

Definitief Vervoerplan Noord-Holland Noord

Ingaand zomer 2024



Auteur: Connexion

Inhoud

1.	Inleiding.....	3
1.1	Het proces en planning.....	3
1.2	Impact samenvatting.....	3
1.3	Overzicht.....	5
2.	Wijzigingen per regio.....	7
2.1	Regio Alkmaar.....	8
2.1.1	Alkmaar Daalmeer/De Mare.....	8
2.1.2	Alkmaar Overdie & Boekelermeer/Akersloot/Uitgeest.....	10
2.1.3	St. Pancras.....	11
2.1.4	Graft/Schermer/De Rijp.....	11
2.1.5	Corridor Egmond aan Zee – Alkmaar De Hoef – Alkmaar Station.....	11
2.1.6	Alkmaar Station – Hogeschool Alkmaar - Bergen.....	12
2.2	Regio West-Friesland.....	13
2.2.1	Zwaag Risdam.....	13
2.2.2	Zwaag Dorpsstraat/ De Strip.....	14
2.2.3	Wervershoof – Andijk – Bovenkarspel.....	15
2.2.4	Medemblik - Hoorn.....	16
2.2.5	Hub Abbekerk Busstation – Aartswoud/De Weere/Benningbroek/Twisk.....	17
2.2.6	Venhuizen – Hem – Wijdenes – Schellinkhout - Hoorn.....	18
2.2.7	Lijn 655.....	19
2.3	Regio Kop van Noord-Holland & Texel.....	20
2.3.1	Julianadorp – Schagen.....	20
2.3.2	Julianadorp – Den Helder.....	21
2.3.3	Den Helder Station – Ziekenhuis – Huisduinen.....	22
2.3.4	Nieuw Den Helder.....	22
2.3.5	De Schooten – De Kooy - Airport.....	23
2.3.6	Schagen - Callantssoog.....	25
2.3.7	Wieringerwerf - Nieuwe Niedorp - Schagen.....	26
2.3.8	Hollands Kroon.....	27
	Bijlagen.....	28
	Bijlage 1. Overzicht afbeeldingen.....	28
	Bijlage 2. Overzicht tabellen.....	28
	Bijlage 3. Maatgevende aansluitingen.....	29
	Bijlage 4. Vervallen haltes.....	30
	Bijlage 5. Te verplaatsen haltes.....	30
	Bijlage 6. Nieuwe haltes.....	31
	Bijlage 7. Lijnnetkaarten Regio Alkmaar.....	32
	Bijlage 8. Lijnnetkaart Regio West-Friesland.....	34
	Bijlage 9. Lijnnetkaart Regio Kop van Noord-Holland.....	35

1. Inleiding

1.1 Het proces en planning

Voor u ligt Vervoerplan Noord-Holland Noord 2024 met ingangsdatum zomer 2024. Vanuit de provincie Noord-Holland is er in het kader van publieke mobiliteit een start gemaakt met het onderzoeken wat de mogelijkheden zijn om het ov-netwerk in Noord-Holland Noord opnieuw in te richten. Uit het onderzoek zijn maatregelen gekomen voor de (middel)lange termijn, maar ook voor de korte termijn. De maatregelen voor het korte termijn hebben invloed op de huidige dienstregeling en daarom wordt dit vervoerplan geschreven. In de zomer van 2024 zullen de kortetermijnmaatregelen doorgevoerd worden in het netwerk van Noord-Holland Noord. Dit betekent dat er een andere lijnvoering en dienstregeling uitgevoerd zal worden. Het uitgangspunt van de maatregelen is “Beter OV door anders i.p.v. meer”. In dit vervoerplan zullen de maatregelen per deelgebied beschreven worden. Hieronder wordt de planning van ‘Herijking NHH’ beschreven, dit gaat zowel over momenten in het verleden als in de toekomst.

1.2 Impact samenvatting

Regio Alkmaar

Alkmaar Noord krijgt twee sneldiensten die ervoor zorgen dat er gemiddeld 7 minuten reistijdwinst is, daarnaast worden er meer ritten gereden in de schoolvakantie, in de avond en op zaterdag en zondag. Er is geen rechtstreekse verbinding meer tussen Alkmaar Noord en het ziekenhuis. In Alkmaar Zuid komt er een duidelijke routevoering met goede haltedekking en een netto reistijdwinst. De haltes in de binnenstad zullen niet meer aangedaan worden. Voor Alkmaar De Hoef komt er een snellere verbinding met een hogere frequentie, dit resulteert wel tot een grotere gemiddelde halteafstand in De Hoef en een langere reistijd voor reizigers uit Egmond. Van en naar Bergen gaat de bus vaker rijden en met groter materieel, de scholierenlijn naar de Hogeschool komt wel te vervallen. Als laatste wordt de frequentie van de route tussen Alkmaar en St. Pancras aangepast op de vervoervraag.

Regio West-Friesland

De reizigers tussen Zwaag en Midwoud krijgen ook op zaterdag en zondag een vaste ov-verbinding met Hoorn. Twee lijnen in Zwaag Risdam worden gebundeld tot één krachtige bundel, zo komt het aanbod beter overeen met de vraag. De reistijd vanuit Wognum neemt wel met 1 à 2 minuten toe en de gemiddelde halteafstand wordt circa 50 meter groter. Daarnaast wordt de Strip van Zwaag en Westerblokker weer met een vaste lijndienst ontsloten, hierdoor vervalt het OV op het industrieterrein Westfriesland/Oude Veiling. Andijk zal een snellere bediening naar de trein krijgen wat tot 20 minuten reistijdwinst op kan leveren. De frequentie van de route tussen Hoorn en Wervershoof neemt wel af. De snelle route tussen Medemblik en Hoorn blijft bestaan, wat zorgt voor een snellere reisoptie tot 10 minuten reistijdwinst voor 50% van de reizigers. Medemblik en Opperdoes behouden hetzelfde aantal verbindingen met Hoorn. Twisk krijgt weer OV en de inwoners van Aartswoud De Weere en Benningbroek krijgen meer reisopties, deze kernen worden het hele jaar door met OV bediend in plaats van alleen tijdens de schoolperiodes. Sijbekarspel verliest helaas een OV-verbinding. Deze reizigers zijn sneller op Hoorn Station, maar zijn meer tijd kwijt om de school Oscar Romero te bereiken. De scholierenlijn uit Venhuizen gaat een ingekorte route rijden, de plaatsen die niet meer door deze lijn worden aangedaan worden in de ochtendspits extra bediend door de plaatselijke buurtbus. Hierdoor worden een aantal haltes in de ochtendspits niet meer bediend. De scholierenlijn tussen Medemblik en Wieringerwerf zal vanaf de nieuwe dienstregeling niet meer rijden, reizigers kunnen met een overstap op Abbekerk busstation alsnog deze reis maken.

Regio Kop van Noord-Holland

Julianadorp krijgt weer een verbinding met Schagen Station, het hele jaar door één keer per uur. Dit zorgt voor een goedkopere en snellere verbinding richting Alkmaar en verder. De verbinding tussen Julianadorp en Den Helder wordt wel minder frequent. Het lijnennet in Den Helder wordt anders ingericht, alle lijnen hebben een gelijke bediening het hele jaar door. Reizigers uit Nieuw Den Helder zijn 3 tot 5 minuten sneller op Den Helder Station, maar door de aangepaste routevoering hebben sommige haltes een andere frequentie dan voorheen. Daarnaast is het de bedoeling dat de Kooy en Airport ook aangedaan worden, dit is wel onder voorbehoud van de rijtijden en dat de huidige aansluitingen intact blijven. In de streek van de Kop van Noord-Holland verandert ook het één en ander: aangepaste route tussen Schagen

Connexxion

Stationsplein 13, 1211 EX Hilversum
Postbus 224, 1200 AE Hilversum
088 625 16 00

KvK Connexxion OV 34001568

KvK Connexxion NL 32083680

en Callantsoog, pendellijn tussen Schagen en Nieuwe Niedorp Transferium en er komt een vaste lijn tussen Anna Paulowna en Den Oever Busstation. Hierdoor zijn reizigers sneller van Schagen in Callantsoog en is er in het weekend weer vast OV in plaats van Overalflex. Daarentegen is er geen OV meer naar de Vakantieparken in Groote Keeten. Er zijn meer reisopties per dag tussen Transferium en Schagen, in beide richtingen het hele jaar door. Tot slot krijgt Breezand vast OV in plaats van Overalflex, Hippolytushoef en Den Oever krijgen een verbinding met de trein en hierdoor zijn reizigers uit deze plaatsen tot 19 minuten sneller in Schagen. Helaas is er geen sprake meer van een vaste verbinding, maar moet er met een overstap gereisd worden tussen Den Oever en Schagen. Daarnaast hebben enkele reizigers wel te maken met langer vortransport.

Connexxion

Stationsplein 13, 1211 EX Hilversum
Postbus 224, 1200 AE Hilversum
088 625 16 00

connexxion.nl

KvK Connexxion OV 34001568

KvK Connexxion NL 32083680

Connexxion, Hermes, en Witte Kruis zijn
onderdeel van Transdev Nederland  **transdev**

1.3 Overzicht

Lijn 2023	Traject	Verandering	Terug te vinden	Lijn 2024
1	Alkmaar Station - de Hoef	Vervalt	3.1.5	165
2	Station - Daalmeer	Wijzigt	3.1.1	2
3	Alkmaar Station - De Mare - Daalmeer	Vervalt	3.1.1	Lijn 5/6
4	Alkmaar Station - Vroonermeer	Wijzigt	3.1.1	4
8	Alkmaar Station - Bestevaerstraat	Wijzigt	3.1.2	8
10	St. Pancras - Alkmaar Station	Geen routewijziging	3.1.3	10
11	Hoorn Station - Zwaag Risdam	Vervalt	3.2.1	Lijn 133
14	Luslijn Hoorn Station - Kersenboogerd	Geen routewijziging	n.v.t.	14
28	Texel Veerhaven - Den Burg - De Koog	Geen routewijziging	n.v.t.	28
30	Ziekenhuis - Den Helder Station - Station Zuid - Julianadorp	Wijzigt	3.3.1 + 3.3.2 + 3.3.3	30
31	Den Helder Station Zuid - Den Helder Station	Wijzigt	3.3.4	31
33	Den Helder Station - Veerhaven	Geen routewijziging	n.v.t.	33
34	Den Helder Station - De Schooten	Wijzigt	3.3.5	34
123	Alkmaar Station - De Rijp - Alkmaar Station	Geen routewijziging	n.v.t.	123
128	Hoorn Station - Noordbeemster	Geen routewijziging	n.v.t.	128
129	Alkmaar Station - Noordbeemster - P'rend Tramplein	Geen routewijziging	n.v.t.	129
232	Hoorn Station - Blokker - Wervershoof - Andijk	Wijzigt	3.2.2 + 3.2.3	131
132	Hoorn Station - Wervershoof - Andijk	Wijzigt	3.2.2.	132
133	Hoorn Station - Wognum - Opmeer - Hoogwoud	Wijzigt	3.2.1	133
134	Hoorn Station - Abbekerk Dorp - Wieringerwerf	Geen routewijziging	n.v.t.	134
135	Hoorn Station - Wieringerwerf - Den Helder	Wijzigt	3.3.5	135
136	Nibbixwoud - Oostwoud - Hoorn Station	Wijzigt	3.2.1	136
139	Hoorn Station - Abbekerk - Opperdoes - Medemblik	Wijzigt	3.2.4	139
239	Hoorn Station - Medemblik	Wijzigt	3.2.4	140
151	Alkmaar Station - Petten	Geen routewijziging	n.v.t.	151
152	Schagen Station - Callantsoog	Wijzigt	3.3.6	152
157	Alkmaar Station - Tuitjenhorn	Geen routewijziging	n.v.t.	157
160	Alkmaar Station - Heerhugowaard	Geen routewijziging	n.v.t.	160
162	Alkmaar Station - Heerhugowaard Icaruslaan	Geen routewijziging	n.v.t.	162
163	Alkmaar Station - Akersloot - Uitgeest	Wijzigt	3.1.2	163
164	Castricum Station - Egmond Binnen - Egmond aan Zee	Geen routewijziging	n.v.t.	164
165	Alkmaar Station - Egmond aan Zee	Wijzigt	3.1.5	165
166	Bergen - Alkmaar Station	Geen routewijziging	n.v.t.	166
167	Castricum Station - Alkmaar Station	Geen routewijziging	n.v.t.	167
169	Alkmaar Station - Oudkarspel	Geen routewijziging	n.v.t.	169
250	Middenmeer - Alkmaar Station	Geen routewijziging	n.v.t.	250

Connexxion

Stationsplein 13, 1211 EX Hilversum
Postbus 224, 1200 AE Hilversum
088 625 16 00

connexxion.nl

KvK Connexxion OV 34001568

KvK Connexxion NL 32083680

Connexxion, Hermes, en Witte Kruis zijn onderdeel van Transdev Nederland 

251	Alkmaar Station - Petten	Geen routewijziging	n.v.t.	251
260	Alkmaar Station - Heerhugowaard Stadshart	Geen routewijziging	n.v.t.	260
269	Alkmaar Station - Oudkarspel	Geen routewijziging	n.v.t.	269
406	Schagen Station - Zijdewind - Waarland	Geen routewijziging	n.v.t.	406
407	Buurtbus Heerhugowaard	Geen routewijziging	n.v.t.	407
408	Heiloo 't Loo - Egmond aan Zee	Geen routewijziging	n.v.t.	408
409	Obdam - Ursem - Heerhugowaard	Geen routewijziging	n.v.t.	409
410	Egmond aan Zee - Schoorl	Geen routewijziging	n.v.t.	410
411	Tuitjenhorn - Schagen Station	Geen routewijziging	n.v.t.	411
412	Hoorn Station - Hem - Hoogkarspel - Bovenkarspel	Geen routewijziging	3.2.6.	412
415	Medemblik - Wervershoof - Westwoud - Hoorn Station	Geen routewijziging	n.v.t.	415
416	Kreileroord - Schagen Station	Geen routewijziging	n.v.t.	416
417	Schagen Station - Obdam	Geen routewijziging	n.v.t.	417
438	Enkhuizen - Bovenkarspel - Wervershoof	Geen routewijziging	3.2.2	438
606	Alkmaar Station - Bergen Europese School	Geen routewijziging	n.v.t.	606
612	Hoorn Station - Hem - Hoogkarspel - Bovenkarspel	Wijzigt	3.2.6	612
617	Hoogwoud - Obdam	Geen routewijziging	n.v.t.	617
636	Aartswoud - Hoogwoud - Hoorn Station	Vervalt	3.2.5.	Lijn 141 & lijn 142
650	Lelystad - Enkhuizen - Wervershoof	Geen routewijziging	n.v.t.	650
652	Den Helder Station - Schagen Station	Vervalt	3.3.1	Lijn 30 & lijn 130
653	Kreileroord - Wieringerwerf - Middenmeer - Schagen	Vervalt	3.3.7	Lijn 153
655	Medemblik - Wieringerwerf	Vervalt	3.2.7	n.v.t.
658	Schagen Station - Anna Paulowna Station	Vervalt	3.3.8	Lijn 158
660	Alkmaar Station - Alkmaar Hogeschool	Vervalt	3.1.6	Lijn 166
N60	Alkmaar Station - Heerhugowaard	Geen routewijziging	n.v.t.	N60
Nieuwe lijnnummers				
	Sneldienst Alkmaar Noord	Nieuw	3.1.1	5
	Sneldienst Alkmaar Noord	Nieuw	3.1.1	6
	Alkmaar Station - Overdie	Nieuw	3.1.2	9
	Nieuw Den Helder	Nieuw	3.3.4	32
	Den Helder Station - Den Helder Ziekenhuis - Huisduinen	Nieuw	3.3.3	37
	Julianadorp - Schagen	Nieuw	3.3.1	130
	Andijk - Bovenkarspel	Nieuw	3.2.2	138
	Aartswoud - Abbekerk	Nieuw	3.2.5	141
	Benningbroek - Abbekerk	Nieuw	3.2.5	142
	Twisk - Abbekerk	Nieuw	3.2.5	143
	Schagen - Transferium	Nieuw	3.3.7	153
	Anna Paulowna - Den Oever	Nieuw	3.3.8	158

Connexxion

 Stationsplein 13, 1211 EX Hilversum
 Postbus 224, 1200 AE Hilversum
 088 625 16 00

connexxion.nl

KvK Connexxion OV 34001568

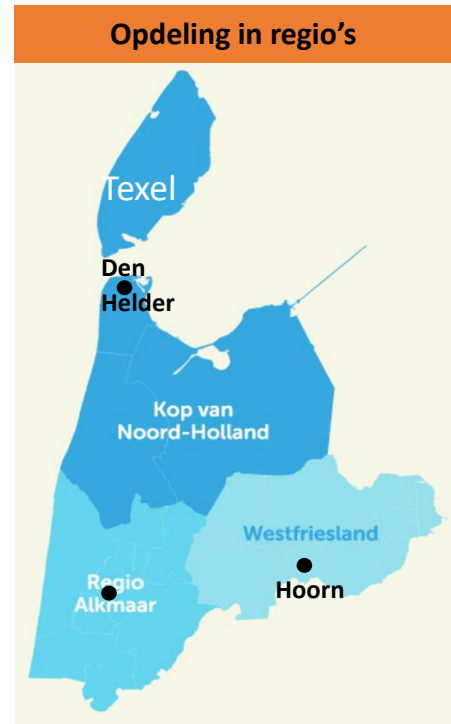
KvK Connexxion NL 32083680

 Connexxion, Hermes, en Witte Kruis zijn
 onderdeel van Transdev Nederland 

2. Wijzigingen per regio

In dit hoofdstuk worden de wijzigingen per regio beschreven. De wijzigingen zijn vervolgens per gemeenten, corridor of wijk gebundeld. De corridors die niet aan veranderingen onderhevig zijn, worden niet beschreven. Het uitgangspunt van dit vervoerplan is "Beter OV in Noord-Holland Noord", dit betekent dat het tot een vooruitgang moet leiden voor de grootste groep reizigers. Wanneer in de beschreven wijzigingen niets over de frequentie/bediening van de lijn geschreven wordt, blijft de bediening gelijk aan huidig.

Waar de frequentie wel wijzigt, wordt dit weergegeven per dagsoort en moment van de dag, bijvoorbeeld ma-vr dal. Sommige lijnen hebben op werkdagen de hele dag dezelfde frequentie, dan wordt alleen de dagsoort aangegeven maar wordt er geen verschil gemaakt tussen dal en spits. *Let op: de frequentietabellen zijn een indicatie, de start- en eindtijden kunnen afwijken om de dienstregeling passend te krijgen. Zie Tabel 1 voor de indicatie van de uurblokken.*



Dagsoort + moment	Ma-vr	Ma-vr dal	Ma-vr spits	Ma-vr avond	Zaterdag	Zaterdag overdag	Zaterdag avond	Zondag
Uurblokken	06-24	06-07 09-15 18-20	07-09 15-18	20-23	07-23	07-19	19-23	08-23

Tabel 1: Indicatie uurblokken frequentie

In Noord-Holland Noord wordt er met verschillende voertuigtypen gereden. De onderstaande voertuigtypen behoren tot ons wagenpark:

Voertuigtype	Zitten	Staan
Buurtbus/Taxi bus	8	0
VDL MidCity	ZE 16	3
BYD	ZE 21	31
VDL Citea 10 meter	ZE 28	36
VDL Citea 12 meter	43	40
Solaris Diesel	42	98
Solaris CNG	42	103

Tabel 2: Voertuigtypen NHN

De verschillende voertuigen worden zo efficiënt mogelijk ingezet, dit betekent dat er goed gekeken wordt naar de vervoervraag en de capaciteit van het voertuig. In Noord-Holland Noord zijn er drie stallingen: Alkmaar, Hoorn en Den Helder. Niet alle voertuigen staan op alle stallingen, zo is erin momenteel in Den Helder geen elektriciteitsaansluiting voor ZE-materieel en rijdt de MidCity alleen in omgeving Hoorn en de BYD alleen in omgeving Alkmaar. De nieuwe routevoering en dienstregeling zal uitwijzen of deze verdeling hetzelfde blijft en wellicht heeft de stalling Den Helder in de toekomst ook laadmogelijkheden.

2.1 Regio Alkmaar

2.1.1 Alkmaar Daalmeer/De Mare

Momenteel wordt Daalmeer/De Mare bediend door lijn 2, 3 en 4. De bediening van Alkmaar Daalmeer/De Mare wordt anders ingericht. Hieronder is te lezen hoe de routevoering en dienstregeling eruit gaat zien.

De huidige route van lijn 2 wordt geknipt op Alkmaar Station, op deze manier kan er een goede verbinding met de trein gecreëerd worden voor zowel de route uit Alkmaar Daalmeer/De Mare als vanuit Overdie en is het niet meer nodig om halverwege de dag de vertrektijd aan te passen. Hierdoor vervalt wel de rechtstreekse verbinding tussen Alkmaar Daalmeer/De Mare en het ziekenhuis, maar bedienen we de grootste groep reizigers door gedurende de hele dag een korte overstap te bieden op de trein van en naar Amsterdam. Zie Tabel 3 voor het aantal reizigers per traject. In de exploitatie streven we ernaar om zo logisch mogelijke koppelingen op Alkmaar Station te creëren, op deze manier kan de reiziger zonder extra overstap zijn of haar bestemming bereiken.

Traject op lijn 2	Gemiddeld aantal instappers op werkdagen
Alkmaar Noord – Alkmaar Noordwest Ziekenhuisgroep	9,4
Alkmaar Noord – Alkmaar Station	156,1

Tabel 3: Gem. aantal instappers trajecten Alkmaar, werkdagen november 2022

Het noordelijke deel van de route tussen van lijn 2 wijzigt, lijn 2 zal van Alkmaar Station via de huidige route naar Alkmaar, Laan van Parijs rijden. De frequentie van lijn 2 wijzigt.

Dagsoort	Ma-vr	Zaterdag	Zondag
Frequentie	2 x p/u	2 x p/u	2 x p/u

Tabel 4: Frequentietabel lijn 2, 5 en 6

De route van lijn 4 blijft ongewijzigd. Alleen de frequentie wijzigt.

Dagsoort	Ma-vr Overdag	Ma-vr avond	Zaterdag	Zondag
Frequentie	2 x p/u	1 x p/u	1 x p/u	1 x p/u

Lijn 5 en lijn 6 zijn nieuwe routes tussen Alkmaar Station en Alkmaar Daalmeer. Lijn 5 is een luslijn en dat betekent de route maar in één richting gereden wordt. Lijn 5 rijdt vanaf Alkmaar Station naar de N245 en volgt de N245 tot de kruising met de Laan van Tata. Hier gaat lijn 5 de wijk in en rijdt het rondje door Daalmeer tegen de klok in. Vanaf Winkelcentrum De Mare gaat de bus weer naar de N245 om vanaf daar rechtstreeks naar Alkmaar Station te rijden, met als enige tussenhalte Alkmaar Gerechtshof. Lijn 6 doet de route precies andersom. Deze lusroutes leiden tot reistijdwinst voor de reizigers uit Daalmeer. De reistijdwinst is, afhankelijk van de halte, 7 tot 10 minuten. Lijn 5 en 6 hebben dezelfde frequentie als lijn 2, zie Tabel 4.

Zie Figuur 2 voor de routes tussen Alkmaar Station en Alkmaar Noord. Met de nieuwe routevoering in Alkmaar Noord, komt de halte Alkmaar, Schinkelwaard te vervallen. In Bijlage 4 staat een overzicht met aantal instappers per vervallen halte.

2.1.2 Alkmaar Overdie & Boekelermeer/Akersloot/Uitgeest

Momenteel wordt Overdie bediend door lijn 2, lijn 8 en lijn 163. De huidige lijnen in Alkmaar Zuid/Overdie zijn relatief traag en complex. De routes zijn gekronkeld, lijn 2 en lijn 8 rijden in één richting door de binnenstad en lijn 8 figureert 2 keer per uur als tegenspits van de huidige lijn 2.

Alkmaar Zuid wordt met de nieuwe routevoering en dienstregeling bediend met twee goede lussen met reistijdwinst voor de reizigers, lijn 8 en lijn 9. In één richting is er sprake van de snelle route en er wordt geen tijd meer verloren door de route in de binnenstad. De korte loopafstanden blijven gewaarborgd en alle haltes in Alkmaar Zuid/Overdie blijven bediend.

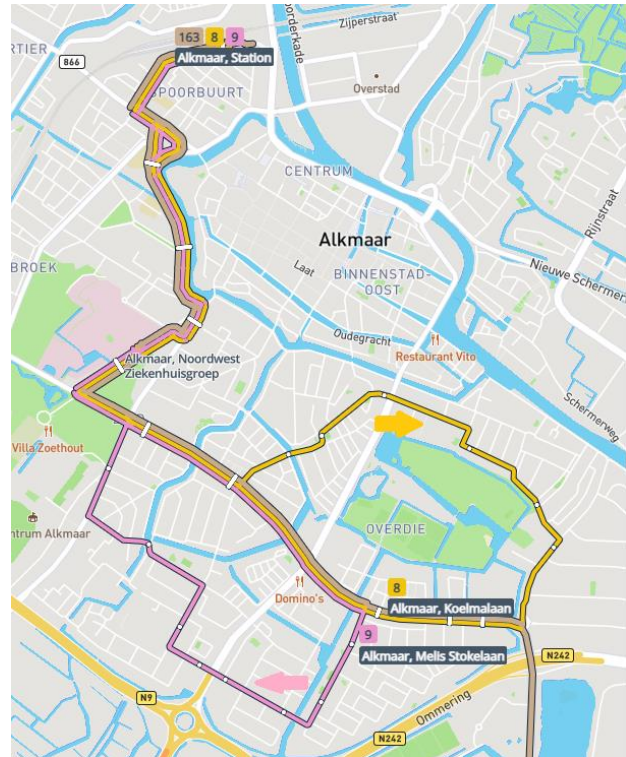
Lijn 8 rijdt vanaf Alkmaar Station via het ziekenhuis richting Overdie. Bij de halte N.G. Piersonstraat gaat lijn 8 links de ijk in en rijdt via Oud Overdie naar de Koelmalaan. Vanaf de Koelmalaan rijdt lijn 8 over W. de Zwijgerlaan terug naar Alkmaar Station via het ziekenhuis. Lijn 9 rijdt vanaf Alkmaar station via het ziekenhuis en over de Koelmalaan richting Overdie. Bij de Melis Stokelaan gaat lijn 9 rechtsaf om zo via Overdie-West, Kooimeer en Burgemeesterskwartier terug te rijden naar Alkmaar Station via het ziekenhuis. De haltes in de binnenstad komen te vervallen.

Dit zijn de haltes *Alkmaar Ritsevoort*, *Alkmaar Heul* en *Alkmaar, Kerkplein*. Ondanks dat de haltes in binnenstad komen te vervallen, blijft de binnenstad goed gedekt door de haltes van onder andere lijn 8, lijn 9, lijn 123 en lijn 129. Reizigers kunnen gebruik maken van de haltes Nassaulaan, Bergerhout en Kanaalkade.

Lijn 163 heeft binnen Alkmaar nu een ontsluitende functie en verliest daardoor tijd voor doorgaande reizigers naar o.a. Boekelermeer, Akersloot en Uitgeest. Doorgaande reizigers vormen een belangrijke doelgroep voor lijn 163, zie Figuur 5. Daarom wordt de route van lijn 163 gestrekt door Alkmaar. De haltes die op lijn 163 komen te vervallen, worden nog door lijn 8 aangedaan.

Gevolgen

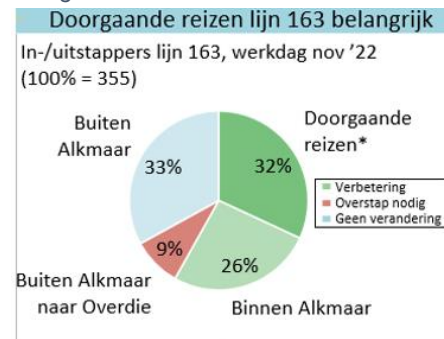
- 4 minuten rijtijdwinst voor ongeveer 115 doorgaande reizigers per dag
- Ongeveer 30 reizigers moeten verder lopen of overstappen naar hun bestemming in Overdie.



Figuur 3: Lijnnetkaart Alkmaar Zuid



Figuur 4: Haltedekking Alkmaar Centrum



Figuur 5: Reizen lijn 163

2.1.3 St. Pancras

Dagsoort	Ma-vr	Zaterdag	Zondag
Bedieningsperiode	06:00 – 24:00	06:00 – 24:00	07:00 – 24:00
Frequentie	1 x p/u	1 x p/u	1 x p/u

Tabel 5: Frequentietabel lijn 10

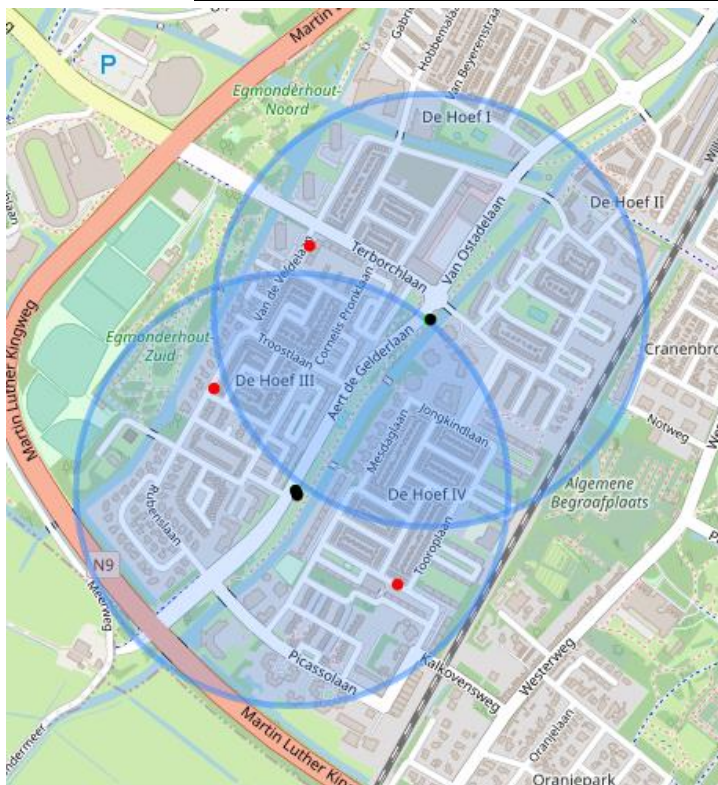
Lijn 10 rijdt momenteel in de ochtend- en middagspits 2 keer per uur, de rest van de dag 1 x per uur. Lijn 10 heeft een lage bezetting. Met een hoge piekfrequentie tijdens de brede spitsperiode worden St. Pancras en Oudorp bovengemiddeld bediend t.o.v. andere delen van de concessie. Lijn 10 rijdt voortaan altijd 1 x per uur.

2.1.4 Graft/Schermer/De Rijk

Sinds de start van de concessie rijdt lijn 123 alleen op weekdays. Overalflex rijdt momenteel hier in het weekend. De aanvraagkans is dermate hoog dat lijn 123 de hele week vast zal gaan rijden. Dit betekent dat Overalflex Alkmaar volledig vervalt.

Graft/Schermer/De Rijk zijn bereikbaar in het weekend zonder reservering

2.1.5 Corridor Egmond aan Zee – Alkmaar De Hoef – Alkmaar Station



Figuur 6: Haltedekking Alkmaar de Hoef

- Halte wordt verplaatst
- Halte komt te vervallen

Lijn 165 wordt gebundeld met de huidige lijn 1. Lijn 165 en lijn 1 rijden momenteel beiden in zuidwestelijke richting vanaf Alkmaar Station. Lijn 1 kent een relatief lage reizigersvraag, het tracé Egmond-Alkmaar heeft ook een lage reizigersvraag, maar wel hoger dan lijn 1. Door deze lijnen te koppelen, ontstaat er één sterk tracé.

Drie haltes die nu op de route van lijn 1 liggen komen te vervallen. Het gaat om de haltes *Alkmaar*, *Vincent van Goghlaan*, *Alkmaar*, *Troostlaan* en *Alkmaar*, *Schoumanlaan*. Drie haltes van lijn 1 moeten verplaatst worden zodat ze de haltes voor de nieuwe route goed bereikbaar zijn. Het gaat om de haltes *Alkmaar*, *C. Pronklaan*, *Alkmaar*, *Winkelcentrum De Hoef* en *Alkmaar*, *Picassolaan*. De wijk De Hoef blijft goed ontsloten, de gemiddelde halteafstand is in de nieuwe situatie ca. 225 meter.

De haltes *Alkmaar*, *Bergerweg* en *Alkmaar*, *Robonsbosweg* komen voor lijn 165 te vervallen. De halte *Alkmaar*, *Sportpark de Meent* moet verplaatst worden van de Olympiaweg naar de Hoeverweg (N512). Lijn 165 zal de huidige frequentie behouden. De frequentie van lijn 165 is hoger dan de huidige lijn 1.

Connexxion

Stationsplein 13, 1211 EX Hilversum
Postbus 224, 1200 AE Hilversum
088 625 16 00

connexxion.nl

KvK Connexxion OV 34001568

KvK Connexxion NL 32083680

Connexxion, Hermes, en Witte Kruis zijn onderdeel van Transdev Nederland 

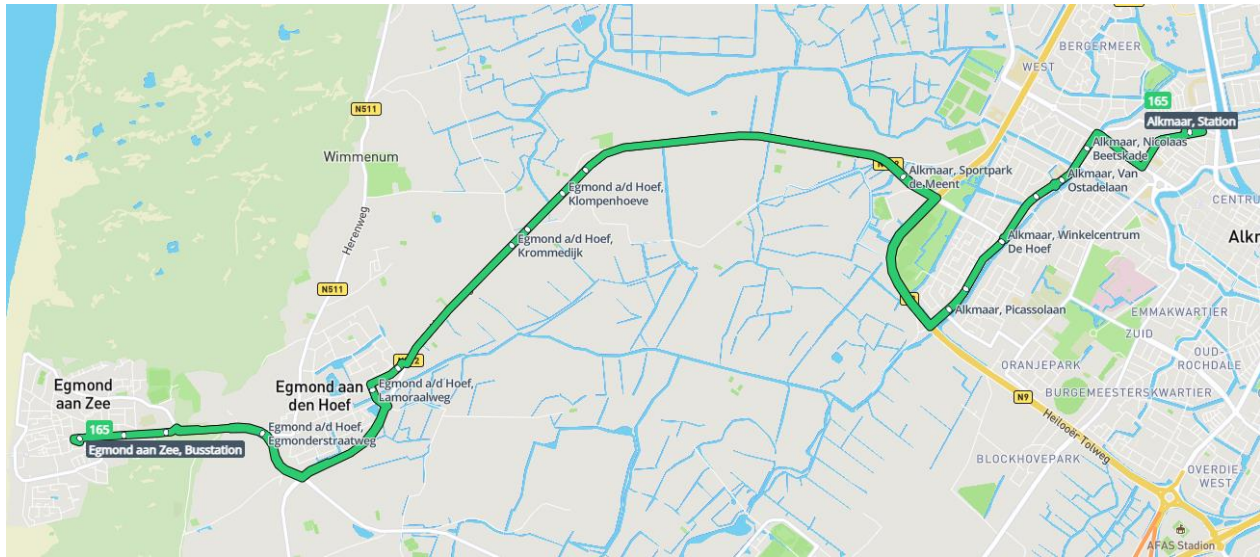
De aanpassing voor de route van lijn 165 heeft gevolgen voor reizigers uit Egmond en reizigers uit Alkmaar De Hoef. De gevolgen worden hieronder opgesomd:

Gevolgen voor Alkmaar De Hoef:

- Gemiddeld 60 meter verder lopen naar een halte, maar volledig en goed ontsloten. (zie Figuur 6)
- De reistijd is tot 2 minuten sneller.
- Frequentie van 1 keer naar 2 keer per uur in de dalperiode.

Gevolgen voor Egmond:

- 2 minuten langere reistijd.
- Geen rechtstreekse verbinding meer tussen Egmond en scholen bij halte Robonsbosweg. Dit gaat op werkdagen om ongeveer 8 reizigers.



Figuur 7: Route lijn 165

2.1.6 Alkmaar Station – Hogeschool Alkmaar - Bergen

Scholierenlijn 660 komt te vervallen en dit heeft gevolgen voor lijn 166. Lijn 166 wordt qua frequentie geïntensiveerd en er wordt ander materieel ingezet tijdens schooltijden. Er verandert niks aan de routevoering. De frequentie in de ochtendspits gaat van 2 keer naar 4 keer per uur, ook van Bergen naar Alkmaar. Tijdens schooltijden wordt lijn 166 met een 18 meter bus gereden, om incidentele studentendrukke op te vangen. De frequentie wordt niet opgehoogd in de middagspits, omdat de studenten in de middag geleidelijk de school verlaten in tegenstelling tot de ochtendspits waarin alle studenten rond hetzelfde tijdstip op de Hogeschool willen arriveren. De halte Alkmaar, Kees Boekestraat wordt momenteel door lijn 660 aangedaan, maar lijn 166 zal daar niet halteren. Deze halte ligt op 250 meter afstand van de halte Alkmaar Groeneweg, die aangedaan wordt door lijn 166.

Door lijn 660 te laten vervallen en lijn 166 maar op enkele momenten te intensiveren, kunnen we het voorzieningenniveau elders in Noord-Holland Noord verhogen.

Dagsoort	Ma-vr Overdag	Ma-vr Ochtendspits	Ma-vr avond	Zaterdag overdag	Zaterdag avond	Zondag
Bedieningsperiode	06:00 – 08:00 10:00 – 19:00	08:00- 10:00	19:00 – 24:00	08:00 – 18:00	18:00 – 24:00	09:00 – 23:00
Frequentie	2 x p/u	4 x p/u	1 x p/u	2 x p/u	1 x p/u	1 x p/u

Tabel 6: Frequentietabel lijn 166

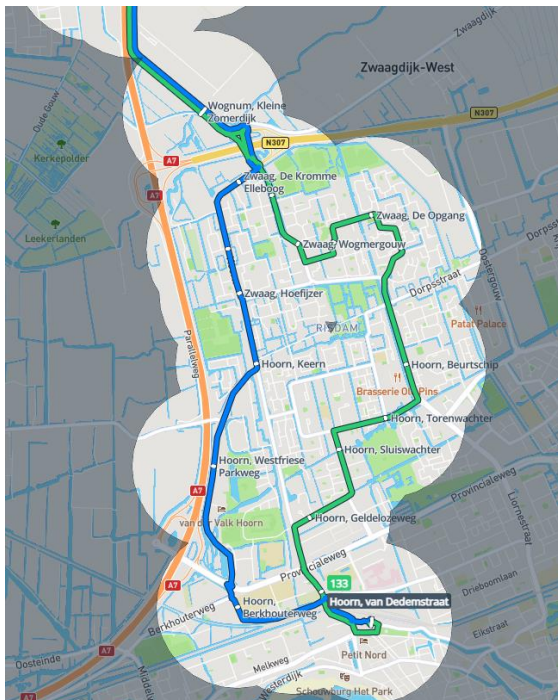
2.2 Regio West-Friesland

2.2.1 Zwaag Risdam

In Risdam rijden twee streeklijnen en een stadslijn door dezelfde wijk. De huidige invulling benut het potentieel niet optimaal. Lijn 136 heeft namelijk een beperkte bediening: Overalflex op zaterdag en geen OV op zondag. Lijn 11 en 133 rijden op hetzelfde moment parallel aan elkaar. In de nieuwe dienstregeling zullen lijn 133 en lijn 11 gebundeld tot één krachtige bundel en de bediening van lijn 136 wordt uitgebreid. Door het bundelen van lijn 133 en lijn 11 krijgt lijn 133 een andere route in Risdam en zal lijn 133 een aantal haltes van de huidige lijn 136 in het noorden van Risdam bedienen. Lijn 136 zal juist weer een aantal haltes van de huidige lijn 133 bedienen. Hieronder worden de gevolgen van deze routevoering en dienstregeling wijziging op een rij gezet.

- Lijn 133 behoudt de huidige frequentie, op het traject tot Zwaag Risdam wordt in de spits 4 keer per uur gereden.
- Lijn 136 heeft vast OV op zaterdag en zondag, in plaats van Overalflex op zaterdag en geen OV op zondag. Hierdoor worden ruim 6.000 inwoners in de streek beter bediend. Dit betekent dat Overalflex Hoorn vervalt.
- De gemiddelde halteafstand in Risdam wordt ongeveer 50 meter meer. 99,9% van de inwoners heeft een halte binnen 500 meter afstand.
- De reistijd voor reizigers vanuit Wognum en verder (richting Hoogwoud) neemt met 1 à 2 minuten toe met lijn 133
- De haltes Hoorn, Wever, Hoorn, Porder en Hoorn, Het Erf komen te vervallen. De halte Hoorn, Torenwachter zal worden verplaatst richting de weg Poortwachter.
- Het stadhuis van Hoorn blijft goed bereikbaar met lijn 132, 131 en buurtbus 415.

In Figuur 8 wordt de nieuwe routevoering van lijn 133 en lijn 136 weergegeven in Risdam inclusief de halte dekking. De routevoering ten noorden van Zwaag is niet aangepast voor deze twee lijnen.



Figuur 8: Routes lijn 133 en lijn 136 incl. halte dekking:

Connexxion

Stationsplein 13, 1211 EX Hilversum
 Postbus 224, 1200 AE Hilversum
 088 625 16 00

connexxion.nl

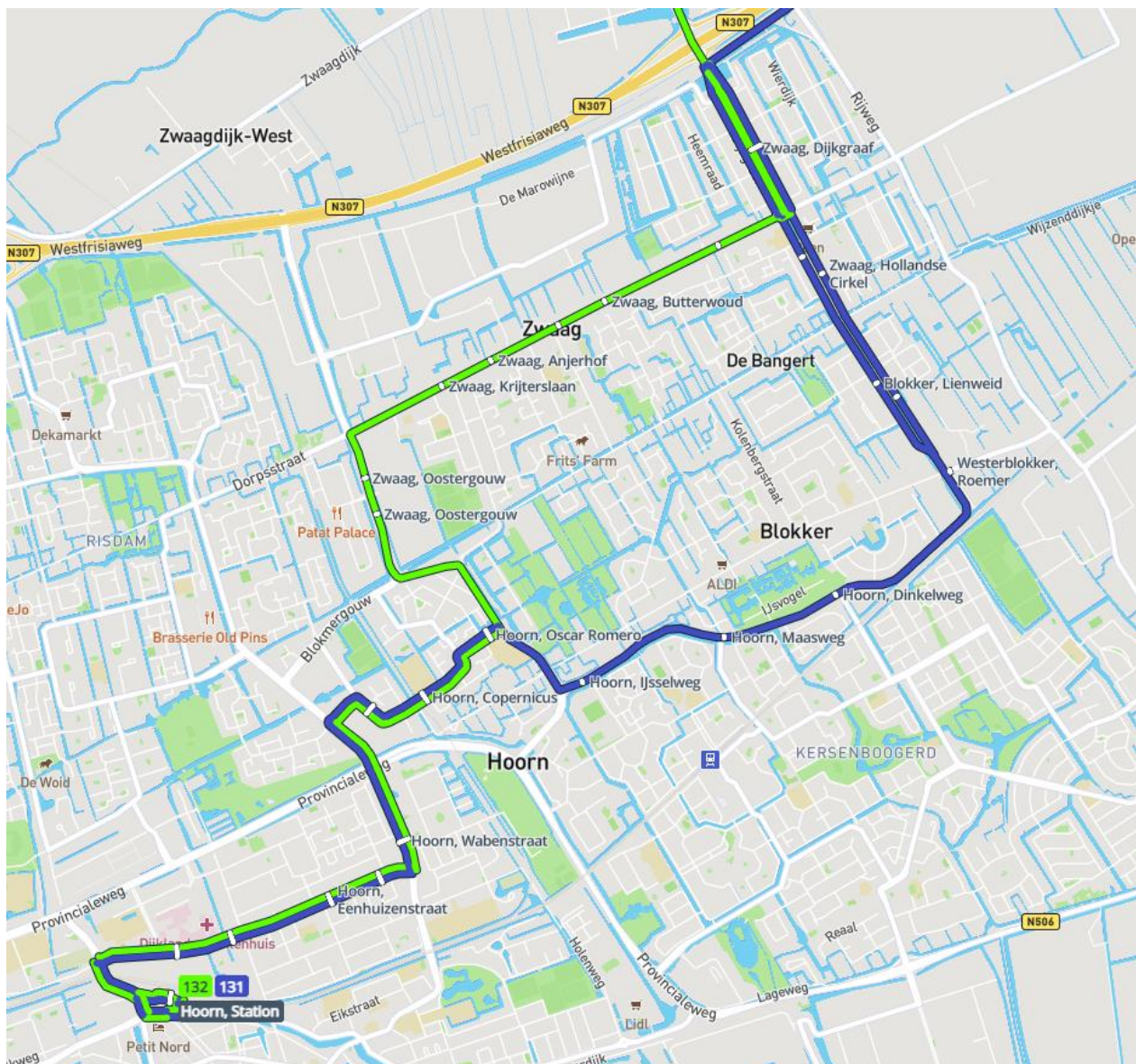
KvK Connexxion OV 34001568

KvK Connexxion NL 32083680

Connexxion, Hermes, en Witte Kruis zijn onderdeel van Transdev Nederland 

2.2.2 Zwaag Dorpsstraat/ De Strip

De wens van Gemeente Hoorn is om nieuwe woningen langs 'de Strip' met OV te ontsluiten. Deze wens is lastig in te vullen, de verwachte reizigersvraag is te klein voor een eigen lijn. Lijn 132/131 zijn de enige lijnen die hier in de buurt komen. De route van lijn 131 heeft weinig in- en uitstappers in het industriegebied van Zwaag, daarnaast hebben zij alternatieve haltes op loopafstand, namelijk de haltes van lijn 132 aan de Dorpsstraat. Lijn 131 zal met ingang van de nieuwe dienstregeling niet meer via het bedrijventerrein Westfrisia-Oost rijden, maar zal via De IJsselweg en De Strip van en naar Hoorn Station rijden. Hierdoor komen de volgende haltes te vervallen: *Zwaag, Gevangenis, Zwaag, De Corantijn, Zwaag, De Marowijne, Zwaag, Waarschap en Zwaag, Westerkrahhoofd*. In Figuur 10 is zichtbaar hoe deze nieuwe routevoering eruitziet. Lijn 131 rijdt van maandag tot en met zaterdag overdag één keer per uur in beide richtingen tussen Hoorn Station en Andijk Kerkbuurt, in de avonden en op zondag rijdt lijn 131 tot de Westfrisiaweg.



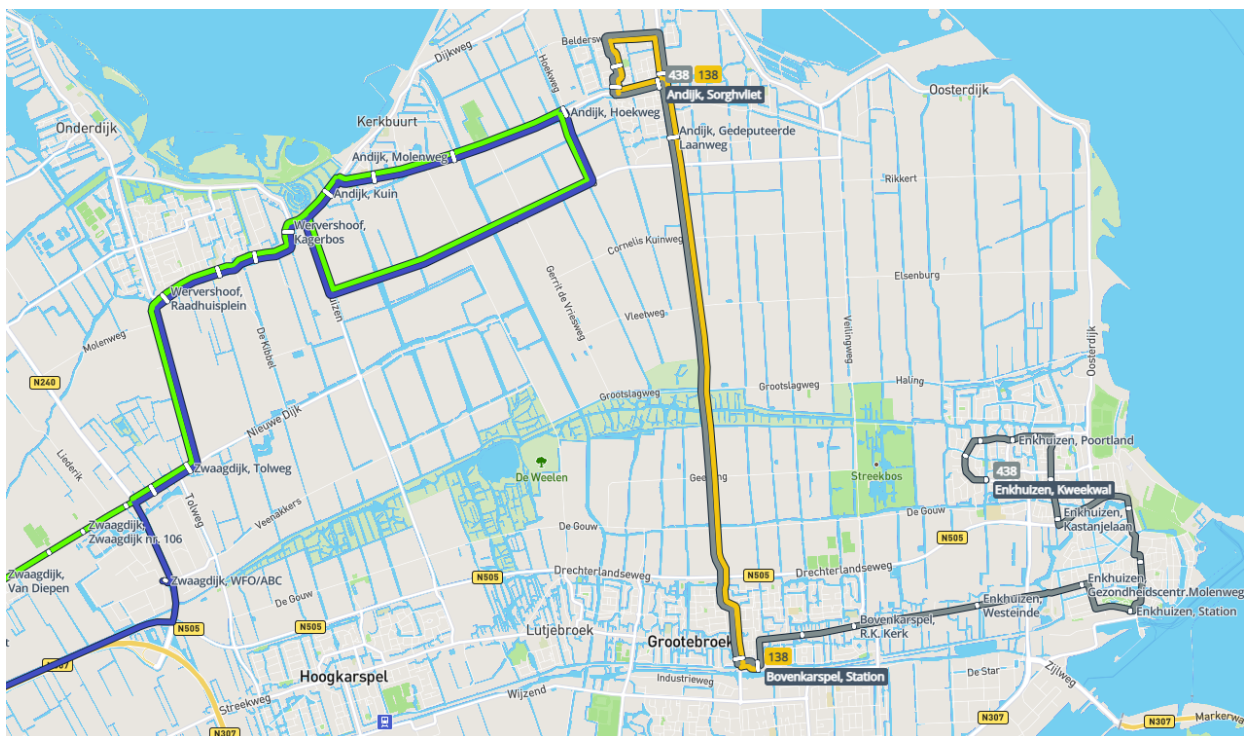
Figuur 9: Routevoering Zwaag Dorpsstraat/De Strip

2.2.3 Wervershoof – Andijk – Bovenkarspel

De reizigers vanuit Andijk reizen vooral naar/via Hoorn Station. Hun reis kan aanzienlijk versneld worden door ze sneller naar een treinstation te brengen met de bus. Daarnaast zijn de tussenritten vanaf Wervershoof niet populair, mede vanwege de twee keer per uur frequentie van NS.

In de dienstregeling 2024 wordt Andijk sneller bediend door lijn 138 die tussen Andijk en Bovenkarspel Station rijdt. Hoe de dienstregeling van lijn 138 eruit gaat zien is nog onbekend. Het kan dat lijn 138 de gehele dag gaat rijden of alleen verdichtingsritten gaat rijden in de ochtend- en middagspits. De dienstregeling van deze lijn wordt afgestemd met de dienstregeling van buurtbus 438. Buurtbus 438 blijft dezelfde route rijden, maar zal een andere dienstregeling gaan rijden. Reizigers uit Andijk zijn tot 20 minuten sneller in Hoorn door tussen Bovenkarspel en Hoorn Station met de trein te reizen. Lijn 132 zal niet meer verder rijden dan Andijk Hoekweg, lijn 131 zal ook van/naar Andijk Hoekweg rijden in plaats van Wervershoof R.K. Kerk. Beide lijnen zullen van maandag tot en met zaterdag overdag 1 keer per uur rijden in beide richtingen. In de avond en op zondag rijdt alleen lijn 132 één keer per uur van/naar Andijk Hoekweg. Om te kunnen keren en eventueel tijd af te wachten, rijden lijn 132 en 131 via de Gedeputeerde Laanweg van/naar Andijk Hoekweg. Lijn 132 rijdt in de richting van Hoorn Station via de Gedeputeerde Laanweg en lijn 131 rijdt richting Andijk Hoekweg via de Gedeputeerde Laanweg.

*Effectievere,
versnelde invulling
voor Andijk*



Figuur 10: Routevoering Andijk/ Wervershoof

2.2.4 Medemblik - Hoorn

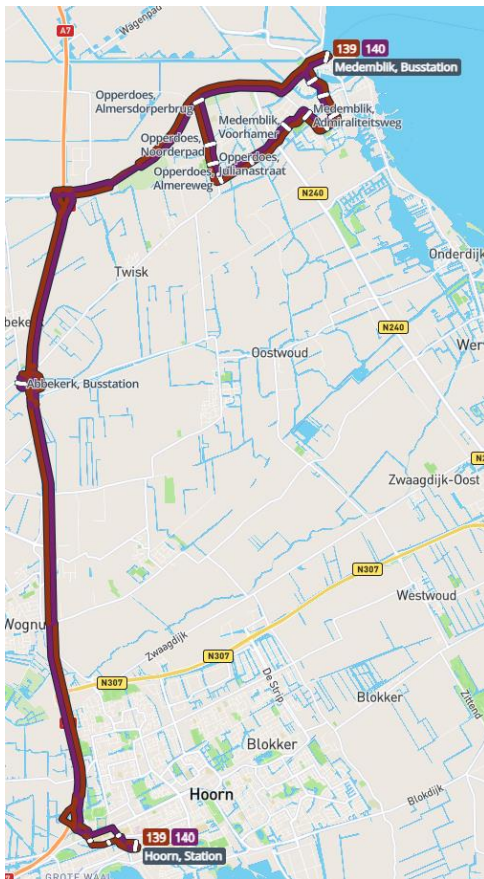
Momenteel rijdt lijn 139 tussen Hoorn en Medemblik via Opperdoes. Lijn 140 rijdt als sneldienst tussen Hoorn en Medemblik. De reguliere route en de sneldienst wordt gecombineerd op werkdagen en zaterdag overdag. In de avonden en op zondag wordt altijd de ontsluitende route gereden.

Lijn 139 zal de sneldienst rijden van Hoorn naar Medemblik via Abbekerk en rijdt daarna de ontsluitende route van Medemblik naar Hoorn via Opperdoes. Lijn 140 zal de ontsluitende route rijden van Hoorn naar Medemblik via Opperdoes en rijdt daarna direct door als sneldienst van Medemblik naar Hoorn via Abbekerk Busstation.

Deze routevoering zorgt voor een snellere reisoptie, wat 1 tot 10 minuten reistijdwinst oplevert voor 50% van de reizigers. Alle reizigers behoudt hetzelfde aantal verbindingen met Hoorn.

In de spits op werkdagen rijden lijn 139 en lijn 140 twee keer per uur per richting. In de daluren en op zaterdag rijden deze lijnen één keer per uur per richting. In de avond en op zondag rijdt lijn 139 alleen richting 2, van Medemblik naar Hoorn via Opperdoes. Lijn 140 rijdt in de avond en op zondag alleen richting 1, van Hoorn naar Medemblik via Opperdoes. Oftewel in de avond en op zondag wordt altijd de ontsluitende route gereden.

Lokale verbondenheid blijft intact, echter 86% van de reizigers reist van/naar Hoorn Station.



Figuur 11: Routevoering Medemblik-Hoorn

Connexxion

Stationsplein 13, 1211 EX Hilversum
Postbus 224, 1200 AE Hilversum
088 625 16 00

connexxion.nl

KvK Connexxion OV 34001568

KvK Connexxion NL 32083680

Connexxion, Hermes, en Witte Kruis zijn onderdeel van Transdev Nederland 

2.2.5 Hub Abbekerk Busstation – Aartswoud/De Weere/Benningbroek/Twisk

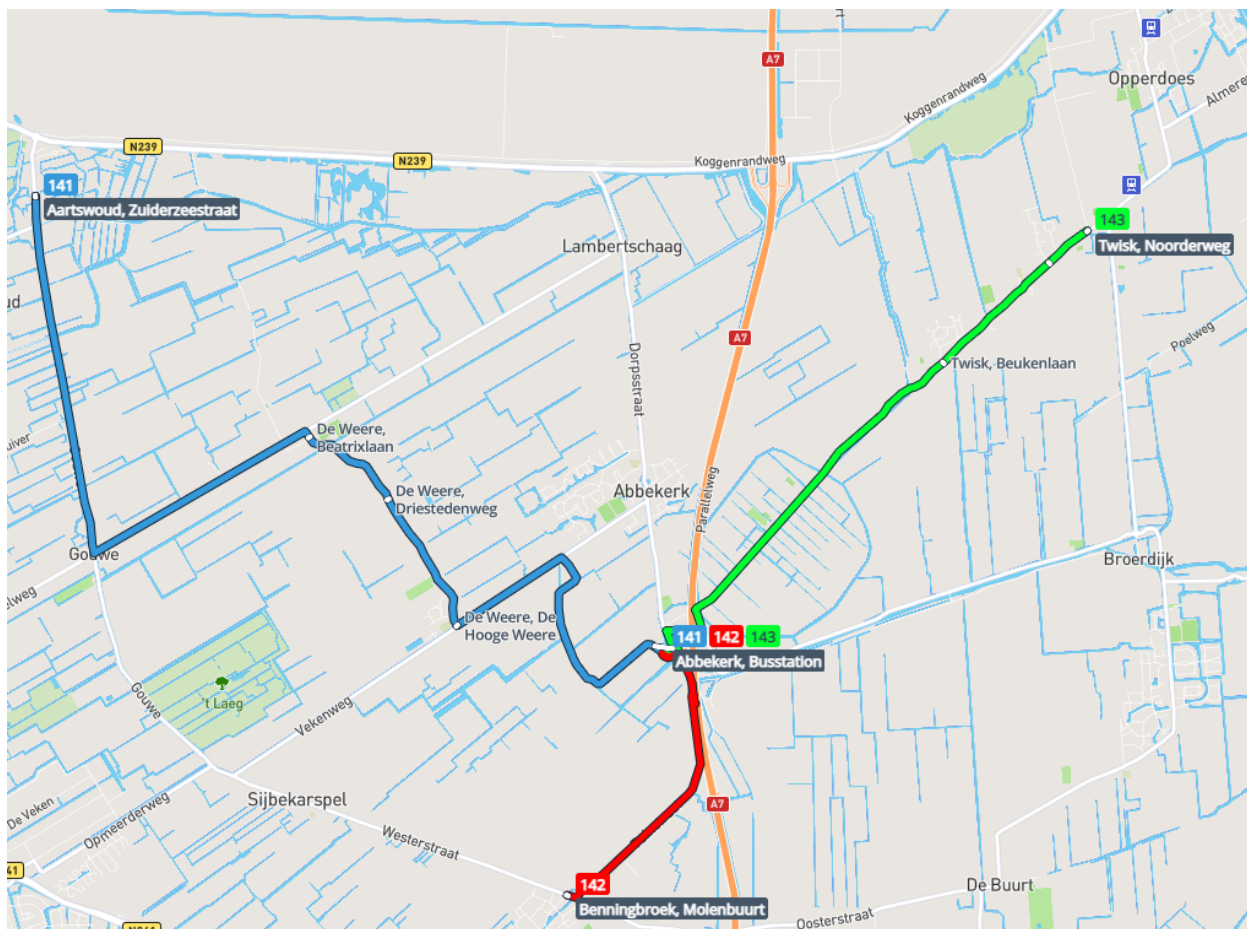
Lijn 636 komt te vervallen. Deze lijn heeft een lage bezetting en rijdt parallel met andere lijnen naar Hoorn. Reizigers uit Hoogwoud kunnen met lijn 133 naar Hoorn of kunnen gebruik maken van lijn 617 en de trein. De plaatsen Aartswoud, De Weere en Benningbroek worden ontsloten door lijn 141 of lijn 142. De exacte route en dienstregeling van deze lijnen wordt beschreven bij lijn 141 en lijn 142.

Lijn 636 komt per dienstregeling 2024 te vervallen. Deze lijn kent een lage bezetting en rijdt parallel met andere lijnen naar Hoorn. Om de dorpen Aartswoud, De Weere en Benningbroek te ontsluiten met OV worden er ‘feederlijnen’ ingelegd die aantakken op de hub Abbekerk Busstation. Ook Twisk, met 930 inwoners, krijgt OV. Op Abbekerk Busstation kan met overstappen op de bus naar Hoorn. Op deze manier krijgen 2330 inwoners meer reisopties, maar de 270 inwoners uit Sijbekarspel verliezen OV. De reisimpact verschil per bestemming, men reist sneller naar Hoorn Station, maar langzamer naar Oscar Romero. De scholieren zullen twee keer over moeten stappen, op Abbekerk Busstation en op Hoorn Station.

De routevoering is al volgt:

- Lijn 141: Aartswoud – De Weere – Abbekerk v.v.
- Lijn 142: Benningbroek – Abbekerk v.v.
- Lijn 143: Twisk – Abbekerk v.v.

Deze lijnen rijden het hele jaar op werkdagen 1 keer per uur in beide richtingen tussen 7:00 uur en 10:00 uur 's ochtends en tussen 14:00 uur 's middags en 19:00 uur 's avonds. In Figuur 12 worden de routes van lijn 141, lijn 142 en lijn 143 weergegeven.



Figuur 12: Routevoering Abbekerk Busstation

Connexxion

Stationsplein 13, 1211 EX Hilversum
 Postbus 224, 1200 AE Hilversum
 088 625 16 00

[connexxion.nl](https://www.connexxion.nl)

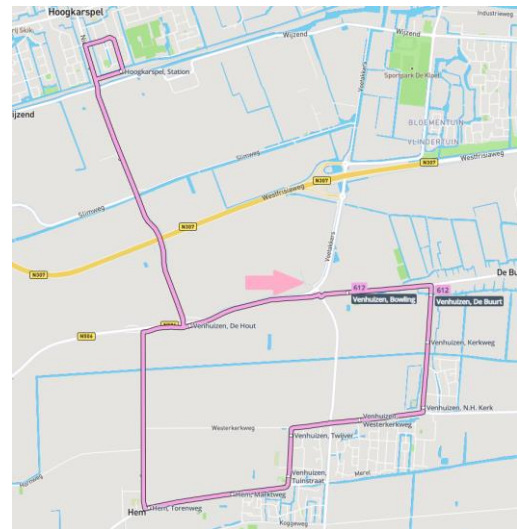
KvK Connexxion OV 34001568

KvK Connexxion NL 32083680

Connexxion, Hermes, en Witte Kruis zijn onderdeel van Transdev Nederland 

2.2.6 Venhuizen – Hem – Wijdenes – Schellinkhout - Hoorn

Lijn 612 rijdt nu één rit in de ochtend van Venhuizen naar Hoorn. Deze rit kent geen hoge bezetting en de exploitatie is op deze manier erg kostbaar. Lijn 612 blijft bestaan, maar de route van deze lijn wordt aangepast. De reizigers uit Venhuizen en Hem zullen naar de trein worden gebracht en zullen dan met de trein verder reizen richting Hoorn. Lijn 612 rijdt 4 ritten per dag, 2x per uur in de ochtendspits tussen 7:00 uur en 09:00 uur. De rest van de dag kunnen de reizigers van/naar Venhuizen en Hem reizen met buurtbus 412, deze lijn rijdt tussen Hoorn en Bovenkarspel via Venhuizen en Hem. In de ochtend zal de dienstregeling van lijn 412 aangepast worden om de reizigers uit Wijdenes en Schellinkhout beter te bedienen, aangezien lijn 612 deze plaatsen niet meer aandoet. Buurtbus 412 zal de eerste drie ritten tussen Wijdenes en Hoorn Station rijden. Daarna zal de buurtbus weer haar reguliere dienstregeling oppakken.



Figuur 13: Route lijn 612

De haltes die in de ochtendspits niet aan worden gedaan zijn:

- Hem, Zaadhandel Hem
- Hem, Schoenmaker
- Hem, De Kapel
- Hem, Elba
- Wijdenes, Noorderuitweg
- Wijdenes, Keetman

Lijn 612 heeft op deze haltes geen instappers, buurtbus 412 heeft alleen instappers op deze haltes buiten de spitsperiode. In Figuur 13 wordt de nieuwe route van lijn 12 weergegeven.

maandag t/m vrijdag

412a

van HOORN Station naar BOVENKARSPERL Station

plaats en halternaam	ritnr.	1	3	5	7	9	11	13	15	17
Hoorn, Station	V	7:32	7:52	8:36	9:36	10:36	11:36	12:36	13:36	14:36
Hoorn, Industrieterrein HN 80		7:43	8:03	8:47	9:47	10:47	11:47	12:47	13:47	14:47
Schellinkhout, De Dregt		7:47	8:07	8:51	9:51	10:51	11:51	12:51	13:51	14:51
Wijdenes, Wapen van Wijdenes		7:54	8:14	8:58	9:58	10:58	11:58	12:58	13:58	14:58
Hem, Marktweg		8:00	8:20	9:04	10:04	11:04	12:04	13:04	14:04	15:04
Venhuizen, De Buurt			8:25	9:09	10:09	11:09	12:09	13:09	14:09	15:09
Hoogkarspel, Station			8:31	9:15	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	15:15
Hoogkarspel, Julianastraat			8:33	9:17	10:17	11:17	12:17	13:17	14:17	15:17
Lutjebroek, P.J. Jongstraat			8:36	9:20	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20	15:20
Grootebroek, Martinus College			8:40	9:24	10:24	11:24	12:24	13:24	14:24	15:24
Bovenkarspel, Station	A		8:45	9:29	10:29	11:29	12:29	13:29	14:29	15:29

plaats en halternaam	ritnr.	19	21	23					
Hoorn, Station	V	15:36	16:36	17:36					
Hoorn, Industrieterrein HN 80		15:47	16:47	17:47					
Schellinkhout, De Dregt		15:51	16:51	17:51					
Wijdenes, Wapen van Wijdenes		15:58	16:58	17:58					
Hem, Marktweg		16:04	17:04	18:04					
Venhuizen, De Buurt		16:09	17:09	18:09					
Hoogkarspel, Station		16:15	17:15						
Hoogkarspel, Julianastraat		16:17	17:17						
Lutjebroek, P.J. Jongstraat		16:20	17:20						
Grootebroek, Martinus College		16:24	17:24						
Bovenkarspel, Station	A	16:29	17:29						

maandag t/m vrijdag

412b

van BOVENKARSPERL Station naar HOORN Station

plaats en halternaam	ritnr.	2	4	6	8	10	12	14	16	18
Bovenkarspel, Station	V				8:45	9:33	10:33	11:33	12:33	13:33
Grootebroek, Martinus College					8:48	9:36	10:36	11:36	12:36	13:36
Lutjebroek, P.J. Jongstraat					8:52	9:40	10:40	11:40	12:40	13:40
Hoogkarspel, Julianastraat					8:56	9:44	10:44	11:44	12:44	13:44
Hoogkarspel, Station					8:57	9:45	10:45	11:45	12:45	13:45
Venhuizen, De Buurt					9:04	9:52	10:52	11:52	12:52	13:52
Hem, Marktweg		6:59			9:10	9:58	10:58	11:58	12:58	13:58
Wijdenes, Wapen van Wijdenes		7:11	7:33	8:06	9:16	10:04	11:04	12:04	13:04	14:04
Schellinkhout, De Dregt		7:17	7:39	8:12	9:22	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10
Hoorn, Industrieterrein HN 80		7:23	7:45	8:18	9:28	10:16	11:16	12:16	13:16	14:16
Hoorn, Station	A	7:30	7:52	8:25	9:35	10:23	11:23	12:23	13:23	14:23

plaats en halternaam	ritnr.	20	22	24	26				
Bovenkarspel, Station	V	14:33	15:33	16:33	17:33				
Grootebroek, Martinus College		14:36	15:36	16:36	17:36				
Lutjebroek, P.J. Jongstraat		14:40	15:40	16:40	17:40				
Hoogkarspel, Julianastraat		14:44	15:44	16:44	17:44				
Hoogkarspel, Station		14:45	15:45	16:45	17:45				
Venhuizen, De Buurt		14:52	15:52	16:52	17:52				
Hem, Marktweg		14:58	15:58	16:58	17:58				
Wijdenes, Wapen van Wijdenes		15:04	16:04	17:04					
Schellinkhout, De Dregt		15:10	16:10	17:10					
Hoorn, Industrieterrein HN 80		15:16	16:16	17:16					
Hoorn, Station	A	15:23	16:23	17:23					

Connexxion

Stationsplein 13, 1211 EX Hilversum
Postbus 224, 1200 AE Hilversum
088 625 16 00

connexxion.nl

KvK Connexxion OV 34001568

KvK Connexxion NL 32083680

Connexxion, Hermes, en Witte Kruis zijn onderdeel van Transdev Nederland



2.2.7 Lijn 655

De vraag op lijn 655 is, zeker sinds Covid, sterk teruggelopen. De gemiddelde bezetting per rit is 3. Lijn 655 komt te vervallen. De reizigers van deze lijn kunnen nog steeds tussen Medemblik en Wieringerwerf reizen, alleen moeten ze eerst met lijn 139 of lijn 140 naar Abbekerk Busstation reizen en daar overstappen op lijn 135 richting Wieringerwerf. Deze reis kan tot 14 minuten extra reistijd kosten, afhankelijk van de herkomst in Medemblik. Alle haltes waar lijn 655 momenteel halteert, worden met de nieuwe dienstregeling nog steeds aangedaan door andere lijnen. Er komen dus geen haltes volledig te vervallen.

Connexxion

Stationsplein 13, 1211 EX Hilversum
Postbus 224, 1200 AE Hilversum
088 625 16 00

[connexxion.nl](https://www.connexxion.nl)

KvK Connexxion OV 34001568

KvK Connexxion NL 32083680

Connexxion, Hermes, en Witte Kruis zijn
onderdeel van Transdev Nederland 

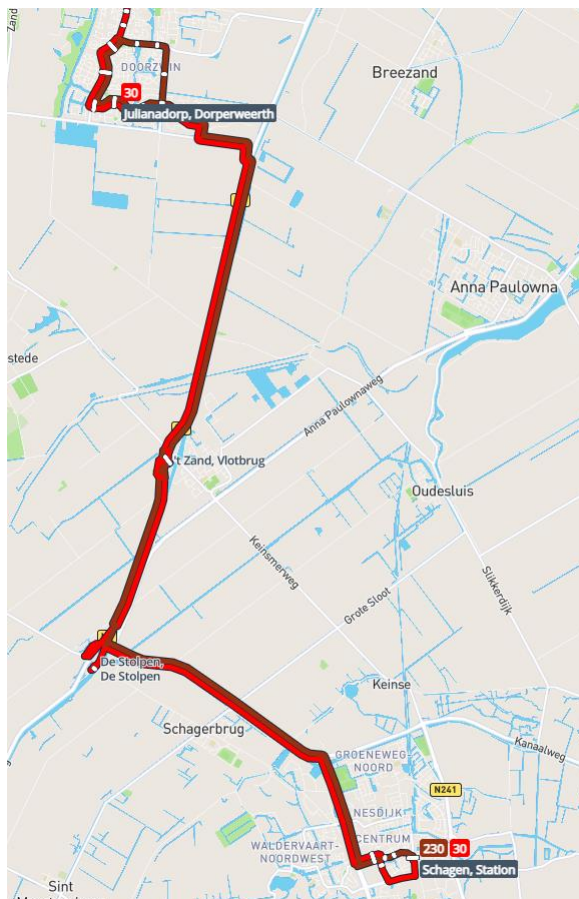
2.3 Regio Kop van Noord-Holland & Texel

2.3.1 Julianadorp – Schagen

Uit Julianadorp willen meer reizigers richting Schagen en verder dan richting Den Helder. Het huidige lijnennet is nu vooral op Den Helder gericht, met uitzondering van enkele scholierenritten. Veel reizigers reizen 'om' via Den Helder Zuid, dit kost meer tijd en meer reiskosten.

Lijn 30 wordt met de ingang van dienstregeling 2024 structureel verlengd naar Schagen. Komende vanaf Den Helder zal lijn 30 via de westkant van Julianadorp rijden en rijdt vanaf Dorperweerth door richting Schagen. De oostkant van Julianadorp wordt niet meer door lijn 30 aangedaan. Lijn 30 zal het hele jaar door 1 keer per uur per richting rijden.

Daarnaast wordt lijn 30 versterkt door lijn 130 tussen Julianadorp en Schagen. Lijn 130 rijdt wel het rondje in Julianadorp, alleen dan met de klok mee. Lijn 130 rijdt op werkdagen buiten de vakantie tussen 07:00 uur en 18:00 uur ook één keer per uur in beide richtingen. Hierdoor kunnen reizigers goedkoper en sneller richting Alkmaar reizen en zijn er veel meer reisopties naar Schagen. Lijn 652 komt te vervallen. Zie Figuur 14 de routevoering van lijn 30 en lijn 130 tussen Julianadorp en Schagen.



Figuur 14: Routevoering Julianadorp - Schagen

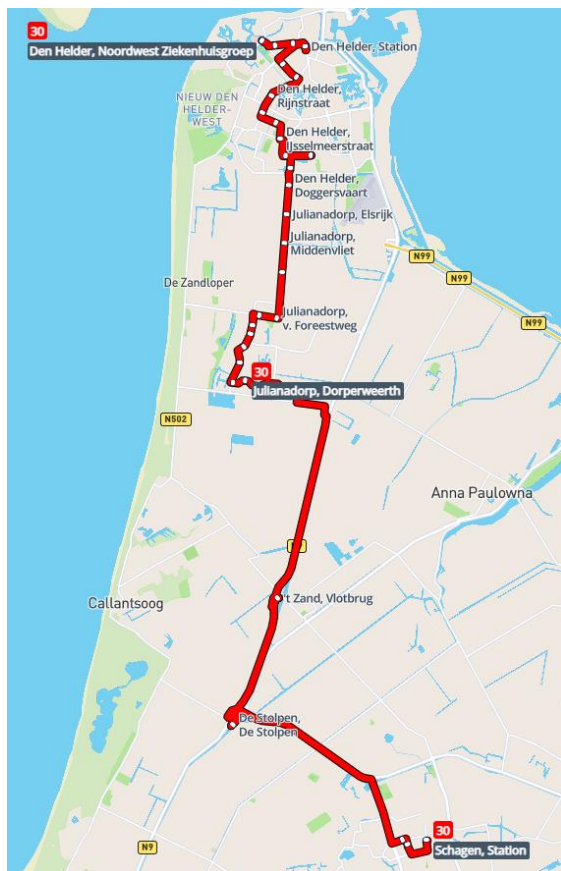
2.3.2 Julianadorp – Den Helder

De reizigers tussen Julianadorp en Den Helder kunnen wel minder frequent reizen. De frequentie is aangepast op de vervoervraag tussen Julianadorp en Den Helder, met de mogelijkheid om te reizen naar Schagen Station is de verwachting dat de vervoervraag vanuit Julianadorp naar Den Helder afneemt. De reismogelijkheden binnen Den Helder zullen vergelijkbaar blijven, doordat er nog twee nieuwe lijnen in Den Helder zullen gaan rijden, dit is terug te vinden bij 2.3.3 en 2.3.4. De drukke haltes zoals Drs. Bijlsweg en IJsselmeerstraat, waar veel scholieren op stappen, worden ook aangedaan door een nieuwe route die van/naar Den Helder Station rijdt.

Lijn 30 zal vanaf Nieuw Den Helder een versnelde route naar Den Helder Station rijden om vervolgens door te rijden naar het ziekenhuis, zo blijft Julianadorp nog steeds met een rechtstreekse verbinding verbonden met het ziekenhuis. Ook het ziekenhuis wordt nog aangedaan door een andere route, waardoor niet alle reizigers van/naar het ziekenhuis afhankelijk zijn van lijn 30. In Tabel 6 wordt de verdeling weergegeven tussen de eindbestemmingen ziekenhuis of station op lijn 30 als gemiddelde per dag. De tabel onderbouwd de keuze om via het station naar het ziekenhuis te reizen in plaats van andersom.

Herkomstplaats	Den Helder, Noordwest Ziekenhuisgroep	Den Helder, Station	Totaal
Den Helder	16,91	87,36	104,27
Julianadorp	7,59	51,64	59,23
Totaal	24,50	139,14	163,64

Tabel 7: Verdeling eindbestemming Ziekenhuis of Station lijn 30, werkdagen november 2022



Figuur 15: Route lijn 30

Connexxion

Stationsplein 13, 1211 EX Hilversum
Postbus 224, 1200 AE Hilversum
088 625 16 00

connexxion.nl

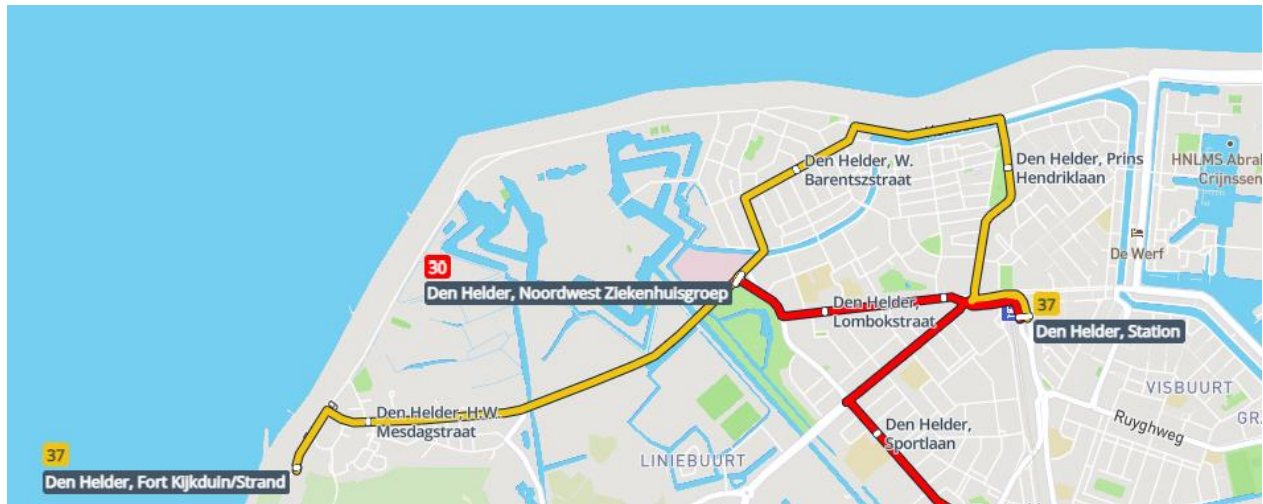
KvK Connexxion OV 34001568

KvK Connexxion NL 32083680

Connexxion, Hermes, en Witte Kruis zijn onderdeel van Transdev Nederland 

2.3.3 Den Helder Station – Ziekenhuis – Huisduinen

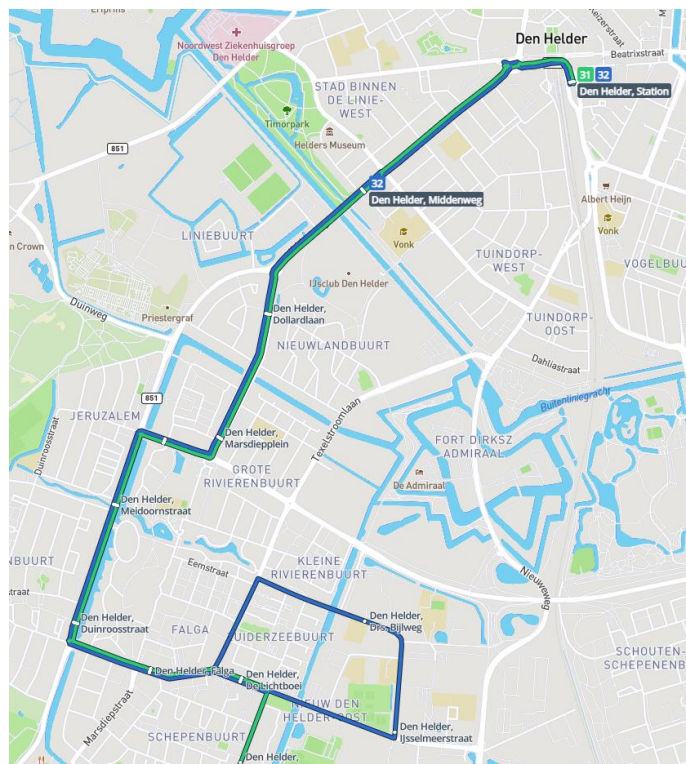
Vanaf dienstregeling 2024 wordt ook Huisduinen weer ontsloten met OV, lijn 37 heeft namelijk Fort Kijkduin als eindhalte. Hierdoor zijn 600 extra inwoners verbonden met OV en kunnen toeristen 365 dagen per jaar Huisduinen bereiken. Het lusje dat nu door lijn 31 gereden wordt langs het ziekenhuis en door Oud Den Helder zal door lijn 37 bediend worden.



Figuur 16: Routevoering Den Helder NS - Ziekenhuis- Huisduinen

2.3.4 Nieuw Den Helder

Den Helder krijgt een nieuw lijnennet gericht op de wensen van de reizigers. Lijn 31 bijvoorbeeld rijdt met de huidige route om: veel reizigers willen vanuit Nieuw Den Helder naar Den Helder Station of naar het centrum. Net als lijn 30 zal lijn 31 versneld naar Den Helder Station rijden. Vervolgens wordt er nog een nieuwe route, lijn 32, ingelegd tussen Den Helder Station en Nieuw Den Helder. Dit is eigenlijk een ingekorte variant van lijn 31, om zo twee keer per uur tussen Den Helder Station en Nieuw Den Helder te kunnen faciliteren. Lijn 32 rijdt een lus in Nieuw Den Helder Oost om vervolgens weer terug te rijden richting het station.

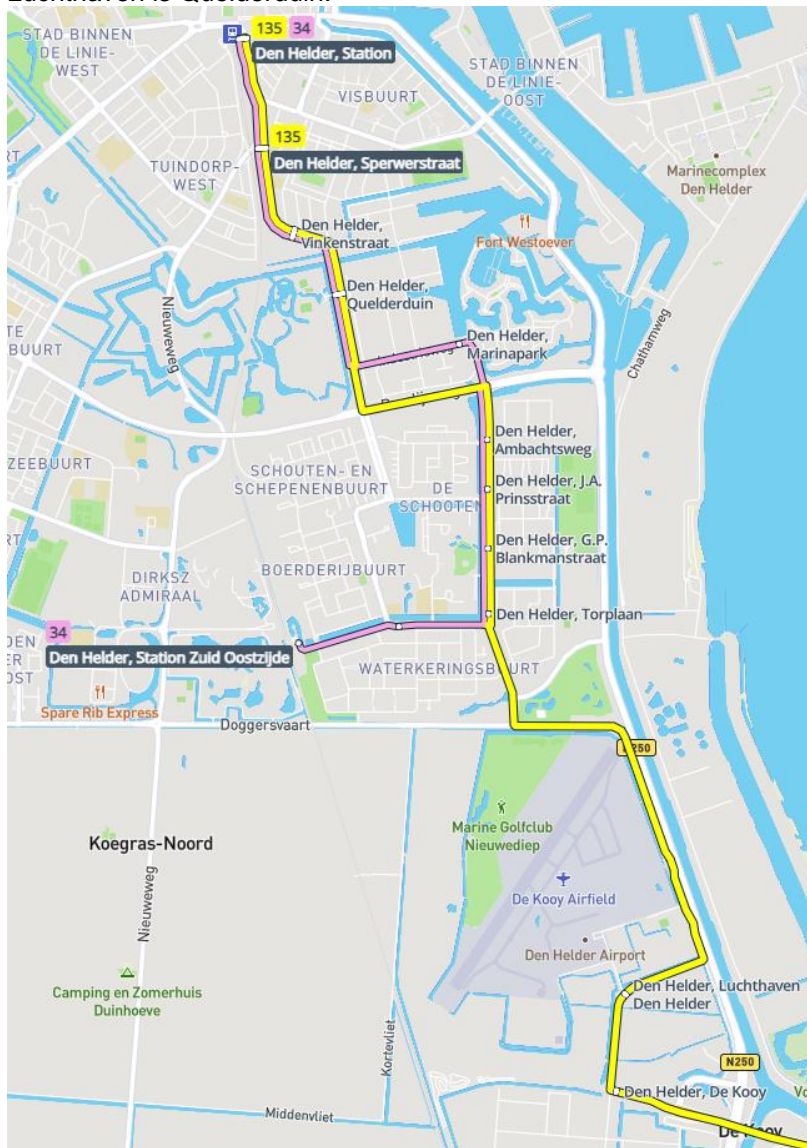


Figuur 17: Routevoering Nieuw Den Helder

2.3.5 De Schooten – De Kooy - Airport

Lijn 34 biedt in onlogische richting een overstap op de trein: de reizigers reizen eerst naar het noorden om vervolgens met de trein richting Schagen te reizen. Lijn 34 rijdt voortaan vanaf Den Helder, Marinapark recht door in plaats rechtsaf de Hendrik Baskeweg in. Alle haltes aan de Torplaan worden nu in beide richtingen aangedaan, na de halte Dirk Abbesteelaan rijdt lijn 34 door naar Station Den Helder Zuid.

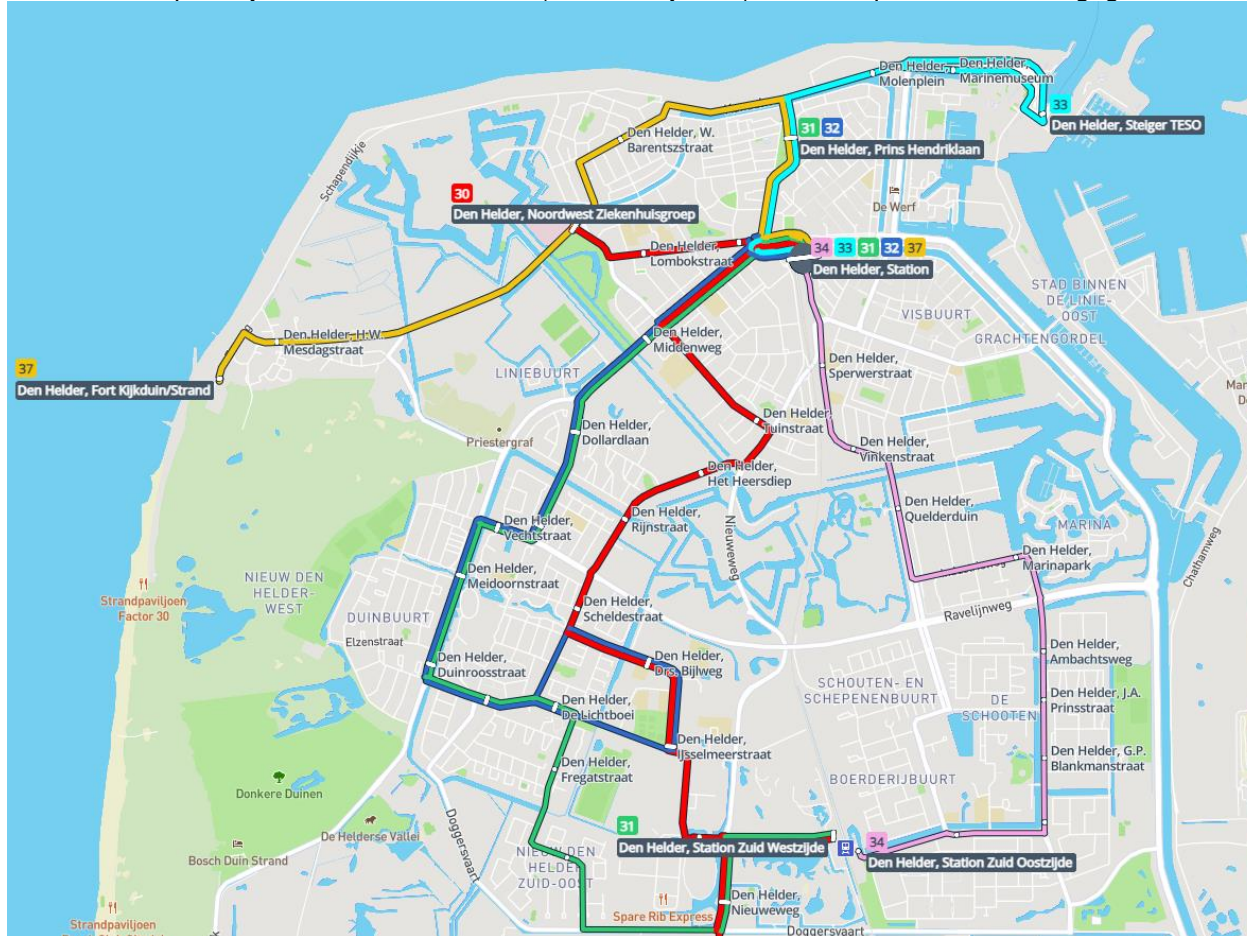
Sinds de nieuwe concessie is ingegaan bestaat de lokale wens om bedrijventerrein de Kooij en Den Helder Airport per OV te ontsluiten, maar de reizigersvraag is te laag om een aparte lijn hiervoor in te leggen. Lijn 135 komt hier dichtbij in de buurt, in 2024 zal de route van lijn 135 verlegd worden via bedrijventerrein de Kooij en Airport. Deze wijziging is onder voorbehoud van de gemeten rijtijden, aangezien we verbonden zijn aan de knoop op Den Oever Busstation. Als lijn 135 de aangepaste route gaat rijden, zal de bus over de Torplaan moeten rijden in plaats van via de N250, maar in verband met de rijtijd zal lijn 135 niet op de haltes langs de Torplaan halteren. De eerste halte na Den Helder Luchthaven is Quelderduin.



Figuur 18: Routevoering Den Helder De Schooten - De Kooy - Airport

Een nieuw lijnennet met gelijke bediening het hele jaar door.

Alle lijnen rijden alle dagen van de week 1 keer per uur in beide richtingen. Op trajecten waar meerdere lijnen rijden, zullen deze lijnen alternerend rijden om zo een twee keer per uur te realiseren. Hieronder wordt het complete lijnennet van Den Helder (exclusief lijn 135) en de frequentietabel weergegeven.



Figuur 19: Lijnennetkaart Den Helder

Dagsoort	Weekdagen	Zaterdag	Zondag
Bedieningsperiode	06:00 – 23:00	06:00-22:00	07:00-22:00
Frequentie	1 x p/u	1 x p/u	1 x p/u

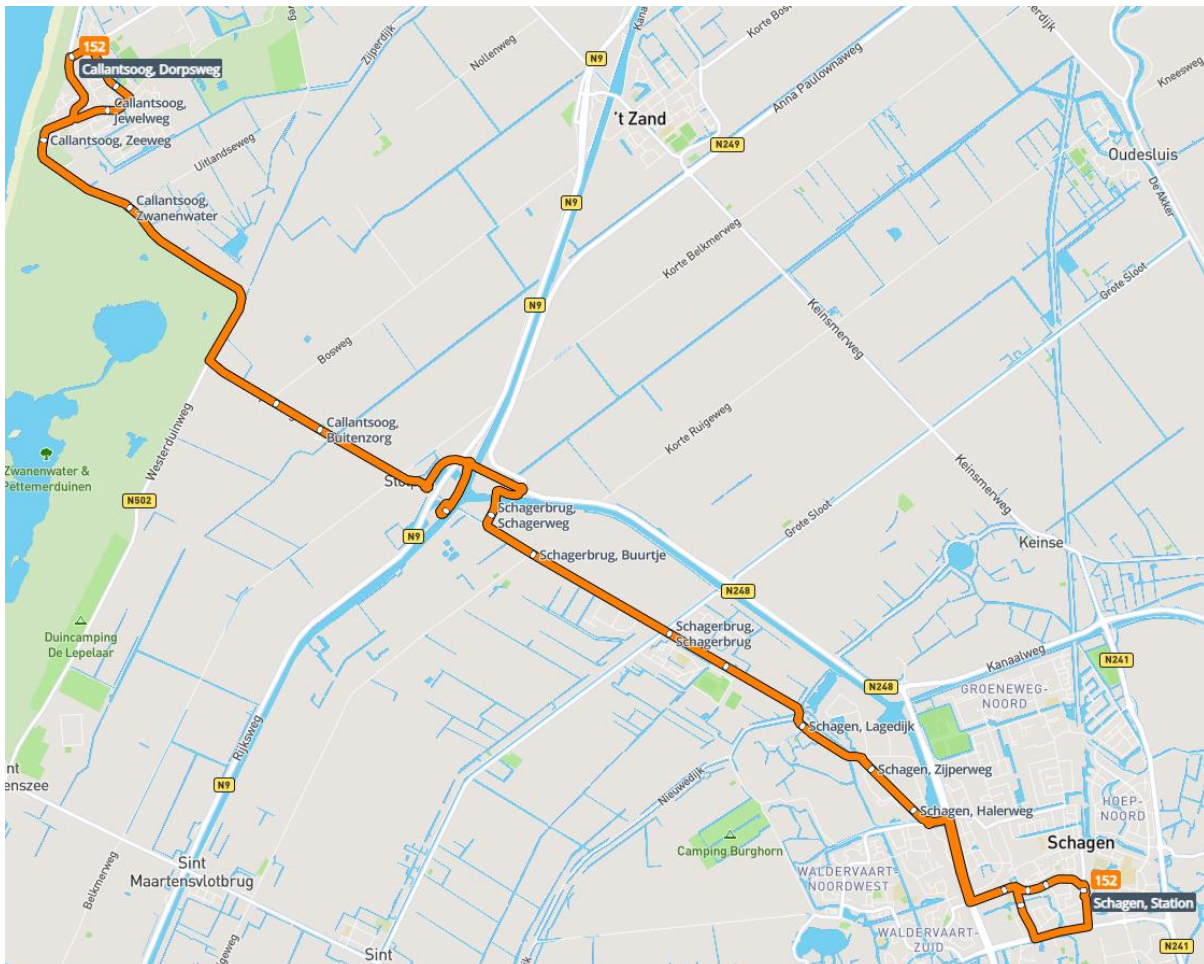
Tabel 8: Frequentietabel Den Helder

2.3.6 Schagen - Callantsoog

De verbinding Schagen-Callantsoog biedt mogelijkheden voor verbetering. In de huidige dienstregeling rijdt lijn 152 tussen Schagen en Callantsoog om via 't Zand en in het weekend rijdt hier alleen Overalflex. Door de verbinding tussen Julianadorp en Schagen met lijn 30 en lijn 130 wordt 't Zand al ontsloten met OV en zelfs met een dubbele frequentie op weekdays. Dit biedt de mogelijkheid om de route van lijn 152 aan te passen naar de snellere route tussen Schagen en Callantsoog en ook in het weekend vaste OV aan te bieden in plaats van flex vervoer. Overalflex Schagen komt dus te vervallen. De infrastructuur in Callantsoog laat het niet toe om in beide richtingen dezelfde route te rijden, omdat er geen keermogelijkheden zijn. Daarom zal er in Callantsoog een rondje gereden worden. Komende vanaf Schagen zal lijn 152 vanaf Callantsoog, Zeeweg via de Dorpsweg naar de halte Callantsoog, Dorpsweg rijden. Vanaf de halte Dorpsweg rijdt lijn 152 via de haltes Stuyvezandeweg, Duinroosweg en Jewelweg terug naar de Zeeweg. Vanaf de halte Zeeweg rijdt lijn 152 dezelfde weg terug naar Schagen. Door de routewijziging van lijn 152 komen er drie haltes te vervallen:

- Callantsoog, Helmweg
- Callantsoog, Dubbelduin
- Callantsoog, Groot Keeten

In Figuur 20 is de route van lijn 152 weergegeven.



Figuur 20: Lijn 152

Connexxion

Stationsplein 13, 1211 EX Hilversum
Postbus 224, 1200 AE Hilversum
088 625 16 00

connexxion.nl

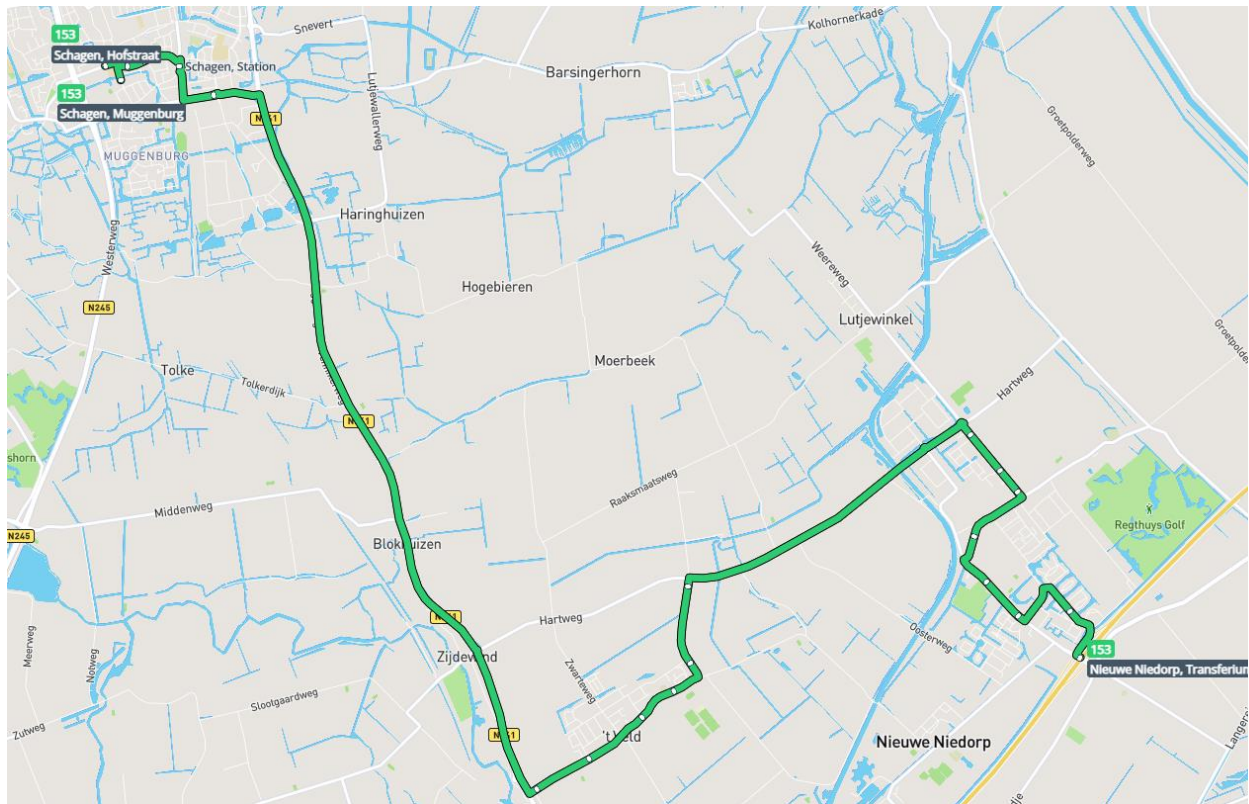
KvK Connexxion OV 34001568

KvK Connexxion NL 32083680

Connexxion, Hermes, en Witte Kruis zijn onderdeel van Transdev Nederland 

2.3.7 Wieringerwerf - Nieuwe Niedorp - Schagen

Lijn 653 komt te vervallen en om het traject tussen Nieuwe Niedorp, Transferium en Schagen te ontsluiten wordt een nieuwe route ingelegd, lijn 153. Lijn 350 en lijn 250 rijden momenteel op hetzelfde moment parallel aan lijn 653 over de N242 met voldoende capaciteit, de capaciteit van lijn 350 is besproken met Arriva. Lijn 153 gaat als pendel fungeren tussen het Transferium en Schagen Station, waarbij een naadloze aansluiting wordt geboden tussen lijn 250/350 vanaf Wieringerwerf op lijn 153 richting Schagen Station en v.v. en lijn 153 zal aansluiting bieden op de trein richting Den Helder. Lijn 153 rijdt in de ochtend en middagspits één keer per uur, dit komt neer op zes ritten per dag per richting. Lijn 153 zal het hele jaar door rijden in plaats van alleen tijdens de schoolperiodes, zo hebben forenzen die gebruik maken van deze lijn ook tijdens schoolvakanties de mogelijkheid om op hun bestemming te komen. Alle haltes die nu door lijn 653 worden aangedaan, worden ook nog door een andere lijn aangedaan of zullen vanaf start nieuwe dienstregeling door lijn 153 aangedaan worden, er komen dus geen haltes te vervallen op dit traject. In Figuur 21 is de route van lijn 153 weergegeven.



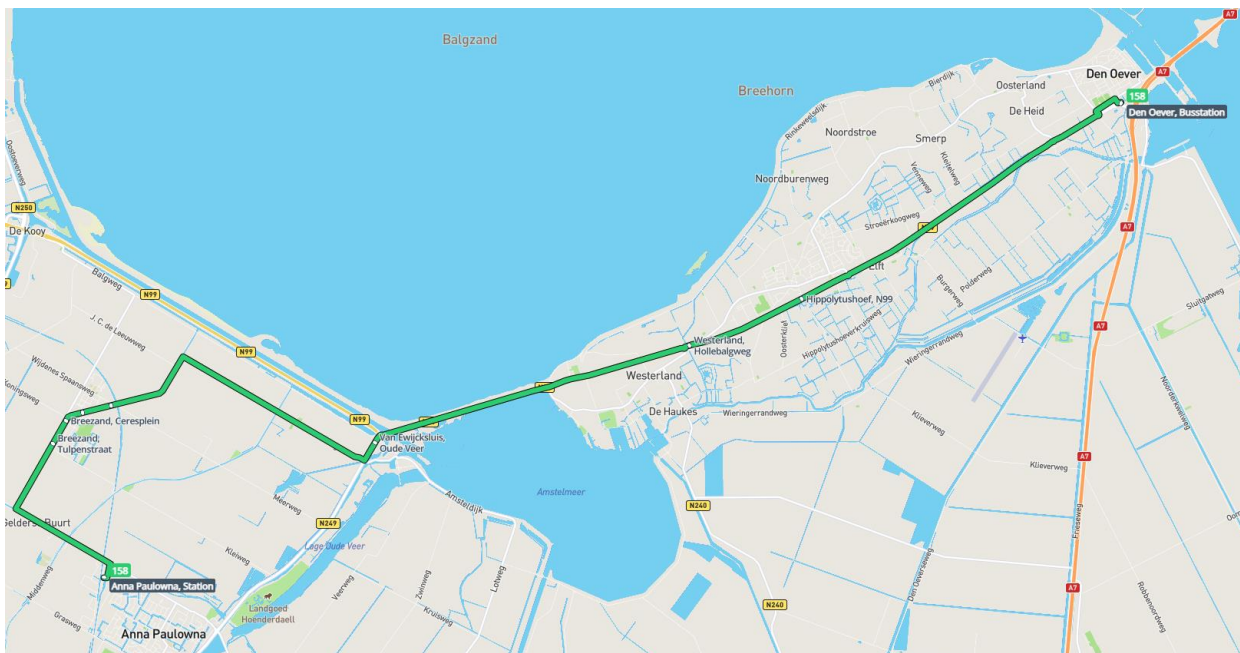
Figuur 21: Lijn 153

2.3.8 Hollands Kroon

Lijn 158 is een nieuwe lijn die wordt ingelegd om Hollands Kroon breder te verbinden met Anna Paulowna. Een groot deel van Hollands Kroon is momenteel slecht op het treinnetwerk aangesloten en busvervoer is regelmatig alleen beschikbaar rond schooltijd of via Overalflex. Lijn 158 rijdt tussen 07:00 uur en 19:30 1 x per uur per richting tussen Anna Paulowna en Den Oever via Hippolytushoef en Breezand. Hierdoor krijgt Breezand vast OV in plaats van Overalflex en Hippolytushoef en Den Oever krijgen een verbinding met de trein. Lijn 158 zal aansluiting bieden op zowel de trein van/naar Schagen op Anna Paulowna Station en zal in beide richtingen aansluiten op de knoop op Den Oever Busstation. De overstap van de bus uit Den Oever op de trein richting Schagen is 4 minuten, dit is minder dan de minimale overstap van 5 minuten die we proberen te realiseren. De gevolgen van deze lijn is als volgt:

- Scholieren Hippolytushoef en Den Oever zijn tot 19 minuten sneller op school in Schagen, maar met overstap. Enkelen hebben langer vortransport.
- Forens uit Hippolytushoef is tot 24 minuten sneller op de eindbestemming.
- De reizigers uit Wieringerwaard kunnen met lijn 416 reizen.
- Geen ov-mogelijkheid meer voor reizigers uit Oosterland
- Lijn 658 komt te vervallen, hierdoor komen negen haltes te vervallen:
 - *Den Oever, Vlieterstraat*
 - *Den Oever, Hofstraat*
 - *Den Oever, Molgerdijk*
 - *Den Oever, Oosterland*
 - *Oosterland, Vatropperweg*
 - *Hippolytushoef, Smerperweg*
 - *Hippolytushoef, Hofweg*
 - *Hippolytushoef, De Weel*
 - *Hippolytushoef, Mering*
- Overalflex Anna Paulowna vervalt

In Figuur 22 wordt de route van lijn 158 weergegeven.



Figuur 22: Lijn 158

Bijlagen

Bijlage 1. Overzicht afbeeldingen

Figuur 1: Verdeling regio's NHN.....	7
Figuur 2: Reistijdwinst Alkmaar Noord	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
Figuur 3: Lijnennetkaart Alkmaar Noord.....	9
Figuur 4: Lijnennetkaart Alkmaar Zuid	10
Figuur 5: Halte dekking Alkmaar Centrum	10
Figuur 6: Reizen lijn 163.....	10
Figuur 7: Halte dekking Alkmaar de Hoef.....	11
Figuur 8: Route lijn 165	12
Figuur 9: Routes lijn 133 en lijn 136 incl. halte dekking:	13
Figuur 10: Routevoering Zwaag Dorpsstraat/De Strip	14
Figuur 11: Routevoering Andijk/ Wervershoof.....	15
Figuur 12: Routevoering Medemblik-Hoorn	16
Figuur 13: Routevoering Abbekerk Busstation	17
Figuur 14: Route lijn 612	18
Figuur 15: Routevoering Julianadorp - Schagen.....	20
Figuur 16: Route lijn 30	21
Figuur 17: Routevoering Den Helder NS - Ziekenhuis- Huisduinen.....	22
Figuur 18: Routevoering Nieuw Den Helder.....	22
Figuur 19: Routevoering Den Helder De Schooten - De Kooy - Airport.....	23
Figuur 20: Lijnennetkaart Den Helder	24
Figuur 21: Lijn 152.....	25
Figuur 22: Lijn 153.....	26
Figuur 23: Lijn 158.....	27
Figuur 24: Knooppunt Nieuwe Niedorp Transferium en Den Oever Busstation	29
Figuur 25: Knooppunt Abbekerk Busstation	29

Bijlage 2. Overzicht tabellen

Tabel 1: Indicatie uurblokken frequentie	7
Tabel 2: Voertuigtypen NHN.....	7
Tabel 3: Gem. aantal instappers trajecten Alkmaar, werkdagen november 2022	8
Tabel 4: Frequentietabel lijn 2, 5 en 6	8
Tabel 5: Frequentietabel lijn 10	11
Tabel 6: Frequentietabel lijn 166	12
Tabel 7: Verdeling eindbestemming Ziekenhuis of Station lijn 30, werkdagen november 2022.....	21
Tabel 8: Frequentietabel Den Helder	24

Connexxion

Stationsplein 13, 1211 EX Hilversum
Postbus 224, 1200 AE Hilversum
088 625 16 00

connexxion.nl

KvK Connexxion OV 34001568

KvK Connexxion NL 32083680

Connexxion, Hermes, en Witte Kruis zijn
onderdeel van Transdev Nederland 

Bijlage 3. Maatgevende aansluitingen

Van/naar	Knooppunt	Van/naar
Lijn 141 Aartswoud	Abbekerk Busstation	Lijn 134, lijn 135, lijn 139 Hoorn
Lijn 142 Benningbroek	Abbekerk Busstation	Lijn 134, lijn 135, lijn 139 Hoorn
Lijn 143 Twisk	Abbekerk Busstation	Lijn 134, lijn 135, lijn 139 Hoorn
Lijn 153 Schagen – Transferium	Nieuwe Niedorp Transferium	Lijn 250/ Lijn 350 Wieringerwerf
Lijn 158 Anna Paulowna	Den Oever Busstation	Lijn 250/ Lijn 350/ Lijn 135
Lijn 135 Den Helder	Den Oever Busstation	Lijn 250/ Lijn 350/ Lijn 158
Lijn 135 Hoorn	Den Oever Busstation	Lijn 250/ Lijn 350/ Lijn 158



Figuur 23: Knooppunt Nieuwe Niedorp Transferium en Den Oever Busstation



Figuur 24: Knooppunt Abbekerk Busstation

Bijlage 4. Vervallen haltes

Halte	Lijn	Gem. check-in per dag werkdagen	Alternatief			
			Halte	Lijn	Afstand	Opmerking
Alkmaar, Vincent van Goghlaan	1	21	Alkmaar, Picassolaan	165	ca. 500m	halte verplaatst naar Aert de Gelderlaan
Alkmaar, Troostlaan	1	<5	Alkmaar, Cornelis Pronklaan	165	ca. 450m	halte verplaatst naar Aert de Gelderlaan
Alkmaar, Schoumanlaan	1	<5	Alkmaar, WKC de Hoef	165	ca. 350m	halte verplaatst naar Aert de Gelderlaan
Alkmaar, Ritsevoort	2 & 8	<5	Alkmaar, Metiusgracht	163 & 167	ca. 150m	
Alkmaar, Heul	2 & 8	21,6	Alkmaar, Nassaulaan	163 & 167	ca. 350m	
Alkmaar, Kerkplein	2 & 8	12,7	Alkmaar, Nassaulaan	163 & 167	ca. 400m	
Alkmaar, Schinkelwaard	3	8,6	Alkmaar, Station Noord	4	ca. 400m	
Hoorn, Blokmergouw	11	9,2	Hoorn, Beurtschip	133	ca. 250m	
Hoorn, Stadhuis	11	18	Hoorn, Nieuwe Steen	232	ca. 250	
Den Helder, Hendrik Baskeweg	34	<5	Den Helder, Ambachtsweg	34	ca. 85m	
Den Helder, Harpoenierstraat	34	<5	Den Helder, Ambachtsweg	34	ca. 450m	
Den Helder, Walvisvaardersweg	34	24,3	Den Helder, JA Prinsstraat	34	ca. 550m	
Den Helder, Baljuwstraat	34	7	Den Helder, Dirk Abbesteelaan	34	ca. 350m	
Hoorn, Wever	133	8,5	Hoorn, Beurtschip	133	ca. 450m	
Hoorn, Porder	133	12,9	Hoorn, Sluiswachter	133	ca. 700m	
Hoorn, Het Erf	133	19,5	Zwaag, Hoefijzer	136	ca. 400m	
Den Helder, Luchthaven Den Helder	135	7,8	Den Helder, Luchthaven Den Helder	135		Nieuwe halte ligt dichterbij de Luchthaven
Callantsoog, Helmweg	152	<5	Callantsoog, Dorpsweg	152	ca. 3,4km	
Callantsoog, Dubbelduin	152	<5	Callantsoog, Dorpsweg	152	ca. 3,3km	
Callantsoog, Groote Keeten	152	<5	Callantsoog, Dorpsweg	152	ca. 3 km	
Alkmaar, Robonsbosweg	165	41,8	Alkmaar, Hogeschool	166	ca. 150m	
Zwaag, Gevangenis	232	<5	Zwaag, Krijterslaan	132	ca. 700m	
Zwaag, De Corantijn	232	<5	Zwaag, Anjerhof	132	ca. 450m	
Zwaag, De Marowijne	232	<5	Zwaag, Anjerhof	132	ca. 950m	
Zwaag, Waarschap	232	<5	Zwaag, Dijkgraaf	132	ca. 700m	
Zwaag, Westerkraabhoofd	232	<5	Zwaag, Dijkgraaf	132	ca. 350m	
Aartswoud, Schoolstraat	636	<5	Aartswoud, Zuiderzeestraat	141	ca. 850	
Sijbekarspel, Vekenweg	636	<5	De Weere, De Hooge Weere	141	ca. 1,9km	
Sijbekarspel, Kerkbuurt	636	0	Benningbroek, Molenbuurt	142	ca. 2,0km	
Sijbekarspel, Schimmel	636	0	Benningbroek, Molenbuurt	142	ca. 1,2km	
Sijbekarspel, Westerstraat	636	0	Benningbroek, Molenbuurt	142	ca. 650m	
Benningbroek, Dr. De Vriesstraat	636	0	Benningbroek, Molenbuurt	142	ca. 450m	
Benningbroek, Nieuweweg	636	<5	Benningbroek, Molenbuurt	142	ca. 1,2km	
Den Oever, Vlieterstraat	658	<5	Den Oever Busstation	158	ca. 750m	
Den Oever, Hofstraat	658	<5	Den Oever Busstation	158	ca. 700m	
Den Oever, Molgerdijk	658	<5	Den Oever Busstation	158	ca. 1,3km	
Den Oever, Oosterland	658	0	Den Oever Busstation	158	ca. 2km	
Oosterland, Vatropperweg	658	0	Den Oever Busstation	158	ca. 2,4km	
Hippolytushoef, Smerperweg	658	0	Den Oever Busstation	158	ca. 3,6km	
Hippolytushoef, Hofweg	658	0	Hippolytushoef, N99	158	ca. 2,7km	
Hippolytushoef, De Weel	658	<5	Hippolytushoef, N99	158	ca. 1,5km	
Hippolytushoef, Mering	658	7,1	Hippolytushoef, N99	158	ca. 1,1km	
Wieringerwaard, Walingsweg	658	<5	Oudesluis, Sportlaan	416	ca. 1,3 km	
Wieringerwaard, Slikkerdijk	658	0	Wieringerwaard, Wapen van Wieringerwaard	416	ca. 550m	
Alkmaar, Kees Boekestraat	660	36,2	Alkmaar, Groeneweg	166	ca. 400m	

Bijlage 5. Te verplaatsen haltes

Halte	Lijn	Opmerking
Alkmaar, Picassolaan	165	halte verplaatst naar Aert de Gelderlaan
Alkmaar, Cornelis Pronklaan	165	halte verplaatst naar Aert de Gelderlaan
Alkmaar, WKC de Hoef	165	halte verplaatst naar Aert de Gelderlaan
Hoorn, Poortwachter	133	halte verplaatst naar Poortwachter
Hoogwoud, Gouwe	141	Halte verplaatsen naar andere kant van de Gouwe

Connexxion

Stationsplein 13, 1211 EX Hilversum
 Postbus 224, 1200 AE Hilversum
 088 625 16 00

connexxion.nl

KvK Connexxion OV 34001568

KvK Connexxion NL 32083680

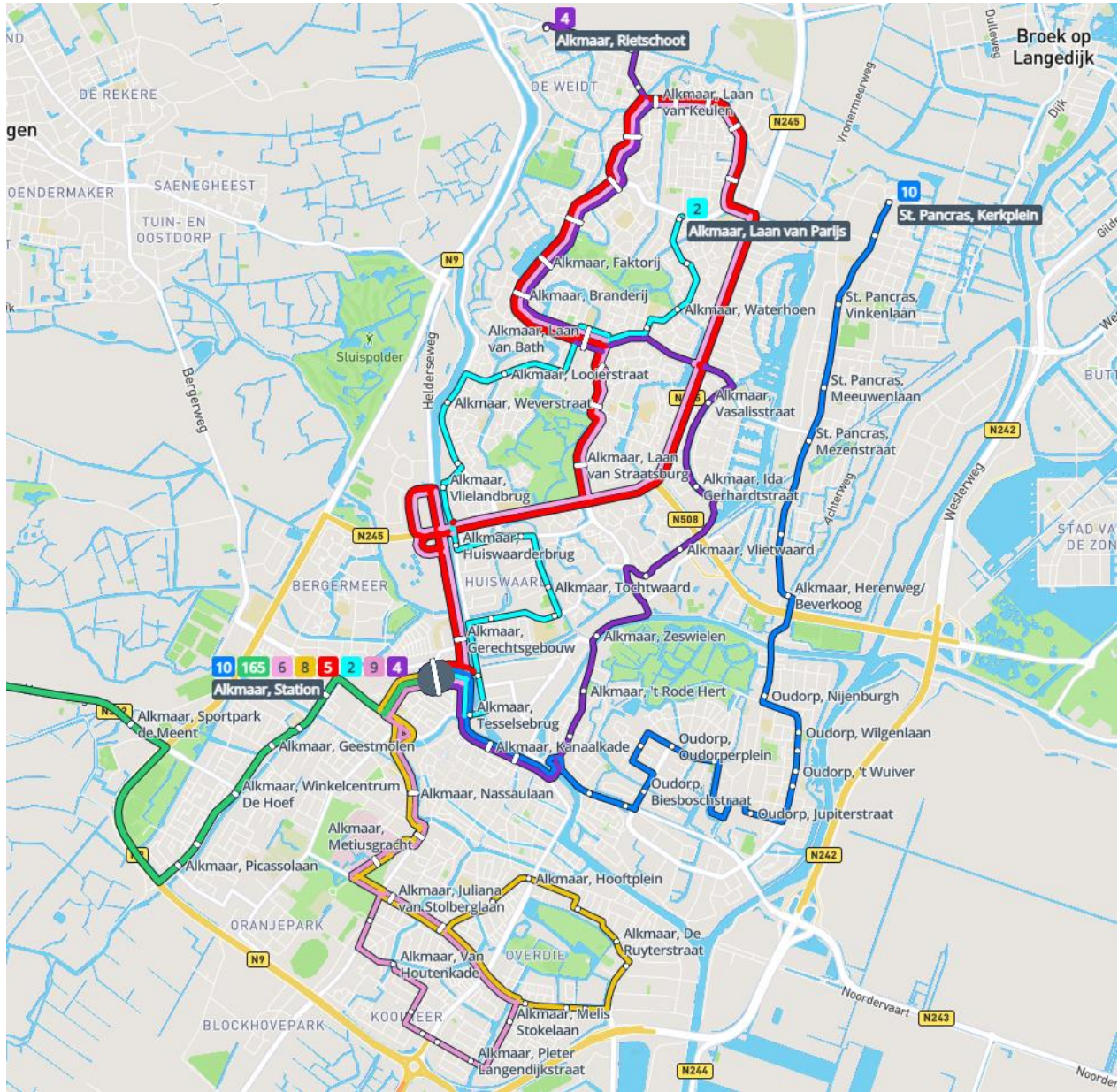
Connexxion, Hermes, en Witte Kruis zijn onderdeel van Transdev Nederland 

Bijlage 6. Nieuwe haltes

Halte	Lijn	Opmerking
Westerblokker, De Strip	232	Haltevoorziening aanwezig
Zwaag, De Strip	232	Haltevoorziening aanwezig
Twisk, Beukenlaan	143	Geen haltekom en verhoogd trottoir nodig
Twisk, De Maar	143	Geen haltekom en verhoogd trottoir nodig
Twisk, Noorderweg	143	Geen haltekom en verhoogd trottoir nodig
Den Helder, Fort Kijkduin/Strand	30	Haltevoorziening aanwezig
Den Helder, Ambachtsweg	34	Ook haltevoorziening aan de westkant van de weg nodig
Den Helder, J.A. Prinsstraat	34	Ook haltevoorziening aan de westkant van de weg nodig
Den Helder, G. P. Blankmanstraat	34	Ook haltevoorziening aan de westkant van de weg nodig
Den Helder, Torplaan	34	Ook haltevoorziening aan de westkant van de weg nodig
Den Helder, Dirk Abbesteealaan	34	Ook haltevoorziening aan de noordkant van de weg nodig
Den Helder, De Kooy	35	
Den Helder, Luchthaven Den Helder	35	
Breezand, Tulpenstraat	158	Ook haltevoorziening aan de oostkant van de weg nodig
Breezand, Ceresplein	158	Ook haltevoorziening aan de oostkant van de weg nodig

Bijlage 7. Lijnennetkaarten Regio Alkmaar





Connexxion

Stationsplein 13, 1211 EX Hilversum
Postbus 224, 1200 AE Hilversum
088 625 16 00

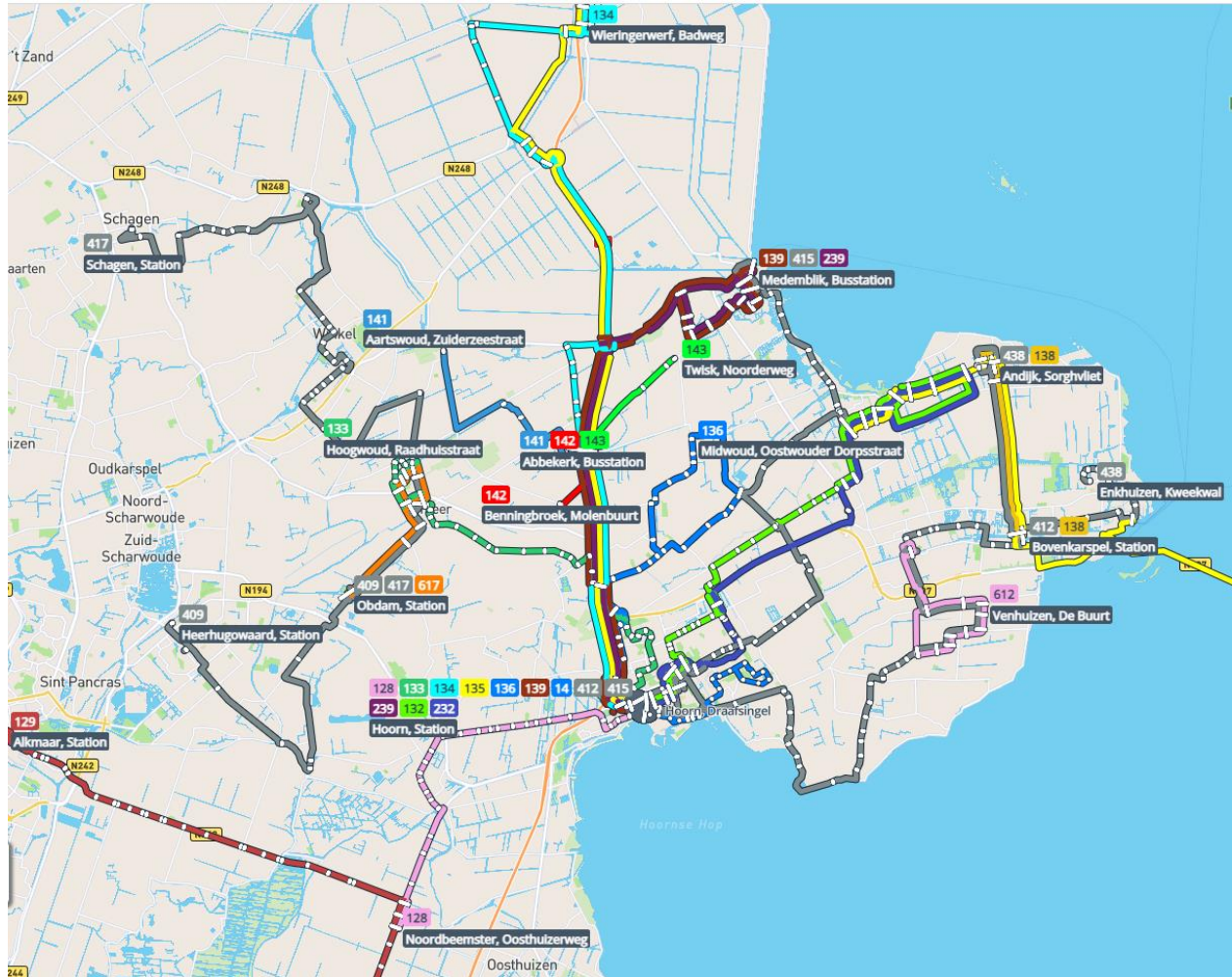
connexxion.nl

KvK Connexxion OV 34001568

KvK Connexxion NL 32083680

Connexxion, Hermes, en Witte Kruis zijn onderdeel van Transdev Nederland 

Bijlage 8. Lijnennetkaart Regio West-Friesland



Bijlage 9. Lijnennetkaart Regio Kop van Noord-Holland

