

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

dhr. P. van Meurs

BU/BG

Email:

meursp@noord-holland.nl

1 | 5

Verzenddatum

30-3-2021

Kenmerk

1382389/1603051

Uw kenmerk

**Betreft: nadere informatie inzake resultaten en beoordeling
bodemonderzoek voormalig Cindu-terrein e.o.**

Geachte heer, mevrouw,

Ongeveer een jaar geleden hebben wij u geïnformeerd over het bodemonderzoek dat inmiddels in 2020 is uitgevoerd op en rond het voormalig Cindu-terrein in Uithoorn. Op 24 februari 2021 heeft u een brief ontvangen van de Omgevingsdienst Noordzeekanaal Gebied (ODNZKG) over de Wet bodembescherming en de afgegeven ontwerpbesluit voor dit terrein.

In deze brief geven wij uitleg over de inhoud en achtergrond van de ontwerpbesluit van de ODNZKG en informeren wij u over de resultaten van het onderzoek, de mogelijke gezondheidsrisico's en de vervolgstappen.

Waarom is in 2020 een nader onderzoek naar bodemverontreiniging gestart?

Zoals uitgelegd in de brief van vorig jaar is de bodem op en rond het voormalig Cindu-terrein in het verleden verontreinigd geraakt. Op basis van de in het verleden uitgevoerde bodemonderzoeken zijn er beheersmaatregelen ontworpen, die sinds begin jaren '90 worden toegepast. Zo is om het terrein een stalen damwand in de bodem geplaatst, waardoor de verontreinigde bodem onder het terrein fysiek is gescheiden van de bodem in de omgeving. Ook zijn er deelsaneringen uitgevoerd en maatregelen getroffen om verspreiding van verontreiniging via het grondwater te voorkomen.

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

Mogelijke gezondheidsrisico's

De formele kwalificatie 'ernst en spoed' kwam niet als een verassing; de ernst van de bodemverontreiniging was in hoofdlijnen bekend. Op het terrein zijn daarom sinds begin jaren '90 de eerdergenoemde maatregelen van kracht ter beheersing van de bodemverontreiniging en verspreidingsrisico's.

De ODNZKG heeft nu de vervolgverplichting opgelegd, de mogelijke risico's nader te onderzoeken. Een van de risico's die worden benoemd, is het risico op uitdamping van chemische stoffen uit de ondergrond op de plekken met de hoogste concentraties verontreiniging.

Het gaat hierbij om een modelmatig beoordeeld 'worst-case' risico, dat verder onderzocht moet worden. Door het uitvoeren van binnenluchtmetingen moet gecheckt worden of er daadwerkelijk sprake is van uitdamping en in hoeverre hiermee een risico optreedt voor de gezondheid van mensen. Volgens de ontwerpbeschikking moet dit nader onderzoek binnen 4 jaar¹ na de definitieve beschikking worden uitgevoerd.

Vervolgaanpak

De provincie Noord-Holland gaat de benodigde binnenluchtmetingen op korte termijn uitvoeren. Dit gebeurt in de gebouwen waar op basis van een modelmatige beoordeling een potentieel risico bestaat op uitdamping vanuit de ondergrond. Eigenaren/gebruikers van deze gebouwen krijgen hierover in het voorjaar bericht. De metingen zullen naar verwachting in het voorjaar en in de zomer plaatsvinden.

Daarnaast is er vervolgonderzoek nodig naar de mogelijke verspreiding van de verontreiniging in de (diepere) ondergrond en de effectiviteit van de bestaande beheersmaatregelen. Dit vervolgonderzoek is inmiddels in opdracht van de provincie gestart.

Op basis van de resultaten van bovenstaande onderzoeken wordt een plan gemaakt voor het eventueel aanpassen van de bestaande beheersmaatregelen casu quo het uitvoeren van extra maatregelen. Wij verwachten u hierover meer in het komende najaar te kunnen berichten.

¹ Ter toelichting: in de Wet bodembescherming is opgenomen dat bij het oordeel "spoed" vervolgacties binnen 4 jaar moeten worden opgevolgd. We realiseren ons dat dit verwarrend kan zijn, omdat de term spoed in het dagelijks gebruik een andere lading heeft waardoor ten onrechte de indruk kan ontstaan dat er een acuut risico is waarop ingegrepen moet worden.

**BIJLAGE 1: visualisatie van het geval van bodemverontreiniging
het met een paarse kleur aangeduide gebied;
de voormalige Cindu productielocatie en de locatie waar
de Nederlandse Wegtanker Maatschappij was gevestigd.**

