

**To:** (10)(2e) (10)(2e) [ (10)(2e) @noord-holland.nl]; (10)(2e) (10)(2e) [ (10)(2e) @noord-holland.nl]; (10)(2e) (10)(2e) [ (10)(2e) @noord-holland.nl]  
**From:** (10)(2e) (10)(2e)  
**Sent:** Tue 2/2/2021 4:42:16 PM  
**Subject:** RE: Stukken inzake toegangsweg circuit Zandvoort t.a.v. gedeputeerde J. Olthof  
**Received:** Tue 2/2/2021 4:42:18 PM

Met een kleine nuance ben ik het met je opmerkingen eens, (10)(2e) .

Cruciaal gebrek is dat de gemeente/het circuit niet reppen over infra-aanpassingen die gebruik van de ontsluiting verkeersveilig mogelijk maken. Zolang ze dit blijven weigeren – waarop het lijkt – dan is het vervolg niet relevant.

Als de ontsluiting verkeersveilig zou worden gemaakt, dan zou je kunnen zeggen dat het gebruik van de ontsluiting (inclusief het scheiden van bezoekers) een groot maatschappelijk belang dient, als ze aantonen dat dat de congestie in het dorp merkbaar vermindert en misschien daarbovenop nog het totaal aantal af te leggen km's per bezoeker vermindert.

Wat betreft het gebruik voor parkerende strandbezoekers (wederom als er een permanente veilige ontsluiting is): daar kan ik me op zich iets bij voorstellen. Afhankelijk van hoe druk het nu is, hoeveel file en hoeveel verkeer en gevaarlijk er langs de boulevard wordt geparkeerd op de zonnigste dagen, zou dit per saldo de veiligheid en doorstroming kunnen verbeteren.

Nog wel een vraag is dan hoeveel zomerse dagen er geen activiteiten op het circuit zijn, want alleen dan is dit aanbod van kracht.

Tot zover mijn gedachten.

Vrijdag is het overleg; ik ben benieuwd!

Grt (10)(2e)

**Van:** (10)(2e) (10)(2e) < (10)(2e) @noord-holland.nl>

**Verzonden:** dinsdag 26 januari 2021 17:18

**Aan:** (10)(2e) (10)(2e) < (10)(2e) @noord-holland.nl>; (10)(2e) (10)(2e) < (10)(2e) @noord-holland.nl>; (10)(2e) (10)(2e) < (10)(2e) @noord-holland.nl>

**Onderwerp:** RE: Stukken inzake toegangsweg circuit Zandvoort t.a.v. gedeputeerde J. Olthof

Allen,

Onderbouwing maatschappelijk belang.

Ze zijn zelfs bereid om de parkeerplaatsen ook op niet evenement dagen open te stellen. Dat zou dus betekenen dat er alle dagen een mobiliteits en veiligheidsplan moet. Maar geen woord over infra aanpassingen die dat verkeersveilig mogelijk maken. Eigenlijk een uitbreiding van de vergunning op het punt waar wij voor naar de rechter stappen...

Het scheiden van bezoekers van evenementen buiten het terrein van het circuit lijkt me trouwens ook geen groot maatschappelijk belang.

Het verminderen van het aantal verplaatsingen van auto's naar het circuit daarentegen...met andere woorden het verkleinen van het aantal parkeerplaatsen.....

Nota van Peutz.

Geen nieuwe informatie. Geen blauwdruk, geen woord over fysieke aanpassing.

Groet,

(10)(2e)

**Van:** (10)(2e) (10)(2e) < (10)(2e) @noord-holland.nl>

**Verzonden:** dinsdag 26 januari 2021 15:59

**Aan:** (10)(2e) (10)(2e) < (10)(2e) @noord-holland.nl>; (10)(2e) (10)(2e) < (10)(2e) @noord-holland.nl>; (10)(2e) (10)(2e) < (10)(2e) @noord-holland.nl>

**Onderwerp:** FW: Stukken inzake toegangsweg circuit Zandvoort t.a.v. gedeputeerde J. Olthof

**Urgentie:** Hoog

Hierbij dan de rapporten die zojuist zijn toegestuurd.

Zie in de bijlage mijn reactie aan (10)(2e) of we hierop zaten te wachten.

Spoiler: nee.

Rapporten bevatten:

- onderbouwing maatschappelijk belang
- nadere onderbouwing op veiligheid, natuur en mobiliteit. Hierin worden weer de stokpaardjes 'gecertificeerde verkeersregelaars' en 'door gemeente goed te keuren mobiliteits- en veiligheidsplan' bereden.

(10)(2e)

**Van:** (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@noord-holland.nl>

**Verzonden:** dinsdag 26 januari 2021 15:43

**Aan:** (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@noord-holland.nl>

**CC:** (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@noord-holland.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@noord-holland.nl>

**Onderwerp:** FW: Stukken inzake toegangsweg circuit Zandvoort t.a.v. gedeputeerde J. Olthof

**Urgentie:** Hoog

Hoi (10)(2e),

Deze mail en stukken heb ik zojuist van (10)(2e) ontvangen.

Ik stuur ze, ongelezen, direct door.

Morgen heeft Cees L. een overleg met Raymond v Haeften.

Zijn dit de stukken waarop het wachten was?

Met groet,

(10)(2e)

Verzonden vanaf mijn Samsung Galaxy-smartphone.

----- Oorspronkelijk bericht -----

**Van:** (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@haarlem.nl>

**Datum:** 26-01-2021 15:34 (GMT+01:00)

**Aan:** (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@noord-holland.nl>

**Cc:** (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@haarlem.nl>

**Onderwerp:** Stukken inzake toegangsweg circuit Zandvoort t.a.v. gedeputeerde J. Olthof

Beste (10)(2e),

Bijgaand ontvang je van mij de stukken omtrent de toegangsweg circuit Zandvoort, dit mede naar aanleiding van het overleg tussen wethouder R. van Haeften en gedeputeerde J. Olthof.

De notitie van Peutz is specifiek opgesteld naar aanleiding van een eerder bestuurlijk overleg eind vorig jaar, waarin dit werd verzocht door gedeputeerde C. Logge.

Graag vernemen wij of hiermee voldaan is aan de wensen van de gedeputeerden.

Met vriendelijke groet,



(10)(2e) (10)(2e)

Juridisch adviseur,  
coördinator Kust,  
en procesmanager

T [redacted]

M 0(2 0(2 0(2 0(2 0(2

E (10)(2e) @haarlem.nl

