

**To:** (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @noord-holland.nl]  
**From:** (10)(2e) (10)(2e)  
**Sent:** Thur 4/8/2021 6:18:42 PM  
**Subject:** RE: Mobiliteitsplan  
**Received:** Thur 4/8/2021 6:18:44 PM

In een verkeersplan staat precies waar elke verkeersregelaar of verkeersbord komt te staan. De wegbeheerder toetst dit omdat je bijvoorbeeld wilt dat er een snelheidsbeperking is op een plek waar een verkeersregelaar staat.

In een mobiliteitsplan staat hoe bezoekers naar een evenement toe komen en hoe dit wordt gefaciliteerd.

Met vriendelijke groet,

(10)(2e) (10)(2e)

**Van:** (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@noord-holland.nl>

**Verzonden:** donderdag 8 april 2021 18:00

**Aan:** (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@noord-holland.nl>

**Onderwerp:** RE: Mobiliteitsplan

Nou, ook wat in die plannen staat, in één of twee zinnen. Zoals je net vertelde.

**Van:** (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@noord-holland.nl>

**Verzonden:** donderdag 8 april 2021 17:44

**Aan:** (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@noord-holland.nl>

**Onderwerp:** Mobiliteitsplan

**Bedoel je dit?**

Voor alle wegwerkzaamheden en evenementen waarbij tijdelijke verkeersmaatregelen toegepast worden, dient een verkeersplan aangeleverd te worden.

Dit wordt getoetst door de wegbeheerder op basis van CROW richtlijnen. De wegbeheerder geeft dan toestemming

Voor de formule 1 is als onderdeel van de evenementenvergunning een mobiliteitsplan opgesteld. Dit mobiliteitsplan is door DGP, de organisator van de Formule 1, meerdere malen ter review aan de wegbeheerders voorgelegd. Dit plan geeft inzicht in de wijze waarop de verschillende modaliteiten al dan niet worden gefaciliteerd gedurende de evenementdagen. Daarnaast bevat het maatregelen die nodig zijn om de leefbaarheid en veiligheid in Zandvoort en de gemeente daaromheen te behouden. De provincie behartigt hier de belangen van al haar weggebruikers.

Het mobiliteitsplan dient als basis voor het verkeersplan.

Wanneer het mobiliteitsplan en de verkeersplannen niet getoetst worden door de provincie Noord-Holland en er ontstaat een onveilige situatie zou de wegbeheerder aansprakelijk kunnen worden gesteld.

De Provincie Noord-Holland is de wegbeheerder van de busbaan en de Boulevard Barnaart. Dit is waarom wij het onacceptabel vinden om niet bij de toetsing betrokken te worden.

Met vriendelijke groet,

 Provincie  
Noord-Holland

(10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)

Netwerkadviser Kop van Noord-Holland, Alkmaar e.o en West-Friesland  
directie B&U, sector BSP

Postbus 3007 2001 DA Haarlem



@ (10)(2e)@noord-holland.nl

*Woensdag afwezig*