

**To:** (10)(2e) (10)(2e) @noord-holland.nl]; (10)(2e) [ (10)(2e) @Noord-Holland.nl]; (10)(2e) (10)(2e) [ (10)(2e) @Noord-Holland.nl]; (10)(2e) (10)(2e) @noord-holland.nl]; (10)(2e) [ (10)(2e) @noord-holland.nl]  
**From:** (10)(2e)  
**Sent:** Fri 6/5/2020 11:31:00 AM  
**Subject:** FW: (finale versie) - technische nota stopzichtafstand uitweg  
**Received:** Fri 6/5/2020 11:30:00 AM  
[rapportage onderzoek uitrit circuit Zandvoort \(doorstroming\).pdf](#)  
[TechnischeNota stopzichtafstand.pdf](#)

Ter info het advies dat ik heb gemaakt voor JZ wat betreft het gebruik van de 2<sup>e</sup> uitrit van het circuit Zandvoort (bij de boulevard) tijdens reguliere evenementen op het circuit.

(10)(2e) heeft ook een advies gemaakt wat betreft verkeersveiligheid.

JZ gaat voor nu nog niet formeel in bezwaar tegen het besluit van de gemeente, maar gaat eerst in gesprek.

Met vriendelijke groet,

dhr. (10)(2e) (10)(2e)  
 beleidsadviseur verkeersmonitoring

Provincie Noord-Holland | directie Beheer en Uitvoering | sector Ingenieursdiensten Geodata en Innovatie (IGI) | T (10)(2e) |  
 Houtplein 33 2012 DE Haarlem | Postbus 3007 2001 DA Haarlem | [www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl) | (10)(2e) @noord-holland.nl | ik werk op dinsdag t/m vrijdag.

**Van:** (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@noord-holland.nl>

**Verzonden:** donderdag 4 juni 2020 15:34

**Aan:** (10)(2e) <(10)(2e)@noord-holland.nl>

**CC:** (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@noord-holland.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@noord-holland.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@noord-holland.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@noord-holland.nl>

**Onderwerp:** RE: (finale versie) - technische nota stopzichtafstand uitweg

Bedankt (10)(2e),

Ook hiervoor geldt dat ik het in de beroepsprocedure voorlopig niet wil inbrengen. Mocht het overleg met de gemeente mislukken, dan kijken we welke documenten we nog aanvullend naar de rechtbank willen sturen. Als we jouw rapportage dan willen inbrengen, moet de opmaak nog worden aangepast.

Met vriendelijke groet,

(10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)  
 Juridische Zaken (omgevingsrecht)  
 T (10)(2e)  
 M (10)(2e)  
 Houtplein 33 2012 DE Haarlem

[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)  
 (10)(2e) @noord-holland.nl



De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde[n] en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten, beschermd door een beroepsgeheim. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde[n] en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is verboden. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan en wordt

u verzocht dit bericht terug te sturen en het origineel te vernietigen.

Provincie Noord-Holland, Dreef 3, 2012 HR, Haarlem ingeschreven bij de KvK te Haarlem onder nr. 34362354.

**Van:** (10)(2e) <(10)(2e) @noord-holland.nl>

**Verzonden:** donderdag 4 juni 2020 15:08

**Aan:** (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @noord-holland.nl>

**CC:** (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @noord-holland.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @noord-holland.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @noord-holland.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @noord-holland.nl>

**Onderwerp:** RE: (finale versie) - technische nota stopzichtafstand uitweg

Beste (10)(2e),

Hierbij ook mijn rapportage over het aspect doorstroming/bereikbaarheid. Wat ik heb toegevoegd sinds de tussenrapportage van vorige week is een samenvatting aan het begin van het document (ook nog los bijgevoegd), met daarin ook een aantal aanbevelingen. Heb je nog vragen dan hoor ik het graag.

In de huidige opmaak is het voor intern gebruik.

Met vriendelijke groet,

dhr (10)(2e) (10)(2e)  
beleidsadviseur verkeersmonitoring

Provincie Noord-Holland | directie Beheer en Uitvoering | sector Ingenieursdiensten Geodata en Innovatie (IGI) | T (10)(2e) |  
Houtplein 33 2012 DE Haarlem | Postbus 3007 2001 DA Haarlem | [www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl) | (10)(2e) @noord-holland.nl | ik werk op dinsdag t/m vrijdag.

**Van:** (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @noord-holland.nl>

**Verzonden:** donderdag 4 juni 2020 09:57

**Aan:** (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @noord-holland.nl>

**CC:** (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @noord-holland.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @noord-holland.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @noord-holland.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @noord-holland.nl>

**Onderwerp:** RE: (finale versie) - technische nota stopzichtafstand uitweg

Dank je wel, (10)(2e).

We kunnen dit goed gebruiken in het komende overleg met de gemeente; datavoorstellen komen binnenkort naar ons toe.

Vanwege dit overleg wil ik voorlopig geen stukken naar de rechtbank sturen; dat zal de verhoudingen immers kunnen verslechteren.

Mvg (10)(2e)

**Van:** (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @noord-holland.nl>

**Verzonden:** donderdag 4 juni 2020 08:31

**Aan:** (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @noord-holland.nl>

**CC:** (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @noord-holland.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @noord-holland.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @noord-holland.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @noord-holland.nl>

**Onderwerp:** (finale versie) - technische nota stopzichtafstand uitweg

Hallo (10)(2e), cc (10)(2e) en (10)(2e),

Hierbij mijn verbeterde versie van mijn de technische nota berekende stopzichtafstand van Peutz van de toegangsweg circuit Zandvoort, in pdf en word.

(10)(2e) (10)(2e)

**Technisch Adviseur**  
**Provincie Noord-Holland**  
**Directie Beheer en Uitvoering**  
**Sector Ingenieursdiensten, Geodata en Innovatie (IGI)**  
Houtplein 33, 2012 DE Haarlem  
Postbus 3007, 2001 DA Haarlem  
[m] (10)(2e)  
[e] (10)(2e) [@noord-holland.nl](mailto:(10)(2e)@noord-holland.nl)  
[i] [www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)