

Publieksversie Vervoerplan Gooi en Vechtstreek 2025

Datum	15 december 2024	Soort document	Rapportage
Auteur	Transdev	Classificatie	Definitief
Versie	1.0	Aan	Belanghebbenden

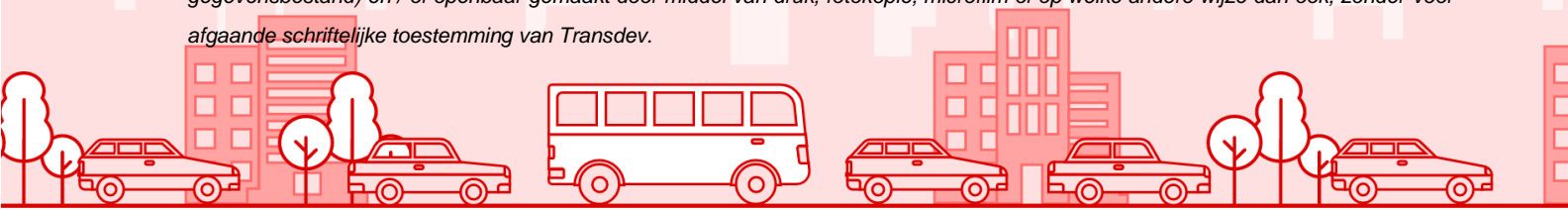


Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	3
2	Wijzigingen dienstregeling 2025.....	4
2.1	Nieuwe route lijn 321 en toevoegen spitsverbinding lijn 221.....	4
2.2	Extra avondritten lijn 108.....	5
2.3	Knippen lijn 109.....	6
2.4	Nieuwe lijn 107.....	7
2.5	Nieuwe route lijn 1 en minder spitsritten lijn 2.....	8
2.6	Nieuwe route lijn 104.....	9
2.7	Bedieningsperiode lijn 200.....	9
2.8	Update rijtijden.....	9
2.9	Late avond in het weekend.....	9
2.10	Aansluitingen.....	10
3	Kalender dienstregeling 2025.....	11

Copyright © 2024 Transdev Nederland. Alle rechten voorbehouden.

Dit document is eigendom van Transdev. Transdev behoudt zich alle rechten ter zake voor en er mag, behoudens de door de Auteurswet 1912 gestelde uitzonderingen, niets uit dit rapport worden verveelvoudigd (waaronder begrepen het opslaan in een geautomatiseerd gegevensbestand) en / of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Transdev.



1 Inleiding

Nadat Transdev met zowel de consumentenorganisaties als de gemeenten in de concessie Gooi en Vechtstreek overleg heeft gevoerd over de functioneren van het openbaar vervoer in de concessie en de mogelijke toekomstige ontwikkelingen, heeft Transdev in het Concept Vervoerplan 2025 de voorgenomen wijzigingen voor dienstregelingjaar 2025 uitgewerkt. Vervolgens is het Concept Vervoerplan voor advies aan de betrokken partijen voorgelegd.

Transdev ontving formele adviezen van:

- Rocov Noord-Holland gebiedskamer Gooi en Vechtstreek
- Gemeente Amsterdam
- Provincie Utrecht
- Regio Gooi en Vechtstreek (namens alle aangesloten gemeenten)

Tegelijkertijd met de formele adviesaanvraag organiseerde Transdev ook een online reizigerspeiling waarin reizigers en andere belangstellenden hun mening konden geven over de voorgenomen wijzigingen. In totaal is de peiling 683 keer ingevuld.

De ontvangen adviezen en de resultaten van de reizigerspeiling zijn gebruikt om tot een definitief vervoerplan voor de concessie Gooi en Vechtstreek voor dienstregelingjaar 2025 te komen. In deze publiekversie van het vervoerplan zijn de verschillende wijzigingen in het vervoeraanbod beschreven.



2 Wijzigingen dienstregeling 2025

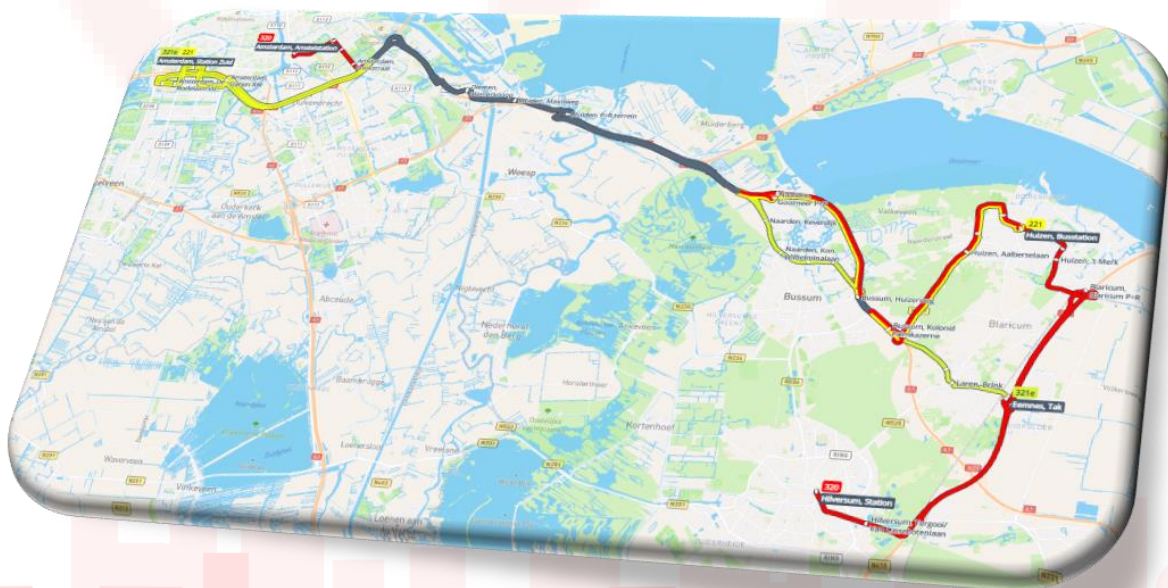
Op basis van de ontvangen adviezen en resultaten van de reizigerspeiling werkt Transdev de volgende wijzigingen per 15 december 2024 in detail uit:

- Nieuwe route lijn 321 en toevoegen lijn spitsverbinding 221 (avond- en weekendbediening vervalt)
- Extra avondritten lijn 108
- Knippen lijn 109 tussen Eemnes en Baarn
- Nieuwe lijn 107 in Bussum en Naarden
- Nieuwe route lijn 1 via Melkpad en minder spitsritten lijn 2
- Nieuwe route lijn 104 in Nieuw-Loosdrecht
- Bedieningsperiode lijn 200 beperken (niet tijdens kerst- en zomervakantie)

Voor alle lijnen in de concessie Gooi en Vechtstreek geldt dat waar nodig rijtijden aangepast zullen worden aan de actuele en verwachte situatie. Ook optimaliseert Transdev in een aantal gevallen de tijdligging om beter af te stemmen op andere verbindingen en zo de ketenreis (overstap) te verbeteren. Voor lijn 200 gaat het niet om de ketenreis, maar juist om afstemming op de collegetijden van de onderwijsinstellingen op Utrecht Science Park.

2.1 Nieuwe route lijn 321 en toevoegen spitsverbinding lijn 221

Met de R-netlijnen 320 en 321 zorgt Transdev voor de frequente en snelle verbinding tussen het Gooi en Amsterdam. In de huidige situatie ligt de focus op de reismogelijkheden van en naar Huizen. Andere kernen in het Gooi profiteren niet of beperkt van deze R-netlijnen. De routes van lijn 320 en 321 lopen tussen Huizen, Busstation en Muiden, P+R dan ook volledig parallel. Transdev verwacht door die paralleliteit deels op te heffen, meer kernen en inwoners van het Gooi met Amsterdam via R-net te kunnen verbinden. Concreet betekent dit dat lijn 321 een nieuwe route gaat volgen: vanaf Eemnes via Laren, Bussum, Naarden en Muiden naar Amsterdam Zuid. Met extra / nieuwe haltes in Eemnes, Laren, Bussum en Naarden komt R-net voor meer inwoners binnen bereik.

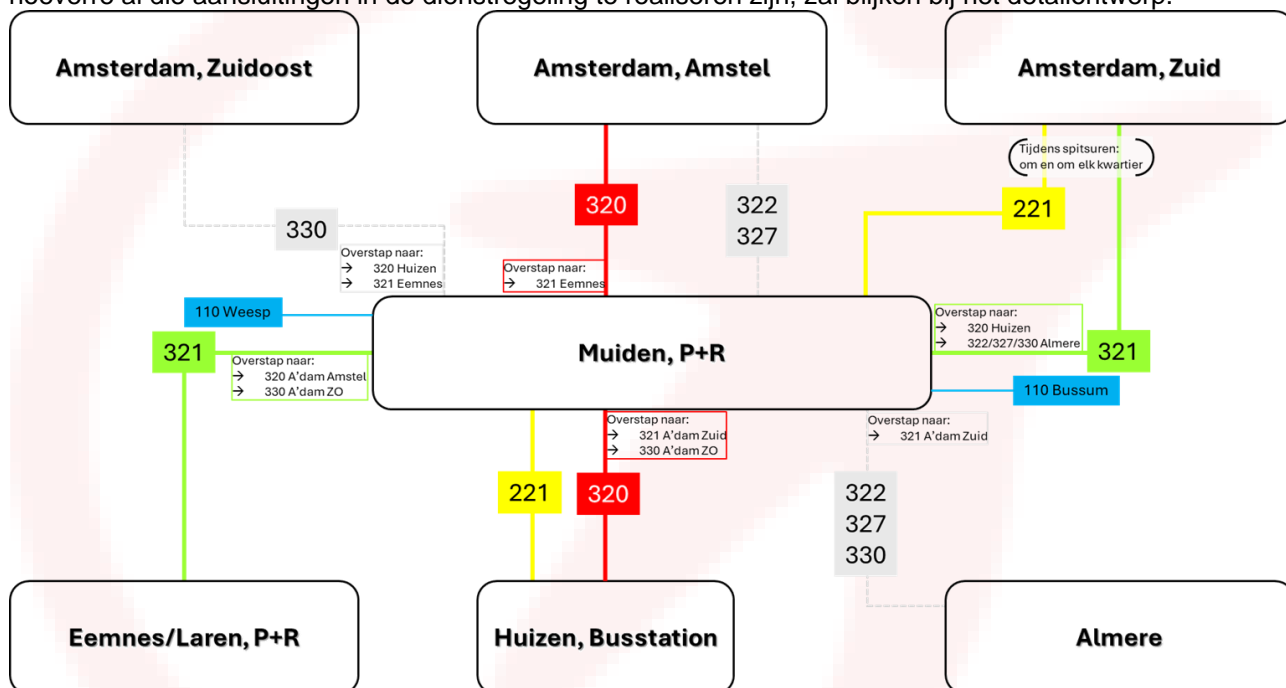


Figuur 1 Voorgestelde nieuwe routes lijn 221/321 en bestaande route lijn 320



De dienstregeling van lijn 320 en 321 zetten we zo op dat de lijnen te Muiden, P+R op elkaar aansluiten, daardoor kunnen reizigers vanuit Huizen nog steeds snel door naar Amsterdam Zuid en is vanaf Amsterdam, Amstel een snelle reis naar Naarden, Bussum, Laren en Eemnes mogelijk. Lijn 321 zal voortaan alleen op werkdagen tot circa 21:00 ieder half uur rijden in beide richtingen; de bediening in de avond en weekend vervalt. In de ochtend- en middagspits rijdt de nieuwe lijn 221. Deze lijn heeft ook een frequentie van elk half uur en volgt de huidige route van lijn 321 vanaf Huizen, Busstation via Crailo P+R, Gooimeer P+R en Muiden P+R naar Amsterdam Zuid. De patroontijden van lijn 221 en 321 stemmen we op elkaar af, waardoor tussen Muiden P+R en Amsterdam Zuid in de spitsuren ieder kwartier een bus rijdt. Dat is niet alleen goed voor reizigers vanuit de concessie Gooi en Vechtstreek maar ook vanuit Almere.

Het volgende schema illustreert de routevoering van de lijnen rond Muiden P+R en de ideale aansluitingen. In hoeverre al die aansluitingen in de dienstregeling te realiseren zijn, zal blijken bij het detailontwerp.



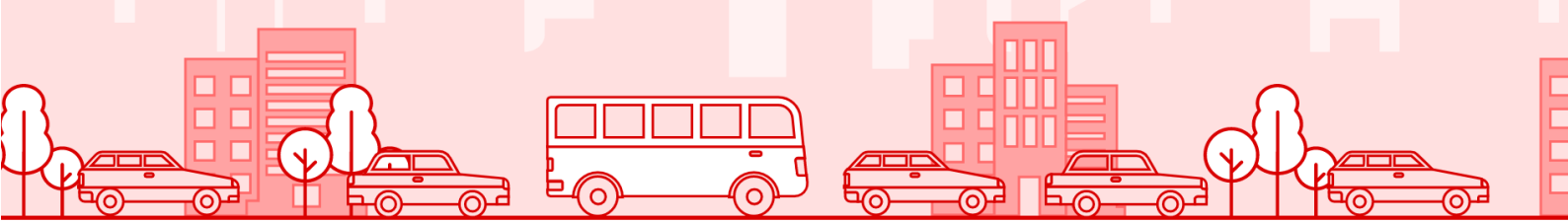
Figuur 2 Routes en aansluitingen rond Muiden P+R (lijn 221 rijdt alleen tijdens spitsuren; lijn 321 op werkdagen tot +/-21:00; lijn 322/327/330 zijn onderdeel van de concessie Almere en worden uitgevoerd door AllGo)

Transdev beseft, zoals ook in het Concept Vervoerplan werd uitgewerkt, dat een aantal van de huidige reizigers in lijn 321 met herkomst of bestemming Huizen met deze nieuwe opzet in hun reis voortaan een extra overstap zal gaan ervaren. Het aantal (keten)reismogelijkheden van en naar Huizen blijft overigens gelijk. En doordat lijn 321 voortaan haltes in Eemnes, Laren, Bussum en Naarden gaat bedienen, is R-net voor meer inwoners van de concessie Gooi en Vechtstreek beschikbaar. Wij verwachten dat het totaal aantal reizigers hierdoor gaat groeien.

Samen met de gemeente Goioise Meren en provincie Noord-Holland stemmen we af hoe de nieuwe haltes ingericht worden.

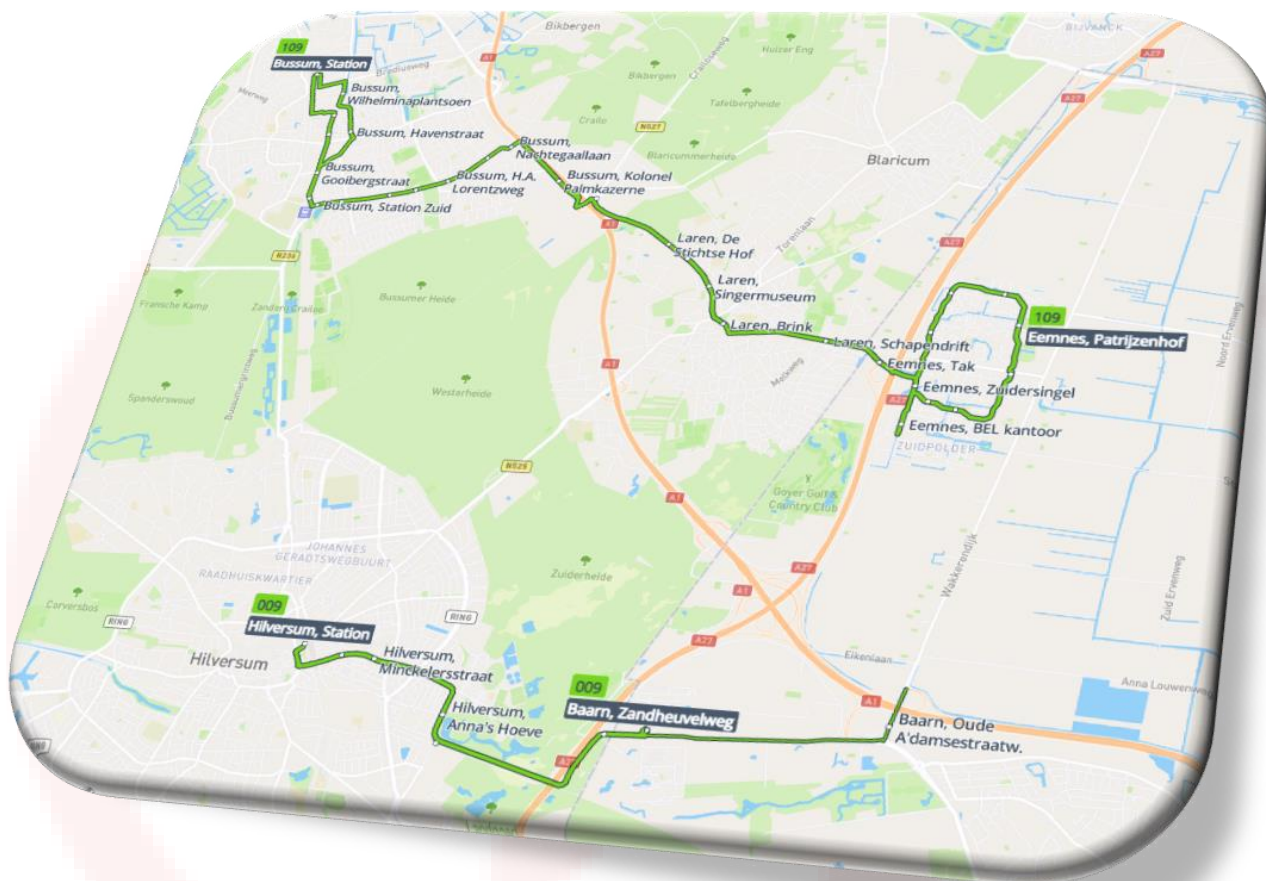
2.2 Extra avondritten lijn 108

Lijn 108 rijdt overdag ieder half uur, aan het begin van de avond daalt de frequentie naar eens per uur. De vervoervraag is dan echter nog relatief groot. Daarom blijft lijn 108 langer (tot circa 21:00) ieder half uur rijden.



2.3 Knippen lijn 109

Vanaf 14 juli is de nieuwe halte Eemnes/Laren, P+R opgenomen in de dienstregeling. Vanaf deze halte kan vaker en sneller richting onder andere Hilversum gereisd worden. Lijn 109 is dan niet meer nodig voor de verbinding tussen Eemnes en Hilversum. Lijn 109 rijdt voortaan alleen nog tussen Bussum en Eemnes. In Eemnes rijdt lijn 109 (tegen de wijzers van de klok in) een rondje zodat alle haltes (ook die van buurtbus 573) bediend worden. Buurtbus 573 blijft de normale route tussen Eemnes en Baarn via de Wakkerendijk rijden.



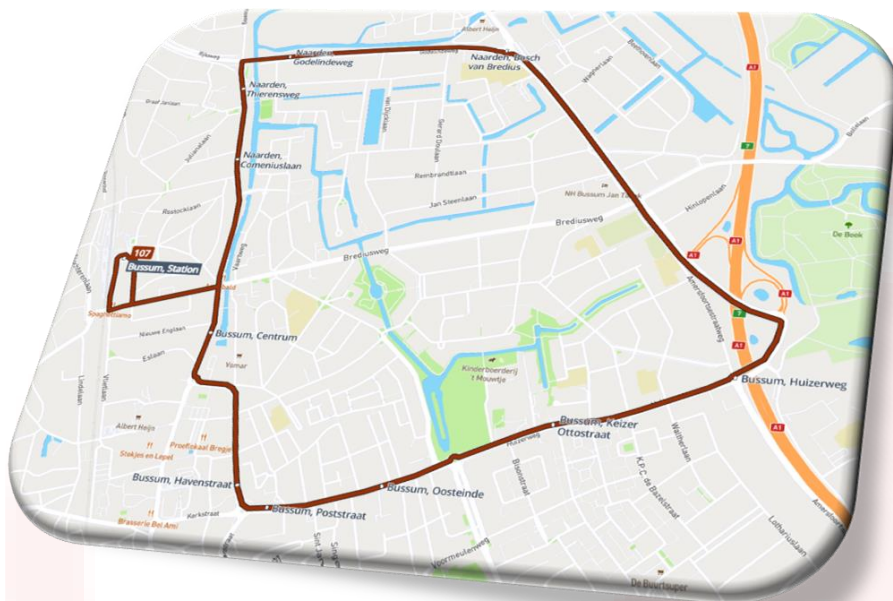
Figuur 3 Nieuwe route lijn 109 en nieuwe lijn 9

Vanuit Hilversum kan met lijn 9 (nieuw nummer) naar Baarn gereisd worden. Doordat in het najaar van 2024 een rotonde op de Wakkerendijk ter hoogte van de afrit van de A1 wordt aangelegd, ontstaat daar een keermogelijkheid voor lijn 9. Daardoor kan lijn 9 doorrijden tot halte Oude Amsterdamsestraatweg.



2.4 Nieuwe lijn 107

Door het knippen van de route van lijn 109 ontstaat de mogelijkheid om in Bussum extra openbaar vervoer te bieden door de nieuwe lijn 107 te introduceren. De route loopt van Bussum, Station via het zuidoosten van Naarden (haltes Godelindeweg en Bosch van Bredius) naar de Huizerweg in Bussum en vandaar door naar het station. Op deze manier zijn in Bussum niet alleen de oost-west assen Brediusweg en Ceintuurbaan met de bus bereikbaar maar ook de Huizerweg en krijgt het zuidoosten van Naarden een directe verbinding met het centrum en station in Bussum.



Figuur 4 Route nieuwe lijn 107

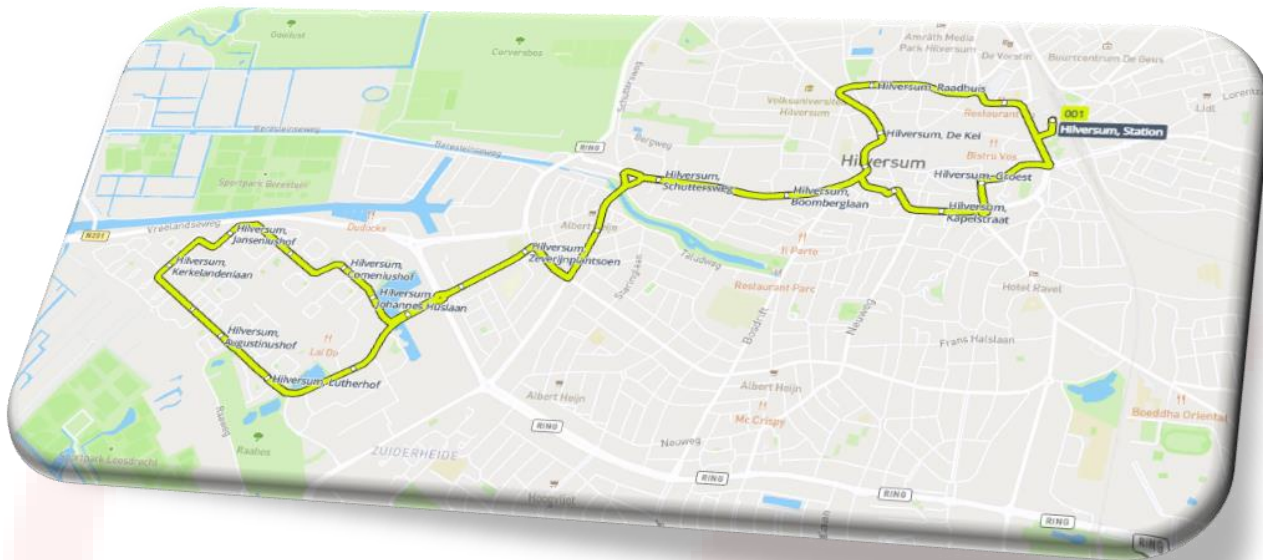
Lijn 107 rijdt met een frequentie van eens per uur in de stilstand die binnen de dienstregeling van lijn 109 op Bussum, Station ontstaat. Transdev verwacht dat lijn 109 aanmerkelijk drukker zal zijn dan lijn 107 en daarom krijgen de patroontijden van lijn 109 de prioriteit. Dat betekent dat de aankomst- en vertrektijden van lijn 107 bepaald worden door die van lijn 109.

Lijn 107 wordt in één richting gereden: met de klok mee vanaf station Naarden-Bussum eerst richting Naarden (Godelindeweg en Bosch van Bredius) en dan via de Huizerweg in Bussum weer naar het station.



2.5 Nieuwe route lijn 1 en minder spitsritten lijn 2

De herinrichting van de Kerkbrink in Hilversum heeft als gevolg dat de bus niet meer via de Kerkbrink mag rijden. Zowel lijn 1 als lijn 121 (Syntus Utrecht) moeten daarom komend vanaf station Hilversum een andere route gaan volgen. Beide lijnen rijden dan via Stationsstraat, Melkpad, 's Gravelandseweg en Oude Torenstraat naar de Vaartweg.



Figuur 5 Nieuwe route lijn 1

Op basis van de huidige rijtijden van lijn 1, 6 en 106 berekenden we het effect op de rijtijd als lijn 1 de nieuwe route gaat rijden. Afhankelijk van het moment van de dag is de impact tot 3 minuten extra rijtijd per rit. Daardoor leidt de nieuwe route van lijn 1 tot een uitbreiding van het aantal dienstregelingen, welke volgens afspraak met de provincie Noord-Holland met aanvullende maatregelen gecompenseerd moeten worden. Op basis van de (verwachte) vervoervraag gaf Transdev al eerder aan dat de frequentie van ieder half uur op lijn 2 tijdens de spitsuren aan de ruime kant is. Ter compensatie van de toename van de kwantiteiten van lijn 1, vervallen er per werkdag vier ritten op lijn 2.



2.6 Nieuwe route lijn 104

In het mobiliteitsplan van de gemeente Wijdemeren is een nieuwe route voor lijn 104 opgenomen. De huidige route wordt door gemeente niet (meer) als geschikte OV-route gezien. Op de nieuwe route moet gemeente eerst een aantal infrastructurele aanpassingen doen, waarna de route van lijn 104 kan wijzigen. Verwacht wordt dat de nieuwe route geen extra rijtijd vergt.

Eerder heeft het Rocov uitgesproken geen voorstander van deze nieuwe route te zijn en de gemeente Wijdemeren daarvan op de hoogte gebracht. De argumenten die Rocov aangaf, zijn begrijpelijk. Uiteindelijk bepaalt de wegbeheerder waar een bus wel of niet mag rijden. Transdev moet deze keuze van de gemeente volgen en de route van lijn 104 wijzigen.



Figuur 6 Beoogde nieuwe route lijn 104 Nieuw-Loosdrecht

2.7 Bedieningsperiode lijn 200

In het Concept Vervoerplan stelde Transdev voor om lijn 200 te stoppen. Van verschillende kanten is aangegeven dat er veel waarde wordt gehecht aan het in stand houden van de verbinding. Provincie Noord-Holland en Transdev hebben afgesproken extra financiële ruimte te creëren om dit mogelijk te maken. Toename van de vervoervraag op lijn 200 blijft overigens noodzakelijk om deze verbinding ook op de lange termijn (bedrijfs-economisch) kansrijk te laten zijn.

Gezien de grotendeels onderwijs gerelateerde vervoervraag heeft provincie Noord-Holland aan Transdev gevraagd te onderzoeken in hoeverre het een optie is om lijn 200 tijdens de zomer- en kerstvakantie niet te rijden. Op basis van het gebruik is duidelijk dat de vervoervraag tijdens de kerstvakantie zeer beperkt is. In de zomervakantie is er nog enige mate van vervoervraag.

Aangezien er via bus-trein-bus/tram alternatieve reismogelijkheden tussen Huizen en Utrecht Science Park zijn, adviseert Transdev de provincie Noord-Holland om lijn 200 tijdens de zomer- en kerstvakantie niet te rijden.

2.8 Update rijtijden

Op basis van de uitgevoerde ritten en verwachte toekomstige ontwikkelingen is op verschillende lijnen een aanpassing van de rijtijden noodzakelijk. Door de rijtijden te updaten sluiten deze weer beter aan bij realiteit en verbetert de punctualiteit van de dienstregelinguitvoering. Aankomst- en vertrektijden zullen als gevolg van de nieuwe rijtijden soms wijzigen.

2.9 Late avond in het weekend

Op lijn 5, 6, 100, 108 en 110 zijn in het weekend extra late avondritten toegevoegd zodat deze lijnen op zaterdag en zondag voortaan net zolang doorrijden als op werkdagen.



2.10 Aansluitingen

Bij het ontwerpen van de dienstregeling is het uitgangspunt om zoveel mogelijk aansluitingen mogelijk te maken. Omdat het vervoeraanbod niet overal gelijk is, moeten er keuzes gemaakt worden. Op basis van de verwachte vervoervraag en feedback vanuit de reizigerspeiling gaan de meeste lijnen op (deels) andere tijden rijden waarmee extra of andere aansluitingen gerealiseerd kunnen worden. Transdev verwacht dat dit beter zal passen bij de meest gemaakte reizen van/naar/binnen de concessie Gooi en Vechtstreek.

De belangrijkste overwegingen in het dienstregelingontwerp zijn:

- Aansluitpunten als uitgangspunt voor de patroontijden:
 - Station Weesp
 - Aansluiting tussen bus en sprinter (richting Amsterdam) v.v.
 - Aansluiting tussen lijn 106 en lijn 110 v.v.
 - Station Naarden-Bussum
 - Aansluiting tussen bus en sprinter (richting Amsterdam) v.v.
 - Aansluiting tussen lijn 5, 100, 107, 109, 110 v.v.; door verschillende frequenties kunnen niet alle lijnen altijd op elkaar aansluiten, daarnaast is de tijdigging van lijn 107 bepaald door de ruimte in de omloop van lijn 109.
 - Station Hilversum
 - Aansluiting tussen bus en intercity (richting Amsterdam) v.v. **of** Aansluiting tussen bus en sprinter (richting Amsterdam/Amersfoort/Utrecht) v.v.
 - Aansluiting tussen lijn 1 en lijn 3 en tussen lijn 2 en lijn 3 v.v.
 - Muiden P+R
 - Aansluiting tussen lijn 320 en lijn 321 (richting Amsterdam) v.v.
 - Aansluiting tussen lijn 320/321 en lijn 330 (richting Amsterdam Zuidoost) v.v.
 - Blaricum P+R
 - Aansluiting tussen lijn 326 en lijn 200 v.v.; opgemerkt wordt dat voor lijn 200 aansluiting op de collegetijden te Utrecht Science Park het belangrijkste is. Op basis van de resultaten van de reizigerspeiling wijzigt in de middag de tijdigging van lijn 200 met ongeveer 15 minuten. Daardoor wordt de overstaptijd te Blaricum P+R vanuit lijn 200 naar lijn 326 langer (of robuuster bij vertraging door files).
- Spreiding van ritten op corridors:
 - Lijn 221 en lijn 321 rijden tussen Muiden P+R om-en-om zodat er een kwartierinterval ontstaat.
 - Lijn 2, lijn 9 en lijn 108 rijden (enigszins) gespreid over de Minckelersstraat in Hilversum. Doordat lijn 108 op de intercity aansluit en lijn 2 en 9 op de sprinters ontstaat al enige spreiding, daarnaast rijden lijn 2 en 9 wanneer deze als uurdienst uitgevoerd worden om- en-om zodat er een interval van een half uur ontstaat.
 - Lijn 6 en lijn 106 rijden tussen Hilversum en Kortenhoef zoveel mogelijk gespreid. Weliswaar is een perfecte interval van ieder half uur niet efficiënt realiseerbaar maar bieden we de reizigers keuzevrijheid.
- Vervoervraag is leidend:
 - Het is niet altijd mogelijk om voortdurend in alle richtingen de gewenste overstapmogelijkheden als perfecte aansluiting te verwerken of ritten op corridors perfect te spreiden. Dan moeten er keuzes gemaakt worden. Transdev volgt daarbij de vervoervraag en geeft prioriteit aan de drukste reisrichting. Dat betekent op diverse lijnen dat aan het begin van de middag de tijdigging verschuift. De grootste groep reizigers heeft daardoor steeds de beste aansluiting ('s ochtends vanuit de bus naar de trein; 's middags en 's avonds vanuit de trein naar de bus).



3 Kalender dienstregeling 2025

Dienstregeling 2025 start op **zondag 15 december 2024** en loopt door tot en met **zaterdag 13 december 2025**.

2024

December

W	Zo	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za
48							
49	1	2	3	4	5	6	7
50	8	9	10	11	12	13	14
51	15	16	17	18	19	20	21
52	22	23	24	25	26	27	28
1	29	30	31				

2025

Januari

W	Zo	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za
1			1	2	3	4	
2	5	6	7	8	9	10	11
3	12	13	14	15	16	17	18
4	19	20	21	22	23	24	25
5	26	27	28	29	30	31	

Februari

W	Zo	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za
5							1
6	2	3	4	5	6	7	8
7	9	10	11	12	13	14	15
8	16	17	18	19	20	21	22
9	23	24	25	26	27	28	

Maart

W	Zo	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za
9							1
10	2	3	4	5	6	7	8
11	9	10	11	12	13	14	15
12	16	17	18	19	20	21	22
13	23	24	25	26	27	28	29
14	30	31					

April

W	Zo	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za
14			1	2	3	4	5
15	6	7	8	9	10	11	12
16	13	14	15	16	17	18	19
17	20	21	22	23	24	25	26
18	27	28	29	30			

Mei

W	Zo	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za
18					1	2	3
19	4	5	6	7	8	9	10
20	11	12	13	14	15	16	17
21	18	19	20	21	22	23	24
22	25	26	27	28	29	30	31

Juni

W	Zo	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za
23	1	2	3	4	5	6	7
24	8	9	10	11	12	13	14
25	15	16	17	18	19	20	21
26	22	23	24	25	26	27	28
27	29	30					

Juli

W	Zo	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za
27			1	2	3	4	5
28	6	7	8	9	10	11	12
29	13	14	15	16	17	18	19
30	20	21	22	23	24	25	26
31	27	28	29	30	31		

Augustus

W	Zo	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za
31						1	2
32	3	4	5	6	7	8	9
33	10	11	12	13	14	15	16
34	17	18	19	20	21	22	23
35	24	25	26	27	28	29	30
36	31						

September

W	Zo	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za
36		1	2	3	4	5	6
37	7	8	9	10	11	12	13
38	14	15	16	17	18	19	20
39	21	22	23	24	25	26	27
40	28	29	30				

Oktober

W	Zo	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za
40			1	2	3	4	
41	5	6	7	8	9	10	11
42	12	13	14	15	16	17	18
43	19	20	21	22	23	24	25
44	26	27	28	29	30	31	

November

W	Zo	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za
44							1
45	2	3	4	5	6	7	8
46	9	10	11	12	13	14	15
47	16	17	18	19	20	21	22
48	23	24	25	26	27	28	29
49	30						

December

W	Zo	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za
49		1	2	3	4	5	6
50	7	8	9	10	11	12	13
51	14	15	16	17	18	19	20
52	21	22	23	24	25	26	27
1	28	29	30	31			

Nationale feestdagen

25 december	1e Kerstdag
26 december	2e Kerstdag
1 januari	Nieuwjaarsdag
18 april	Goede vrijdag
20 april	1e Paasdag
21 april	2e Paasdag
27 april	Koningsdag
5 mei	Bevrijdingsdag
29 mei	Hemelvaart
8 juni	1e Pinksterdag
9 juni	2e Pinksterdag

Type dienstregeling

Zon- en feestdagen
Zon- en feestdagen
Zon- en feestdagen
Werkdagen
Zon- en feestdagen
Zon- en feestdagen
Zon- en feestdagen
Werkdagen
Zon- en feestdagen
Zon- en feestdagen
Zon- en feestdagen

Overige feestdagen

31 december	Oudejaarsdag
-------------	--------------

Type dienstregeling

Werkdagen	Bussen vertrekken tot circa 20:00 vanaf beginpunt
-----------	---

Vakantiedienstregeling

Op sommige lijnen geldt tijdens de kerst- en zomervakantie een aangepaste dienstregeling.

Kerstvakantie: 22 december 2024 t/m 4 januari 2025

Zomervakantie: 6 juli 2025 t/m 23 augustus 2025

