

Reactie GS op Commissie m.e.r. advies Omgevingsvisie NH2050 planMER

De commissie voor de Milieu effect rapportage (m.e.r.) heeft advies uitgebracht over de tijdens de ontwerpfase van de Omgevingsvisie opgestelde planMER (zie bijlage). Op onderstaande cursief aangegeven punten uit het advies geven GS de volgende reactie:

Op onderstaande cursief aangegeven punten uit het advies worden de volgende reacties voorgesteld:

Commissie m.e.r.: "Omdat de Omgevingsvisie NH2050 abstract en algemeen van aard is, is het begrijpelijk dat ook het MER dat is. Gelet op dit hoge abstractieniveau vindt de Commissie het prijzenswaardig dat het MER zoveel informatie bevat. Toch is de meerwaarde van het MER beperkt."

Reactie: Wij zijn blij om te lezen dat de commissie het planMER op waarde schat. Het is een plan-MER op hoofdlijnen, op een hoog abstractie niveau en waar dus ook nog veel onzekerheid in zit. Het geeft echter wel een goede inkijk in wat de mogelijke effecten van de visie op onze samenleving kunnen zijn. We zijn ons er ook van bewust dat wanneer het beleid concreter wordt met de verdere uitwerking van de visie opnieuw een plan- of project-MER uitgevoerd zal moeten worden op een concreter abstractieniveau.

Commissie m.e.r.: "De Commissie adviseert om in een aanvulling op het MER te beschrijven welke alternatieven in de voorbereiding van het MER zijn overwogen, waarom deze zijn afgefallen en hoe het milieubelang daarin is meegewogen."

Reactie: Wij nemen dit advies van de commissie over. De aanvulling is terug te vinden in de bijgaande *Oplegnotitie bij planMER Omgevingsvisie NH2050* en bij de procesbeschrijving in de Omgevingsvisie.

Commissie m.e.r.: "Licht bovendien toe waarom is gekozen voor ambities die met de gekozen ontwikkelprincipes niet gehaald zullen worden"

Daarbij merkt de commissie specifiek op dat: *"Uit het MER blijkt duidelijk dat er in de meeste gevallen een groot gat zit tussen de geformuleerde ambities en de mogelijkheden van de provincie om die ambities te halen. Het is echter niet duidelijk wat dit betekent voor de Omgevingsvisie NH2050. De vraag rijst wat het nut is van het formuleren van een ambitie als duidelijk is dat deze niet wordt gehaald."*

Reactie: Wij zijn ons er altijd van bewust geweest dat de geformuleerde ambities niet als provincie alleen bewerkstelligt kunnen worden en dat dit in gezamenlijkheid met andere partijen moet gebeuren. Dit neemt niet weg dat wij achter deze ambities staan. Wij zien het advies van de commissie als een extra prikkel om nog actiever de samenwerking op te zoeken en daar waar het ons gegund wordt ook de voortrekkersrol te pakken om zo deze ambities uiteindelijk wel te kunnen behalen.

Commissie m.e.r.: "De Commissie adviseert om in een aanvulling op het MER te beschrijven welke verdergaande beleidsopties voor de gekozen ontwikkelprincipes bestaan waarmee de ambities wél kunnen worden behaald en wat deze opties betekenen voor de andere ambities."

Advies reactie: Wij zien dit als onderdeel van de verdere uitwerking binnen de programma's. We zijn van mening dat de kader stellende beleidsuitspraken in de Omgevingsvisie hier nog meer dan genoeg ruimte voor laten. Waar nodig zal bij deze nadere uitwerking opnieuw een plan- of projectMER worden opgesteld.

Commissie m.e.r.: "De Commissie adviseert in een aanvulling op het MER toe te lichten op welke wijze de scores van de effectbeoordeling tot stand zijn gekomen."

Reactie: Wij nemen dit advies van de commissie over, De aanvulling is terug te vinden in de bijgaande *Oplegnotitie bij planMER Omgevingsvisie NH2050*.

Commissie m.e.r.: "Tegelijkertijd met het MER voor de Omgevingsvisie blijkt ook een Routeplanner Energietransitie 2020-2050, inclusief een zestal deelstudies per sector, te zijn opgesteld. Dit document geeft aan hoe de provincie haar ambitie (energieneutraal in 2050) wil realiseren. Hoewel de Routeplanner zelf stelt dat het als bouwsteen voor de op te stellen Omgevingsvisie NH2050 dient, is hierover in de visie en het bijbehorende MER niets terug te vinden."

Reactie: Het opstellen van de *Routeplanner Energietransitie 2020-2050* is een proces dat helemaal parallel heeft gelopen aan dat van de Omgevingsvisie, dit maakt dat de twee elkaar hebben gekruist. Dit neemt niet weg dat voor het opstellen van beide documenten dezelfde

bronnen zijn gebruikt. Dit heeft er dan ook toe geleid dat er onder de beweging “Nieuwe Energie” een aantal kaderstellende ontwikkelprincipes zijn neergezet waartoe de *Routeplanner Energietransitie 2020-2050* zich uitstekend verhoudt.

Commissie m.e.r.: “De Commissie beveelt aan om de opzet van het informatiesysteem uit te werken en te koppelen aan de effectbeoordeling en de criteria voor het doelbereik, zodat de visie beter geëvalueerd, en indien nodig, geactualiseerd kan worden.”

Parallel aan het opstellen van de Omgevingsvisie met planMER zijn we bezig geweest met de ontwikkeling van een doorlopende effect-monitor. Deze monitor zal gaan functioneren als ‘vinger-aan-de-pols’. De informatie uit het planMER en de hierin toegepaste indicatoren zijn ook basis geweest voor de effect-monitor. Deze monitor zal naar verwachting in het voorjaar 2019 operationeel worden.

Commissie m.e.r.: “De Commissie beveelt aan om de samenvatting van het MER aan te vullen met de belangrijkste zaken uit het MER: de hoofdpunten van de visie, de daarvoor onderzochte alternatieven en hun milieueffecten.”

Reactie: Wij zijn van mening dat de digitale samenvatting alle benodigde informatie bevat, we hebben naar aanleiding van dit advies echter wel de digitale samenvatting aangepast zodat de essentie helderder wordt weergegeven.

Omgevingsvisiemonitor NH2050

Zoals beschreven in de Eindconcept Omgevingsvisie NH2050 geadviseerd door de commissie m.e.r., werken we aan de Omgevingsvisiemonitor NH2050. Deze monitor beschrijft hoe de leefomgeving er voor staat. Als eerste bouwsteen wordt hiervoor de planMER gebruikt. In de planMER is immers aan de hand van een aantal indicatoren het kwaliteitsniveau van de leefomgeving gemeten en voorzien van een kwaliteitsoordeel. Hoofddoel van de visie is het bereiken van een balans tussen economische groei en leefbaarheid. Economische indicatoren die raken aan de fysieke leefomgeving zoals werklocaties, circulaire economie, de bereikbaarheid van mainports en duurzame landbouw zijn opgenomen in de planMER. Om ook een beeld te geven van de macro-economische ontwikkelingen wordt een aantal macro-economische indicatoren, zoals de economische groei en de ontwikkeling van de werkgelegenheid toegevoegd aan de Omgevingsvisiemonitor NH2050.

Het oordeel over de huidige situatie in de planMER is echter, vanwege het abstractieniveau, veelal gebaseerd op expert-judgement. Met de monitor willen we, in navolging van het advies van de Commissie MER, de stap maken naar (zo veel mogelijk) data of kaart gedreven indicatoren. Deze indicatoren worden in een dashboard weergegeven. Dit ‘vinger-aan-de-pols-systeem’ maakt inzichtelijk of de verschillende (deel)ambities gedurende de looptijd van de visie worden behaald. De Omgevingsvisiemonitor biedt zo een basis om in de loop van de tijd, indien nodig, extra maatregelen te nemen. Een rapportage met een analyse van de ontwikkelingen wordt iedere vier jaar aan PS aangeboden, voor het eerst in 2022.