

Van: Harriet Wijker-Hoek <(10)(2e)@noord-holland.nl>

Verzonden: dinsdag 20 april 2021 10:29

Aan: (10)(2e) (10)(2e) < (10)(2e) @noord-holland.nl>; (10)(2e) (10)(2e) < (10)(2e) @noord-holland.nl>; (10)(2e) (10)(2e) < (10)(2e) @noord-holland.nl>

CC: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@noord-holland.nl>

Onderwerp: RE: Weer ophef over weg F1-circuit

En alleen tegen dat eerste punt maken we bezwaar toch? Gebruik door parkeerders op 50 evenementendagen

Van: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@noord-holland.nl>

Verzonden: dinsdag 20 april 2021 10:25

Aan: Harriet Wijker-Hoek <(10)(2e) @noord-holland.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @noord-holland.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @noord-holland.nl>

CC: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@noord-holland.nl>

Onderwerp: RE: Weer ophef over weg F1-circuit

Ik denk dat hulpdiensten dat ook zonder vergunning zouden doen, en dat er weinig overheden zouden zijn die daar een punt van maken.

Maar hier is het dus ook nog keurig vergund.

Van: Harriet Wijker-Hoek <(10)(2e)@noord-holland.nl>

Verzonden: dinsdag 20 april 2021 09:42

Aan: (10)(2e) (10)(2e) < (10)(2e) @noord-holland.nl>; (10)(2e) (10)(2e) < (10)(2e) @noord-holland.nl>; (10)(2e) (10)(2e) < (10)(2e) @noord-holland.nl>

CC: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@noord-holland.nl>

Onderwerp: RE: Weer ophef over weg F1-circuit

Ah, ok. Ik dacht dat hulpdiensten altijd min of meer ‘boven de wet’ stonden en in geval van nood busbanen, fietspaden en dus ook extra toegangswegen mochten gebruiken.

Van: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@noord-holland.nl>

Verzonden: dinsdag 20 april 2021 09:33

Aan: Harriet Wijker-Hoek <(10)(2e) @noord-holland.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @noord-holland.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @noord-holland.nl>

CC: 10(2e) (10)(2e) <10(2e)@noord-holland.nl>

Onderwerp: RE: Weer ophef over weg F1-circuit

Hoi Harriët,

Ik heb het idee dat het in het artikel niet fout staat.

Hoe dan ook: in ons beroepschrift noemen we de volgende aspecten van het vergunde gebruik:

- 1) gebruik ten behoeve van het parkeren door bezoekers tijdens 50 evenementendagen (niét Formule 1) voor maximaal 550 voertuigen per evenementendag;
- 2) gebruik gedurende het gehele jaar door hulpdiensten in geval van calamiteiten op het circuit;
- 3) gebruik ten tijde van de Formule 1 voor verkeersbewegingen (niét van bezoekers), hoofdzakelijk met golfkarretjes.

@allen: ik kan mij voorstellen dat Jeroen nu nog even wacht met zijn keuze. Misschien dat de raad het college ertoe aanzet om toch ons voorstel te accepteren.

Met vriendelijke groet,

(10)(2e)

Van: Harriet Wijker-Hoek <(10)(2e)@noord-holland.nl>

Verzonden: dinsdag 20 april 2021 09:17

Aan: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@noord-holland.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@noord-holland.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@noord-holland.nl>

CC: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@noord-holland.nl>

Onderwerp: FW: Weer ophef over weg F1-circuit

Hallo allen,

In dit artikel staat o.a.

De extra weg garandeert dat hulpdiensten het circuit kunnen bereiken in geval van calamiteiten. Van de provincie mag het circuit de toegangsweg pas gebruiken voor vijftig andere evenementen, als de gemeente de hele aansluiting op de Boulevard Barnaart verandert en veilig maakt.

Volgens mij mag de weg altijd gebruikt worden door hulpdiensten en gaat het in de vergunning om gebruik door ander verkeer.

Als dat inderdaad klopt (ik hoor het graag), dan wil ik dat aan het Haarlems Dagblad laten weten (voor het volgende artikel hierover).

Met vriendelijke groet,

Harriët Wijker

Woordvoerder/adviseur van gedeputeerde Jeroen Olthof

Bereikbaarheid & Mobiliteit

Leefbaarheid, Gezondheid & Milieu

Luchtvaart & Schiphol

Aanwezig op maandag, dinsdag, woensdag en donderdag

(10)(2e)

Provincie Noord-Holland

Houtplein 33, 2012 DE Haarlem



Provincie
Noord-Holland

Van: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@noord-holland.nl>

Verzonden: dinsdag 20 april 2021 08:04

Onderwerp: Weer ophef over weg F1-circuit

Weer ophef over weg F1-circuit

ZANDVOORT PVV en OPZ: 'College zet goede relatie met provincie op het spel'

Voor de zoveelste keer zijn de gemoedren rondom de omstreken extra toegangsweg naar het circuit Zandvoort verhit geraakt. Op aandringen van OPZ en PVV komt er een spoeddebat. „Communicatie met college over de weg gaat zo stroef.”

Haarlems dagblad, Judy Nihof

ZANDVOORT Uit nog niet eerder gepubliceerde brieven blijkt dat het Zandvoortse college zich niet neerlegt bij de eisen die de provincie aan de toegangsweg stelt. Daarmee riskeert Zandvoort een rechtszaak. Eigenwijs en onverstandig, vinden oppositiepartijen OPZ en PVV. „Waarom zet het college de relatie met de provincie op het spel?”, vraagt OPZ-fractievoorzitter Peter Kramer zich af. „Wij hebben in Zandvoort problemen met mobiliteit en hebben de provincie nog heel hard nodig.”

Vorige week vroegen OPZ en PVV al een spoeddebat aan over de groei van het aantal strandbungalows. Op hun initiatief komt er dinsdagavond tijdens een raadsvergadering een spoeddebat bij over de gang van zaken rondom de extra toegangsweg.

Tot afgrijzen van de provincie en een deel van de gemeenteraad verleende de gemeente het circuit op 28 februari 2020 een vergunning om de extra toegangsweg ook op vijftig andere evenementendagen dan alleen de F1-dagen te gebruiken. Dat kan volgens het college op een veilige manier met verkeersregelaars, maar daar denkt de provincie heel anders over. „Het lijkt erop dat het college steeds alles in het werk stelt om Dutch Grand Prix te pleasen”, zegt PVV-fractievoorzitter Marco Deen.

OPZ en PVV willen dinsdagavond opheldering over het geheimhouden van de briefwisseling tussen college en provincie over de toegangsweg. Ook willen de twee fracties weten waarom het college een rechtszaak riskeert.

Deen (PVV) en Kramer (OPZ) sturen naar eigen zeggen niet aan op het aftreden van wethouder Ellen Verheij of wethouder Raymond van Haeften. „We hebben geen motie van wantrouwen klaarliggen”, zegt Deen. „Het gaat ons erom dat we als raad serieus willen worden genomen. We hebben nu het gevoel dat we er alles bij het college eruit moeten trekken. Alles gaat zo stroef en moeizaam. Op zowat elk document dat we onder ogen krijgen zit geheimhouding.”

Bestuurscrisis

De discussie over het gebruik van de toegangsweg liep al eerder hoog op. In mei 2020 leidde de ophef tot het aftreden van alle drie de wethouders en daarmee tot een bestuurscrisis.

De gemeente heeft vijf ton gestoken in de aanleg van de extra toegangsweg. De extra weg garandeert dat hulpdiensten het circuit kunnen bereiken in geval van calamiteiten. Van de provincie mag het circuit de toegangsweg pas gebruiken voor vijftig andere evenementen, als de gemeente de hele aansluiting op de Boulevard Barnaart verandert en veilig maakt.

„Past de gemeente de weg niet fysiek aan, dan mag de weg voor slechts zes evenementendagen worden gebruikt”, schrijven Gedeputeerde Staten in een brief van 8 maart. De provincie stelt met klem dat die brief 'de laatste poging is om tot overeenstemming te komen met het Zandvoortse college’.

Met die laatste poging van de provincie om er samen uit te komen, gaat het Zandvoortse college niet akkoord, blijkt uit een brief van 18 maart. Het college vindt zes evenementendagen 'te beperkt om mee te kunnen instemmen' en wil er twaalf. OPZ en PVV roepen het college op om het laatste voorstel van de provincie te omarmen. „Wij willen de relatie met de provincie goed houden”, zegt OPZ-fractievoorzitter Kramer.