

**To:** (10)(2e) (10)(2e) @noord-holland.nl]  
**Cc:** (10)(2e) (10)(2e) @noord-holland.nl]; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @noord-holland.nl]; (10)(2e) (10)(2e) @Noord-Holland.nl];  
 (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @Noord-Holland.nl]; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @noord-holland.nl]  
**From:** (10)(2e) (10)(2e)  
**Sent:** Tue 5/19/2020 11:10:15 AM  
**Subject:** RE: Circuit Zandvoort  
**Received:** Tue 5/19/2020 11:10:17 AM

Hallo (10)(2e)

Op je vragen:

1. Ik denk beiden.

Het advies van de provincie aan de gemeente Zandvoort heeft de kwestie opnieuw opgerakeld. In het HD verschenen berichten dat het gemeente bestuur niet zomaar het advies naast zich neer kon leggen, ook gelet op wat PNH allemaal had gedaan om de DGP mogelijk te maken: Uitlatingen van de oppositie in de raad waren: 'We mogen de relatie met de provincie niet op scherp zetten!'.  
 2. Ja, niet veilig met het oog op het op- en afrijden van de Boulevard Barnaart (= provinciale weg N200) en het oversteken van de busbaan waar ook (snelle) fietsers gebruik van mogen maken.

Het advies was tweeledig: calamiteitenroute bij DGP is prima. Immers dan ook verkeersbegeleiders aanwezig bij het gebruik van de nieuwe toegangsweg door buspassagiers (over de busbaan N200 vanaf Bloemendaal aan Zee waar alle speciaal in te zetten bussen voor de DGP halteren), maar geen toegangsweg voor de beoogde 50 evenementendagen per jaar.

Desgewenst kunnen (10)(2e) (10)(2e) (Smart Mobility) en (10)(2e) (Openbaar Vervoer) je meer vertellen; beiden zaten namens de provincie in de werkgroep Mobiliteitsplan DGP.

Vriendelijke groet,

(10)(2e) (10)(2e)

*Beleidsadviseur – Mobiliteit*

T ( )  
 Houtplein 33 2012 DE Haarlem

[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)  
 (10)(2e) @noord-holland.nl



**Van:** (10)(2e) <(10)(2e)@noord-holland.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 19 mei 2020 11:03  
**Aan:** (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@Noord-Holland.nl>  
**Onderwerp:** Circuit Zandvoort

Hoi (10)(2e)

Interessant om je te horen over het Circuit in Zandvoort en de rechtszaak over het gebruik van de calamiteitenweg voor commerciële activiteiten.

Ik vroeg me nog af:

- Was de rechtszaak van de provincie echt de aanleiding die het balletje deed rollen of was al langer bekend dat het college dit aan het Circuit had toegezegd?
- Ik las in de berichtgeving dat voor ons vooral verkeersveiligheid een zorgpunt is, wanneer de weg vaker gebruikt zou worden. Was dit ook de belangrijkste reden voor de rechtszaak.

Weet jij hier meer over? ☺

Groet,

(10)(2e)

**Beleidsadviseur *Weerbaar Noord-Holland* I Kabinet**

Telefoonnummer: (10)(2e)

E-mail: (10)(2e) [@noord-holland.nl](mailto: @noord-holland.nl)



**Provincie  
Noord-Holland**

Dreef 3, 2012 HR Haarlem