

Openbare besluitenlijst van de vergadering van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland op 26 november 2019

- 1 Agenda vergadering Algemeen Bestuur Waddenfonds d.d. 29 november 2019**

Het Rijk heeft in 2012 het Waddenfonds gedecentraliseerd naar de drie Waddenprovincies (Fryslân, Groningen en Noord-Holland). Het Waddenfonds is verantwoordelijk voor het verlenen van subsidies die passen binnen de hoofddoelen (natuur en duurzame economische ontwikkeling) van dit fonds.

Besluit

Kennis te nemen van de agenda van de vergadering van het Algemeen Bestuur van het Waddenfonds van 29 november 2019 en in te stemmen met de voorgestelde inzet zoals verwoord in de annotatie.
- 2 Agenda vergadering Dagelijks Bestuur Waddenfonds d.d. 29 november 2019**

Het Rijk heeft in 2012 het Waddenfonds gedecentraliseerd naar de drie Waddenprovincies (Fryslân, Groningen en Noord-Holland). Het Waddenfonds is verantwoordelijk voor het verlenen van subsidies die passen binnen de hoofddoelen (natuur en duurzame economische ontwikkeling) van dit fonds.

Besluit

Kennis te nemen van de agenda van de vergadering van het Dagelijks Bestuur van het Waddenfonds van 29 november 2019 en in te stemmen met de voorgestelde inzet zoals verwoord in de annotatie.
- 3 Tweewekelijkse informatievoorziening Tata Steel/Harsco Metals d.d. 26 november 2019**

Het college van Gedeputeerde Staten informeert, ter uitvoering van motie M22-2019, Provinciale Staten tweewekelijks over de ontwikkelingen inzake het dossier Tata Steel en Harsco Metals.

Besluit

 1. De tweewekelijkse informatievoorziening inzake Tata Steel en Harsco Metals d.d. 26 november 2019 vast te stellen
 2. Provinciale Staten met inliggende brief te informeren.
- 4 Bestuurlijke Missie VS januari 2020**

Reisvoornemen gedeputeerde A. Tekin naar de westkust van de Verenigde Staten, met als doel kennisuitwisseling op het gebied van duurzame en slimme mobiliteit en een impuls geven aan de samenwerking met overheden, kennisinstellingen en bedrijven in de VS.

Besluit

1. Kennis te nemen van het voornemen van gedeputeerde A. Tekin tot het afleggen van een bestuurlijke missie aan de Verenigde Staten in het kader van duurzame en slimme mobiliteit;
2. In te stemmen met dit bezoek;
3. PS hiervan met bijgevoegde brief op de hoogte te stellen;
4. Na afloop een verslag van het werkbezoek ter informatie aan PS te zenden.

5 Besluit op bezwaar inzake planschade en nadeelcompensatie N23 dossier Koopman–Wittebol, Binnenwijzend 104, Westwoud

Op 14 april 2017 hebben betrokkenen in het kader van het provinciaal inpassingplan (PIP) N23/Westfrisiaweg een verzoek om planschade en nadeelcompensatie ingediend. Na advies van de planschadeadviescommissie hebben GS het besluit nr. 942295/1102155 genomen waarbij zowel een vergoeding van planschade als nadeelcompensatie werden toegekend.

Tegen de hoogte van de toegekende vergoedingen hebben betrokkenen op 3 september 2018 bezwaar gemaakt. De Hoor- en adviescommissie heeft het bezwaar in behandeling genomen en advies uitgebracht. Op basis van dit advies worden de bezwaarmakers voor een deel in het gelijk gesteld. Het besluit wordt daarom gedeeltelijk herroepen.

Besluit

1. Bezwaarden in hun bezwaar te ontvangen;
2. Het bezwaar gedeeltelijk gegrond te verklaren;
3. Het bestreden besluit van 23 juli 2018, nr. 942295/1102155, voor wat betreft de hoogte van de nadeelcompensatievergoeding te herroepen en voor wat betreft de planschadevergoeding met een aanvullende motivering in stand te laten;
4. De nadeelcompensatievergoeding gewijzigd vast te stellen op € 9.000,= (50 x € 200,= minus 10% NMR) te vermeerderen met de wettelijke rente vanaf 14 april 2017 tot aan de dag der algehele betaling;
5. Aanvullend aan bezwaarden uit te keren:

Nadeelcompensatie

€ 1.440,=

Wettelijke rente tot 22 november 2019

€ 321,71

6. Aanvullend aan bezwaarden uit te keren een tegemoetkoming in deskundigenkosten van € 2.081,08

7. Aanvullend aan bezwaarden uit te keren de forfaitaire kostenvergoeding € 1.024,=

Totaal

€ 4.866,79

6 Plan van aanpak 2020–2025/Werkprogramma 2020 MRA–E

In 2012 sloten de overheden in de Metropoolregio Amsterdam (MRA) een samenwerkingsovereenkomst rond elektrisch vervoer. Elektrische mobiliteit heeft invloed op de mobiliteit in brede zin. Het is belangrijk dat de overheid daarbij is aangehaakt en waar nodig richting geeft. Elektrisch vervoer kan bijdragen aan het realiseren van de beleidsdoelen rond luchtkwaliteit en klimaat. Het plan van aanpak 2020–2025/ werkprogramma 2020 staat in het teken van voortzetting van het project tot 2025, de opschaling van het elektrisch vervoer, de relatie met de energietransitie en het klimaatakkoord.

Besluit

1. De samenwerking in MRA verband in het project MRA–Elektrisch te continueren tot 2025.
2. Het plan van aanpak 2020–2025/ werkprogramma 2020 MRA–Elektrisch vast te stellen.
2. PS te informeren met de bijgevoegde brief.

7 Vaststellen opgave verkeersveiligheid, inclusief uitvoeringsagenda verkeersveiligheid en financiële consequenties 2020–2023

Op rijksniveau is in het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 een vernieuwde visie op de verkeersveiligheidsaanpak gegeven. Het plan beschrijft een gezamenlijke koers van wegbeheerders en andere verkeersprofessionals om het aantal verkeersslachtoffers in Nederland te verminderen. De provincie Noord–Holland heeft deze landelijke visie vertaald in de ‘Opgave Verkeersveiligheid Noord–Holland 2030’. In de ‘Uitvoeringsagenda Verkeersveiligheid’ staan concrete acties en maatregelen die de provincie de komende 4 jaar wil ondernemen om de verkeersveiligheid te verbeteren.

Besluit

1. De Opgave Verkeersveiligheid en de Uitvoeringsagenda Verkeersveiligheid Noord-Holland vast te stellen; Voor het programma Verkeersveiligheid qua financiering in de periode 2020-2023:
2. Ten laste van de reserve 'Uitvoeren mobiliteitsbeleid door derden' in totaal € 37.280.000 te besteden aan:
 - a. € 32.000.000 Uitvoeringsregeling kleine infrastructuur;
 - b. € 5.280.000 Uitvoeringsregeling gedragsbeïnvloeding verkeersveiligheid.
3. Ten laste van de reserve Mobiliteitsbeleid in totaal € 2.000.000 te besteden aan:
 - a. € 800.000 kennissessies;
 - b. € 800.000 voorlichting;
 - c. € 400.000 oudere verkeersdeelnemers.
4. Provinciale Staten door middel van bijgevoegde brief te informeren;
5. Kennis te nemen van de ingediende bermmaatregelen bij het ministerie van I&W;
6. De gedeputeerde Mobiliteit te machtigen om redactionele wijzigingen door te voeren;
7. Provinciale Staten te verzoeken dit besluit op de B-agenda te plaatsen van de commissie Mobiliteit en Bereikbaarheid van 20 januari 2020.

8 Pilot SolaRoad Schiphol

Op 13 maart 2019 zijn beschadigingen aan de pilot geconstateerd. Hierop is besloten een diepgaand onderzoek, een zogeheten Root Cause Analysis (RCA), uit te voeren om de precieze oorzaak te achterhalen. Op basis van de eindconclusie hiervan is gebleken dat repareren van de elementen ter plaatse niet mogelijk is.

Besluit

1. Het proefvak met de pilot SolaRoad voor 'Zwaar Verkeer' te Schiphol te verwijderen en de parallelweg in oorspronkelijke staat te herstellen.
2. De ontwikkeling van de pilot 'Zwaar Verkeer' niet voort te zetten en de volledige focus van de ontwikkeling te richten op de ontwikkeling van SolaRoad voor 'Licht Verkeer' (fietspaden).
3. Dit aan Provinciale Staten ter kennis te brengen.

9 Ondertekening samenwerkingsovereenkomst HOV Fokkerweg

De provincie Noord-Holland ondertekent een samenwerkingsovereenkomst met de Vervoerregio, Schiphol en de gemeente Haarlemmermeer voor de afbouw van de busbaan HOV Schiphol Oost. De nieuwe busbaan is bestemd voor het hoogwaardig openbaar vervoer (HOV) rondom Schiphol.

Besluit

1. De samenwerkingsovereenkomst voor HOV Fokkerweg tussen provincie Noord-Holland, Haarlemmermeer, Schiphol nv en Vervoerregio Amsterdam aan te gaan;
2. De portefeuillehouder mobiliteit te machtigen voor ondertekening van de SOK tijdens het bestuurlijk overleg op 29 november a.s.

10 Ondertekening samenwerkingsovereenkomst Europese subsidie Horizon 2020

In 2012 sloten de overheden in de Metropoolregio Amsterdam (MRA) een samenwerkingsovereenkomst rond elektrisch vervoer waarin de projectorganisatie MRA-Elektrisch werd opgericht. Het project MRA-Elektrisch heeft een Europese subsidie toegekend gekregen voor de uitvoering van deelprojecten, waarin de vraag naar laden op een gebruikersvriendelijke wijze wordt aangepast naar de beschikbaarheid van duurzame energie en de netbalans. In een overeenkomst wordt de afspraken met de partners in het consortiumpartners vastgelegd.

Besluit

1. De consortiumovereenkomst voor de Europese subsidie Horizon 2020 met 32 andere partijen aan te gaan.
2. De portefeuillehouder mobiliteit te machtigen de onder 1. genoemde consortiumovereenkomst te ondertekenen.
3. PS door middel van bijgevoegde brief te informeren

11 Beantwoording brief gem. Haarlemmermeer inzake bereikbaarheid Bollenstreek

De provincie Noord-Holland werkt samen met verschillende partners aan de bereikbaarheid van de grensstreek ZH-NH. Daarbij wordt onder meer gestudeerd op nieuwe verbindingen in dit deel van de regio.

De gemeente Haarlemmermeer is partner in het project en heeft de provincie een brief gestuurd over voortgang van het project bereikbaarheid Haarlemmermeer-Bollenstreek

Besluit

1. Kennis te nemen van de brief van de raad van de gemeente Haarlemmermeer;
2. Bijgevoegde antwoordbrief te laten uitgaan in afschrift aan Provinciale Staten van Noord- en Zuid-Holland, Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, college van B&W van Haarlemmermeer.

12 **Begroting 2020 IPO& Bij12**

De programmabegroting van het IPO wordt jaarlijks vastgesteld door de Algemene Vergadering (AV). Elke provincie wordt in de AV vertegenwoordigd door twee leden van Provinciale Staten. De concept programmabegrotingen 2020, najaarsnota 2019 en 1e begrotingswijziging 2020 van het IPO en BIJ12 worden in PS besproken en PS kunnen daarmee hun vertegenwoordiging in de AV van input voorzien.

Besluit

1. Kennis te nemen van de concept programmabegrotingen 2020, najaarsnota 2019 en 1e begrotingswijziging 2020 van het IPO en BIJ12;
2. Inliggende voordracht aan Provinciale Staten te zenden opdat Provinciale Staten in staat worden gesteld hun zienswijze op de conceptbegrotingen, de najaarsnota en de 1e begrotingswijziging naar voren te brengen.

13 **VTH-strategie Omgevingsdienst Noord-Holland Noord**

Omgevingsdienst Noord-Holland Noord voert mede namens Provincie Noord-Holland taken uit op het gebied van vergunningverlening, toezicht en handhaving. Voor de uitvoering van deze taken is in regionaal verband de VTH-strategie opgesteld waarin de prioriteiten en strategieën zijn opgenomen voor de periode 2020.

Besluit

1. De regionale VTH-strategie 2020 Omgevingsdienst Noord-Holland Noord vast te stellen met betrekking tot de taken op het gebied van vergunningverlening, toezicht en handhaving die door ons college zijn belegd bij Omgevingsdienst Noord-Holland Noord;
2. Provinciale Staten middels bijgevoegde brief op de hoogte te stellen van dit besluit.

14 **Bestuurlijke reactie Managementletter 2019 Publiek Belang Accountants**

Op 1 november jongstleden heeft Publiek Belang Accountants de Managementletter 2019 aan de provincie Noord-Holland (PNH) opgeleverd. In

de Managementletter rapporteert de accountant over de interim-controle 2019 die met name gericht is op de administratieve processen, de IT-omgeving, de verbijzonderde interne controle en een aantal verslaggevingsaspecten.

Besluit

1. De bestuurlijke reactie op de Managementletter 2019 van Publiek Belang Accountants vast te stellen;
2. De Managementletter 2019 en de bestuurlijke reactie ter informatie door te zenden aan Provinciale Staten.

15 Regiodeal Maritiem Cluster Kop van Noord-Holland

Een Regio Deal is een samenwerking tussen Rijk en regio om de kracht van de regio te versterken. Om de brede welvaart in Nederland verder te versterken, stelt het Rijk 180 miljoen euro beschikbaar voor nieuwe Regio Deals. De provincie Noord-Holland en de gemeente Den Helder hebben in nauwe samenwerking een aanvraag opgesteld voor het uitvoeren van concrete projecten op maritieme innovatie, onderwijs/human capital en energie/waterstof. Het huidige voorstel beoogt concrete projecten uit te voeren, gericht op onder meer maritieme innovatie, het opzetten van een associate degree Maritieme techniek en een Maritieme waterstofproeftuin.

Besluit

1. Gezamenlijk met de gemeente Den Helder een aanvraag voor de Regio Deal Maritiem cluster Kop van Noord-Holland in te dienen;
2. Onder voorbehoud van positieve besluitvorming op het voorstel door het ministerie van LNV, samen met de gemeente Den Helder en relevante partijen de aansturing van de uitvoering van de Regio Deal te regelen;
3. Wanneer de Regio Deal aanvraag positief wordt beoordeeld, alsdan voorstellen voor co-financiering uit te werken, en bij Kaderbrief 2021 de financiële middelen beschikbaar te stellen, onder voorbehoud van goedkeuring van Provinciale Staten;
4. De Staten met inliggende brief te informeren over de voortgang rond deze regiodeal.

16 Wijzigen uitvoeringsregeling subsidie onderzoeken duurzaam benutten monumenten Noord-Holland 2017

De uitvoeringsregeling subsidie uitvoeringsregeling subsidie onderzoeken duurzaam benutten monumenten Noord-Holland 2017 (UvR) stimuleert een onderzoek naar mogelijkheden voor duurzaam hergebruik van monumenten

die hun functie verloren hebben of dreigen te gaan verliezen. De regeling stimuleert eigenaren om in een vroeg stadium een breed scala aan mogelijkheden en de haalbaarheid van een nieuwe bestemming en/of verduurzaming te onderzoeken of om de huidige exploitatie dusdanig te verbeteren zodat continuerend gebruik mogelijk is. Voortschrijdend inzicht heeft er toe geleid dat de UvR van 2017 op sommige punten aanpassing behoeft.

Besluit

1. De uitvoeringsregeling subsidie onderzoeken duurzaam benutten monumenten Noord-Holland 2017 te wijzigen, conform concept wijzigingsbesluit uitvoeringsregeling;
2. Het subsidieplafond 2020 van de uitvoeringsregeling subsidie onderzoeken herbestemming en duurzaamheidstoepassingen monumenten Noord-Holland 2017 vast te stellen op € 100.000
3. Deze wijziging en het subsidieplafond te publiceren in het Provinciaal Blad;
4. Provinciale Staten door middel van bijgaande brief op de hoogte te brengen.

17 Motie 39–2019: aanleggen erfgoedregisters Noord-Hollandse gemeenten

In de vergadering van Provinciale Staten van 30 september 2019 is Motie 39, inhoudende het verzoek aan Gedeputeerde Staten om bij Noord-Hollandse gemeenten die nog geen gemeentelijk erfgoedregister hebben, aan te dringen op het instellen daarvan. Gedeputeerde Staten hebben onderzoek gedaan. Daaruit is gebleken dat alle gemeenten of via een erfgoedregister of via een bestemmingsplan monumentale panden beschermen. Gedeputeerde Staten verzoeken Provinciale Staten om de motie als afgedaan te beschouwen.

Besluit

1. Het antwoord op Motie 39 inzake het aanleggen van erfgoedregisters door Noord-Hollandse gemeenten vast te stellen;
2. Provinciale Staten via bijgaande brief te verzoeken Motie 39–2019 als afgedaan te beschouwen.

18 Agenda vergadering algemeen bestuur recreatieschap Alkmaarder- en Uitgeestermeer d.d. 27 november 2019

Provincie Noord-Holland is een deelnemer van het Recreatieschap Alkmaarder- en Uitgeestermeer (RAUM). De gedeputeerde de heer J. Chr. van der Hoek vertegenwoordigt de provincie in het Dagelijks en Algemeen Bestuur van dit recreatieschap.

Besluit

1. Kennis te nemen van de agenda van de vergadering van het algemeen bestuur van Recreatieschap Alkmaarder- en Uitgeestermeer (RAUM) op 27 november 2019 en in te stemmen met de voorgestelde inbreng zoals verwoord in de annotatie.

19 Agenda vergadering algemeen bestuur Groengebied Amstelland d.d 28 november 2019

Het algemeen bestuur van recreatieschap Groengebied Amstelland is verantwoordelijk voor de instandhouding en ontwikkeling van het natuur- en recreatiegebied tussen Amstelveen en het Amsterdam-Rijnkanaal. Deelnemers in het bestuur van dit recreatieschap zijn naast de provincie de gemeenten Ouder-Amstel, Amsterdam, Amstelveen, en Diemen. Gedeputeerde van der Hoek neemt als lid van het algemeen bestuur deel aan deze vergadering.

Besluit

1. Kennis te nemen van de agenda van de vergadering van het algemeen bestuur van recreatieschap Groengebied Amstelland d.d. 28 november 2019 en in te stemmen met de voorgestelde inbreng zoals verwoord in de annotatie.

20 Uitgangspunten evenementensponsoring 2020–2023

In het coalitieakkoord is evenementensponsoring als nieuw beleid opgenomen. Na bespreking in de PS commissie Economie, Financiën en Bestuur van 28 oktober jl. stellen GS de definitieve uitgangspunten evenementensponsoring 2020–2023 vast.

Besluit

1. de uitgangspunten evenementensponsoring 2020–2023 vast te stellen.
2. PS te informeren door middel van bijgaande brief.
3. PS met brief te verzoeken motie M74–2019 als afgedaan te beschouwen.

Aan deze besluitenlijst en de daarin opgenomen omschrijving/samenvatting/toelichting van de afzonderlijke besluiten kunnen geen rechten worden ontleend.

De sector Communicatie kan de pers nadere inlichtingen geven over de besluiten over de nummers:

B. Burger	tel. (06) 4813 7779	15, 16, 17
R. Fillet	tel. (06) 1830 6074	14
M. Hartog	tel. (06) 4813 9088	18, 19, 20
D. Pestman	tel. (06) 4615 9153	1

I. de Roo

tel. (06) 2223 4882

13

H. Wijker

tel. (06) 5316 8683

2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12

N.B.: stukken m.b.t. genoemde besluiten zijn niet altijd direct beschikbaar i.v.m. eventuele aanpassingen. Bovendien kunnen zij pas worden verstrekt als zij de geadresseerde hebben bereikt.

- Een groot deel van de besluiten van Gedeputeerde Staten (GS) wordt ter informatie, ter bespreking of ter besluitvorming naar Provinciale Staten (PS) gestuurd. Zodra de stukken voor PS beschikbaar zijn, kunt u deze [hier](#) vinden.
- Een overzicht van alle binnengekomen en beantwoorde Statenvragen kunt u [hier](#) vinden.
- Alle door GS vastgestelde uitvoeringsregelingen, verordeningen, reglementen en beleidsregels worden gepubliceerd in het Provinciaal Blad, op de website [Officiële bekendmakingen](#).