

To: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @noord-holland.nl; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @noord-holland.nl
From: (10)(2e) (10)(2e)
Sent: Fri 5/8/2020 7:28:35 AM
Subject: FW: provincie trouwe bondgenoot
Received: Fri 5/8/2020 7:28:37 AM

Hoi,
 Bijgaand uit de media, gedoe in Zandvoort over de weg...

Groet, (10)(2e)

(10)(2e)

T +31 235143652

Van: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@noord-holland.nl>

Verzonden: vrijdag 8 mei 2020 07:59

Aan: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@noord-holland.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@noord-holland.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@noord-holland.nl>

CC: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@noord-holland.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@noord-holland.nl>

Onderwerp: provincie trouwe bondgenoot

Wethouders beraden zich op positie: politiek Zandvoort klemgereden op extra weg Circuit

De extra toegangsweg nog afgesloten met een hek. Inzet: de hoofdrolspelers in het debat over de extra toegangsweg die over twee avonden via een videoverbinding werd gevoerd: linksboven Peter Kramer (OPZ), onder wethouder Ellen Verheij en PVV-voorman Marco Deen. Rechtsboven burgemeester David Moolenburgh.

© Foto (10)(2e) (10)(2e)

(10)(2e) (10)(2e) | [Haarlems dagblad](#)

Gisteren om 22:53

Zandvoort

Een meerderheid van PVV, OPZ, D66 en GL in Zandvoort willen per se de vergunning voor een ruimer gebruik van de nieuwe extra toegangsweg vanaf de boulevard naar het Circuit blokkeren. De politieke implicaties van die ogenschijnlijk technische ingreep zijn enorm: de drie wethouders van het college beraden zich op hun positie. Politiek Zandvoort verkeert opnieuw in diepe crisis. Tegen middernacht woensdagavond leek het erop dat verantwoordelijk wethouder Ellen Verheij, na bijna vier uur vergaderen, de handdoek zou werpen. Ze had andermaal een schorsing aangevraagd, ditmaal om met de overige leden van B en W 'indringend te praten' over de ontstane situatie. De schorsing duurde lang, zoals twee eerdere schorsingen die avond ook lang hadden geduurd. Overleg achter de schermen terwijl er vanuit huis met videoverbindingen wordt vergaderd, blijkt lastig. Direct na de schorsing verdaagde burgemeester David Moolenburgh, als voorzitter van de gemeenteraad, het vervolg van de vergadering naar donderdagavond. Het was toen 5 voor 12. En dat tijdstip leek vol symboliek. Uiteindelijk wierp wethouder Verheij de handdoek donderdagavond niet. Ze sprak daarentegen het machtswoord uit: het college zou géén gehoor geven aan de wensen van PVV, OPZ, D66 en GL mochten die dat in een stemming bekrachtigen. De ramkoers was ingezet.

De kwestie zelf laat zich makkelijk uitleggen. De gemeente heeft met een akkoord van de raad een extra toegangsweg laten aanleggen naar het circuit. Die weg kost de gemeente vijf ton. De aanleg ervan was nodig om de komst van de F1 veilig te stellen. De extra weg garandeert dat hulpdiensten het circuit voldoende kunnen bereiken in geval van calamiteiten.

Een weg voor de hulpdiensten dus. Maar dat blijkt toch wat anders te zitten. De vergunning die de gemeente heeft afgegeven staat het Circuit toe de weg ook te gebruiken als extra toegangsweg voor vijftig evenementen per jaar.

Zere been

Dat was dit voorjaar al tegen het zere been van de provincie, die de vergunning ontraadde en inmiddels zelfs naar de bestuursrechter is gestapt om het tegen te houden. De provincie acht de weg niet veilig voor breder gebruik.

PVV Zandvoort trok met steun van D66 en GroenLinks eind april ook aan de bel. De grootste partij in de raad, OPZ, koos woensdag hun kant. Zij willen het geld dat de gemeente in de weg heeft gestopt alsnog niet ter beschikking stellen als de gemeente daadwerkelijk het gebruik voor evenementen toestaat. De vier partijen voelen zich 'belazerd' nu ze erachter zijn gekomen, dat de met gemeenschapsgeld en om reden van veiligheid aangelegde weg kennelijk vooral bedoeld is om de commerciële activiteiten van circuiteigenaar Prins Bernhard te ondersteunen. Dat de gemeente daarbij ook nog eens de provincie tegen zich in het harnas jaagt, die zich juist zo'n trouwe bondgenoot toonde in de race om de F1 naar de badplaats te krijgen, noemen ze 'pijnlijk'.

VVD, CDA en PvdA, GBZ zien dat anders. De weg ligt er al en je kunt niet achteraf nog eens voorwaarden gaan stellen aan het gebruik ervan, vinden zij. Zij noemen de opstelling van PVV, OPZ, D66 en GL 'onbehoorlijk bestuur'.

Dat vindt wethouder Verheij dus ook. Donderdagavond stelde ze direct na het begin van de hervatte vergadering dan ook, dat het college een amendement van PVV, OPZ, D66 en GL hierover niet zou uitvoeren.

„Dit wordt voor mij een kwestie van vertrouwen”, zei Verheij, die vaststelde dat de vier partijen niet af te brengen waren van hun voornemen om het amendement in te dienen om haar vrije speelruimte te geven voor nieuwe onderhandelingen met het Circuit. Vertrouwen

Daarmee maakte wethouder Verheij expliciet wat inmiddels als een dreigende deken boven deze raadsvergadering was komen te hangen: de opstelling van de vier partijen werd gezien als een motie van wantrouwen.

GroenLinks-fractievoorzitter Karim El Gebaly bezwoer dat het hem niet om de persoon van de wethouder ging. Ook D66-

fractievoorzitter Michiel Hermesen zei hem dat na, al liet die ook weten niet gecharmeerd te zijn van 'deze chantage'.

Maar hoewel ze openlijk geen wantrouwen willen uitspreken, is bij OPZ en PVV al wel een tijdje voelbaar dat het geduld voor wethouder Verheij op aan het raken is. Ze wordt gezien als lichtgewicht, die zich bij onderhandelingen, zoals nu weer met het circuit, al te makkelijk de kaas van het brood laat eten.

Met de hakken in het zand werd er gestemd. Niemand week, en het amendement werd aangenomen. Wethouder Verheij liet weten dat zij en wethouder Joop Berendsen en Gert-Jan Bluijs zich op hun positie zullen gaan beraden. Dat is één stap verwijderd van opstappen. Hoe dat verder gaat, werd gisteravond niet meer duidelijk.