



Gedeputeerde Staten van Noord-Holland  
t.a.v. gedeputeerde J. Olthof  
Postbus 3007  
2001 DA Haarlem

Ons kenmerk 2021/179400 (zaak 2021/179390)  
Datum 18 maart 2021  
Afdeling Omgevingsbeleid  
Contact Dhr. (10)(2e)  
Telefoon  
E-mail (10)(2e)@haarlem.nl  
Bijlage(n) -  
Kopie aan  
Uw kenmerk 1393749/1590201

**Onderwerp:** reactie op de brief van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland van 8 maart 2021 inzake toegangsweg circuit Zandvoort

Geacht college van Gedeputeerde Staten,

#### I. Inleiding

Ten behoeve van het optimaliseren van het circuitgebied ter voorbereiding op de Formule 1 zijn een aantal aanpassingen verricht aan het circuit Zandvoort en de directe omgeving. Zo is er o.a. een nieuwe toegangsweg aangelegd vanaf de Boulevard Barnaart naar het parkeerterrein op het circuitterrein in het kader van veiligheid en verbeterde bereikbaarheid. De toegangsweg is gelegen aan de westkant van het circuit en ten noorden van de aangrenzende camping de Duinrand en loopt naar de Boulevard Barnaart. Het gebruik van de weg is als volgt aangevraagd:

1. Op alle dagen ten behoeve van de hulpdiensten bij calamiteiten op het circuit
2. Tijdens het Formule 1-evenement voor bezoekers, personeel en raceteams
3. Maximaal 50 dagen voor overige evenementen voor bezoekers, personeel en raceteams

#### Besluit college

Op 28 februari 2020 heeft het college een omgevingsvergunning verleend voor het realiseren van een toegangsweg vanaf de Boulevard Barnaart naar het circuit Zandvoort. De omgevingsvergunning is verleend voor alle activiteiten zoals die zijn aangevraagd, waaronder het gebruik van de toegangsweg ten behoeve van het geleiden van bezoekers, personeel (met inbegrip van raceteams) naar het parkeerterrein op het circuit tijdens maximaal 50 evenementendagen per jaar.

#### Beroep GS van Noord-Holland

Op 8 april 2020 heeft de Gedeputeerde Staten van Noord-Holland (hierna: GS van Noord-Holland) beroep ingediend tegen de verleende omgevingsvergunning, omdat sprake zou zijn van strijd met de provinciale Wegenverordening en omdat de vergunning onvoldoende waarborgen bevat voor een veilig gebruik van de weg.



#### Ambtelijk en bestuurlijk overleg

Naar aanleiding van het ingestelde beroep zijn de gemeente en de provincie NH met elkaar in overleg getreden om te bezien of er een minnelijke oplossing tot de mogelijkheden behoort. Over de afspraken die zijn gemaakt in de overleggen lijkt een verschil van inzicht te bestaan, die thans ook niet meer ter zake doen.

In het bestuurlijk overleg van 5 februari 2021 is gesproken over het verminderen van het aantal evenementendagen waarop de toegangsweg kan worden gebruikt ten behoeve van het parkeren van bezoekers, zodat gesproken kan worden van een incidentele situatie. In navolging van dit overleg hebben wij een lijst doorgestuurd van de evenementen waarop het wenselijk zou zijn om de toegangsweg te gebruiken.

#### Brief van Gedeputeerde Staten d.d. 8 maart 2021

In de brief van de Gedeputeerde Staten van Noord-Holland wordt geconcludeerd dat de partijen er tot nu toe niet onderling zijn uitgekomen en in de huidige situatie er minnelijk niet uitkomen. In een laatste poging om overeenstemming te bereiken is een voorstel gedaan:

- a. als de uitweg fysiek niet wordt aangepast naar een veilige kruising, dan moet het vergunde gebruik van de uitweg ten behoeve van het parkeren door bezoekers worden verminderd tot ten hoogste zes evenementendagen per jaar (inclusief het Formule 1-evenement).
- b. als de aansluiting van de uitweg fysiek wel wordt aangepast tot een veilige kruising, dan kan GS van Noord-Holland zich verenigen met het vergunde gebruik van de uitweg.

## **II. Reactie van het college van burgemeester en wethouders**

Vooropgesteld moet worden dat wij het advies van GS van Noord-Holland grotendeels hebben overgenomen in de verleende omgevingsvergunning (incl. een aantal voorschriften). Ten aanzien van het gebruik van de toegangsweg ten behoeve van het geleiden van bezoekers en personeel tijdens maximaal 50 evenementendagen liggen de standpunten van beide partijen ook niet ver uit elkaar, maar wordt er over de uitvoering verschillend gedacht. Net als GS van Noord-Holland zijn wij van mening dat de verkeersveiligheid voorop staat. Om die reden is het gebruik van de toegangsweg zoals hiervoor omschreven uitsluitend en alleen toegestaan op het moment dat de vergunninghouder (lees: het circuit) een mobiliteits- en veiligheidsplan met o.a. gecertificeerde verkeersregelaars ter goedkeuring heeft voorgelegd aan het college. Indien het mobiliteits- en veiligheidsplan niet wordt goedgekeurd door het college mag de weg op de overige evenementendagen niet worden gebruikt voor bezoekers en personeel. Dit is vastgelegd in een voorschrift in de omgevingsvergunning en hiermee is de verkeersveiligheid te allen tijde geborgd.



Wij zijn van mening dat het voorstel van GS van Noord-Holland om het gebruik van de uitweg te verminderen tot ten hoogste zes evenementendagen (inclusief het Formule 1-evenement) te beperkt is om mee in te kunnen stemmen. Dit voorstel biedt namelijk slechts ruimte voor één extra evenement naast het Formule 1-evenement. Hiermee kunnen de effecten (verkeersveiligheid) van het gebruik van de weg op de overige evenementendagen onvoldoende worden gemonitord, zodat er ook geen goede evaluatie kan plaatsvinden.

Derhalve stellen wij voor dat het vergunde gebruik van de toegangsweg ten behoeve van het parkeren van bezoekers en personeel wordt verminderd tot ten hoogste twaalf evenementendagen per jaar (inclusief het Formule 1-evenement). Wij achten dit een redelijk voorstel, waarbij kan worden gesproken over een incidenteel gebruik van de toegangsweg. Het gebruik van de toegangsweg zal dan tijdens de betreffende evenementendagen worden gemonitord en nadien worden geëvalueerd.

Wij voorzien bovendien dat in de toekomst met de herinrichting van de boulevard - waar reeds een start mee is gemaakt met het zuidelijke deel van de boulevard - de voorgestelde veilige kruising zal worden gerealiseerd. Uiteraard zal dit in samenspraak met de provincie Noord-Holland plaatsvinden.

### III. Tot slot

Wij erkennen dat de betrokkenheid van GS van Noord-Holland bij het verlenen van de omgevingsvergunning beter had gekund en de onderlinge gesprekken om te komen tot een minnelijke oplossing niet altijd vlekkeloos zijn verlopen. Desalniettemin hebben wij er vertrouwen in, dat wij alsnog overeenstemming met elkaar kunnen bereiken, wat ook in het belang is van alle partijen.

Uiteraard blijven wij bereid om in overleg te treden en ons voorstel nader toe te lichten. Wij zien een reactie tegemoet.

Hoogachtend,  
burgemeester en wethouders van Zandvoort

(10)(2e)

de gemeentesecretaris      de burgemeester

(10)(2e)