



Besluit van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland van 12 september 2011, nr. 2011-44953, tot het gewijzigd vaststellen van de maximaal toegestane afmetingen van schepen in de Westfrieschesluis en de Westfrieschevaart.

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland;

overwegende dat ons college het bevoegd gezag ingevolge de Scheepvaartverkeerswet (nautisch beheerder) van de Westfrieschevaart is;

dat wij ingevolge de Scheepvaartwegenverordening Noord-Holland 1995 bevoegd zijn om nadere regels met betrekking tot de afmetingen van schepen op de Westfrieschevaart vast te stellen;

dat, wanneer ons college van deze bevoegdheid gebruik heeft gemaakt, het verboden is om met grotere schepen dan in deze nadere regels is aangegeven van de Westfrieschevaart gebruik te maken;

dat ons college overigens in bijzondere gevallen ontheffing kan verlenen van de maximaal toegestane afmetingen van schepen op de Westfrieschevaart;

dat wij bij besluit van 19 november 1996, nr. 1996-901435 (provinciaal blad 1996, nr. 83) de maximaal toe te laten scheepsafmetingen voor de Westfrieschevaart inclusief de Westfrieschesluis als volgt hebben vastgesteld: lengte 39 m, breedte 6,80 m, diepgang 2,10 m;

dat het in het belang van:

- een veilig en vlot verloop van het scheepvaartverkeer;
- het instandhouden van de scheepvaartwegen en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en
- het voorkomen of beperken van schade door het scheepvaartverkeer aan oevers en waterkeringen, van hinder of gevaar door het scheepvaartverkeer voor personen die zich anders dan op een schip te water bevinden en

schade door het scheepvaartverkeer aan landschappelijke of natuurwetenschappelijke waarden,
noodzakelijk is voor de Westfrieschevaart inclusief de Westfrieschesluis de maximaal toegestane afmetingen van schepen opnieuw vast te stellen;

dat wij naar aanleiding van het amendement van Provinciale Staten A6-23 van 10 november 2008 onderzoek hebben gedaan naar de mogelijkheid om grotere schepen toe te staan in de Westfrieschesluis dan de tot nu toe toegelaten scheepsafmetingen (lengte 39 m, breedte 6,80 m, diepgang 2,10 m);

dat de behoefte aan grotere scheepsafmetingen zich voordoet op het traject van de Westfrieschesluis naar Middenmeer v.v.;

dat wij door aanpassingen aan de benedendeuren van de Westfrieschesluis langere schepen met een laadvermogen van maximaal 370 ton kunnen schutten, waarbij de brug over het benedenhoofd in de Groetweg geopend kan zijn;

dat wij, mede gelet op het door DHV uitgebrachte rapport 'Aanvaarrisico Westfrieschesluis' van juli 2010, van mening zijn dat een scheeps lengte van 42 meter, gekoppeld aan een laadvermogen van maximaal 370 ton (verkort Cemt II-schip), veilig in de sluis kan worden toegestaan;

dat de scheeps lengte van 42 meter ook op het traject van de Westfrieschesluis naar Middenmeer kan worden toegelaten;

dat het toelaten van schepen van 42 meter lengte op het traject Middenmeer-Overlekersluis te Medemblik geen zin heeft, omdat de kolk lengte van de Overlekersluis slechts 40 meter bedraagt en er tussen Middenmeer en Medemblik (vooral nog) geen bestemmingen voor de beroepsvaart zijn;

dat wij over dit voornemen overleg hebben gevoerd met KSV Schuttevaer;

dat wij het ontwerpbesluit voor het kenbaar maken van zienswijzen hebben toegezonden aan:

- KSV Schuttevaer, regiovertegenwoordiger IJsselmeergebied
- Koninklijke Nederlandse Toeristen Bond ANWB
- Watersportverbond, regio Noord-Holland
- BBZ, Vereniging voor Beroepschartervaart
- Fa. de Lange te Middenmeer
- Agriport
- Kamer van Koophandel Noord-Holland
- B&W Wieringermeer
- Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier;

dat KSV Schuttevaer een zienswijze heeft ingediend met de volgende inhoud:

- teleurstelling dat de scheepslengte met slechts drie meter is toegenomen, waar men had gedacht dat de te schutten scheepslengte met zes meter zou kunnen toenemen;
- extra meters scheepslengte zijn voor het vervoer over water naar Middenmeer van essentieel belang;
- Schuttevaer biedt aan om met een vaarproef de maximaal toe te stane scheepslengte in de praktijk vast te stellen;

dat wij in antwoord op deze zienswijze van mening zijn dat wij met inachtneming van de Richtlijnen Vaarwegen en het Ontwerp van schutsluizen van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat kunnen komen tot een veilige maximale scheepslengte van 42 meter;

dat wij hierbij de volgens de Richtlijnen Vaarwegen benodigde 10% manoeuvreerruimte tussen de stopstrepen in de sluis kolk al gedeeltelijk opofferen ten gunste van de toe te stane scheepslengte;

dat wij dit echter acceptabel achten, aangezien een maatgevend schip, gelet op de hydrodynamiek als gevolg van de afmetingen van schip en kolk, slechts zeer langzaam (0,3 m/seconde) de sluis in kan varen en een verminderde manoeuvreerruimte derhalve kan worden toegepast;

dat wij van mening zijn dat een vaarproef met een schip langer dan 42 meter niet zal kunnen leiden tot een andere opvatting onzerzijds over de toe te stane scheepslengte in de sluis, aangezien deze, rekening houdend met de richtlijnen op dit gebied, al maximaal is opgerekt;

dat wij met een scheepslengte van 42 m kunnen voldoen aan het amendement van Provinciale Staten A6-23 van 10 november 2008 tot het bevaarbaar maken van de Westfrieschevaart voor schepen van 500 ton laadvermogen, later bijgesteld tot 370 ton;

gelet op artikel 10, lid 1, van de Scheepvaartwegenverordening Noord-Holland 1995;

besluiten:

- I per 1 september 2011 in te trekken ons besluit van 19 november 1996, nr. 1996-901435 (provinciaal blad 1996, nr. 83);
- II per 1 september 2011 voor de **Westfriesche sluis** en de **Westfrieschevaart, gedeelte Westfrieschesluis-Middenmeer** de volgende maximum afmetingen voor de scheepvaart vast te stellen:

lengte	42 m
breedte	6,80 m
diepgang	2,10 m

 met dien verstande dat het laadvermogen maximaal 370 ton mag bedragen;
- III per 1 september 2011 voor de **Westfrieschevaart, gedeelte Middenmeer-Overlekersluis** de volgende afmetingen voor de scheepvaart (opnieuw) vast te stellen:

lengte	39 m
breedte	6,80 m
diepgang	2,10 m
- IV te bepalen dat het besluit van kracht wordt één dag na de dag van uitgifte van het Provinciaal Blad.

Haarlem, 12 september 2011.

Gedeputeerde Staten voornoemd,

J. Remkes, voorzitter.

T. Kampstra, wnd. provinciesecretaris.

Uitgegeven op 2 november 2011.

De Provinciesecretaris van Noord-Holland.

Mededelingen

Dit besluit is namens gedeputeerde staten genomen door het lid van het college dat met dit onderwerp is belast. Als u belanghebbende bent kunt u binnen zes weken na de verzending, uitreiking of publicatie van dit besluit schriftelijk bezwaar aantekenen. Het bezwaarschrift kunt u sturen aan Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, ter attentie van de secretaris van de Hoor- en adviescommissie, Postbus 123, 2000 MD Haarlem. U kunt telefonisch een folder aanvragen over de bezwaarprocedure (023-514 41 41) of voor meer informatie de provinciale website bezoeken: www.noord-holland.nl.