

**To:** (10)(2e) (10)(2e) [(10)(2e)]@noord-holland.nl]  
**From:** (10)(2e) (10)(2e)  
**Sent:** Mon 8/17/2020 6:32:23 AM  
**Subject:** RE: stafnota 17 augustus Vragen gedeputeerde over minnelijk overleg  
**Received:** Mon 8/17/2020 6:32:24 AM  
[Terugkoppeling 17 aug 2020 Agenda Staf Bereikbaarheid en Mobiliteit.pdf](#)

Ha (10)(2e),

Ik las in de terugkoppeling dat Olthof akkoord is en dat hij het duidelijk vond. Dus ik verwacht dat we niet hoeven toe te lichten. (10)(2e) buiten verzoek

Met vriendelijke groet,

mw. (10)(2e) (10)(2e)

*Adviseur verkeersveiligheid/tunnelveiligheid*

Beheerstrategie en Programmering Infrastructuur

T (10)(2e)

Houtplein 33 2012 DE Haarlem

[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

(10)(2e) @noord-holland.nl



**Provincie  
Noord-Holland**

**Van:** (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@noord-holland.nl>

**Verzonden:** maandag 17 augustus 2020 08:29

**Aan:** (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@noord-holland.nl>

**Onderwerp:** RE: stafnota 17 augustus Vragen gedeputeerde over minnelijk overleg

Duidelijk verhaal. Enige kleine opmerking, waar N201 staat moet N200 staan.

Moet er nog iemand aanwezig zijn voor een toelichting?

**Van:** (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@noord-holland.nl>

**Verzonden:** donderdag 13 augustus 2020 15:32

**Aan:** Harriet Wijker-Hoek <(10)(2e)@noord-holland.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@noord-holland.nl>

**Onderwerp:** RE: stafnota 17 augustus Vragen gedeputeerde over minnelijk overleg

Hoi Harriet,

Gelet op de reacties die we tijdens het gesprek hebben gehad en de voorstellen die de gemeente heeft gedaan denk ik niet snel dat we tot een voor ons acceptabel voorstel kunnen komen. Zoals gezegd vinden zij de plannen nu al veilig en vinden zij dat met verkeersregelaars (vrijwel) alles kan worden opgelost. Dat zien wij toch echt anders.

Het inrichten van een volledig kruispunt in plaats van een uitweg is voor ons eventueel een bespreekpunt en dat hebben we ze ook gezegd. (10)(2e) artikel 11.1 en 10.2.g

(10)(2e) art. 11.1 en 10.2.g

Het is ook best gecompliceerd daar met de busbaan, de fietsers en de N201.

En wat betreft het verminderen van het aantal dagen: onze wegenverordening is duidelijk: ook voor een aantal dagen staan we een vermindering van de verkeersveiligheid niet toe. Bij de F1 is er een uitzondering omdat er dan geen verkeer is (alles is afgesloten) en bij calamiteiten: zie de uitleg bij ons advies naar de gemeente ;-).

Met vriendelijke groet,

mw. (10)(2e) (10)(2e)

*Adviseur verkeersveiligheid/tunnelveiligheid*

Beheerstrategie en Programmering Infrastructuur

T (10)(2e)

Houtplein 33 2012 DE Haarlem

[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

(10)(2e) @noord-holland.nl

**Van:** Harriet Wijker-Hoek <(10)(2e)@noord-holland.nl>

**Verzonden:** donderdag 13 augustus 2020 14:25

**Aan:** (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@noord-holland.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@noord-holland.nl>

**Onderwerp:** RE: stafnota 17 augustus Vragen gedeputeerde over minnelijk overleg

Hallo (10)(2e) en (10)(2e),

Helder verhaal. Wat ik zou willen weten, als ik Jeroen was, is of er een voorstel van Zandvoort mogelijk is waar wij mee akkoord kunnen gaan. Denken we dan aan minder dagen? Inzet verkeersregelaars? Iets anders?

Groetjes,

Harriet

**Van:** (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@noord-holland.nl>

**Verzonden:** donderdag 13 augustus 2020 08:26

**Aan:** (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@noord-holland.nl>

**CC:** Harriet Wijker-Hoek <(10)(2e)@noord-holland.nl>

**Onderwerp:** RE: stafnota 17 augustus Vragen gedeputeerde over minnelijk overleg

Ha (10)(2e),

Prima stuk. Ik heb wat zinnen toegevoegd ter verduidelijking en ook een termijn voorgesteld. Ik noem liever een concrete datum, dan weten we allemaal waar we aan toe zijn. Als Olthof 15 sept te snel vindt kan hij zelf aangeven wat dan wel acceptabel is. Ik heb de benaming aangepast aan de regels van Ibabs en zie het stuk wel tegemoet. Ik kan je evt helpen om ze in Ibabs te zetten als het je niet lukt dus laat het me weten.

Met vriendelijke groet,

**mw.** (10)(2e) (10)(2e)

*Adviseur verkeersveiligheid/tunnelveiligheid*

Beheerstrategie en Programmering Infrastructuur

T (10)(2e)

Houtplein 33 2012 DE Haarlem

[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

(10)(2e)@noord-holland.nl

**Van:** (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@noord-holland.nl>

**Verzonden:** woensdag 12 augustus 2020 18:11

**Aan:** (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@noord-holland.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@noord-holland.nl>; (10)(2e) (10)(2e)

<(10)(2e)@noord-holland.nl>

**CC:** Harriet Wijker-Hoek <(10)(2e)@noord-holland.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@noord-holland.nl>; (10)(2e) (10)(2e)

<(10)(2e)@noord-holland.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@noord-holland.nl>

**Onderwerp:** stafnota 17 augustus Vragen gedeputeerde over minnelijk overleg

Allen,

Hierbij de eerste versie van de door Jeroen Olthof gevraagde stafnota over de aanhouding van ons beroep tegen de omgevingsvergunning van B&W van Zandvoort voor de uitweg van het Circuit. De stafnota wordt door JZ ingebracht omdat het vragen over de beroepsprocedure betreffen.

Zoals een aantal van jullie weten neem ik vanwege de vakantie van (10)(2e) (10)(2e) deze kwestie tijdelijk waar. (10)(2e) is 24 augustus 2020 weer terug, de bestuursondersteuner van Olthof liet weten dat zijn terugkomst bij beantwoording van deze vragen niet kon worden afgewacht.

Met dank aan zeer snelle inbreng van (10)(2e) (die deze versie nog niet heeft kunnen zien) heb ik dit concept opgesteld.

Als jullie opmerkingen hebben graag uiterlijk morgen 10.15 uur per mail of 9.15 per telefoon (ik ben van 9.15-10.15 even niet telefonisch bereikbaar), dan kan ik deze nog verwerken. Excuus voor de korte termijn, maar het verzoek is pas gistermiddag bij mij binnengekomen, dus ik heb het niet eerder kunnen opleveren.

Alvast dank voor de moeite!

Met vriendelijke groet,

**mw.** (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)

T ( [REDACTED] )  
Houtplein 33 2012 DE Haarlem

[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

(10)(2e) [REDACTED]@noord-holland.nl

