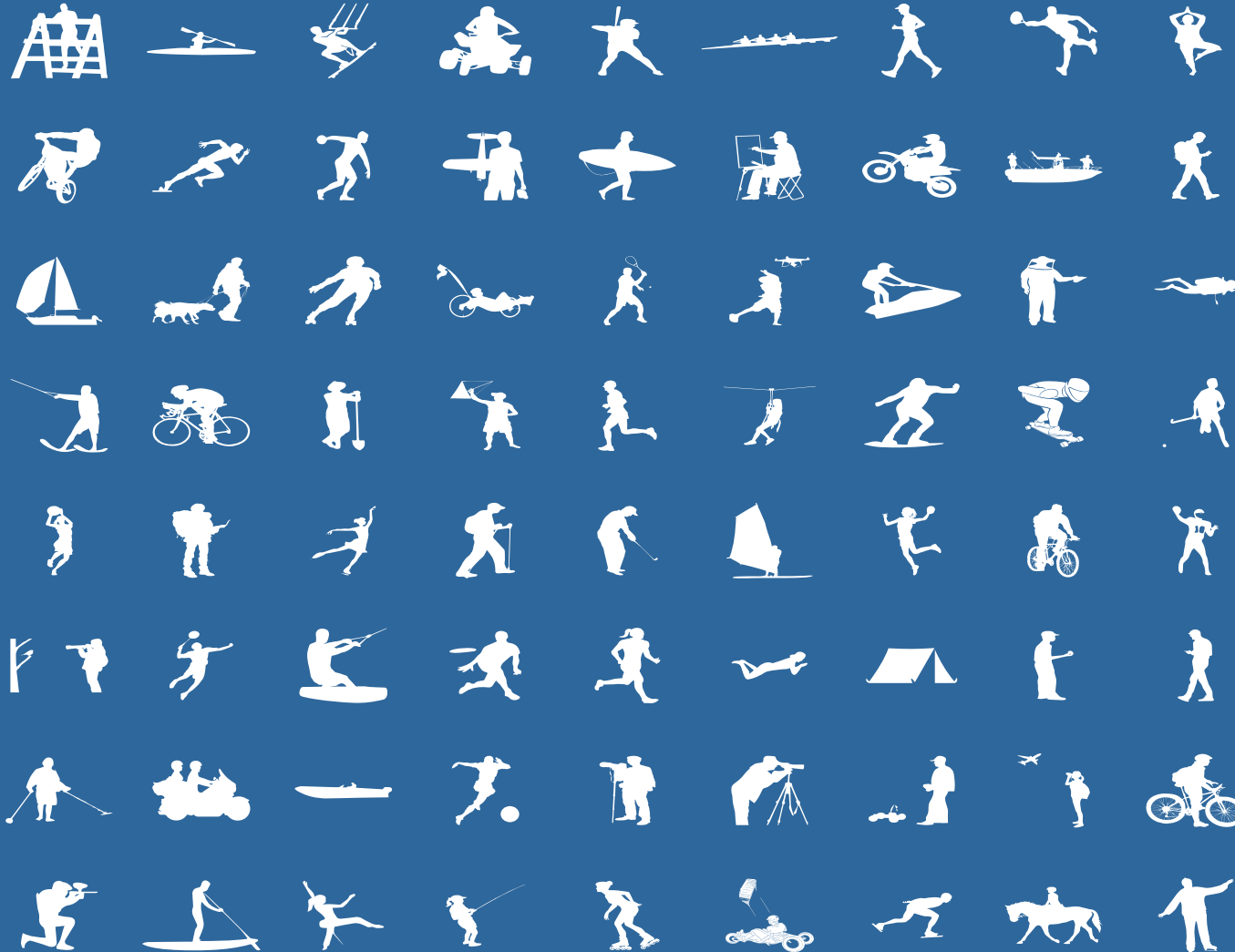


# RECREATIE NOORD-HOLLAND

ONDERZOEK NAAR HET RECREATIELANDSCHAP VAN DE TOEKOMST

15 JUNI 2020



**Flux landscape architecture**

[www.fluxlandscape.nl](http://www.fluxlandscape.nl)

Ravenoord 235  
3523 DB Utrecht  
[info@fluxlandscape.nl](mailto:info@fluxlandscape.nl)  
+31 30 303 10 94

**In opdracht van**

Provinciaal Adviseur Ruimtelijke Kwaliteit Noord-Holland - Steven Slabbers



**Datum**

15 juni 2020

# INLEIDING

Recreatie is in Noord-Holland de afgelopen jaren veranderd. Niet alleen is het aantal recreanten flink toegenomen, ook is er een veel grotere rijkdom aan type recreanten ontstaan. De hedendaagse stadsbewoner vraagt niet alleen om soepele en veilige fietspaden om op een zondagmiddag van het landschap te genieten, maar ook ruimte om eigen voedsel te verbouwen, te mediteren in stilte of juist om spanning te zoeken met surfen of mountainbiken. Deze verandering vraagt om een heroverweging van het recreatief aanbod. Passen recreatiegebieden als Spaarnwoude of Twiske en het recreatieve netwerk in Noord Holland, ooit aangelegd in de jaren 80 om in een grote recreatieve behoefte te voldoen, nog in de huidige tijdsgeest? Welke (nieuwe) vormen van recreatie passen in een veranderd landschap onder invloed van klimaatsverandering, de energietransitie en een toenemende verstedelijking? Hoe ziet het toekomstige buitengebied en de relatie met de stad eruit in Noord-Holland?

Om antwoord te geven op deze vragen heeft Flux landscape architecture een ontwerpend onderzoek gedaan in opdracht van PARK Noord-Holland. Het onderzoek heeft geresulteerd in een essay waarin de belangrijkste bevindingen zijn onderbouwd en verbeeld. Het essay is te zien als een samenvattend pleidooi en bevat de essentie van het onderzoek. Het essay is als losse uitgave beschikbaar.

Om inzicht te bieden in het proces en de achtergronden heeft Flux als aanvulling op het essay een werkdocument opgemaakt waarin zowel het essay als de analyses zijn opgenomen. Deel A bevat het essay, zoals deze beschikbaar is als losse uitgave. Deel B bevat het onderzoek met een analyse van het landschap, een analyse van de recreatie in Noord-Holland

en een verhaallijn voor de ruimtelijke visie. Het onderzoek in deel B is niet allesomvattend, maar geeft vooral inzicht in de achtergrondstudies die zijn gedaan in het project. Voor het maken van het essay is onderzoek gedaan naar het landschap van Noord-Holland en het recreatieve gebruik van dit landschap. Zo heeft Flux bijvoorbeeld analyses gemaakt van recreatief gebruik door middel van GPS data, een deel van de recreatieve verenigingen in beeld gebracht en zijn er interviews gedaan met verschillende recreanten over hun recreatieve activiteit, hun eisen aan het landschap en hun wensen voor de toekomst. Deze interviews hebben geresulteerd in een aantal portretten opgenomen in dit document.



# INHOUDSOPGAVE

<b>A</b>	<b>ESSAY</b>	<b>5</b>
<b>B</b>	<b>ONDERZOEK</b>	<b>11</b>
	<b>1. ANALYSE LANDSCHAP</b>	<b>13</b>
	<b>2. ANALYSE RECREATIE</b>	<b>31</b>
	<b>3. RUIMTELIJKE VISIE</b>	<b>53</b>



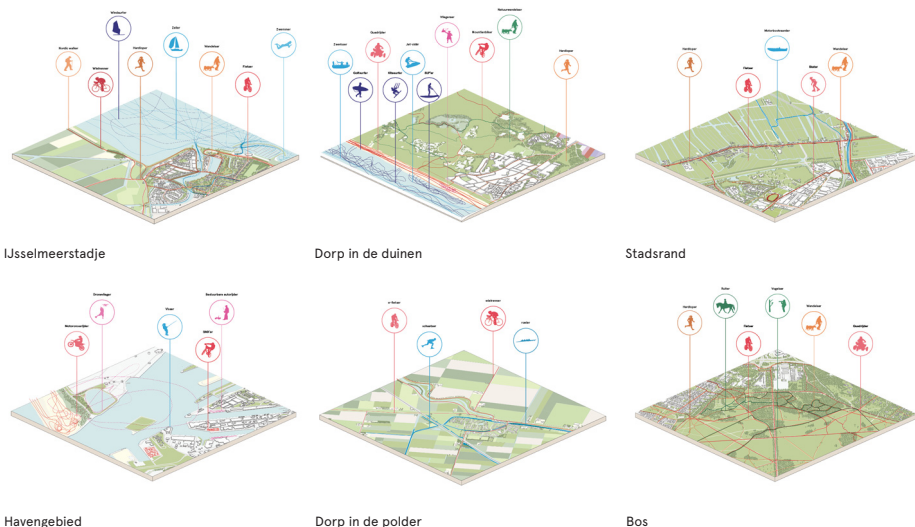
# A. ESSAY





aantrekkelijke compacte steden met uitgestrekte agrarische gebieden en een waternetwerk dat is ontstaan uit een stelsel van vaarwegen en trekvaarten, goed verbonden met de steden. Er is een variatie in natuurgebieden zoals de Gooi- en Vechtlanden, Laag Holland en het Wad. En onderscheidende cultuurhistorische landschappen zoals de Westfriese omringdijk, droogmakerijen en de Waterlinie.

De landschappen van Noord-Holland hebben elk hun eigen ruimtelijke kenmerken en bieden daarmee ook hun eigen kansen voor recreatie. Zo kenmerkt de Noordzeekust zich door het fijnmazige recreatieve gebruik in de duinen, gecombineerd met de weidheid van de stranden en de zee. De Kop van Noord-Holland is te typeren als een open landschap dat zich goed leent voor lange afstand recreatie, zoals wielervedrijen van wel 100km over glad asfalt. De stadjes aan het IJsselmeer zijn het hart van de watersport en de haventjes een vanzelfsprekende ontmoetingsplek tussen land- en waterrecreatie. Het havengebied rondom het Noordzeekanaal biedt ruimte aan recreanten in de luwte, zoals een lege parkeerplaats voor liefhebbers van radiografisch bestuurbare auto's, of stille plekken voor nachtvisser. Duikers zoeken helder water en een interessant bodemleven in zandplassen. De recreanten vinden dus elk hun eigen weg en gebruiken de condities die het landschap van nature te bieden heeft.



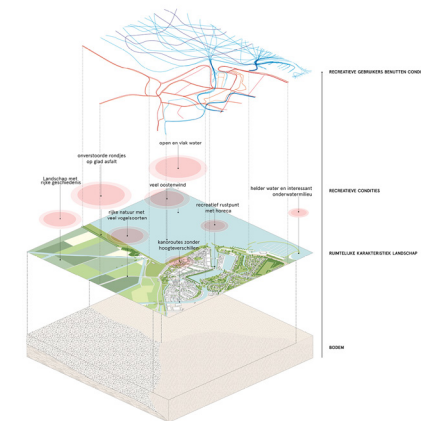
Noord-Holland heeft een variatie aan landschappen. Deze landschappen bieden elk hun eigen condities voor recreanten.

### 3. Neem de natuurlijke condities van de Noord-Hollandse landschappen als uitgangspunt in de planvorming voor recreatie

Soms sluiten de wensen van recreanten en de eigenschappen van de verschillende landschappen niet goed op elkaar aan. In die gevallen is het waardevol om te zoeken naar een betere afstemming. Het landschap zal hierin altijd het uitgangspunt moeten zijn. Welke eigenschappen hebben de verschillende landschappen in Noord-Holland en welke condities bieden ze aan recreanten? De rijkdom aan recreanten, de wensen die zij hebben en de condities van de landschappen verdienen een prominenter plek in de planvorming. Op deze manier kan recreatief gebruik beter ingepast worden.

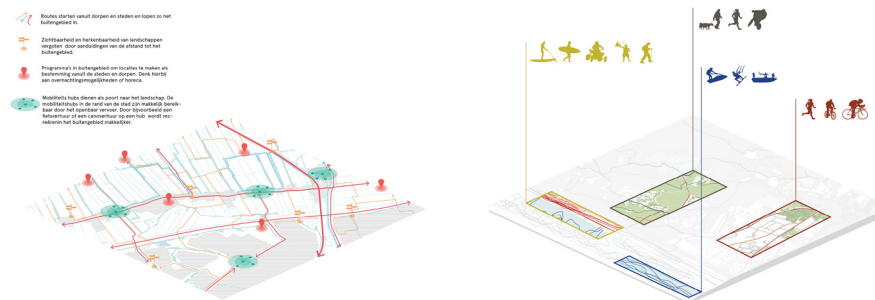
Door allereerst te kijken naar de ruimtelijke kenmerken van het landschap en de condities die hierbij passen, kan ruimte worden geboden aan de rijkdom aan recreanten. Vervolgens kan het landschap geoptimaliseerd worden om nog beter aan te sluiten op de wensen van de recreanten. Zo kan het weghalen van grote hoogteverschillen in een kanoroute veel opleveren, maar ook het inrichten van een goede duikplek of het koppelen van al bestaande MTB routes. Landschap is hierin telkens het uitgangspunt. Waarom zou je een kunstmatige MTB route maken in een lege polder, als een duinlandschap of bestaand bos precies die condities biedt die nodig zijn? Het is ook niet zinvol om een windsurfstrand aan te leggen op een plek waar geen wind is, of een wielervedrijen in een gebied waar al veel drukte op fietspaden is door allerlei andere recreatie.

In de planvorming voor recreatie zullen deze condities uitgangspunt moeten zijn en niet andersom



### 4. Kansen voor een betere bereikbaarheid en een slimme zonering

Recreanten weten bepaalde landschappen in Noord-Holland goed te vinden. Sommige gebieden zijn zelfs zo populair dat het gebruik te intensief is, wat ten koste gaat van de kwaliteit van het landschap. Op een zonnige dag is de recreatieve druk op de stranden en de buitengebieden van Amsterdam zo groot dat deze landschappen aan hun eigen succes ten onder gaan. Andere landschappen lijken juist buiten de radar te vallen van de recreanten en liggen daardoor in de luwte. Deze verschillen in dynamiek zijn waardevol omdat het mensen een variatie in aanbod geeft. Toch zou een betere spreiding van recreatie de landschappen kunnen ontlasten. Om die spreiding te bereiken, moeten de zichtbaarheid en bereikbaarheid van sommige landschappen worden verbeterd. De buitengebieden in de kop van Noord-Holland zijn bijvoorbeeld vaak ingericht voor de landbouw en hebben een minimaal recreatief gebruik. In de transitie van de landbouw liggen kansen voor een betere bereikbaarheid en recreatief gebruik. Vooral het versterken van de verbindingen tussen stad en land voor fiets, voetganger en over water is zinvol. Ook kan gedacht worden aan nieuwe functies in het landelijk gebied, zoals het ijsje bij de boer, een camping of een mooie wandelroute. Met een paar relatief kleine ingrepen kunnen deze onontgonnen gebieden wellicht een deel van de druk van andere gebieden wegnemen. Het is hierbij natuurlijk wel belangrijk om de maat en openheid van deze landschappen te behouden en verrommeling van deze prachtige polders te voorkomen.



Vaak kan de bereikbaarheid van landschappen nog verbeterd worden

Er kan gezocht worden naar een slimme zonering waarin bepaalde domeinen van recreanten met dezelfde wensen elkaar vinden

Mobiliteitshubs kunnen de bereikbaarheid verder vergroten. Dit zijn plekken waar je met de auto of het openbaar vervoer heen gaat en waar je vervolgens een fiets kunt huren of een wandelroute start. Vaak zijn hier ook horeca en een toilet te vinden. Mobiliteitshubs kunnen een poort vormen naar het buitengebied. Vaak ligt het buitengebied helemaal niet ver van de bebouwde kom, maar is het simpelweg niet bereikbaar. Door wandel- en fietsrondjes te starten in de woonwijken worden stad en buitengebied beter verbonden en ontstaat een mentale verbondenheid met het buitengebied. Ook online informatie en een betere branding van gebieden kan hierin helpen. Sommige recreanten sluiten elkaar uit, een quad parcours gaat niet goed samen met een rustig gebied voor vogelaars. Andere recreanten zoeken de zelfde condities en vallen in het zelfde domein. Een strandbuggy, kiter en hardloper gaan prima samen op het strand. Ook de wielrenner, elektrische fietser en hardlopers vormen een domein in de binnenduinrand. Deze domeinen bevinden zich niet alleen op het horizontale vlak, maar zijn ook vaak 3d, zowel in de lucht als onder water. Door verschillende typen recreanten te clusteren in domeinen zal een betere zonering ontstaan in de landschappen.

## 5. Grote transitie creëren nieuwe landschappen en nieuwe recreatieve condities

Door toenemende verdichting van de stad krijgt het buitengebied een steeds prominere rol bij de aanpak van grote maatschappelijke opgaven. De recreatieve opgave kan daarom niet op zichzelf worden beschouwd, maar zal samen moeten worden opgepakt met de energietransitie, klimaatopgave, landbouwtransitie en afname van de biodiversiteit. Deze grote transitie zullen grote impact hebben en zelfs geheel nieuwe landschappen opleveren.



Door klimaatverandering zullen droge en natte periode elkaar steeds sterker afwisselen. Het watersysteem moet worden aangepast aan deze verandering, door meer flexibiliteit in aan- en afvoer van water en het bergen van water. De kleinere droogmakerijen lijken uitermate geschikt voor waterberging, aangezien hier vaak grote hoogteverschillen aanwezig zijn. De droogmakerijen onttrekken nu vaak water aan de veengebieden, wat voor een sterkere bodemdaling zorgt. Door droogmakerijen te vernatten ontstaat er ruimte voor strandjes, moerasbossen, waterrecreatie en nieuwe natuur. In de aangrenzende veengebieden is sprake van bodemdaling. De waterstanden worden verder verlaagd ten behoeve van de landbouw en dit zorgt voor CO2 uitstoot. De meest kwetsbare gebieden kunnen in stappen worden



Waterberging in droogmakerijen biedt kansen voor zeilers, roeiers en surfers



Nieuw bos voor CO2 opslag bevat de meest fantastische mtb routes van Nederland



Nieuwe duinen ten behoeve van kustverdediging vormen een nieuw natuurgebied voor vogelaars, maar vormen ook klimduinen voor kinderen



Bodemdaling in veengebied wordt ingezet voor het creëren van nieuwe en aantrekkelijke vogelweidegebieden



Een hogere dijk bevat snelwegfietspaden door Noord-Holland



Een transformatie van een bedrijventerrein naar een woonwijk om nieuwe stad land verbinding te creëren

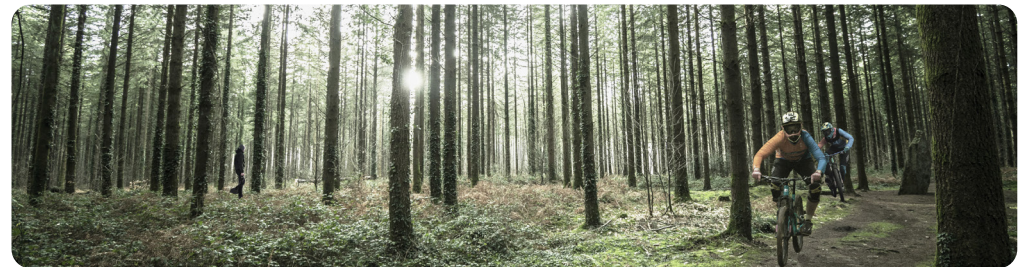


omgevormd door de waterstand te fixeren of zelfs te verhogen. Dit biedt kansen voor waterberging, natuurontwikkeling en een grotere biodiversiteit, maar ook voor recreanten. Er ontstaat een nieuw en open en natuurlijk landschap binnen de oorspronkelijk verkavelingsstructuur, met rustige routes voor wandelaars en natuurliefhebbers.

In de randen van steden ligt een grote opgave voor verbeterde stad-land verbindingen. Bedrijventerrein en infrastructuur vormen nu vaak een barrière. Door veranderingen in mobiliteit en een toenemende vraag naar woningen liggen er kansen voor een transformatie van dit soort gebieden. Een meer gemixt gebied met wonen en werken kan een schakel vormen naar het buitengebied voor de inwoners van de stad. Door routes voor fietsers, wandelaars en watersporters het gebied in te trekken ontstaat een nieuwe woonkwaliteit, maar ook een betere verbinding tussen stad en land. Hierbij kan aangesloten worden bij oorspronkelijke waternetwerken die steden met het buitengebied verbonden. Door dit systeem opnieuw te versterken kunnen compacte steden verbonden worden met een aantrekkelijk buitengebied.

De vraag naar hout in Nederland is toegenomen door een transitie in de bouw van beton en staal naar hout. Daarnaast is er behoefte aan meer bos voor het vastleggen van CO2. Dit nieuwe bos biedt tegelijkertijd kansen voor een betere overgang tussen stad en land en voor recreatie. LNV en provincies (2020) stellen dat er in 2030 10% uitbreiding bosareaal moet zijn gerealiseerd om aan de klimaatdoelen te kunnen voldoen. Voor Noord-Holland is dat circa 1000 ha. Er ontstaat hiermee een volledig nieuw landschap met nieuwe recreatieve condities, zoals wandel, fiets- en mountainbike routes.

Omdat het waterpeil van het IJsselmeer stijgt, zal de IJsselmeerdijk aangepast moeten worden. De transformatie van de dijk kan een impuls geven aan het recreatieve gebruik van de dijk, bijvoorbeeld door een nieuwe snelfietsroute in te passen. In het voorland van de dijkzone is ruimte voor ondiepe zones met gradiënten die kansen bieden voor natuur en wandelroutes. De duinen zijn een waardevol landschap in kustverdediging en zoetwatervoorziening. De aanleg van brede stranden en een verbrede duinzone kunnen een rol spelen in het verstevigen van de kust en een verbeterde opslag van zoet water. Deze nieuwe duinlandschappen bieden kansen voor natuurontwikkeling en recreatieve attracties zoals klimduinen, zandhellingen en uitkijpunten.



Het onderzoek laat zien dat 'range' aan recreatieve activiteiten sterk is verbreed en het gehele landschap van Noord-Holland wordt kan worden beschouwd als een recreatief domein. Er is te weinig ruimte om de wensen van alle recreanten te vervullen, daarom zullen de condities die verschillende landschappen bieden voor recreatie altijd als uitgangspunt genomen moeten worden in de planvorming. Een slimme zonering en een verbeterde profilering van verschillende gebieden zorgt voor een breed palet aan condities en mogelijke recreatieve activiteiten in Noord-Holland. Een goede bereikbaarheid van het buitengebied door middel van nieuwe verbindingen tussen stad en land met daarbij aandacht voor mobiliteitshubs is essentieel. Grote transitie op het gebied van biodiversiteit, klimaat en energie creëren nieuwe landschappen en daarmee ook nieuwe recreatieve condities. Door het benutten van de condities die de verschillende landschappen in Noord-Holland biedt en het zoeken naar slimme combinaties met de grote transitie kan er in de toekomst een gevarieerd Noord-Hollands buitengebied ontstaan dat recht doet aan de rijkdom aan recreatieve gebruikers en optimaal verbonden is met aantrekkelijke en compacte steden en dorpen.





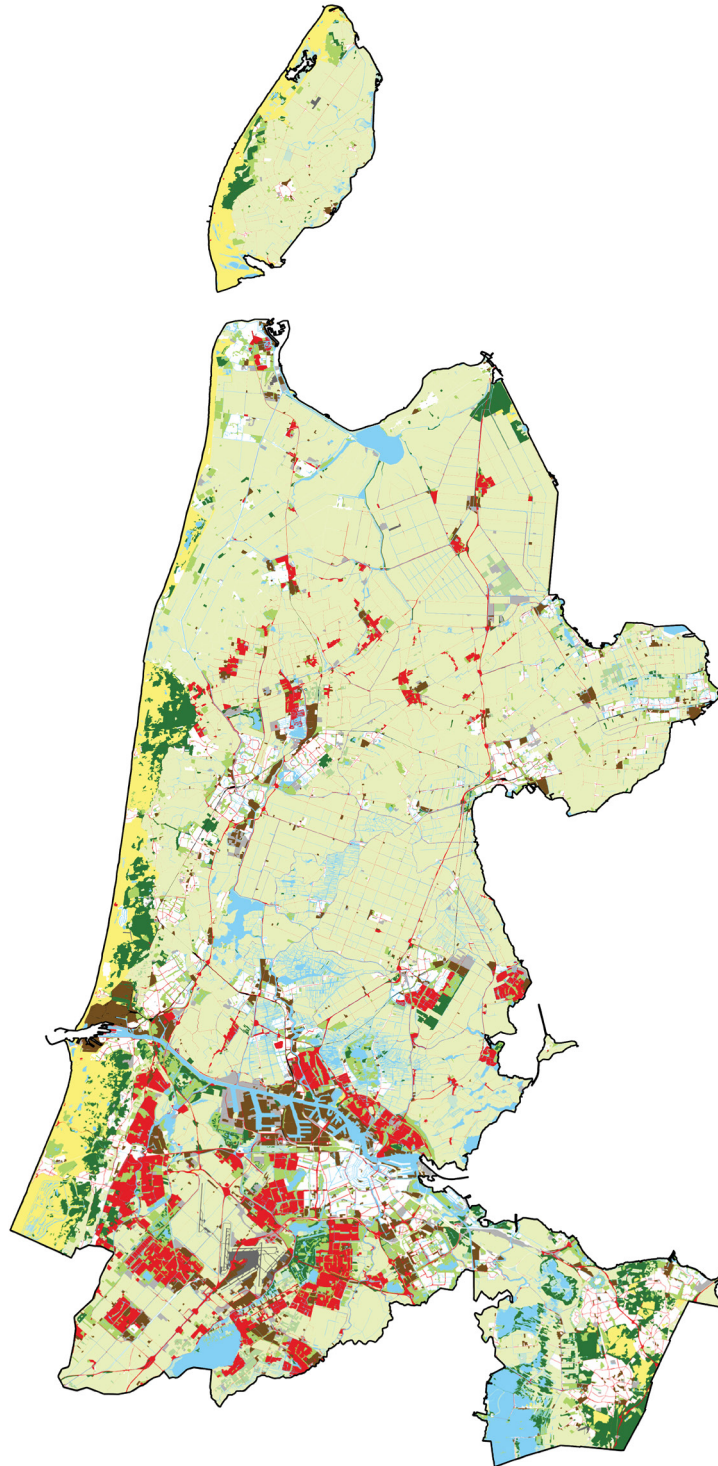
## **B. ONDERZOEK**



# **1. ANALYSE LANDSCHAP**

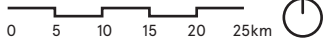
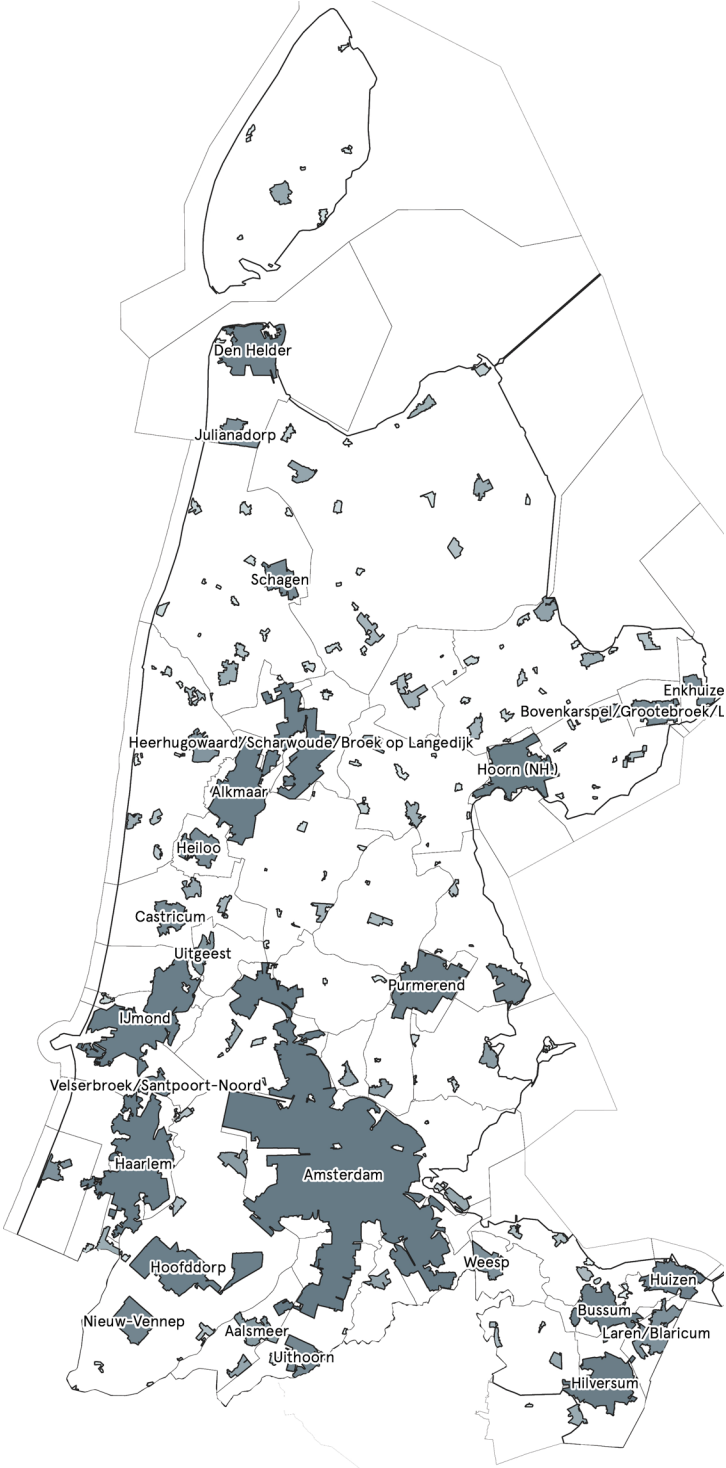
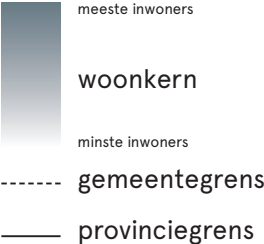
# LANDGEBRUIK

- Hoofdweg
- Spoorweg
- Bedrijfsterrein
- Bebouwd
- Semi-bebouwd
- Vliegveld
- Bos
- Droog natuurlijk terrein
- Nat natuurlijk terrein
- Recreatie
- Landbouw
- Glastuinbouw
- Water



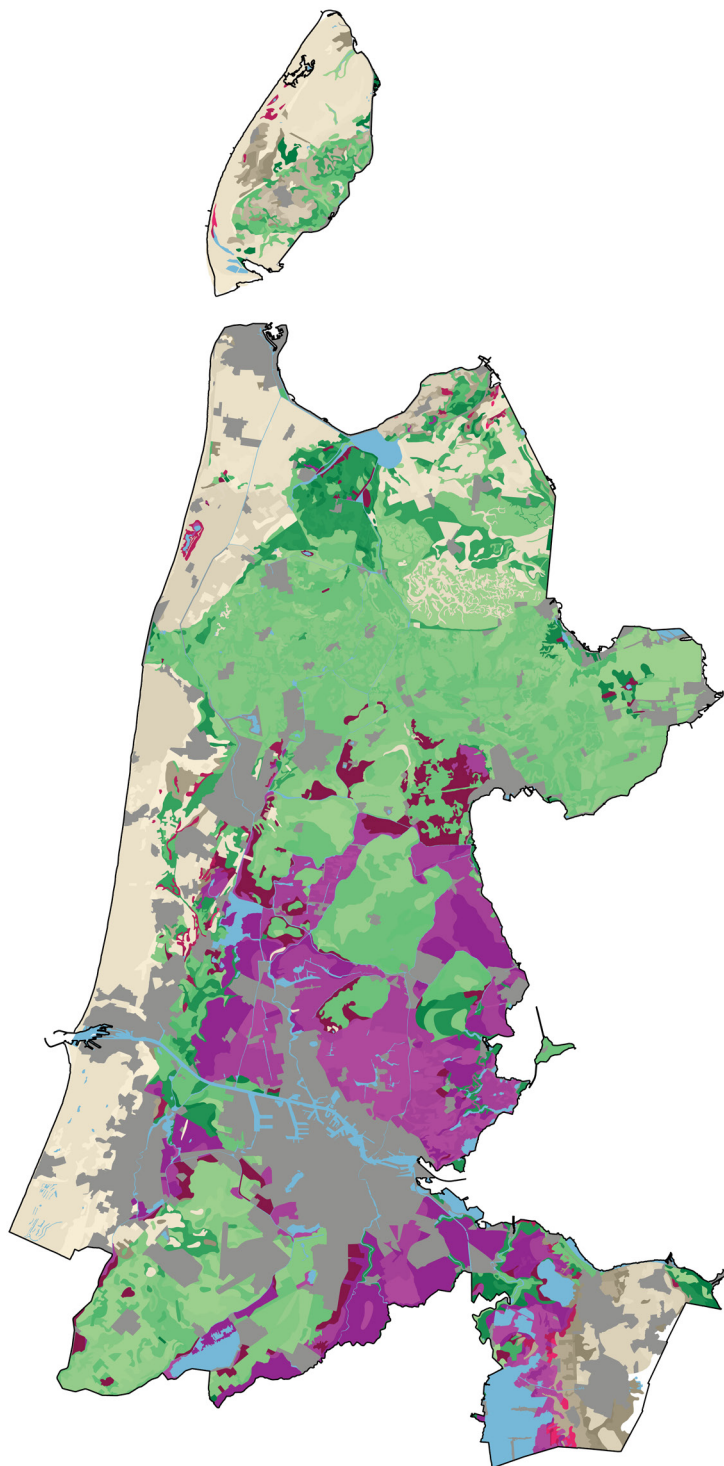


# STEDEN EN DORPEN



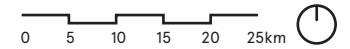
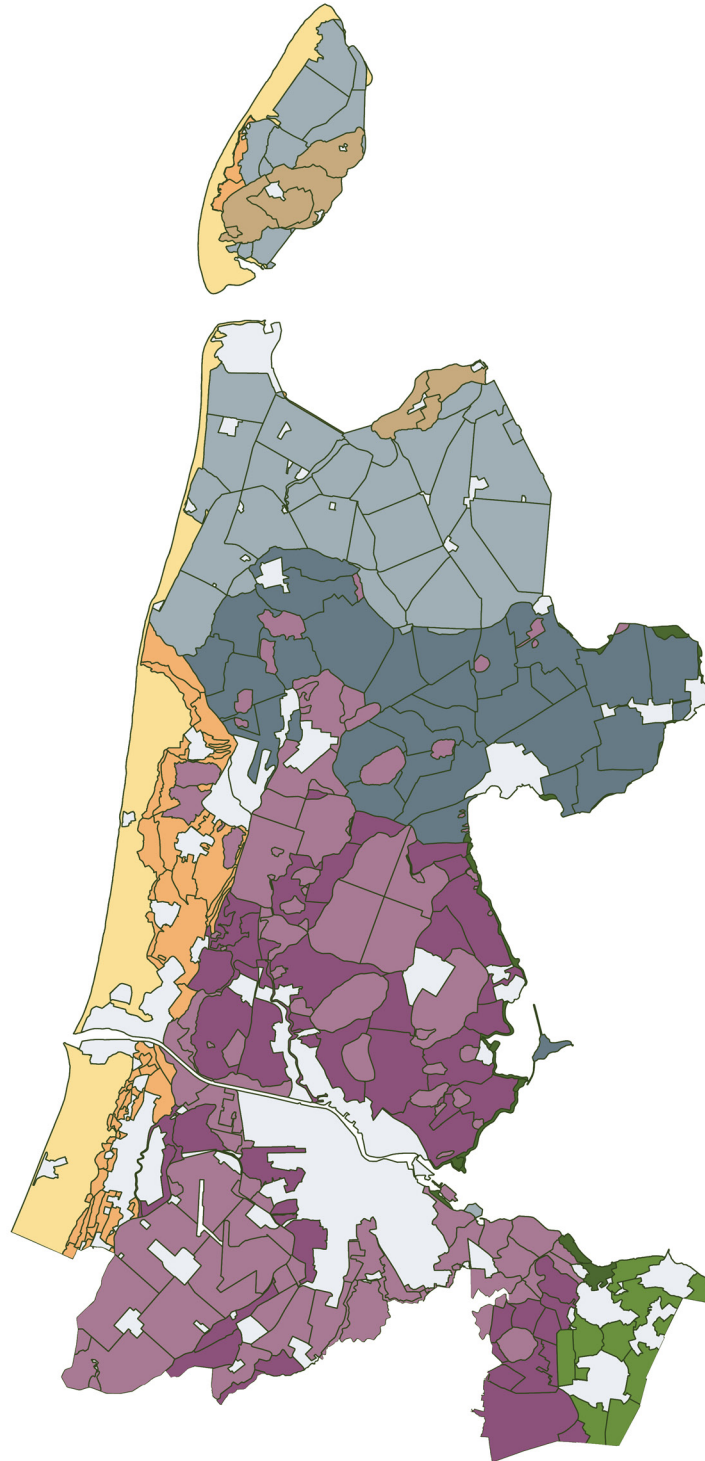
# BODEM

-  Veen
-  Moerig
-  Zand
-  Klei
-  Stad
-  Water







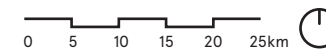
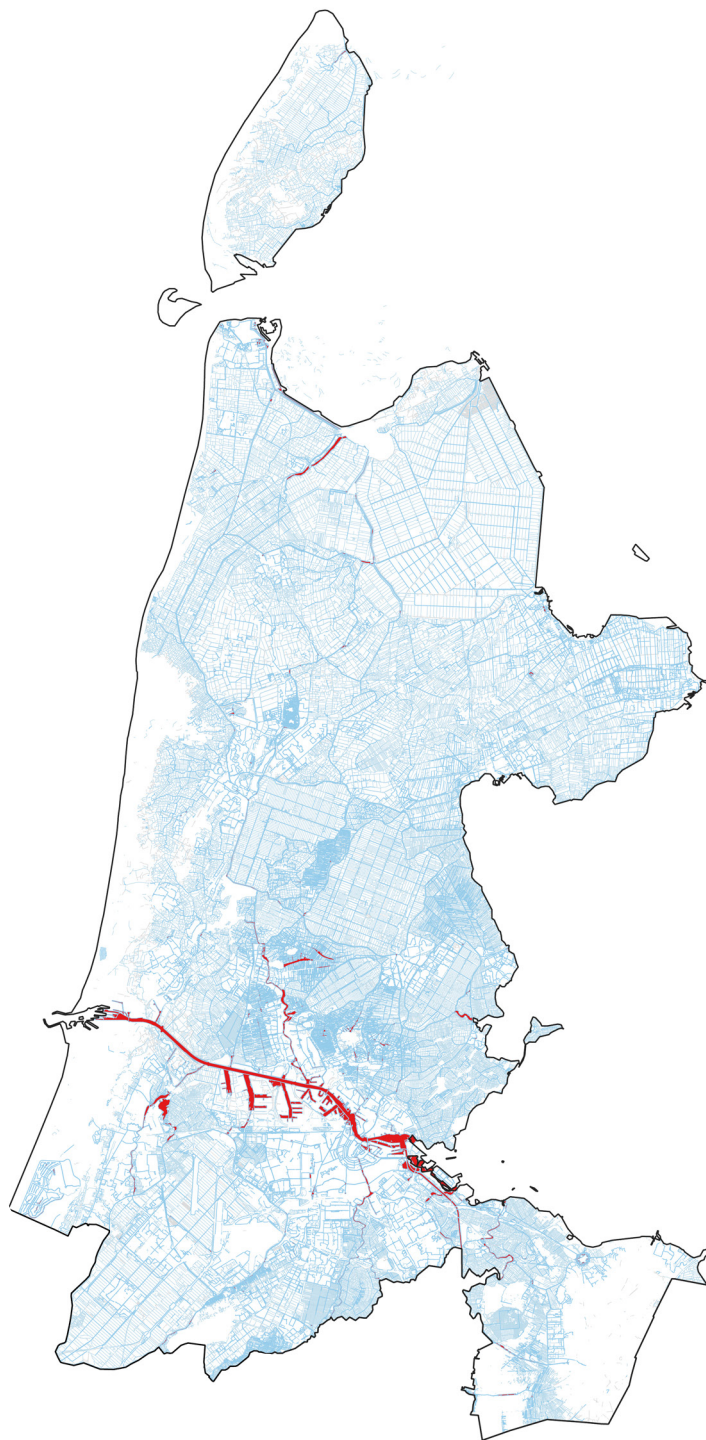
# LANDSCHAPPEN

- Jong Duinlandschap
- Strandwallen en strandvlakten
- Zandlandschap
- Keileemlandschap
- Oude zeekeilandschap
- Stuwwallenlandschap
- Aandijkingenlandschap
- Veenweidelandschap
- Droogmakerijen
- Bebouwd



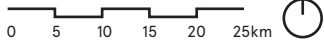
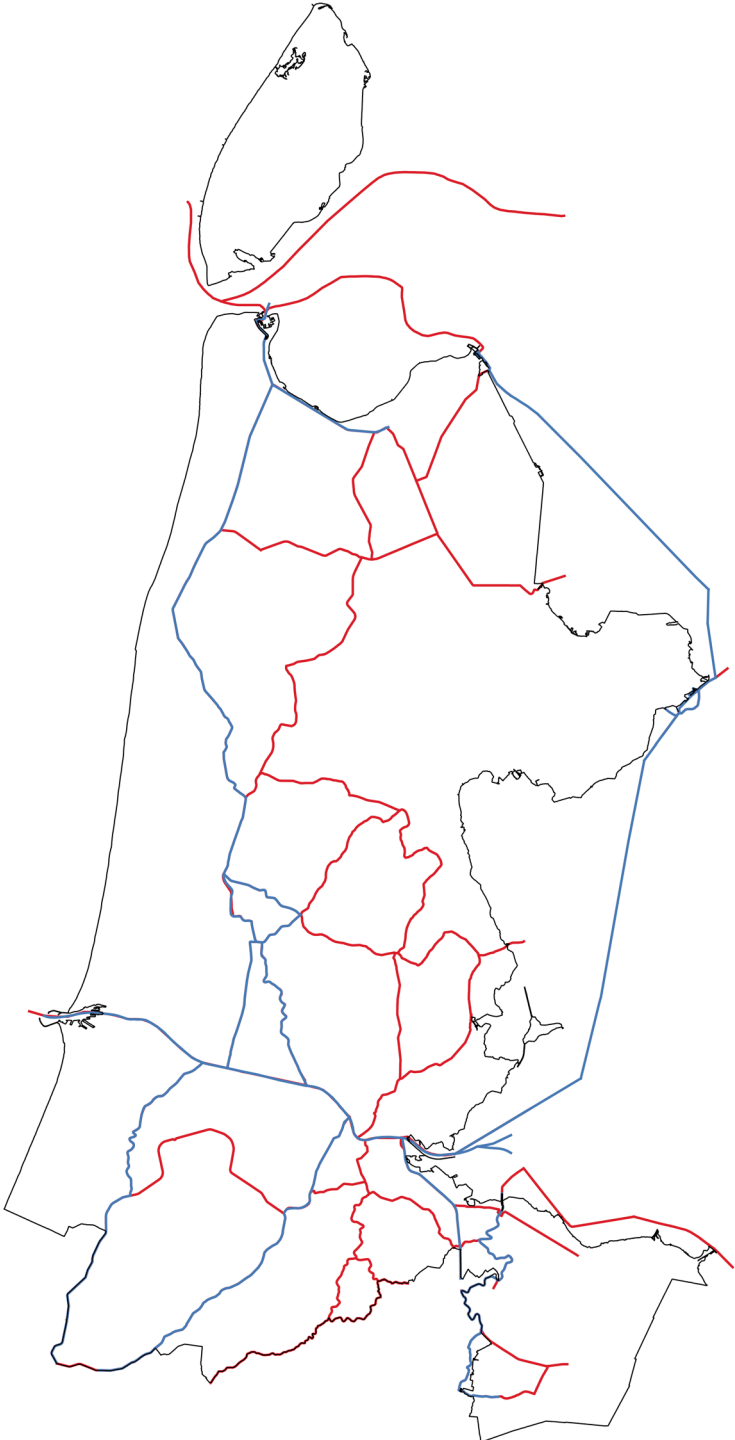
# WATER

-  Waterlopen
-  Oppervlaktewateren
-  Weteringen
-  Sloten

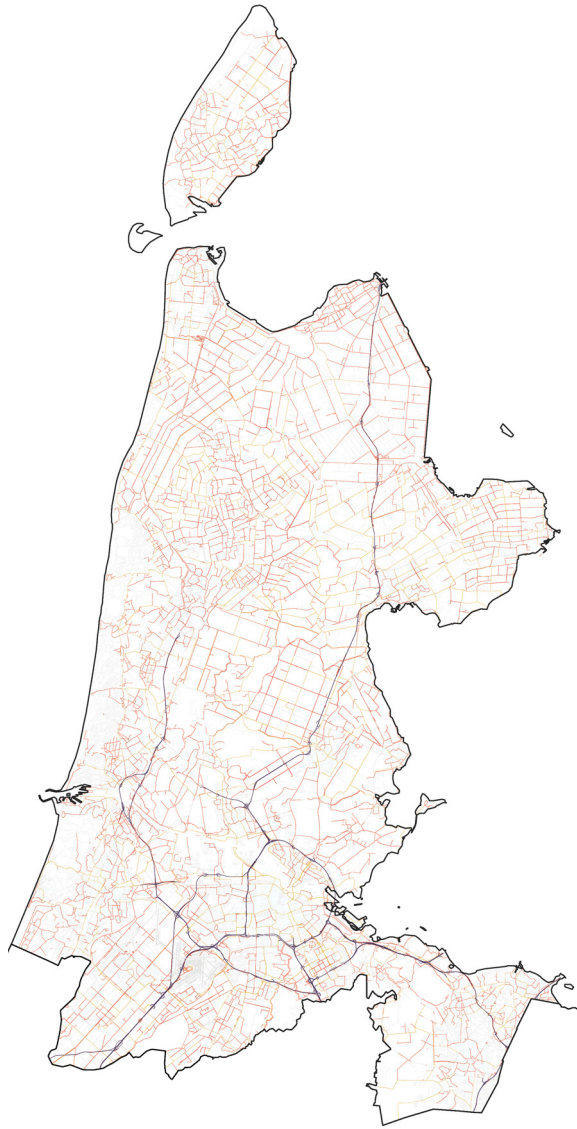


# VAARNETWERK

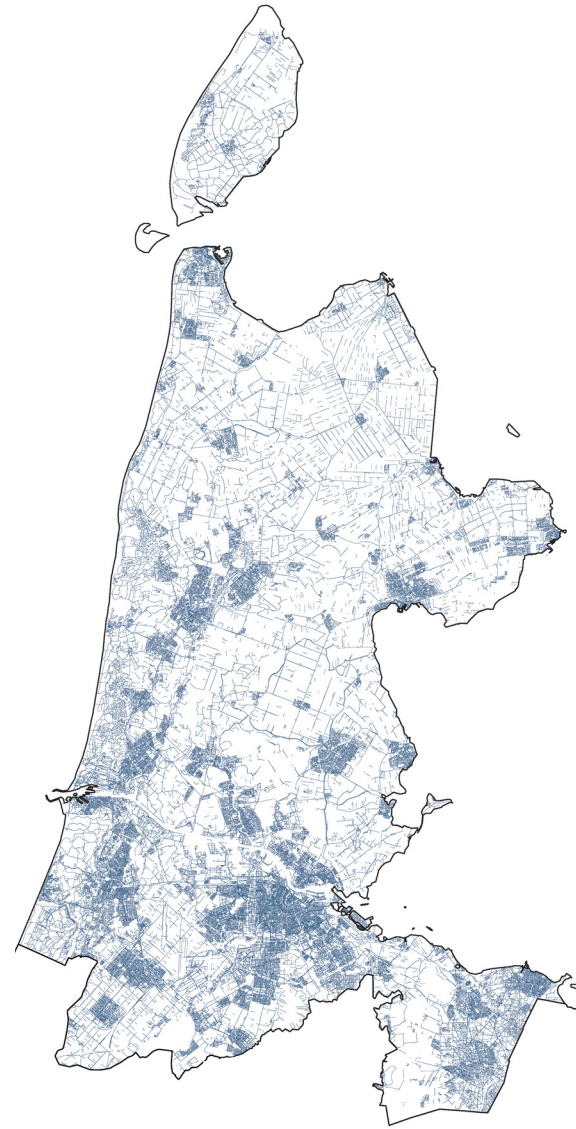
- Beroepsvaart en Staande Mastroute
- Recreatievaart



# WEGEN



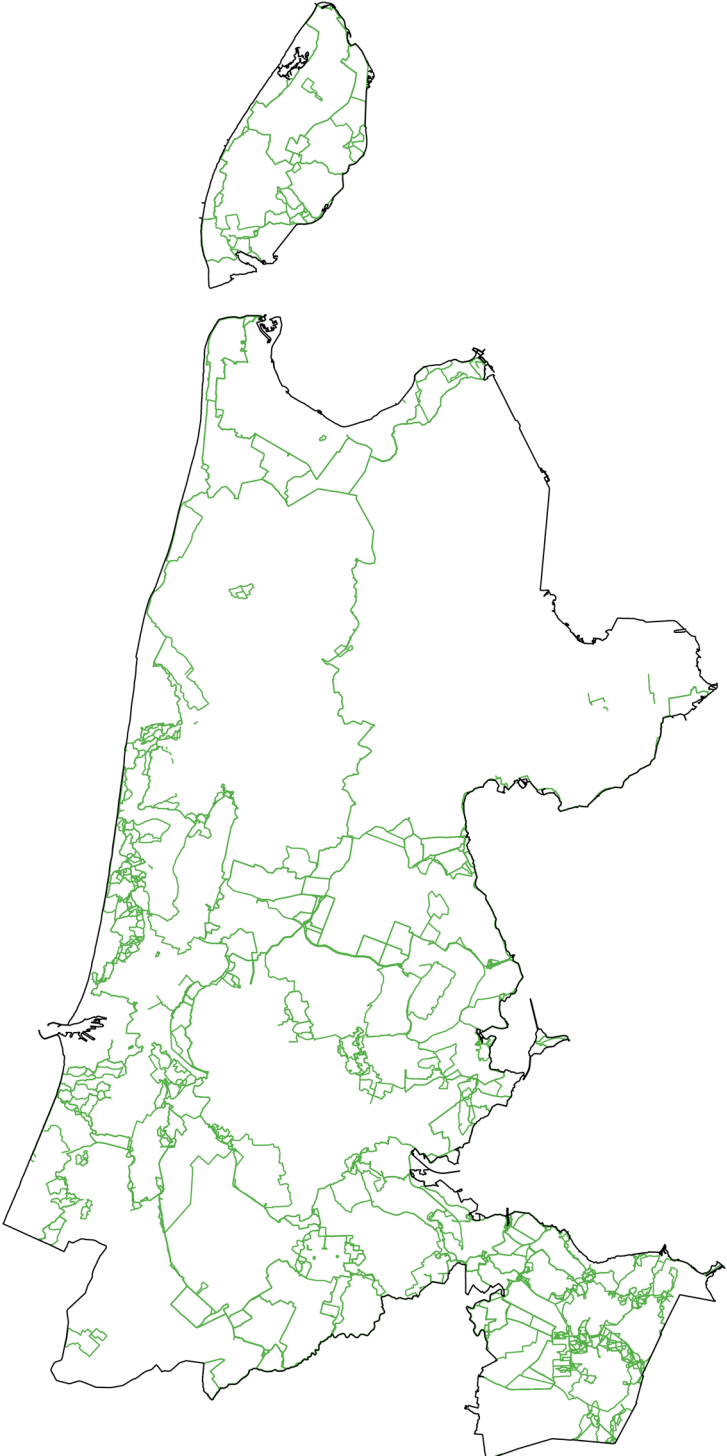
Wegen



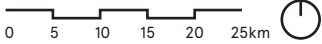
Fiets- en voetgangertoegankelijk



# WANDELNETWERK

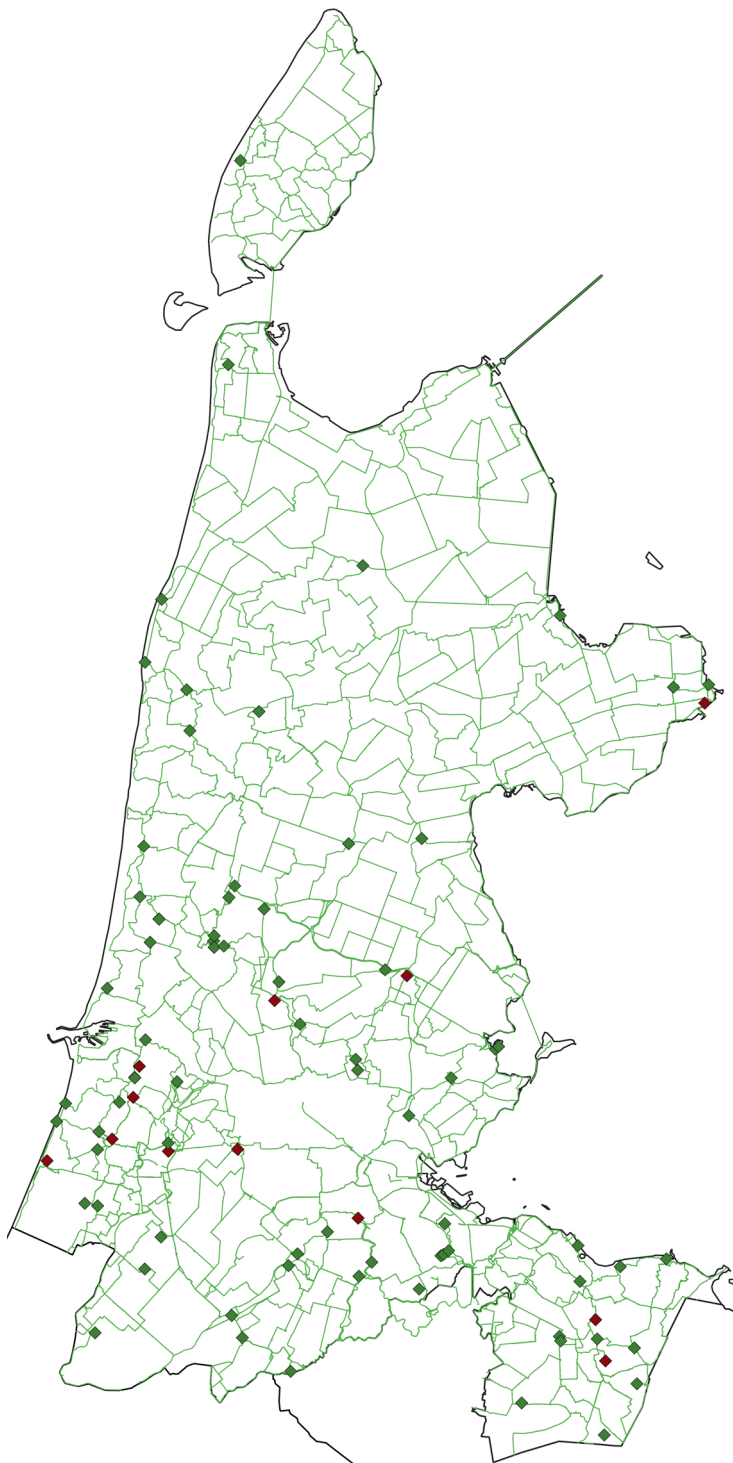


Bron: Structuurvisie Noord-Holland



# FIETSNETWERK

- fietsnetwerk
- ◆ bestaande en potentiële recreatieknooppunten
- ◆ OV-knooppunt: potentiële toegangspoort naar het landschap
- woonkernen







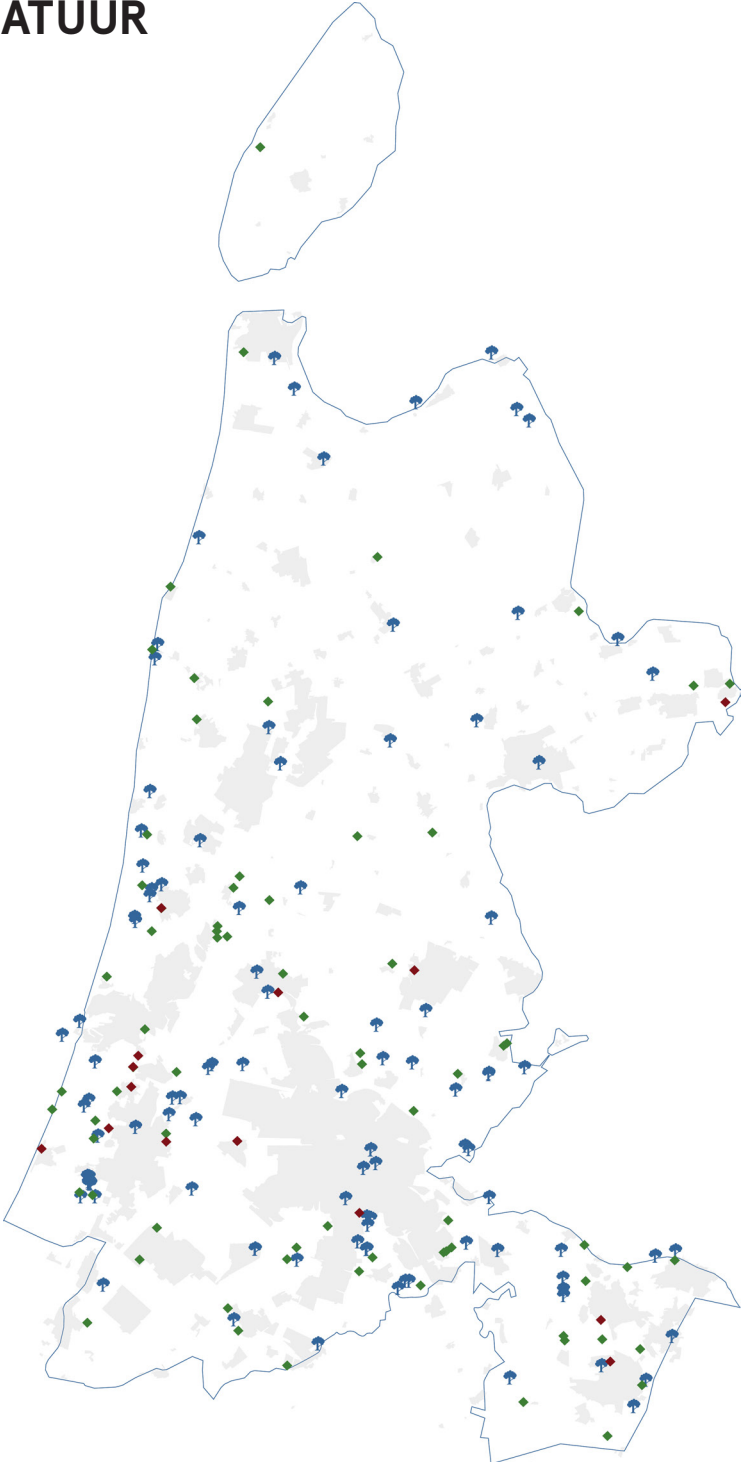
Bron: Structuurvisie Noord-Holland



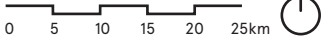


# RECREATIEVE BESTEMMING: NATUUR





-  natuurbestemming<sup>1</sup>
-  bestaande en potentiële recreatieknooppunten<sup>2</sup>
-  OV-knooppunt: potentiële toegangspoort naar het landschap<sup>2</sup>
-  woonkernen

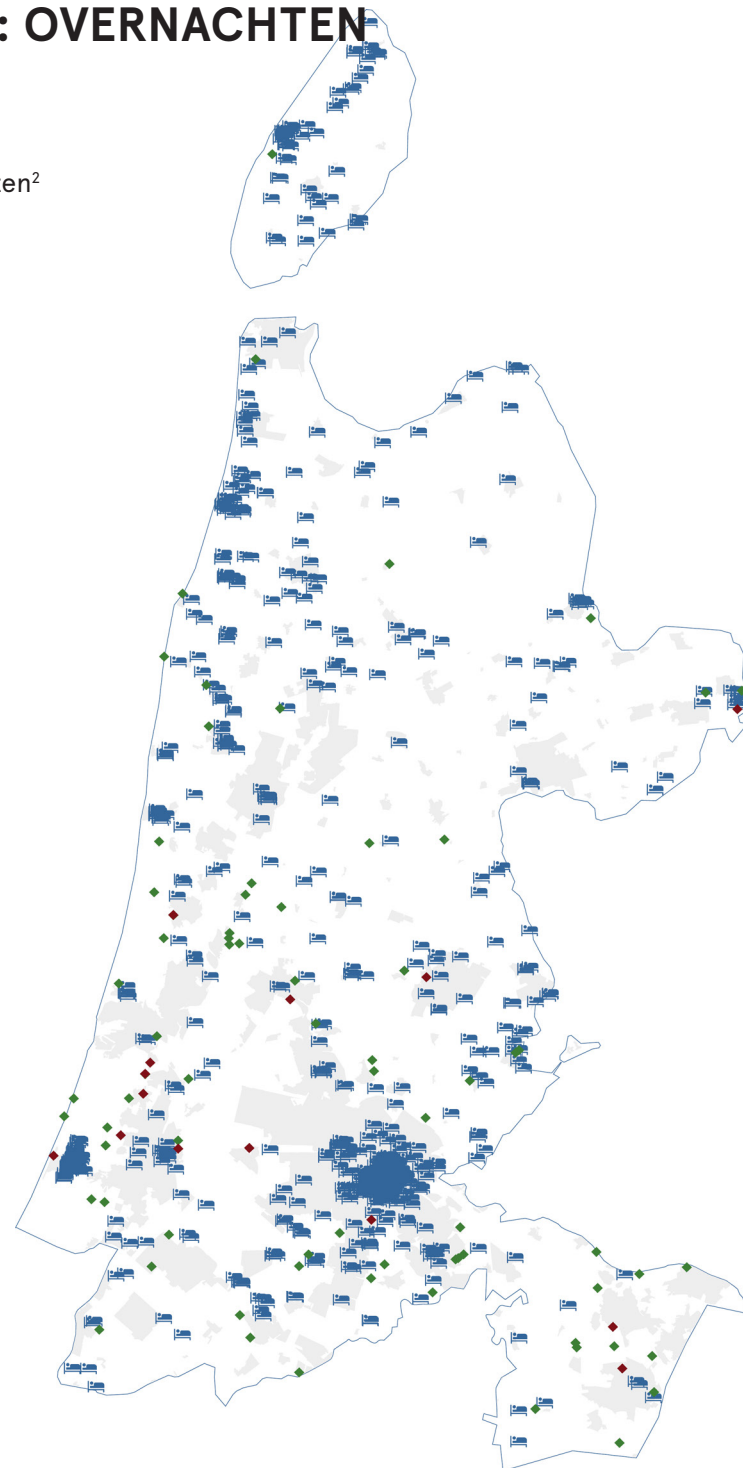


Bronnen:  
1. Openstreetmap  
2. Structuurvisie Noord-Holland



# RECREATIEVE BESTEMMING: OVERNACHTEN





-  overnachting<sup>1</sup>
-  bestaande en potentiële recreatieknooppunten<sup>2</sup>
-  OV-knooppunt: potentiële toegangspoort naar het landschap<sup>2</sup>
-  woonkernen

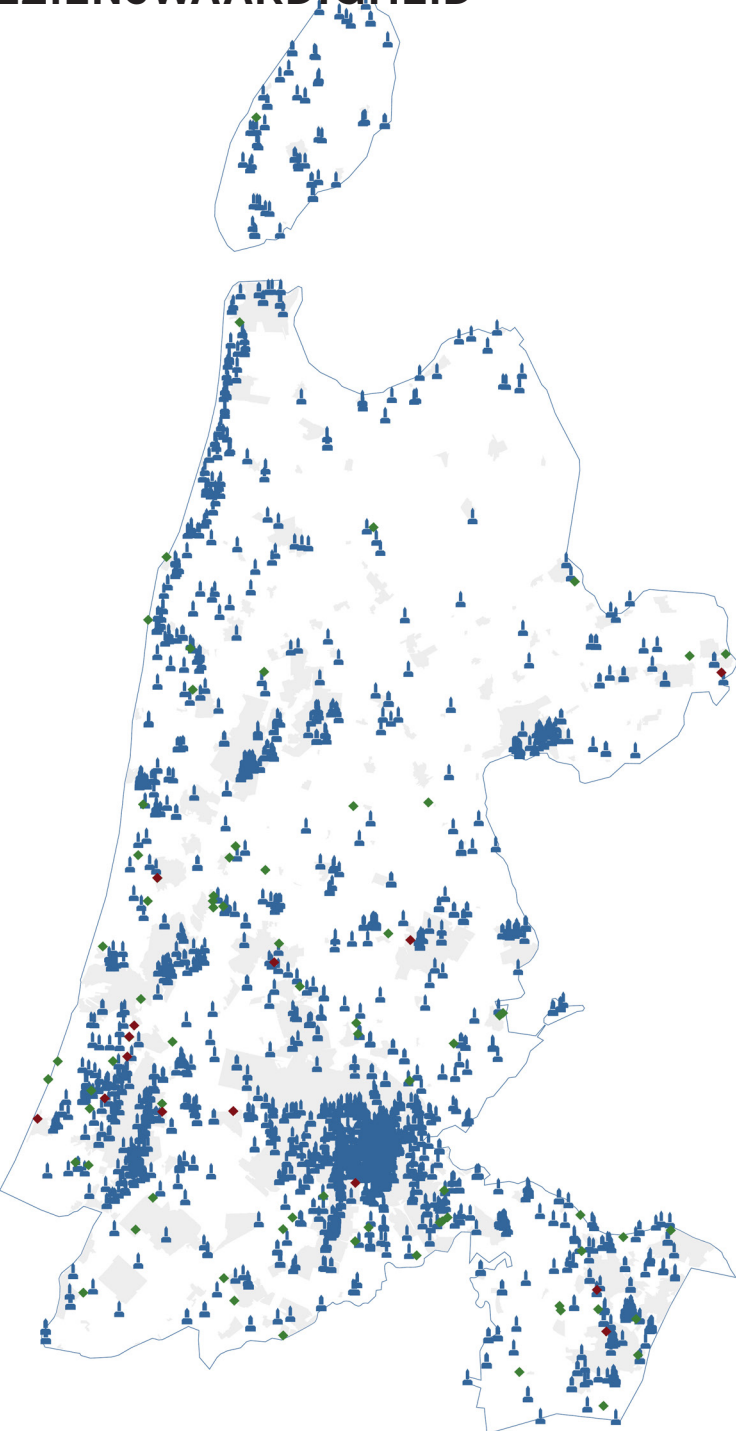


Bronnen:  
1. Openstreetmap  
2. Structuurvisie Noord-Holland

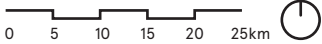


# RECREATIEVE BESTEMMING: BEZIENSWAARDIGHEID





-  bezienswaardigheid<sup>1</sup>
-  bestaande en potentiële recreatieknooppunten<sup>2</sup>
-  OV-knooppunt: potentiële toegangspoort naar het landschap<sup>2</sup>
-  woonkernen

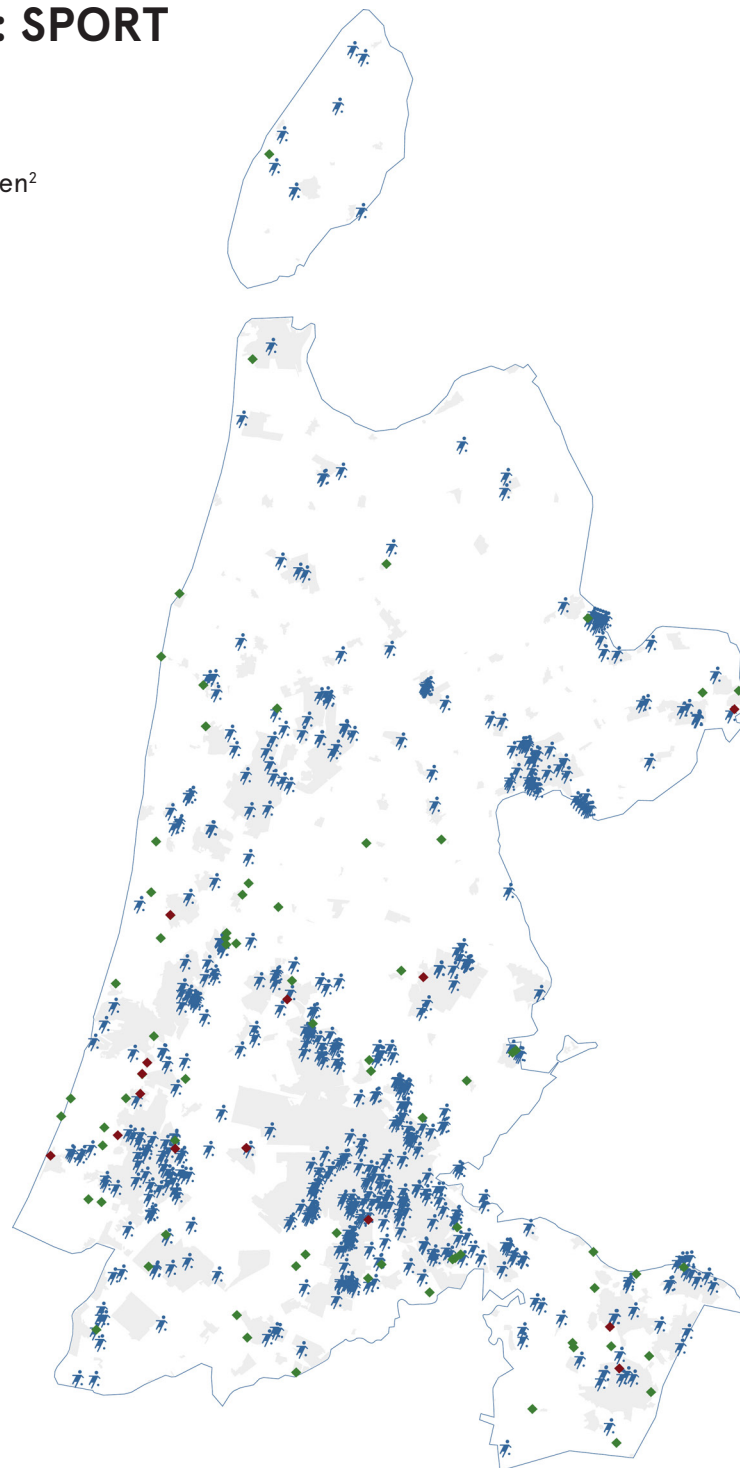


Bronnen:  
1. Openstreetmap  
2. Structuurvisie Noord-Holland



# RECREATIEVE BESTEMMING: SPORT





-  sportbestemming<sup>1</sup>
-  bestaande en potentiële recreatieknooppunten<sup>2</sup>
-  OV-knooppunt: potentiële toegangspoort naar het landschap<sup>2</sup>
-  woonkernen

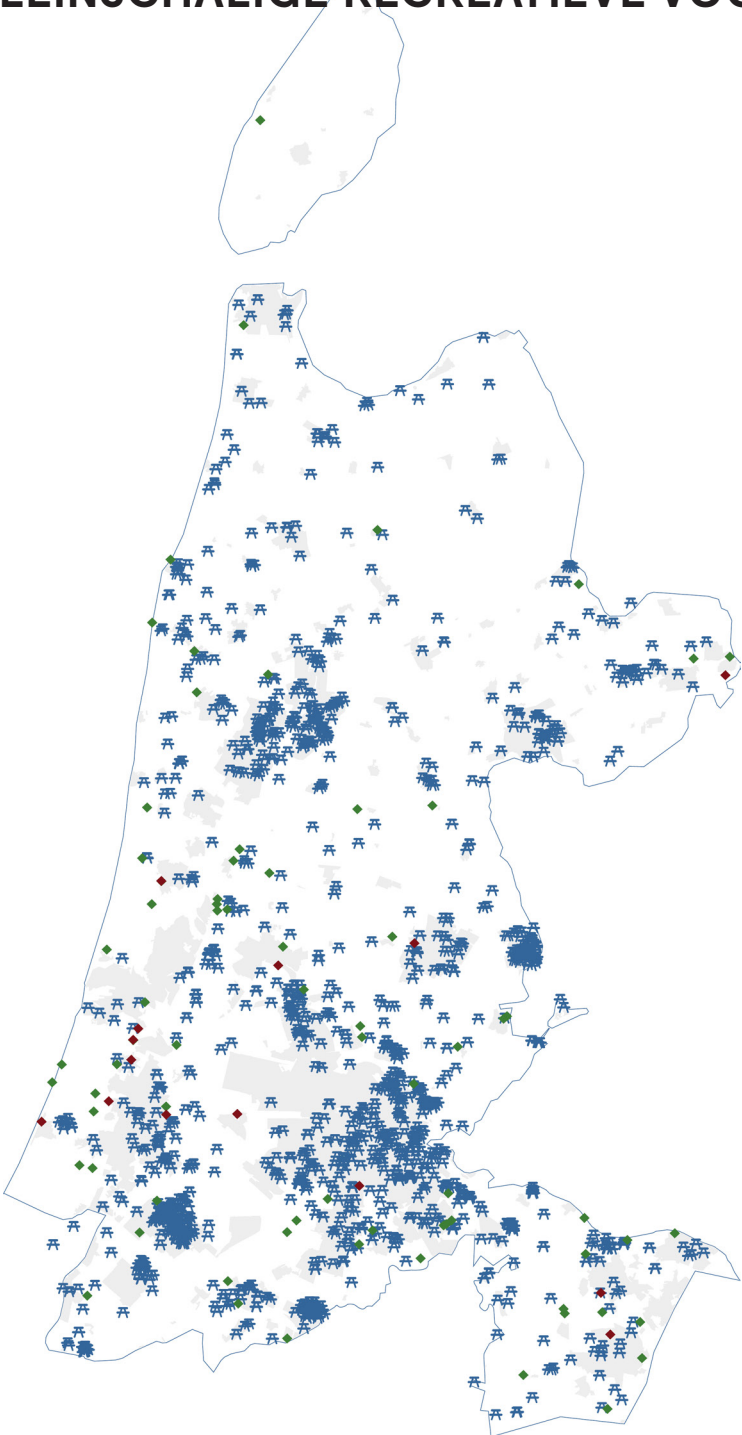


Bronnen:  
1. Openstreetmap  
2. Structuurvisie Noord-Holland

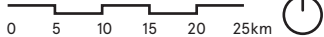


# RECREATIEVE BESTEMMING: KLEINSCHALIGE RECREATIEVE VOORZIENING





-  kleinschalige voorziening<sup>1</sup>
-  bestaande en potentiële recreatieknooppunten<sup>2</sup>
-  OV-knooppunt: potentiële toegangspoort naar het landschap<sup>2</sup>
-  woonkernen

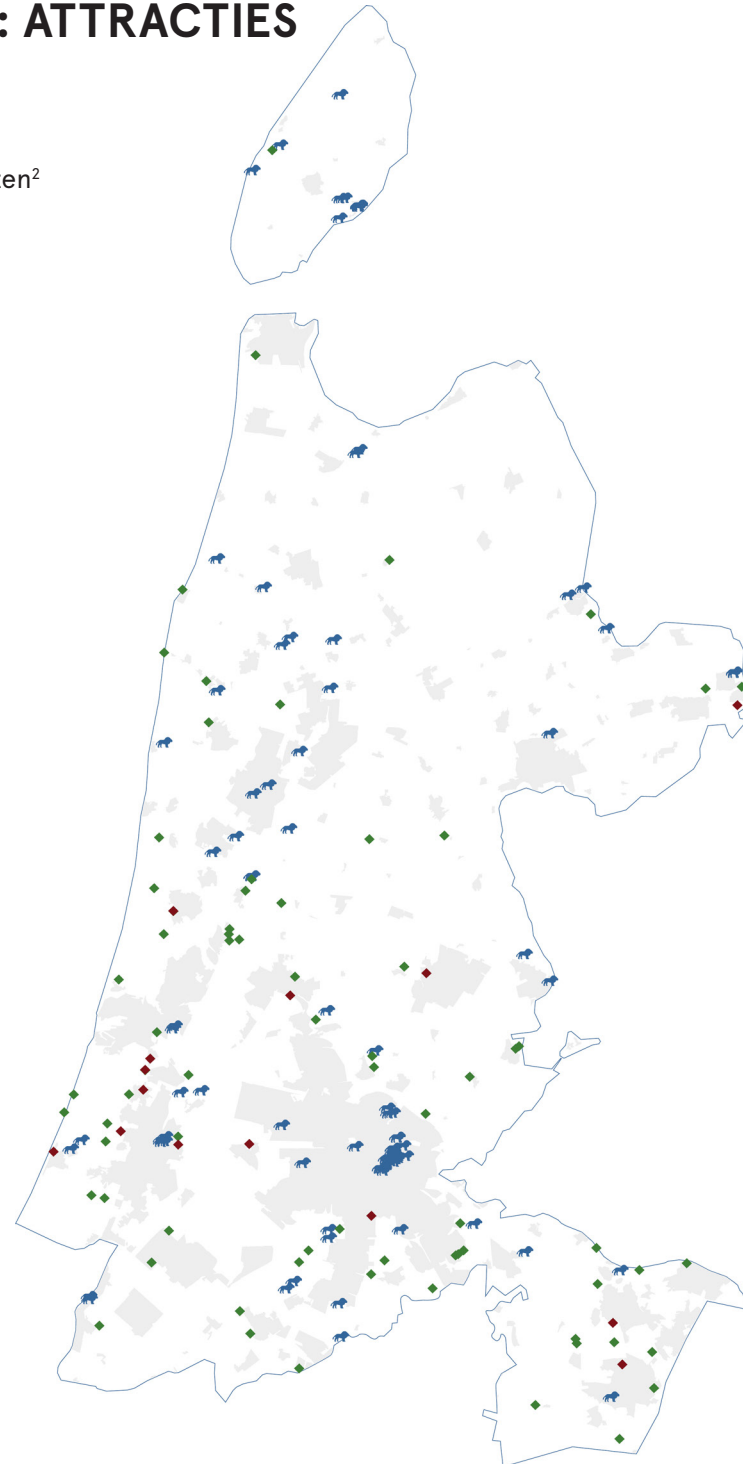


Bronnen:  
1. Openstreetmap  
2. Structuurvisie Noord-Holland



# RECREATIEVE BESTEMMING: ATTRACTIES

-  attractie<sup>1</sup>
-  bestaande en potentiële recreatieknooppunten<sup>2</sup>
-  OV-knooppunt: potentiële toegangspoort naar het landschap<sup>2</sup>
-  woonkernen



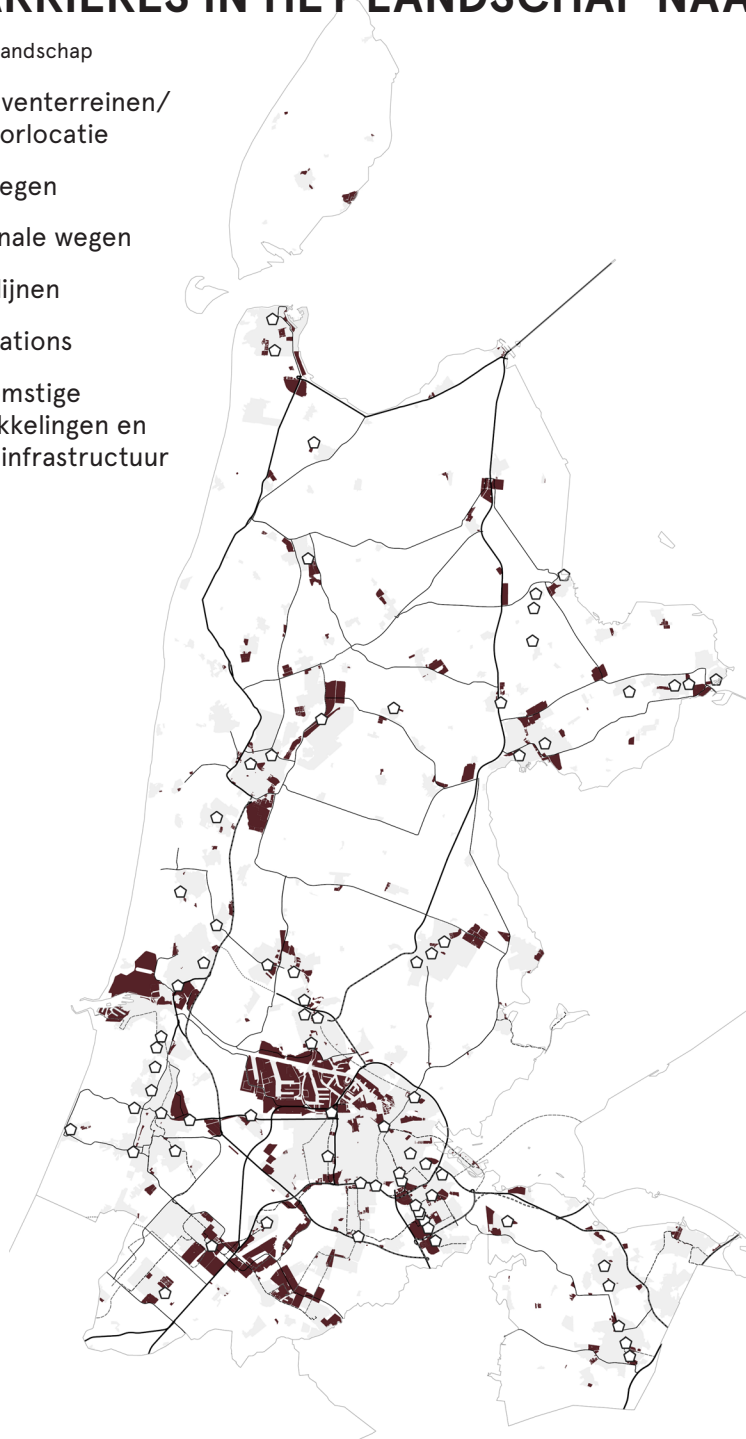
Bronnen:  
1. Openstreetmap  
2. Structuurvisie Noord-Holland



# VAN BARRIERES IN HET LANDSCHAP NAAR KANSRIJKE RECREATIEHUBS

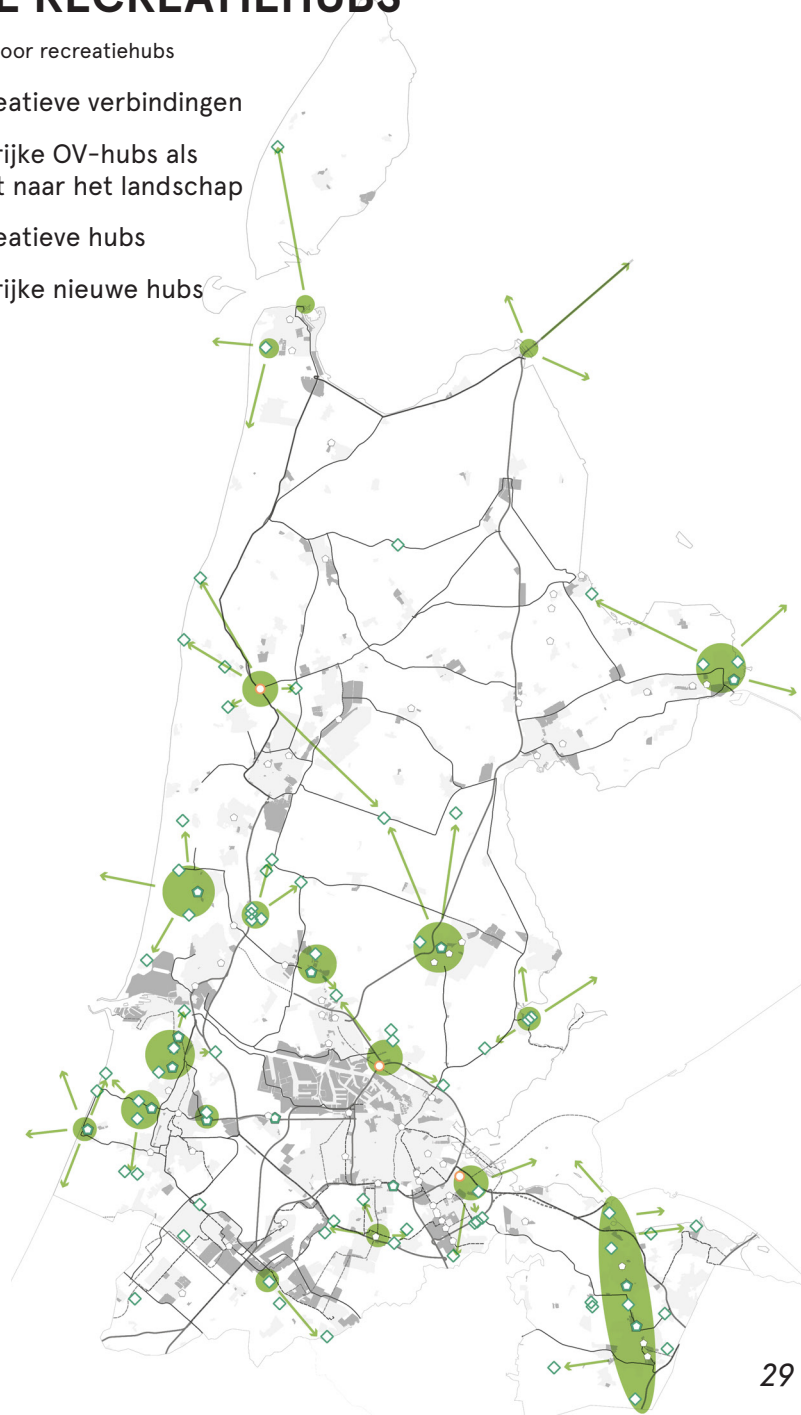
Barrières in het landschap

- Bedrijventerreinen/  
Kantoorlocatie
- Snelwegen
- Regionale wegen
- ..... HOV-lijnen
- ◡ OV-stations
- ..... Toekomstige  
ontwikkelingen en  
visies infrastructuur



Kansrijke plekken voor recreatiehubs

- ◊ Recreatieve verbindingen
- ◡ Kansrijke OV-hubs als  
poort naar het landschap
- Recreatieve hubs
- Kansrijke nieuwe hubs

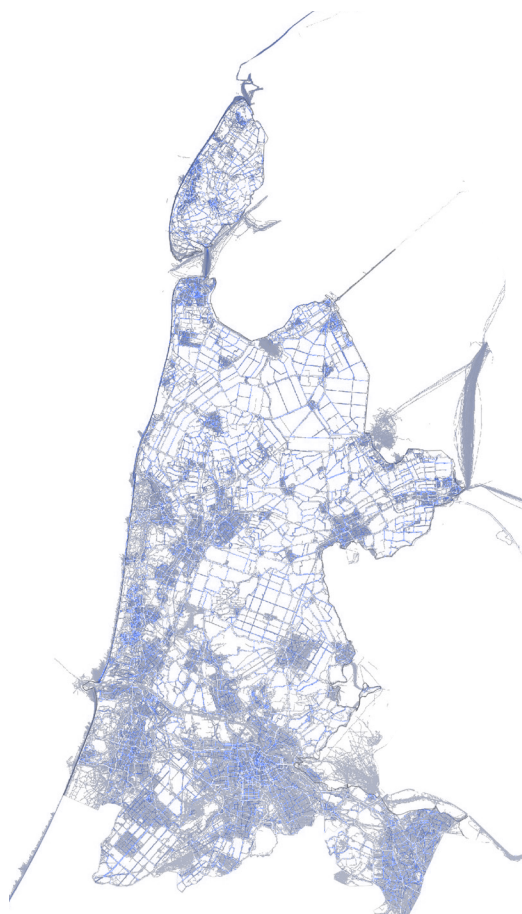




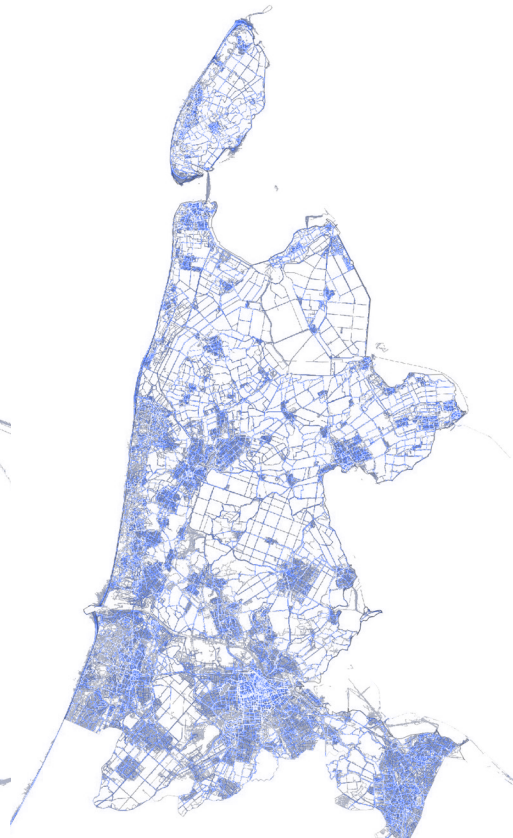


## **2. ANALYSE RECREATIE**

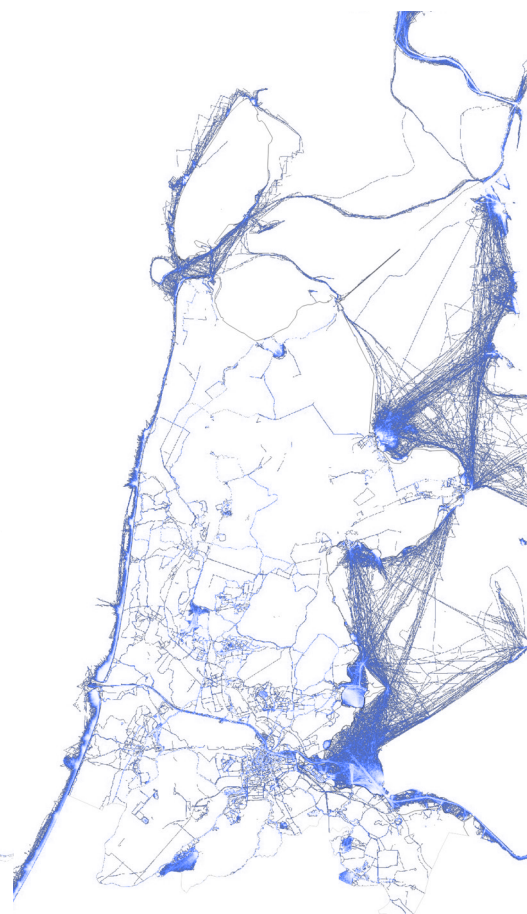
# RECREATIEF GEBRUIK VOLGENS STRAVA - NOORD-HOLLAND



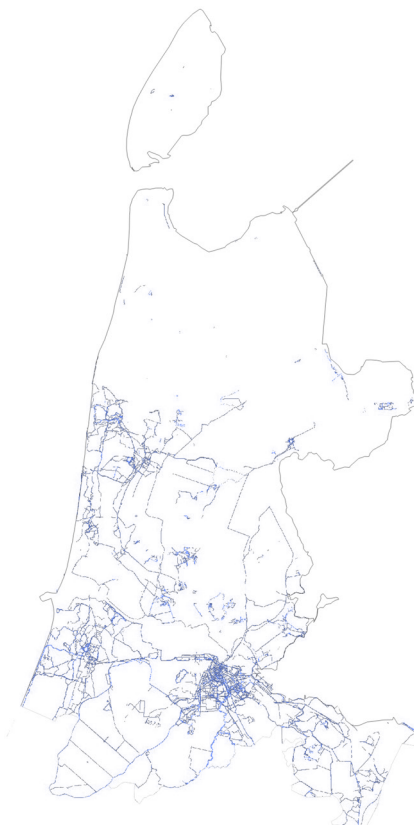
Fietsen



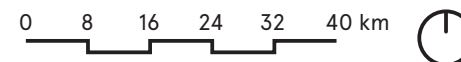
Hardlopen



Watersport



Schaatsen / winter



# RECREATIEF GEBRUIK VOLGENS STRAVA - DUINEN

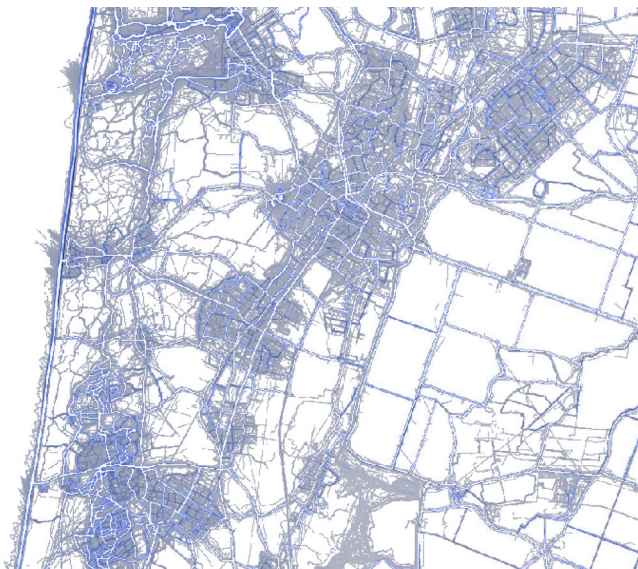
In de duinen komen alle recreanten bij elkaar: er wordt gefietst, gelopen, gewandeld en gewatersport.

Fietsers volgen over het algemeen de lange lijnen parallel aan het strand, over de duinen en soms ook over het strand en zijn minder te zien landinwaarts.

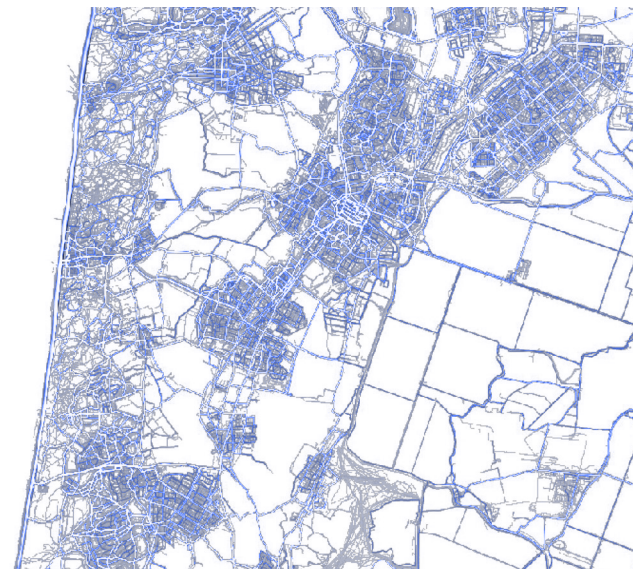
Wandelaars gebruiken het duinlandschap maximaal en laten een fijnmaziger gebruikspatroon zien in zowel de duinen als in de stedelijke gebieden.

De watersporters zijn zowel langs de kust als landinwaarts aanwezig. Hier zullen verschillende watersporten of vormen van waterrecreatie te onderscheiden zijn. Aan de kust verwachten we surfers, windsurfers, kitesurfers, terwijl we landinwaarts minder extreme sporten zullen zien: onder andere zwemmen, kanoën, roeien en SUP-en.

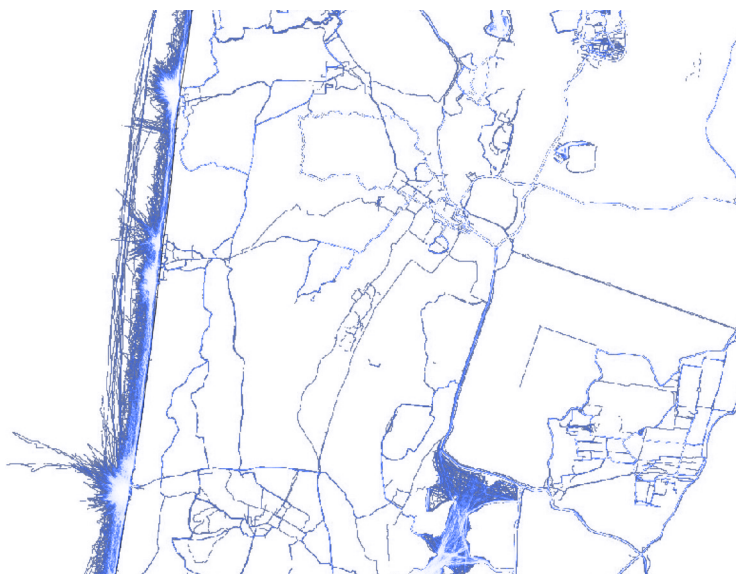
Winters gebruik richt zich meer landinwaarts op de bevroren wateringen en vaarten. Dit zijn voornamelijk schaatsactiviteiten die daarbij horende condities vereisen.



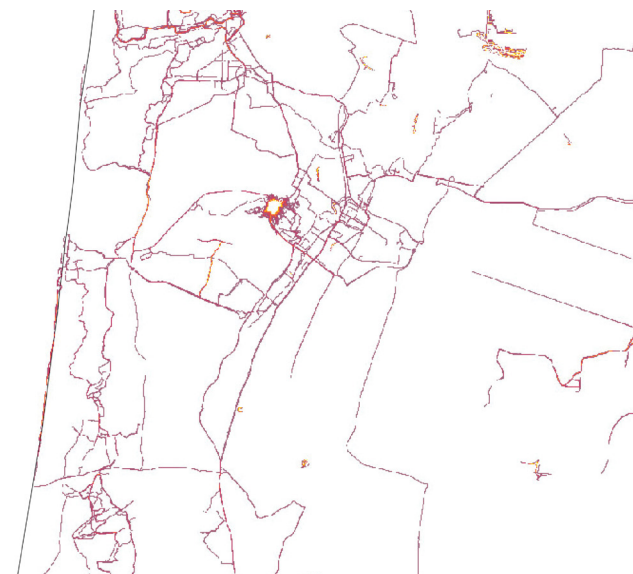
Fietsen



Hardlopen



Watersport



Schaatsen / winter

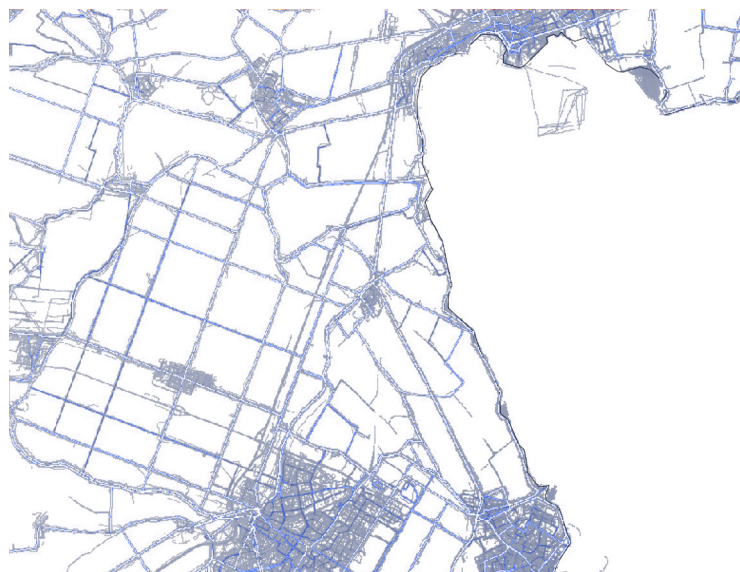
0 2 4 6km



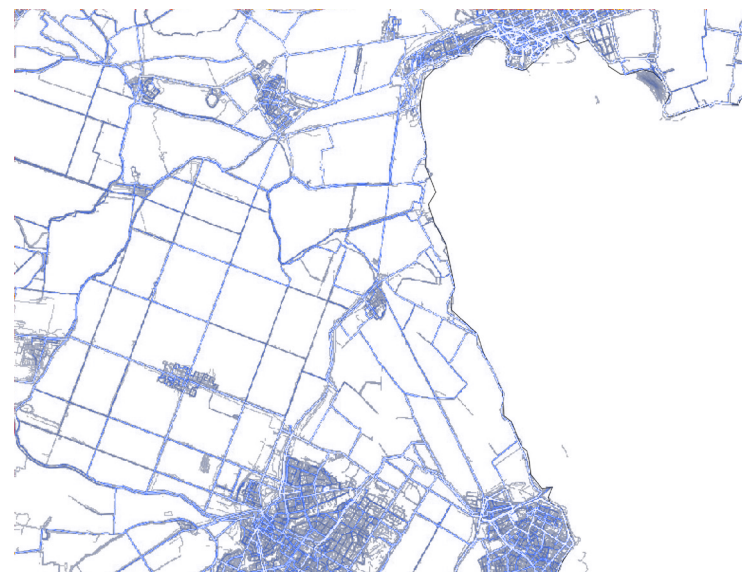
# RECREATIEF GEBRUIK VOLGENS STRAVA - BEEMSTER

Landinwaarts ten opzichte van het Markermeer zien we gebruik dat de lijnen van het landschap volgt. Zowel fietsers als hardlopers maken gebruik van de rechte infrastructuren in de droogmakerijen. Hardlopers zijn meer aanwezig in en rondom de woonkernen en steden, terwijl me meer fietsgebruik zien verder landinwaarts.

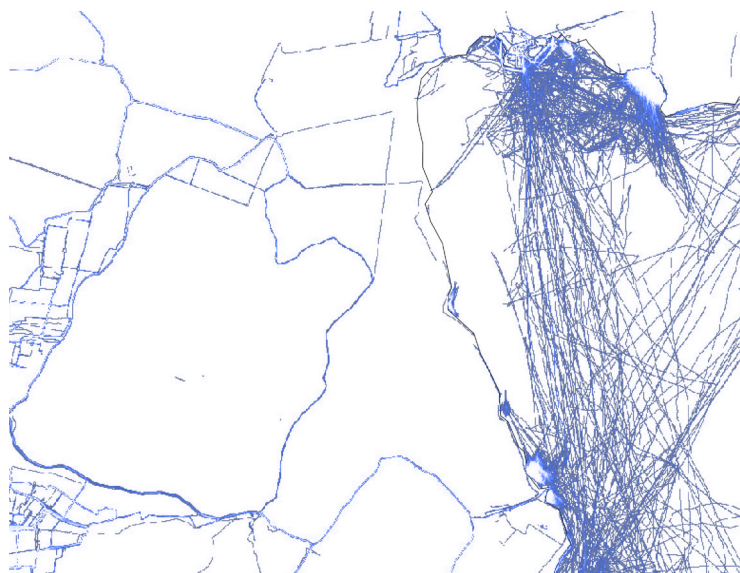
Op het Markermeer is de meeste wateractiviteit te zien tussen de woonkernen die aan het water liggen. Maar ook de waterstructuren in het land nodigen uit tot sporten en recreëren. Schaatsers lijken lange, ononderbroken vaarten op te zoeken om zo lange tochten te kunnen maken.



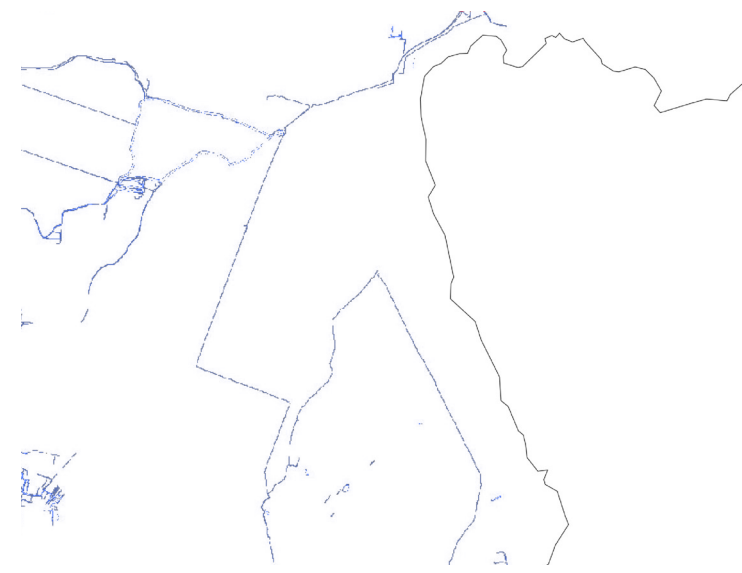
Fietsen



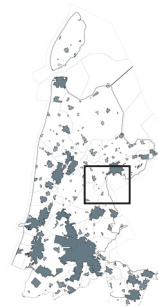
Hardlopen



Watersport



Schaatsen / winter



0 2 4 6km

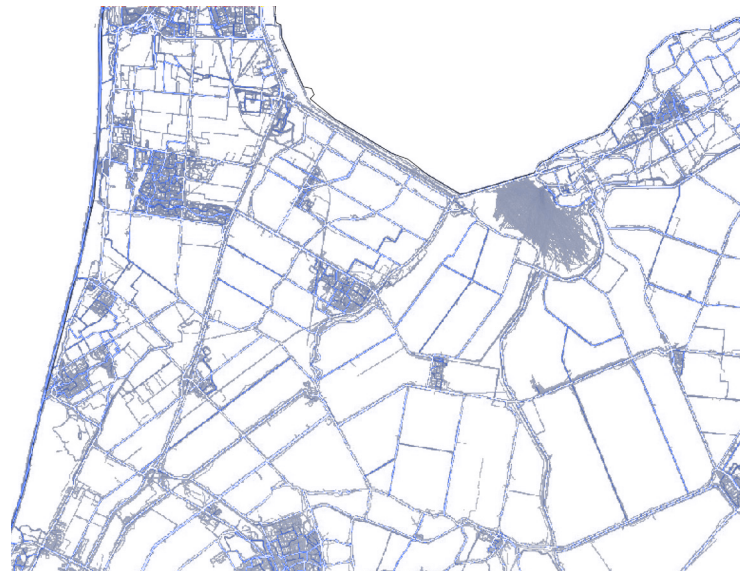


# RECREATIEF GEBRUIK VOLGENS STRAVA - KOP VAN NOORD-HOLLAND

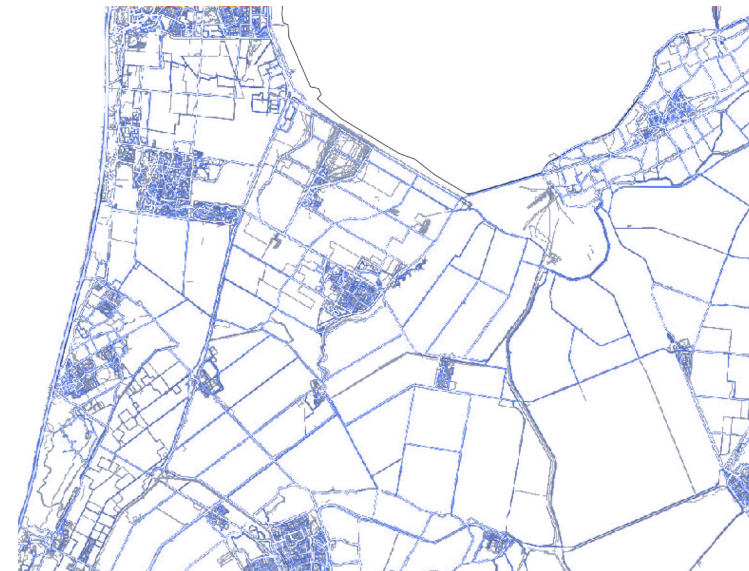
Ook in de kop van Noord-Holland zien we vergelijkbare patronen met betrekking tot fietsers en hardlopers. De grotere landschappelijke structuren worden opgezocht en de hardlopers vinden hun weg beter in de fijnmazigere stedelijke kernen.

Op het water zien we vooral activiteit aan de kust en in het Amstelmeer. We kunnen hier een vergelijkbaar onderscheid verwachten tussen de wateren als bij het duinlandschap.

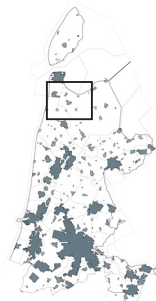
Opvallend vergeleken met de rest van Noord-Holland wordt hier weinig geschaatst.



Fietsen



Hardlopen



Watersport



Schaatsen / winter



# RECREATIEVE ORGANISATIES



*Kanovereniging Flevo,*

*Hoorn*



*Samenwerkende Vogelwerkgroepen*

*Noord-Holland, Amsterdam*

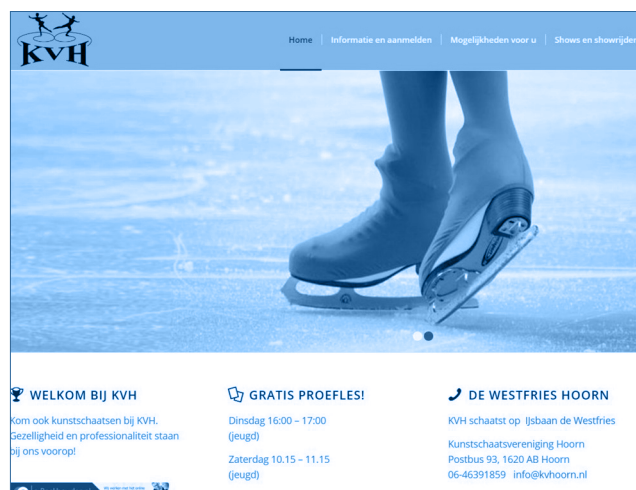


*Scouting Vereniging Titus Brandsma,*

*Medemblik*



*Hengelsportvereniging Hollands kroon,*



*Kunstschaatsevening Hoorn,*

*Hoorn*



*Triathlon vereniging Purmerend,*

*Purmerend*

# RECREATIEVE ORGANISATIES



Moestuïverening de Meertuinders, Hoofddorp



Golfresort De Purmer, Purmerend



Imkervereniging Haarlemmermeer, Cruquius



Fietsvereniging Le Champion, Landelijk



Stichting Twiske Mountainbike Routes, Noord-Holland



Windsurfschool, Castricum



Kanovereniging Flevo, Hoorn



Samenwerkende Vogelwerkgroepen Noord-Holland, Amsterdam



Volleybal Vereniging Croonenburg, Castricum



Lightfets Vereniging Almere Liggers, Almere



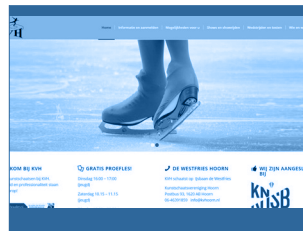
Scouting Vereniging Titus Brandsma, Medemblik



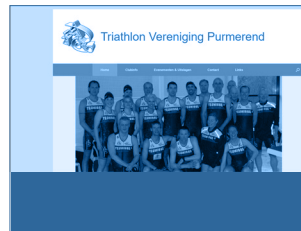
Sup vereniging M&M, Amsterdam



Camping Bakkum, Bakkum



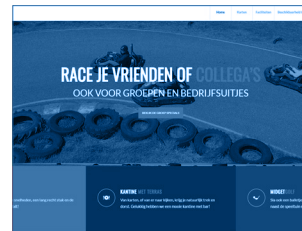
Kunstschaatservereniging Hoorn, Hoorn



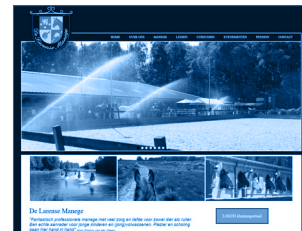
Triathlon vereniging Purmerend, Purmerend



Klimpark De Klimvallei, Den Helder



Circuitpark Karting Texel, Texel



De Larense Manege, Laren



Wielervereniging Almaria Victrix, Alkmaar



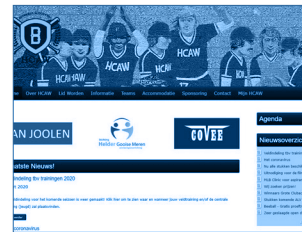
Hengelsportvereniging Hollands kroon, Den Helder



Volkstuinvereniging Naarden, Naarden



Paintball Vereniging Eendracht, Wieringerwaard



Honk- en Softbal Club Allen Weerbaar, Bussum



Powerkite Locatie Sports At Sea, Castricum

Figuur 3: Er is geen sprake van maar één recreant. In Noord-Holland zijn vele verenigingen, clubs en organisaties die elk op hun eigen manier ontspanning en recreatie invullen. Flux duikt voor het essay over recreatie in Noord-Holland dieper in de verschillende subculturen en zal bij verschillende verenigingen op bezoek gaan om te ontdekken hoe hun ideale habitat en landschap er uit ziet.

# RECREATIEVE ORGANISATIES





# RECREATIEVE SUBCULTUREN

te voet



Survival runner  
hindernissen  
3 tot 25 km



Nordic Walker  
paden  
afstand 3 tot 15 km



Hardloper  
paden  
afstand 3 tot 15 km



Hiker  
Hoogteverschillen,  
lange afstand  
afstand 10 tot 120 km



Wandelaar  
paden  
afstand 3 tot 15 km



Duurloper  
paden  
afstand 3 tot 15 km



Snelwandelaar  
paden  
afstand 10 tot 50 km



Sprinter  
paden met  
afstand aanduidingen  
60 tot 400 m

per wiel



BMX'er  
hindernissen, paden  
afstand 3 tot 10 km



Wielrenner  
verharde weg,  
geen scherpe bochten  
afstand 20 tot 60 km



Fietser  
verharde weg  
afstand 3,3 tot 30 km



Ligfietser  
verharde weg,  
geen blinde punten  
afstand 15 tot 50 km



Motorrijder  
verharde wegen  
afstand 50 tot 200 km



Quadrijder  
verharde en  
onverharde paden  
afstand 10 tot 70 km



Motorcrosser  
onverharde paden  
afstand 10 tot 80 km



Rolschaatser  
glad asfalt  
afstand 5 tot 20 km



Longboarder  
glad asfalt  
afstand 6 tot 32 km



Skater  
glad asfalt  
afstand 5 tot 30 km



Kite Buggyng  
Onverharde vlakke



Fatbiker  
Onverharde paden of vlakke

op en in  
het water



Zeller  
water, wind  
afstand 3 tot 25 km



Kanoër  
water, weinig golfslag  
afstand 3 tot 40 km



Zwemmer  
water, weinig stroming  
afstand 0,1 tot 10 km



Motorbootvaarder  
water  
afstand 3 tot 15 km



Zeevisser  
water, vis



Visser  
water, vis



Jetskiër  
water, golven



Roeier  
water, weinig stroming  
afstand 3 tot 30 km



Duiker  
water, weinig stroming,



Kunstschaatster  
ijs



Scheatser  
ijs  
1 tot 40 km

surf



Waterskiër  
water



Wakeboarder  
water



Windsurfer  
water, wind



Golfsurfer  
water, golfslag



Kitesurfer  
water, wind, golfslag



SUP-er  
water, weinig golfslag  
afstand 3 tot 40 km



Zandduin surfer  
Hoogteverschillen, zand  
afstand 10 tot 150 m

vereniging



Basketballer  
sportveld



Squasher  
sportveld



Voetballer  
sportveld



Honkballer  
sportveld



Tennisser  
sportveld



Badmintonner  
sportveld



Handballer  
sportveld



Atletiek  
sportveld



Rugbyer  
sportveld



Hockeyer  
sportveld

in de  
natuur



Vogelspotter  
biodiverse omgeving



Tuinierder  
vruchtbare grond



Imker  
biodiverse omgeving



Klimmer  
stevige wanden,  
hoogte verschillen



Boomklimmer  
bomen



Ruiter  
ruiterpaden



Kampeerder  
rust, natuurlijke omgeving



Schilder  
inspiratie



Yogi  
rust

met  
techniek



Jutter  
Dynamische bodem/klimaat



Dronevlieger  
openheid



Vliegeraar  
wind, openheid



Sterrenkijker  
geen lichtvervuiling,  
openheid



Fotograaf  
paden



Model vlieger  
weinig wind, openheid



Bestuurbare auto rijder  
Verharde ondergrond,  
ruimte



Vliegtuig spotter  
openheid,  
nabijheid vliegveld



AR-Gamer  
Internet verbinding



Geo-cacher  
GPS verbinding

spel



Paintballer



Frisbieër  
openheid, weinig wind



Jeux de bouler  
vlakke ondergrond



Golfer  
openheid, glociende bodem

*“Van wat er voor de verkaveling te varen was is nog maar 10% bevaardbaar water over”*

*“De routes die gevaren worden kennen we veelal zelf maar sinds kort zijn er ook vastgelegde routes aan de hand van bordjes te vinden”*

*“Het zou mooi zijn als er wat minder waterniveaus zouden zijn, dat zou hier en daar wel te doen moeten zijn”*



**Wat is uw naam?** Edwin Hoorn

**Naam vereniging?** Kano vereniging Flevo

**Waar is de vereniging gelegen?** Dwaalpark in Hoorn

**Wat is de grote van de vereniging?**

*125 Leden, kleine jeugdgroep. Ca. 10 kinderen in de leeftijd 8 tot 12 jaar. Gemiddeld 40/50 jaar 80 % mannen en 20% vrouwen*

**Waar vind de activiteit plaats, is er een vaste plek of routes?**

*Eens in de 14 dagen trekken wij erop uit en hebben we een tocht elders in het land, dan gaan we met de botenwagens op stap. Twee keer per week word er in de buurt gevaren. De routes die gevaren worden kennen we veelal zelf maar sinds kort zijn er ook vastgelegde routes aan de hand van bordjes te vinden.*

**Wat is van belang voor jullie, welke eisen hebben jullie aan een locatie of landschap en welke voorzieningen zijn er nodig?**

*Een grote diversiteit aan waternetwerken in de regio.*

**Hoe groot is het bereik of de afstand die jullie afleggen?**

*We varen vanaf ons clubgebouw meestal een km of 12 de omgeving in.*

**Tegen welke problemen lopen jullie zoal aan?**

*Er zijn heel veel belemmeringen in het landschap tijdens het kanoën.*

*Onder andere de niveau verschillen in het landschap zijn een groeiend probleem. Een groot deel van het water is afgesloten waardoor de routes aanzienlijk korter zijn geworden en we niet meer rond kunnen varen.*

**Wat zijn jullie wensen Voor de toekomst?**

*Om het kanoën fijner te maken zou het mooi zijn als er wat minder niveau verschillen zouden zijn. Dat zou op diverse plaatsen wel te doen moeten zijn. Daarmee vergroten we direct ons vaargebied.*

*Er zijn in Hoorn zelf diverse plannen om een sloepen route te maken dwars door de stad heen.*

## PAUL TABAK, WIELERVERENIGING NOORD HOLLAND IN ALKMAAR

*“We hebben het liefst glad asfalt en we rijden vaste rondjes van zo’n 80km, vaak in groepjes”*

*“Een afgesloten parcours voor multifunctioneel gebruik zou ideaal zijn”*



**Wat is uw naam?** *Paul Tabak*

**Naam vereniging?** *Wielervereniging Noord Holland*

**Waar is de vereniging gelegen?** *Alkmaar*

**Wat is de grote van de vereniging?**

*150 / 200 actieve leden waarvan zeker 50 tussen de 6/15 jaar oud.*

**Waar vind de activiteit plaats, is er een vaste plek of routes?**

*De trainingen vinden voornamelijk plaats op de openbare weg. We bepalen de routes zelf maar meestal worden routes vrijwel hetzelfde gereden om zo aan je tijden te werken.*

**Wat is van belang voor jullie, welke eisen hebben jullie aan een locatie of landschap en welke voorzieningen zijn er nodig?**

*Het liefst een glad wegdek. De openbare weg en het fietspad zijn goed geschikt voor onze ritten*

**Hoe groot is het bereik of de afstand die jullie afleggen?**

*Dit varieert van persoon tot persoon en kan oplopen tot een afstand van 80 km.*

**Tegen welke problemen lopen jullie zoal aan?**

*Momenteel wordt er geen overlast ervaren van andere weggebruikers. Dit neemt niet weg dat het gevaarlijk is op de openbare weg. De jeugd ervaart hier het vaakst gevaarlijke situaties.*

**Wat zijn jullie wensen voor de toekomst?**

*Een afgesloten parcours voor multifunctioneel gebruik zou ideaal zijn. Evenementen kunnen dan ook vaker doorgaan omdat de veiligheid beter te waarborgen is.*

*“De zandplassen zijn helder en daarmee aantrekkelijk om te duiken, maar eigenlijk te diep en daarmee ook gevaarlijk”*

*“Aan de kust van noord holland is niks te beleven onder water, dit is allemaal zandgrond”*

*“ De Amstelveense Poel is een plas die ontstaan is door turfwinning en is daardoor zo’n 2 meter diep. Dat is dus ook geen geschikte plek om te duiken”*



**Wat is uw naam?** Peter Stove

**Naam vereniging?** Duikvereniging Nemo

**Waar is de vereniging gelegen?** Amstelveen

**Wat is de grote van de vereniging?**

*Zo’n 60/70 leden. De vereniging is aan het vergrijzen, het gros is rond de 50 jaar en daarvan is zo’n 60% man.*

**Waar vind de activiteit plaats, is er een vaste plek of routes?**

*De trainingen vinden plaats in het buiten water bij de zoetwaterplassen hier in de omgeving. Wij zijn vaak te vinden in de Vinkeveense plassen en de Toolenburgseplas bij Hoofddorp*

**Wat is van belang voor jullie, welke eisen hebben jullie aan een locatie of landschap en welke voorzieningen zijn er nodig?**

*Parkeerplaatsen, trappetjes en een steiger maken het duiken op locatie een stuk aangenamer. Verder is een bodem die in een mooie glooiing afdaalt een fijne basis, dat maakt het eenvoudiger om oefeningen te doen zonder te diep af te dalen.*

**Hoe groot is het bereik of de afstand die jullie afleggen?**

*Dat is lastig te zeggen. Meestal rijden we naar een plas die geschikt is om te duiken. Voor ons zijn dat vaak de Vinkeveense plassen en de Tollenburgse plas.*

**Tegen welke problemen lopen jullie zoal aan?**

*In de Vinkeveense plassen is een gebied afgezet met een stel boeien. Het is de bedoeling dat schepen en surfers niet binnen de boeien komen en wij duikers niet buiten de boeien komen. Helaas is het lastig in de gaten te houden onder water.*

**Wat zijn jullie wensen Voor de toekomst?**

*De meeste plassen in de buurt zijn ontstaan door zandwinning. Het nadeel hiervan is dat deze plassen te diep zijn. Het zou beter zijn als de plassen bij een diepte van 25 meter zouden stoppen. Zo zouden wij niet te diep af kunnen dalen en is het ook diep genoeg voor vissen in de winter.*

## JOHAN STUART, VOGELWERK GROEP IN ZUIDKEMERLAND

*“Voor vogelaars is het belangrijk dat de habitat geschikt is voor veel soorten”*

*“Goed natuurbeheer is belangrijk, natuurgebieden moeten niet worden verkwanseld”*

*“Het creëren van vogelrijke plekken is wel heel belangrijk”*



**Wat is uw naam?** *Johan Stuart*

**Naam vereniging?** *Vogelwerkgroep Nationaal Park Zuid-Kennemerland*

**Waar is de vereniging gelegen?** *Haarlem*

**Wat is de grote van de vereniging?**

*600 leden, het aantal mannen en vrouwen is ongeveer gelijk.*

**Waar vind de activiteit plaats, is er een vaste plek of routes?**

*Dit kan in heel Noord Holland, er zijn zo'n 15 werkgroepen voor elke regio is er één.*

**Wat is van belang voor jullie, welke eisen hebben jullie aan een locatie of landschap en welke voorzieningen zijn er nodig?**

*In onze regio zijn veel natuur gebieden waar we onze hobby kunnen beoefenen. Dat zijn bijvoorbeeld de duinen, het strand, de zuidpier en de polder rond spaarnwoude. Vogelkijkhutten vanwaar je vogels kunt spotten zijn wel handig maar voor zover ik weet zijn er maar vijf in de regio.*

**Hoe groot is het bereik of de afstand die jullie afleggen?**

*Voor onze vogel werkgroep is dat het hele Park Zuid-Kennemerland.*

**Tegen welke problemen lopen jullie zoal aan?**

*Helaas zit je in de polder wel met schipol. Er zijn hier gebieden die heel rijk zijn aan vogelsoorten maar waar je wel iedere minuut een landend of stijgend vliegtuig boven je hoofd hebt. De laatste jaren is dit steeds intensiever geworden.*

**Wat zijn jullie wensen voor de toekomst?**

*Dat natuurgebieden goed onderhouden blijven worden door de beheerder daarvan, en deze niet verkwanseld worden*

## SAM VOLTEN, STREKER SURVIVAL RUN IN GROOTEBROEK

*“Wij creëren het parcours zelf en gebruiken hiervoor deels het landschap, zoals een boom om in te klimmen of om iets in te hangen”*

*“We zoeken open plekken dichtbij de stad en in de polder”*



**Wat is uw naam?** *Sam Volten*

**Naam vereniging?** *Streker Survival run*

**Waar is de vereniging gelegen?** *Grootebroek*

**Wat is de grote van de vereniging?**

*300 leden waarvan 125 junior leden gemiddeld tussen de 8 en 18 jaar.*

**Waar vind de activiteit plaats, is er een vaste plek of routes?**

*Bijna alles vind plaats op het terrein van de vereniging, daar kan er getraind worden om technieken en tijden te verbeteren.*

**Wat is van belang voor jullie, welke eisen hebben jullie aan een locatie of landschap en welke voorzieningen zijn er nodig?**

*Alle wedstrijden starten op de Raadhuyslaan 8, 1613 KR Grootebroek vanaf daar gaan wij de polder in en een stuk door de bebouwing. Echt eisen hebben wij niet, wij creëren het parcours aan de hand van de gegeven elementen.*

**Hoe groot is het bereik of de afstand die jullie afleggen?**

*De gemiddelde survival run heeft een afstand van 7,5 tot 15 km.*

**Tegen welke problemen loop je aan?**

*We lopen niet echt tegen belemmeringen aan omdat we vooral op eigen terrein trainen. Wij kunnen ons eigen parcours aanpassen als we problemen ondervinden.*

**wat zijn jullie wensen voor de toekomst?**

*Het is belangrijk dat de polder tussen de bebouwing behouden blijft.*

*“Er zou meer ondiep water in de regio moeten zijn, voordat de Poel dicht ligt moet je een strenge winter hebben gehad”*



**Wat is uw naam?** *Chris van Bijlert*

**Naam vereniging?** *ASV de Poelster*

**Waar is de vereniging gelegen?** *Amstelveen*

**Wat is de grote van de vereniging?**

*Zo'n 140/150 leden waarvan de helft onder de 18 jaar is. Grofweg is er een 50/50 verdeling tussen mannen en vrouwen.*

**Waar vind de activiteit plaats, is er een vaste plek of routes?**

*Wij schaatsen op de Jaap Edenbaan in Amsterdam. Wanneer er natuurijs ligt aan de rand van de Poel (een nabijgelegen plas) dan proberen wij daar te schaatsen. Mits het veilig genoeg is.*

**Wat is van belang voor jullie, welke eisen hebben jullie aan een locatie of landschap en welke voorzieningen zijn er nodig?**

*Een grasveld dat we onderwater kunnen zetten in december en weer droog kunnen maken in februari zodat we een landijsbaan kunnen creëren.*

**Hoe groot is het bereik of de afstand die jullie afleggen?**

*Dat varieert enorm onder anderen door de grote van de baan en de conditie van de schaatser. Het kan 2 km zijn maar ook 20 km.*

**Tegen welke problemen loop je aan?**

*Een groot probleem zijn de steeds zachter wordende winters en de te grote en diepe plassen in de omgeving die 's winters niet meer dichtvriezen.*

**wat zijn jullie wensen voor de toekomst?**

*Graag zouden we het grasveldje dat in de winter gebruikt wordt als landijsbaan laten asfalteren. Dan is de landijsbaan beter waterdicht en kan deze sneller dichtvriezen.*

*“We zoeken stabiele plekken met weinig golfwerking en hebben een vaste plek op het ijsselmeer”*

*“We hebben vooral te kampen met ondiepte”*



**Wat is uw naam?** *Wibo de Vries*

**Naam vereniging?** *Watersport vereniging de Ven*

**Waar is de vereniging gelegen?** *Enkhuzen*

**Wat is de grote van de vereniging?**

*130 leden, leeftijd is behoorlijk gemixt. Er zijn momenteel iets meer mannelijke leden.*

**Waar vind de activiteit plaats, is er een vaste plek of routes?**

*Vanuit het clubgebouw gaan wij het IJsselmeer op waar wij een plek hebben waar we snel mogen varen (lang recht stuk - minimaal 100 meter)*

**Wat is van belang voor jullie, welke eisen hebben jullie aan een locatie of landschap en welke voorzieningen zijn er nodig?**

*Wij hebben een aantal beperkingen, waaronder het feit dat we water nodig hebben waar je snel mag varen en verder moet het water ook nog redelijk stabiel zijn. Hiervoor zijn aangewezen plekken op het water.*

**Hoe groot is het bereik of de afstand die jullie afleggen?**

*We varen eigenlijk altijd op het IJsselmeer waar we een plek hebben waar we snel mogen varen om de sport te kunnen beoefenen.*

**Tegen welke problemen loop je aan?**

*Zodra je meer op open water gaat varen is er meer golfslag en daar hebben we wel meer last van. In de inhammen aan het IJsselmeer of plekken met meer bomen zijn de condities beter om de sport uit te oefenen*

**wat zijn jullie wensen voor de toekomst?**

*Ondiepte is een groot probleem binnen de watersport. Mocht een deel van het IJsselmeer uitgediept worden dan zou dat ideaal zijn om ons gebied te vergroten.*



*“Er word vanuit het clubhuis geroeid meestal rondom Medemblik of richting Egboetswater en Oostwoud”*

*“Voor een roeivereniging is het fijn als er een coach mee kan fietsen vanaf de kant, nu ontbreekt dit fietspad daarvoor”*



**Wat is uw naam?** *Mirjam Breeuwer*

**Naam vereniging?** *Roei vereniging de Krogge*

**Waar is de vereniging legen?** *Wervershoof*

**Wat is de grote van de vereniging?**

*70 leden, geen jeugd. Mannen en vrouwen zijn gemixt en er is een gemiddelde leeftijd 50 jaar.*

**Waar vind de activiteit plaats, is er een vaste plek of routes?**

*Er wordt vanuit het clubhuis geroeid meestal rondom Medemblik of richting Egboetswater en Oostwoud.*

**Wat is van belang voor jullie, welke eisen hebben jullie aan een locatie of landschap en welke voorzieningen zijn er nodig?**

*Sommige bruggen in het landschap zijn wat aan de smalle kant dit maakt het passeren ervan lastig. De sluizen vormen niet zozeer een probleem wel is het veiliger om dan met een bredere boot te gaan.*

**Hoe groot is het bereik of de afstand die jullie afleggen?**

*We varen vanaf ons clubgebouw meestal een km of 7 de omgeving in.*

**Tegen welke problemen lopen jullie zoal aan?**

*Wanneer er veel regen wordt verwacht loost men vaak preventief. Dat maakt de waterstanden lager. Doordat wij bij de vereniging een vast stijger hebben maakt dat het instappen in de ook boot lastiger. Veel verenigingen hebben een vlot op het water dat mee fluctueert met de waterstand*

**Wat zijn jullie wensen voor de toekomst?**

*Een gemis is wel een fietspad langs het water zodat er tijdens de wedstrijden mee gereden kan worden door de begeleiding/coaching.*

*“Wij zijn geen NS die vastgestelde routes heeft”*

*“We zoeken een blijvend gevarieerd landschap en een verscheidenheid aan paden ”*



**Wat is uw naam?** *Theo Peerdeman*

**Naam vereniging?** *De Haringstadsters*

**Waar is de vereniging gelegen?** *Enkhuizen*

**Wat is de grote van de vereniging?** *50 leden*

**Waar vind de activiteit plaats, is er een vaste plek of routes?**

*De vereniging loopt gemiddeld twaalf tochten per jaar elders in het land. Dit doen we niet omdat de omgeving niet mooi is maar omdat we ook graag de rest van Nederland willen zien. De andere locaties waar de vereniging wandelt bereiken we vanuit de vereniging per auto. Er zijn mooie steden om te wandelen en we hebben natuurlijk de kustlijn waar we graag wandelen.*

**Wat is van belang voor jullie, welke eisen hebben jullie aan een locatie of landschap en welke voorzieningen zijn er nodig?**

*Groen in de omgeving moet behouden blijven om de wandeltochten niet alleen door de bebouwing te laten gaan. Parken en bossen zijn waardevolle toevoegingen aan het wandelen.*

**Hoe groot is het bereik of de afstand die jullie afleggen?**

*Dat varieert per wandelroute, de Drommedaris wandeltocht die wij organiseren is wandelbaar in 40,25, 15, 10 en 5 km*

**Tegen welke problemen loop je aan?**

*Volgens mij verstoren wij andere recreanten misschien wel meer dan dat andere ons storen, wij lopen met een relatief grote groep en natuurliefhebbers lopen liever alleen of met zijn 2e dus doen dit deels ook voor de rust.*

**wat zijn jullie wensen voor de toekomst?**

*Een blijvend gevarieerd landschap en een verscheidenheid aan paden.*

*“We zijn begonnen met een paar zonnepaneeltjes om de vereniging van stroom te kunnen voorzien”*      *“Om onze oudere leden de hobby te kunnen laten uitoefenen hebben we een toegangsweg aangelegd”*

*“We vliegen op aangewezen terreinen om storing met schiphol te voorkomen”*



**Wat is uw naam?** *Richard Obdam*

**Naam vereniging?** *Modelvliegclub MFS*

**Waar is de vereniging gelegen?** *Spaarnwoude*

**Wat is de grote van de vereniging?**

*100/120 leden. Over het algemeen mannen en de leeftijd is toch wel rond de 50.*

**Waar vind de activiteit plaats, is er een vaste plek of routes?**

*Wij vliegen op een aangewezen terrein in Spaarnwoude er zijn meer van deze locaties. Dit terrein is een ctr gebied van Schipol en daar hebben we toestemming om te vliegen. Het terrein is 200 bij 300 meter wat over het algemeen groot genoeg is. We mogen wel maar 125 meter hoog vliegen maar dat is een prima hoogte.*

**Wat is van belang voor jullie, welke eisen hebben jullie aan een locatie of landschap en welke voorzieningen zijn er nodig?**

*Een zone waarin wij vrij mogen vliegen en goede bereikbaarheid omdat er ook veel ouderen bij de vereniging zitten die slecht ter been zijn.*

**Hoe groot is het bereik of de afstand die jullie afleggen?**

*Dit blijft binnen het aangewezen gebied VAN 60.000M2.*

**Tegen welke problemen lopen jullie zoal aan?**

*Er staan wel bomen om dit gebied heen maar daar heb je eigenlijk alleen maar last van met valwind. Het gras waar we vliegen is verder vrij van obstakels.*

**Wat zijn jullie wensen voor de toekomst?**

*Nutsvoorzieningen, we zijn nu begonnen met een paar zonnepaneeltjes zodat we stroom op kunnen wekken op het veld.*

## OKKE ENGEL, KITE ZONE IN MUIDERBERG

*“De aangegeven binnenwateren waar we mogen varen zijn relatief klein”*

*“Voor de openwater gebieden is het belangrijk dat de hoek waat de wind vandaan komt vrij blijft”*

*“Als de wind uit het westen komt moet deze over Muiden heen. De wind is dan te verstoort om nog te kunnen kitesurfen bij Muiderberg”*



**Wat is uw naam?** Okke Engel

**Naam vereniging?** Kitezone

**Waar is de vereniging gelegen?** Amsterdam

**Wat is de grote van de vereniging?** 200 tot 300 cursisten per jaar. Leeftijd vanaf een jaar of 20 tot 50. Geen vaste leden in verband met het geven van cursussen.

**Waar vind de activiteit plaats, is er een vaste plek of routes?**

*Wij werken vanuit Amsterdam, wij verzorgen kitelessen op de spots om Amsterdam heen. (Zandvoort IJmuiden Schellinkhout Edam en Muidenberg)*

**Wat is van belang voor jullie, welke eisen hebben jullie aan een locatie of landschap en welke voorzieningen zijn er nodig?**

*Zoals het er nu is word er gewerkt aan de inrichting van die Kite spots. Wat belangrijk is, is dat er een duidelijk gebied is waar je mag kite surfen en dat dat dan ook duidelijk aangegeven is. Nu worden deze plekken aangegeven met betonning in het water en op de kant met borden.*

**Hoe groot is het bereik of de afstand die jullie afleggen?**

*Het verschilt ook een beetje per plek, voor binnenwater moet je ook binnen het aangegeven gebied blijven en dat is vaak vrij klein. de afstand die we afleggen is toch al snel 500-1000meter*

**Tegen welke problemen lopen jullie zoal aan?**

*De kitespot locaties zijn ontstaan doordat er een bepaalde windrichting of hoek die daar goed werkt. Wanneer er ergens bomen neergezet zouden worden of gebouwd gaat worden dan kunnen deze de wind blokkeren.*

**Wat zijn jullie wensen voor de toekomst?**

*Voor de binnenwater gebieden is er vraag naar meer ruimte. Bij het bebouwen van nieuwe gebieden met goed gekeken worden naar de windstromen naar het water. De invloed van bebouwing is duidelijk merkbaar in de wind.*

“Hier zijn niet zoveel vaste routes”

“In het landschap moeten uitdagingen zitten, klimmetjes, afdalingen”



**Wat is uw naam?** *Pim de Waard*

**Naam vereniging?** *De Zeeleeuw*

**Waar is de vereniging gelegen?** *Heiloo*

**Wat is de grote van de vereniging?**

*300 leden, mannen en vrouwen zijn gemixt. De leeftijd zit tussen de 20 tot 55 jaar.*

**Waar vind de activiteit plaats, is er een vaste plek of routes?**

*Er zijn hier niet echt vaste routes we rijden voornamelijk in het PWN gebied, dit gebied delen wij met andere recreanten.*

**Wat is van belang voor jullie, welke eisen hebben jullie aan een locatie of landschap en welke voorzieningen zijn er nodig?**

*Uitdagingen in het landschap maken het fietsen interessant. Klimmetjes, singel trekjes, zand, bospaden en belangrijk is veel km kunnen maken.*

**Hoe groot is het bereik of de afstand die jullie afleggen?**

*Dat is verschillend. Tijdens een training leg je een kleinere afstand af dan wanneer je zelf gaat fietsen. De meeste leden leggen 40/50km af.*

**Tegen welke problemen loop je aan?**

*Het PWN gebied sluit voor mountainbikers helaas al vroeg. Voor half 11 moeten we het PWN gebied weer uit zijn zodat andere recreanten geen overlast van ons ondervinden. Dit zorgt er voor dat er in de ochtenden ontzettend druk is met mountainbikers.*

**wat zijn jullie wensen voor de toekomst?**

*Het PWN gebied zou langer open moeten blijven. Als dat zou kunnen neemt de piekdruk af waardoor de paden rustiger zijn.*



## **3. RUIMTELIJKE VISIE**

**ER BESTAAT NIET 1 TYPE RECREANT IN NOORD-HOLLAND.....**





# MAAR ER IS EEN RIJKDOM AAN RECREANTEN!

te voet



Survival runner  
hindernissen  
3 tot 25 km



Nordic Walker  
paden  
afstand 3 tot 15 km



Hardloper  
paden  
afstand 3 tot 15 km



Hiker  
Hoogteverschillen,  
lange afstand  
afstand 10 tot 120 km



Wandelaar  
paden  
afstand 3 tot 15 km



Duurloper  
paden  
afstand 3 tot 15 km



Snelwandelaar  
paden  
afstand 10 tot 50 km



Sprinter  
paden met  
afstand aanduidingen  
60 tot 400 m

per wiel



BMX'er  
hindernissen, paden  
afstand 3 tot 10 km



Wielrenner  
verharde weg,  
geen scherpe bochten  
afstand 20 tot 60 km



Fiets'er  
verharde weg  
afstand 3,3 tot 30 km



Lichtets'er  
verharde weg,  
geen blinde punten  
afstand 15 tot 50 km



Motorrijder  
verharde wegen  
afstand 50 tot 200 km



Quadrijder  
verharde en  
onverharde paden  
afstand 10 tot 70 km



Motorcrosser  
overharde paden  
afstand 10 tot 80 km



Rolschaatser  
glad asfalt  
afstand 5 tot 20 km



Longboarder  
glad asfalt  
afstand 6 tot 32 km



Skater  
glad asfalt  
afstand 5 tot 30 km



Kite Buggyng  
Overharde vlakke



Fatbiker  
Overharde paden of vlakke

op en in  
het water



Zeiler  
water, wind  
afstand 3 tot 25 km



Kanoër  
water, weinig golfslag  
afstand 3 tot 40 km



Zwemmer  
water, weinig stroming  
afstand 0,1 tot 10 km



Motorbootvaarder  
water  
afstand 3 tot 15 km



Zee visser  
water, vis



Visser  
water, vis



Jetskiër  
water, golven



Roëier  
water, weinig stroming  
afstand 3 tot 30 km



Duiker  
water, weinig stroming



Kunstschaatster  
ijs



Schaatser  
ijs  
1 tot 40 km

surf



Waterskiër  
water



Wakeboarder  
water



Windsurfer  
water, wind



Golfsurfer  
water, golfslag



Kitesurfer  
water, wind, golfslag



SUP-er  
water, weinig golfslag  
afstand 3 tot 40 km



Zandduin surfer  
Hoogteverschillen, zand  
afstand 10 tot 150 m

vereniging



Basketballer  
sportveld



Squash'er  
sportveld



Voetballer  
sportveld



Honkballer  
sportveld



Tennis'er  
sportveld



Badmintonner  
sportveld



Handballer  
sportveld



Atletiek  
sportveld



Rugby'er  
sportveld



Hockey'er  
sportveld

in de  
natuur



Vogelspotter  
biodiverse omgeving



Tuinierder  
vruchtbare grond



Imker  
biodiverse omgeving



Klimmer  
steile wanden,  
hoogte verschillen



Boomklimmer  
bomen



Ruiter  
ruiterpaden



Kampeerder  
rust, natuurlijke omgeving



Schilder  
inspiratie



Yogi  
rust

met  
techniek



Jutter  
Dynamische bodem/klimaat



Dronenvlieger  
openheid



Vliegeraar  
wind, openheid



Sterrenkijker  
geen lichtvervuiling,  
openheid



Fotograaf  
paden



Model vlieger  
weinig wind, openheid



Bestuurbare auto rijder  
Verharde ondergrond,  
ruimte



Vliegtuig spotter  
openheid,  
nabijheid vliegveld



AR-Gamer  
Internet verbinding



Geo-cacher  
GPS verbinding

spel



Paintballer



Frisbleër  
openheid, weinig wind



Jeux de bouler  
vlakke ondergrond



Golfer  
openheid, glooiende bodem

# MET ELK HUN EIGEN WENSEN, ZOALS BLIJKT UIT ALLERLEI INTERVIEWS.....

PETER STOVE, DIUKVERENIGING NEMO IN AMSTELVEEN

*"De zandplassen zijn helder en daarmee aantrekkelijk om te duiken, maar eigenlijk te diep en daarmee ook gevaarlijk"*



JOHAN STUART, VOGELWERK GROEP IN ZUIDKEMERLAND

*"Voor vogelaars is het belangrijk dat de habitat geschikt is voor veel soorten"*



PAUL TABAK, WIELERVERENIGING NOORD HOLLAND IN ALKMAAR

*"We hebben het liefst glad asfalt en we rijden vaste rondjes van zo'n 80km, vaak in groepjes"*



RICHARD OBDAM, MODELVLIEGCLUB MFS IN SPAARNWOUDE

*"We zijn begonnen met een paar zonnepaneeltjes om de vereniging van stroom te kunnen voorzien"*



# HET LANDSCHAP KENT EEN RIJKDOM IN GEBRUIK

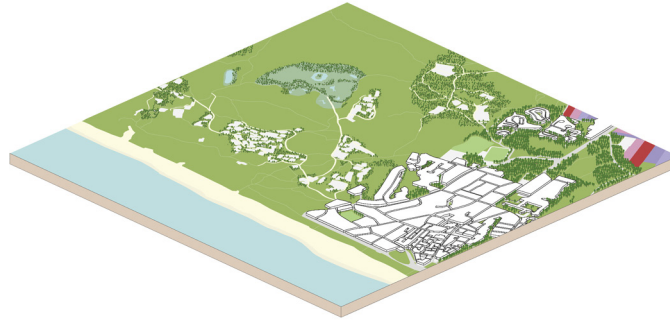


*Figuur 4: Op welke manier biedt het Noord-Hollandse landschap condities voor verschillende recreanten, op een manier die verder gaat dan de traditionele recreatie? (Bron Bas Princen, artificial arcadia, 2004)*

# NOORD-HOLLAND HEEFT EEN VARIATIE AAN LANDSCHAPPEN



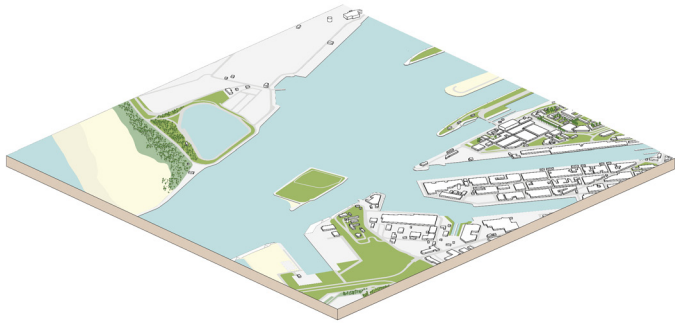
IJsselmeerstadje



Dorp in de duinen



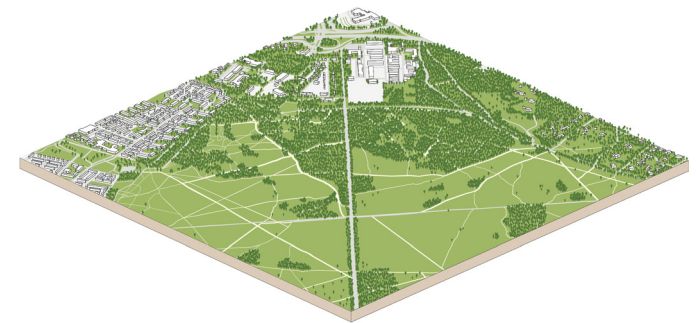
Stadsrand



58 Havengebied



Dorp in de polder



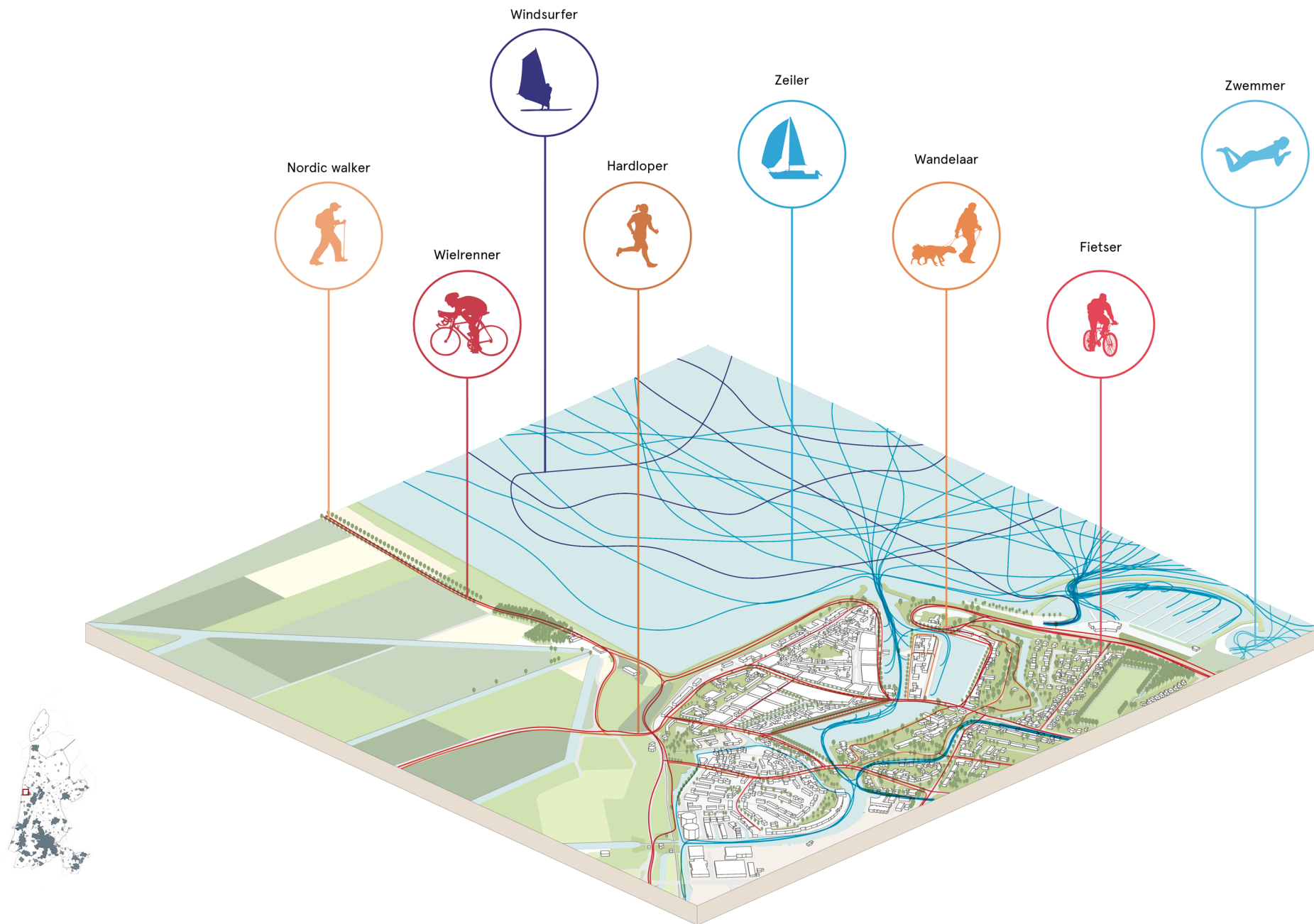
Bos



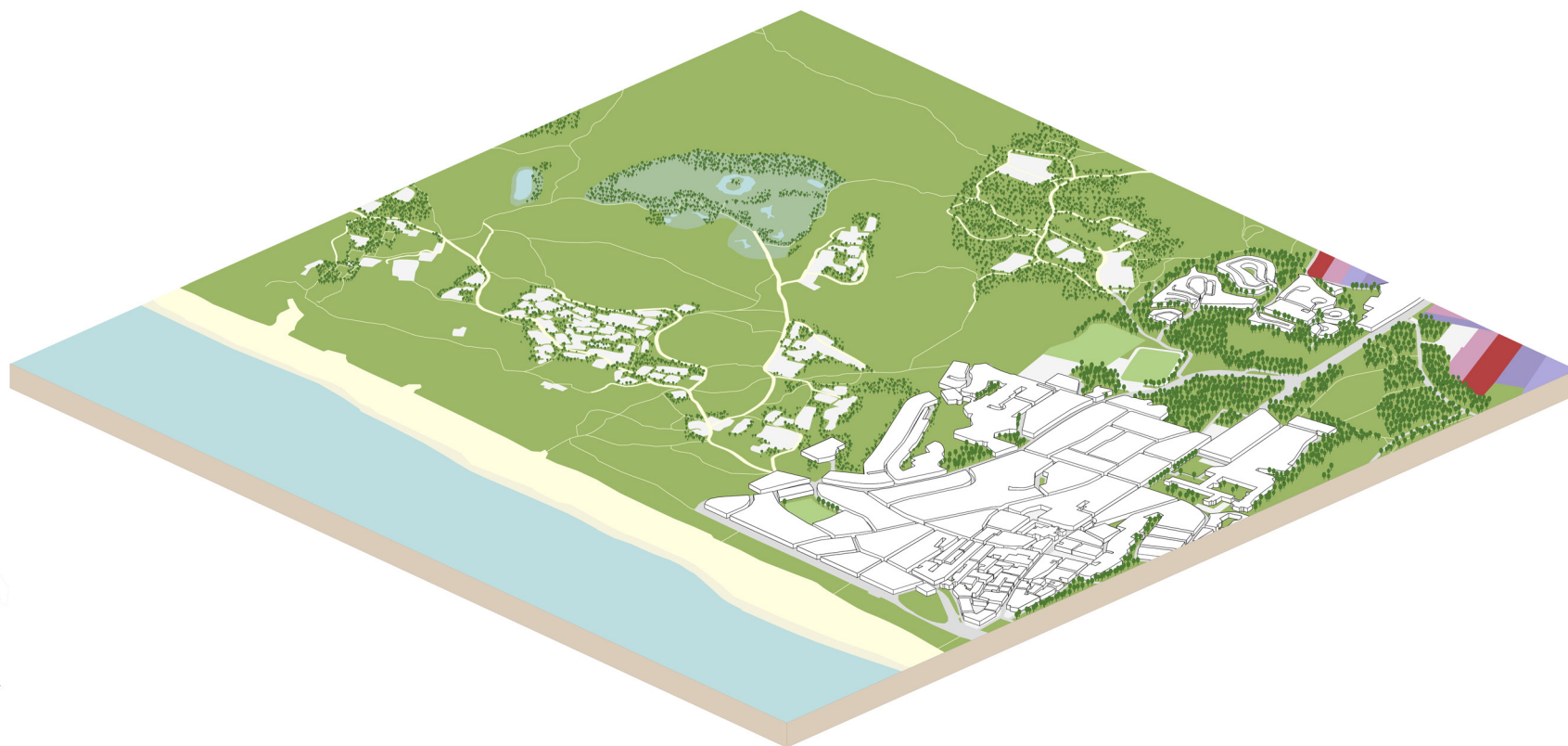
# DE STADJES AAN HET IJSSELMEER



# ZIJN HET HART VAN DE WATERSPORT EN EEN VANZELFSPREKENDE ONTMOETINGSPLEK TUSSEN LAND- EN WATERRECREATIE



# DE NOORDZEEKUST.....

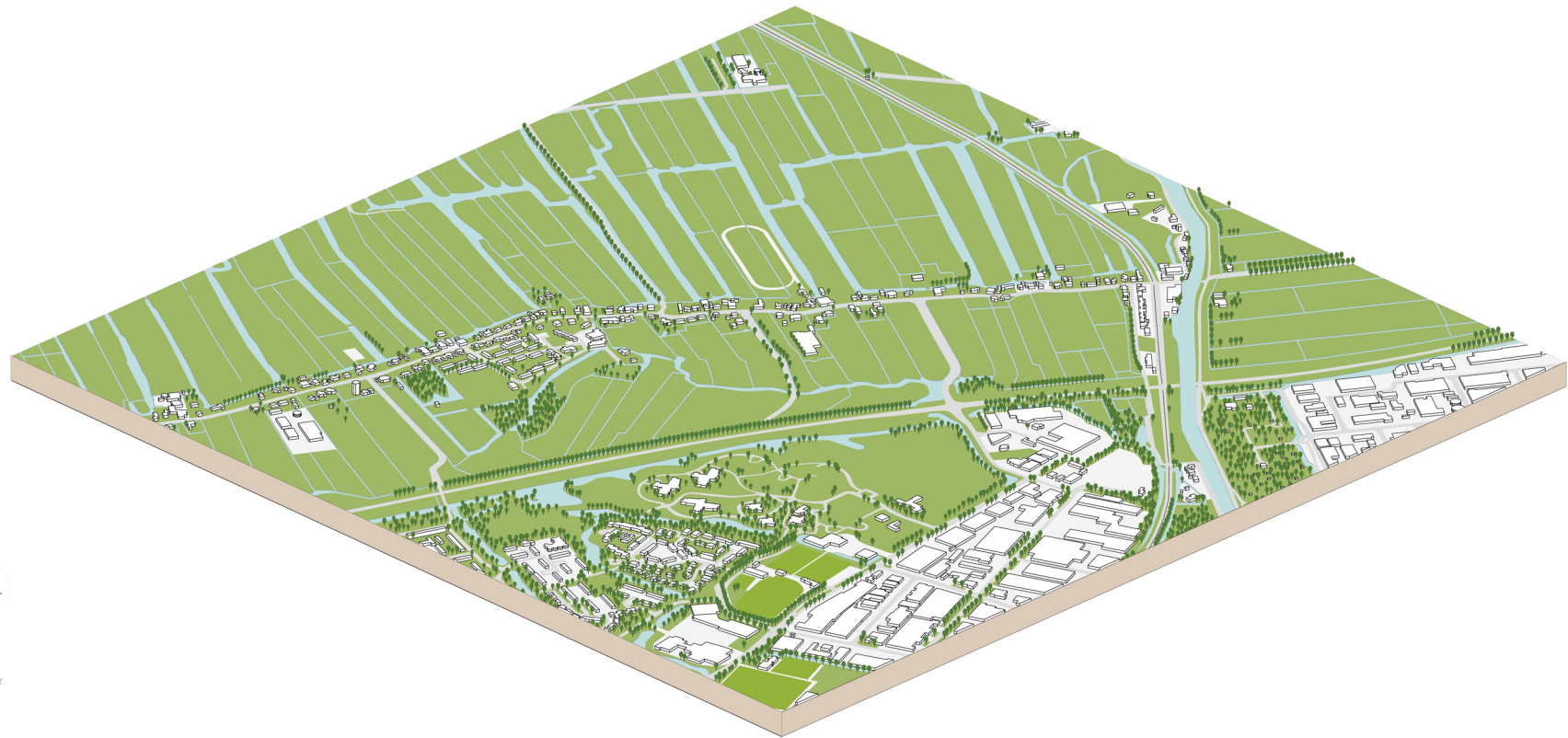




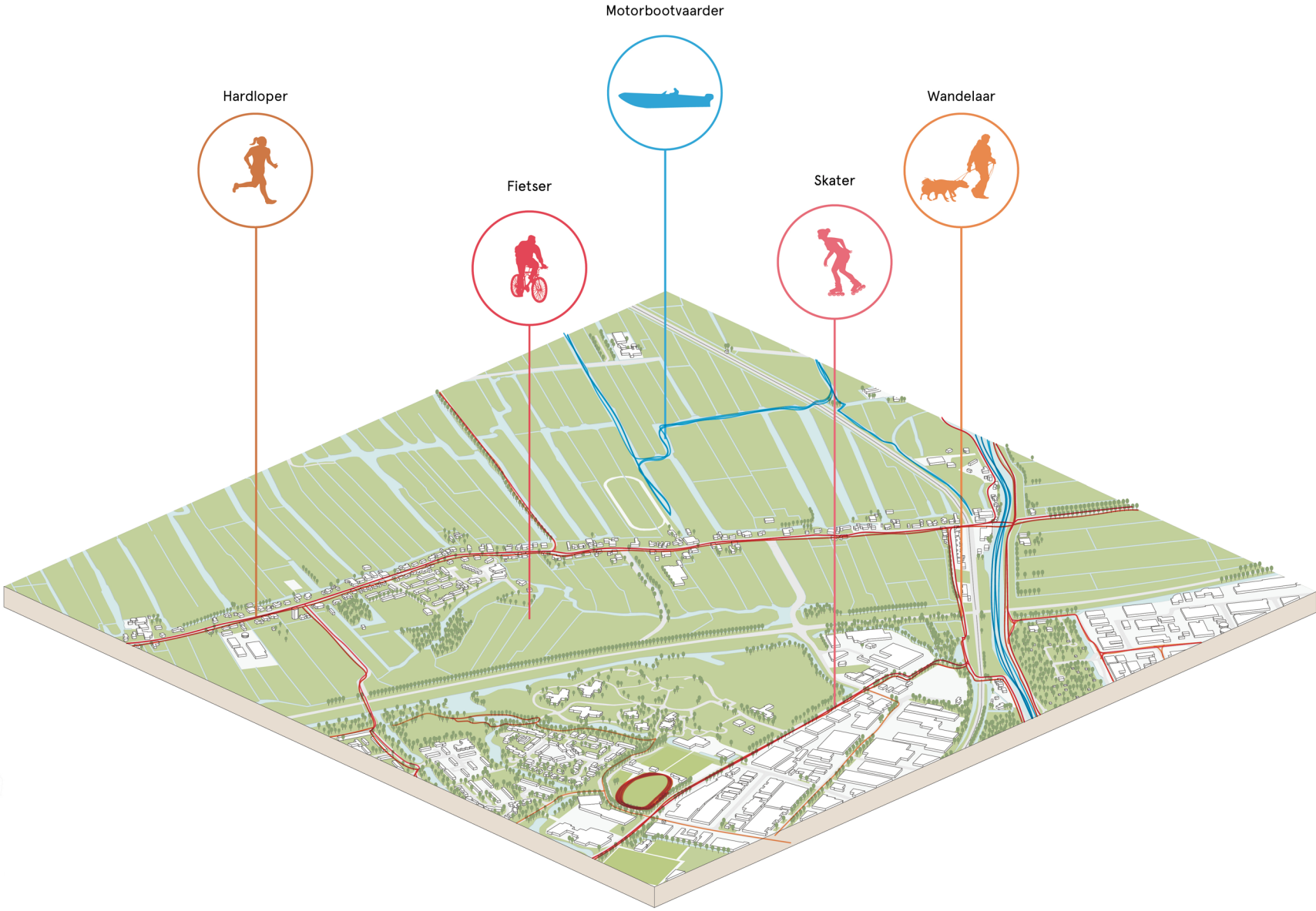
# KENMERKTZICH DOOR HET FIJNMAZIGE RECREATIEVE GEBRUIK IN DE DUINEN GECOMBINEERD MET DE WEIDSHEID EN WIND VAN DE STRANDEN.....



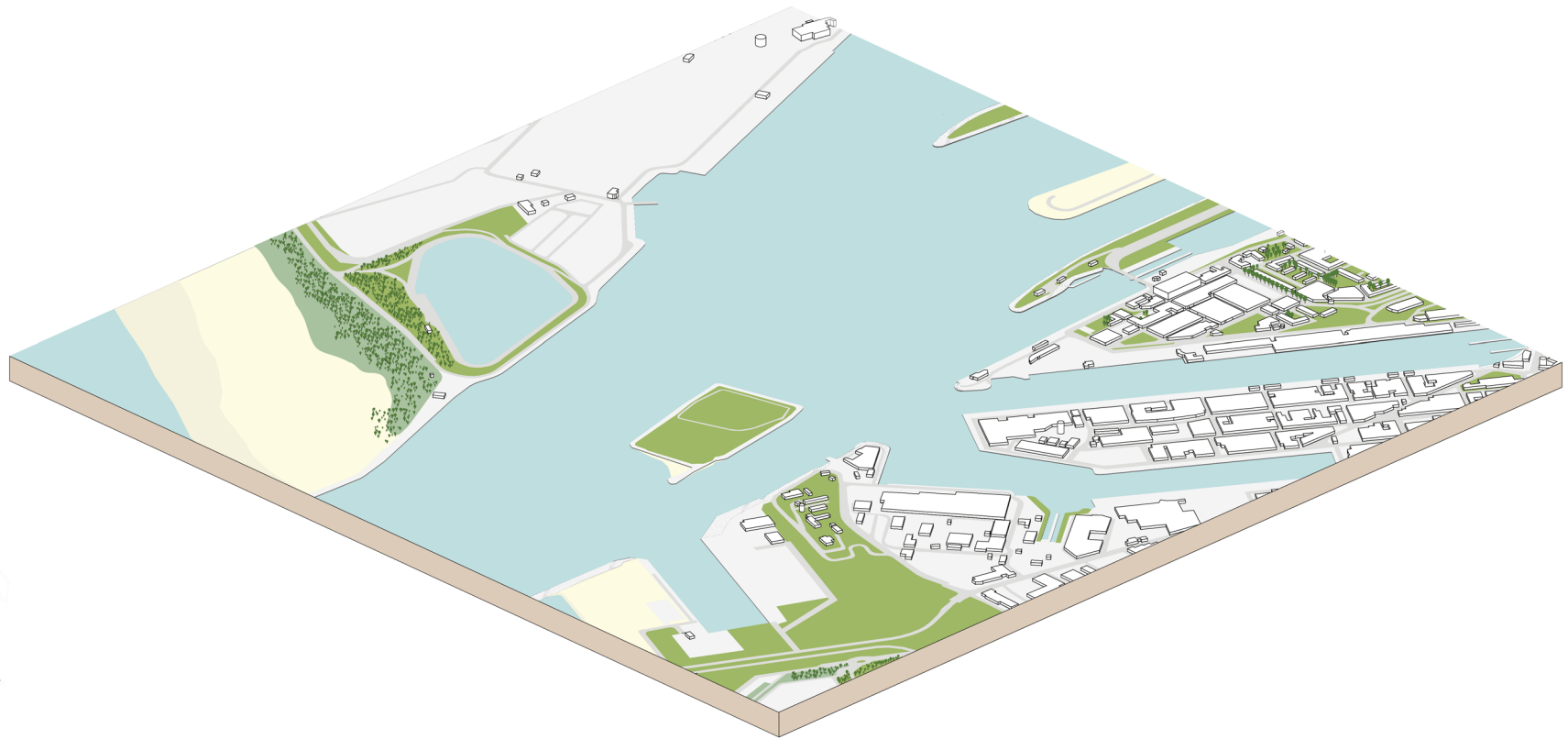
# IN DE STADSRANDEN



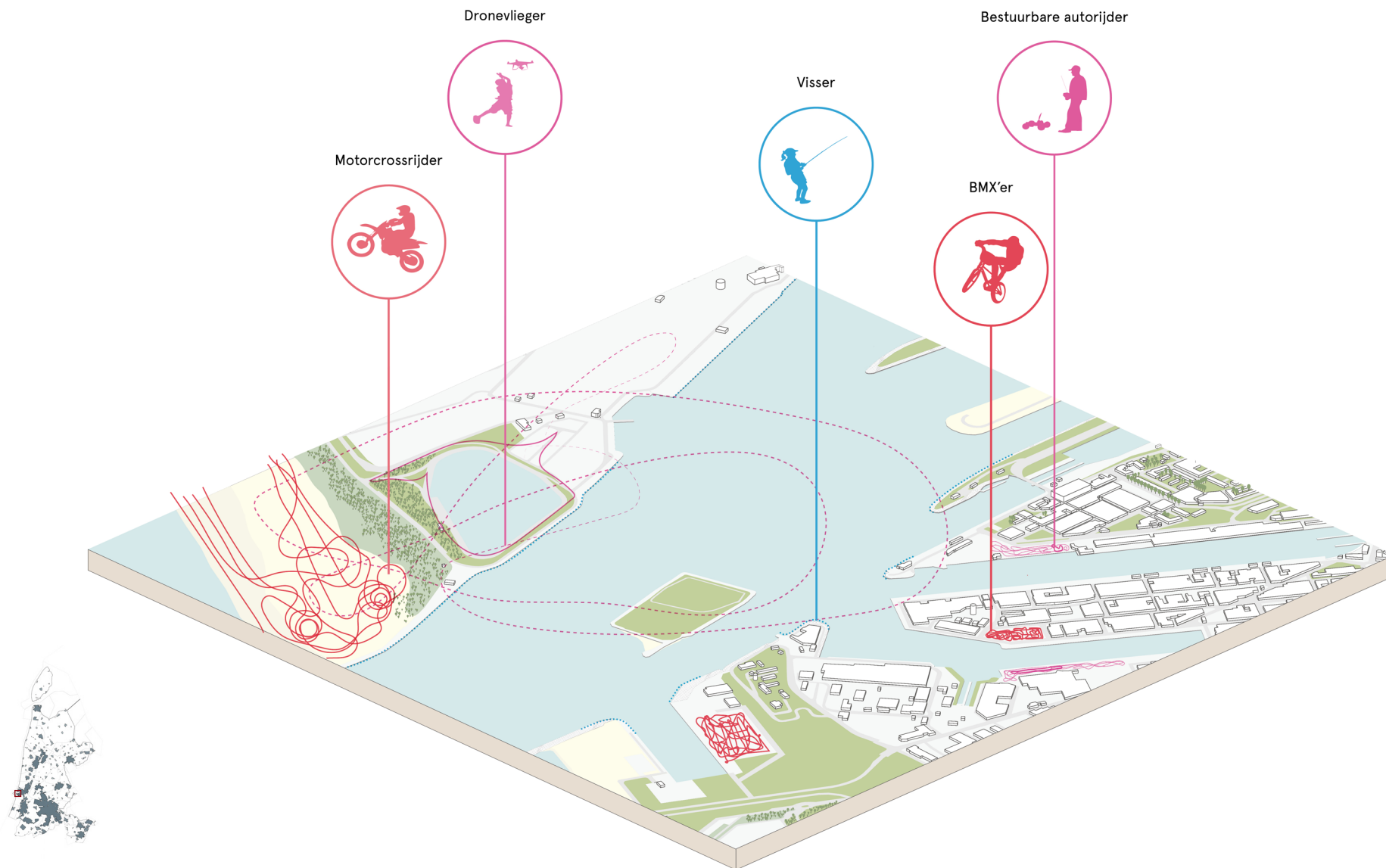
# KAN WORDEN INGEZET OP NIEUWE STAD-LAND RELATIES MET VERBINDINGEN OVER LAND EN WATER, OORSPRONKELIJKE WATERVERBINDINGEN KUNNEN WORDEN VERSTERKT



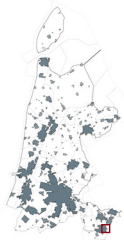
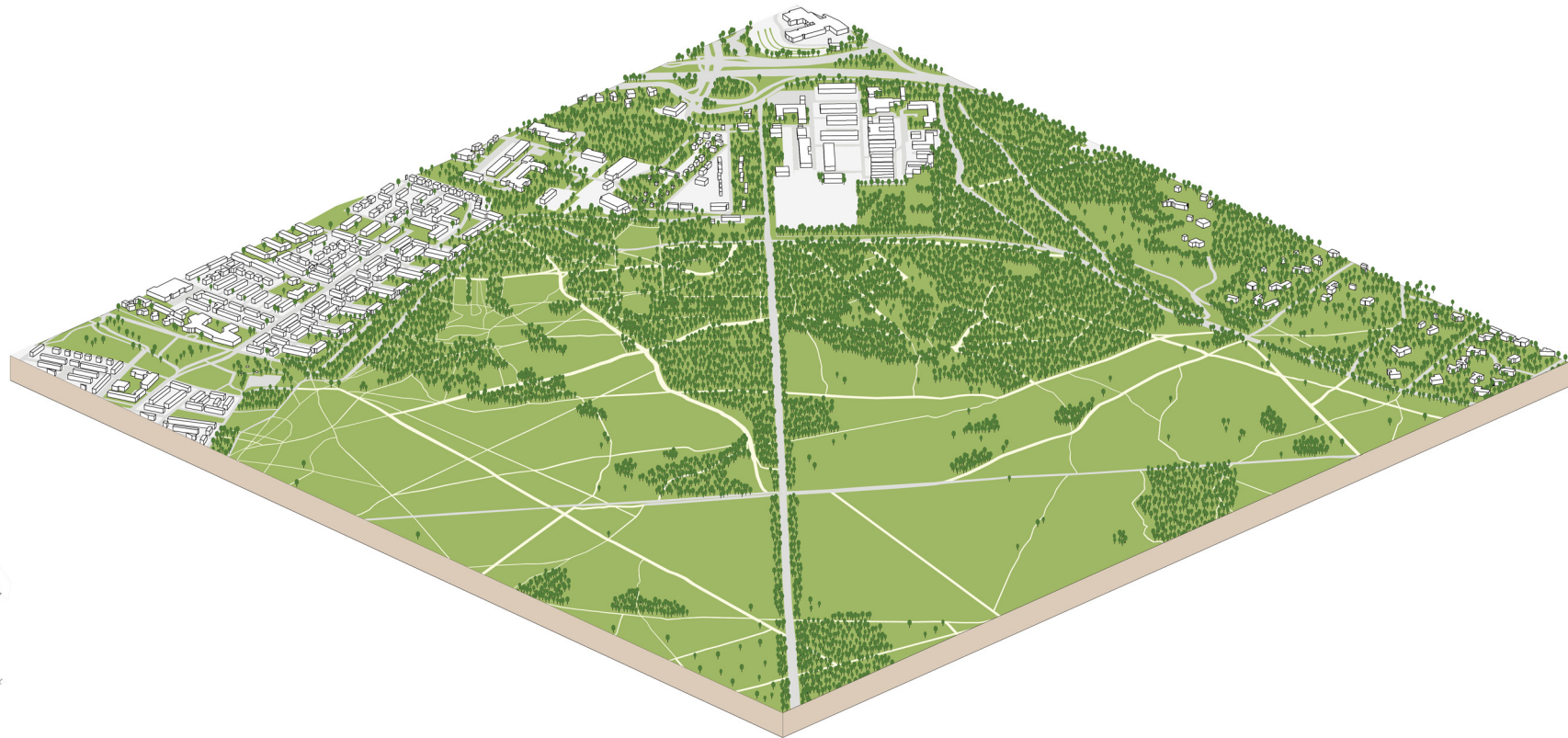
# HET HAVENGEBIED.....



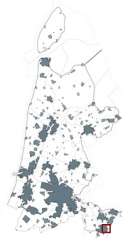
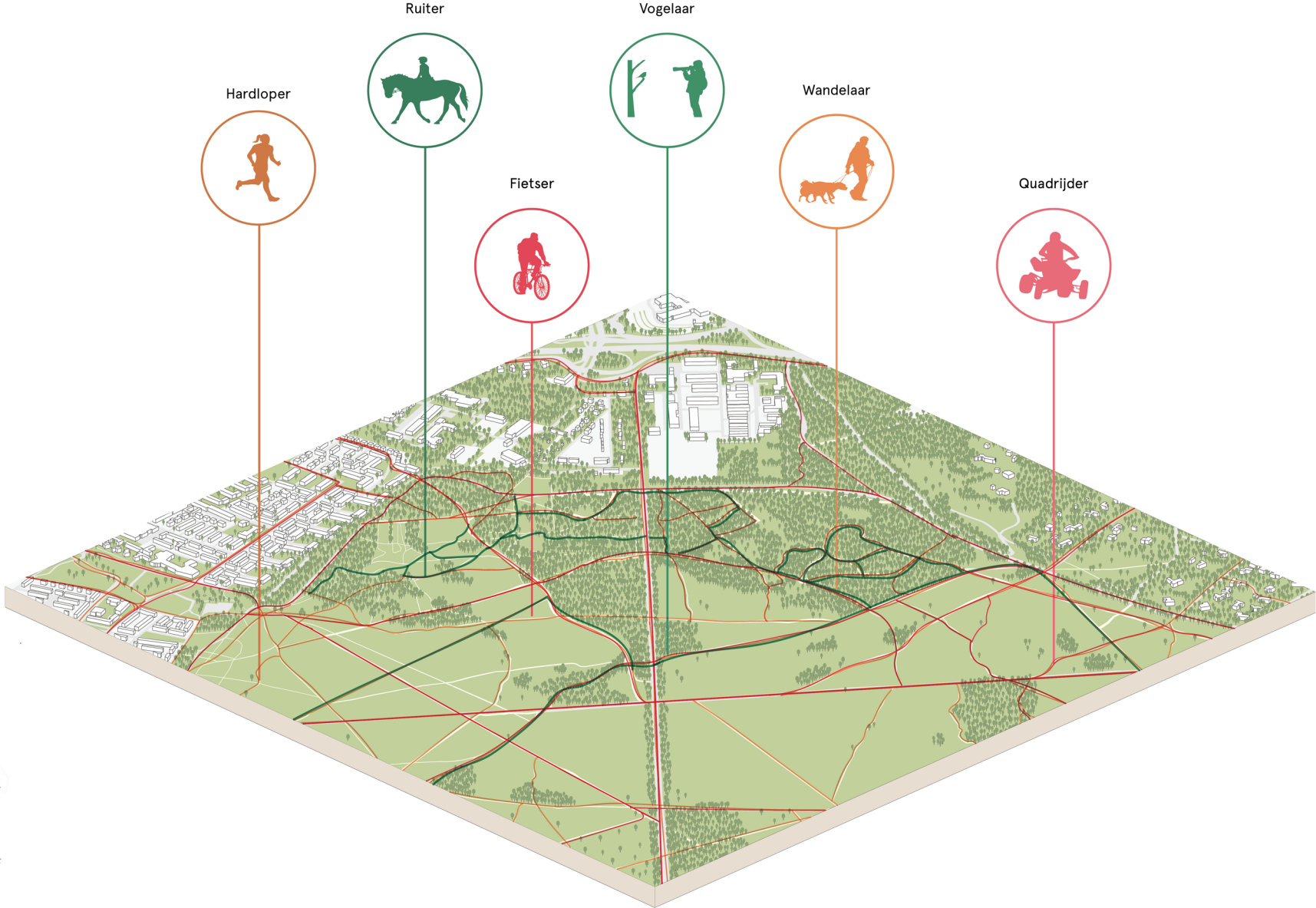
# BIEDT RUIMTE AAN RECREANTEN IN DE LUWTE ALS EEN LEGE PARKEERPLAATS VOOR RADIOGRAFISCH BESTUURBARE AUTOS EN ONGESTOORDE PLEKKEN VOOR NACHTVISSERS...



# EN HET BOSLANDSCHAP OP DE STUWWAL



# BIEDT RUIMTE VOOR WANDELEN, FIETSEN EN NATUURLIEFHEDERS.....

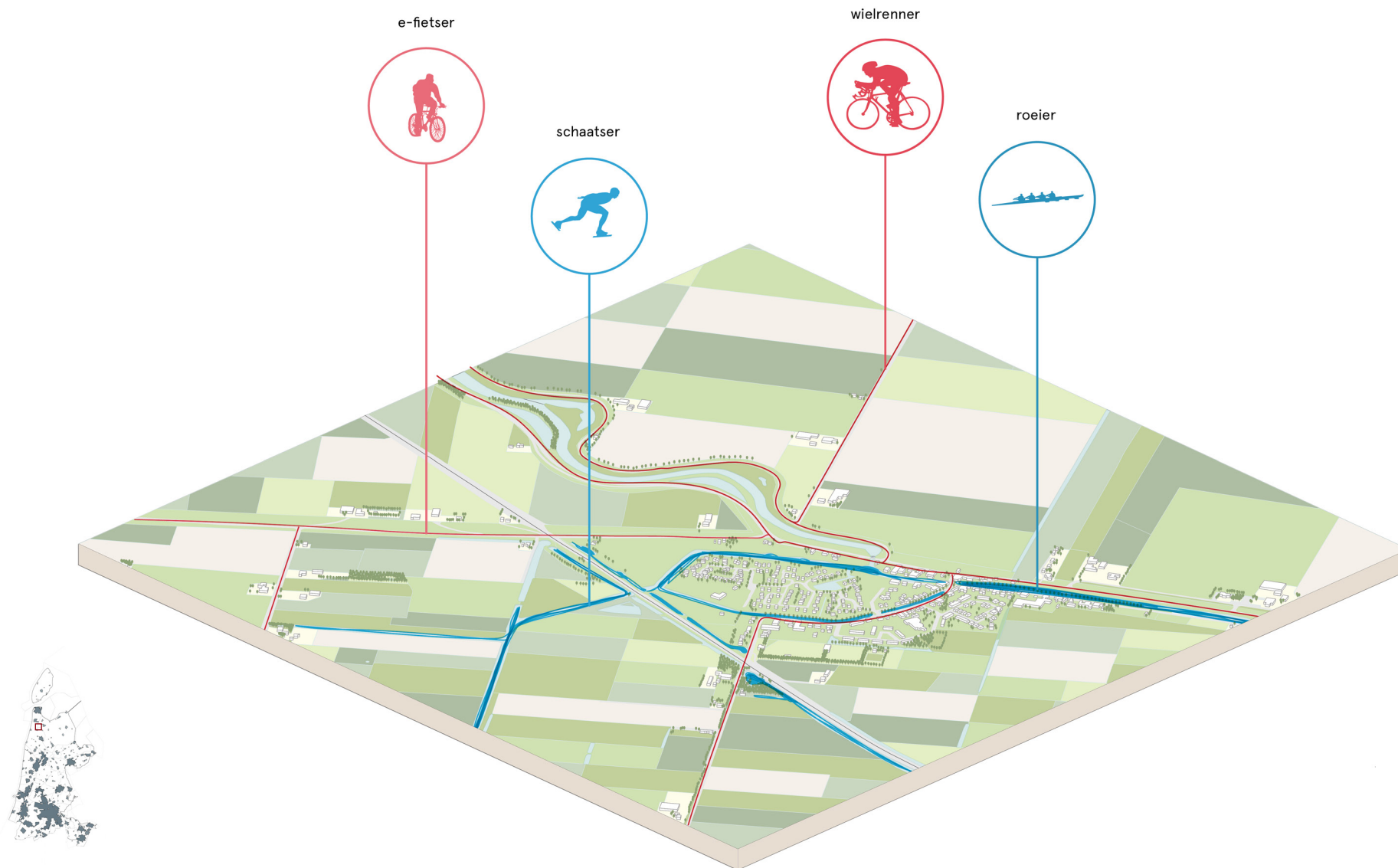


# DE KOP VAN NOORD-HOLLAND





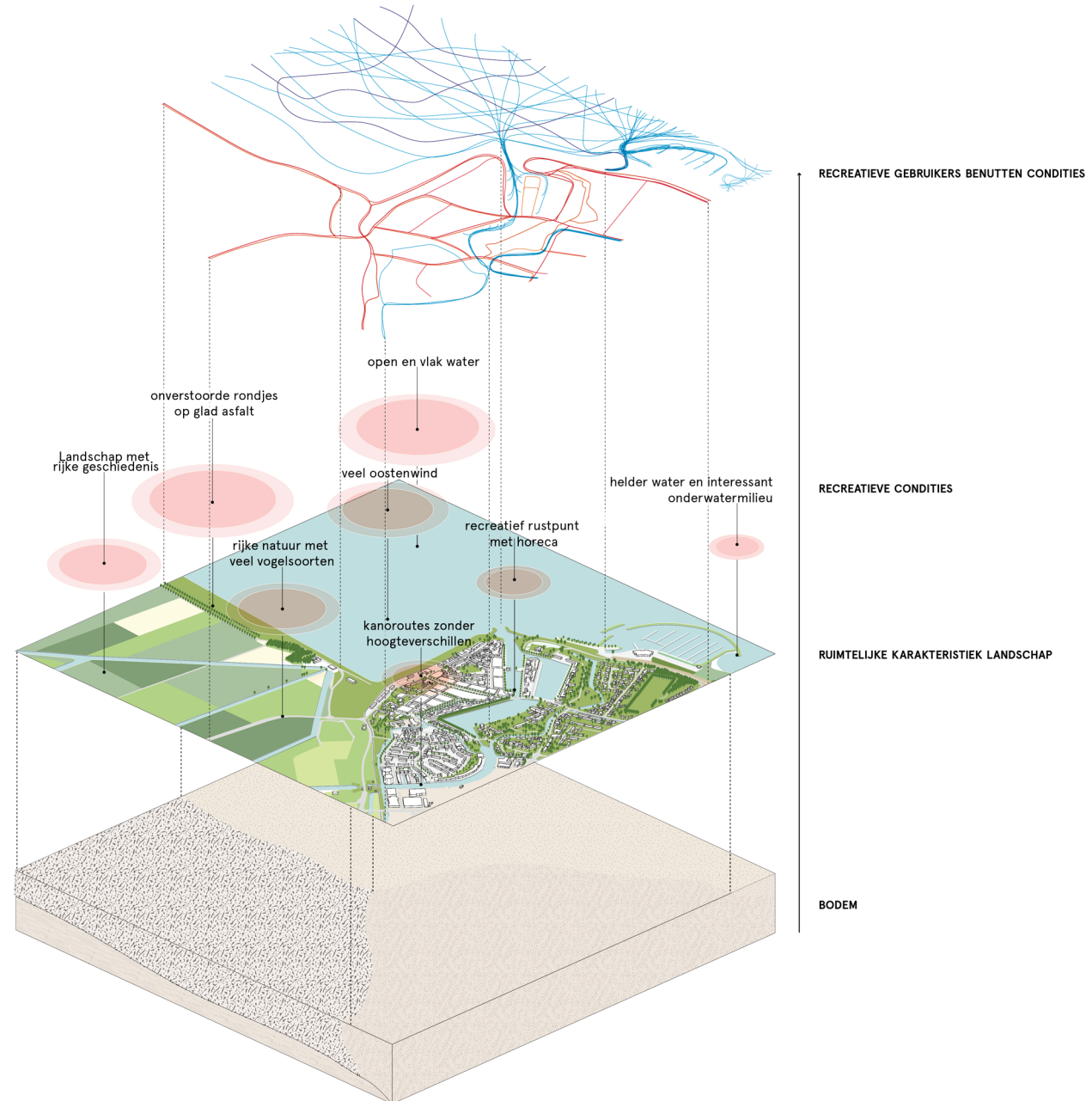
# IS EEN OPEN LANDSCHAP DAT ZICH GOED LEENT VOOR DE LANGE AFSTAND RECREATIE ZOALS WIELERRONDJES VAN 100KM OF MEER



**DIT KAN NOG VERDER WORDEN VERBETERD DOOR GLADDER ASFALT EN AANEENGESLOTEN RONDJES.....**



# IN DE PLANVORMING VOOR RECREATIE ZULLEN DE CONDITIES IN HET LANDSCHAP UITGANGSPUNT MOETEN ZIJN EN NIET ANDERSOM



# VAAK KAN DE BEREIKBAARHEID VAN LANDSCHAPPEN NOG VERBETERD WORDEN



Routes starten vanuit dorpen en steden en lopen zo het buitengebied in.



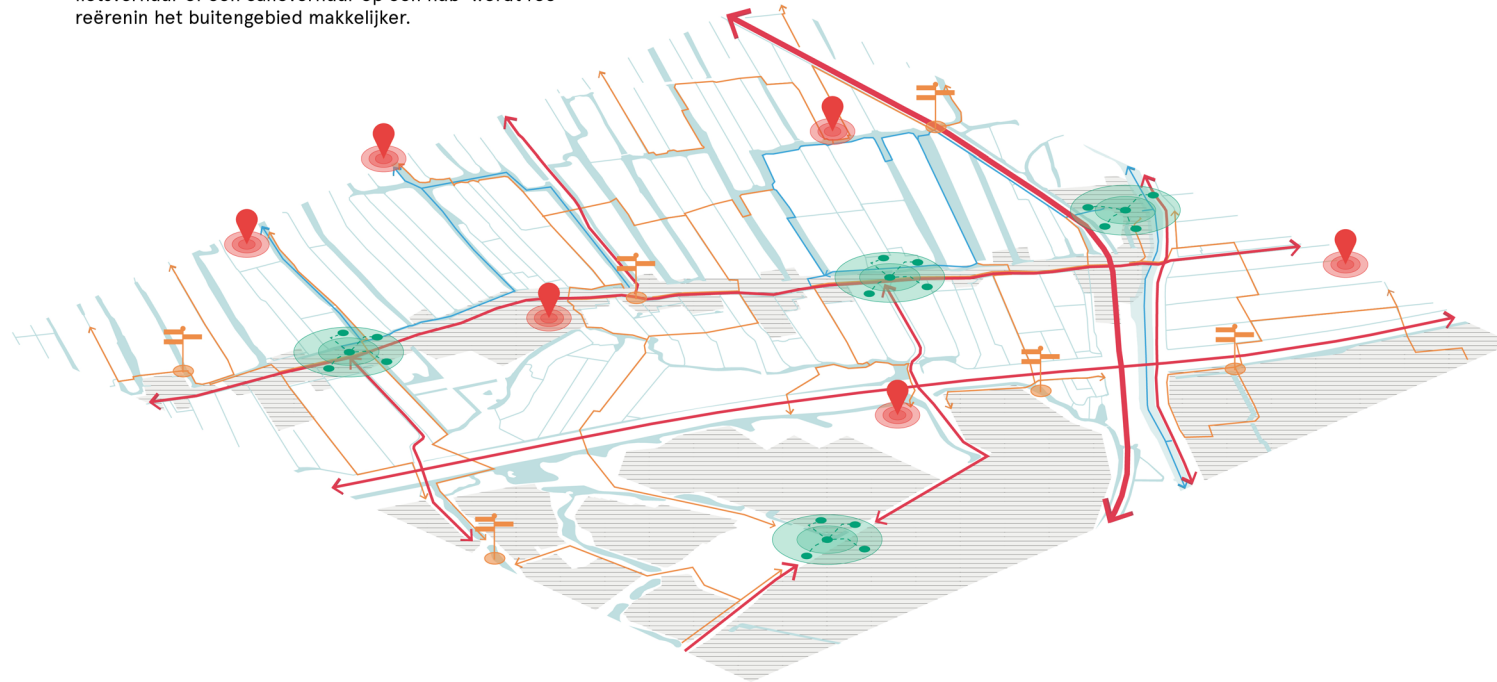
Zichtbaarheid en herkenbaarheid van landschappen vergoten door aanduidingen van de afstand tot het buitengebied.



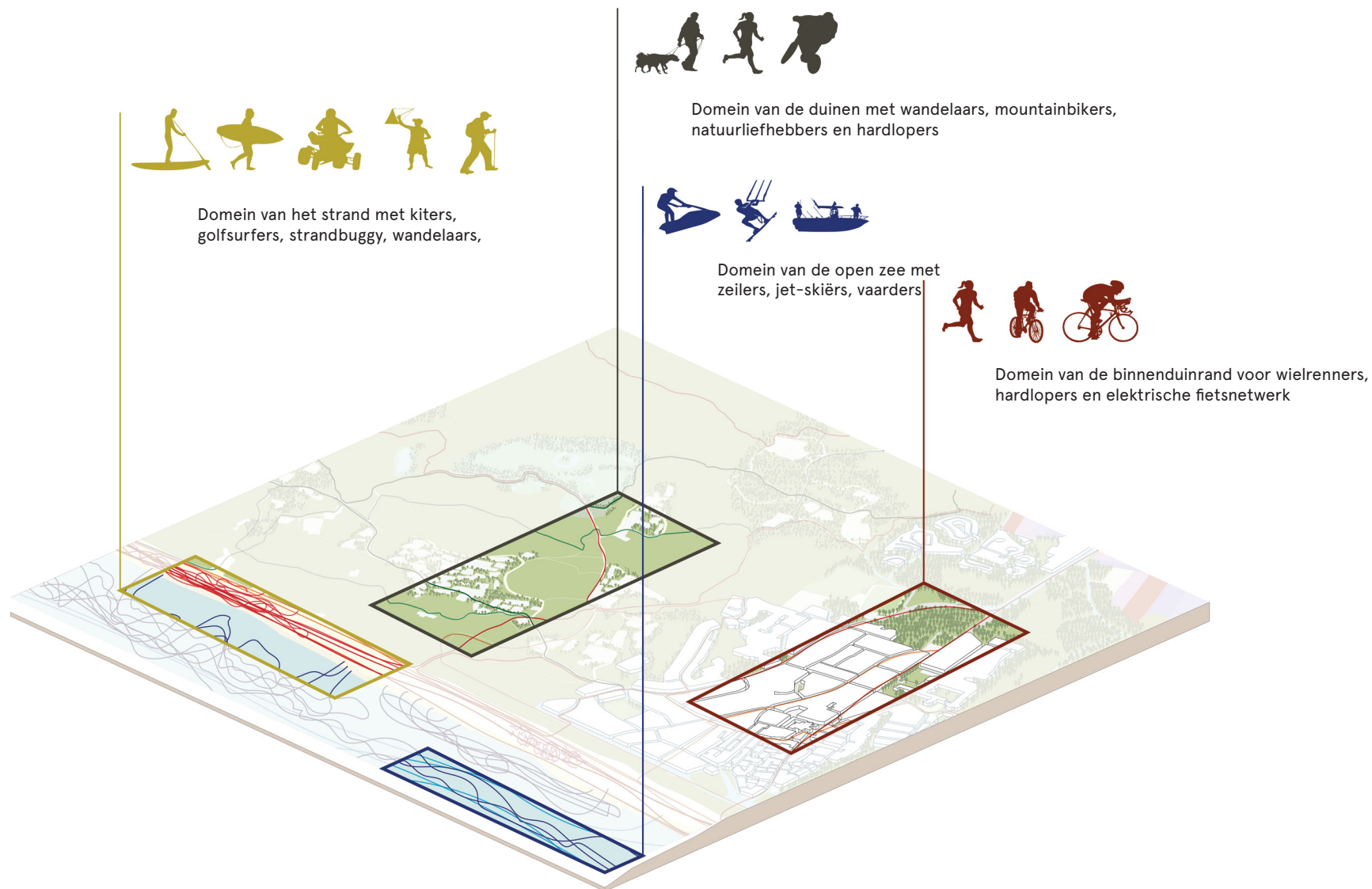
Programma's in buitengebied om locaties te maken als bestemming vanuit de steden en dorpen. Denk hierbij aan overnachtingsmogelijkheden of horeca.



Mobiliteits hubs dienen als poort naar het landschap. De mobiliteitshubs in de rand van de stad zijn makkelijk bereikbaar door het openbaar vervoer. Door bijvoorbeeld een fietsverhuur of een canoverhuur op een hub wordt recreëren in het buitengebied makkelijker.

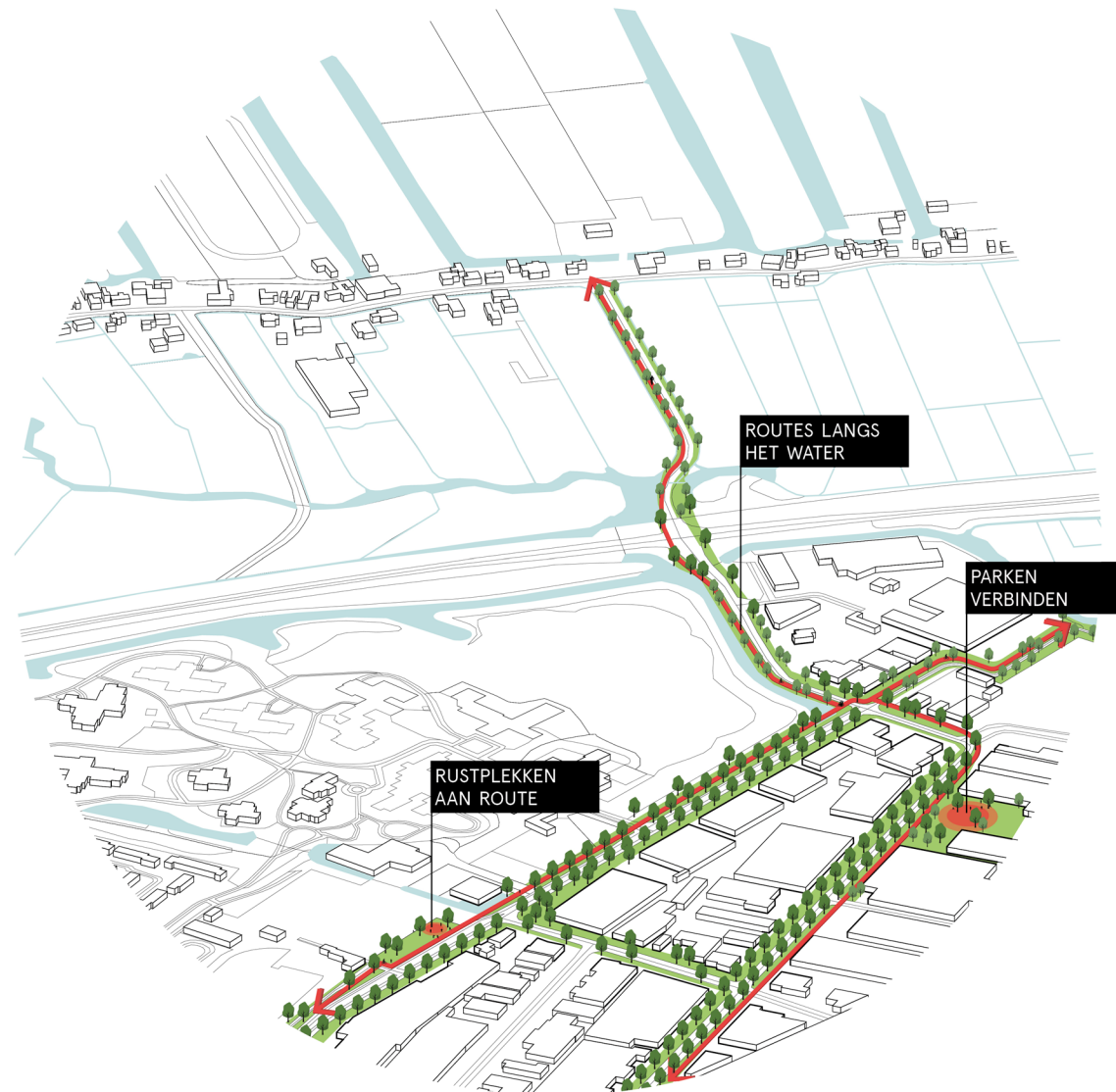


# EN ER KAN GEZOCHT WORDEN NAAR EEN SLIMME ZONERING WAARIN BEPAALDE DOMEINEN VAN RECREANTEN MET DEZELFDE WENSEN ELKAAR VINDEN





# GROTE TRANSITIES CREËREN NIEUWE LANDSCHAPPEN DEZE BIEDEN WEER NIEUWE KANSEN VOOR RECREATIEF GEBRUIK, ZO KAN EEN TRANSFORMATIE VAN EEN BEDRIJVENTERREIN EEN NIEUWESTAD LAND VERBINDING CREËREN.....

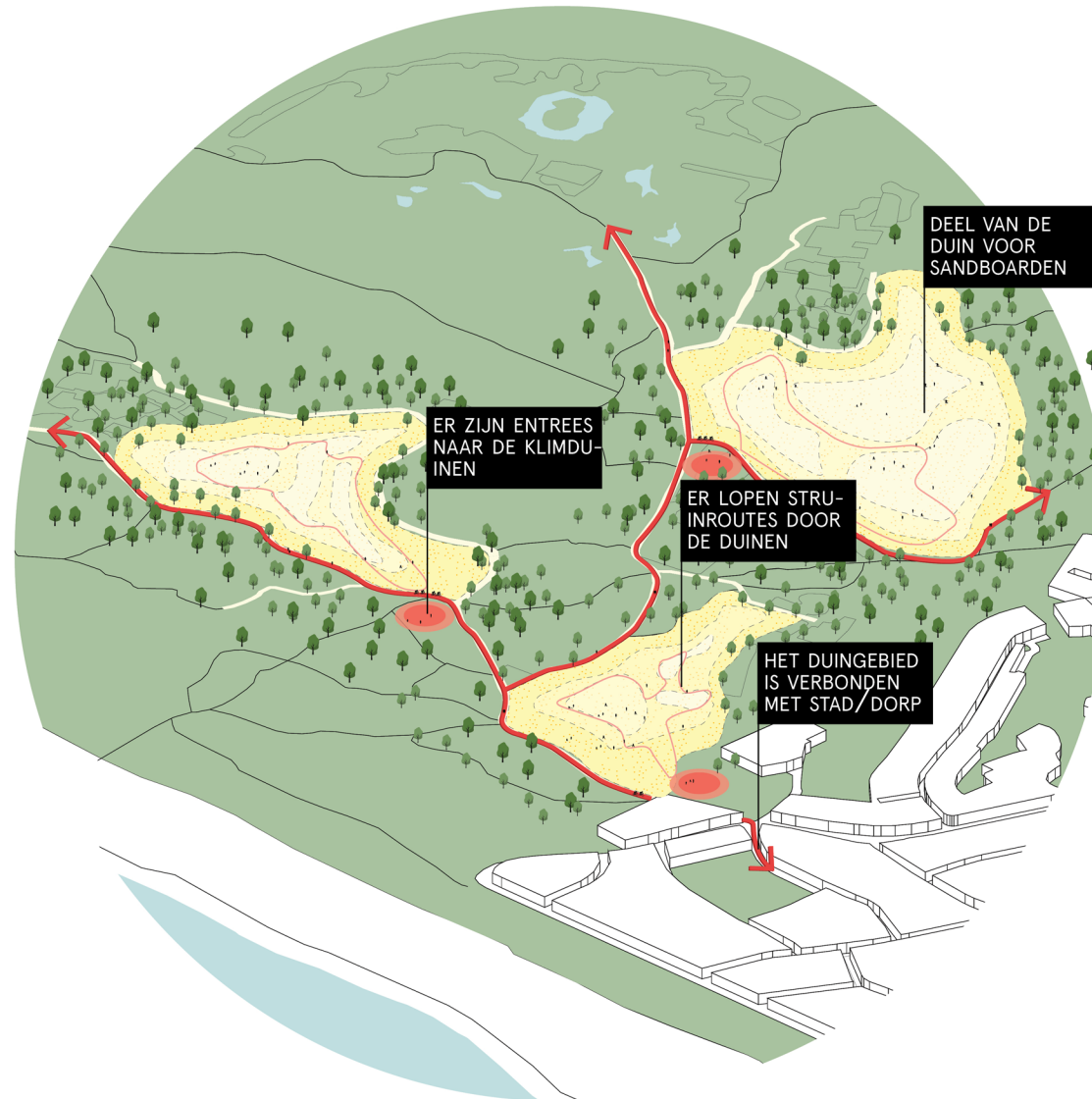


# EEN WOONWIJK VORMT EEN VOORKANT NAAR HET BUITENGEBIED





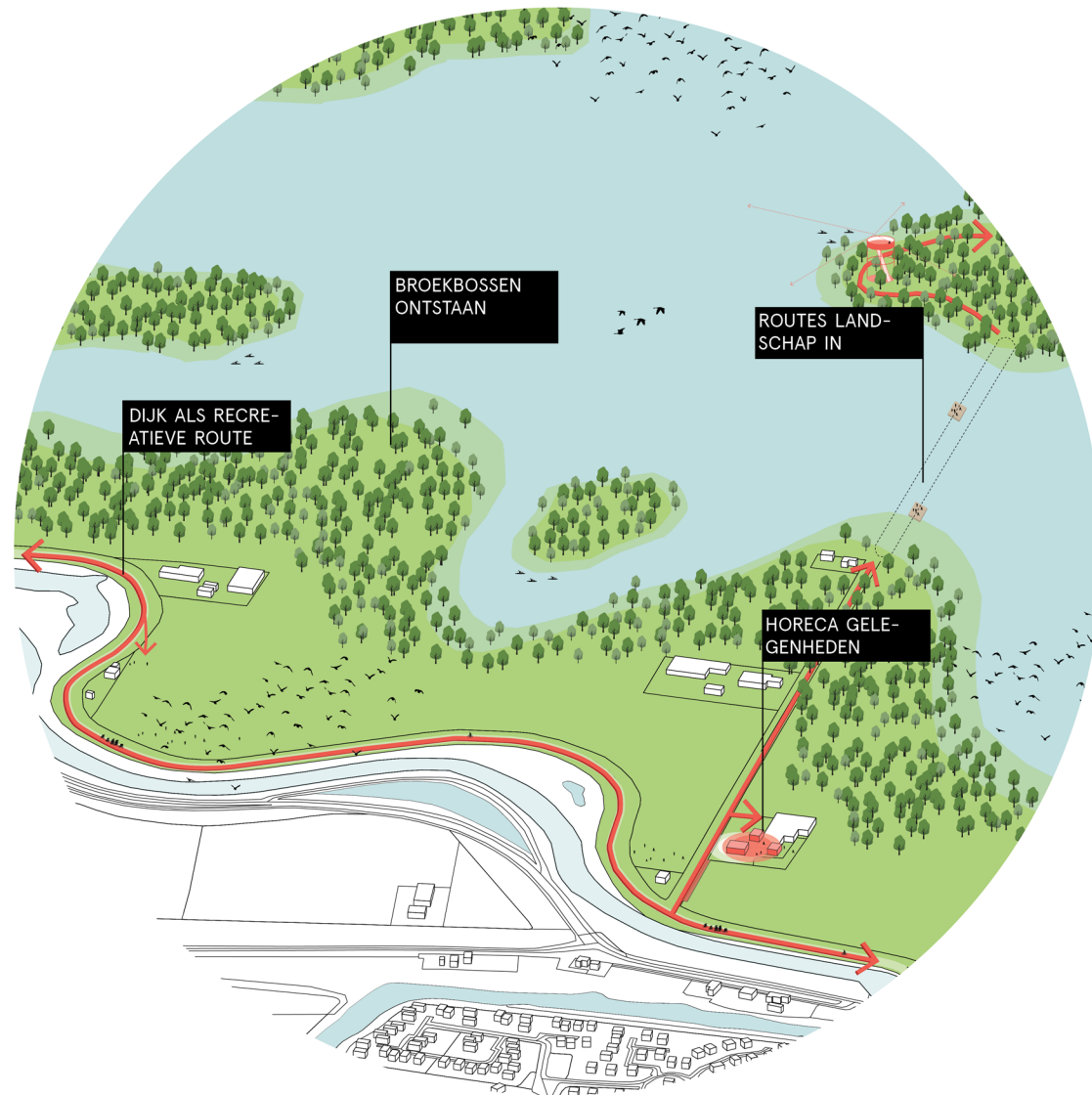
# NIEUWE DUINEN TEN BEHOEVE VAN KUSTVERSTEVIGING VORMEN EEN NIEUW NATUURGEBIED VOOR VOGELAARS MAAR VORMEN OOK KLIMDUINEN VOOR KINDEREN



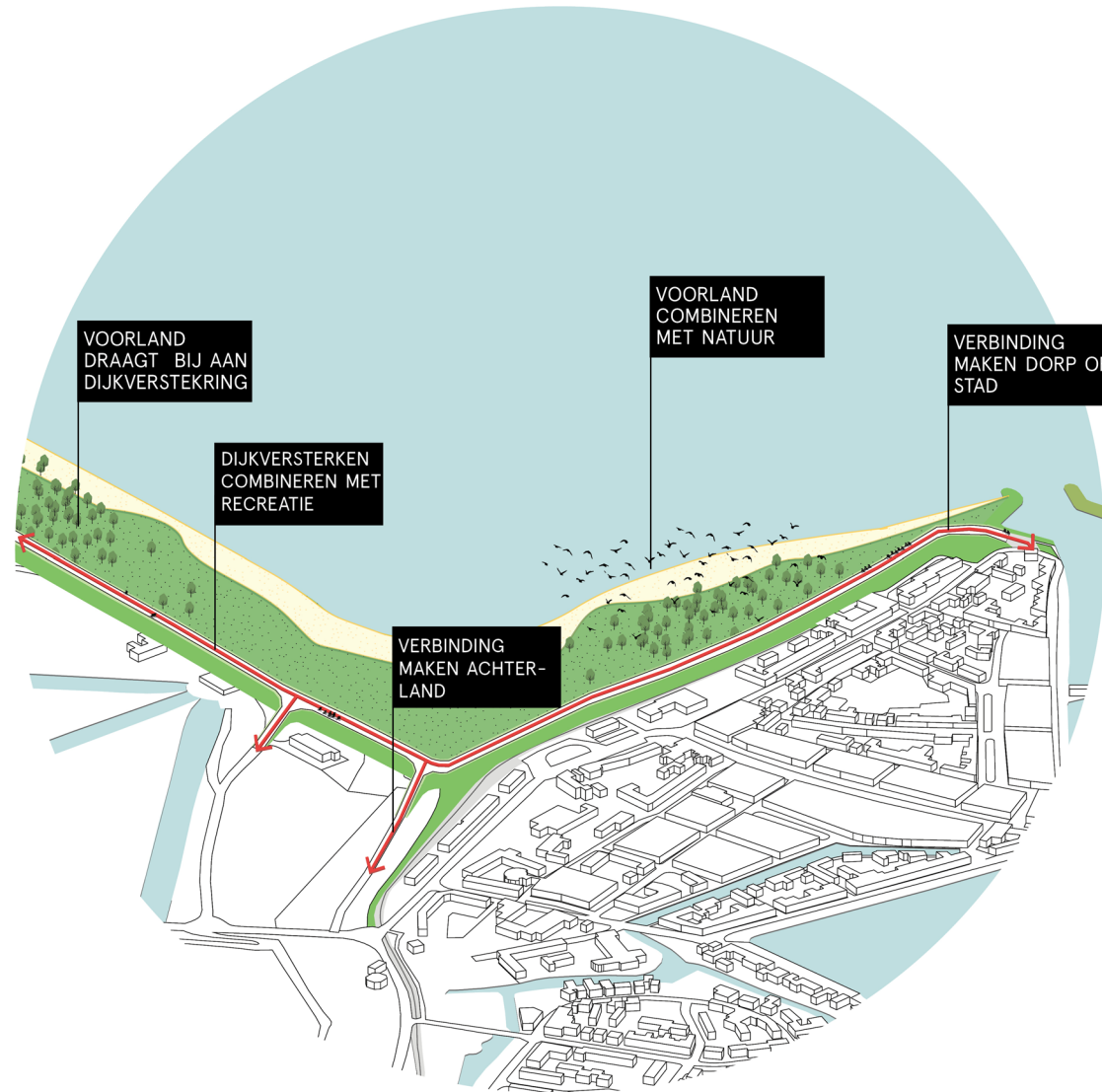
## EN BREDE STRANDEN MET EEN RIJKDOM AAN GEBRUIKERS



# WATERBERGING IN DROOGMAKERIJEN BIEDT KANSEN VOOR MOERASBOS, NATUUR EN WATERRECREATIE



# EEN HOGERE DIJK BEVAT SNELWEGFIETSPADEN DOOR NOORD-HOLLAND



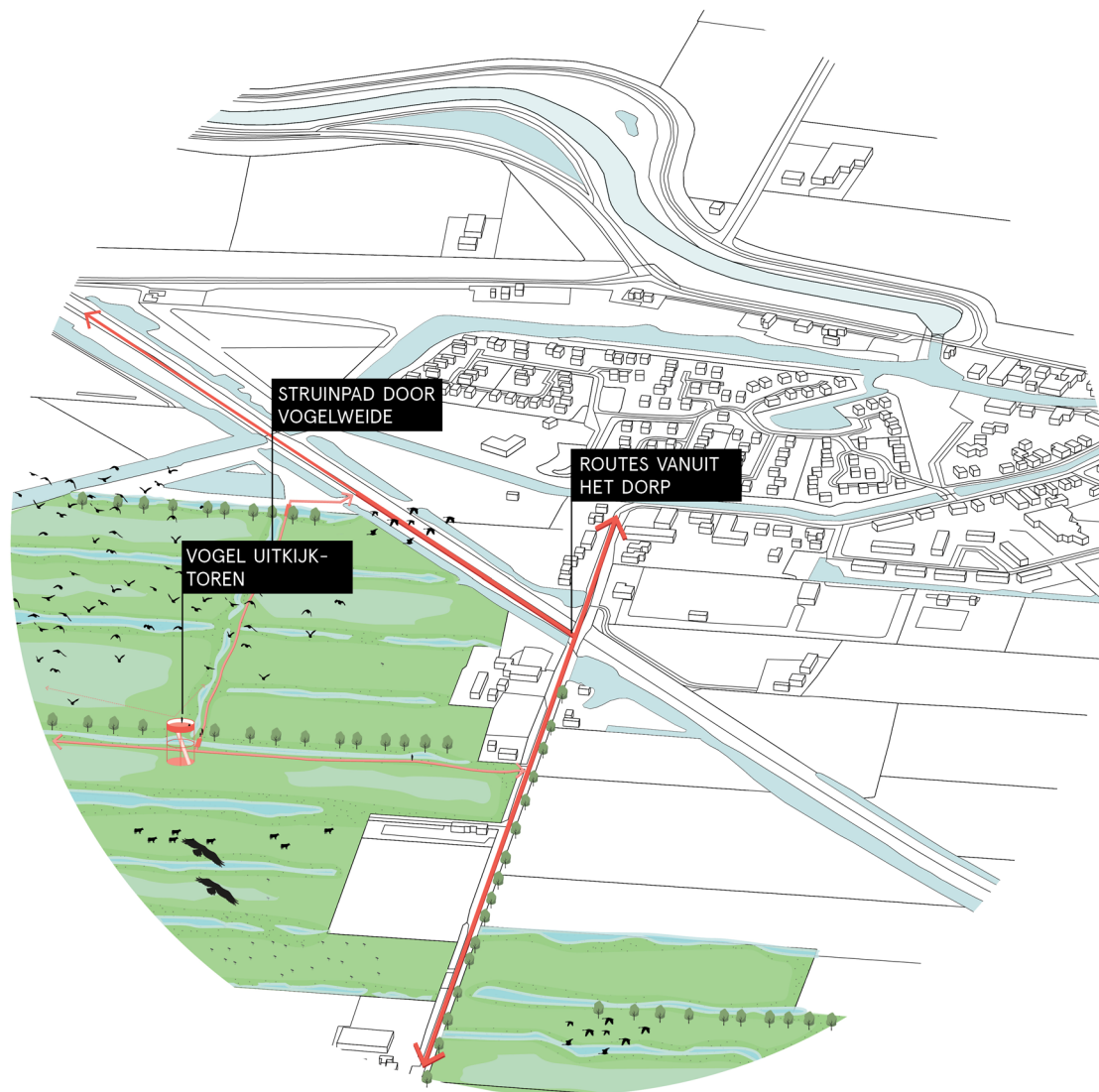
# NIEUW BOS WORDT INGEZET VOOR BIODIVERSITEIT, HOUTPRODUCTIE EN CO2 OPSLAG



**EN BEVAT DE MEEST FANTASTISCHE MTB ROUTES VAN NEDERLAND**



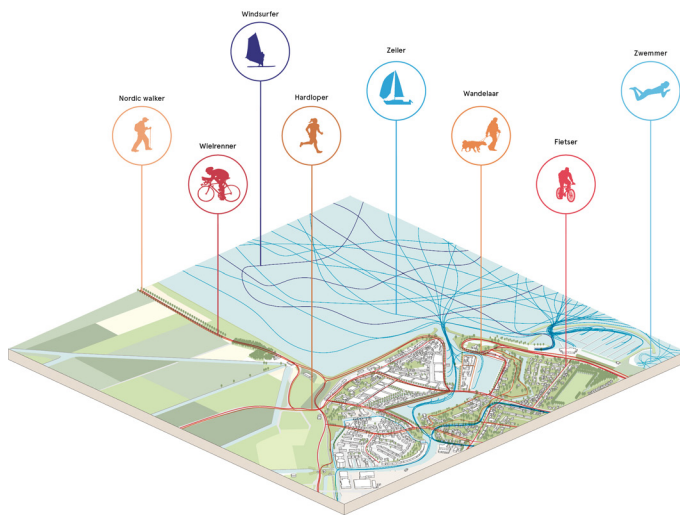
# IN GEBIEDEN MET BODEMDALING WORDT DE WATERSTAND GEFIXEERD



# EN ONTSTAAN ER KANSEN VOOR HET CREËREN VAN NIEUWE EN AANTREKKELIJKE VOGELWEIDEGEBIEDEN



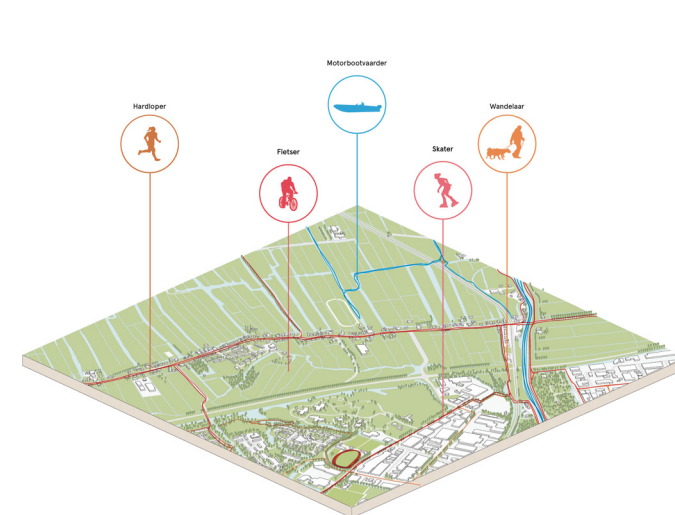




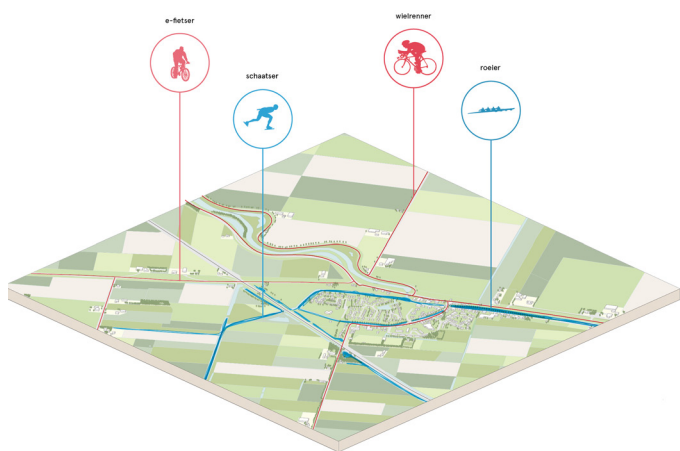
IJsselmeerstadje



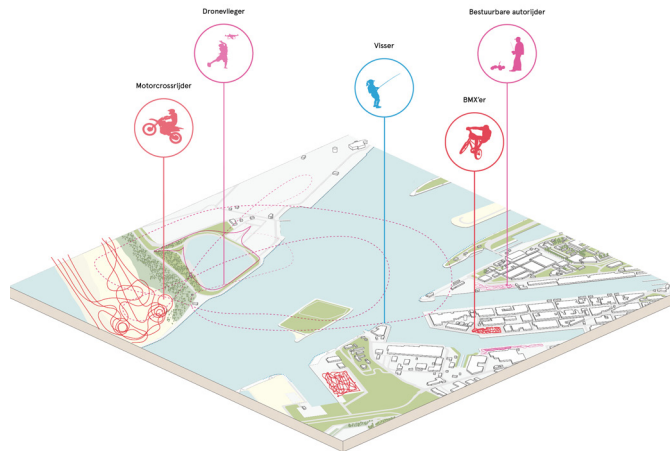
Dorp in de duinen



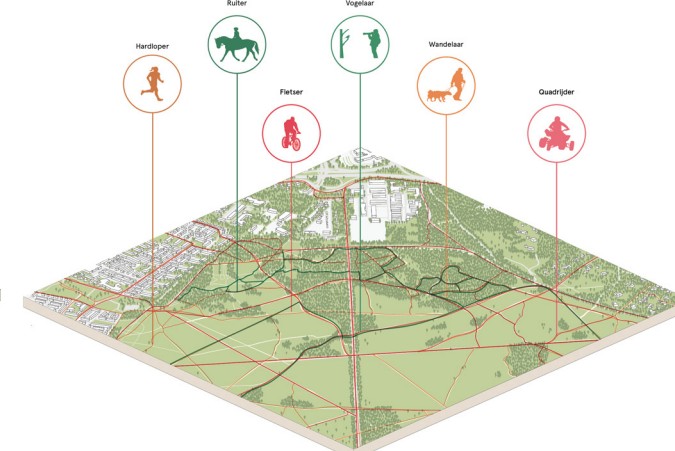
Stadsrand



Havengebied



Dorp in de polder



Bos

flux  
LANDSCAPE ARCHITECTURE