



Besluit van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland van 25 september 2009, nr. 2009-36044, tot het plaatsen van verkeerstekens E.5.1 van Bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement langs het Kanaal Omval-Kolhorn.

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

overwegende,

dat wij op grond van artikel 2 van de Scheepvaartverkeerswet het bevoegd gezag zijn voor het Kanaal Omval-Kolhorn;

dat wij als bevoegd gezag krachtens artikel 5 van de Scheepvaartverkeerswet kunnen besluiten tot het aanbrengen of verwijderen van verkeersstekens;

dat wij de aanvraag toetsen aan de onderstaande belangen, die door de Scheepvaartverkeerswet worden beschermd:

- a het verzekeren van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer;
 - b het in stand houden van scheepvaartwegen en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - c het voorkomen of beperken van schade door de scheepvaart aan de waterhuishouding, oevers en waterkeringen of werken gelegen in of over scheepvaartwegen;
- en mede aan het belang van het voorkomen of beperken van:
- d hinder of gevaar in het scheepvaartverkeer voor personen die zich anders dan op een schip te water bevinden;
 - e schade door het scheepvaartverkeer aan de landschappelijke of natuurwetenschappelijke waarden van een gebied waarin scheepvaartwegen zijn gelegen;

dat wij bij besluit van 11 januari 2008, kenmerk 2008-2009, aan de gemeente Heerhugowaard ontheffing hebben verleend voor het aanbrengen, hebben en onderhouden van palen en een steiger op de Langedijkervaart, onderdeel van het

Kanaal Omval-Kolhorn, langs de zuidelijke oever van km 7,330 tot km 7,470, één en ander in het kader van het 'Inrichtingsplan de Blauwe Loper';

dat door plaatsing van verkeerstekens E.5.1 met vermelding van '5' en met onderbord 'sport 3 x 24 uur' het ligplaats nemen aan de steiger formeel is toegestaan door schepen tot een lengte van 20 m voor de duur van drie etmalen tot ten hoogste een breedte van 5 meter;

dat van het 3 x 24 uur-ligplaatsnemen is uitgezonderd de meest oostelijke afmeerplaats aan de bovengenoemde steiger, aangezien voor deze afmeerplaats een vaste ligplaatsonthefing aan een particulier is verleend;

dat met de plaatsing van de verkeerstekens het belang van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer alsmede het in stand houden van de scheepvaartwegen en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan wordt verzekerd;

dat er, voorzover bekend, geen sprake is van relevante belangen die het nemen van dit besluit in de weg staan;

dat bijzondere opsporingsambtenaren (BOA's) van de gemeente Heerhugowaard medebevoegd zijn om de 24 urenregeling in kwestie te handhaven conform het bepaalde in artikel 10:4 e.v. Awb;

gelet op de Scheepvaartverkeerswet, het Binnenvaartpolitiereglement en het Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer;

besluiten:

- I te plaatsen de hiernagenoemde verkeersstekens van Bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement:

E.5.1 met de tekst '5' en onderbord 'sport 3 x 24 uur', langs de zuidzijde van de Langedijkervaart, onderdeel van het Kanaal Omval-Kolhorn, van km 7,330 tot km 7,470;

- II te bepalen dat bijzondere opsporingsambtenaren (BOA's) van de gemeente Heerhugowaard conform het bepaalde in artikel 10:e e.v. van de Algemene wet bestuursrecht medebevoegd zijn om de 3 x 24 uursregeling te handhaven.

Haarlem, 25 september 2009.

Gedeputeerde Staten voornoemd,

, voorzitter.

, provinciesecretaris.

Uitgegeven op 2 oktober 2009.

De Provinciesecretaris van Noord-Holland.

Dit besluit is namens gedeputeerde staten genomen door het lid van het college dat met dit onderwerp is belast.

Als u belanghebbende bent kunt u binnen zes weken na de verzending, uitreiking of publicatie van dit besluit schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift kunt u sturen aan Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, ter attentie van de secretaris van de Hoor- en adviescommissie, Postbus 123, 2000 MD Haarlem.

U kunt telefonisch een folder aanvragen over de bezwaarprocedure, tel.: 023 514 41 41 of voor meer informatie de provinciale website bezoeken: www.noord-holland.nl.