

To: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @noord-holland.nl
From: (10)(2e) (10)(2e)
Sent: Mon 11/9/2020 10:00:11 AM
Subject: RE: punten overleg Uitweg circuit Zandvoort
Received: Mon 11/9/2020 10:00:13 AM

Snap ik, ik weet ook niet waar het fietspad ineens vandaan komt

Het gaat om punt 1

Verkeersplan & Ontwerpnota/geometrisch ontwerp voor de fysieke aanpassingen waarin de volgende punten behandeld worden:

- Fysieke aanpassingen op basis van Richtlijnen CROW, ERBI. Beschouw hierin het kruispunt met zowel voetpad/fietspad/busbaan en de Boulevard Barnaart, de toegang naar de parkeerplaatsen langs de Boulevard, de openbare provinciale weg voor auto's).

Van: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@noord-holland.nl>

Verzonden: maandag 9 november 2020 10:56

Aan: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@noord-holland.nl>

Onderwerp: RE: punten overleg Uitweg circuit Zandvoort

Hoi (10)(2e),

Ik snap jouw aanvulling niet. Waar moet die worden toegevoegd in het lijstje van (10)(2e) ?

Van: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@noord-holland.nl>

Verzonden: maandag 9 november 2020 10:08

Aan: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@noord-holland.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@noord-holland.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@noord-holland.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@noord-holland.nl>

Onderwerp: RE: punten overleg Uitweg circuit Zandvoort

Zeker noodzakelijk (10)(2e)!

Het is al een aardig complete lijst.

Vergeet in de beschouwing van het fietspad ook de uitrit van de parkeerplaats aan de Boulevard niet.

Gr. (10)(2e)

Van: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@noord-holland.nl>

Verzonden: vrijdag 6 november 2020 20:16

Aan: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@noord-holland.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@noord-holland.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@noord-holland.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@noord-holland.nl>

Onderwerp: RE: punten overleg Uitweg circuit Zandvoort

Beste allen,

Nog één aanvulling dat me te binnen schiet, maar die (10)(2e) waarschijnlijk voor ogen heeft, is een tijdspad met deadlines. Dat is denk ik wel nodig.

Fijn weekend,

(10)(2e)

Van: (10)(2e) (10)(2e)

Verzonden: vrijdag 6 november 2020 16:35

Aan: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@noord-holland.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@noord-holland.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@noord-holland.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@noord-holland.nl>

Onderwerp: RE: punten overleg Uitweg circuit Zandvoort

Hey (10)(2e) en (10)(2e),

Ik heb het puntje van (10)(2e) die ze aan mij vroeg proberen mee te nemen. De andere twee punten van (10)(2e) moet nog worden

ingevoegd. Ik zat wel te stoeien.

Vriendelijke groet,

(10)(2e) (10)(2e)

Technisch Adviseur
Provincie Noord-Holland
Directie Beheer en Uitvoering
Sector Ingenieursdiensten, Geodata en Innovatie (IGI)
 Houtplein 33, 2012 DE Haarlem
 Postbus 3007, 2001 DA Haarlem
 [m] (10)(2e)
 [e] (10)(2e) [@noord-holland.nl](mailto:(10)(2e)@noord-holland.nl)
 [i] www.noord-holland.nl

Van: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@noord-holland.nl>

Verzonden: vrijdag 6 november 2020 15:13

Aan: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@noord-holland.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@noord-holland.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@noord-holland.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@noord-holland.nl>

Onderwerp: RE: punten overleg Uitweg circuit Zandvoort

Hey (10)(2e),

Ik heb de volgende aanvullingen:

- alle kosten die hieruit voortvloeien (ontwerp, plannen, maatregelen, niet beschikbaarheid van wegen (kosten busvervoerder) enz. komen voor rekening van de gemeente;
- werkwijze hoe de beoordeling van de 'blauwdruk' wordt afgestemd met PNH en andere belanghebbenden zoals hulpdiensten en busvervoerder (zoals eerder gezegd vind ik dat we dit niet uit handen moeten geven);
- werkwijze hoe wordt afgestemd met PNH als er handelingen plaatsvinden op PNH weggedeelten (paaltjes, bebording, markering, start evenement en openen/sluiten hek?)
- @Thijs, moeten er nog eisen aan de tekeningen worden meegegeven zodat deze voor ons goed te beoordelen zijn en geen 'praatplaatje' zoals de eerder aangeleverde tekeningen?

Met vriendelijke groet,

mw. (10)(2e) (10)(2e)

Adviseur verkeersveiligheid/tunnelveiligheid

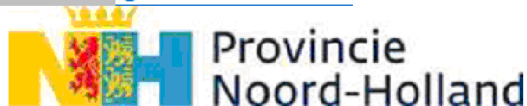
Beheerstrategie en Programmering Infrastructuur

T (10)(2e)

Houtplein 33 2012 DE Haarlem

www.noord-holland.nl

(10)(2e) [@noord-holland.nl](mailto:(10)(2e)@noord-holland.nl)



Van: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@noord-holland.nl>

Verzonden: vrijdag 6 november 2020 14:48

Aan: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@noord-holland.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@noord-holland.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@noord-holland.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@noord-holland.nl>

Onderwerp: punten overleg Uitweg circuit Zandvoort

Allen,

N.a.v overleg 6-11-2020

Graag aanvullen!

Doel van de blauwdruk is het vertrouwen krijgen dat de afwikkeling van verkeer tijdens de 50 evenementendagen op een verkeersveilige manier verloopt en er geen extra doorstromingsproblemen ontstaan. **Sterker, dat de nieuwe uitweg met verkeersplan/nieuwe inrichting kruispunten de doorstroming in Zandvoort en omstreken gaat bevorderen.**

Om dat aan te tonen verwacht ik in de blauwdruk:

Verkeersplan & Ontwerpnota/geometrisch ontwerp voor de fysieke aanpassingen waarin de volgende punten behandeld worden:

- Fysieke aanpassingen **op basis van Richtlijnen CROW, ERBI. Beschouw hierin het kruispunt met zowel voetpad/fietspad/busbaan en de Boulevard Barnaart (de openbare provinciale weg voor auto's).**
- Beschouwing op **impact van de in- en uitstroom uitweg in het verkeersplan op de doorstroming boulevard Barnaart. Gebruik hierbij voorspellingen van de intensiteiten op de boulevard Barnaart op het tijdstip van de in- en uitstroom van de desbetreffende 50 evenementendagen. Gebruik hierbij CROW-richtlijnen en/of verkeersmodellen.**
- Beschouwing Verkeersveiligheid op uitweg/busbaan/Boulevard **Barnaart. Denk hierbij aan alle verkeersdeelnemers en mogelijk de verkeersregelaars, met daarbij verticale en horizontale boogstralen, zichtlijnen, obstakelvrijzone, geloofwaardigheid maximumsnelheid, ontwerp opstelvakken en markeringen. Kortom, een goede ontwerpnota met geometrische ontwerp. Huur hiervoor een specialistisch wegontwerpbureau in.**
- Routeringsplannen
- Bebodingsplannen
- Beschouwing op gevolgen Openbaar vervoer, denk aan niet beschikbaarheid wegen in concessie OV.
- Beschouwing op de grootte van evenementen
- Eventuele schaalbare maatregelen
- Toetskader dat gemeente Zandvoort hanteert bij plannen circuit.

Randvoorwaarde: enkel de inzet van verkeersregelaars is niet voldoende, vanwege structureel gebruik.

Groet,

(10)(2e)