



Provincie Noord-Holland

1
Archief

POSTBUS 3007 2001 DA HAARLEM

Burgemeester en Wethouders Schagen
Postbus 8
1740 AA SCHAGEN

Gedeputeerde Staten
Uw contactpersoon

SHV/VG/OMG

Doorkiesnummer (023) 514
@noord-holland.nl

1 | 3

Betreft: reactie op ontwerp-structuurvisie gemeente Schagen

Geacht college,

Excuses voor deze late reactie, ambtelijk heeft er reeds afstemming plaatsgevonden. In het kader van de procedure ingevolge afdeling 3.4 Algemene wet bestuursrecht ontvingen wij op 9 februari 2010 uw brief met betrekking tot de tervisielegging van de ontwerp-structuurvisie gemeente Schagen. Mede vanuit de bij deze structuurvisie betrokken beleidsvelden vragen wij uw aandacht voor het volgende.

Naar verwachting zal de provinciale Structuurvisie Noord-Holland 2040 in april 2010 worden vastgesteld. In onze reactie heben wij onze beleidslijnen uit de provinciale structuurvisie betrokken.

Woonbouwopgave/demografische ontwikkelingen

Als provincie kijken wij niet alleen naar de demografische ontwikkelingen maar ook naar de kwalitatieve vraag en het regionaal perspectief. In de woonvisie geven wij hier – in goed overleg met betrokken gemeenten – een nadere invulling aan. Uit de cijfers waarover de provincie beschikt blijkt een gemiddelde groei van 175 personen per jaar gemeten over de periode van 2000 tot 2009 (bron CBS d.d. 24-02-2010). Dit wijkt sterk af van het gemiddelde van 365 personen zoals door u genoemd in de structuurvisie (pagina 21). Tot 2025 zien wij voornamelijk een groei in de woningbehoefte van ongeveer 1000 woningen (tot 2010 een groei van 800 personen en daarna daalt de bevolking door het ontstaan van een sterfteoverschot). Na 2025 is er geen groei meer van de woningbehoefte en is Schagen na 2025 een krimpgemeente. Voorgaande zijn belangrijke randvoorwaarden om rekening mee te houden. De woningbouwopgave vraagt om een nadere uitwerking en onderbouwing.

Kenmerk
2010-18012

Uw kenmerk

Datum **22 MAART 2010**

VERZONDEN 24 MAART 2010

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143
Fax (023) 514 3030

Houtplein 33
Haarlem [2012 DE]
www.noord-holland.nl

Economie/bedrijventerreinen

Vanuit economisch opzicht/bedrijventerreinen zijn de in de structuurvisie genoemde beleidslijnen in overeenstemming met ons provinciaal beleid. De ontwikkeling van Lagedijk is conform afspraken en de reservering van Zijtwende is in overleg met de regio naar achteren (na 2020) verplaatst.

Cultuurhistorie en archeologie

In de structuurvisie wordt erkend dat de gemeente Schagen in het bezit is van talrijke cultuurhistorische waarden en een uniek landschap. Dit blijkt uit onder anderen uit de ambities die in hoofdstuk 2 worden uitgesproken. De eerste ambitie die wordt aangegeven luidt 'behouden van de karakteristiek van stad en buitengebied'. Voor het buitengebied wordt verderop aanvullend de ambitie 'beschermen unieke waarden en samenhang kwaliteiten buitengebied' benoemd.

Waar het gaat om cultuurhistorie zijn bovengenoemde geformuleerde ambities te prijzen. Echter, het is opmerkelijk dat in de verdere uitwerking van de visie deze ambities niet lijken te worden gesteund.

Zo worden de bovengenoemde ambities niet doorvertaald in de speerpunten (p. 13). Daarentegen wordt gesproken van een vitaal buitengebied, waarbij de primaire functie (het agrarische gebruik) zo min mogelijk belemmerd zou moeten worden. In de visie wordt aangegeven dat de gemeente daarom op zoek is naar een nieuw evenwicht tussen de waarden van het landschap en de vitaliteit in het buitengebied. U bent van mening dat gebruiksruijme zou kunnen worden verruimd, zonder de hoge waarden aan te tasten.

Terecht wordt in de structuurvisie in samenhang met het bovenstaande vermeld dat enige verruiming van de gebruikersmogelijkheden van het buitengebied mogelijk is, maar dat dit een zodanige studie vereist dat hiervoor een separaat beleidsdocument wordt opgesteld. Maar ook deze uitspraak wordt niet gesteund met de verdere invulling van de visie. Zo worden in paragraaf 5.10 (Opgavegebied Buitengebied), wél al keuzes gemaakt in verruimingsmogelijkheden zonder dat daar dus een studie aan vooraf is gegaan. Zeker de verruimingen die voor de polder de Neskaag en Slikvenpolder worden aangegeven verdienen een bijzonder goede onderbouwing.

Tot slot is - vanuit cultuurhistorisch opzicht - de omvang van de geplande uitbreidingen en de locatie ervan zorgwekkend. Met name de locatiekeuzes lijken niet te rijmen met de ambitie om unieke waarden te beschermen. Niet alleen zijn op de verschillende locaties bijzondere verkavelingstructuren aan te wijzen, ook de aanwezigheid van archeologische waarden lijken niet in ogenschouw te zijn genomen. Een voorbeeld is de uibreiding aan de zuidzijde. In dit gebied bevindt zich

een rijksbeschermd archeologisch monument. Opvallend temeer is dat in de structuurvisie wél wordt aangegeven dat hier rekening mee is gehouden (p. 13), maar ook dat er meer gedetailleerde randvoorwaarden zullen moeten worden opgesteld om over een toetsingsinstrument te beschikken.

Kortom, de ontwerp-structuurvisie van de gemeente Schagen spreekt ten aanzien van de cultuurhistorie weliswaar enkele te waarderen ambities uit, de uitwerking ervan is onvoldoende. De verschillende ingrepen in het landschap (zowel de verruimingen als ook de uitbreidingen) zouden aanzienlijk beter onderbouwd moeten worden. Een gedegen studie *vooraf* (zoals ook in de structuurvisie zelf wordt erkend) is in dit kader absoluut noodzakelijk.

Voor het overige hebben wij geen opmerkingen en wensen wij u veel succes met het realiseren van de toekomstige ontwikkelingen.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,
namens dezen. / /

unitmanager Vergunningen Omgeving
dhr. Ing. [redacted]

Versie: augustus 2009

Welke afschriftenserie is van toepassing op de door u gemaakte brief?

<input type="checkbox"/>	A	<input type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>	E	<input type="checkbox"/>	F	<input type="checkbox"/>	G
--------------------------	---	--------------------------	---	--------------------------	---	--------------------------	---	--------------------------	---	--------------------------	---	--------------------------	---

*ontwerp structuurvisie***A GS-brief van ontwerp-bestedingsplannen artikel 3.1.1 Bro**

- Opsteller
- Unit ondersteuning S HV/ [REDACTED]
- VROM-Inspectie , regio Noord-west
- Mw. [REDACTED]
- Dhr. [REDACTED]
- B&U, EXP, TEC: [REDACTED] ZW-3-23
- SHV/VG/Unit Ondersteuning, dhr. [REDACTED]
- BELCC/ [REDACTED]

B Subcie.brief/Kerngr (ondertekening unitmanager)

- Opsteller
- SHV/VG/Unit Ondersteuning / [REDACTED]
- VROM-Inspectie , regio Noord-West
- Betr. gemeente (alleen hii vastgest.plannen, str.visies/schetsen)
- Mw. [REDACTED]
- Dhr. [REDACTED]
- SHV/VG/OMG/ [REDACTED]
- MID/COM/Team communicatie advies

@

C GS-brief ontwerp-bestedingsplannen artikel 3.8 Wro

- Origineel
- B & W
- Afschriften
- Opsteller
- VROM-Inspectie , regio Noord-West
- Mw. [REDACTED]
- Dhr. [REDACTED]
- Secretariaat Subcie.Gem.Plannen
- SHV/VG/Ondersteuning/ [REDACTED]
- Communicatie [REDACTED]

@

D GS-besluit over art. 19/50 etc.

- Origineel
- B&W
- Afschriften
- Bouwaanvrager
- Reclamanten (op lijst aantal vermelden)
- Opsteller
- SHV/VG/Unit Ondersteuning / [REDACTED]
- VROM-Inspectie Regio Noord-West)
- MID/COM/Team communicatie advies

@

E Uitnodiging hoorzittingen bp's

- Origineel
- B&W
- Reclamanten
- Afschriften
- Opsteller
- MID/COM/Team communicatie advies

@

F GS-besluit uitw./wijz. ex. art. 11 WRO

- Origineel
- B&W
- Afschriften
- Reclamanten
- Opsteller
- VROM-Inspectie regio Noord-West
- Mw. [REDACTED]
- Dhr. [REDACTED]
- SHV/VG/Unit Ondersteuning / [REDACTED]
- MID/COM/Team communicatie advies

@

G GS-besluit over WGH

- Origineel
- B&W
- Afschriften
- Opsteller
- MID/COM/Team communicatie advies

@

H Daarnaast afschriften aan :

- (altijd) directie Beleid/ sector BOSE/Peter van Asselt
- ✗ directie Beleid/ sector Cultuur en Cultuurhistorie
- ✗ directie Beleid/ sector ELT
- directie Beleid/ sector Milieu
- directie Beleid/ sector NRL
- directie Beleid/ sector RI
- directie Beleid/ sector V&V
- directie Beleid/ sector Water
- Dir.LNO
- HID RWS
- RdMz



Provincie Noord-Holland DIV.
Jaar: 10/53462
Ingekomen: -7 SEP. 2010
Directie: Sel
Onderdeel: LT
Dossiernr.

Povincie Noord Holland
Postbus 3007
2001 DA Haarlem

Datum
Ons kenmerk
Inlichtingen bij
Onderwerp
Bijlagen

30 augustus 2010
R/BZ 2010-7381
(0224)-
Voortgang procedure

Geachte heer/mevrouw,

VERZONDEN - 6 SEP 2010

Naar aanleiding van onze brief over uw reactie op de ontwerp-Structuurvisie Schagen 2025 en de voortgang van de procedure berichten wij u als volgt.

Tijdens de ter inzage legging zijn verschillende reacties ontvangen en is de visie nader beschouwd. Ter verwerking van de ontvangen reacties en als eindverslag is een reactienota opgesteld. Hierin zijn de reacties samengevat en uit privacy overwegingen geanonimiseerd. De ruimtelijk relevante aspecten van de reacties zijn per onderwerp beantwoord. Waar dit een verandering voor de structuurvisie geeft is in de reactienota aangegeven. De reactienota zal een bijlage gaan vormen van de Structuurvisie.

Op 14 september 2010 worden deze stukken tijdens een raadscommissievergadering besproken. In deze openbare vergadering vindt een overleg plaats tussen wethouders en de commissieleden. Deze vergadering is openbaar, hier kunt u als geïnteresseerde dus bij aanwezig zijn. Volledigheidshalve melden wij dat er geen inhoudelijke behandeling van uw reactie is. De genoemde documenten zijn te vinden op onze website: www.schagen.nl onder 'beleid en plannen' > 'structuurvisie' > 'ontwerp structuurvisie 2025'.

De verkregen reacties bevatten soms ook niet-ruimtelijke, bijzondere of persoonlijke vragen. Deze zijn niet opgenomen in de reactienota. Daar waar nodig en mogelijk gaan wij u gericht informeren. De behandeling van de verkregen reacties zal hierdoor een ander traject volgen. De reactienota wordt wel een basis voor de uiteindelijke beantwoording.

Wanneer u naar aanleiding van het bovenstaande vragen heeft, of een van de documenten toegezonden wil krijgen, kunt u contact opnemen met de behandelend ambtenaar.

Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders van de gemeente Schagen,

Afdeling Ruimte
medewerker Bouwzaken,

Gemeentehuis
Laan 19
1741 EA Schagen
tel: 0224-210400
fax: 0224-210455

Corr. adres:
Postbus 8
1740 AA Schagen

www.schagen.nl

e-mail:
postbus8@schagen.nl

KvK 37159011

Betalingen via
B.N.G. op rek.nr.
28.50.07.467 of
postrek. 68366
t.g.v. comptabele
der Gemeente
Schagen

Notitie

Onderwerp: Verkeer Muggenburg-Zuid Schagen

Projectnummer: 361759

Referentienummer: SWNLXXXX

Datum: 16-08-2019

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

BPD is als grondeigenaar van het gebied, voornemens om het gebied Muggenburg-Zuid in Schagen te ontwikkelen (circa 600 woningen). De percelen liggen tussen de Westerweg (N245) in het westen, de zuidelijk gelegen Bonkelaarsdijk, het treinspoor in het oosten en de Alie Postmastraat in het noorden.

BPD wil een voorlopig beeld van de verkeersgeneratie van de woningbouwontwikkeling en de verkeerskundige effecten op de omliggende infrastructuur. Het doel van deze notitie is om op basis van kencijfers op quickscan niveau een eerste indruk te krijgen van de verkeerskundige effecten en de ontsluitingsstructuur van de woningbouwontwikkeling Muggenburg-Zuid.



Afbeelding 1: plangebied Muggenburg-Zuid

1.2 Uitgangspunten quickscan

Deze quickscan is uitgevoerd op basis van de volgende uitgangspunten:

- Verkeersgeneratie conform CROW-publicatie 317.
- Aantal woningen in Muggenburg-Zuid bedraagt circa 600 woningen.

2 Quickscan

2.1 Verkeersgeneratie

De buurt Muggenburg heeft een stedelijkheidsgraad van 4 ('weinig stedelijk'). Het type woonmilieu kan het beste worden omschreven als 'groen stedelijk'. Dit type woonmilieu genereert per woning per weekdageftmaal 5,8 ritten.

Het exacte woonprogramma is in dit stadium nog niet voldoende bekend, er wordt uitgegaan van circa 600 woningen. In onderstaande tabel is samengevat wat de verkeersgeneratie is voor het aantal woningen.

Tabel 1: Verkeersgeneratie per weekdag

Aantal woningen	Verkeersgeneratie (afgerond naar 100-tallen)
500	2.900 motorvoertuigen
550	3.200 motorvoertuigen
600	3.500 motorvoertuigen

De verwachting is dat Muggenburg-Zuid bij 600 te realiseren woningen ongeveer 3.500 ritten gebiedsextern verkeer genereert. In de volgende paragraaf beschrijven we de omliggende infrastructuur en geven we aan hoe het verkeer van- en naar Muggenburg-Zuid ontsloten kan worden.

2.2 Omschrijving omliggende infrastructuur

De verwachting is dat een groot deel van het verkeer (woon-werk) uit Muggenburg-Zuid georiënteerd zal zijn op het zuiden (Alkmaar). Het dynamisch verkeersmodel kan in een later stadium meer inzicht bieden in de herkomst-bestemmingsrelaties van de nieuwe bewoners van Muggenburg-Zuid.

In afbeelding 2 zijn de belangrijkste omliggende ontsluitingsroutes weergegeven:

- Ten noorden van Muggenburg-Zuid ligt de woonwijk Muggenburg-Noord. Deze wijk wordt ontsloten via de Verzetlaan, een erftoegangsweg met gemengd verkeer (max. 30 km/uur).
- De Verzetlaan sluit aan op de Zuiderweg, de enige gebiedsontsluitingsweg in Schagen (max. 50 km/uur) die oost en west met elkaar verbindt.
- De Zuiderweg sluit via een VRI-geregeld kruispunt aan de westzijde aan op de N245, een gebiedsontsluitingsweg (max. 70 km/uur). Aan de oostzijde sluit de Zuiderweg via een rotonde aan op de N241, een gebiedsontsluitingsweg (max. 70 km/uur).

Voor wat betreft de verkeersveiligheid zijn de ongevallen tussen 2014 en 2017 geanalyseerd met behulp van ViaStatistiek. Er is 1 ongeval geregistreerd op het kruispunt Zuiderweg - Verzetlaan en 8 ongevallen op het kruispunt Zuiderweg - N245. Op de Verzetlaan zijn geen ongevallen geregistreerd.



Afbeelding 2: Belangrijkste ontsluitingsroutes omgeving Muggenburg-Zuid

2.3 Effecten aansluiting Muggenburg-Zuid op omliggende infrastructuur

Uit afbeelding 2 blijkt dat de Verzetlaan de enige bestaande 'ontsluitingsroute' is voor de wijk Muggenburg. Er zijn op dit moment geen verkeersintensiteiten van de Verzetlaan beschikbaar. Op basis van kencijfers is daarom een inschatting gemaakt van de verkeersgeneratie van Muggenburg-Noord. Muggenburg-Noord genereert o.b.v. 800 huishoudens en kencijfers circa 4.600 ritten¹ per etmaal. Deze ritten worden volledig via de Verzetlaan ontsloten, waarbij de intensiteiten het hoogst zijn ter hoogte van de Zuiderweg (noord) en het laagst ter hoogte van de Alie Postmastraat/Frits Kruitstraat (zuid).

De maximale capaciteit van een erftoegangsweg is 6.000 ritten per etmaal. Dit betreft echter een landelijke richtlijn waarbij geen rekening wordt gehouden met locatiespecifieke kenmerken (ruimte tot bebouwing, binnen bebouwde kom of buiten bebouwde kom en soort leefomgeving). Er wordt op bepaalde delen van de Verzetlaan geparkeerd. Op de Verzetlaan is in beperkte mate ruimte aanwezig om extra verkeer af te wikkelen.



Afbeelding 3: Profiel Verzetlaan (bron: Googlemaps)

¹ Zodra de gemeente telgegevens beschikbaar heeft kunnen deze intensiteiten worden aangepast.

Ontsluiting via Verzetlaan

De Verzetlaan is zoals opgemerkt de enige bestaande 'ontsluitingsroute'. Muggenburg-Zuid zal met 600 woningen ongeveer 3.500 ritten per etmaal extra genereren. De verkeersintensiteit komt dan op circa 8.100 ritten per etmaal. Dit is te hoog voor een erftoegangsweg. Op het moment dat de Verzetlaan als een mogelijke ontsluiting wordt gehanteerd, geldt dat een tweede ontsluiting noodzakelijk is voor het grootste deel van het verkeer. De restcapaciteit van de Verzetlaan als erftoegangsweg is immers beperkt.

Het toevoegen van extra verkeer op de Verzetlaan heeft nadelige effecten op de leefbaarheid van Muggenburg-Noord en de verkeersveiligheid op de Verzetlaan. Er zullen op de Verzetlaan maatregelen genomen moeten worden om de Verzetlaan geschikt te maken als ontsluitingsroute voor Muggenburg-Zuid - feitelijk moet er dan een wijkontsluitingsweg van gemaakt worden. Te denken valt aan het scheiden van fietsers van auto, geen parkeren op de rijbaan, aanpassingen aan de rijbaan (o.a. markeringen) en aanpak van de verschillende kruispunten. Een toename van het verkeer met ongeveer 3.500 ritten per etmaal (bijna een verdubbeling ten opzichte van de huidige situatie) zal naar alle verwachting tot weerstand leiden bij de bewoners.

Naast de 'restcapaciteit' op de Verzetlaan dient ook de Zuiderweg en het kruispunt met de N245 voldoende ruimte te hebben om extra verkeersbewegingen uit Muggenburg-Zuid op te vangen.

Een ontsluiting van Muggenburg-Zuid zou gerealiseerd moeten worden op het eind van de Verzetlaan op de kruising met de Alie Postmastraat en de Frits Kruitstraat (zie afbeelding 4). Bij deze kruising is een smal onbebouwd perceel aanwezig waar dan de Verzetlaan doorgetrokken zou moeten worden naar Muggenburg-Zuid. Een andere locatie om de verbinding tussen Muggenburg-Noord en Muggenburg-Zuid te realiseren is niet beschikbaar (of er moeten woningen opgekocht en gesloopt worden). Een goede inpassing van deze verbinding in relatie tot de aanwezige woningen op deze locatie is niet mogelijk. Naast beschikbare ruimte zijn veiligheid, overlast en geluidhinder hierin een belangrijk item: van een zeer beperkte hoeveelheid verkeer zullen hier bij inzet van deze ontsluiting dan 3.500 ritten per etmaal langskomen.



Afbeelding 4: Locatie kruising Verzetlaan met Alie Postmastraat en de Frits Kruitstraat

Conclusie

- De Verzetlaan is ongeschikt als ontsluitingsroute (verkeersveiligheid, capaciteit, draagvlak). Er is een alternatieve ontsluiting nodig.

Alternatieve oplossingsrichtingen

Een oostelijke ontsluiting van Muggenburg-Zuid.

Een oostelijke ontsluiting van Muggenburg-Zuid via de N241 is niet kansrijk vanwege de aanwezigheid van het spoor Heerhugowaard - Schagen. Daarnaast geldt dat een groot deel van het verkeer vanuit Muggenburg-Zuid naar verwachting georiënteerd is op de N245 / Alkmaar.

Een nieuwe directe aansluiting op de N245.

Deze aansluiting is opgenomen in de Structuurvisie Schagen 2025 en Bestemmingsplan Muggenburg 1978 als onderdeel van een zuidelijke ontsluitingsweg Schagen (zie onderstaand tekstkader).

Zuidelijke ontsluitingsweg Schagen - Structuurvisie Schagen 2025

In de Structuurvisie Schagen 2025 is een eventuele zuidelijke ontsluitingsweg tussen de N245 en de N241 aangegeven. Een zuidelijke ontsluitingsweg zou nabij de huidige Bonkelaarsdijk of meer zuidelijk kunnen komen te liggen en krijgt een ongelijkvloerse kruising met het spoor (een gelijkvloerse kruising zal in een nieuwe situatie niet de voorkeur hebben). In het overleg is gesproken over mogelijke ontsluitingsalternatieven, daarin is door de gemeente aangegeven dat een volledige zuidelijke ontsluitingsweg (tussen de N245 en de N241) nu niet als realistisch wordt beschouwd. Er moet in de verkenning van mogelijke ontsluitingsalternatieven uitgegaan worden van een variant vanaf Muggenburg-Zuid richting de N245.



In een verkenning naar een directe aansluiting op de N245 komen 2 varianten naar voren:

- een nieuwe ontsluiting ten noorden van de bebouwingscluster aan de Loosdijk met een nieuwe aansluiting op de N245 (wel rekening houdend met eventuele volledige zuidelijke ontsluitingsweg op de lange termijn);
- een nieuwe ontsluiting in het verlengde van de Bonkelaarsdijk met een nieuwe aansluiting op de N245 (wel rekening houdend met eventuele volledige zuidelijke ontsluitingsweg op de lange termijn).

Het voordeel van een directe ontsluiting op de N245 is dat:

- Verkeer vanaf Muggenburg-Zuid een directe aansluiting heeft op de N245 richting Alkmaar (de belangrijkste herkomst-bestemmingsrelatie). De Zuiderweg en het kruispunt van de Zuiderweg met de N245 worden minder belast.
- De leefbaarheid en verkeersveiligheid in Muggenburg-Noord ook zonder aanvullende maatregelen op de Verzetlaan geborgd blijft.



Afbeelding 5: Mogelijke ontsluiting van Muggenburg-Zuid op de N245

Bouwverkeer

Tijdens de realisatie van Muggenburg-Zuid is er sprake van veel bouwverkeer dat het plangebied moet bereiken. De Verzetlaan is met name vanuit verkeersveiligheidsoogpunt ongeschikt als route voor het bouwverkeer. Voor het bouwverkeer is een tijdelijke aansluiting op de N245 noodzakelijk.

3 Conclusie

- De Verzetlaan is ongeschikt als ontsluitingsroute (verkeersveiligheid, capaciteit, draagvlak omgeving). Het verkeer Muggenburg-Zuid zal sterk op Alkmaar georiënteerd zijn, bij ontsluiting via Verzetlaan - Zuiderweg zal het kruispunt N245 - Zuiderweg meer belast worden.
- Een nieuwe directe aansluiting van Muggenburg-Zuid op de N245 is de enige reële mogelijkheid om de nieuwe woonwijk te ontsluiten. Er zijn hier twee principevarianten voor denkbaar:
 - een nieuwe ontsluiting ten noorden van de bebouwingscluster aan de Loosdijk;

- een nieuwe ontsluiting in het verlengde van de Bonkelaarsdijk.
- Er moet een gesprek plaatsvinden met provincie Noord-Holland over de uitgangspunten en voorwaarden bij de uitwerking van deze extra ontsluiting op de N245. Gezien de lokale situatie is het opheffen van een bestaande aansluiting op de N245 niet mogelijk.

Verantwoording

Titel Verkeer Muggenburg-Zuid Schagen
Projectnummer 361759
Referentienummer 20190816 Verkeer Muggenburg Zuid
Revisie Revisie
Datum 16-08-2019

Auteur [redacted] en [redacted]
E-mailadres [redacted]@sweco.nl

Gecontroleerd door [redacted]
Paraaf gecontroleerd

Goedgekeurd door
Paraaf goedgekeurd

