

**Besluit van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland van 22 maart 2016, nr. 740764/740785, tot vaststelling van de Beleidsregel tijdelijk en uitzonderlijk gebruik luchtvaartuigen**

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland

Gelet op artikel 8a.51 van de Wet luchtvaart;

Gelet op artikel 4:81 van de Algemene wet bestuursrecht;

Gelet op artikel 16, eerste en tweede lid, juncto 65, en 19d, eerste lid, van de Natuurbeschermingswet 1998;

**Besluiten vast te stellen:**

Beleidsregel tijdelijk en uitzonderlijk gebruik (TUG) luchtvaartuigen

**Artikel 1**

In deze beleidsregel wordt verstaan onder:

- a. beschermd natuurmonument: een natuurmonument dat is aangewezen overeenkomstig artikel 10 en 12, eerste lid, van de Natuurbeschermingswet 1998;
- b. helikopter: luchtvaartuig als bedoeld in artikel 1 van het Luchtverkeersreglement;
- c. luchtvaartuig: toestel als bedoeld in artikel 21 van het Besluit burgerluchthavens;
- d. Natura 2000-gebied: een gebied als bedoeld in artikel 1, onder n, van de Natuurbeschermingswet 1998;
- e. stiltegebied: een gebied zoals omschreven in hoofdstuk 4 van de Provinciale milieuverordening Noord-Holland (verder: PMV);
- f. terrein: terrein voor tijdelijk en uitzonderlijk gebruik als bedoeld in artikel 8a.51 van de Wet luchtvaart;
- g. TUG-ontheffing: ontheffing voor Tijdelijk en Uitzonderlijk Gebruik van een terrein, als bedoeld in artikel 8a.51 van de Wet luchtvaart;
- h. vliegbeweging: start of landing van een luchtvaartuig. Een start en landing van een luchtvaartuig worden ieder gezien als één vliegbeweging;
- i. vlucht: start en landing van een luchtvaartuig. Een start en landing van een luchtvaartuig worden samen gezien als één vlucht.

**Artikel 2**

Een ontheffing voor tijdelijk en uitzonderlijk gebruik kan worden verleend voor een terrein dat ten hoogste 12 dagen per jaar gebruikt wordt, of naar verwachting gebruikt zal gaan worden, voor luchtverkeer met een of meer luchtvaartuigen. Voor een terrein dat op meer dan 12 dagen per jaar voor deze doeleinden gebruikt wordt of zal worden, is het aanvragen van een luchthavenregeling of -besluit nodig, en kan niet met een ontheffing voor tijdelijk en uitzonderlijk gebruik worden volstaan.

### Artikel 3

Gedeputeerde Staten onderscheiden drie soorten ontheffingen tijdelijk en uitzonderlijk gebruik:

- a. **Parapluntheffing helikopters.** Een parapluntheffing voor één of meerdere starts en/of landingen van bemande helikopters buiten stiltegebieden en (de kritische afstanden rond) Natura 2000-gebieden en Beschermd Natuurmonumenten (zoals vermeld in bijlage 1). Per terrein geldt een maximumgebruik van 2 starts en 2 landingen (2x2) per dag;
- b. **Locatiegebonden ontheffing helikopters.** Een locatiegebonden ontheffing voor bemande helikopters, bedoeld voor één of meerdere starts en/of landingen op één en hetzelfde terrein ten behoeve van evenementen en projecten;
- c. **Locatiegebonden ontheffing overige luchtvaartuigen.** Een locatiegebonden ontheffing voor luchtvaartuigen niet zijnde bemande helikopters, bedoeld voor één of meerdere starts en/of landingen op één en hetzelfde terrein.

### Artikel 4

- a. Een ontheffing als bedoeld in artikel 3 dient ten minste vier weken voor de (eerste) beoogde start- en landingsdatum aangevraagd te worden;
- b. Indien een beoogde locatie zich bevindt in een Natura 2000-gebied of Beschermd Natuurmonument of binnen de kritische afstanden daaromheen (zie bijlage 1), wordt de aanvraag gecoördineerd afgehandeld met de vergunningverlening op basis van de Natuurbeschermingswet 1998 (Nbw). Om tijdig uitsluitel te verkrijgen over de vraag of de activiteit kan worden uitgevoerd, dienen de beide aanvragen minimaal 13 weken voor de geplande vluchtdatum ingediend te zijn.

### Artikel 5

Gedeputeerde Staten verlenen een ontheffing als bedoeld in artikel 3 voor de duur van een kalenderjaar.

### Artikel 6

Gedeputeerde Staten weigeren een ontheffing:

- a. indien het aantal gevraagde gebruiksdagen van één of meerdere gebruikers op één en hetzelfde terrein de 12 gebruiksdagen per jaar overschrijdt;
- b. indien ontheffing wordt aangevraagd voor twee of meer terreinen die minder dan 1.000 meter hemelsbreed van elkaar verwijderd zijn, mits de terreinen door de aard en omvang van het beoogde gebruik feitelijk als hetzelfde gebied kunnen worden aangemerkt en de aanvragen tezamen de 12 gebruiksdagen per kalenderjaar overstijgen;
- c. indien ontheffing als bedoeld in artikel 3, onder a, wordt gevraagd om op dezelfde dag op twee of meer terreinen te landen, mits deze terreinen minder dan 1.000 meter hemelsbreed van elkaar verwijderd zijn.

### Artikel 7

Gedeputeerde staten weigeren een ontheffing:

- a. indien ontheffing wordt gevraagd om met een luchtvaartuig op te stijgen van of te landen in een stiltegebied zoals aangewezen in de Provinciale Milieuverordening;
- b. indien ontheffing wordt gevraagd om met een luchtvaartuig op te stijgen of te landen gedurende de nachtperiode, welke aanvangt om 23.00 uur en eindigt om 07.00 uur;
- c. indien ontheffing wordt gevraagd als bedoeld in artikel 3, lid b en c, voor meer dan 30 vluchten op één gebruiksday op een afstand van minder dan 75 meter tot woonbebouwing, of voor meer dan 50 vluchten op één gebruiksday op een afstand tussen 75 en 100 meter tot woonbebouwing;
- d. indien ontheffing wordt gevraagd om met een luchtvaartuig op te stijgen en/of te landen in de buurt van een kwetsbare functie of een geluidsgevoelig object niet zijnde een woning;
- e. indien uit overleg met de burgemeester van de betreffende gemeente blijkt dat de openbare orde of veiligheid door de start(s) of landing(en) in het geding is.

#### **Artikel 8**

Een vergunning op basis van de Natuurbeschermingswet 1998 is in ieder geval niet vereist wanneer het landen of opstijgen met een luchtvaartuig plaatsvindt op of van terreinen welke verder van Beschermd Natuurmonumenten of Natura 2000-gebieden zijn gelegen dan de vastgestelde kritische afstanden zoals opgenomen in de bij deze beleidsregel behorende bijlage 1.

#### **Artikel 9**

Paragraaf 3.5.3 van de Algemene wet bestuursrecht is van toepassing op een TUG-ontheffing waarvoor tevens een door ons te verlenen vergunning op grond van de Natuurbeschermingswet 1998 is vereist.

#### **Artikel 10**

De aanvraag voor een ontheffing wordt ingediend met het formulier dat op de website van de provincie Noord-Holland te vinden is. Het doorgeven van een landingslocatie kan geschieden door een e-mail te versturen naar [luchtvaart@odnzkg.nl](mailto:luchtvaart@odnzkg.nl).

#### **Artikel 11**

De beleidsregel TUG Noord-Holland van 25 juni 2013 (PB 2013,110) wordt ingetrokken.

#### **Artikel 12**

Een TUG-ontheffing wordt op de website [www.odnzkg.nl](http://www.odnzkg.nl) bekend gemaakt.

#### **Artikel 13**

Deze beleidsregel treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het provinciaal blad waarin dit besluit is geplaatst.

**Artikel 14**

Deze beleidsregel wordt aangehaald als: Beleidsregel tijdelijk en uitzonderlijk gebruik luchtvaartuigen.

Haarlem, 22 maart 2016

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

J.W. Remkes, voorzitter.

G.E.A. van Craaikamp, provinciesecretaris.

## Toelichting op de Beleidsregel tijdelijk en uitzonderlijk gebruik luchtvaartuigen

### Hoofdstuk 1: Inleiding

Deze beleidsregel, genaamd de 'Beleidsregel TUG-starts en -landingen luchtvaartuigen op een terrein buiten een luchthaven', vervangt de 'Beleidsregel TUG Noord-Holland' van 25 juni 2013 (PB 2013,110). Op grond van artikel 8.1a van de Wet luchtvaart (hierna: Wlv) is het verboden met een luchtvaartuig op te stijgen of te landen, anders dan van of op een luchthaven. Voor tijdelijk en uitzonderlijk gebruik (TUG) kunnen gedeputeerde staten (hierna: GS) op grond van artikel 8a.51 Wlv ontheffing verlenen van dit verbod. Deze beleidsregel ziet toe op deze bevoegdheid. Aan de hand van de voorwaarden die in de beleidsregel gesteld worden, kunnen GS besluiten of een ontheffing al dan niet kan worden verleend. Het gaat hier om maximaal twaalf gebruiksdagen per terrein per jaar; boven dat aantal moet er een luchthavenregeling of luchthavenbesluit worden aangevraagd.

Daarnaast is deze beleidsregel gebaseerd op de Natuurbeschermingswet 1998 (hierna: Nbw) en de Algemene wet bestuursrecht (hierna: Awb). In de beleidsregel wordt aangegeven wanneer een vergunning op grond van de Nbw voor het stijgen en landen in ieder geval niet nodig is. Wanneer daarvoor wel een Nbw-vergunning is vereist, is in deze beleidsregel bepaald dat de TUG-ontheffing en de Nbw-vergunning gecoördineerd worden behandeld.

### Hoofdstuk 2: Aanleiding wijziging beleidsregel

Op 25 juni 2013 hebben GS van Noord-Holland de herziene beleidsregel TUG vastgesteld. Voorts hebben GS besloten de herziene beleidsregel na een jaar te evalueren. De evaluatie heeft geleid tot de aanbeveling een aantal tekstuele, beleidsneutrale aanpassingen in de beleidsregel door te voeren vanwege de overdracht van de uitvoering van de beleidsregel TUG naar de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied per 1 januari 2016. Deze aanpassingen hebben betrekking op artikel 10 en 12 van de beleidsregel.

### Hoofdstuk 3: Gevolgen van de wijzigingen in de beleidsregel

De wijziging in artikel 10 van de beleidsregel betekent dat TUG-ontheffingen voortaan bij het e-mailadres [luchtvaart@odnzkg.nl](mailto:luchtvaart@odnzkg.nl) moeten worden ingediend. Het e-mailadres [luchtvaart@noord-holland.nl](mailto:luchtvaart@noord-holland.nl) komt te vervallen.

De wijziging in artikel 12 van de beleidsregel betekent dat TUG-ontheffingen voortaan op de website van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied ([www.odnzkg.nl](http://www.odnzkg.nl)) worden gepubliceerd en niet langer op de website van de provincie Noord-Holland.

### Hoofdstuk 4: Artikelgewijze toelichting

#### *Artikel 3: Soorten ontheffingen*

De provincie heeft gekozen voor een drietal ontheffingsvormen. De aanvrager van een ontheffing wordt op deze manier in staat gesteld een ontheffing aan te vragen die bij zijn/haar wensen aansluit. Voor alle vormen van TUG-ontheffingen geldt dat een terrein voor maximaal 12 dagen per jaar kan worden gebruikt.

#### *3a: Parapluontheffing helikopters*

Deze ontheffing stelt de houder in staat om te starten en te landen op terreinen binnen de gehele provincie en is gekoppeld aan een meldingsplicht. Dit geeft de houder van de ontheffing maximale flexibiliteit om zich door de provincie te bewegen. De overlast blijft echter beperkt, omdat de helikopter maximaal twee starts en twee landingen per dag mag maken op het betreffende terrein. Vanwege deze geringe gebruiksintensiteit is het niet wenselijk de houders van parapluontheffingen hetzelfde te behandelen als houders van

locatiegebonden ontheffingen (die in veel gevallen meer geluidsoverlast produceren vanwege een groter aantal vluchten). Wegens deze geringere versturende effecten zijn de vastgestelde kritische afstanden rond Natura 2000-gebieden en Beschermd Natuurmonumenten voor parapluontheffingen vaak kleiner dan bij locatiegebonden ontheffingen. Voor landingen in de directe omgeving van woonbebouwing moet de minimale veiligheidsafstand van 50 meter in acht worden genomen: op die afstand komt de geluidsbelasting bij twee starts en twee landingen nooit boven een daggemiddelde van 80 dB uit (zie *afstand tot woonbebouwing*, artikel 6). Overigens is landen *binnen* stiltegebieden, Natura 2000-gebieden en Beschermd Natuurmonumenten met een parapluontheffing nooit toegestaan: zie hiervoor de toelichting bij artikel 4, 6 en 8.

### *3b: Locatiegebonden ontheffing helikopters*

De locatiegebonden ontheffing wordt aangevraagd voor één specifiek terrein. De provincie vindt het in het kader van projecten en evenementen wenselijk om onder voorwaarden een intensiever gebruik van helikopters toe te staan. Aangezien een intensiever gebruik van luchtvaartuigen vaak een grotere hinder voor natuur en omwonenden met zich meebrengt, zijn de afstandsnormen in veel gevallen groter dan voor parapluontheffingen. Op relatief korte afstanden tot woonbebouwing wordt een maximum gesteld aan het aantal starts en landingen. Voor landen of stijgen binnen (de buffers rond) Natura 2000-gebieden of Beschermd Natuurmonumenten moet een Nbw-vergunning worden aangevraagd. Daarbij moet de aanvraagtijd van de Nbw-vergunning in acht worden genomen (zie ook artikel 9 van deze toelichting). Landen of starten binnen stiltegebieden is niet mogelijk, tenzij er een ontheffingsgrond is op basis van de PMV Stiltegebieden.

### *3c: Locatiegebonden ontheffing overige luchtvaartuigen*

Voor deze ontheffing gelden dezelfde voorschriften als voor de locatiegebonden ontheffing voor helikopters, met die uitzondering dat het hier niet enkel hoeft te gaan om vluchten ten behoeve van projecten of evenementen. Onder 'overige luchtvaartuigen' of 'luchtvaartuigen niet zijnde bemande helikopters' worden al die luchtvaartuigen verstaan die in artikel 21 van het Besluit burgerluchthavens worden genoemd, met uitzondering van lid a (helikopters).

### Artikel 4 en 8: Aanvraag ontheffingen en toepassing Natuurbeschermingswet 1998

Natura 2000 is een Europees netwerk van natuurgebieden waarin belangrijke flora en fauna voorkomen. De gebieden zijn aangewezen om flora en fauna duurzaam te beschermen. Net als de Beschermd Natuurmonumenten worden ze beschermd volgens de Nbw. Voor activiteiten die (mogelijk) significant versturende effecten hebben op de natuur in deze gebieden moet een Nbw-vergunning aangevraagd worden. Dit is ook het geval als de activiteit buiten het beschermde gebied plaatsvindt, maar effect heeft binnen de grenzen van dat gebied.

Onderzoeksbureau Waardenburg heeft in opdracht van de Provincie Noord-Holland kritische afstanden berekend rond Natura 2000-gebieden en Beschermd Natuurmonumenten. De verstoringgevoeligheid van dieren (met name vogels) in de gebieden was hierbij leidend. Deze berekeningen zijn als afstandsnormen opgenomen in de beleidsregel.

Van helikopterstarts of -landingen die verder van het Natura 2000-gebied of het Beschermd Natuurmonument zijn gelegen dan de kritische afstanden, kan met zekerheid gezegd worden dat zij geen significante versturende effecten hebben op het natuurlijk evenwicht binnen de gebieden. Een Nbw-vergunning is voor die locaties dan ook niet nodig.

Starts of landingen binnen (de kritische afstanden om) Natura 2000-gebieden en/of Beschermd Natuurmonumenten moeten wel getoetst worden aan de Nbw omdat de kans

bestaat dat die vliegbewegingen een significant verstorend effect hebben op het bewuste gebied. Is zowel een TUG-ontheffing als een Nbw-vergunning vereist, dan zullen wij paragraaf 3.5.3 van de Algemene wet bestuursrecht toepassen (zie artikel 9).

Het beschikken over een TUG-ontheffing zonder de vereiste Nbw-vergunning betekent dat de activiteit niet mag plaatsvinden.

Met een ontheffing als bedoeld in artikel 3, lid a, is het niet mogelijk om binnen de kritische afstanden rond een Natura 2000-gebied op Beschermd Natuurmonument te landen. De reden hiervoor is dat bij het aanvragen van deze paraplu-ontheffing nog niet duidelijk is waar de starts en landingen daadwerkelijk plaats zullen vinden. De keuze van een landingslocatie kan tot 24 uur voor de landing bepaald worden. In dat korte tijdbestek is er geen mogelijkheid meer om na te gaan of de activiteit vergunningplichtig is volgens de Nbw. Houders van een TUG-ontheffing als bedoeld in artikel 3, lid a, dienen de kritische afstanden derhalve in acht te nemen die gelden voor het specifieke seizoen waarin gevlogen wordt (i.v.m. broedseizoen). In de bijlage bij het rapport van onderzoeksbureau Waardenburg is een kaart en tabel opgenomen met de kritische afstanden. Deze bijlage maakt deel uit van deze ontheffing.

Te allen tijde dient tevens voldaan te worden aan de eisen van de Flora- en faunawet. Het is daarom mogelijk dat op grond van deze wet een ontheffing van het ministerie van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie benodigd is voor het uitvoeren van starts en landingen.

#### Artikel 6, lid a: Stiltegebieden

Het stiltebeleid van de Provincie Noord-Holland heeft tot doel relatief stille gebieden te bewaren ter bescherming van de heersende natuurlijke rust. De Wet milieubeheer bepaalt dat GS stiltegebieden dienen aan te wijzen. Deze zijn verankerd in de Provinciale Milieuverordening Noord-Holland (PMV). In de PMV is opgenomen dat het verboden is in een stiltegebied 'een toestel te gebruiken waardoor de ervaring van de natuurlijke geluiden kan worden verstoord'. Volgens de toelichting impliceert dit 'het weren van gedragingen, die zodanig lawaaiig en wezensvreemd aan een stiltegebied zijn, dat zij het stille karakter van het gebied verstoren'. Helikopterlandingen vallen hier ons inziens ook onder. Deze zijn dus in principe verboden in stiltegebieden.

Het gebruik van een gemotoriseerd luchtvaartuig is opgenomen in de lijst met activiteiten die verboden zijn in stiltegebieden (Provinciale Milieuverordening, achtste tranche, artikel 4.3.1).

Enkel op basis van zeer zwaarwegende argumenten is er mogelijkheid ontheffing te krijgen van het verbod op landingen in stiltegebieden. Of een aanvraag voor een helikopterlanding in stiltegebied in aanmerking komt voor ontheffing van dit verbod, wordt bepaald aan de hand van de ontheffingscriteria uit de Provinciale Milieuverordening, en niet op basis van deze TUG-beleidsregel. In de afweging wordt in ieder geval gekeken naar de nut en noodzaak van de betreffende activiteit, de mate van verstoring en de periode waarin de activiteit plaatsvindt. Aangezien de keuze voor een landingslocatie bij parapluontheffingen tot 24 uur van tevoren kan worden bepaald, is er niet voldoende tijd om te bepalen of de activiteit in aanmerking komt voor ontheffing op basis van de PMV. Houders van een TUG-ontheffing als bedoeld in artikel 3, lid a, dienen daarom te allen tijde buiten de stiltegebieden te starten of te landen.

Voor de Provinciale Milieuverordening, zie <http://www.noord-holland.nl/web/Themas/Milieu/Provinciale-Milieuverordening.htm>

#### Artikel 6, lid c: Afstand tot woonbebouwing

Voor wat betreft de afstandseisen tot woonbebouwing is aangesloten bij de voorschriften die gelden voor de vliegveiligheid. Hiervoor geldt een afstand van minimaal 50 meter. Om te beoordelen hoeveel vluchten er op een afstand verder dan 50 meter tot woonbebouwing toelaatbaar zijn, is ervoor gekozen om een vergelijking te trekken met de Circulaire bouwlawaai van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (27 oktober 2010). Zowel voor helikopterlandingen als voor bouwlawaai geldt dat de verstoring tijdelijk is: in het geval van helikopterstarts en -landingen in het kader van de TUG-regeling, geldt een maximum van 12 vluchtdagen per jaar. Andere veelgebruikte methoden om geluidshinder te beoordelen, bleken niet goed toepasbaar in relatie tot de TUG-regeling.

Gezien het tijdelijke karakter van de verstoring (maximaal 12 dagen per jaar) is het naar ons oordeel niet juist deze vliegbewegingen hetzelfde te behandelen als een permanente verstoring zoals dat het geval is bij een luchthaven, wegverkeerslawaai of industrielawaai. Bovendien is er geen sprake van de verstoring van de nachtrust (aangezien helikopters enkel overdag mogen vliegen) of schrikreacties (het geluid van een helikopter zwelt langzaam aan en neemt weer af). Dit doet ons concluderen dat strikte normen (zoals 70dB(A)) in dit specifieke geval niet goed toepasbaar zijn. De volledige overwegingen die hieraan ten grondslag liggen zijn te vinden in het bijgevoegde memo in bijlage 1.

Een maximaal daggemiddeld geluidniveau van 80dB(A) nabij de omliggende woonbebouwing, zoals dat in de Circulaire bouwlawaai gehanteerd wordt, achten wij niet onaanvaardbaar in het kader van helikopterstarts- en landingen met een tijdelijk en uitzonderlijk karakter. Een daggemiddelde van meer dan 80dB(A) op de omliggende bebouwing achten wij wel onaanvaardbaar. Activiteiten die nabij woningen een hoger daggemiddeld geluidniveau veroorzaken dan 80 dB(A) worden daarom niet toegestaan.

Op basis van een maximaal daggemiddeld geluidniveau van 80dB(A) (afgeleid van de Circulaire bouwlawaai) zijn vanuit een worst case-benadering berekeningen gemaakt om te bepalen hoeveel vliegbewegingen toelaatbaar zijn zonder de grens van 80dB(A) te overschrijden. Uit de berekeningen blijkt dat bij een afstand tot 75 meter tot woonbebouwing 30 vluchten op één dag toelaatbaar is. Vanaf een afstand van 75 meter tot woonbebouwing is het maximum aantal vluchten 50. Op een afstand groter dan 100 meter van woonbebouwing zal de verstoring het maximaal toegestane daggemiddelde niet overschrijden: geluidshinder op woonbebouwing is in dat geval geen toetsingscriterium.

*Voor de rekenmethode afstand tot woonbebouwing: zie bijlage 1 bij deze toelichting.*

Artikel 9: Gecoördineerde afhandeling TUG-ontheffing en Nbw-vergunning

De provincie hecht waarde aan een afhandeling die maximale duidelijkheid verschaft voor de aanvrager van de ontheffing. Aangezien er binnen de buffers rond Natura 2000-gebieden ook een Nbw-toets moet plaatsvinden, hebben GS ervoor gekozen de TUG-procedure met de Nbw-procedure te coördineren door paragraaf 3.5.3 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing te verklaren. Dit betekent dat de TUG- en Nbw-aanvragen liefst gelijktijdig maar uiterlijk binnen 6 weken na elkaar moeten worden ingediend. Beide aanvragen moeten uiterlijk 13 weken voorafgaand aan de (eerste) vluchtdatum ingediend zijn.

Artikel 10: Indienen aanvraag TUG-ontheffing via [luchtvaart@odnzkg.nl](mailto:luchtvaart@odnzkg.nl)

Per 1 januari 2016 worden de taken met betrekking tot de beleidsregel TUG uitgevoerd door de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied, in opdracht van de provincie Noord-Holland. Deze overdracht van taken heeft tot gevolg dat TUG-ontheffingen voortaan bij het e-mailadres [luchtvaart@odnzkg.nl](mailto:luchtvaart@odnzkg.nl) moeten worden ingediend. Het e-mailadres [luchtvaart@noord-holland.nl](mailto:luchtvaart@noord-holland.nl) komt te vervallen.

Artikel 12: Publicatie TUG-ontheffingen op website [www.odnzkg.nl](http://www.odnzkg.nl)



Per 1 januari 2016 worden de taken met betrekking tot de beleidsregel TUG uitgevoerd door de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied, in opdracht van de provincie Noord-Holland. Deze overdracht van taken heeft tot gevolg dat TUG-ontheffingen voortaan op de website van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied ([www.odnzkg.nl](http://www.odnzkg.nl)) worden gepubliceerd en niet langer op de website van de provincie Noord-Holland.

**BIJLAGE 1 – Minimumafstanden voor helikopterstarts en -landingen nabij Natura 2000-gebieden en Beschermd Natuurmonumenten.<sup>1</sup>**

De afstanden in onderstaande tabellen dienen in acht te worden genomen wanneer gestart of geland wordt nabij Natura 2000-gebieden of Beschermd Natuurmonumenten. Tabel 1 geldt voor starts of landingen binnen de periode 15 februari – 31 augustus. Tabel 2 geldt voor starts of landingen buiten die periode. De afstanden in onderstaande tabellen zijn in meters.

Tabel 1. Starts en landingen *tijdens* het broedseizoen (15 februari – 31 augustus)

Gebied	Kritische afstanden ontheffing art 3, lid a (in meters)	Kritische afstanden ontheffing art 3, lid b en c (in meters)
Kennemerland-Zuid	2150	2150
Schoorlse Duinen	2150	2150
Duinen en Lage Land Texel	2150	2150
Duinen Den Helder-Callantsoog	2150	2150
Noordhollands Duinreservaat	2150	2150
Polder Westzaan	2150	2150
Polder Zeevang	2150	2150
Abtskolk & De Putten	250	2150
Waddenzee	2150	2150
Noordzeekustzone	2150	2150
IJsselmeer	2150	2150
Markermeer & IJmeer	2150	2150
Eemmeer & Gooimeer Zuidoever	2150	2150

<sup>1</sup> De berekeningen die ten grondslag liggen aan deze tabel zijn te vinden in 'Kritische afstanden voor starten en landen van helikopters nabij Natura 2000-gebieden in Noord-Holland', een rapport van Bureau Waardenburg. Een digitale versie is op aanvraag beschikbaar.

Zwanenwater & Pettemerduinen	2150	2150
Eilandspolder	2150	2150
Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder	2150	2150
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske	2150	2150
Naardermeer	2150	2150
Oostelijke Vechtplassen	2150	2150
<hr/>		
Beschermde Natuurmonumenten	2150	2150

Tabel 2. Starts en landingen *buiten* het broedseizoen (1 september – 14 februari)

Gebied	Kritische afstanden ontheffing art 3, <b>lid a</b> (in meters)	Kritische afstanden ontheffing art 3, <b>lid b</b> <b>en c</b> (in meters)
Kennemerland-Zuid	250	250
Schoorlse Duinen	250	250
Duinen en Lage Land Texel	250	250
Duinen Den Helder-Callantsoog	250	250
Noordhollands Duinreservaat	250	250
Polder Westzaan	250	250
Polder Zeevang	250	2150
Abtskolk & De Putten	250	2150
Waddenzee	250	2150

Noordzeekustzone	250	2150
IJsselmeer	250	2150
Markermeer & IJmeer	250	2150
Eemmeer & Gooimeer Zuidoever	250	2150
Zwanenwater & Pettemerduinen	250	2150
Eilandspolder	250	2150
Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder	250	2150
IJperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske	250	2150
Naardermeer	250	2150
Oostelijke Vechtplassen	250	2150
<hr/>		
Beschermde Natuurmonumenten	250	2150

Uitgegeven op 5 april 2016

Namens Gedeputeerde Staten van Noord-Holland

G.E.A. van Craaikamp, provinciesecretaris.