

**To:** (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @noord-holland.nl  
**Cc:** (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @noord-holland.nl  
**From:** (10)(2e) (10)(2e)  
**Sent:** Mon 2/15/2021 8:33:35 AM  
**Subject:** RE: Gebruik nieuwe toegangsweg - lijst van evenementen circuit Zandvoort  
**Received:** Mon 2/15/2021 8:33:38 AM

Helemaal eens

---

**Van:** (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@noord-holland.nl>  
**Verzonden:** zondag 14 februari 2021 13:16  
**Aan:** (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@noord-holland.nl>  
**CC:** (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@noord-holland.nl>  
**Onderwerp:** FW: Gebruik nieuwe toegangsweg - lijst van evenementen circuit Zandvoort

Hoi (10)(2e),

Kan je maandag even aanschuiven bij de staf mobiliteit om onderstaand punt te bespreken.  
 Volgens mij onderschrijft de mail van het circuit juist waarom we een volwaardig veilige uitrit willen hebben.  
 Ik zal je opnemen in de whatsappgroep en geef aan wanneer je in teams kunt komen.

Met vriendelijke groet,

(10)(2e) (10)(2e)

**mw.** (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)  
*Bestuursadviseur gedeputeerde Jeroen Olthof*  
*Mobiliteit en Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Gezondheid en Milieu, Luchtvaart en Schiphol*  
*Provincie Noord-Holland*

T (10)(2e)  
 Houtplein 33 2012 DE Haarlem  
[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)




---

**Van:** (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@haarlem.nl>  
**Verzonden:** vrijdag 12 februari 2021 20:42  
**Aan:** (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@noord-holland.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@noord-holland.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@noord-holland.nl>; Jeroen Olthof <(10)(2e)@noord-holland.nl>  
**CC:** Raymond van Haften <(10)(2e)@zandvoort.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@zandvoort.nl>  
**Onderwerp:** FW: Gebruik nieuwe toegangsweg - lijst van evenementen circuit Zandvoort

Beste allen,

In het bestuurlijk overleg van 5 februari jl. hebben wij toegezegd om een lijst op te vragen bij het circuit Zandvoort met de evenementen, waarop zij de toegangsweg zouden willen gebruiken en deze lijst bij jullie uiterlijk eind deze week aan te leveren. Van het circuit Zandvoort ((10)(2e) (10)(2e)) heb ik onderstaande reactie ontvangen met een opsomming van de evenementen en een aanvullende toelichting. Voor de volledige inhoud verwijs ik korthedshalve naar onderstaande e-mail.

Met vriendelijke groet,

(10)(2e) (10)(2e)

Van: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@circuitzandvoort.nl>

Verzonden: vrijdag 12 februari 2021 17:35

Aan: (10)(2e) (10)(2e)

Onderwerp: Gebruik nieuwe toegangsweg

Beste (10)(2e),

Je hebt me gevraagd aan te geven op welke dagen we minimaal de nieuwe toegangsweg zouden willen gebruiken die we nu al weten.

Ik zeg met name die we nu al weten omdat de zakelijke markt vanwege de Corona maatregelen uiteraard volledig op zijn gat ligt. De verwachting is dat die wel weer los zal gaan vanaf september.

De weg is er wat ons betreft gekomen voor zowel de Dutch Grand Prix, als extra calamiteitenroute maar ook wel degelijk om bezoekersstromen te kunnen scheiden bij in- en uitrijden van het terrein. Op die manier is een veel betere spreiding in verschillende richtingen mogelijk wat leidt tot veel minder opstoppen en onevenredig gebruik van een van de wegen.

Naast Dutch Grand Prix hebben we nog een aantal grote tot zeer grote evenementen waarbij veel bezoekers op het evenement afkomen.

Bij veel van die evenementen is er direct sprake van piekdruk bij de instroom, en piekdruk bij de uitstroom na afloop van het programma.

Deze evenementen zijn sowieso:

1. Historic Grand Prix
2. Circuit Run
3. ADAC GT Masters
4. GT World Challenge
5. AutoMaxx Streetpower
6. JapFest
7. American Sunday
8. Supercar Sunday
9. Viva Italia

Daarnaast vinden er vaak meerdere evenementen tegelijkertijd plaats op verschillende delen van het terrein. Er kan een publieksevenement plaatsvinden op de baan en paddock 2 met daarnaast een totaal ander zakelijk evenement in de verschillende zakelijke ruimtes van de vipboxen met gebruikmaking van parking A en ingang via tunnel Noord.

Deze bezoekersstromen wil je idealiter scheiden zodat je de bezoeker direct via de kortste lijn naar zijn deel van het terrein kan laten bewegen. Dit voorkomt veel kruisende stromen van auto's, voetgangers en ander materieel. Dit komt naast efficiënte spreiding, minder opstoppen ook de veiligheid ten goede.

Last but zeker not least!

Maar 1 X per jaar deze ontsluitingsweg gebruiken tijdens de DGP ( en dan bv ook nog eens in een calamiteitenscenario) is wat ons betreft onverantwoord. Je zult een aantal verschillende evenementen gebruik dienen te maken van deze weg om de noodzakelijke ervaring op te kunnen doen. Dit geldt niet alleen voor ons intern maar ook voor de externe verkeersregelaars en andere externe partijen.

Door dit jaarlijks in ieder geval minimaal tijdens bovenstaande events te doen hebben we de ervaring opgebouwd en onderhouden die zeer wenselijk is voor het gebruik van de weg tijdens enerzijds de DGP en anderzijds als hij wel een keer wordt ingezet voor calamiteiten.

Mocht ik zaken dienen te verduidelijken laat het me vooral weten.

Gr

(10)(2e)

Met vriendelijke groet / Best regards,

**Circuit Zandvoort**  
Algemeen directeur

+31 ( (10)(2e)  
(10)(2e) [@cmcircuitzandvoort.nl](mailto:info@cmcircuitzandvoort.nl)

	Burg. van Alphenstraat 108 NL-2041 KP Zandvoort The Netherlands	Postbox 132 NL-2040 AC Zandvoort The Netherlands	+31(0)23 5740 740 info@cmcircuitzandvoort.nl www.cmcircuitzandvoort.nl
--	---	--	--

INFO & TICKETS **CMCIRCUITZANDVOORT.NL**