



## **Besluit van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland van 29 januari 2013, nr. 97229/97229, tot vaststelling van de Uitvoeringsregeling subsidie P+R-terreinen Noord-Holland 2013.**

### **Gedeputeerde Staten van Noord-Holland;**

Overwegende;  
dat de Minister van Infrastructuur en Milieu (I en M) een programma Beter Benutten in het leven heeft geroepen met een gebiedsgerichte aanpak van de grootste infrastructurele knelpunten in Nederland;  
dat het gebied van de Metropoolregio Amsterdam (MRA) tot één van deze gebieden behoort; dat de voorzitter van de MRA een bereikbaarheidsverklaring heeft ondertekend samen met de Minister van I en M en een vertegenwoordiger van het bedrijfsleven;  
dat aan deze bereikbaarheidsverklaring een maatregelenpakket hangt, met daarin onder andere het realiseren van meer P+R plaatsen in en rondom het MRA-gebied;  
dat de gesubsidieerde P+R-terreinen een bijdrage zullen leveren aan het verminderen van de knelpunten op de rijkswegen rondom Amsterdam;  
dat de Provincie Noord-Holland door de Minister is aangewezen als de trekker van het onderdeel 'uitbreiding P+R-terreinen;

Gelet op artikel 2 van de Algemene subsidieverordening Noord-Holland 2011;

### **Besluiten vast te stellen:**

#### **Uitvoeringsregeling subsidie P+R-terreinen Noord-Holland 2013**

##### **Artikel 1**

In deze regeling wordt verstaan onder:

- a P+R-terrein: een park en ride terrein, oftewel een openbaar toegankelijk parkeerterrein, dat bedoeld is voor automobilisten die aansluitend met het openbaar vervoer verder reizen;

- b toeleidende infrastructuur: infrastructuur die noodzakelijk is om een nieuw P+R-terrein naar de OV-voorziening te leiden of de P+R locatie verbindt met de doorgaande weg.
- c bestemmingsgebieden: in deze regeling worden hieronder de volgende stationsomgevingen verstaan:
  - 1 Amsterdam Centraal
  - 2 Amsterdam Zuid
  - 3 Amsterdam Bijlmer
  - 4 Amsterdam Sloterdijk
  - 5 Schiphol

##### **Artikel 2**

- 1 Subsidie kan worden verstrekt voor het aanleggen van een nieuw of het uitbreiden van een bestaand P+R terrein, mits:
  - a het P+R-terrein is gelegen bij een treinstation of een bushalte van R-Net;
  - b er in de spits minimaal ieder kwartier een rechtstreekse (zonder overstap) openbaar vervoer verbinding is tussen een in onderdeel a bedoelde treinstation of bushalte en minimaal één van de in artikel 1 genoemde bestemmingsgebieden.
- 2 Subsidie kan worden verstrekt voor het aanleggen of het aanpassen van toeleidende infrastructuur, uitsluitend indien deze noodzakelijk is voor de aanleg van een nieuw P+R-terrein.

##### **Artikel 3**

Subsidie kan worden verstrekt aan gemeenten in de provincies Noord-Holland en Flevoland en aan gemeenten in de Stadsregio Amsterdam (SRA).

##### **Artikel 4**

Subsidies van minder dan € 5.000,- worden niet verstrekt.

##### **Artikel 5**

Bij subsidies van minder dan € 10.000,- gaat geen subsidieverlening aan de subsidie-vestiging vooraf.

**Artikel 6**

- 1 Een aanvraag om subsidie wordt niet behandeld indien met de uitvoering is gestart voor 29 maart 2012.
- 2 Een aanvraag om subsidie bevat tenminste
  - a een begroting van de kosten van de activiteit;
  - b een financieringsplan van de kosten van de activiteit;
  - c een planning van de activiteit, inclusief een stand van zaken van de planologische procedures, die nodig zijn om het project te realiseren ;
  - d een ontwerp van de activiteit, inclusief een situatieschets;
  - e in geval van uitbreiding van een bestaand P+R-terrein: een meting van de bezettingsgraad bij een bestaand P+R-terrein gemeten over minimaal twee werkdagen in een gewone werkweek.

**Artikel 7**

Gedeputeerde staten stellen jaarlijks een subsidieplafond vast.

**Artikel 8**

- 1 Aanvragen om subsidie worden behandeld op volgorde van ontvangst.
- 2 Wanneer een aanvrager op grond van artikel 4:5 van de Algemene wet bestuursrecht de gelegenheid heeft gehad de aanvraag aan te vullen, geldt als datum van ontvangst van de aanvraag, de datum waarop de aanvraag is aangevuld.
- 3 Indien meerdere aanvragen op dezelfde dag worden ontvangen en door honorering van deze aanvragen het subsidieplafond wordt overschreden, wordt de aanvraag met de laagste projectkosten als eerste in behandeling genomen.
- 4 Gedeputeerde staten beslissen binnen 13 weken na ontvangst van de aanvraag om subsidie.

**Artikel 9**

Subsidie wordt geweigerd indien:

- a de activiteit niet financieel haalbaar is;
- b de bezettingsgraad van een bestaand P+R terrein lager is dan 65 %, gemeten over minimaal twee werkdagen in een gewone werkweek;
- c het project volgens planning niet gerealiseerd kan zijn voor 1 november 2014.
- d indien niet voldaan wordt aan het gestelde in artikel 2.

**Artikel 10**

- 1 Subsidie wordt niet verstrekt voor:
  - a de kosten van grondverwerving, beheer en onderhoud;
  - b de door de aanvrager verschuldigde BTW.

**Artikel 11**

De subsidie bedraagt maximaal 50% van de subsidiabele projectkosten, tot een maximum van € 2.500,- per parkeerplek.

**Artikel 12**

De subsidieontvanger is verplicht om:

- a het project uitgevoerd te hebben vóór 1 november 2014;
- b het project minimaal 10 jaar in stand te houden.

**Artikel 13**

De subsidieontvanger is verplicht om:

Bij verkoop of teniet doen binnen 10 jaar van het gesubsidieerde project, hiervan per ommekeer melding te maken aan gedeputeerde staten.

**Artikel 14**

Bij verkoop of teniet doen van de activiteit binnen de instandhoudingstermijn van 10 jaar, dient de subsidieontvanger 10 % van de verleende subsidie, vermenigvuldigd met het aantal resterende jaren van deze termijn, terug te betalen aan de provincie.

**Artikel 15**

- 1 De aanvraag tot vaststelling van de subsidie wordt, conform artikel 17a van de Financiële verhoudingswet, uiterlijk 15 juli van het jaar waarin het project is voltooid , ingediend conform SISA.
- 2 Gedeputeerde staten beslissen voor het einde van het jaar waarin zij de laatste SISA-bijlage hebben ontvangen.

**Artikel 16**

- 1 Deze regeling treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het provinciaal blad waarin zij is geplaatst.
- 2 Deze regeling vervalt op 31 december 2014.
- 3 Deze regeling wordt aangehaald als Uitvoeringsregeling subsidie P+R-terreinen Noord-Holland 2013.

Haarlem, 29 januari 2013,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland.

J.W. Remkes, voorzitter.

G.E.A. van Craaikamp, provinciesecretaris.

Uitgegeven op 12 februari 2013.

Namens gedeputeerde staten van Noord-Holland,

G.E.A. van Craaikamp, provinciesecretaris.