

**Besluit van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland van 24 januari 2002, nr. 2293 ter afkondiging van het besluit van Provinciale Staten van Noord-Holland d.d. 10 december 2001, nr. 93, tot vaststelling van de Verordening Commissie Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Noord-Holland-2001.**

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland maken overeenkomstig het bepaalde in artikel 136 en volgende van de Provinciewet bekend, dat door Provinciale Staten van Noord-Holland in hun vergadering van 10 december 2001, onder nr. 93 is vastgesteld hetgeen hierna volgt:

**Provinciale Staten van Noord-Holland;**

Gezien de tussen de Minister van Verkeer en Waterstaat, het Interprovinciaal Overleg, de Vereniging van Nederlandse Gemeenten en de Unie van Waterschappen op 13 juli 2000 opgemaakte en ondertekende “Verklaring ter verlenging van het Akkoord Decentralisatie van het Regionale Verkeersveiligheidsbeleid (13 januari 1994) alsmede van de daarbij behorende Uitvoerende Afspraken (11 december 1997) naar aanleiding van de evaluatie van genoemd Akkoord”, in welke verklaring de ondertekenaars hebben afgesproken de van 13 december 1994 daterende documenten met bijbehorende stukken te verlengen tot en met 31 december 2004;

gelezen de voordracht van Gedeputeerde Staten;

overwegende, dat de Verordening Commissie Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Noord-Holland (ROV-NH), vastgesteld bij het in hun vergadering van 13 december 1993 genomen besluit nr 82, met ingang van 1 januari 2000 is vervallen; dat in verband met de verlenging van het Decentralisatieakkoord c.a. en het mede op basis daarvan voortbestaan van de functionele commissie ROV-NH (opnieuw) dient te worden besloten tot het vaststellen van een verordening als voren bedoeld;

gelet op het bepaalde in Hoofdstuk V van de Provinciewet;

**besluiten:**

vast te stellen de Verordening commissie Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid (ROV) Noord-Holland-2001.

**Doelstelling van de commissie**

***Artikel 1***

De commissie heeft tot doel het initiëren, stimuleren en coördineren van een geïntegreerd systematisch en planmatig verkeersveiligheidsbeleid in de provincie alsmede het gevraagd en ongevraagd adviseren over vraagstukken betreffende de verkeersveiligheid.

**Samenstelling van de commissie**

***Artikel 2***

1. De commissie is samengesteld uit:

- a. het lid van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland belast met verkeersveiligheid. Deze is voorzitter van de commissie;
- b. door Gedeputeerde Staten – krachtens machtiging van Provinciale Staten – te benoemen leden, deel uitmakende van instanties en organisaties, welke op enigerlei wijze bij de verkeersveiligheid zijn betrokken. Per instantie/organisatie wordt niet meer dan één lid benoemd;
- c. een Dagelijks Bestuur, bestaande uit de voorzitter en de ambtelijk secretaris van de commissie, alsmede één van de onder b bedoelde leden.

Aan de commissie wordt voorts als vaste adviseur zonder stemrecht toegevoegd de ambtelijk secretaris van de commissie.

2. Door Gedeputeerde Staten of – indien zulks in het Reglement van Orde is geregeld – het Dagelijks Bestuur namens hen, wordt op voorstel van de in lid 1, sub b bedoelde instanties en organisaties besloten tot (tussentijdse) vervanging van leden van de commissie. Overige wijzigingen in de samenstelling vinden plaats door Gedeputeerde Staten op voorstel van de commissie.

### **Artikel 3**

De in artikel 2, lid I sub b juncto lid 2 bedoelde leden kunnen zich ad hoc in de vergadering van de commissie doen bijstaan door een adviseur. Deze heeft geen stemrecht in de vergadering. Instanties of organisaties welke niet in de commissie zijn vertegenwoordigd, kunnen daarin spreekrecht aanvragen.

Een en ander moet vooraf, met opgaaf van redenen, worden gemeld bij het secretariaat van de commissie.

Over inwilliging van de aanmelding beslist de voorzitter van de commissie of – in voorkomende gevallen – diens plaatsvervanger.

### **Taak van de commissie**

#### **Artikel 4**

De commissie heeft ten minste de volgende taken:

- a. het opstellen en uitvoeren van het door Gedeputeerde Staten vast te stellen Regionaal Werkplan Verkeersveiligheid. Dit bevat ten minste de volgende elementen:
  - een meerjarenvisie op het regionale verkeersveiligheidsbeleid, gebaseerd op het in rijksplannen neergelegde nationale verkeersveiligheidsbeleid;
  - een overzicht van voorgenomen activiteiten in het kader van de implementatie van het nationaal verkeersveiligheidsbeleid en de stimulering en ondersteuning van gemeenten;
  - de interne organisatie van het Regionaal Orgaan voor de Verkeersveiligheid, daaronder begrepen het instellen van een Dagelijks Bestuur, het opzetten en uitbouwen van de interne organisatiestructuur van de commissie, alsmede de betrokkenheid van de partners. Nadere regeling omtrent een en ander vindt plaats in het Reglement van Orde;
  - de relatie tussen meerjarenvisie, voorgenomen activiteiten en verkeersveiligheidsbeleid van de partners;
  - een tijdplanning en een financiële paragraaf.
- b. het opzetten, uitbouwen en beheren van een verkeersveiligheidsnetwerk in de provincie. Daaronder wordt verstaan een uitgebreid circuit van contacten,

- deskundigen, betrokkenen en geïnteresseerden hetwelk is gericht op het effectief realiseren van breed gedragen acties en maatregelen;
- c. het evalueren of laten evalueren van projecten en activiteiten, vallende binnen de in artikel I opgenomen doelstelling;
  - d. het bepalen van standpunten inzake de verkeersveiligheid;
  - e. het in de regio bekendheid geven aan ingenomen standpunten met betrekking tot de verkeersveiligheid;
  - f. de financiële en inhoudelijke voortgangscontrole van projecten en activiteiten.

## **Vergaderingen; stemming; besluitvorming van de commissie**

### ***Artikel 5***

1. De commissie vergadert in openbaarheid overeenkomstig het bepaalde in artikel 23 Provinciewet.
2. De commissie vergadert tenminste vier maal per jaar, waarvan 2 maal plenair, en voorts zo vaak de voorzitter het nodig acht of een derde deel van de leden het schriftelijk, met opgaaf van redenen, verzoekt.
3. Nadere regeling van het gestelde in lid 1, waaronder begrepen oproeping tot bijwonen van de vergadering alsmede de orde in de vergadering, vindt plaats in het Reglement van Orde.

### ***Artikel 6***

1. Over in de commissie aan de orde gestelde zaken, de opstelling van het werkplan daaronder begrepen, wordt het bereiken van overeenstemming door middel van beraadslaging als uitgangspunt genomen. Indien geen overeenstemming wordt bereikt, kan door middel van stemming een besluit worden genomen. Voor het totstandkomen van een dergelijk besluit wordt de volstrekte meerderheid vereist van degenen die een stem hebben uitgebracht.
2. Stemming of besluitvorming vindt niet plaats in een vergadering waarin minder dan de helft van het aantal leden aanwezig is, tenzij een zaak opnieuw ter besluitvorming in stemming wordt gebracht nadat zulks in de voorafgaande vergadering om bedoelde reden niet mogelijk was.
3. Met inachtneming van het gestelde in de voorgaande leden kan de commissie de stemprocedure nader regelen in het Reglement van Orde.
4. De stukken die van de commissie uitgaan, worden namens haar ondertekend door de voorzitter en de ambtelijk secretaris. De wijze van ondertekening bij vervanging (“ondermandaat”) kan in het Reglement van Orde worden opgenomen.

## **Reglement van Orde**

### ***Artikel 7***

De commissie stelt een Reglement van orde vast.

Zij regelt daarin – behalve hetgeen is bedoeld in de artikelen 4, 5 en 6 van deze verordening – al datgene wat verder de vergaderingen van de commissie, van de daaronder ressorterende groepen, organen e.d. alsmede van het Dagelijks Bestuur betreft.

Het Reglement van Orde wordt ter kennis gebracht van Gedeputeerde Staten en van de instanties en organisaties, bedoeld in artikel 2, lid 1 sub b juncto lid 2.

## **Ambtelijke ondersteuning commissie**

### ***Artikel 8***

Aan de commissie en de daar functioneel toe behorende onderdelen zoals bedoeld in artikel 7 staat een daar door Gedeputeerde Staten aan toegevoegd ambtelijk secretariaat ten dienste.

Het secretariaat verricht in hoofdzaak coördinerende werkzaamheden, ondersteuning van de aan de commissie behorende taken, het onderhouden van externe contacten, het leveren van een bijdrage in het werk van de in de eerste volzin bedoelde onderdelen, het begeleiden van het systeem van stimuleringsgelden, alsmede administratief-ondersteunende werkzaamheden.

## **Begroting, werkplan, comptabel beheer**

### ***Artikel 9.***

1. In de provinciale begroting wordt een totaalraming opgenomen waarvan de nadere specificatie een onderdeel vormt van het door de commissie op te stellen – en door Gedeputeerde Staten, gehoord de betrokken commissie van advies en bijstand uit Provinciale Staten, vast te stellen – Regionaal Werkplan Verkeersveiligheid.  
Het Dagelijks Bestuur beraadslaat en neemt – met inachtneming van het gestelde in artikel 6, lid 4 - beslissingen met betrekking tot **spoedeisende** tussentijdse wijzigingen van in het werkplan opgenomen specificaties. Een en ander wordt in de eerstvolgende plenaire vergadering van de commissie ter sprake gebracht. Omtrent overige (tussentijdse) wijzigingen zoals voren bedoeld beraadslaat de commissie en nemen Gedeputeerde Staten, gehoord de betrokken commissie(s) van advies en bijstand uit Provinciale Staten, op voorstel van de commissie een besluit.
2. Van de uitvoering van het Regionaal Werkplan Verkeersveiligheid maakt de commissie jaarlijks verslag op. Dit verslag wordt voor 1 mei van het jaar, volgend op het jaar waar het werkplan betrekking op heeft, aan Gedeputeerde Staten aangeboden.
3. De financiële administratie van de commissie wordt gevormd door het comptabel beheer van respectievelijk de provinciale afdelingen Beheer & Uitvoering en Financieel-Economische Zaken.

## **Slotbepaling**

### ***Artikel 10***

Deze verordening kan worden aangehaald als “Verordening Commissie Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Noord-Holland -2001” en treedt in werking op een nader door Gedeputeerde Staten te bepalen tijdstip.

Deze verordening vervalt met ingang van 1 januari 2005, tenzij Provinciale Staten voordien anders besluiten.

Haarlem, 10 december 2001

Provinciale Staten voornoemd,

J.A. van Kemenade, voorzitter.

H.W.M. Oppenhuis de Jong, griffier.

Datum van inwerkingtreding:  
1 januari 2002.

**Toelichting**, behorende bij de Verordening Commissie Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid (ROV) Noord-Holland-2001.

### **Algemeen.**

Op 13 december 1993 besloten Provinciale Staten op voordracht van Gedeputeerde Staten d.d. 23 november 1993, nr 82 – waaromtrent de Statencommissies voor respectievelijk Verkeer & Vervoer en Openbaar Bestuur waren gehoord – tot instelling van de functionele Commissie Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Noord-Holland (ROV-NH) en tot vaststelling van de verordening voor die commissie, aan welke verordening een algemene- en een artikelsgewijze toelichting werd toegevoegd.

In het op 1 januari 1994 in werking getreden besluit, stelden Provinciale Staten **1 januari 2000** als “tijdhorizon” vast voor de werking van de **verordening**, zulks in relatie tot het jaar van beëindiging van de - in het tussen Rijk (Verkeer & Waterstaat), provincies (IPO) en gemeenten (VNG) op 13 januari 1994 gesloten convenant “decentralisatie verkeersveiligheidsbeleid” - overeengekomen doeluitkering.

Het besluit tot instelling van de functionele commissie overeenkomstig de daartoe in Hoofdstuk V van de Provinciewet geboden mogelijkheid alsmede de in de verordening (en het daarvan deel uitmakende Reglement van Orde) opgenomen bepalingen c.a. zijn de afgelopen jaren in de praktijk een goede keuze gebleken.

Voorts zijn de participanten in het eerder vermelde convenant na de in 1997 uitgevoerde evaluatie daarvan, in een samenstel van afspraken tot de slotsom gekomen dat – met uitbreiding van het aantal participanten met de waterschappen (vertegenwoordigd door de Unie van Waterschappen) – de decentralisatie van het verkeersveiligheidsbeleid verlengd dient te worden tot en met 31 december 2004.

Daartoe is op 13 juli 2000 een gezamenlijke verklaring opgemaakt en ondertekend.

Als gevolg van een en ander dient onze provincie formeel een ontwerp op te stellen voor een verordening ter vervanging van de per 1 januari 1994 in werking getreden **verordening Commissie ROV-NH**. Inhoud en strekking van het ontwerp ondergaan ten opzichte van de door tijdverloop vervallen verordening in beginsel geen wijziging. Voor zover nodig is bij de voorbereiding voor de nieuwe verordening rekening gehouden met ontwikkelingen zoals die zich de afgelopen jaren in de praktijk hebben gemanifesteerd.

Daarbij kan onder meer gedacht worden aan:

- de instelling van een Dagelijks Bestuur binnen de functionele commissie. Dit zou zich met name bezig kunnen houden met het nemen van spoedeisende beslissingen zoals het herzien van reeds toegezegde budgetten alsmede het namens GS nemen van beslissingen over tussentijdse personele wijzigingen in de samenstelling van de commissie;
- het herinrichten van de werkwijze bij functioneel tot de commissie behorende onderdelen, zulks op basis van daarmee in de afgelopen jaren opgedane ervaringen.

Aan een en ander kan in het Reglement van Orde nadere invulling worden gegeven.

In het artikelsgewijze deel van de toelichting wordt daar - voor zover nodig – aandacht aan geschonken.

Het ontwerp is besproken en geaccordeerd in de plenaire vergadering van de functionele commissie ROV-NH d.d. 28 februari 2001. Aldaar gemaakte opmerkingen zijn in het ontwerp verwerkt.

Gezien het in hoofdzaak formele karakter van dit besluit, voortvloeiend uit de op 13 juli 2000 op landelijk niveau overeen gekomen verlenging van het convenant Decentralisatie Regionaal

Verkeersveiligheidsbeleid, is het ontwerp **ter kennisneming** aangeboden aan de Statencommissies voor Wegen, Verkeer & Vervoer en Ruimtelijke Ordening & Bestuur.

### **Artikelsgewijze toelichting.**

Nu bij het – te handhaven – instellingbesluit van de commissie ROV-NH (sub I van uw besluit d.d. 13 december 1993) is gekozen voor een **functionele** commissie als juridische verschijningsvorm, ligt het voor de hand dat er voor die commissie (opnieuw) een verordening wordt vastgesteld ter vervanging van die welke inmiddels door tijdverloop is vervallen. Daarin dienen wederom zaken te worden geregeld zoals:

- doelstelling van de commissie;
- samenstelling van de commissie;
- taak van de commissie’;
- vergaderingen; stemming; besluitvorming in de commissie;
- het reglement van orde voor de commissie;
- ambtelijke ondersteuning van de commissie;
- een financiële paragraaf (begroting, werkplan, comptabel beheer).

Op die onderdelen wordt in het navolgende – voor zover nodig – nader ingegaan.

#### ***Doelstelling commissie (artikel 1)***

De geformuleerde doelstelling vloeit voort uit de in het verleden gemaakte en inmiddels verlengde afspraken en geeft tevens het kader aan van de provinciale verantwoordelijkheid/bevoegdheid ten opzichte van het regionaal verkeersveiligheidsbeleid.

#### ***Samenstelling commissie (artikelen 2 en 3)***

Hierin wordt in de eerste plaats het voorzitterschap van de functionele commissie geregeld. Dit berust bij het lid van GS, belast met zaken betreffende de verkeersveiligheid.

Tevens machtigen Provinciale Staten het college van GS tot het in de functionele commissie benoemen van leden, deel uitmakende van organisaties, instanties enz. van onderscheidene signatuur (mits deze een aantoonbare betrokkenheid hebben bij het beleidsveld “Verkeersveiligheid”).

Sinds de instelling van de commissie (1994) zijn er in de praktijk wenselijk/noodzakelijk gebleken wijzigingen – zowel qua participerende instanties als qua personele vertegenwoordiging daarvan - in de oorspronkelijke samenstelling opgetreden. Uit praktische overwegingen kunnen procedures met betrekking tot (tussentijdse) personele wisselingen in de samenstelling worden geregeld in het Reglement van Orde.

De huidige samenstelling, welke een evenwichtige verhouding in voren genoemde betrokkenheid laat zien, is als volgt:

- Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat directie Noord-Holland;
- Provincie Noord-Holland;
- Vereniging van Noord-Hollandse gemeenten (plaatsvervangend voorzitter);
- de wegbeherende waterschappen in Noord-Holland;
- CBR;
- Politie;
- Openbaar Ministerie;

- 3VO;
- Fietsersbond enfb.

Per organisatie/instantie wordt niet meer dan één lid benoemd.

Een nieuw onderdeel van de commissie wordt gevormd door de instelling van een Dagelijks Bestuur (DB). Mogelijk door dit DB uit te oefenen (gemandateerde) taken en bevoegdheden zijn verwoord in de voordracht en het algemene deel van deze toelichting. Nadere uitwerking vindt plaats in het Reglement van Orde.

#### ***Taak van de commissie (artikel 4)***

De in het artikel opgesomde taken vloeien voort uit de eerder vermelde afspraken en behoeven geen nadere toelichting.

#### ***Vergaderingen; stemming; besluitvorming in de commissie (artikelen 5 en 6)***

Voor het naar behoren laten functioneren van de commissie is het noodzakelijk om bepalingen op te nemen over de openbaarheid, de vergaderfrequentie c.a., het quorum (voor het vergaderen, het stemmen en het nemen van besluiten), de stemprocedure en de ondertekening van stukken.

Nadere regeling kan plaatsvinden in het Reglement van Orde.

Een en ander is opgenomen in artikel 5.

In artikel 6 komt tot uitdrukking dat het verkrijgen van overeenstemming door beraadslaging over alle zaken welke tot de taak van de commissie behoren, het uitgangspunt is voor de vergaderingen en de werkwijze van de commissie.

Wordt die overeenstemming niet bereikt, dan kan worden overgegaan tot stemming welke dient te leiden tot besluitvorming bij volstreekte meerderheid van degenen die een stem hebben uitgebracht.

Om redenen van doelmatigheid geldt het vorenstaande niet voor de functioneel tot de commissie behorende onderdelen zoals b.v. de taakgroepen, de werkgroepen en de suborganen. Zo nodig kan daartoe in het Reglement van Orde worden voorzien.

#### ***Reglement van Orde (artikel 7)***

Het gegeven, dat in de verordening enkele malen wordt verwezen naar een door de functionele commissie op te stellen Reglement van Orde voor een nadere regeling van zaken waar in de verordening algemene bepalingen over zijn opgenomen duidt erop, dat het provinciaal bestuur – overeenkomstig de strekking van het convenant en van de Provinciale Strategienota – binnen het kader van de verordening op evenwichtige wijze gestalte geeft aan de onafhankelijke positie van het ROV.

GS en de ROV-participanten worden van het reglement in kennis gesteld.

#### ***Ambtelijke ondersteuning commissie (artikel 8)***

In dit artikel wordt de in het convenant vervatte afspraak uitgewerkt, dat het provinciaal bestuur (GS) een secretariaat aan het ROV (= functionele commissie) toevoegt. De taken daarvan worden door de provincie, na overleg met de andere ROV-partners, vastgesteld.

De taakomschrijving sluit aan bij de basis-uitgangspunten van de uit de jaren-80 van de vorige eeuw daterende Regionalisatie Verkeersveiligheid conform de destijds met het Rijk (V&W) gesloten overeenkomst.



***Financiële paragraaf (begroting, werkplan, comptabel beheer; artikel 9)***

Het bepaalde in dit artikel is gebaseerd op het gegeven, dat de van rijkswege aan de provincie verstrekte doeluitkering voor het ROV onderdeel uitmaakt van de provinciale begroting. Het als zodanig op die begroting – als totaalraming – op te nemen bedrag wordt nader gespecificeerd in het door de commissie jaarlijks op te stellen Regionaal Werkplan verkeersveiligheid.

Dit plan wordt door Gedeputeerde Staten vastgesteld nadat daarover de betrokken commissie van advies en bijstand uit Provinciale Staten is gehoord. Dit laatste geldt ook bij tussentijdse wijzigingen van het werkplan, behoudens in spoedeisende gevallen waaromtrent het DB beraadslaagt / beslist en de commissie daar in de eerstvolgende plenaire vergadering over inlicht.

De financiële administratie van de commissie is onderdeel van het dienstelijk comptabel beheer van de provincie. Een en ander is in overeenstemming met de voor het provinciaal bestuur geldende formeel-wettelijke financiële bepalingen en past binnen het beleid op grond van de provinciale comptabiliteitsvoorschriften.

**Slotbepaling (artikel 10)**

In relatie tot de in het convenant (inclusief verlenging) gemaakte afspraken, is in dit artikel een – door PS aan te passen - “tijdhorizon” voor de werking van de verordening vastgesteld.

Afdeling: RWB

Contactpersoon: S. Verduin (tel. 023-5145378)

Categorie: algemeen verbindende voorschriften

Titel: Verordening Commissie Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Noord-Holland-2001

Datum: 10-12-2001