

Haarlem-IJmond

Vervoerplan 2024
Publieksversie



Concessie Haarlem-IJmond

Vervoerplan 2024

Publieksversie

Aanpassingen vanaf 10 december 2023

Auteur: Connexxion

Datum: 17-11-2023

Versie: 1.0

INHOUDSOPGAVE

Hoofdstuk	Titel	Bladzijde
1	Algemene inleiding	4
2	Evaluatie	5
2.1	Inleiding	5
2.2	Evaluatie per buslijn	6
2.3	Samenvatting: evaluatie en plannen in tabelvorm	9
3.	Plannen voor dienstregeling 2024	10
3.1	Inleiding	10
3.2	Herstel frequenties afgeschaalde dienstregelingen	10
3.3	Seizoensdienstregeling	10
3.4	Plannen per buslijn	12

1. ALGEMENE INLEIDING

In dit Vervoerplan wordt uiteengezet op hoofdlijnen welke plannen Connexxion heeft voor het dienstregelingjaar 2024.

Het openbaar vervoer in Nederland is zich aan het herstellen van de sterk gedaalde vervoersvraag tijdens de coronaperiode. Dat herstel gaat langzaam maar zeker. Inmiddels is het aantal reizigers ten opzichte van 2019 weer gestegen tot circa 85%. Helaas wordt dit herstel afgeremd door rituitval bij een tekort aan buschauffeurs, vooral in de tweede helft van 2022. En de vele stakingsdagen in de eerste maanden van 2023 hebben dat effect versterkt. In hoofdstuk 2 worden de ontwikkelingen in het vervoer geëvalueerd en wordt aangegeven waar de beste mogelijkheden liggen om de dienstregeling weer op te schalen.

In hoofdstuk 3 wordt aangegeven welke lijnen Connexxion prioriteit wil geven bij het herstellen van de dienstregelingen van voor de pandemie. Dit is van belang omdat we er op dit moment van uit moeten gaan dat er niet voldoende chauffeurs beschikbaar zijn in 2024 om de dienstregeling op alle lijnen te herstellen. Ondanks de grote inspanningen, groeit het chauffeurskorps maar langzaam. Door de leeftijdsopbouw van het chauffeurskorps, gaan er jaarlijks veel chauffeurs met pensioen. Of ze gaan gebruik maken van het Generatiepact dat is afgesproken bij de CAO onderhandelingen. Verder is het ziekteverzuim nog altijd zeer hoog en nog maar weinig gedaald na de Coronapandemie.

Wat verder een rol speelt, is dat niet alle te onderscheiden reizigersgroepen eenzelfde herstel laten zien. Veel forensen werken hybride, bijvoorbeeld een paar dagen per week op kantoor en een paar dagen per week thuis. Ook reizigers die over een korte afstand reizen en oudere reizigers zijn enkele groepen die nog lang niet allemaal zijn teruggekeerd. Deze reizigers zullen vaker op de fiets naar hun bestemming gaan, of minder vaak de deur uitgaan. In Haarlem-IJmond zijn de reisafstanden relatief kort, vooral in en rond Haarlem. De fiets is dan een goed alternatief voor veel mensen. Verwacht wordt dat er in de lente en zomer veel meer gefietst zal worden en dat dit vervoermiddel vooral in de herfst en winter bij slecht weer zal worden verruild voor de bus. Als dit het geval is, zal Connexxion haar producten en dienstregeling aan moeten passen. Geen jaardienstregeling meer, maar een seizoensdienstregeling. Met extra ritten in de herfst en winter, ten koste van de zomermaanden. Dit wordt verder beschreven in hoofdstuk 3.

Het uitvoeren van een seizoensdienstregeling heeft ook enkele praktische voordelen. De elektrische bussen kennen in de zomerperiode een lager verbruik dan in de winterperiode. Dat heeft te maken met het stroomverbruik van de elektrische kachel, verwarming kost meer energie dan koeling. Bij een seizoensdienstregeling kan het energieverbruik nauwkeuriger meegenomen worden in de omlopen. De bussen kunnen dan efficiënter worden ingezet.

Vanwege de vakantiespreiding zijn er in de zomermaanden minder buschauffeurs beschikbaar dan in de winterperiode. Het past dus goed om juist de winterdienstregeling uit te breiden ten koste van de zomer.

2. EVALUATIE

2.1 Inleiding

Het lijnennet van de concessie Haarlem-IJmond omvat op dit moment de volgende lijnen:

Lijn	Route
2	Haarlem Spaarnwoude – Station – Delftplein/Spaarne Gasthuis
3	Haarlem Schalkwijk Centrum – Station – Velsbroek – IJmuiden Ronde Stadspark
4	Haarlem Schalkwijk Centrum – Heemstede De Glip – Bennebroek – Vogelenzang
7	Haarlem Station – NOVA College – Spaarne College – Station
8	Haarlem Station – NOVA College – Hogeschool Inholland – Station
9	Vogelenzang – Station Heemstede-Aerdenhout – Heemstede – Bennebroek
12	Haarlem Delftplein/Spaarne Gasthuis – Spaarndam – Buitenhuizen Pont
14	Station Heemstede-Aerdenhout – Haarlem Station – Delftplein/Spaarne Gasthuis
15	Haarlem Station – Waarderpolder
71	Beverwijk Station – Uitgeest Station
72	Beverwijk Station – De Bazaar – Heemskerk Centrum
73	Haarlem Schalkwijk Centrum – Station – Velsbroek – Beverwijk Station – Castricum Station
74	IJmuiden – Beverwijk Station – Centrum – Heemskerk Centrum
75	Beverwijk Station – Centrum – Wijk aan Zee
76	Beverwijk Station – Beverwijk Bazaar
78	Beverwijk Station – Wijk aan Zee
80	Zandvoort – Station Heemstede-Aerdenhout – Haarlem – Amsterdam Busst. Elandsgracht
81	Zandvoort – Bloemendaal Strand – Haarlem Station
84	Zandvoort – Bloemendaal Strand – Haarlem Station (zomerlijn)
382	R-net IJmuiden aan Zee – Amsterdam Westpoort – Amsterdam Sloterdijk
385	R-net Haarlem Station – IJmuiden
481	Buurtbus Bloemendaal Santpoort
567	Haarlem – Cruquius Paswerk (Spaarne Werkt)
568	Haarlem – Cruquius Paswerk (Spaarne Werkt)
680	Zwanenburg – Haarlem – Station Heemstede-Aerdenhout – Aerdenhout
N30	(Amsterdam Bijlmer/ArenA – Schiphol – Hoofddorp) – Haarlem Station – IJmuiden Dennekoplaan
N80	Amsterdam Leidseplein – Haarlem – Velsbroek – Beverwijk Station

Tabel 1. Lijnennet Concessie Haarlem-IJmond

In december 2022 is de dienstregeling op diverse lijnen gewijzigd. Deze wijzigingen worden in dit hoofdstuk kort geëvalueerd. Ook wordt per lijn beschreven in hoeverre sprake is van herstel van het aantal reizigers en wat dit kan betekenen voor 2024. Aan het einde van dit hoofdstuk is in tabelvorm een samenvatting te vinden.

2.2 Evaluatie per buslijn

Lijn 2 Haarlem Spaarnwoude – Delftplein

In 2023 geldt een afgeschaalde dienstregeling waarbij de bus 2 keer per uur rijdt. Dit past bij het gereduceerde aantal reizigers dat zich nog lang niet op het niveau van 2019 bevindt. Een vergelijking tussen november 2019 en november 2022 leert dat het aantal reizigers is gehalveerd. Het opschalen van de dienstregeling tot een kwartierdienst op deze lijn heeft daarom niet de hoogste prioriteit. Het afschalen van de dienstregeling heeft niet tot structurele capaciteitsproblemen geleid.

Lijn 3 Haarlem Schalkwijk – IJmuiden

Sinds de zomer van 2022 wordt als basis een halfuurdienst geboden vanwege een tekort aan chauffeurs. Dit leidt soms tot volle bussen met bijvoorbeeld 55 reizigers. In de spitsuren worden daarom extra ritten geboden in Haarlem en Velsbroek. Dit heeft een positief effect op de stiptheid en het reiscomfort. In vergelijking met 2019 worden in november 2022 binnen Haarlem ongeveer 50% minder reizigers vervoerd. Op de route tussen IJmuiden, Velsbroek en Haarlem ongeveer 35% minder. Vandaar dat een afgeschaalde dienstregeling niet onmogelijk is, maar wel tot volle bussen leidt. Herstel van de frequentie heeft op deze lijn een hoge prioriteit.

Lijn 4 Haarlem Schalkwijk – Heemstede – Vogelenzang

Lijn 9 Vogelenzang – Heemstede NS – Bennebroek

Met medewerking van de gemeente Bloemendaal en de Provincie Noord-Holland is het eindpunt van deze twee lijnen in Vogelenzang gewijzigd. Deze aanpassing heeft niet tot problemen geleid.

In vergelijking met 2019 wordt in november 2022 op deze lijnen ongeveer een kwart minder reizigers vervoerd.

Lijn 7 / lijn 8 Haarlem Station – NOVA College – Spaarne College / Hogeschool Inholland – Station

Lijn 81 Zandvoort – Bloemendaal Strand – Haarlem

Lijn 481 Haarlem Vijver – Bloemendaal – Haarlem Delftplein

De dienstregeling van de sprinter treindienst Amsterdam – Haarlem – Zandvoort is in december 2022 een kwartier opgeschoven. De dienstregeling van buslijn 81 is daarom gewijzigd en vanwege de afstemming van de dienstregeling van de lijnen 7, 8 en 15 met lijn 81, is de dienstregeling van deze lijnen ook aangepast. Hetzelfde geldt voor de buurtbus lijn 481. Hierdoor zijn de aansluitingen op de trein behouden gebleven. De wijziging heeft niet tot problemen geleid.

Het aantal studenten dat van de lijnen 7, 8 en 81 gebruik maakt is weer terug op of iets boven het niveau van 2019. Daarbij valt op dat er in iets mindere mate in de ochtendspits wordt gereisd en meer overdag. Er zijn voldoende (gelede) bussen beschikbaar voor deze lijnen.

Het vervoer van/naar Zandvoort is nog niet helemaal op het niveau van 2019, maar zit op ongeveer 95%. Het fraaie zomerweer in juni leidde tot een aantal zeer drukke dagen op de routes naar Zandvoort.

Lijn 12 Haarlem Delftplein – Spaarndam – Pont Buitenhuizen

Op deze lijn ligt het vervoer in november 2022 op ongeveer 90% van het niveau van 2019. Het totaal aantal reizigers is echter zeer beperkt. Vooral tussen Spaarndam en Pont Buitenhuizen worden maar weinig reizigers vervoerd. Het gaat vaak maar om 5 – 6 reizigers per dag.

Vervoerplan 2024

Lijn 14 Heemstede – Haarlem Delftplein

Op deze lijn ligt het vervoer in november 2022 op ongeveer 90% van het niveau van 2019. Het beperkte aantal reizigers kan leiden tot meer inzet van de kleinere Midcity bus in plaats van de 10-meter standaardbus.

Lijn 15 Haarlem Station – Waarderpolder

Op deze lijn ligt het vervoer in november 2022 op circa 90% van het niveau van 2019.

Lijn 71 Uitgeest Station – Heemskerk Centrum – Spoorsingel – Beverwijk Station

Lijn 73 Castricum Station – Heemskerk Centrum – Beverwijk – Velsbroek – Haarlem Schalkwijk

Deze lijnen ontwikkelen zich redelijk positief. Er is herstel van het aantal reizigers tot ongeveer 90% van het aantal in 2019. Dit geldt voor het traject tussen Haarlem Schalkwijk, Velsbroek en Beverwijk. En ook tussen Beverwijk en Heemskerk.

Tussen Heemskerk en Castricum / Uitgeest is de ontwikkeling minder gunstig. Dit heeft onder andere te maken met de aansluitingen tussen bus en trein. Sinds de laatste wijziging en versobering van de treindienstregeling, lukt het niet meer om goed op de treinen aan te sluiten in Castricum en Uitgeest. De prioriteit is in 2022 gelegd bij de aansluitingen op het knooppunt Beverwijk. Mede daardoor reizen er meer mensen via Beverwijk Station. Maar in totaal zit het vervoer hier nu op 70% van het totaal in 2019. Gezocht wordt naar mogelijkheden om de aansluitingen in Castricum en Uitgeest te verbeteren. De nieuwe dienstregeling van NS is daarbij leidend.

Lijn 72 Beverwijk Station – Bazaar – De Trompet (spits ma-vr) – Meerstate – Heemskerk Centrum

Lijn 76 Beverwijk Station - Bazaar

De route van lijn 72 is gewijzigd in 2022. Dit heeft helaas niet geleid tot een verbetering van het aantal reizigers op de route. Het aantal reizigers is nu gezakt tot ongeveer de helft van het aantal in 2019. Het aantal reizigers dat in de spitsuren reist naar De Trompet blijft steken op ongeveer 5 personen per dag. Dit voldoet niet aan de verwachtingen.

Bij de Beverwijkse Bazaar is de verkeershinder flink toegenomen. De gebruikelijke route die in de weekenden gereden werd via de Industrieweg, is inmiddels verlaten. De bus kan beter doorrijden via de Wijkermeerweg en daar de al aanwezige bushaltes aandoen.

Lijn 74 IJmuiden – Beverwijk Station – De Houtwegen – Heemswijk – Heemskerk Centrum

Lijn 75 Beverwijk Station – Warande – Zeestraat – Wijk aan Zee

Lijn 78 Beverwijk Station – Zeestraat – Wijk aan Zee

De route van lijn 74 tussen Beverwijk en Heemskerk is gewijzigd. De bus rijdt nu via bedrijventerrein De Houtwegen. De nieuwe lijn 75 ontsluit een deel van Beverwijk en rijdt naar Wijk aan Zee. Het aantal reizigers naar Wijk aan Zee is licht gedaald. Ten opzichte van 2019 is hier een derde van de reizigers verdwenen. Een van de redenen is de slechte aansluiting op de trein in Beverwijk. Dit komt onder meer doordat NS de Intercity verbinding Alkmaar – Beverwijk – Haarlem heeft opgeheven vanwege tekort aan personeel. NS verwacht niet dat de Intercity in 2024 weer rijdt.

Lijn 80 Zandvoort – Station Heemstede-Aerdenhout – Haarlem – Halfweg – Amsterdam Busstation Elandsgracht

Lijn 680 Zwanenburg – Halfweg – Haarlem – Station Heemstede-Aerdenhout – Aerdenhout

Deze lijnen worden geraakt door de werkzaamheden aan het Houtplein en omgeving. Hierdoor is de route gewijzigd en zijn belangrijke haltes vervallen. Mede hierdoor zit lijn 80 tussen Zandvoort en Haarlem in november 2022 op 80% van het aantal reizigers in november 2019.

Goed om te zien is dat het aantal reizigers op het traject van/naar Amsterdam weer op het niveau van 2019 zit. Het herstel verloopt hier gunstig.

De ontwikkelingen in het reizigersvervoer in de weekenden zijn vergelijkbaar met die doordeweeks. Daardoor komt een kwartierdienst in de weekenden op termijn weer in beeld.

Het gebruik van lijn 680 is met zo'n 30% gedaald ten opzichte van de situatie in november 2019. Daarom rijden er 's morgens nog maar 2 ritten vanuit Zwanenburg.

Lijn 382 IJmuiden – Amsterdam Sloterdijk

Het aantal reizigers op lijn 382 is van een vergelijkbaar niveau als in 2019. Lijn 382 heeft geen echte dip gekend in de coronaperiode en de groei zet nu verder door. Daarom is de uitbreiding van het aantal ritten tussen IJmuiden en Sloterdijk de afgelopen jaren ook hard nodig gebleken.

Ook op zaterdag is het aantal reizigers op lijn 382 verder gegroeid. Sinds 2019 met 18%. Het aantal is nu zodanig hoog dat de dienstregeling op zaterdag uitgebreid zou kunnen worden naar een kwartierdienst op de drukste uren tussen IJmuiden Dennekoplaan en Amsterdam Sloterdijk.

Tussen IJmuiden aan Zee en de Dennekoplaan is de frequentie van de winterdienstregeling op werkdagen teruggebracht tot 1 keer per uur. Dit past goed bij de vervoersvraag en leidt niet tot problemen.

Lijn 385 IJmuiden - Haarlem

Het aantal reizigers op lijn 385 komt overeen met de norm, maar is de laatste jaren wel gedaald. Het aantal reizigers in november 2022 was ongeveer 80% van het aantal in november 2019.

Lijn 567 / lijn 568 Haarlem – Heemstede – Cruquius Paswerk

Het aantal reizigers naar Paswerk (Spaarne Werk) bedraagt ongeveer 95% van het totaal aantal in november 2019. Wel is het aantal reizigers in de middagritten erg laag in vergelijking met het aantal dat in de ochtendritten van de bus gebruik maakt. Blijkbaar werken veel mensen parttime bij Paswerk en wordt dat niet door de huidige ritten gefaciliteerd.

Lijn N30 Amsterdam Bijlmer/Arena – Amstelveen – Schiphol Airport – Haarlem – IJmuiden

Lijn N80 Amsterdam Leidseplein – Haarlem – Velsbroek – Beverwijk

Op lijn N30 is het aantal reizigers enigszins gedaald. Ten opzichte van 2019 is het aantal reizigers nu ongeveer 75%. Mede om die reden is het aantal ritten op de gehele route teruggebracht tot 1 per uur in iedere nacht van de week. Op lijn N80 is het aantal reizigers weer redelijk hersteld ten opzichte van 2019. Ook deze lijn rijdt 1x per uur (op vrijdagnacht en zaterdagnacht) en dat voldoet goed.

2.3 Samenvatting: evaluatie en plannen in tabelvorm

De ontwikkelingen en plannen zijn hieronder samenvattend gepresenteerd in een tabel. De plannen voor 2024 worden verder uitgewerkt in hoofdstuk 3.

Kleur	Herstel nov. 2022 t.o.v. nov. 2019
	- 50% reizigers
	- 33% reizigers
	- 25% reizigers
	- 10% – + 10% reizigers

Lijn	Route / deeltraject (indien relevant)	Herstel t.o.v. 2019	Opties opschalen dienstregeling	Diverse plannen voor 2024
2	Haarlem lokaal		2x -> 4x per uur	-
3	IJmuiden – Haarlem		2x -> 4x per uur	-
3	Haarlem Noord tot Schalkwijk		2x -> 4x per uur	Verbetering dienstregeling
4	Vogelenzang – Haarlem Schalkwijk		-	-
7	NOVA College / Spaarne College		-	-
8	NOVA College / Hogeschool		-	Seizoensdienstregeling
9	Vogelenzang – Heemstede		-	-
12	Haarlem Noord – Spaarndam		-	Wijziging frequentie en busroute Spaarndam
14	Heemstede – Haarlem Delftplein		-	-
15	Haarlem Waarderpolder		-	-
71 / 73	Heemskerk – Castricum / Uitgeest		-	Betere aansluitingen Castricum / Uitgeest
72 / 76	Beverwijk – Bazaar – Heemskerk		-	-
73	Haarlem – Velsbroek – Beverwijk		4x -> 6x per uur	-
75 / 78	Beverwijk – Wijk aan Zee		-	-
80	Zandvoort – Haarlem		2x -> 4x per uur (weekend)	Herstel dienstregeling op zaterdag
80	Haarlem – Amsterdam		2x -> 4x per uur (weekend)	Herstel dienstregeling op zaterdag; voorgenomen wijziging busroute Amsterdam
81 / 84	Zandvoort – Haarlem		-	Seizoensdienstregeling
382	IJmuiden – Amsterdam Sloterdijk		2x -> 4x per uur (zaterdag)	Uitbreiding zaterdag bij voldoende chauffeurs
385	IJmuiden – Haarlem		4x -> 6x per uur	-
567 / 568 / 569	Haarlem – Cruquius Paswerk (Spaarne Werkt)		-	Middagroute lijn 567 en 568 integreren
N30	Amsterdam – Haarlem – IJmuiden		-	-
N80	Amsterdam – Haarlem – Beverwijk		-	-
680	Zwanenburg – Haarlem – Heemstede-Aerdenhout		-	Seizoensdienstregeling

Tabel 2. Evaluatie ontwikkelingen en plannen voor 2024

3. PLANNEN VOOR DIENSTREGELING 2024

3.1 Inleiding

In dit hoofdstuk worden de plannen voor 2024 toegelicht. Enerzijds betreft dit het herstel van de frequenties op buslijnen waarvan de dienstregeling afgeschaald is, anderzijds betreft dit de nieuwe seizoensdienstregeling.

3.2 Herstel frequenties afgeschaalde dienstregelingen

Sinds de coronapandemie in 2020 en 2021 is de dienstregeling van diverse buslijnen afgeschaald. Vorig jaar werden veel maatregelen ongedaan gemaakt, maar bleek dat er een groot tekort was aan buschauffeurs. Opnieuw werden dienstregelingen afgeschaald, tot zo'n 85% van het normale niveau. Tevens werd een grote wervingscampagne gestart. Op dit moment dat er in december 2023 nog onvoldoende chauffeurs zijn geworven om alle maatregelen ongedaan te kunnen maken. Ook is het exacte budget voor de dienstverlening nog niet vastgesteld. Uitgegaan wordt nu van een niveau van 85% bij de start van 2024. Wel kan worden weergegeven welke lijnen meer en minder prioriteit hebben bij het herstellen van de dienstregeling. Zie daarvoor onderstaande tabel.

Percentage voorzieningenniveau t.o.v. oorspronkelijke dienstregeling	Prioriteit / volgorde herstel dienstregeling diverse lijnen bij herstel voorzieningenniveau
85%	Niveau dienstregeling 2023
85%	Bovenstaande plus invoeren nieuwe plannen en herstel dienstregeling lijn 80 (zaterdag)
88%	Bovenstaande plus herstel dienstregeling lijn 3
91%	Bovenstaande plus herstel dienstregeling lijn 73
94%	Bovenstaande plus herstel dienstregeling lijn 385

Tabel 3. Herstel dienstregeling en prioriteiten

3.3 Seizoensdienstregeling

De planning is dat de volgende indeling van het jaar wordt gehanteerd en goed aansluit bij de vervoersvraag:

Winterdienstregeling: half december tot en met eind mei (25 weken)

Zomerdienstregeling: eind mei tot en met eind september (17 weken)

Herfstdienstregeling: eind september tot en met half december (10 weken)

Winterdienstregeling: er worden in de winter extra ritten geboden op lijnen waar de reiziger veelal over korte afstand reist en op lijnen met veel scholieren. En op lijnen met vervoersgroei. In het dienstregelingjaar 2024 gaat het om de periode 10 december 2023 tot en met 31 mei 2024.

Zomerdienstregeling: er worden in de brede zomer minder ritten geboden op lijnen waar de reiziger veelal over korte afstand reist en op lijnen met vooral scholieren. In september wordt in de spitsuren maatwerk geboden op drukke dagen. In deze hele periode worden meer ritten geboden naar de kust ten behoeve van recreatief verkeer. In 2024 gaat het om de periode 1 juni tot en met 29 september.

Vervoerplan 2024

Herfstdienstregeling: de dienstregeling in de herfst zal grotendeels vergelijkbaar zijn met de winterperiode. De businzet kan wijzigen vanwege het lagere energieverbruik. In 2024 gaat het om de periode 30 september tot en met 14 december.

Deze seizoensdienstregeling is bedoeld voor de regio Haarlem, Velsen, Zandvoort. In de IJmond blijven de basisfrequenties gelden in de vorm van een jaardienstregeling. In tabel 4 staan dan ook niet alle lijnen.

Lijn-nummer	Route	Basisfrequentie Winterdienstregeling		Basisfrequentie Zomerdienstregeling		Basisfrequentie Herfstdienstregeling	
		ma t/m za	zo / fe	ma t/m za	zo / fe	ma t/m za	zo / fe
2	Haarlem Spaarnwoude – Delftplein	2	2	2	2	2 – 4	2
3	IJmuiden – Haarlem Schalkwijk	2 – 4 – 8	2	2 – 4	2	2 – 4 – 8	2
4 / 9	Haarlem/Heemstede – Vogelenzang	1	1	1	1	1	1
7	Haarlem NOVA / Spaarne College	2 – 3 (school)	-	2 – 3 (school)	-	2 – 3 (school)	-
8	Haarlem NOVA College / Hogeschool	2 – 4 (school)	-	(ca. 4x ochtendspits)	-	2 – 4 (school)	-
12 / 14	Heemstede – Haarlem – Spaarndam	1	1	1	1	1	1
15	Haarlem Station – Waarderpolder	1 – 2	-	1 – 2	-	1 – 2	-
73	Haarlem – Beverwijk (– Castricum)	4 – 6	2	4 – 6	2	4 – 6	2
80	Zandvoort – Haarlem – Amsterdam	4	2	4	2	4	2
81 / 84	Zandvoort – NOVA College – Haarlem	2	2	2 – 4	4	2	2
382	IJmuiden – Amsterdam – Sloterdijk	4 – 8	2	4 – 8	2	4 – 8	2
385	IJmuiden – Haarlem	4 – 6	4	4 – 6	4	4 – 6	4
680	Zwanenburg – Haarlem – Aerdenhout	2x (school)	-	-	-	2x (school)	-

Tabel 4. Overzicht effect op de frequentie per buslijn van de seizoensdienstregeling.

De groen gemarkeerde cellen geven een toename van het aantal ritten aan ten opzichte van de huidige dienstregeling. De oranje gemarkeerde cellen geven aan waar het aantal ritten in de zomerdienstregeling lager is dan in de rest van het jaar.

3.4 Plannen per buslijn

Op lijnniveau gaat het om de volgende wijzigingen vanaf 10 december 2023:

Lijn 2 Haarlem Spaarnwoude – Delftplein

Voorlopig wordt het niet nodig geacht om in de winter- en herfstdienstregeling de kwartierdienst te herstellen en gelijk te maken aan de situatie vóór de pandemie. Het aantal reizigers op lijn 2 herstelt zich namelijk niet snel.

Op basis van de vervoerscijfers uit 2022 mag worden geconcludeerd dat er 20 – 42 reizigers per half uur worden vervoerd in de spitsuren. Met een halfuurdienst wordt dan voldoende capaciteit geboden.

Lijn 3 Haarlem Schalkwijk – IJmuiden

De basis voor de dienstregeling waar in 2024 mee wordt gestart, is een halfuurdienst overdag. In Velsbroek en Haarlem-Noord rijdt lijn 3 in de spitsrichting een kwartierdienst. Tevens worden in de herfst- en winterdienstregeling in de spitsuren extra ritten ingezet. Hierdoor moet er voldoende capaciteit zijn voor het aantal reizigers dat zich aandient. Op basis van de geregistreerde vervoerscijfers mag worden geconcludeerd dat er in de zomerperiode 30 – 80 reizigers per half uur worden vervoerd in de spitsuren. ook zonder extra ritten wordt dan voldoende capaciteit geboden. Er wordt naar gestreefd om de frequentie later in 2024 te kunnen verhogen naar een kwartierdienst overdag op werkdagen.

Lijn 4 Haarlem Schalkwijk – Heemstede – Vogelenzang

Lijn 9 Vogelenzang – Heemstede NS – Bennebroek

Deze lijnen rijden, zoals nu gebruikelijk, het gehele jaar 1 keer per uur. Er zijn geen wijzigingen voorzien.

Lijn 7 / lijn 8 Haarlem Station – NOVA College – Spaarne College / Hogeschool Inholland – Station

Studentenlijn 7 rijdt het gehele jaar 2 – 3 keer per uur op schooldagen.

Lijn 8 rijdt 2 – 4 keer per uur op schooldagen in de geplande herfst- en winterdienstregeling. In de zomerdienstregeling in juni – september rijdt lijn 8 na de ochtendspits niet. De vrijkomende middelen worden gebruikt voor extra ritten op lijn 81/84 (Zandvoort – Haarlem). Hierdoor worden de recreatiegebieden en campings aan de kust bij Zandvoort en Bloemendaal beter bereikbaar.

Het vervoer van studenten in Haarlem varieert nogal over het jaar. Aan de hand van onderstaand overzicht kan worden gezorgd voor voldoende ritten op schooldagen. Hierbij staan de vervoerscijfers van november 2022 als maat voor het vervoer in de herfst- en winterdienstregeling. Het meest opvallend is echter de zomerperiode van half mei tot en met september. Dat valt uiteen in 3 delen: mei-juni voorzomer met een beperkt aantal studenten (lijn 7 en 81 rijden). Juli-augustus zonder studenten (lijn 81 rijdt) en september met omvangrijk vervoer (lijn 7 en 81 rijden, plus extra ritten op lijn 8).

Studentenvervoer lijn 7, 8, 81 in Haarlem (vervoer in 2022)																	
Maandtotaal	7.30	8	8.30	9	9.30	10	10.30	11	11.30	12	12.30	13	13.30	14	14.30	15	15.30
Jun (978)	25	95	77	81	66	57	51	44	49	57	53	52	65	55	54	46	51
Sep (1.814)	53	202	161	159	166	109	80	59	72	67	60	98	102	99	124	102	101
Nov (2.053)	64	280	170	130	125	117	102	66	114	107	81	112	119	113	141	114	98

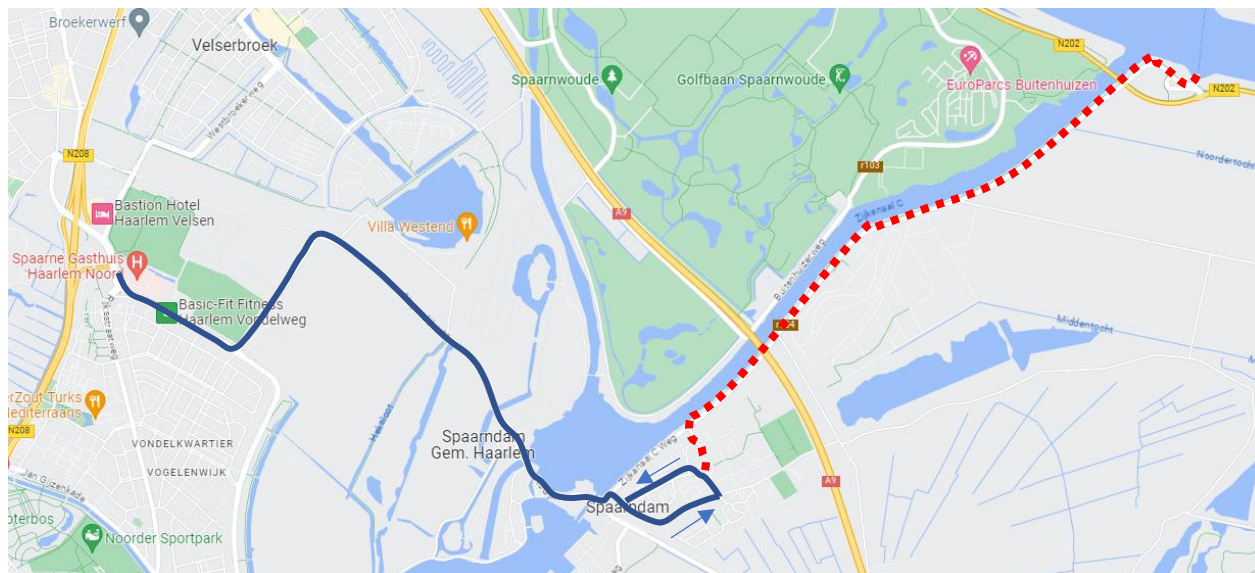
Tabel 5. Totaal van vervoer op lijn 7 + 8 + 81 (drukste reisrichting) per half uur op schooldagen.

Vervoerplan 2024

Lijn 12 Haarlem Delftplein – Spaarndam – Pont Buitenhuizen

Vanwege het geringe aantal reizigers tussen Spaarndam en Pont Buitenhuizen wil Connexxion dit traject opheffen. Per dag worden maar enkele reizigers vervoerd en dat staat niet in verhouding tot de kosten en tot de beperkingen die op andere lijnen van kracht zijn. Ter compensatie van het wegvallen van dit traject, wil Connexxion lijn 12 tussen Haarlem Delftplein en Spaarndam Westhoff in de spitsuren in een halfuurpatroon laten rijden. Hierdoor wordt de verbinding voor de meeste reizigers aantrekkelijker.

Verder wil Connexxion in Spaarndam meer gaan rijden over de Ringweg. Deze weg is geasfalteerd en daardoor beter geschikt voor de bussen dan de van klinkers voorziene straten waar nu gereden wordt.



- Route lijn 12 vanaf 2024
- - - Vervallen route lijn 12

Afbeelding 1. Gewijzigde route lijn 12 in Spaarndam

Lijn 14 Heemstede – Haarlem Delftplein

Deze lijn rijdt, zoals gebruikelijk, het gehele jaar 1x per uur. Er zijn geen wijzigingen voorzien in de dienstregeling. Wel wordt de 10 meter bus vaak vervangen door een kleinere midibus van het type Midcity.

Lijn 15 Haarlem Station – Waarderpolder

Deze lijn rijdt, zoals gebruikelijk, het gehele jaar 1 – 2 keer per uur. Er zijn geen wijzigingen voorzien.

Lijn 71 Uitgeest Station – Heemskerk Centrum – Spoonsingel – Beverwijk Station

Deze lijn rijdt, zoals gebruikelijk, het gehele jaar 1 – 2 keer per uur. Door een wijziging van de vertrektijden wordt de aansluiting op de trein in Uitgeest op werkdagen iets gunstiger.

In Beverwijk krijgt lijn 71 in 2024 te maken met een langdurige omleiding bij wegwerkzaamheden aan de Plesmanweg. De busroute wordt ruim een half jaar (waarschijnlijk april t/m november) aangepast.

Lijn 72 Beverwijk Station – Bazaar – Meerstate – Heemskerk Centrum

Deze lijn rijdt, zoals gebruikelijk, het gehele jaar 1 keer per uur. Vanwege het zeer beperkte aantal reizigers, wordt de bediening van bedrijventerrein De Trompet beëindigd.

Bij de laatste routewijziging is de bediening van het centrum van Beverwijk en de Beverhof verslechterd. In de richting Heemskerk rijdt lijn 72 niet meer via de centrumroute, richting station Beverwijk nog wel. Geconstateerd is dat dit heeft geleid tot een daling van het aantal reizigers op lijn 72. Vandaar dat de vertrektijden worden aangepast zodat lijn 72 aansluit op de bus van lijn 73 die vanaf het centrum van Beverwijk komt.

De route in Beverwijk is in de zomer van 2023 aangepast aan de verkeersdrukte rondom de Bazaar in het weekeinde. Gereden wordt nu via de Wijkermeerweg in plaats van de Industrieweg.

Lijn 73 Castricum Station – Heemskerk Centrum – Beverwijk – Velsbroek – Haarlem Schalkwijk

Tussen Castricum en Beverwijk heeft lijn 73 een frequentie van 1 – 2 keer per uur, het gehele jaar. Er zijn geen grote wijzigingen voorzien. Wel wordt de overstaptijd van trein op bus in Castricum geoptimaliseerd.

In Beverwijk krijgt lijn 73 in 2024 te maken met een langdurige omleiding bij wegwerkzaamheden aan de Plesmanweg. De busroute wordt ruim een half jaar (waarschijnlijk april t/m november) aangepast.

Ten zuiden van Beverwijk heeft lijn 73 normaal een frequentie van 2 – 4 keer per uur. In de ochtendspits rijdt lijn 73 een tienminutendienst tussen Velsbroek Centrum en Haarlem Schalkwijk en v.v.

In de zomerdienstregeling is de frequentie na de ochtendspits maximaal 4 keer per uur. Op basis van de recente vervoerscijfers mag worden geconcludeerd dat er 35 – 100 reizigers per half uur worden vervoerd in de spitsuren. Met een kwartierdienst wordt dan voldoende capaciteit geboden in de zomerperiode.

Lijn 74 IJmuiden – Beverwijk Station – De Houtwegen – Heemswijk – Heemskerk Centrum

Deze lijn rijdt, zoals gebruikelijk, het gehele jaar 1 – 4 keer per uur. Er zijn geen grote wijzigingen voorzien.

Lijn 75 Beverwijk Station – Warande – Zeestraat – Wijk aan Zee

Deze lijn rijdt, zoals nu gebruikelijk, het gehele jaar 1 keer per uur. Er is een beperkte wijziging van de dienstregeling voorzien. Vanwege de aansluitingen in Beverwijk wordt de dienstregeling zo aangepast dat de bus die als lijn 75 in Wijk aan Zee aankomt, doorgaat op lijn 78.

Lijn 76 Beverwijk Station – Bazaar

Deze lijn rijdt, zoals nu gebruikelijk, het gehele jaar 1 keer per uur in het weekend. Er zijn geen wijzigingen voorzien in december 2023. De route in Beverwijk is in de zomer van 2023 aangepast aan de verkeersdrukte rondom de Bazaar in het weekeinde.

Lijn 78 Beverwijk Station – Wijk aan Zee

Deze lijn rijdt, zoals nu gebruikelijk, het gehele jaar 1 keer per uur. Er is een beperkte wijziging van de dienstregeling voorzien. Vanwege de aansluitingen in Beverwijk wordt de dienstregeling zo aangepast dat de bus die als lijn 78 in Wijk aan Zee aankomt, doorgaat op lijn 75.

Lijn 80 Zandvoort – Haarlem – Amsterdam Busstation Elandsgracht

Deze lijn rijdt, zoals nu gebruikelijk, het gehele jaar 2 – 4 keer per uur. Op zaterdag wordt de frequentie weer hersteld tot een kwartierdienst.

In Amsterdam heeft de gemeente plannen om vanaf 2024 op grote schaal 30 km/h in te voeren.

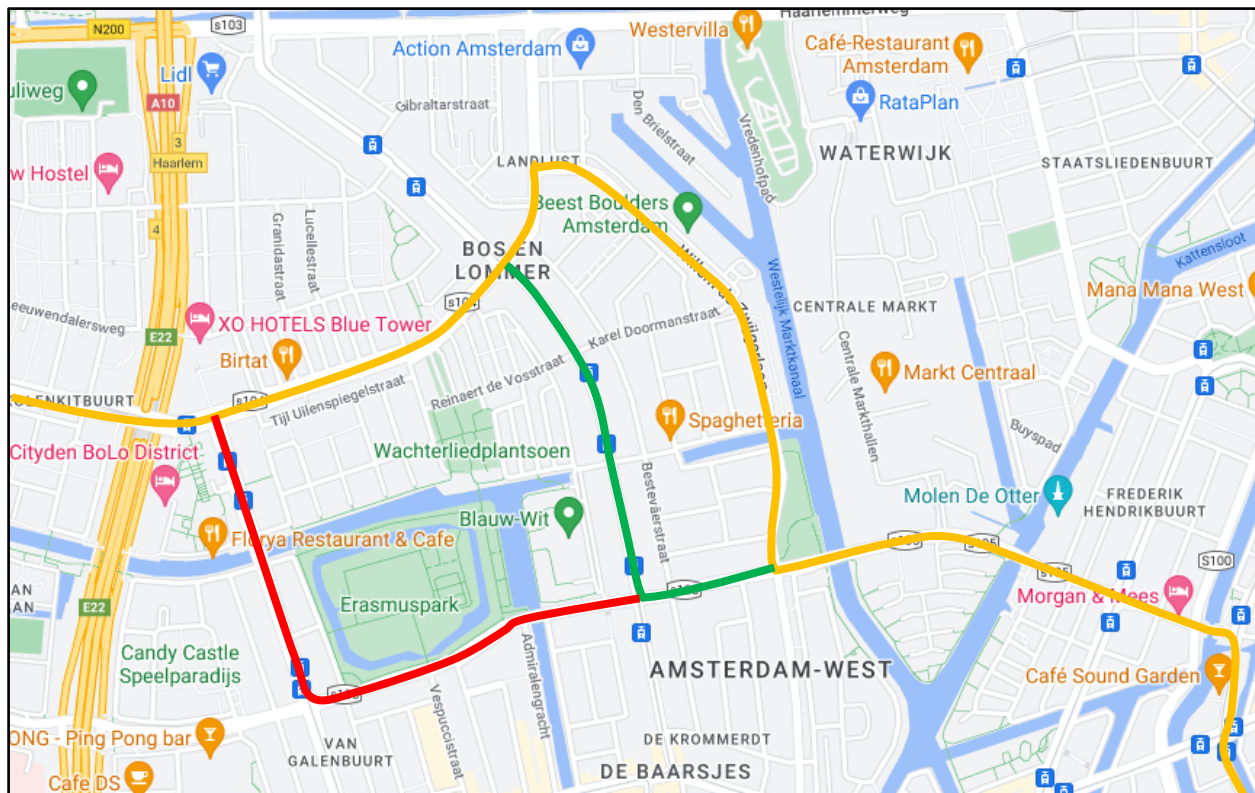
Voor zover nu bekend, heeft dit de volgende effecten op lijn 80:

- Burgemeester De Vlugtlaan: bus rijdt grotendeels max. 50 km/h (vrijliggende tram- / busbaan)
- Bos en Lommerweg: bus rijdt max. 50 km/h (vrijliggende tram- / busbaan)
- Bos en Lommerweg vanaf Admiraal de Ruijterweg: bus rijdt max. 30 km/h in plaats van 50 km/h
- Willem de Zwijgerlaan: bus rijdt max. 30 km/h in plaats van 50 km/h
- Jan van Galenstraat: bus rijdt max. 30 km/h in plaats van 50 km/h
- Tweede Hugo de Grootstraat: bus rijdt max. 30 km/h in plaats van 50 km/h
- Marnixstraat: bus rijdt max. 30 km/h in plaats van 50 km/h

Nu is het zo dat het drukke verkeer er vandaag de dag al voor zorgt dat de geldende maximumsnelheid op een aantal wegvakken niet gehaald wordt. Op die wegvakken zal het tijdverlies beperkt zijn. Vooral op de Willem de Zwijgerlaan zal het effect van de snelheidsreductie echter goed merkbaar zijn. Al met al kunnen de maatregelen ertoe leiden dat de bus een tot enkele minuten langer onderweg is. Dat is niet acceptabel. Vandaar dat onderzocht is of de route van lijn 80 meer kan worden gestrekt. Zie afbeelding 2. Uitgangspunt is dat een bundeling met (vrije) trambanen direct of op langere termijn kan zorgen voor een positief effect op de benodigde rijtijd. Dit omdat op vrijliggende trambanen de maximumsnelheid vaak 50 km/h kan blijven. De gemeente Amsterdam gebruikt hier de term snelheidsdifferentiatie voor.

Alternatieven:

1. Groene lijn op afbeelding 2: de bus volgt vanaf de Bos en Lommerweg de tram- / busbaan in de Admiraal de Ruijterweg tot aan de Jan van Galenstraat. Gezien de situatie ter plaatse gaat hier vooralsnog een snelheidsregime van 30 km/h gelden. Wel is deze route circa 300 meter korter dan de route via de Willem de Zwijgerlaan zodat er enige compensatie is voor het tijdverlies.
2. Rode lijn op afbeelding 2: de bus volgt de tram- / busbaan (50 km/h) langs de Hoofdweg tot aan de Jan van Galenstraat. Deze route is nog weer 100 meter korter dan de hiervoor genoemde route. Wel is het traject over de Jan van Galenstraat met 30 km/h wat langer.



- huidige route lijn 80 via Bos en Lommerweg en Willem de Zwijgerlaan
- alternatief via Admiraal de Ruijterweg – Jan van Galenstraat
- alternatief via Hoofdweg – Jan van Galenstraat

Abbeelding 2: route buslijn 80 in Amsterdam West en mogelijke alternatieven

Vooralsnog lijkt de route via de Admiraal de Ruijterweg het snelste alternatief. Dit is wel afhankelijk van de mogelijkheden tot verkeerslichtenbeïnvloeding op kruispunten. De alternatieven zullen worden besproken met de Vervoerregio, de gemeente Amsterdam en het GVB ter voorbereiding van de uiteindelijke keuze voor de route en de ingangsdatum medio 2024.

Langs de Willem de Zwijgerlaan liggen 2 bushaltes die bij wijziging van lijn 80 zouden komen te vervallen. Opvallend is dat deze haltes vooral worden gebruikt voor reizigers richting Burg. de Vlughtlaan en v.v.:

Halte	Instappers richting Centrum / Elandsgracht	Instappers richting Haarlem / Zandvoort	Mogelijk alternatief (op ... meter)
Ch. de Bourbonstraat	21	54	Bos en Lommerweg (350 m.)
De Rijpgracht	8	39	De Rijpstraat / Karel Doormanstraat (300 m.)

Tabel 6. Aantal reizigers bij de Willem de Zwijgerlaan op een gemiddelde werkdag.

Lijn 81 Zandvoort – Bloemendaal Strand – Haarlem**Lijn 84 Zandvoort – Bloemendaal Strand – Haarlem**

In de reguliere dienstregeling rijdt lijn 81 overdag 2 keer per uur en 's avonds 1x per uur. In de zomerdienstregeling van 9 mei tot eind september zal dit op het deeltraject tussen Station Zandvoort, Bloemendaal Strand en Haarlem worden verdubbeld, om te beginnen in het weekend: overdag 4x per uur en 's avonds 2x per uur.

De extra ritten worden gereden met lijnnummer 84. Dit is dan niet langer een flexlijn maar een reguliere buslijn met vast ingeroosterde ritten.

Lijn 382 IJmuiden – Amsterdam Sloterdijk

In de afgelopen jaren is het aantal ritten op R-netlijn 382 uitgebreid in de spitsuren. In plaats van 6 keer per uur wordt er 's ochtends in de Westpoort 8 keer per uur geboden. Het blijft zaak de ontwikkelingen te monitoren omdat het vervoer nog elk jaar groeit.

In de zomerdienstregeling wordt het aantal ritten niet verder uitgebreid. Op basis van de recente vervoerscijfers mag worden geconcludeerd dat er 40 – 90 reizigers per half uur worden vervoerd in de spitsuren. Met een tienminutendienst wordt dan voldoende capaciteit geboden in de zomerperiode.

Vanwege de groei van het vervoer op de zaterdagen, zal er van 10 – 18 uur een kwartierdienst worden gereden tussen IJmuiden Dennekoplaan en Amsterdam Sloterdijk zodra er voldoende chauffeurs beschikbaar zijn.

Lijn 385 IJmuiden – Haarlem Station

R-netlijn 385 rijdt doorgaans 4-6x per uur. Er zijn geen wijzigingen voorzien.

Lijn 481 Haarlem Vijver – Bloemendaal – Haarlem Delftplein

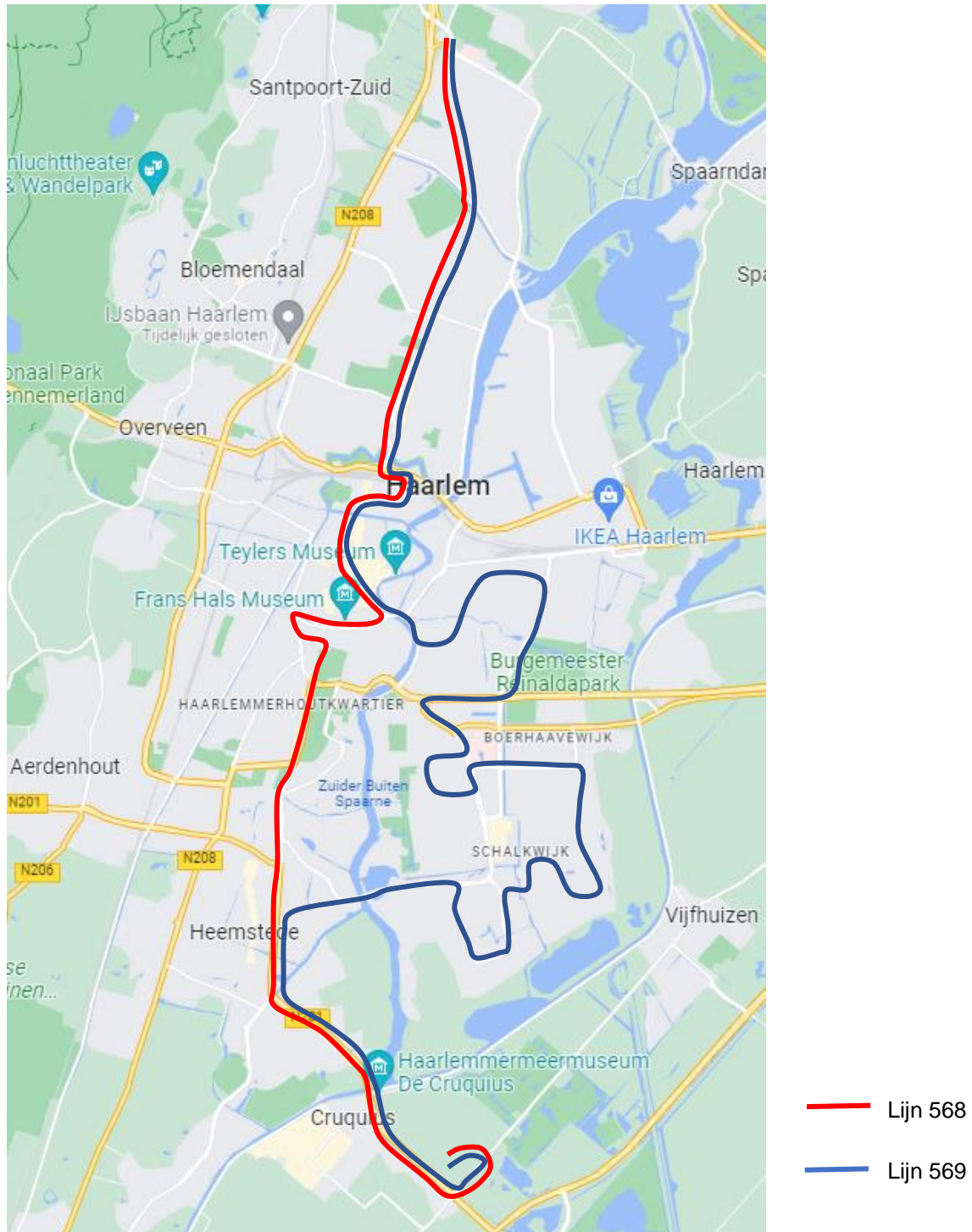
Er zijn geen wijzigingen voorzien op deze buurtbuslijn.

Lijn 567, 568 en 569 Haarlem – Heemstede – Cruquius Paswerk (Spaarne Werkt)

Het aantal reizigers op deze speciale lijnen daalt gestaag. Vooral in de middagspits zitten er maar weinig mensen in de bus. In overleg met Spaarne Werkt zullen de vertrektijden iets worden aangepast. Dit leidt tot een kortere werkdag voor de medewerkers van Spaarne Werkt.

De ochtendroute van lijn 568 zal worden gestrekt in Haarlem Zuid en Heemstede waarbij over de Fonteinlaan, de Zuiderhoutlaan en de Heemstedse Dreef zal worden gereden (zie afbeelding 3).

Ook zullen de middagritten van beide lijnen worden gecombineerd. De route van de middagrit is weergegeven op afbeelding 3. Deze rit zal voor de duidelijkheid een eigen lijnnummer krijgen: lijn 569.



Abbeelding 3. Gewijzigde busroute lijn 568 en 569 Cruquius Spaarne Werkt – Haarlem Delftplein.

Lijn N30 Amsterdam Bijlmer Arena – Schiphol – Haarlem – IJmuiden

Er zijn geen wijzigingen voorzien op deze lijn.

Lijn N80 Amsterdam – Haarlem – Velsbroek – Beverwijk

Er zijn geen grote wijzigingen voorzien op deze lijn. Deze lijn volgt in Amsterdam de gewijzigde route van lijn 80.

Lijn 680 Zwanenburg – Halfweg – Haarlem – Station Heemstede-Aerdenhout – Aerdenhout

Uitgangspunt voor de dienstregeling op lijn 680 in 2024 is de huidige dienstregeling. Die biedt voldoende capaciteit in de wintermaanden en in de herfst.

In de zomerdienstregeling is lijn 680 voor de vervoerscapaciteit niet nodig. Er wordt dan meer gefietst. Verwacht wordt dat lijn 80 tussen Halfweg en Haarlem voldoende capaciteit heeft. Daarom wordt lijn 680 in de zomerperiode niet in gezet.