

Werkagenda Mobiliteit

Kop van Noord-Holland

2022-2024



Voorwoord	3
Positionering in de regio	4
De regio Kop van Noord-Holland	4
Trends en Ontwikkelingen	5
Woningbouw	4
Economie	4
Landschap recreatie	4
Klimaat energie	4
Verkeersveiligheid	4
Werkagenda Mobiliteit Samen, Duurzaam, Slim en Veilig	6
Perspectief Mobiliteit	6
Visie Recreatie en Toerisme Noord Holland	6
Regionaal woonakkoord Kop van Noord Holland 2022-2026	6
Samenwerkingsagenda Kop van Noord Holland 2022-2025	6
Speerpunten	8
Een slim, schoon en veilig netwerk	8
Fijnmazig netwerk binnen de regio slim en schoon	13
Robuuste verbindingen met de regio's	15
Governance	15
Bronnen	16

Voorwoord

Provincie Noord-Holland en de vier Kopgemeenten Den Helder, Hollands Kroon, Schagen en Texel hebben binnen het programma De Kop Werkt! in de periode 2017-2021 samengewerkt op het dossier bereikbaarheid/mobiliteit. Een economisch stimuleringsprogramma waarbinnen het verbeteren van de regionale bereikbaarheid één van de opgaven was. Op 1 januari 2022 is dit programma beëindigd.

Vanuit het Provinciaal Perspectief Mobiliteit heeft de provincie aangegeven voor de komende jaren met regio's een Regionale Agenda Mobiliteit (RAM) op te stellen. Dit is de werkagenda Mobiliteit van en voor de regio de Kop van Noord-Holland. Gemeenten en provincie willen de regionale samenwerking versterken en efficiënter maken. Dat doen we door samen te agenderen waar we mee aan de slag gaan in de regio en afspraken te maken over hoe wij dat gaan doen. Vandaar dat wij gezamenlijk deze agenda hebben opgesteld.

Deze werkagenda is een 'levend' document waar, in samenspraak, zaken aan kunnen worden toegevoegd en afgehaald al naar gelang de ontwikkelingen en resultaten van projecten en onderzoeken.



Positionering in de regio

Om de succesvolle samenwerking van de afgelopen jaren door te zetten, hebben de raden van de regiogemeenten het Regioakkoord “De Kop Groeit” vastgesteld. Vanuit dit Regioakkoord is de Samenwerkingsagenda Kop van Noord-Holland 2022-2025 opgesteld waarin gemeenten en provincie opnieuw gaan samenwerken op zeven thema's: Energie & duurzaamheid, Klimaatadaptatie, Arbeidsmarkt & Onderwijs, AGRI / Agribusiness, Recreatie & Toerisme, Wonen / Werken en Mobiliteit & bereikbaarheid. Het thema Mobiliteit & Bereikbaarheid uit de Samenwerkingsagenda is in deze Regionale Agenda Mobiliteit uitgewerkt in concrete projecten en onderzoeken waar de komende jaren aan wordt samengewerkt.

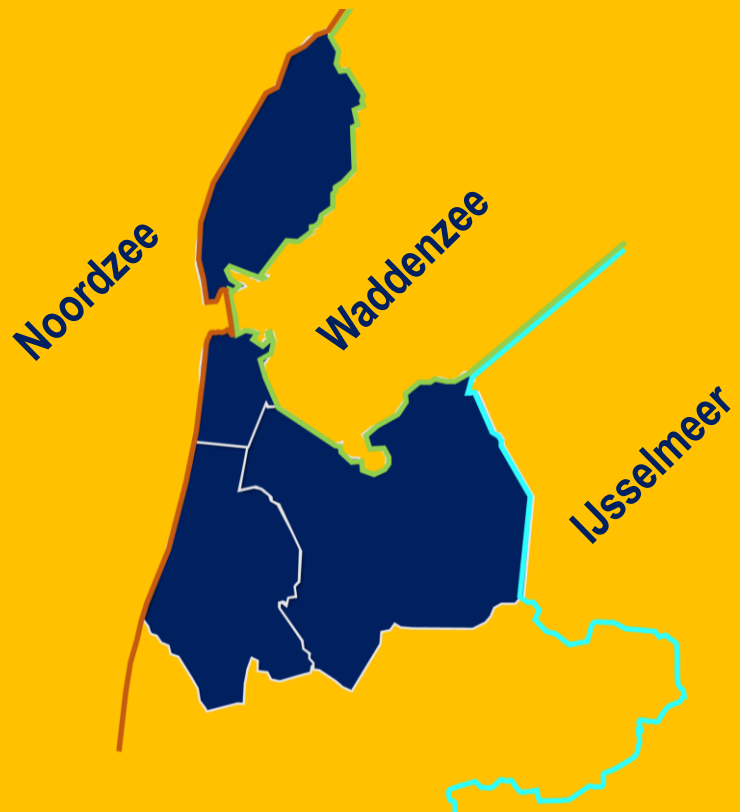
In de Regionale Agenda Mobiliteit zijn de projecten en onderzoeken ingedeeld naar de regionale ambities uit de samenwerkingsagenda:

- Slim, schoon en veilig netwerk;
- Fijnmazig netwerk binnen de regio – slim en schoon;
- Robuuste verbindingen met de regio's.

Daarnaast wordt met deze agenda ook bepaald waar de resterende middelen uit het beëindigde programma De Kop Werkt! voor worden ingezet. In de beëindigingsovereenkomst DKW! hebben de regiogemeenten en provincie de intentie uitgesproken dit budget tot uiterlijk 31 december 2024 beschikbaar te houden.

De basis voor het provinciale mobiliteitsbeleid wordt gevormd door het Perspectief Mobiliteit, waarin ook regionale samenwerking om de mobiliteit te verminderen, verbeteren en veranderen uitgangspunt is.

De **Kop van Noord-Holland** is een authentiek stukje Holland. Het heeft statistisch gezien de meeste zonuren, mooie zandstranden, een uniek en prachtig eiland en een rijk gevarieerd binnenland dat begrensd wordt door drie totaal verschillende kusten; de Noordzee, de Waddenzee en het IJsselmeer.



De regio heeft volop kansen en mogelijkheden. De beschikbare ruimte, de ondernemersgeest en de innovatiekracht zijn onze troeven. De regio en provincie zijn sterk in samenwerken. Dat heeft ertoe geleid dat de Kop wereldspeler is op het gebied van energie, gezondheid, agricultuur en toerisme.



Recreatie & Toerisme



Economische diversiteit



Landschappelijke diversiteit



Nieuwe ontwikkelingen



Trends en Ontwikkelingen

Net zoals andere delen van Nederland heeft ook deze regio te maken met trends die zowel een impact hebben op de leefbaarheid als op de bereikbaarheid in de regio. Hierbij kunnen we de volgende vijf trends onderscheiden:

1 Woningbouw:

Wonen is zonder meer een complex taakveld dat niet stopt bij een gemeentegrens. En vandaag de dag kan het rekenen op veel aandacht, in het bijzonder het woningtekort. Koopwoningen die voor veel mensen onbetaalbaar worden, jarenlange wachtlijsten voor een huurwoning. De Kop heeft een groot tekort aan woningen, net zoals de rest van Nederland.

De woningbehoefte in de Kop interacteert met de sterke economische clusters (zorg, maritiem (havens), energie, agri/datacentra en toerisme), waardoor ook sprake is van een groep mensen die in de Kop werkt maar buiten de kop woont.

De Kop en de MRA vullen elkaar aan op het gebied van woningbouwopgaven, verhuisdynamiek, economische ontwikkelingen en mobiliteit (Bron: Woondeal NHN).

In de Kop spreekt het voor zich dat we aandacht hebben voor (de eventuele benodigde investeringen in) de regionale bereikbaarheid door de extra mobiliteit uit de afzonderlijke woningbouwlocaties. Het is daarvoor van belang dat de regionale bereikbaarheidseffecten van de beoogde nieuwbouwplannen meegenomen worden in de ruimtelijke procedures om zo te komen tot duurzame ontwikkelingen. Ook is er aandacht voor parkeerbeleid dat afgestemd is op het type omgeving en doelgroepen (in dit geval ov-georiënteerden) dit levert namelijk niet alleen meer ruimtelijke kwaliteit in de openbare ruimte op, maar ook meer mogelijkheden voor verdichting en duurzame verstedelijking.

2. Economie:

De werklocaties in de Kop van Noord-Holland bieden ruimte aan een kwart van de werkgelegenheid van de regio en vertegenwoordigen circa € 1,6 miljard jaarlijkse toegevoegde waarde. Bedrijven in de Kop zijn vaak sterk lokaal gebonden aan de eigen gemeente of kern. Voor Texel geldt dit uiteraard nog sterker dan voor de andere gemeenten van de regio. Deze werklocaties zijn daarmee van groot (sociaal)economisch belang voor de gemeente, regio, Noord-Holland en voor de rest van Nederland. Want ondanks de lokale gebondenheid opereren veel ondernemers op (inter)nationale schaal.

3. Landschap & recreatie:

De Kop heeft voor de ontwikkeling van de vrijetijdseconomie een aantal belangrijke pluspunten. De Gouden Rand (Noordzee, Waddenzee en IJsselmeerkust), Texel, de waterrijkdom, en een interessante landschappelijke diversiteit. We zetten deze in om een prettig woon- en leefklimaat te vormen voor de eigen bevolking, maar ook ten behoeve van een bloeiende vrijetijdseconomie.

Toeristen uit de hele wereld komen naar de regio: alles wat Hollands is, is te vinden in Holland boven Amsterdam. Door te investeren in excellente kwaliteit creëert Noord-Holland Noord een basis die goed op orde is: jaarlijks zijn er ruim 7 miljoen toeristische overnachtingen in Holland boven Amsterdam. De recreatie en toeristische sector kan alleen versterkt worden als er ook vervoersmogelijkheden zijn voor het groeiende aantal bezoekers met oog voor de belangen Natuur, cultuurhistorie en landschappelijke kwaliteit. (N2000, NNN en BPL)

4. Klimaat & energie:

Vanuit het Klimaatakkoord ligt er landelijk de opgave om in 2030 het aantal zakelijke autokilometers met 8 miljard en de CO2 uitstoot van de totale mobiliteitssector met minimaal 22% te verminderen. Tegelijkertijd is er de opgave vanuit de energietransitie, die zorgt voor een grote druk op het elektriciteitsnetwerk. De combinatie van deze twee opgaven vergroot de noodzaak voor een duurzaam mobiliteitssysteem; niet alleen schoon, maar ook slim, om de (extra) energievraag vanuit de mobiliteitssector zo beperkt mogelijk te houden.

5. Verkeersveiligheid:

Het aantal verkeersongevallen en slachtoffers neemt landelijk (ook in Noord-Holland) toe, terwijl de ambitie juist is om dit aantal drastisch te verlagen. Om het aantal slachtoffers te laten afnemen is het van belang om als overheden beter samen te werken en meer proactief en risico gestuurd naar het verkeersveiligheidsvraagstuk te kijken.



Werkagenda Mobiliteit Samen, Duurzaam, Slim en Veilig

Wanneer de diverse trends en opgaven met elkaar worden gecombineerd, wordt het duidelijk dat de mobiliteitsoplossingen zowel Duurzaam, Slim als Veilig moeten zijn.

Om dit voor elkaar te krijgen, zetten we in op een mobiliteitstransitie van verminderen, veranderen en verbeteren van mobiliteit. Hierbij is het essentieel om goed samen te werken als we resultaten willen bereiken. Meerdere mobiliteitsopgaven stijgen uit boven het lokale niveau van gemeenten en het deel-regionale niveau van De Kop van Noord-Holland en spelen op het niveau van Noord-Holland-Noord en de provincie Noord-Holland.

Het provinciale mobiliteitsbeleid is weergegeven in het Perspectief Mobiliteit.



Elke deelregio binnen de provincie heeft andere opgaven en ook eigen beleid, ambities en wensen. Dit is weergegeven in regionale bereikbaarheidsvisies. Daarom willen we in regionaal verband aan de slag om uitwerking te geven aan het verder te ontwikkelen mobiliteitsbeleid. We willen de regionale samenwerking versterken en efficiënter maken door een werkagenda Mobiliteit op te stellen, waarin we samen agenderen waar we mee aan de slag willen en afspraken maken over hoe we dat kunnen organiseren.



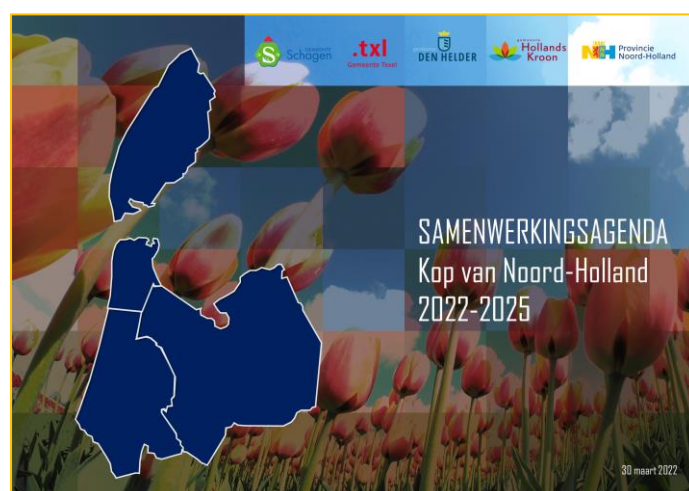
Dit is de werkagenda voor de regio de Kop van Noord-Holland. Overigens zijn ook andere regionale visies en afspraken van belang, bijvoorbeeld de provinciale "Visie Recreatie en Toerisme Noord-Holland" waarbij 1 van de actielijnen / pijlers duurzame bereikbaarheid is of het Regionaal woonakkoord Kop van Noord-Holland 2022-2026.



En in het bijzonder Samenwerkingsagenda Kop van Noord-Holland 2022-2025. Hiermee wordt de regionale samenwerking tussen de regio gemeenten en de provincie bestendigd. De kop staat voor behoud en groei van een goede woon-, werk- en leefomgeving voor inwoners en mensen die verblijven in de regio.

De hoofddoelen van deze zijn:

- intensiveren van de samenwerking tussen de vier Noord-Hollandse gemeenten, de provincie Noord-Holland, onze partners, ondernemers en onderwijsinstellingen door het organiseren van regie en uitvoeringskracht op inhoud;
- concretiseren van de samenwerkingsagenda door het oppakken van gezamenlijke projecten;
- optimaal benutten van de beschikbare financieringsmogelijkheden (Europese subsidies en beschikbare fondsen, et cetera).



Korte termijn acties:
PNH en Regio



Werkagenda Mobiliteit

Kop van Noord-Holland 2022-2024

Lange termijn maatregelen:
Rijk



Slim



Schoon



Veilig

SAMEN



Naast de hoofddoelen zijn in de Samenwerkingsagenda Kop van Noord-Holland 2022-2025 ook doelen, activiteiten, ambities en kaders opgenomen. Hiermee wordt richting gegeven aan de samenwerking voor de komende vijf jaar.

Deze werkagenda Mobiliteit heeft een kortere looptijd en hierin worden de activiteiten nader geconcretiseerd.

UIT DE SAMENWERKINGSAGENDA KOP VAN NOORD-HOLLAND 2022-2025:

AMBITIES (WAAR WILLEN WE NAAR TOE?)

Een leefbaar, veilig, slim, schoon en duurzaam mobiliteitsnetwerk, met fijnmazige interne – en robuuste verbindingen in en met de regio.

DOELEN (WAAR BOUWEN WE AAN DOOR?)

- Mobiliteitsvisie Noord-Holland Noord.
- Versterken noord-zuid corridors.

ACTIVITEITEN (WAT GAAN WE DAARVOOR DOEN?)

De Kop is, net als de andere regio's in Noord-Holland, bezig om samen de mobiliteit veiliger, slimmer en schoner te maken. In regionale samenwerking hebben wij drie belangrijke speerpunten voor de regio aangegeven en daarbij bundelen wij de krachten voor onder andere.

- Verkeersveiligheidsmaatregelen N9, N99, N250
- Toegang Maritiem Cluster
- Verkeersveiligheid - Landbouwroutenetwerk
- Verkeersmaatregelen N245
- Behoud en versterken spoorcorridor (Helderse lijn)
- Bereikbaarheid van de Energy & Health Campus in Petten
- Netwerk doorfietsroutes en regionaal fietsnetwerk
- Openbaar vervoer in het landelijk gebied
- Mobipunten: uitbreiding netwerk elektrische deelmobiliteit
- Nieuwe verbinding N77 en afwaardering N99
- Verbetering oostwestverbindingen en ontsluiting bedrijventerreinen

KADERS (WELKE RANDVOORWAARDEN GELDEN ER?)

- Visie bereikbaarheid kop van Noord-Holland
- Bereikbaarheid NHN (studio bereikbaarheid)
- Perspectief Mobiliteit PHN

- Een leefbaar, veilig, slim, schoon en duurzaam mobiliteitsnetwerk. We verduurzamen en streven naar verminderen van de mobiliteit, investeren in verkeersveiligheidsmaatregelen en bereikbaarheid in de hele regio. Bij ruimtelijke ontwikkelingen wordt uitgegaan van de bereikbaarheidsprincipes in deze agenda. Er is ruimte voor innovaties op het gebied van bereikbaarheid.
- Fijnmazige interne verbindingen binnen de regio. Niet alleen de verbinding met andere regio's moet op orde zijn, ook de interne verbindingen binnen de regio zodat de voorzieningen voor iedereen bereikbaar zijn. De focus ligt op het onderling veilig en comfortabel ontsluiten (fiets, auto en openbaar vervoer) van de woon- en werkgebieden binnen de Kop. Hoe groter de kern, hoe groter het mobiliteitsaanbod. Door maatwerkoplossingen is bereikbaarheid tot in de haarvaten georganiseerd.
- Robuuste verbindingen: hotspots en andere regio's. We richten ons op het zo veel mogelijk via bestaande infrastructuur (weg en spoor) zo snel en veilig mogelijk ontsluiten van de economische hotspots en grote woonkernen, zowel binnen de kop als met de omliggende regio's West- Friesland, Regio Alkmaar, Metropoolregio Amsterdam (MRA) en Friesland.

SAMENWERKEN



Perspectief Mobiliteit

Tussen 2017 en 2040 komen er in Noord-Holland 250.000 woningen en ruim 200.000 banen bij. De drukte op de wegen neemt daardoor toe, waardoor leefbaarheid en bereikbaarheid verder onder druk komen te staan. Ook klimaatverandering en energietransitie vragen om bewust reisgedrag met schonere vervoermiddelen.

Om Noord-Holland bereikbaar en leefbaar te houden moeten we vandaag keuzes maken.

Verminder

voorkomen van (de groei van) mobiliteit door minder te reizen door slimme ruimtelijke ordening en verminderd piekdrukke door meer buiten de spits te reizen (o.a. werkgeversaankpak, mogelijk prijsbeleid).



Verbeter

beter benutten van beschikbare infrastructuurnetwerken, verduurzaming van voertuigen (zero emission) en verbeteren van de verkeersveiligheid

Verander

inzetten op een verschuiving van gebruik van vervoerwijzen richting duurzame vervoerwijzen (lopen, fiets, OV, water) door in deze modaliteiten te investeren en het inzetten op mobiliteitsmanagement.

In de regio Kop van Noord-Holland hebben we voor drie regionale speerpunten geformuleerd waar we op in zetten, namelijk:

1. Een slim, schoon en veilig netwerk
2. Fijnmazig netwerk binnen de regio – slim en schoon
3. Robuuste verbindingen met de regio's

Binnen die speerpunten benoemen we de regio specifieke prioriteiten en de acties die hierbij horen. Voor een gedeelte zijn die acties al geborgd in lopende trajecten en voor een gedeelte nog niet.

De scope van de acties in deze werkagenda kan verschillen. Soms gaat het over oriënterende gesprekken en eerste verkenningen op onderwerpen. Bij andere acties kan het gaan om lobby activiteiten of het verder brengen van specifieke projecten.

1. Een slim, schoon en veilig netwerk:

Lopende trajecten

	Gemiddelde Omvang	Bandbreedte
Betrokken werkgevers	100	15-300
Betrokken werknemers	42.000	6.500-71.000
Spitsmijdingen per dag	1.800	147-3.300
Spitsmijdingen per werknemer per dag	0,04	0,02-0,05
Spitsmijdingen per werkgever per dag	18	10-56

		Slim, Schoon en Veilig	Activiteiten	Trekker	Partners	Planning/ mijlpalen	Opmerking
A	L	Werkgeversaapnak	Werkgeversbenadering Noord-Holland-Noord om het woon-werkverkeer in de regio Noord-Holland-Noord duurzamer te maken en terug te dringen.	PNH	Gemeenten Kop van NH	2022-2023	<i>In samenwerking met Mobipunten; Is ook onderdeel van 10-puntenplan Helderse Lijn</i>
B	L	Laadinfrastructuur	Opzetten dekkend laadinfrastructuur netwerk.	Gemeenten Kop van NH	PNH, MRA-e, Liander	2023 e.v.	<i>Loopt via MRAe</i>
C	L	Verbeteren doorstroming via uitrol iVRI's + Monitoring	Vri's en monitoring N250	PNH	Gemeenten Kop van NH RWS	2022-2023	<i>Provincie als beheerder van de VRI en van de N250 informerend naar gemeente(n) over de monitoring en de bevindingen.</i>
			N245, versnellen uitrol i-VRI's (In Schagen)		Gemeenten Kop van NH RWS	2022-2023	
D	L	Zero emissie zones	Kennisdeling over voor- en nadelen ZE-zones	PNH	Gemeenten Kop van NH	2023	
E	L	Verschuiving van auto naar duurzame mobiliteit stimuleren: trein HOV-bus, deelmobiliteit en fiets	Creëren juiste randvoorwaarden voor stimuleren modal shift	Gemeenten Kop van NH	PNH	2022 t/m 2024	<i>Koppeling met 10-puntenplan Helderse Lijn</i>

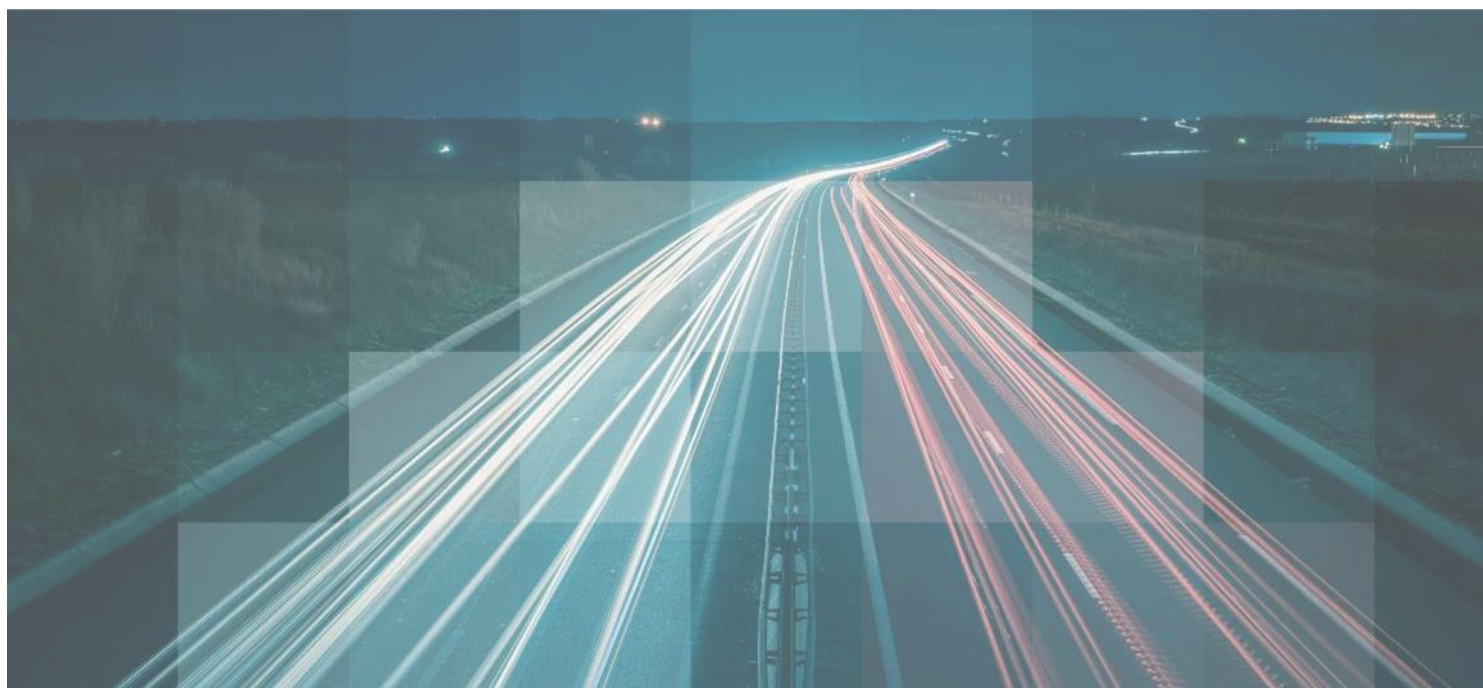
1. Een slim, schoon en veilig netwerk:
Quickwin's

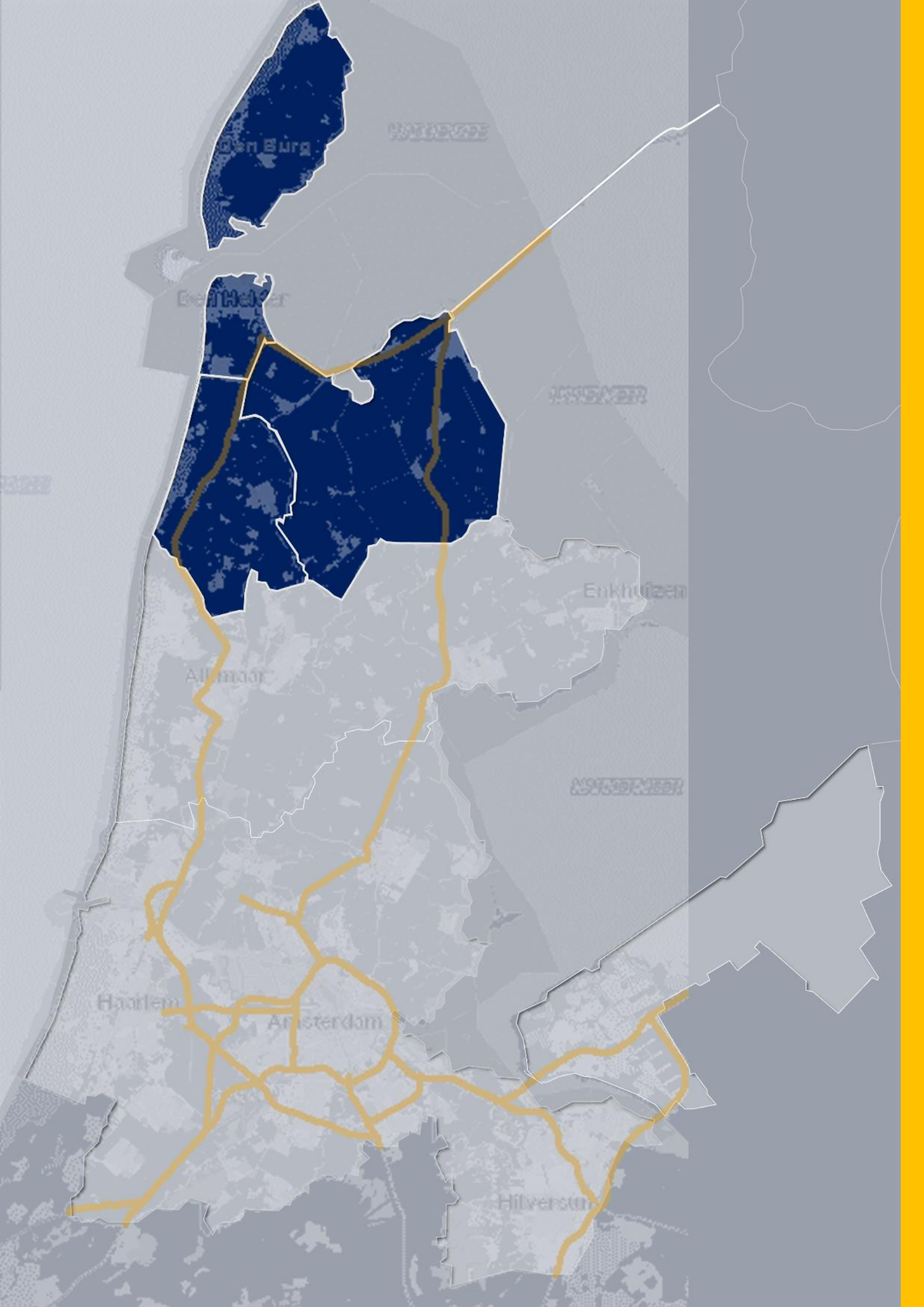
		Slim, Schoon en Veilig	Activiteiten	Trekker	Partners	Planning/ mijlpalen	Opmerking
1	Q	Slimme en Schone logistiek	Afronding SPES onderzoek NHN	PNH	Gemeenten Kop van NH	2022/2023	<i>Waterstof pilots in Den Helder mogelijk te koppelen aan thema slimme en schone logistiek?</i>
			Opzetten logistieke regionale hubs	PNH	Gemeenten Kop van NH	2022/2023	<i>Mogelijkheid onderzoek (logistieke) Hub als pilot vb. Den Helder hub goederen en personen. Onderzoeksfase. Getrokken vanuit Maritiem Cluster</i>
			Plaatsing pakketkluisen	PNH	Gemeenten Kop van NH, Mobipunt B.V.	2022 / 2023	
			Goederenvervoer over water stimuleren	PNH	Gemeenten Kop van NH	2022 e.v.	<i>Uitgangspunt vervoer over water op waterstof of elektrisch, anders geen schoon alternatief</i>
			Inzetten RO om watergebonden bedrijventerreinen te stimuleren voor vervoer over water	PNH	Gemeenten Kop van NH	2022 e.v.	<i>Randvoorwaarde schoon vervoer over water (waterstof/ elektrisch)</i>
			Onderzoeken stadslogistieke maatregelen en bundelen logistieke (facilitaire) stromen.	PNH	Gemeenten Kop van NH	2022 e.v.	
			Onderzoeken inzet bouwhubs	PNH	Gemeenten kop van NH	2022 e.v.	
			Vracht- en landbouwverkeer buiten de bebouwde kom laten rijden. Onderzoek mogelijke locaties	Gemeenten Kop van NH	PNH	2022/2023	
			LZV (Langere en Zwaardere Vrachtwagencombinatie)-route Warmenhuizen	Gemeenten Kop van NH	PNH	2023	<i>Kostenraming 8- 11,7 mio. Afh van variant. Gemeente Schagen primair belang. Bijdrage provincie beperkt tot aansluiting op provinciale weg</i>
2	Q	Regionale capaciteit voor regisseur MaaS/impuls deelmobiliteit	<ul style="list-style-type: none"> ■ Deelmobiliteit onderdeel maken van beleid. Beschikbaar stellen deelmobiliteit (inclusief rand- voorwaardelijk parkeerbeleid) ■ MaaS verder onderzoeken in de Kop (Bijv. mogelijkheden van belbus Noordkop) ■ Implementeren van MaaS en communiceren naar publiek (keuze Maas: PNH, communicatie Noordkop via Mobipunten en vervoerders) 	Gemeenten Kop van NH / PNH	Mobipunten, platform Smart Mobility, Vervoerders	2023	<i>Geen budget vanuit voormalig De Kop Werkt!</i>
3	Q	Opnemen van het stimuleren van duurzame vervoerwijzen in omgevingsvisies en verordeningen	<ul style="list-style-type: none"> ■ Afstemmen van afspraken, inclusief bijpassende randvoorwaarden (parkeernormen). ■ Aansluiten op programma Smart Mobility instrument Mobiliteitsprogramma van Eisen (MpvE). 	Gemeenten Kop van NH	PNH, Platform Smart Mobility	2023	

1. Een slim, schoon en veilig netwerk:

Korte termijn | Langere termijn

		Slim, Schoon en Veilig	Acties	Trekker	Partners	Planning/ mijlpalen	Opmerking
4	KT	Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030	Regionale uitvoeringsagenda verkeersveiligheid Kop van NH	PNH	Gemeenten Kop van NH, politie, OM, fietsersbond, VVN, TeamAlert, VeiligheidNL, CROW, ANWB, ministerie I&W	Eind 2022/ begin 2023	
			Regionale uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid Kop van NH	PNH	Gemeenten Kop van NH	Eind 2022/ begin 2023	
			Verkeersmaatregelen N245	PNH	Gemeenten Kop van NH	Voor 2024 verplichting aangaan	Uitrol i-VRI's
5	KT	Verkeersveiligheidsmaatregel en N9, N99, N250		PNH / RWS	Gemeenten Kop van NH	?	Geen budget vanuit voormalig De Kop Werkt!
6	LT	Inventariseren knelpunten en ontbrekende schakels in landbouwroutenetwerk	Onderzoek uitvoeren	Regio	LTO-N, Cumela, PNH	2023	
7	LT	Uitbreiden netwerk Mobipunten	Integreren in Hubstrategie PNH om vervolgens uit te rollen in alle kernen met meer dan 2.000 inwoners, kernen met toeristisch karakter en belangrijke economische clusters.	Gemeenten i.s.m. PNH	Mobipunten, platform Smart Mobility	2022/2023/2024	Geen budget vanuit voormalig De Kop Werkt! Wel een link met het 10-puntenplan voor de Helderse Lijn





2. Fijnmazig netwerk binnen de regio – slim en schoon

Lopende trajecten

		OV, doorfietsroutes, regionaal fietsnetwerk	Activiteiten	Trekker	Partners	Planning/ mijlpalen	Opmerking
F	L	10-puntenplan Helderse Lijn	<p>Stations aan de Helderse Lijn en andere OV Hubs (bv. busstation Den Oever, Nieuwe Niedorp, Wieringerwerf en Middenmeer kwalitatief verbeteren in combinatie met een maatregelpakket dat inzet op een betere verbinding met ruimtelijke ontwikkelingen in de nabije omgeving.</p> <p>Een samenhangend OV-systeem van en naar Texel ontwikkelen</p> <p>Deelvervoer integreren in multimodale routeplanners</p> <p>Integratie tarieven en dienstregeling trein, bus en deelmobiliteit.</p> <p>Verbeteren exploitatie Helderse Lijn door samenwerkingsafspraken tussen overheden, vervoersbedrijven, onderwijsinstellingen en werkgevers om frequentie van 2 naar 4 IC's per uur tussen Den Helder en Alkmaar te realiseren.</p> <p>Wordt momenteel onderzocht.</p>	PNH (vanuit Knooppunten) i.s.m. NS	Gemeenten Kop van NH	2022/2023	<p><i>Verbeteren ketenreis. Onderzoek welke projecten binnen nu en vijf jaar te realiseren.</i></p> <p><i>Onderdeel actieprogramma. Visie op hubs voor NH is ook onder Helderse Lijn opgenomen (vanuit smart mobility)</i></p>
G	L	Onderdoorgang onder station Den Helder – Zuid voor langzaam verkeer (fiets & voetganger)		Gemeente Den Helder	ProRail, PNH, Tunnelalliantie	2023 e.v.	<p><i>Eerste onderzoek is nu uitgevoerd naar mogelijk kansrijk tracé en haalbaarheid. Koppeling met gebiedsontwikkeling Den Helder Zuid</i></p>

2. Fijnmazig netwerk binnen de regio – slim en schoon

Korte termijn | Langere termijn

		OV, doorfietsroutes, regionaal fietsnetwerk	Activiteiten	Trekker	Partners	Planning/ mijlpalen	Opmerking
8	KT	Stimuleren van actieve mobiliteit	<ul style="list-style-type: none"> ■ Campagne doortrappen ■ Inzet fietsdata voor het aantrekkelijker maken van fietsen ■ Stimuleren gebruik van (e-) fiets, speed pedelec 	PNH	Gemeenten Kop van NH, ministerie I&W, fietsersbond	2022 e.v.	<i>Lopend vanuit provincie (STOMP)</i>
9	KT	Openbaar vervoer in landelijk gebied Mobipunten, Buurtbus, Belbus, Texelhopper, Flexibel OV systeem, BUUS (Bundeling werknemersvervoer)	<ul style="list-style-type: none"> ■ Openbaar vervoer in landelijk gebied ■ Mobipunten, Buurtbus, Belbus, Texelhopper, Flexibel OV systeem, BUUS (Bundeling werknemersvervoer) 	Concept Mobipunten in andere regio's	Gemeenten Kop van NH / Mobipunten	2023	<i>Koppelen aan 10-puntenplan Helderse Lijn</i>
10	KT	Regionale Toekomstbeeld Fiets Noord Holland, VRA en Flevoland Actie agenda actieve mobiliteit (gezamenlijk met RTF)	<p>Doorfietsroute aanpak:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Verkennen (afgerond) 2. Inventariseren (afgerond) 3. Prioriteitenstellen welke route het belangrijkste is en volgorde van aanpak. 4. Bestuurlijke intentieverklaring 5. Gezamenlijke bekostiging benodigde onderzoeken 6. Bestuurlijke uitvoeringsovereenkomst 7. Realisatie: subsidieverlening en uitvoering provinciale projecten 8. Voorgang bewaken en aanjagen 9. Gezamenlijke regionale stimulering en monitoring 	Gemeenten Kop van NH i.s.m. PNH	Hoogheemraadschap, recreatieschappen, Fietsersbond	2022 starten met stap 3 e.v.	<p><i>Koppeling met Waddenbaai-route als provinciaal project (recreatieve fietsroute)</i></p> <p><i>Doorfietsroute Den Burg-Alkmaar uitvoeren</i></p>
11	KT	<p>Prioritaire routes Den Burg – Alkmaar, Den Helder – Den Oever (recreatief en utilitair) en Den Oever – Medemblik in de Noordkop uitwerken.</p> <ul style="list-style-type: none"> · Den Burg-Alkmaar (Doorfietsroute) · Den Helder – Den Oever (recreatief/utilitair) · Den Oever – Medemblik (regionaal) · N245 Schagen - Alkmaar 	Alleen Den Burg-Alkmaar is een doorfietsroute. De route Den Helder- Den Oever is recreatief en Den Oever - Medemblik is regionaal. Den Burg-Alkmaar hoogste subsidie categorie	Gemeenten Kop van NH PNH Projectgroep Waddenbaai	Hoogheemraadschap, recreatieschappen, Fietsersbond	Vanuit Schagen ambitie om in 2026/2027 circa 50 procent te hebben gerealiseerd	<i>Doorfietsroute Den Burg- Alkmaar Ontwerpfase inclusief kostenraming en voorbereiding uitvoering (besteksfase per tracédeel).</i>
12	KT	Zuidelijke ontsluiting Agriport:	Tijdelijke fietsoversteek Agriport	PNH	Gemeente Hollands Kroon	2023	
13	LT	Scenic Route N502?	Onderzoek mogelijkheden en effecten verkeersveiligheid	Gemeenten Kop van NH	PNH	2023/2024	<i>Recreatieve doelstelling, maar mogelijk een bijdrage aan verkeersveiligheid</i>
14	LT	Verbetering Oostwestverbinding en ontsluiting bedrijventerreinen	<ul style="list-style-type: none"> ■ Ontsluiting Agriport (noord en zuid) ■ Oost-west -> Verbetering N239, N77, N248 (veiliger maken bij Kolhorn en kruising Wadweg) ■ Problematiek sluipverkeer Westerland 	Gemeenten Kop van NH	PNH	2023 e.v.	

3 Robuuste verbindingen met de regio's

Lopende trajecten | Langere termijn

		OV, doorfietsroutes, regionaal fietsnetwerk	Activiteiten	Trekker	Partners	Planning/ mijlpalen	Opmerking
H	L	<ul style="list-style-type: none"> ■ Mobiliteit en Bereikbaarheid binnen het Ontwikkeling Maritiem Cluster (OMC) ■ Regionale projecten binnen het OMC, svz april 2022: Vervanging/verplaatsing bruggen: ontvlechten verkeersstromen Den Helder /Texel/Haven/Marine Verkenning multifunctionele waterkering ■ Verkenning verplaatsing aanlanding Veerboor Texel. 	Uitwerken regionale projecten	Samenwerking sverband OMC	Den Helder, Texel, KM, Defensie, I&W	2022 e.v.	<p>Alle bredere ontwikkelingen/onderzoek/verkenningen zoals de werkgeversaanpak, Helderse Lijn, Doorfietsroutes, die een relatie hebben met de bereikbaarheid VAN en IN Den Helder én Texel worden afgestemd binnen de integrale aanpak van het OMC proces. Trekkerschap, partners en planning worden per project ingevuld.</p> <p>Ontwikkelingen binnen het OMC sluiten aan bij het "perspectief mobiliteit" van de PNH. Ruimtelijke ontwikkelingen worden opgezet met een Mobiliteitsprogramma van eisen (MPVE)</p>
15	LT	N77, afwaardering N99		Gemeente Hollands Kroon		Na 2025	Ontwikkelingen in de gaten houden (woningbouw op Wieringen)
16	LT	Bereikbaarheid EHC	<ul style="list-style-type: none"> ■ Pilot BUUS ■ Pilot deelmobiliteit vanaf Schagen 	Gemeente Schagen	PNH	2023	I.s.m. met hogere scholen & Pro onder regie van Mobipunten

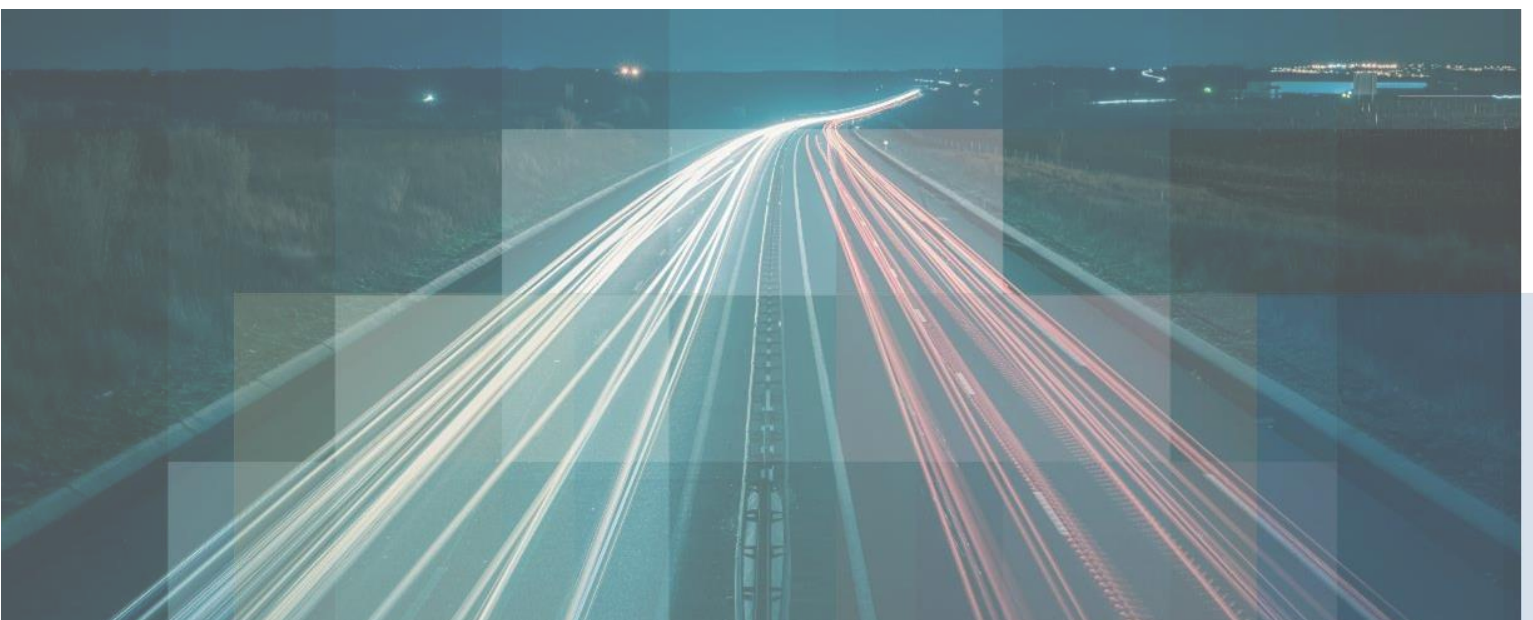
Overige onderwerpen/lobbypunten (aandachtspunten en/of mogelijke toekomstige acties), politieke wensen

1. Budget voor ketenmobiliteit voor Noord-Holland aanwenden ook voor de Kop van Noord-Holland;
2. Lobby verkeersveiligheidsmaatregelen N9, N99, N250;
3. Verkeersveiligheid prioriteit.

Governance

De te nemen besluiten door de vijf colleges, de gemeenteraden en Provinciale Staten worden ter advisering voorgelegd aan het regionale PO Fysiek. In het PO Fysiek worden de mobiliteitsonderwerpen besproken met de wethouders mobiliteit/bereikbaarheid en de gedeputeerde van de provincie Noord-Holland voor mobiliteit en bereikbaarheid. De relatie met de andere regio's in Noord-Holland Noord wordt gelegd via het PVVB-NHN (Provinciaal Verkeer- en Vervoerberaad). De wethouders mobiliteit/bereikbaarheid nemen deel aan dit overleg.

Deze regionale werkagenda voor de Kop vormt een kapstok voor de agenda van het PVVB-NHN.



Bronnen:

Regio de Kop van Noord-Holland:

- Regioakkoord de kop Groeit
- Mobiliteit en bereikbaarheidsagenda 2040 (Sweco,2021)

Regio de Kop van Noord-Holland & Provincie:

- Samenwerkingsagenda Kop van Noord-Holland 2022-2025
- Regionaal woonakkoord Kop van Noord-Holland 2022-2026
- Strategie werklocaties Kop van Noord-Holland
- Convenant werklocaties kop van Noord-Holland 2022

Regio de Noord-Holland Noord:

- Mobiliteitsvisie Noord-Holland Noord
- Woondeal NHN
- RESNHN

Provincie

- Provinciale Omgevingsvisie
- Provinciaal coalitieakkoord
- Perspectief Mobiliteit

MRA, diverse documenten o.a.:

- <https://samenbouwenaanbereikbaarheid.nl/>
- MRA verstedelijkingsstrategie

