

To: (10)(2e) (10)(2e) [(10)(2e) @noord-holland.nl]; (10)(2e) (10)(2e) [(10)(2e) @noord-holland.nl]; (10)(2e) (10)(2e) [(10)(2e) @noord-holland.nl]; (10)(2e) (10)(2e) [(10)(2e) @noord-holland.nl]
From: (10)(2e) (10)(2e)
Sent: Mon 11/9/2020 12:38:12 PM
Subject: RE: Hierbij mijn concept mail. Graag jullie controle! En reactie op het geel gearceerde RE: punten overleg Uitweg circuit Zandvoort
Received: Mon 11/9/2020 12:38:15 PM

Ziet er goed uit (10)(2e), hieronder in rood mijn reactie op het gearceerde deel

Van: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@noord-holland.nl>
Verzonden: maandag 9 november 2020 11:20
Aan: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@noord-holland.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@noord-holland.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@noord-holland.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@noord-holland.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@noord-holland.nl>
Onderwerp: Hierbij mijn concept mail. Graag jullie controle! En reactie op het geel gearceerde RE: punten overleg Uitweg circuit Zandvoort
Urgentie: Hoog

Beste (10)(2e),

We hadden afgelopen vrijdag 6 november een bespreking over de blauwdruk van de aansluiting van de uitweg op de provinciale weg. We spraken af dat de provincie de uitgangspunten en eisen voor de blauwdruk zou uitschrijven.

Jij zegde toe deze uitgangspunten en eisen deze week binnen de gemeente Zandvoort te bespreken, en vervolgens voor te leggen aan het Circuit Park Zandvoort Beheer B.V. (het circuit).

Als hierop van zowel gemeente als circuit een positieve reactie komt, maken we gezamenlijk een realistische planning voor het opstellen van de blauwdruk.

Als de reactie negatief is, moeten we de conclusie trekken dat het niet lukt om tot overeenstemming te komen, en vervolgen we de procedure bij de rechtbank.

Doel van de blauwdruk

Het doel van de blauwdruk is voor ons om het vertrouwen te krijgen dat:

- de verkeersafwikkeling (zowel circuitbezoekers als ander verkeer) tijdens de 50 evenementendagen op een verkeersveilige manier verloopt, en
- de verkeersdoorstroming in Zandvoort en omstreken met de ontsluiting wordt bevorderd.

Uitgangspunten en eisen voor de blauwdruk

Om dit vertrouwen te kunnen krijgen, verwachten wij in de blauwdruk:

1. een verkeersplan en ontwerpnota/geometrisch ontwerp voor de fysieke aanpassingen waarin de volgende punten worden behandeld:
 - Fysieke aanpassingen op basis van de richtlijnen van CROW, ERBI. Beschouw hierin het kruispunt met:
 - voetpad
 - fietspad
 - busbaan, en
 - de Boulevard Barnaart (de openbare provinciale weg voor auto's), inclusief toegang naar de parkeerplaatsen langs de Boulevard.
 - Beschouwing van de impact van de in- en uitstroom van de uitweg op de doorstroming op de boulevard Barnaart. Gebruik hierbij voorspellingen van de intensiteiten op de boulevard Barnaart op het tijdstip van de in- en uitstroom van de desbetreffende 50 evenementendagen. Gebruik hierbij CROW-richtlijnen en/of verkeersmodellen.
 - Beschouwing van de verkeersveiligheid op de uitweg/de busbaan/de Boulevard Barnaart. Denk hierbij aan alle verkeersdeelnemers en mogelijk de verkeersregelaars, met daarbij verticale en horizontale boogstralen, zichtlijnen, obstakelvrije zone, geloofwaardigheid maximumsnelheid, ontwerp opstelvakken en markeringen. Kortom, een goede ontwerpnota met geometrische ontwerp. Huur hiervoor een gespecialiseerd wegontwerpbureau in.
 - Routeringsplannen
 - Bebodingsplannen
 - Beschouwing op gevolgen voor het openbaar vervoer, denk aan eventuele niet-beschikbaarheid van wegen in relatie tot de OV-concessie.
 - Beschouwing op de grootte van evenementen

- Eventuele schaalbare maatregelen
- Toetsingskader dat de gemeente hanteert bij de beoordeling van het mobiliteits- en veiligheidsplan van het circuit. En

Art. 11.1 en 10.2.g

2. Werkwijze hoe wordt afgestemd met de provincie als er handelingen plaatsvinden op provinciale weggedeelten (paaltjes, bebording, markering, start evenement en openen/sluiten hek)

Randvoorwaarden

- Enkel de inzet van verkeersregelaars is niet voldoende, vanwege het structurele (niet incidentele) gebruik van de uitweg.
- Alle kosten die uit de uitgangspunten en eisen voortvloeien (ontwerp, plannen, fysieke maatregelen, adviezen, niet beschikbaarheid van wegen (kosten busvervoerder) etc. komen niet voor rekening van de provincie, maar van Circuit Park Zandvoort Beheer B.V. en/of de gemeente (dit is aan de gemeente om te regelen).
- Na oplevering van de 'blauwdruk' wordt deze ter instemming aan de provincie voorgelegd. De provincie zal haar reactie afstemmen met andere belanghebbenden zoals hulpdiensten en busvervoerder.

Van: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@noord-holland.nl>

Verzonden: vrijdag 6 november 2020 16:35

Aan: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@noord-holland.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@noord-holland.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@noord-holland.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@noord-holland.nl>

Onderwerp: RE: punten overleg Uitweg circuit Zandvoort

Hey (10)(2e) en (10)(2e),

Ik heb het puntje van (10)(2e) die ze aan mij vroeg proberen mee te nemen. De andere twee punten van (10)(2e) moet nog worden ingevoegd. Ik zat wel te stoeien.

Vriendelijke groet,

(10)(2e) (10)(2e)

Technisch Adviseur
Provincie Noord-Holland
Directie Beheer en Uitvoering
Sector Ingenieursdiensten, Geodata en Innovatie (IGI)
 Houtplein 33, 2012 DE Haarlem
 Postbus 3007, 2001 DA Haarlem
 [m] (10)(2e)
 [e] (10)(2e)@noord-holland.nl
 [i] www.noord-holland.nl

Van: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@noord-holland.nl>

Verzonden: vrijdag 6 november 2020 15:13

Aan: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@noord-holland.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@noord-holland.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@noord-holland.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@noord-holland.nl>

Onderwerp: RE: punten overleg Uitweg circuit Zandvoort

Hey (10)(2e),

Ik heb de volgende aanvullingen:

- alle kosten die hieruit voortvloeien (ontwerp, plannen, maatregelen, niet beschikbaarheid van wegen (kosten busvervoerder) enz. komen voor rekening van de gemeente;
- werkwijze hoe de beoordeling van de 'blauwdruk' wordt afgestemd met PNH en andere belanghebbenden zoals hulpdiensten en busvervoerder (zoals eerder gezegd vind ik dat we dit niet uit handen moeten geven);
- werkwijze hoe wordt afgestemd met PNH als er handelingen plaatsvinden op PNH weggedeelten (paaltjes, bebording, markering, start evenement en openen/sluiten hek?)
- @Thijs, moeten er nog eisen aan de tekeningen worden meegegeven zodat deze voor ons goed te beoordelen zijn en geen 'praatplaatje' zoals de eerder aangeleverde tekeningen?

Met vriendelijke groet,

mw. (10)(2e) (10)(2e)

Adviseur verkeersveiligheid/tunnelveiligheid

Beheerstrategie en Programmering Infrastructuur

T (10)(2e)

Houtplein 33 2012 DE Haarlem

www.noord-holland.nl

(10)(2e) @noord-holland.nl



Van: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @noord-holland.nl>

Verzonden: vrijdag 6 november 2020 14:48

Aan: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @noord-holland.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @noord-holland.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @noord-holland.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @noord-holland.nl>

Onderwerp: punten overleg Uitweg circuit Zandvoort

Allen,

N.a.v overleg 6-11-2020

Graag aanvullen!

Doel van de blauwdruk is het vertrouwen krijgen dat de afwikkeling van verkeer tijdens de 50 evenementendagen op een verkeersveilige manier verloopt en er geen extra doorstromingsproblemen ontstaan. **Sterker, dat de nieuwe uitweg met verkeersplan/nieuwe inrichting kruispunten de doorstroming in Zandvoort en omstreken gaat bevorderen.**

Om dat aan te tonen verwacht ik in de blauwdruk:

Verkeersplan & Ontwerpnota/geometrisch ontwerp voor de fysieke aanpassingen waarin de volgende punten behandeld worden:

- Fysieke aanpassingen **op basis van Richtlijnen CROW, ERBI. Beschouw hierin het kruispunt met zowel voetpad/fietspad/busbaan en de Boulevard Barnaart (de openbare provinciale weg voor auto's).**
- Beschouwing op **impact van de in- en uitstroom uitweg in het verkeersplan op de doorstroming boulevard Barnaart.**

Gebruik hierbij voorspellingen van de intensiteiten op de boulevard Barnaart op het tijdstip van de in- en uitstroom van de desbetreffende 50 evenementendagen. Gebruik hierbij CROW-richtlijnen en/of verkeersmodellen.

- Beschouwing Verkeersveiligheid op uitweg/busbaan/Boulevard Barnaart. Denk hierbij aan alle verkeersdeelnemers en mogelijk de verkeersregelaars, met daarbij verticale en horizontale boogstralen, zichtlijnen, obstakelvrijzone, geloofwaardigheid maximumsnelheid, ontwerp opstelvakken en markeringen. Kortom, een goede ontwerpnota met geometrische ontwerp. Huur hiervoor een specialistisch wegontwerpbureau in.
- Routeringsplannen
- Bebodingsplannen
- Beschouwing op gevolgen Openbaar vervoer, denk aan niet beschikbaarheid wegen in concessie OV.
- Beschouwing op de grootte van evenementen
- Eventuele schaalbare maatregelen
- Toetskader dat gemeente Zandvoort hanteert bij plannen circuit.

Randvoorwaarde: enkel de inzet van verkeersregelaars is niet voldoende, vanwege structureel gebruik.

Groet,

(10)(2e)