

Verslag werkgroep project 'Verkeersveiligheid kruispunten N248'

8 juli 2021

Algemeen

Aanwezige werkgroepleden: 12. Bestaande uit: 1 politie, 1 Fietsersbond, 1 Regius College, 1 gemeente Hollands Kroon en 8 inwoners. Er waren 5 genodigden niet aanwezig; 1 Fietsersbond, 1 gemeente Schagen en 3 inwoners.

In de werkgroep is een toelichting gegeven op het beoordelingskader en de wijze waarop alle geïnterpreteerde maatregelen zijn beoordeeld. Omdat tijdens de werksessie niet alle maatregelen (circa 60) behandeld konden worden, is een selectie gemaakt. De 'top 3' maatregelen voor zowel de korte als lange termijn voor beide locaties (Wadweg en Waardpolderhoofdweg) zijn besproken (12 maatregelen in totaal). Deze 'top 3' is een inschatting van Arcadis, waarbij met name is gefocust op het ingeschatte verkeersveiligheidseffect en proportionaliteit van de maatregelen t.o.v. de geconstateerde problemen en haalbaarheid. Aan de belanghebbenden is gevraagd om hierop te reageren door voor- en nadelen te benoemen. De voor- en nadelen van de maatregelen die in deze werkgroep zijn besproken worden meegenomen bij de beoordeling. Besluitvorming door de provincie over voorkeursmaatregelen volgt in september. De begeleidende presentatie van de werkgroep is een bijlage van dit verslag.

Wadweg

Hieronder volgt een samenvatting van de aanvullingen en opmerkingen vanuit de werkgroep¹ op de gepresenteerde 'top 3' maatregelen, inclusief een toelichting van Arcadis:

Algemeen

- De maatregel om de fietsoversteek westelijk te verplaatsen naar tussen de Wadweg en de Burenweg is bekeken. Deze is echter niet geselecteerd, omdat een fietsoversteek in het midden van een wegvak ongewenst is omdat de automobilisten deze niet verwachten. Ook een fietsoversteek aan de westzijde van het kruispunt met de Wadweg is beoordeeld (om te voorkomen dat fietsers vanuit het noorden eerst de Wadweg over moeten steken). Deze maatregel is niet geselecteerd, omdat een situatie waarin fietsers drie rijstroken over moeten steken (door het extra linksaf-vak op de N248 richting de Wadweg) ongunstig is voor de verkeersveiligheid *[aanvullend op wat is besproken: ook kan deze*

¹ Onderstaande punten zijn ingebracht door individuen uit de werkgroep en representeren niet noodzakelijk de mening van de gehele werkgroep

Nelleke Beerman

Projectleider

krusingenn248@noord-holland.nl

oversteek ongewenst oversteekgedrag voor fietsers vanuit Schagen richting de Wadweg in de hand werken].

- Een fietstunnel of -brug lijkt effectief, maar de problemen met de verkeersonveilige situatie op het kruispunt Wadweg – N248 blijven (relatief hoge snelheid op de N248, gecombineerd met afslaand en invoegend gemotoriseerd verkeer vanaf de Wadweg). Tevens geeft een fietstunnel of -brug inpassingsmoeilijkheden, door de hoogteverschillen die overbrugd moeten worden met hellingsbanen en het feit dat de N248 zich op een dijklichaam bevindt. Hierbij is de uitdaging om fietsers te 'dwingen' om gebruik te maken van de route, die waarschijnlijk langer is en meer moeite kost door de hoogteverschillen.
- Door het linksaf-vak op de N248 bestaat het risico op 'afdekongevallen'; achter een uitvoegend voertuig komt nog een voertuig vandaan dat harder rijdt dan de overstekende fietser verwacht. Suggestie wordt gedaan om de maatregel 'verwijderen linksaf-vak' toe te voegen aan de maatregelenlijst. Deze maatregel wordt niet geselecteerd, vanwege het verwachte beperkte verkeersveiligheidseffect. Daarnaast kan het voor meer kopstaartongevallen op de N248 zorgen (wat juist de reden was dat het linksaf-vak indertijd is aangelegd).
- Korte termijn maatregelen kunnen in combinatie met elkaar worden uitgevoerd (niet losstaand).
- Bij het aanleggen van drempels moet ook rekening worden gehouden met andere voertuigtypen dan de personenauto, zoals bussen, vrachtwagens en landbouwverkeer. Een drempel waar een personenauto bijvoorbeeld met 50 km/u overheen kan, zorgt voor een nog lagere snelheid van zwaarder en groter verkeer.

Lange termijn

Opmerkingen

Wadweg

Aanleggen rotonde

- Deelnemers staan positief tegenover rotonde, zonder voorkeur voor een rotonde op de huidige locatie of verplaatsen naar het kruispunt met de Burenbrug.
- Men vindt het belangrijk dat het verkeer vertraagd wordt. Het gaat om de veiligheid, de doorstroming van het verkeer is hieraan ondergeschikt.
- Fietsers zijn uit de voorrang bij de rotonde. Het uitgangspunt is dat buiten de bebouwde kom fietsers geen voorrang hebben, in verband met landelijke afspraken / richtlijnen, met name vanuit het oogpunt van veiligheid voor de fietsers.

Verplaatsen kruising Wadweg naar nieuwe 4-taks rotonde Burenbrug

- Houdt in het ontwerp rekening met het feit dat je vanaf de Burenbrug vanuit Schagen als fietser vaart opbouwt, dit vormt een risico voor de oversteek van de N248.

<p><i>Aanpassen weginrichting gehele N248 en fietsoversteek Wadweg volgens Duurzaam Veilig (o.a. rijrichtingscheiding, asmarkering, kantmarkering / redresseerstrook, obstakelvrije zone)</i></p> <p>Korte termijn Wadweg</p>	<p>- Houd rekening met de snelheidsverschillen tussen de diverse verkeersstromen op de N248 door de snelheid te verlagen. Voorkeur voor 50km/u in plaats van 60 km/u.</p> <p>-</p> <p>Opmerkingen</p>
<p><i>Plaatsen knipperende signaleringsborden</i></p>	<p>- Dit maakt de verkeersveiligheid op lange termijn en op het gehele wegennet niet veiliger; hoe meer van dit soort knipperende borden, hoe minder de aandacht er is op risicovolle locaties waar dit niet wordt toegepast (zogenoemde 'inflatie' van veiligheidsmaatregelen). Daarnaast is er het risico dat als het bord niet (goed) werkt en er toch fietsers oversteken, automobilisten dit niet verwachten en hun gedrag niet aanpassen.</p>
<p><i>Vergroten middeneiland N248 (gefaseerde fietsoversteek)</i></p>	<p>- Goede maatregel, gezien het onveilige gevoel van fietsers die nu op dit middeneiland moeten wachten.</p> <p>- Liever in combinatie met drempels, niet als alleenstaande maatregel. Als er gekozen moet worden, dan liever drempels (lagere snelheid) dan een breder middeneiland.</p> <p>- Suggestie wordt genoemd om in het middeneiland een 'zigzag' te maken. Voordeel: hogere attentie en lagere snelheid overstekende fietsers. Nadeel:</p> <ul style="list-style-type: none">o Lastiger inpasbaar (op korte termijn) door benodigde verbreding van de N248.o Bij zigzag is er een aannemelijke kans dat fietsers een kortere route kiezen (olifantenpaadje), waardoor deze maatregel in de praktijk minder effectief zal zijn dan deze lijkt.
<p><i>Aanbrengen 50km/u snelheidsremmers op wegvak</i></p>	<p>- Door drempels gaat de snelheid omlaag voor vrachtwagens, campers en zware landbouwvoertuigen, dit gaat ten koste aan de doorstroming.</p> <p>- De snelheid ligt in de praktijk hoger dan 80 km/u. Bebording met daarop 70 km/u in combinatie met een flitspaal zou de snelheid daarom significant omlaag brengen (meer dan 10 km/u). Echter voldoet deze locatie niet aan de voorwaarden van het flitspalenbeleid, waardoor deze niet in aanmerking komt voor het plaatsen van flitspalen.</p>

- Door anderen wordt de snelheid van 70 km/u nog steeds te hard bevonden. De snelheid moet bij voorkeur verlaagd worden naar 50 km/u.

Waardpolderhoofdweg

- Vanuit Kolhorn is er weinig zicht richting oosten. Er wordt een suggestie gedaan voor het plaatsen van spiegels. Spiegels zijn echter geschikt voor een uitrit, maar niet voor een kruispunt. Je kunt via spiegels namelijk moeilijk een inschatting maken van beweging en snelheid. De maatregel wordt wel toegevoegd aan het totaaloverzicht.
- Een andere suggestie die wordt geopperd is om het zicht vanuit de Waardpolderhoofdweg te verbeteren door de Waardpolderhoofdweg vanuit het zuiden richting het kruispunt te verhogen. Dit is echter ongewenst in verband met impact op de aansluiting van de inritten van de aangelegen woningen en mogelijk effect op wateroverlast voor deze woningen (wordt nu al ervaren). Mede hierdoor is de maatregel moeilijk in te passen. De maatregel wordt wel toegevoegd aan het totaaloverzicht.

Lange termijn

Opmerkingen

Waardpolderhoofdweg

Aanleggen rotonde

- Inpassing van een rotonde die voldoet aan eisen van een 80 km/u weg buiten de bebouwde kom is niet mogelijk met behoud van alle aangelegen woningen. Een rotonde in een 50 km/u weg zou wel moeten passen (details over inpassing, zoals behoud van huidige erfonsluitingen / inritten moeten blijken uit nadere uitwerking).
- Vanuit de bewoners van de nabijgelegen woningen is een rotonde niet gewenst, met name door het extra ruimtebeslag. Een rotonde komt dicht op nabijgelegen huizen, met kans op:
 - o geluidsoverlast door optrekkende auto's
 - o lichten die huiskamers binnen schijnen
 - o verlies oprit
 - o risico op vertraging verlaten uitrit ivm wachtrijen voor rotonde)

*Aanbrengen 'Chicane'
N248 en verlagen
maximumsnelheid 50
km/u*

- Gevoelsmatig voelt deze maatregel voor de bewoners beter dan een rotonde, i.v.m. kleiner ruimtebeslag.

*Verleggen komgrens en
inrichten kruispunt
volgens Duurzaam Veilig*

- Het bebouwde gebied langs de N248 lijkt te kort om daar bebouwde kom van te mogen maken. Hier ligt een uitdaging i.r.t. richtlijnen.
- Deze locatie leent zich niet voor een bebouwde kom. Als mensen de bebouwde kom niet beleven, dan passen ze hun gedrag (en dus snelheid) niet aan.

Korte termijn Waardpolderhoofdweg	Opmerkingen
<i>Aanbrengen 50km/u snelheidsremmers op wegvak</i>	<ul style="list-style-type: none">- Er zijn nu al klachten over trillingen en geluidsoverlast. Advies om hier geen drempels neer te leggen.
<i>Aanbrengen stopborden op Waardpolderhoofdweg</i>	<ul style="list-style-type: none">- Het is niet mogelijk om hier borden 'gevaarlijke kruising' neer te zetten ter attentie. Zo'n bord geldt alleen voor gelijkwaardige kruispunten, dit is een voorrangskruispunt.
<i>Verplaatsen bebording komgrens Noord + poortconstructie 30 km/u</i>	<ul style="list-style-type: none">- Voorrang op Ansjoviskade zou geregeld moeten zijn. Uit de probleemanalyse blijkt dat er meerdere aspecten zijn waar de wegen in het gebied verbeterd kunnen worden. Deze aspecten worden benoemd in de rapportage, maar worden niet als hoofdmaatregel voorgedragen, aangezien deze niet gericht zijn op de problematiek op het kruispunt N248 met de Waardpolderhoofdweg.
<i>Verwijderen zichtbelemmerende objecten rondom kruispunt</i>	