

Besluit van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland van 13 september 2011, nr. 2011-46544, tot vaststelling van een subsidieplafond voor het Investeringsprogramma wachtruimtes bij bushaltes in Noord-Holland 2011.

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland;

Gelet op artikel 10 van de Uitvoeringsregeling verkeer en vervoer Noord-Holland 2011;

Besluiten:

Artikel 1

Gedeputeerde staten stellen voor het programma 'Investeringsprogramma wachtruimtes bij bushaltes in Noord-Holland 2011' een subsidieplafond van €1.000.000,- vast.

Artikel 2

Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het provinciaal blad waarin zij wordt geplaatst.

Haarlem, 13 september 2011.

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

J.W. Remkes, voorzitter.

T. Kampstra, wnd. provinciesecretaris.

Uitgegeven op 20 september 2011.

Namens Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

T. Kampstra, wnd. provinciesecretaris.



Programma 'Investeringsprogramma wachtruimtes bij bushaltes in Noord-Holland 2011.'

Dit is een programma als bedoeld in artikel 3 van de Uitvoeringsregeling verkeer en vervoer Noord-Holland 2011 (hierna: de uitvoeringsregeling).

Subsidieverlening vindt plaats conform de regels en criteria zoals opgenomen in deze uitvoeringsregeling, tenzij hierna expliciet van deze uitvoeringsregeling wordt afgeweken.

Wat komt voor subsidie in aanmerking?

Op grond van dit programma wordt uitsluitend subsidie verstrekt in de naar het oordeel van Gedeputeerde Staten noodzakelijke kosten van de aanschaf en plaatsen van wachtruimtes en bijbehorende haltevoorzieningen, gelegen aan buslijnen in het concessiegebieden Noord-Holland Noord, Haarlem-IJmond en Gooi- en Vechtstreek.

In onderstaande tabel is te zien wat er voor subsidie in aanmerking komt. Daarbij zijn de indicatieve kosten en de maximale subsidiebijdrage omschreven. Ook is er in de laatste kolom een indicatie gegeven welke kosten de wegbeheerder voor eigen rekening zal moeten nemen. Verder in deze bijlage worden de verschillende beperkingen en eisen per onderdeel omschreven die in aanmerking komen voor subsidie.

Tabel 1: Overzicht van in aanmerking komende kosten (alle kosten zijn excl. BTW)

| Onderdeel halte | Kosten op basis van eigen contract PNH | Maximale subsidie in € | Maximum eigen bijdrage wegbeheerder ¹ | Maximale subsidie in % |
|--|--|-------------------------------------|--|------------------------|
| Abri en toebehoren | | | | |
| 2-stramiens abri* | € 5.905,00 | € 10.000,00 | € 500,00 | 95% |
| 2-stramiens abri smal* | € 4.421,00 | € 8.000,00 | € 400,00 | 95% |
| Fietsparkeervoorziening (plaats voor één fiets)* | € 274,00 | € 400,00 | € 20,00 | 95% |
| Afvalbak (minimaal 40 liter)* | € 200,00 | € 300,00 | € 15,00 | 95% |
| Onderhoud | | | | |
| Onderhoudskosten per jaar* | € 650,00 | - | € 650,00 | 0% |
| Extra werkzaamheden | | | | |
| Aanbrengen plateau/grondwerk | € 2.500,00 | € 2.375,00 | € 125,00 | 95% |
| Plaatsing abri | | | | 95% |
| Aanbrengen energiekabel | Afhankelijk van lengte | - | Afhankelijk van lengte | 0% |
| Onvoorziene kosten | | Maximaal 10% van de totale aanvraag | - | 100% |
| VAT-kosten | | Maximaal 16% van de totale aanvraag | - | 50%/100% |

*: Bedragen gebaseerd op nieuw leverings- en onderhoudscontract provincie: prijzen zijn inclusief levering, plaatsing, afvalbak en informatiepaneel.

¹: Deze kostenindicatie is gebaseerd op de bedragen die in kolom drie (maximale subsidie in €) worden genoemd.

Binnen dit programma is het mogelijk om onvoorziene kosten mee te nemen in de begroting. Dit mag echter niet meer zijn dan 10% van de totale aanvraag. Bij uitvoering van het gehele project komen deze kosten voor 100% subsidie in aanmerking.

De VAT-kosten omschreven in bovenstaande tabel zijn: de kosten die worden gemaakt voor het uitwerken van (alternatieve) oplossingen tot op het niveau van schetsontwerp, inclusief kostenraming en tijdsplanning. Bij het niet uitvoeren van het project is maximaal 50% van de VAT-kosten subsidiabel, bij volledig uitvoeren van het project is dit 100%. De VAT-kosten worden ook berekend over de onvoorziene kosten.

Aan projecten die al in uitvoering zijn, waarvoor al geld uit andere bronnen beschikbaar is of die onderdeel uitmaken van grotere projecten of reconstructies, wordt geen subsidie toegekend.

Beoordelingscriteria en eisen aan voorzieningen

Abri

De gemeenten mogen zelf een type abri kiezen, omdat deze vaak afhankelijk is van leverancier/reclamecontractant. Aan onderstaande eisen zal de abri in ieder geval aan moeten voldoen:

- De abri moet voorzien zijn van licht. Als er geen aansluiting op het lichtnet mogelijk is, dan is het een optie om te werken met zonnepanelen;
- De abri moet worden voorzien van een informatiepaneel, waarin de vervoerder route-informatie kan ophangen;
- R-net abri's met logo (rode kam) komen niet in aanmerking voor subsidie binnen dit programma. R-net abri's zonder logo komen wel in aanmerking voor subsidie, mits deze langs potentiële R-net lijnen geplaatst worden en bijdragen aan een uniforme uitstraling;
- Bij de aanvraag dient de wegbeheerder een offerte mee te sturen van de leverancier van de abri's.

Fietsparkeersvoorzieningen

Er is een mogelijkheid om bij een halte ook fietsvoorzieningen te plaatsen. Er mogen maximaal vijf fietsparkeersvoorzieningen per halte worden geplaatst. Het type fietsvoorziening dat de gemeente kiest zal door de provincie worden getoetst.

Wil de gemeente meer fietsvoorzieningen treffen bij een halte, dan zal dit onderbouwd aan de provincie voorgelegd moeten worden. Bij beoordeling zal blijken of er hiervoor extra financiële middelen ter beschikking worden gesteld.

Afvalbak

De Provincie Noord-Holland is van mening dat er bij een abri ook een afvalbak hoort. Het gaat hier om een simpele afvalbak met een minimale inhoud van 40 liter. Ook hiervan zal het type getoetst worden door de provincie. Het leegmaken van de vuilnisbak (onderhoud) komt niet in aanmerking voor subsidie.

Tegelplateau

Op het moment dat een wegbeheerder een abri wil plaatsen op een plaats waar nog geen perron is (bijv. in een berm), is het wenselijk hier een tegelplateau aan te brengen. De afmeting van dit plateau is minimaal drie meter breed bij anderhalve meter diep. Het gaat hier om een plateau dat voor de abri ligt, ofwel de abri staat achter dit plateau. Een groter plateau mag uiteraard, maar er wordt niet meer vergoed dan € 2.375,00.



Algemeen

Naast bovenstaande eisen aan specifieke haltevoorzieningen zijn er ook nog een aantal aandachtspunten:

- Haltes bij een school, bibliotheken, zorginstellingen of andere gemeenschapsvoorzieningen krijgen voorrang bij beoordeling op overige haltes;
- De aanschaf van Dynamische Reizigers Informatie Systemen (DRIS-panels) komen binnen deze subsidie niet in aanmerking;
- Aanleg van energiekabels of plaatsen van zonnepanelen komen niet in aanmerking voor subsidie;
- De prioritering zoals gepresenteerd in bijlage 2 zal worden gebruikt bij het beoordelen van de aanvragen. Deze is tot stand gekomen door een theoretische potentieberekening per halte. Hiervan kan afgeweken worden, maar dan dient hier een gedegen onderbouwing aan vooraf te gaan;
- Als een halte al toegankelijk is conform de eisen van het CROW handboek 233 (met bijbehorende laatst uitgegeven addendum), krijgt deze voorrang;
- Bij de aanvraag dient een offerte worden bijgesloten met een overzicht van de verschillende te bestellen haltevoorzieningen en types per afzonderlijk onderdeel.

Toetsing

De bovenstaande omschreven items worden door de provincie getoetst aan:

- Functionaliteit voor de gebruiker;
- Doelmatigheid;
- Soberheid;
- Gelijkwaardigheid van het ontwerp/type abri binnen de rest van de gemeente.

Planning

Wanneer de gemeente de beschikking heeft ontvangen van de provincie, heeft deze tot 1 december 2012 om het project af te ronden. Voor 1 maart 2013 moet de aanvraag tot vaststelling van de subsidie bij de provincie binnen zijn.

Indienen van de aanvragen

Onder gebruikmaking van artikel 7 van de uitvoeringsregeling, wordt binnen dit programma niet afgeweken van artikel 7, eerste lid, van de uitvoeringsregeling. De betrokken gemeenten kunnen subsidieaanvragen indienen voor dit programma binnen 8 weken na ontvangst van de schriftelijke uitnodiging daartoe.

Maximumbedrag per aanvraag

Op grond van artikel 10 van de uitvoeringsregeling, stellen wij het subsidiebedrag dat per aanvraag maximaal kan worden verleend hierbij vast op € 200.000,-.

Prioritering

Als er te veel aanvragen binnen komen, zullen de aanvragen op basis van een prioritering beoordeeld worden.

Deze prioritering is gemaakt op basis van een inventarisatie van alle haltes binnen de drie concessiegebieden en langs de provinciale haltes binnen de SRA.

In deze inventarisatie is onder andere opgenomen of er eenabri op een halte staat. Met deze inventarisatie heeft de afdeling K&B een theoretische potentieberekening per halte opgesteld. Dit is gedaan door te kijken naar de aanwezigheid van verschillende items binnen een straal van 500 meter van een halte. Deze items bestaan uit de aanwezigheid van scholen, zorginstellingen, winkels, aantal jongeren/werkenden/65+ers en kantoorlocaties. Elk van deze items krijgen per halte een waardering en worden gesommeerd. Hieruit volgt een algemene potentie per halte. Hoe hoger de waarde, hoe hoger de theoretische potentie. Hiervan kan dan een top 500 gemaakt worden, welke zal dienen als prioritering.