

Aan

C.J. Loggen

Kopie aan**Uw contactpersoon**

dhr (10)(2e)

BEL/BS

Telefoonnummer +

(10)(2e)@noord-holland.nl

Betreft: Gesprek Van Haften 27/01/'21**Memo**

21 januari 2021

1|5

Op 27 januari staat een vervolgspraak gepland met wethouder Van Haften (Zandvoort) inzake F1. De wethouder zal daar ook de uitweg willen besproken. Die procedure valt onder portefeuille Olthof. Afsproken is dat Olthof de wethouder ook nog belt om een termijn te stellen voor leveren van de blauwdruk. Accent van jouw gesprek met de wethouder zal meer liggen op het proces rond de F1 en hoe we de voortgang op dit dossier moeten plaatsen binnen de afspraken die bestuurlijk zijn gemaakt. Art. 11.1 en 10.2.g

art. 11.1 en 10.2.g Hoe kunnen we dit verder brengen en hoe denkt de gemeente de rest van het proces rond de F1 voldoende af te gaan stemmen. Met inachtneming van de uitkomsten van de Gateway Review?

Afspraken 9 september 2020 (Esther Rommel/Cees Loggen/Raymond van Haften/ (10)(2e) (10)(2e))

Samenwerking

Als overheden communiceren we open en transparant en verrassen we elkaar niet. Dat geldt uiteraard in het algemeen maar specifiek ten aanzien van het dossier F1, gegeven het maatschappelijk en politieke debat hieromtrent. Waar besluiten worden (voor)genomen of zich actualiteiten voordoen, die raken aan elkaars bevoegdheden of domein, informeren wij elkaar vroegtijdig. In ieder geval ambtelijk en waar nodig ook bestuurlijk. De deur staat daarvoor altijd open. We zijn het erover eens dat een situatie waarin we als overheden tegenover elkaar komen te staan of tegen elkaar uit worden gespeeld niet wenselijk is en derhalve vermeden wordt. Een integrale afweging is bij besluitvorming belangrijk en vergt aan beide kanten inspanningen op de coördinatie daarvan.

Uitrit

Specifiek ten aanzien van de nieuwe (calamiteiten)uitrit, welke op dit moment onder de rechter ligt, proberen we als overheden toe te werken naar een oplossing die bevredigend is voor beide partijen, zodat het beroep kan worden ingetrokken. Gemeente Zandvoort laat (mede in dat

verband) een rapport opstellen waarin de gebruiksmogelijkheden van de uitrit nader worden beschouwd. Daarbij wordt de trits veiligheid – natuur – mobiliteit beschouwd en ook in die volgorde doorlopen en met de betrokken afdelingen van zowel de gemeente als de provincie afgestemd. Zandvoort informeert de provincie nog over de verwachte datum van oplevering van het rapport.

Tijdelijk uitweg

15 juni 2020:

Overleg met gemeente.

Afspraken:

1. Verkeerskundige(n) van de gemeente gaan in overleg met onze verkeerskundigen om te onderzoeken of zij gezamenlijk tot een blauwdruk kunnen komen voor het mobiliteits- en veiligheidsplan (inclusief bebording) die aan circuit kan worden 'opgelegd'. Juridische uitwerking en borging komt later.
2. De gemeente gaat bezien of ze het groot maatschappelijk belang van een tweede uitweg beter kan onderbouwen. Wat ons betreft zou dat ten minste een cijfermatige onderbouwing moeten zijn van 1. significante verbetering van de doorstroming op de provinciale weg en/of 2. significante verbetering van de situatie bij de hoofdingang (minder congestie in de dorpskern).

Ad 1: Omdat wij in de vergunningprocedure (en eerst al in een zienswijze) uitgebreid hebben toegelicht wat er volgens ons allemaal schort aan de vergunde aansluiting, vragen we de gemeente om met een opzet of iets dergelijks te komen, rekening houdend met onze eerdere opmerkingen.

Ad 2: Dit punt is nadien nooit meer aan de orde geweest.

De gemeente laat telefonisch weten verkeerskundig bureau Goudappel Coffeng in de arm te hebben genomen vanwege onvoldoende capaciteit verkeerskundigen bij de gemeente.

6 november 2020:

Bespreking met gemeente en bureau Goudappel.

Wij verwachtten hier een toelichting van de gemeente op de door de gemeente/Goudappel/circuit opgestelde (concept)blauwdruk van de aansluiting van de uitweg. Helaas bleek er nog helemaal niets gemaakt.

De gemeente zet in het overleg aanvankelijk wederom in op alleen verkeersregelaars, waarvan volstrekt duidelijk was dat wij dat onvoldoende vinden.

9 november 2020:

In een mail zet ik uitgebreid de uitgangspunten en eisen voor de blauwdruk van de aansluiting van de uitweg op een rij. De gemeente vroeg in het overleg van 6 november namelijk om aanknopingspunten. Om het risico op nieuwe misverstanden en op een onvoldragen ontwerp uit te sluiten, besloten we om zo concreet mogelijk te zijn.

16 november 2020:

In een reactie bedankt de ambtenaar voor de heldere mail. Maar stelt ook dat dit niet zou rijmen met eerdere afspraken, omdat nu niet om een blauwdruk maar om een compleet verkeersplan zou worden gevraagd.

Hij zegt toe dit uiterlijk binnen twee weken met het circuit te bespreken, en daarna contact op te nemen.

10 december 2020:

Ik rappelleer.

14 december 2020:

Reactie gemeente:

De ambtenaar deelt mee dat hij op 27 november overleg heeft gehad met zijn bestuurders en het circuit. De uitkomst van dit overleg is volgens hem dat het circuit onderzoekt in hoeverre zij kan voldoen aan onze eisen.

4 januari 2021:

Ik rappelleer en vraag naar de voortgang.

Verwachte input blauwdruk

Op 6 november 2020 is afgesproken dat de provincie de uitgangspunten en eisen voor de blauwdruk zou uitschrijven. Dit om te voorkomen dat we wederom uiteenlopende verwachtingen krijgen. Dat is direct gebeurd.

Doel van de blauwdruk

Het doel van de blauwdruk is voor ons om het vertrouwen te krijgen dat:

- de verkeersafwikkeling (zowel circuitbezoekers als ander verkeer) tijdens de 50 evenementendagen op een verkeersveilige manier verloopt, en
- de verkeersdoorstroming in Zandvoort en omstreken met de ontsluiting wordt bevorderd.

Uitgangspunten en eisen voor de blauwdruk

Om dit vertrouwen te kunnen krijgen, verwachten wij in de blauwdruk:

1. een verkeersplan en ontwerpnota/geometrisch ontwerp voor de fysieke aanpassingen waarin de volgende punten worden behandeld:

- Fysieke aanpassingen op basis van de richtlijnen van CROW, ERBI. Beschouw hierin het kruispunt met:
 - voetpad
 - fietspad
 - busbaan, en
 - de Boulevard Barnaart (de openbare provinciale weg voor auto's), inclusief toegang naar de parkeerplaatsen langs de Boulevard.
- Beschouwing van de impact van de in- en uitstroom van de uitweg op de doorstroming op de boulevard Barnaart. Gebruik hierbij voorspellingen van de intensiteiten op de boulevard Barnaart op het tijdstip van de in- en uitstroom van de desbetreffende 50 evenementendagen. Gebruik hierbij CROW-richtlijnen en/of verkeersmodellen.
- Beschouwing van de verkeersveiligheid op de uitweg/de busbaan/de Boulevard Barnaart. Denk hierbij aan alle verkeersdeelnemers en mogelijk de verkeersregelaars, met daarbij verticale en horizontale boogstralen, zichtlijnen, obstakelvrije zone, geloofwaardigheid maximumsnelheid, ontwerp opstelvakken en markeringen. Kortom, een goede ontwerpnota met geometrische ontwerp. Huur hiervoor een gespecialiseerd wegontwerpbureau in.
- Routeringsplannen
- Bebordingsplannen
- Beschouwing op gevolgen voor het openbaar vervoer, denk aan eventuele niet-beschikbaarheid van wegen in relatie tot de OV-concessie.
- Beschouwing op de grootte van evenementen
- Eventuele schaalbare maatregelen
- Toetsingskader dat de gemeente hanteert bij de beoordeling van het mobiliteits- en veiligheidsplan van het circuit. Beschouw welke rol de provincie daarbij krijgt, aangezien zij wegbeheerder is van de infrastructuur ter plaatse van de uitweg (de provinciale weg inclusief de busbaan met fietsstroken en aanliggend onverhard voetpad) en de aansluiting voor een deel op haar grondgebied ligt.

2. Werkwijze hoe wordt afgestemd met de provincie als er handelingen plaatsvinden op provinciale weggedeelten (paaltjes, bebording, markering, start evenement en openen/sluiten hek)

Randvoorwaarden:

- Enkel de inzet van verkeersregelaars is niet voldoende, vanwege het structurele (niet incidentele) gebruik van de uitweg.
- Alle kosten die uit de uitgangspunten en eisen voortvloeien (ontwerp, plannen, fysieke maatregelen, adviezen, niet beschikbaarheid van wegen (kosten busvervoerder) etc. komen niet voor rekening van de provincie, maar van Circuit Park Zandvoort Beheer B.V. en/of de gemeente (dit is aan de gemeente om te regelen).
- Na oplevering van de 'blauwdruk' wordt deze ter instemming aan de provincie voorgelegd. De provincie zal haar reactie afstemmen met andere belanghebbenden zoals hulpdiensten en busvervoerder.