

INFORMATIEBLAD

Herinrichting N241

Het einde is in zicht



Luchtfoto N241 ter hoogte van de Zuiderweg (oktober 2017)

Inmiddels zijn we ruim een half jaar verder, sinds de vorige nieuwsbrief. En dat is buiten ook goed te merken. Het einde van het project Herinrichting Provincialeweg (N241) tussen Schagen en Verlaat is in zicht! De herinrichting tussen de Lasschoterbrug en de Moerbeek was al langer klaar. Inmiddels zijn ook de fietsstraat en parallelweg door aannemer Boskalis aangelegd en alle zes de rotondes gebouwd. De vernieuwde hoofdrijbaan van de N241 is sinds 2 oktober over de gehele lengte in gebruik. Sinds 8 december is de hele nieuwe N241 in gebruik. Er vinden wel nog enkele afrondende werkzaamheden plaats, maar met minimale hinder. In deze laatste nieuwsbrief daar meer over! Ik wil u hartelijk bedanken voor uw interesse, uw begrip en uw geduld tijdens de werkzaamheden afgelopen jaren. We hebben, en met name aannemer Boskalis, ons best gedaan om de overlast tot een minimum te beperken maar realiseren ons dat bouwen toch de nodige hinder geeft. We bedanken u daarvoor graag persoonlijk tijdens de officiële opening in het nieuwe jaar.

Namens het projectteam,

Henk Blok,
Projectmanager herinrichting N241 Schagen-Verlaat

PS Blijf onze website www.noord-holland.nl/N241 in de gaten houden voor het laatste nieuws en de opening.

N241 is een stuk veiliger en het verkeer rijdt beter door

- 

Op het hele traject tussen Schagen en het Verlaat **is de N241 verbreed**. De rijbanen zijn gescheiden door een dubbele doorgetrokken streep.
- 

Aan de oostkant van de N241 is er een **parallelweg voor landbouw- en bestemmingsverkeer** (60 km per uur). Aan de westkant is een fietsstraat aangelegd.
- 

Bij Schagen ligt ten westen van de hoofdweg een **breder vrijliggend fietspad**.
- 

Het **dak van fietstunnel** De Hoep is breder gemaakt.
- 


Ter hoogte van de Haringhuizerweg gaat het fietspad over in **een fietsstraat**, waar gemotoriseerd bestemmingsverkeer te gast is.
- 


Vanwege toenemend vrachtverkeer van/naar de Middenweg is naast de fietsstraat een **extra fietspad** aangelegd zodat (brom)fietsers ook hier veilig kunnen fietsen.
- 

Er zijn **zes nieuwe rotondes** gebouwd bij Snevert, Zuiderweg, Haringhuizerweg, Moerbeek, Rijdersstraat en de Oude Verlaatweg.
- 

Veilige rotondes
- Langs het traject zijn **bomen en hagen** geplant. De hagen staan aan weerszijde van de hoofdrijbaan.



 De Lasschoterbrug is vervangen. Daarnaast is een **tweede brug** gebouwd die aansluit op de nieuwe oostelijke parallelweg.

 We hebben een nieuwe **fietstunnel bij de Nes** gebouwd. Het kunstproject 'Monster van Nes' siert de tunnelwand.

De watergang Zuiderweg-Haringhuizerweg heeft **natuurvriendelijke oevers**.

 **Fietsoversteek**

Vragen over de werkzaamheden?
Aan de Havenstraat in Zijdewind vindt u het projectkantoor en publiek-informatiepunt van de aannemer.

Oude Nedorp

Aansluiting Rijderstraat en Oude Verlaatweg op parallelweg

De Rijdersstraat en Oude Verlaatweg zijn de laatste zijwegen die op de parallelweg, aan de oostkant van de N241, zijn aangesloten. In principe stond dit gepland voor 27 oktober 2017. Doordat er lichte olieverontreiniging in de grond tussen rotonde 't Veld en het tankstation werd aangetroffen liepen de werkzaamheden vertraging op. Het was wachten op de uitkomsten van het onderzoek voordat de grond afgevoerd kon worden. De parallelweg en Rijdersstraat zijn daardoor op 17 november pas opengesteld. Behalve wat uitloop in de planning veroorzaakte de licht verontreinigde grond gelukkig geen verdere overlast.

Rechtstreeks de N241 op- en afrijden is ook hier niet langer mogelijk. Het verkeer kan via de rotondes de Provincialeweg (N241) bereiken zoals dat inmiddels op het hele traject van de N241 tussen Schagen en Verlaat geldt.



Nieuwe rotonde N241 bij 't Veld hier nog in aanbouw (oktober 2017)

Asfalteren parallelweg

Tijdens het vernieuwen van de hoofdrijbaan reed al het verkeer over de parallelweg. De parallelweg was hiervoor tijdelijk breder gemaakt. Pas toen het verkeer weer over de vernieuwde N241 kon rijden werd de parallelweg tussen de Hartweg en het tankstation Avia Stoop & Kruijer definitief ingericht en smaller

gemaakt. Boskalis heeft zelfs een deel opnieuw moeten opbouwen omdat daar voorheen de oude N241 liep.

Dit waren de laatste asfalteringswerkzaamheden. Alle wegen zijn nu in gebruik en vernieuwd!



Asfalteren parallelweg (foto T. Moras november 2017)

Fietsstraat

De fietsstraat is een weg die ingericht is als fietsroute en waar auto's te gast zijn. Eerder heeft de provincie een fietsstraat aangelegd bij het Verlaat (kruising N242/N241). Vanuit de omgeving zijn daar in het begin klachten over geuit. Vooral de ribbel in het midden van de fietsstrook werd als ongewenst en gevaarlijk ervaren. Dat heeft ervoor gezorgd dat de provincie het ontwerp van de fietsstraat langs de N241 enigszins heeft aangepast. De ribbelstrook in het midden van de fietsstraat is aangepast en op het drukste gedeelte is een apart fietspad aangelegd. Nu de fietsstraat in gebruik is ontvangen wij klachten dat er door het autoverkeer te hard over de fietsstraat wordt gereden. En dat ook via de berm de N241 wordt opgereden in plaats van de fietsstraat uit te rijden tot de rotonde. Eerdere maatregelen die in de tijdelijke situatie getroffen konden worden hielden geen stand. Zo zijn nood- en hulpdiensten niet blij met tijdelijke drempels en is het afzetten van de bermen met paaltjes en draden niet geschikt voor motorrijders. Om te kijken of in de definitieve situatie iets veranderd moet gaan worden zijn in november tellussen geplaatst op de fietsstraat. Daarmee kan gemeten worden hoeveel verkeer er over de



Fietsstraat langs N241, auto's zijn hier te gast (oktober 2017)

fietsstraat rijdt en met welke snelheid. Aan de hand van deze informatie evalueert de provincie de situatie en zal blijken of aanvullende maatregelen nodig zijn. Het rijden door de bermen wordt straks - als alle hagen geplant zijn - een stuk lastiger.

Verlichting

Met de herinrichting van de N241 zijn op een aantal plekken lantaarnpalen verwijderd die ook niet meer terug komen. Voor de fietsstraat tussen de rotonde 't Veld tot aan de Havenstraat 1 in Zijdewind maakt de provincie een uitzondering en plaatst hier lantaarnpalen terug. De provincie maakt steeds een weloverwogen beslissing om verlichting wel of niet (terug) te plaatsen. Naast het zorgdragen voor een goede verkeersveiligheid houdt de provincie daarbij rekening met verschillende aspecten waaronder het milieu. Het beleid van de provincie is om buiten de bebouwde kom op rechte stukken weg geen verlichting te plaatsen. Maar ter hoogte van de rotondes, kruisingen en (onoverzichtelijke) bochten komt er wel verlichting. Vanuit de omgeving zijn diverse verzoeken ingediend om extra verlichting te plaatsen langs de fietsstraat en parallelweg. Alleen op basis van de verkeersintensiteit kan nog een uitzondering gemaakt worden om toch verlichting te plaatsen. Op de fietsstraat zijn daarom tellussen geplaatst om het aantal fietsers dat ervan gebruik maakt te meten. Zodra de uitkomst van het onderzoek bekend is komt dit op de website te staan.



Fietsstraat (juli 2017)

Planten bomen en hagen

Nu de wegen definitief zijn aangelegd en het plantseizoen is aangebroken kunnen de hagen en bomen geplant worden. Op 6 november is hiermee gestart vanaf de kant van Schagen en wordt richting het Verlaat gewerkt. De hagen komen aan weerszijden van de N241. Dus tussen de hoofdrijbaan en fietsstraat/het fietspad. En tussen de hoofdrijbaan en parallelweg. De iepen ter hoogte van bedrijventerrein Witte Paal waren in het voorjaar van 2017 al geplant. Naar verwachting lukt het niet om alle bomen dit jaar nog te planten. De hagen richting Verlaat worden dan begin volgend jaar geplaatst.



Iepen ter hoogte van bedrijventerrein Witte Paal, in het voorjaar geplant

Fietspad tussen Havenstraat en fietsstraat

Het fietspad tussen de Havenstraat en de fietsstraat is nog niet verbreed. Dat heeft te maken met de kabels en leidingen die daar verlegd moeten worden. Een exacte planning is op dit

moment niet bekend. In het nieuwe jaar wordt dit fietspad alsnog vernieuwd.

Bewegwijzering

De definitieve bewegwijzering, de blauwe ANWB borden, laten nog even op zich wachten. De borden worden in maart 2018

geplaatst. De tijdelijke (gele) bewegwijzeringsborden blijven tot die tijd langs de weg staan. Ook al zijn het er maar een paar.



Tijdelijke bewegwijzering N241-Hartweg-Zandweg (november 2017)

Tevredenheidsonderzoek informatievoorziening

De werkzaamheden aan de Provincialeweg (N241) treffen veel bewoners, bedrijven en weggebruikers. De werkzaamheden vonden verspreid plaats over zo'n tien kilometer en binnen twee verschillende gemeenten. Wij informeren u graag over de werkzaamheden, maar maken daarin wel een selectie zodat u niet overspoeld wordt met brieven. Maar gebeurt dat ook naar wens? Bent u tevreden over de informatie die is verstrekt of ziet

u verbeterpunten? Om die reden willen wij u vragen een tevredenheidsonderzoek in te vullen. Wellicht heeft u de vragenlijst per post ontvangen, anders kunt u deze ook digitaal invullen via www.noord-holland.nl/N241. Wij willen graag de informatievoorziening zoveel mogelijk afstemmen op uw behoefte. Wij zouden het daarom enorm waarderen als u hieraan wilt meewerken.



Woningen vanaf rotonde N241- Kogerlaan (juli 2017)

Officiële opening

Op enkele opruim- en restwerkzaamheden na, zoals het plaatsen van bewegwijzering en beplanting, is de nieuwe N241 klaar! Omdat dit de nodige hinder heeft gegeven willen wij u graag bedanken voor uw geduld en begrip en nodigen wij u uit voor de officiële opening. En natuurlijk ook omdat we best een beetje trots zijn op het werk: een veiligere N241 waar het verkeer

beter kan doorrijden. Omdat de decembermaand al druk zat is plannen we de opening in het nieuwe jaar. Als het weer wat minder koud en nat buiten is. Wij vinden het leuk om deze mijlpaal samen met u te vieren! We hebben nog geen datum geprikt, houd daarvoor de website www.noord-holland.nl/N241 in de gaten.

Nog even terugblikken



Informatieavond 30 maart 2011



Aanleg parallelweg



Archeologisch onderzoek



Sloop Lasschoterbrug



Dag van de Bouw 2016



De oude Lasschoterbrug



Archeologische vondsten



Haspels met kabels voor N241



Kunstproject Monster van Nes in tunnel



Start bouw rotonde Moerbeek



Voorlichting dodehoekspiegel basisschool De Snip



Ijsjes uitdelen bij ingebruikname tunnel Nes

Werk aan de weg in de omgeving

Ovonde Langereis vordert gestaag!

Het werk aan de ovonde Langereis (N241) vordert gestaag. Goed te melden is dat de werkzaamheden nog steeds volgens planning verlopen. De afgelopen maanden is er hard gewerkt; van het slopen van bruggen tot nieuwe opbouw ervan, van asfalteren tot het plaatsen van damwanden. De ovonde neemt steeds meer vorm aan. Daarbij staat veiligheid voor zowel de weggebruikers als omwonenden en wegwerkers voorop. Op naar een fraai en veilig eindresultaat in de zomer van 2018! Meer lezen? Volg de werkzaamheden ook via de Facebook-app (facebook.com/N241Langereis/).



Hevelconstructie N241 (januari 2016)



N241 Langereis (december 2017)

MEER INFORMATIE EN CONTACT

De meest actuele informatie over de herinrichting van de N241 tussen Schagen en Verlaat is te vinden op www.noord-holland.nl/N241

Contact met de aannemer

Met vragen over de werkzaamheden kunt u contact opnemen met Bas van den Heuvel, omgevingsmanager van Boskalis.

Telefoonnummer: 06-2210 2730

E-mail: BoskalisN241@boskalis.com

Infopunt N241

Geïnteresseerden zijn van harte welkom bij het Infopunt N241 aan de Havenstraat in Zijdewind (ketenterrein tegenover nr. 121), open op dinsdag van 10.00 tot 12.00 uur en donderdag van 14.00 tot 16.00 uur.

Contact met de provincie

Met vragen of klachten kunt u ook contact opnemen met het servicepunt van de provincie.

Telefoonnummer: 0800-0200600 (gratis)

E-mail: infoN241@noord-holland.nl

COLOFON

Informatieblad Herinrichting N241 is een uitgave van de provincie Noord-Holland.

Redactie: directie Beheer & Uitvoering, sector Infra, provincie Noord-Holland

Fotografie: provincie Noord-Holland

Oplage: 3.000 exemplaren

Vormgeving en druk: Xeroxmediaservices

Haarlem, december 2017

Aan deze informatie kunnen geen rechten worden ontleend.