



## Notitie

betreft: Nieuwe ontsluitingsweg Circuit Zandvoort; nadere toelichting bij de aspecten veiligheid, natuur en mobiliteit  
 datum: 29 oktober 2020  
 referentie: FS/FS/YvdM/FA 4287-106-NO-001  
 van: (10)(2e)  
 aan:

### 1 Inleiding

Op 27 februari 2020 heeft het college van burgemeester en wethouders van Zandvoort (het "College") een omgevingsvergunning verleend aan Circuit Park Zandvoort Beheer B.V. ("CZ") voor kort gezegd het aanleggen van een toegangsweg vanaf de Boulevard Barnaart naar het circuitterrein. Die omgevingsvergunning ziet onder meer op het maken van een uitrit die aansluit op een openbare weg in beheer bij de provincie Noord-Holland. Het College is thans in gesprek met de Gedeputeerde Staten van Noord-Holland ("GS"), adviseur op grond van artikel 2.26 Wet algemene bepalingen omgevingsrecht bij de uitrit aansluitend op de provinciale weg, over een aantal aspecten van die omgevingsvergunning. Tijdens die gesprekken heeft GS aangegeven een notitie te willen ontvangen waar wordt ingegaan op drie van die aspecten die een rol spelen bij de toegangsweg en het gebruik daarvan door CZ, te weten veiligheid, natuur en mobiliteit. In deze notitie wordt daarop ingegaan.

### 2 Veiligheid

De toegangsweg zal een belangrijke bijdrage leveren aan de veiligheid tijdens de organisatie van evenementen en andere activiteiten op het circuit. Bovendien worden maatregelen getroffen en waarborgen ingebouwd die erop gericht zijn te voorkomen dat er door het gebruik van de toegangsweg door bezoekers onveilige situaties ontstaan.

#### *Gebruik toegangsweg bij calamiteiten*

De aanleg van de toegangsweg vergroot de veiligheid van bezoekers van het circuit gebied. Naast het gebruik op evenementendagen door maximaal 550 voertuigen per dag, zal de toegangsweg ook (kunnen) worden gebruikt door hulpdiensten en als vluchtroute in geval van calamiteiten, zoals brand of ongevallen. In deze situaties biedt de toegangsweg aan hulpdiensten een alternatief in het geval van congestie ter hoogte van de ingang aan de Burgemeester van Alphenstraat (de hoofdingang van het circuitgebied). De tijdswinst die een hulpdienst boekt door gebruik van een andere weg, zet zich direct om in vergroting van de veiligheid van bezoekers van het circuitgebied tijdens evenementen. Bovendien is de verbreding van de toegangsweg van 5 meter naar thans 7 meter van belang voor de vluchtcapaciteit van bezoekers in geval van ontruiming van het circuitgebied indien er zich een calamiteit voordoet. Uit een analyse van de vluchtcapaciteit van 31 juli 2019 door Security Management Group voor de Heineken Dutch Grand Prix is gebleken dat de



toegangsweg moet worden verbreed om de veiligheidsnormen van vluchtcapaciteit te halen. Dit geldt ook voor vergelijkbare evenementen die op het circuit kunnen en mogen worden georganiseerd.

#### *Maatregelen*

De toegangsweg mag, ingevolge de omgevingsvergunning, maximaal 50 dagen per kalenderjaar worden gebruikt (anders dan in geval van calamiteiten) en door maximaal 550 voertuigen per dag. Dat betekent dat de weg op 315 dagen per jaar (316 in een schrikkeljaar) in beginsel niet wordt gebruikt en zodoende op die dagen ook geen conflictsituaties met weggebruikers kan opleveren. Op de dagen waarop de weg wel wordt gebruikt, worden maatregelen getroffen om de veiligheid van de toegangsweg en aansluiting op de Boulevard maximaal te waarborgen. Zo zal CZ ten eerste zorg en verantwoordelijkheid dragen om de toegangsweg op een verkeersveilige en ordentelijke wijze te onderhouden. Bovendien zullen gecertificeerde verkeersregelaars worden ingezet. Daarnaast zal, twee weken voorafgaand aan de dagen waarop de toegangsweg wordt gebruikt, een mobiliteits- en veiligheidsplan ter goedkeuring worden overgelegd aan het College. In dat mobiliteits- en veiligheidsplan worden noodzakelijke veiligheidswaarborgen getroffen.

De invulling van het mobiliteits- en veiligheidsplan wordt in beginsel per dag dat de toegangsweg wordt gebruikt, bekeken, om zo maatwerk te kunnen leveren om de veiligheid van het gebruik van de toegangsweg te optimaliseren. Tijdens de lopende gesprekken tussen het College en GS is bovendien besproken dat verkeersdeskundigen van GS in samenwerking met verkeersdeskundigen van het College (en met advies van verkeersdeskundigenbureau Goudappel Coffeng) een 'blauwdruk' creëren van een verkeersveilige situatie tijdens een evenementendag waarop de toegangsweg zal worden gebruikt. Die blauwdruk zal worden gebruikt als leidraad bij het opstellen van een mobiliteits- en veiligheidsplan en kan ook door het College worden gebruikt als ondersteunend document bij de beoordeling in het kader van de goedkeuring van het mobiliteits- en veiligheidsplan. Op die wijze wordt gewaarborgd dat op de 50 dagen per jaar waarop de toegangsweg wordt gebruikt, de veiligheid kan worden gegarandeerd overeenkomstig de adviezen van verkeersdeskundigen van GS, het College en Goudappel Coffeng.

### **3 Natuur**

De ontwikkeling en het gebruik van de toegangsweg heeft geen significante effecten op de aanwezige natuurwaarden. Dit heeft met het volgende te maken.

De toegangsweg bevindt zich op een locatie die conform het bestemmingsplan reeds grotendeels bestemd is voor het circuit Zandvoort. Hier mogen aldus reeds activiteiten gerelateerd aan motorsport plaatsvinden. Echter zijn desondanks effecten op het nabijgelegen Natura 2000-gebied 'Kennemerland Zuid' op voorhand niet uit te sluiten. Er is hierbij op aanvraag van het Circuit Zandvoort door Gedeputeerde Staten van Noord-Holland op 25 oktober 2019 een vergunning verleend op grond van de Wet natuurbescherming voor de wijzigingen in het circuitgebied en de mogelijke effecten daarvan op Kennemerland Zuid. Die vergunning is bij beslissing op bezwaar van 27 februari 2020 bevestigd. Met die vergunning hebben Gedeputeerde Staten van Noord-Holland beoordeeld dat de wijzigingen geen significante negatieve effecten hebben op Natura 2000-gebieden. Dat wordt geconcludeerd op basis van een ecologische toets door Econsultancy (d.d. 24 september





2019, rapportnummer 10261) waaruit blijkt dat geen significant negatieve effecten op de natuurwaarden zijn te verwachten. De toegangsweg, inclusief het gebruik van de toegangsweg op 50 evenementendagen door 550 voertuigen per dag, is betrokken bij die beoordeling. Er wordt samenvattend overwogen dat de toegangsweg volledig buiten het Natura 2000-gebied ligt, zodat er geen sprake is van afname van het natuurgebied. Daarnaast wordt verwezen naar een stikstofberekening van Peutz (d.d. 24 oktober 2019, rapportnummer FA 4287-56-RA-001) waaruit blijkt dat bij een gebruik van de toegangsweg op 50 dagen per jaar bij 550 voertuigen per dag geen toename van stikstofemissie of –depositie plaatsvindt ten aanzien van de referentiesituatie. Ook wordt verwezen naar een geluidberekening van Peutz (d.d. 20 september 2019, rapportnummer FA-4287-58-NO-002). Daaruit blijkt dat slechts op enkele locaties een geringe toename van geluid ten aanzien van de referentiesituatie zal plaatsvinden, die geen significant negatieve effecten zal hebben op de instandhoudingsdoelen van het natuurgebied. Die toename in geluid is overigens niet het gevolg van het gebruik van de toegangsweg.

Bovendien is er op 23 augustus 2019 een ontheffing in het kader van soortenbescherming van de Wet natuurbescherming verleend voor de werkzaamheden ter plaatse van het circuit van Zandvoort. De aanleg van de toegangsweg is meegenomen in deze ontheffing. De ontheffing is eveneens bevestigd bij beslissing op bezwaar van 27 februari 2020. Deze ontheffing ziet op de werkzaamheden die nodig waren voor de aanleg van de weg en niet op het gebruik van de toegangsweg. Voor het gebruik van de toegangsweg is geen ontheffing nodig, aangezien er geen verbod wordt overtreden uit de Wet natuurbescherming.

Gelet op het bovenstaande, is de aanleg en het gebruik van de toegangsweg getoetst door het bevoegde gezag (de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord, namens GS) en is geoordeeld dat (de aanleg en het gebruik van) de toegangsweg geen significant negatief effect heeft op het Natura 2000-gebied en er geen verboden uit de Wet natuurbescherming worden overtreden waarvoor geen toestemming kon worden verleend en is verleend.

#### **4 Mobiliteit**

Tijdens de Heineken Dutch Grand Prix en andere evenementen vervult de toegangsweg een belangrijke rol in het kader van mobiliteit.

Uit een notitie van verkeersdeskundigenbureau Goudappel Coffeng (d.d. 19 oktober 2020, kenmerk 00813820201015.N1.03) is onlangs uiteengezet dat een tweede ontsluitingsweg van het circuitgebied nodig is om verkeersstromen te kunnen ontvlechten en doorstroming te kunnen verbeteren bij evenementendagen. Door de toegangsweg kunnen groepen bezoekers gescheiden worden, waarbij bepaalde bezoekers via de nieuwe toegangsweg kunnen rijden. Dat kan van tevoren worden aangegeven middels een routebeschrijving. Hierdoor hoeven deze groepen op het circuit niet meer gescheiden te worden en wordt per voertuig dat over de toegangsweg rijdt per verplaatsing 1,5 autokilometers bespaard. Bovendien zal de intensiteit op de N200 en de N201 op van tevoren vastgestelde tijdstippen verminderen, waardoor er merkbaar minder congestie in het dorp en op de Burgemeester van Alphenstraat zal zijn. Dit kan resulteren in een belangrijke verbetering van de bereikbaarheid van het circuit Zandvoort en de veiligheid en bruikbaarheid van de weg in Zandvoort.



In het bijzonder voor de Heineken Dutch Grand Prix is (voor het evenement in 2020) een mobiliteitsplan vastgesteld, waarvan de ontsluitingsweg een belangrijk onderdeel vormt. De ontsluitingsweg wordt gebruikt door voetgangers die middels fiets of lijnbus naar de Boulevard Barnaart zijn gekomen en die lopend het circuitterrein betreden en verkeer in de vorm van bijvoorbeeld golfkarretjes. De spreiding van deze stroom ten aanzien van de stroom via de hoofdingang is essentieel voor het voorkomen van congestie van verkeersstromen tijdens de drukte. Om de voetgangersstromen te scheiden van het verkeer worden dranghekken of belijning op de weg geplaatst.

Tot slot zal CZ voorafgaand aan het gebruik van de toegangsweg een mobiliteits- en veiligheidsplan ter goedkeuring indienen bij het College. Zoals hierboven aangegeven, zijn het College en GS in overleg om te komen tot een blauwdruk, die door CZ zal worden gebruikt als uitgangspunt bij het opstellen van het plan en door het College bij de beoordeling van dat plan. Hierdoor wordt de mobiliteit geoptimaliseerd door een adequate inzet van maatregelen en goed gebruik van de toegangsweg.

Deze notitie bevat 4 pagina's.

