

# OPENBAAR MINISTERIE

Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie

Postbus 8267, 3503 RG Utrecht

Provincie Noord-Holland  
T.a.v. de Gedeputeerde mevrouw drs. E. Post  
Postbus 123  
2000 MD HAARLEM

Hojel City Center, gebouw D  
Graadt van Roggenweg 300  
3531 AH Utrecht  
T +31 (0) 88 699 77 77

INGEKOMEN 24 JULI 2017

Onderdeel  
Contactpersoon  
Doorkiesnummer(s)  
Datum  
Ons kenmerk  
Uw kenmerk  
Bijlage(n)  
Onderwerp

Beleid & Strategie

(10)(2e)

(10)(2e)

19 juli 2017

(10)(2e)

-

-

Instemming locaties trajectcontrole N201 en N205

Bij beantwoording de datum en  
ons kenmerk vermelden.

Geachte mevrouw Post,

De Minister van Veiligheid en Justitie heeft het Openbaar Ministerie in juli 2016 verzocht om samen met de politie en de wegbeheerders geschikte locaties voor trajectcontrole op het onderliggende wegennet in kaart te brengen. Dit verzoek maakt deel uit van de intensivering van de verkeershandhaving als bijdrage aan het vergroten van de verkeersveiligheid. Het betreft trajectcontrole op N-wegen, omdat op deze wegen per gereden voertuigkilometer relatief veel verkeersslachtoffers vallen en handhaving met trajectcontrolesystemen een effectieve en efficiënte manier is om de naleving van de snelheidslimiet op deze wegen te bevorderen.

De afgelopen maanden is er met vertegenwoordigers van uw Provincie en de politie afstemming geweest over de inventarisatie en selectie van mogelijke locaties voor trajectcontrole. Bij de analyse van de locaties is rekening gehouden met factoren als overtredingspercentage, verkeersongevallen, risicofactoren, intensiteit wegvak, lengte wegvak zonder onderbrekingen, effect handhaving en of en wanneer er een reconstructie is gepland. Op basis van deze informatie heeft er ambtelijk afstemming plaatsgevonden met de Provincie en de politie.

Voor uw Provincie is het voorstel om op de volgende locaties een trajectcontrolesysteem te plaatsen:

1. De N201 tussen hmp 39,1 en 40,9
2. De N205 gemeente Haarlemmermeer tussen de N207 en het Rottepolderplein op meerdere secties : tussen de Bennebroekerweg en de N201, tussen de N201 en de Vijfhuizerweg, en tussen de Vijfhuizerweg en de kruising met de N232.

Op deze wegen heeft zich de afgelopen jaren een groot aantal ongevallen voorgedaan. Tevens is er een hoog overtredingspercentage ondanks de snelheidshandhaving door de politie. Deze wegen hebben een hoge intensiteit en zijn door het hoge snelheidsgedrag risicoverhogend voor de verkeersveiligheid. Het OM gaat op de N201 en de N205 een technische schouw uitvoeren om de exacte locaties voor handhaving te bepalen.

Verzoek

Ik verzoek u om in te stemmen met bovenstaande locaties voor trajectcontrole op N-wegen in uw Provincie. Graag zou ik binnen 2 weken een schriftelijke bevestiging van uw instemming ontvangen.

Proces

Na het akkoord van de betreffende wegbeheerders, start het Openbaar Ministerie met de Europese aanbesteding van de trajectcontrolesystemen. Naar verwachting kunnen de systemen tussen eind 2018 en eind 2019 in handhaving worden gezet.

Er is nader overleg nodig voor de technische uitwerking en bepaling exacte locatie (HMP) van de locaties voor trajectcontrole. Graag zou ik contactgegevens van u ontvangen om dit inhoudelijk verder te bespreken.

Met vriendelijke groet,

(10)(2e)

(10)(2e)

**Datum vergadering**

10 juli 2017

**Staf**

WVV

**Unitmanager, naam/datum/paraaf**

**Sectormanager, naam/datum/paraaf**

**Directeur, naam/datum/paraaf**

**Uw contactpersoon**

dhr (10)(2e)

BEL/MOB

Telefoonnummer +3123514(10)

(10)(2e)@noord-holland.nl

6 juli 2017

1|2

**Betreft: Trajectcontrole N201 en N205**

## **Nota GS-staf**

### **1. Doel van de bespreking/toelichting**

Het Openbaar Ministerie heeft van het ministerie van Veiligheid en Justitie de opdracht gekregen om trajectcontroles uit te voeren op het onderliggend wegennet. Ook in Noord-Holland willen zij één of twee locaties. Zij vragen om bestuurlijke instemming. In deze nota een toelichting.

Doel van de trajectcontroles is het vergroten van de verkeersveiligheid, ook op het onderliggend wegennet. In totaal zal het OM op ca. 20 locaties een trajectcontrolesysteem plaatsen. Dat betekent dat, om de snelheid op een bepaald wegvak te bepalen er 2 flitspalen aan elkaar gekoppeld worden. Dit wijkt af van het hoofdwegennet waar grote portalen boven de weg zijn geplaatst.

Woensdag 5 juli zijn de eerste 11 locaties voor trajectcontrole bekend gemaakt. Het OM is nog op zoek naar 9 locaties en zouden graag 1 of 2 systemen in de provincie Noord Holland willen plaatsen om op deze manier een bijdrage te kunnen leveren aan de verkeersveiligheid in de provincie Noord-Holland. Zij willen een stevige onderbouwing van de locaties en zoeken ook naar een redelijke verdeling van de systemen over het land. Uiteraard mits de locaties er wat de criteria betreft ook als zodanig uitkomen. Uiterlijk 1 september moeten alle locaties bekend zijn.

[http://www.telegraaf.nl/binnenland/28545049/\\_\\_\\_Controles\\_op\\_provinciale\\_wegen\\_\\_\\_html](http://www.telegraaf.nl/binnenland/28545049/___Controles_op_provinciale_wegen___html)

Voor Noord-Holland komen er twee locaties in beeld. De eerste is de N201 ter hoogte van Aalsmeer en Uithoorn. Voor dit traject ligt er al een aanvraag met onderbouwing bij het OM. Ons

belang is naast verkeersveiligheid, ook de geluidsproblematiek bij Uithoorn.

Voor het tweede traject stellen wij voor de N205 aan te wijzen.

Recent heeft er –ondanks maatregelen- weer een ongeval plaatsgevonden met dodelijke afloop. Uit analyses is duidelijk dat de maximumsnelheid van 100 km/h veelvuldig wordt overschreden, terwijl de weg is ontworpen voor een maximumsnelheid van 80 km/h. Deze discrepantie brengt een verhoogd veiligheidsrisico met zich mee.

Ook heeft de verkeers(on)veiligheid van/op de N205 regelmatig de aandacht van de staten, de pers en de dorpsraad Vijfhuizen.

Het OM hecht aan bestuurlijke instemming voor de controles. Hoe eerder wij kunnen laten weten dat er bestuurlijk draagvlak is, hoe groter de kans dat onze aanvragen worden gehonoreerd.

Het Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie zal een brief sturen aan het bestuur met het verzoek tot instemming voor trajectcontrole.

## 2. Voorstel tot besluitvorming

Instemmen met eventuele trajectcontrole op de N201 en de N205.

## 3. Financiële, personele en juridische consequenties

Nog niet duidelijk, misschien het plaatsen van een aantal flitspalen.

## 4. Communicatieve consequenties

---

## 5. Wijze van totstandkoming

In overleg met (10)(2e) (B&U) en (10)(2e) (B&U).

## 6. Verdere procedure

Zie nota.

Locatie / kamer HP2NW	Directie / sector BEL/MOB	GS-portefeuille	Zaakkenmerk/Documentkenmerk 978647/989102
Ambtenaar (10)(2e)	Toestel +3123514 (10)(2e)	Datum 28-8-2017	Verseonnummers bijgevoegde brief/brieven:
Onderwerp: Instemming locaties trajectcontrole N201 en N205			Overige Verseonnummers 9786474/978648
Het college van GS besluit: in te stemmen met de twee provinciale wegen die zijn aangewezen voor trajectcontrole			Vorbereid met Akkoord
Financiële, juridische, Europese, veiligheids, personele, maatschappelijke en communicatieve consequenties:			Ja
Begrotingsnummer:			Nee
WBS-code:			Datum
Toelichting: Het Openbaar Ministerie vraagt instemming om trajectcontrole in te voeren op de N201 en de N205.			Paraaf (10)(2e)
Aantekening portefeuillehouder/vervanger			Medewerker
Aantal te tekenen brieven:			Projectleider
1			Unitmanager
Akkoord voor uitvoering Provii (10)(2e) taris			Sectormanager
Datum			Directeur
6/9/17			Aanwijzing voor afhandeling
Aantal te tekenen brieven:			Uiterste verzenddatum
1			Aantal te verzenden bijlagen bij uitgaande brief/brieven
Aantekening portefeuillehouder/vervanger			--
Aantekening portefeuillehouder/vervanger			Afschrift: beh.ambt/archief
Aantekening portefeuillehouder/vervanger			NB. Afschrift FIN verplicht indien er financiële gevolgen (kunnen) zijn.
Aantekening portefeuillehouder/vervanger			Overig
Aantekening portefeuillehouder/vervanger			GS-portefeuille voor:
Aantekening portefeuillehouder/vervanger			WVV
Aantekening portefeuillehouder/vervanger			De gedeputeerden
Aantekening portefeuillehouder/vervanger			Datum
Aantekening portefeuillehouder/vervanger			Paraaf
Aantekening portefeuillehouder/vervanger			Portefeuillehouder
Aantekening portefeuillehouder/vervanger			E. Post
Aantekening portefeuillehouder/vervanger			Vervanger
Aantekening portefeuillehouder/vervanger			J. Geldhof
Aantekening portefeuillehouder/vervanger			Werkelijke verzenddatum
Aantekening portefeuillehouder/vervanger			- 7 SEP. 2017

R.M. Bergkamp

J.W. Remkes

06



POSTBUS 3007 2001 DA HAARLEM

Openbaar Ministerie Parket Centrale Verwerking

De heer (10)(2e)

Postbus 8267

3503 RG Utrecht

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

dhr. (10)(2e)

BEL/MOB

Telefoonnummer +31 23514(10)

(10)(2e)@noord-holland.nl (2e)

1 | 1

**Betreft: Instemming locaties trajectcontrole N201 en N205**

Geachte heer (10)(2e)

In uw brief van 19 juli 2017 vraagt u instemming voor trajectcontrole op twee provinciale wegen. In deze brief onze reactie op uw voorstel.

Het initiatief voor trajectcontroles op het onderliggend wegennet juichen wij van harte toe. Met u zijn wij van mening dat met trajectcontrole de verkeersveiligheid kan worden vergroot. Wij kunnen dan ook zeker instemmen met uw voorstel deze controles op de N201 en de N205 te gaan uitvoeren.

Voor nadere afstemming kunt u contact opnemen met mevrouw (10)(2e) en/of de heer (10)(2e). Mevrouw (10)(2e) is bereikbaar op telefoonnummer 023-514(10)(2e) of per email (10)(2e)@noord-holland.nl. De contactgegevens van de heer (10)(2e) vindt u in het briefhoofd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

provinciesecretaris

**R.M. Bergkamp**

voorzitter

**J.W. Remkes**

Deze beslissing is namens gedeputeerde staten genomen door het lid van het college dat met dit onderwerp is belast.

Verzenddatum

- 7 SEP. 2017

Kenmerk

978647/989102

Uw kenmerk

(10)(2e)

Postbus 3007

2001 DA Haarlem

Telefoon (023) 514 3143

Fax (023) 514 3030

Houtplein 33

2012 DE Haarlem

www.noord-holland.nl