

Definitief Vervoerplan – tevens publieksversie

Gooi en Vechtstreek 2024

Datum	24 november 2023	Soort document	Rapportage
Auteur	Transdev	Classificatie	Definitief – tevens publieksversie
Versie	1.0	Aan	Provincie Noord-Holland



Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	3
1.1	Samenvatting wijzigingen per 10 december 2023.....	3
1.2	Terugblik wijzigingen per 11 december 2022.....	4
2	Analyse.....	6
2.1	Vervoervraag algemeen.....	7
2.2	Uitvoering.....	10
2.3	Resultaten maatregelen dienstregeling 2023.....	12
2.3.1	Lijn 320 via HOV-baan Hilversum.....	12
2.3.2	Lijn 100 tot Huizen De Regentesse, in spits tot Hilversum Sportpark.....	13
2.3.3	Introductie R-netlijn 321.....	14
2.3.4	Lijn 3 nieuwe route en dienstregeling.....	15
3	Maatregelen dienstregeling 2024.....	16
3.1	Rijtijden.....	17
3.2	R-net.....	17
3.2.1	Lijn 320 Hilversum – Huizen – Amsterdam.....	17
3.2.2	Lijn 321 Huizen – Amsterdam.....	18
3.2.3	Lijn N32 Hilversum – Huizen.....	19
3.3	Stad- en streeknet.....	20
3.3.1	Lijn 3 Hilversum Station – Ziekenhuis Tergooi.....	20
3.3.2	Lijn 110 Bussum – Muiden – Weesp.....	21
3.3.3	Lijn 200 Huizen – Utrecht Science Park.....	21

1 Inleiding


In het voorjaar van 2023 heeft Transdev het Concept Vervoerplan Gooi en Vechtstreek 2024 voor advies toegezonden aan de consumentenorganisaties (Rocov) en gemeenten in het concessiegebied. Op basis van de ontvangen adviezen en de laatste actuele ontwikkelingen is het Concept Vervoerplan verder uitgewerkt tot de dienstregeling met ingangsdatum 10 december 2023.

Op 11 december 2022 ging de nieuwe dienstregeling in de concessie Gooi en Vechtstreek in. De opening van de HOV-baan in Hilversum leidde tot diverse wijzigingen in routevoering en dienstregeling. De verbinding tussen Huizen en Amsterdam Zuid werd uitgebreid naar R-netniveau.

In dit Definitief Vervoerplan kijken we kort terug op de ervaringen sinds 11 december (deze analyse is integraal overgenomen uit het Concept Vervoerplan). Na de analyse kijken we vooruit en beschrijven we welke maatregelen met dienstregeling 2024 ingevoerd worden. Deze maatregelen zijn de uitkomst van de voorstellen uit het Concept Vervoerplan, de ontvangen adviezen en de laatste actualiteit.

1.1 Samenvatting wijzigingen per 10 december 2023

Hieronder zijn de belangrijkste wijzigingen die op 10 december 2023 doorgevoerd worden, weergegeven.



Wijzigingen vanaf 10 december 2023
Op bijna alle lijnen wijzigen vertrek- en aankomsttijden met één of meer minuten. Door de rijtijden aan te passen verwachten we dat deze beter overeenkomen met de huidige situatie op de weg en dat daardoor de stiptheid verbetert. Ook wijzigen sommige routes en/of haltes:

3 Hilversum Station – Ziekenhuis Tergooi
De route van lijn 3 gaat weer in beide richtingen via station Sportpark. Dat betekent dat de halte Leeuwerikstraat vervalt en dat de haltes Minckelersstraat en Bordetstraat voortaan alleen via lijn 2, 108 en 109 bereikbaar zijn. Reizigers die nu gebruikmaken van halte Leeuwerikstraat, reizen vanaf 10 december via halte Minckelersstraat.

6 Kortenhoeft – Hilversum
106 Weesp – Nederhorst den Berg – Hilversum
De ritten van lijn 6 en 106 van Hilversum naar Kortenhoeft en Weesp krijgen een extra halte op het Melkpad in Hilversum. De nieuwe halte "Raadhuis" ligt ter hoogte van de Oude Engweg.

100 Bussum – Huizen – Blaricum P+R – Hilversum Sportpark
200 Huizen – Blaricum P+R – Utrecht Science Park
320 Amsterdam – Muiden P+R – Huizen – Blaricum P+R – Hilversum
326 Almere Stad – Blaricum P+R (Keolis)
N32 Hilversum – Blaricum P+R – Huizen
De huidige halte "Blaricum Carpoolplaats" vervalt met ingang van 10 december en wordt vervangen door de nieuwe halte "Blaricum P+R". Deze nieuwe halte ligt ook aan de Stichtseweg, circa 200 meter in noordelijke richting.



110 Bussum – Muiden P+R – Weesp
In Muiden wijzigt de route van lijn 110 en gaat via de Amsterdamsestraatweg lopen. De huidige halte Centrum verschuift naar het begin van de Amsterdamsestraatweg (ten westen van de rotonde met de Weesperweg). Ook worden twee nieuwe haltes toegevoegd: Brediusbrug en Donkerbrug. Tussen Muiden P+R en Weesp gaat lijn 110 via de Waterlinie rijden omdat de Korte Muiderweg vanwege werkzaamheden zal worden afgesloten. Halte Nijverheidslaan vervalt, als alternatief kan de nieuwe halte Leeuwenveldseweg/Station gebruikt worden. Reizigers die in Weesp overstappen tussen lijn 110 en de trein (en omgekeerd) kunnen ook beter halte Leeuwenveldseweg/Station dan halte Station gaan gebruiken.

In de loop van 2024 vinden er, volgens de huidige inzichten, nog meer wijzigingen op busroutes en daardoor ook in de dienstregeling plaats:

- Lijn **100**, **200**, **320** en **N32** zullen vanaf medio 2024 de nieuwe halte Eemnes/Laren P+R langs de A27 gaan bedienen.
- Afhankelijk van de voortgang van de werkzaamheden zal in de tweede helft van 2024 in Blaricum en Huizen gebruik gemaakt gaan worden van de nieuwe HOV route.

Over deze en mogelijk andere tussentijdse wijzigingen zal Transdev jou tijdig informeren via social media, website, app, in de bus en op de halte.

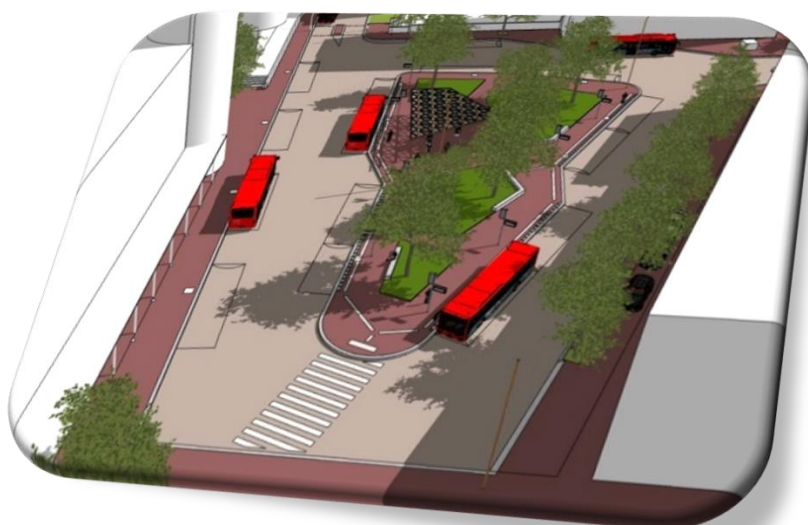


1.2 Terugblik wijzigingen per 11 december 2022

De nieuwe concessie Gooi en Vechtstreek is gestart op 11 juli 2021. Volgens de planning van de Provincie Noord-Holland is de nieuwe infrastructuur van HOV in 't Gooi eind 2022 opgeleverd. De tweede fase van de concessie is van start gaan op 11 december 2022.

De doelstelling van het Vervoerplan 2023 is het behouden van het goed functionerende openbaar vervoer en het verbeteren waar mogelijk. Op netwerkniveau kiezen we voor drie heldere pijlers:

- Pijler 1 is het verbindende HOV en R-net, met frequente lijnen naar belangrijke bestemmingen in en buiten de concessie. En een nieuwe R-net lijn 321 naar Amsterdam Zuid.
- Pijler 2 het onderliggende, verbindende en ontsluitende Stads- en Streeknet, met voldoende gebiedsdekking en reismogelijkheden naar belangrijke regionale voorzieningen
- Pijler 3 een nieuw lokaal Servicenet op 2 stadslijnen in Hilversum.



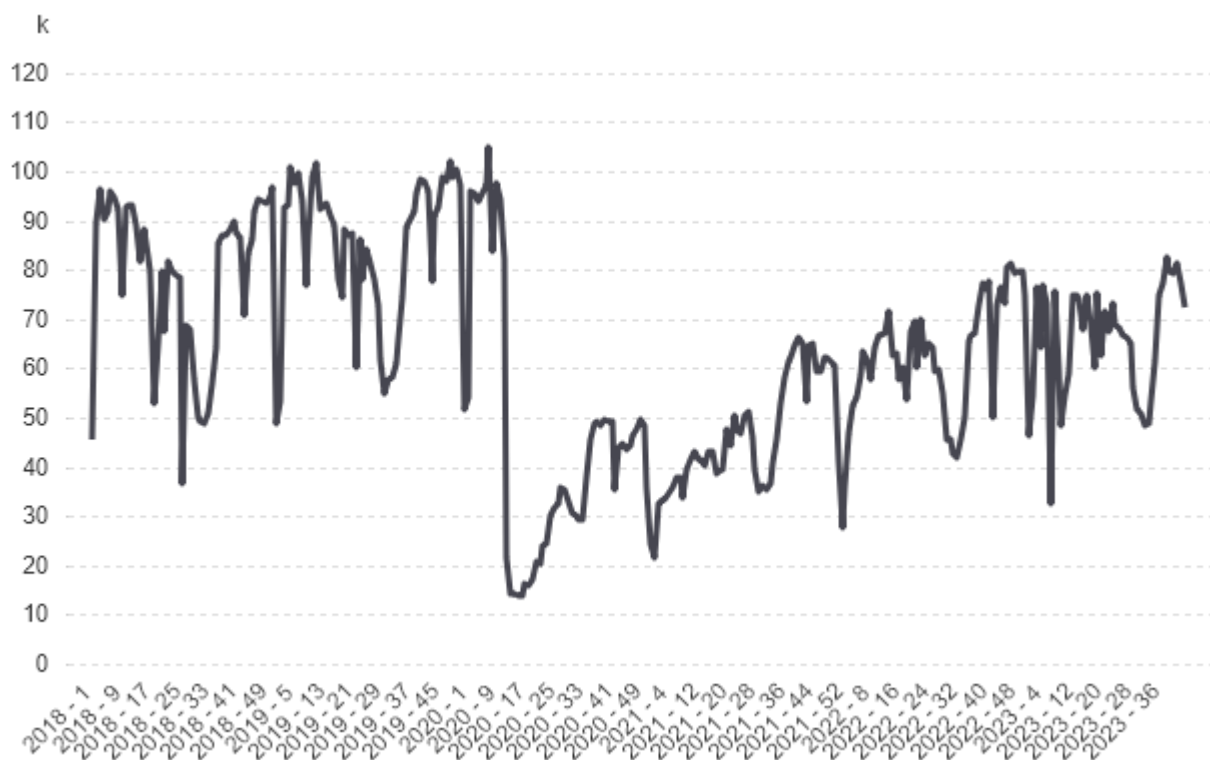
Figuur 1 Artist impression definitief busstation Hilversum (bron: provincie Noord-Holland)

In het volgende overzicht zijn de op 11 december 2022 ingevoerde wijzigingen samengevat.

Lijn 2022	Lijn 2023	Route	Lijn-kleur	Wijziging
1	1	Hilversum Station – Kerkelanden	1	-
2	2	Hilversum Station – Erfgooierskwartier	2	Servicenet lijn op werkdagen.
3	3	Hilversum Station – Ziekenhuis Tergooi	3	Servicenet lijn op werkdagen. Bediening nieuw Tergooi ziekenhuis Nieuwe lijnkleur, bruin met wit cijfer.
107	5	Hilversum – Mediapark – Hilversumse Meent – Bussum	5	Lijn 5 vervangt lijn 105 in de Hilversumse Meent en lijn 107 in Hilversum
105	6	Hilversum – Kortenhoef	6	Lijn 6 vervangt lijn 105 in Kortenhoef
100	100	Bussum – Huizen – Blaricum – Hilversum Sportpark	100	In de spitsuren bediening van het nieuwe Tergooi ziekenhuis. Begin- en eindhalte is dan Hilversum Station Sportpark. In de daluren is de lijn ingekort tot Huizen De Regentesse / 't Merk. De frequentie wordt verlaagd in de zomer- en kerstvakantie (2x / uur).
104	104	Hilversum – Nieuw-Loosdrecht	104	-
106	106	Hilversum – Nederhorst den Berg – Weesp	106	-
108	108	Hilversum – Laren – Huizen	108	-
109	109	Hilversum – Eemnes – Bussum	109	Frequentie is 1x per uur (met extra spitsritten Hilversum – Zandheувelweg)
110	110	Bussum – Muiden – Weesp	110	Frequentie is 1x per uur (lijn 210 opgeheven)
200	200	Huizen – Blaricum – Utrecht Science Park	200	-
320	320	Amsterdam – Huizen – Hilversum	320	Nieuwe snelle route in Hilversum via HOV-busbaan. 320 rijdt niet meer door het Arenapark.
221	321	Huizen – Muiden – Amsterdam Zuid	321	Nieuwe R-netlijn naar Amsterdam Zuid op alle dagen van de week. Vervangt de spitslijn 221.
N32	N32	Hilversum – Eemnes – Huizen	N32	-

2 Analyse

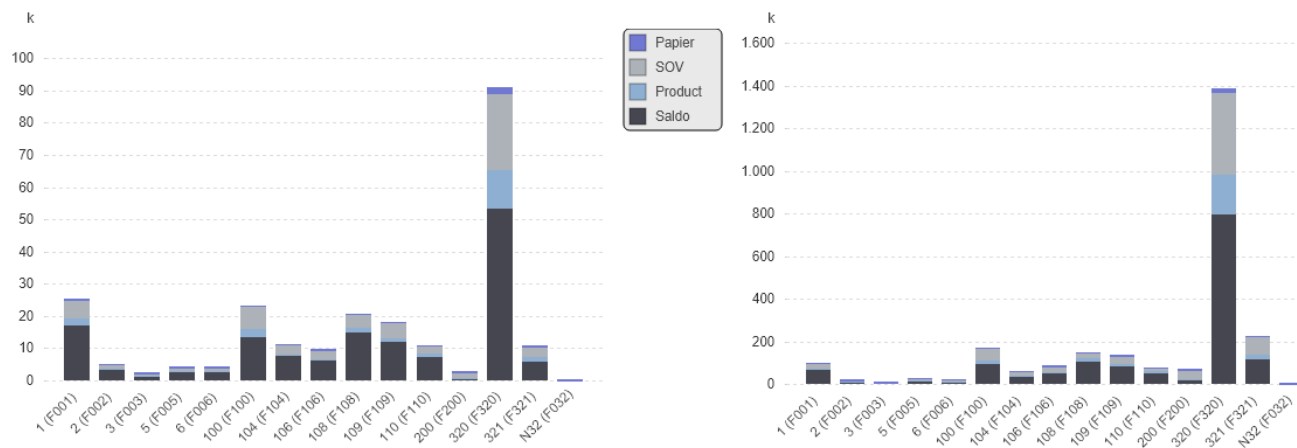
In dit hoofdstuk schetsen we een aantal (algemene) inzichten op basis van de referentieperiode 7 t/m 18 januari en 11 t/m 21 februari 2023. Deze periode betreft tweemaal een serie aaneengesloten dagen, buiten de schoolvakanties en zonder stakingen. Voordat we de inzichten tonen, gaan we kort in op de historische ontwikkeling van de reizigersaantallen vanaf 2019. Duidelijk zichtbaar is enorme terugval in vervoervraag vanwege de lockdownmaatregelen vanwege COVID. Langzaam, met soms een dip, zijn de reizigersaantallen gaan groeien tot eind 2022 waar een stabilisatie lijkt op te treden.



Figuur 2 Totaal aantal reizigers, per week

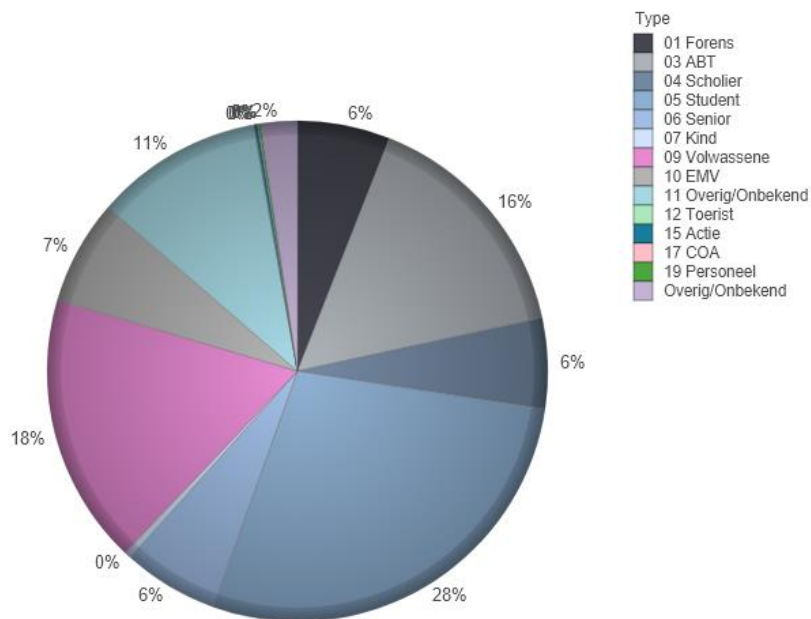
2.1 Vervoervraag algemeen

De volgende grafiek laat zien dat R-netlijn 320 veruit de meest gebruikte verbinding in de concessie Gooi en Vechtstreek is, zowel in aantal reizigers als aantal reizigerskilometers. Ook is zichtbaar dat sommige lijnen weliswaar relatief veel reizigers vervoeren, maar dat de reisafstand laag is en daarom het aantal reizigerskilometers relatief laag blijft. Of zoals bij R-netlijn 321 juist andersom.



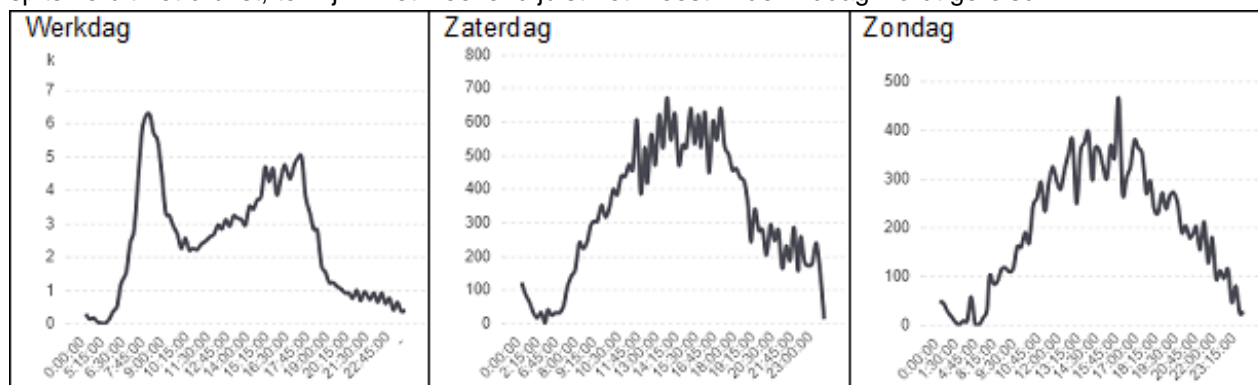
Figuur 3 Totaal aantal reizigers (links) en reizigerskilometers (rechts) in referentieperiode, per lijn

Op basis van het gebruikte reisproduct hebben we de reizigers in verschillende segmenten verdeeld. Het reismotief onderwijs (scholier/student) is met 34% aanzienlijk.



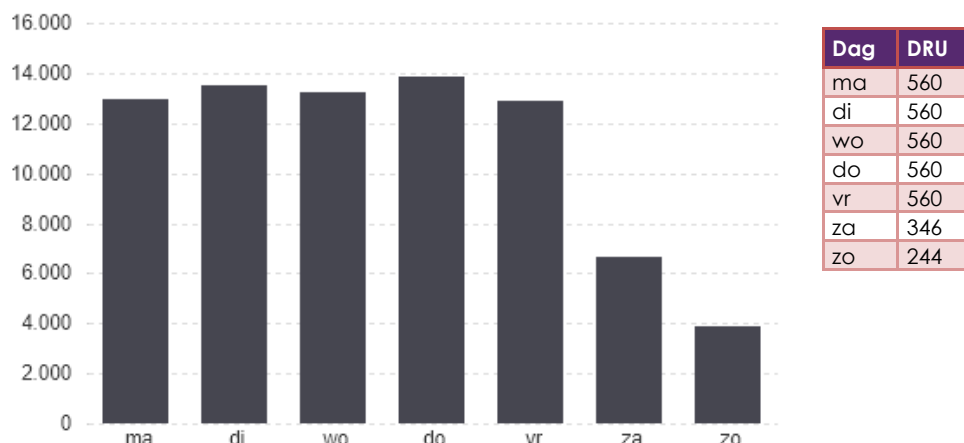
Figuur 4 Verdeling type reizigers in referentieperiode

We zien dat de drukte verdeeld over de dag een gebruikelijk patroon vertoont. Op werkdagen is de ochtendspits veruit het drukst, terwijl in het weekend juist het meest in de middag wordt gereisd.



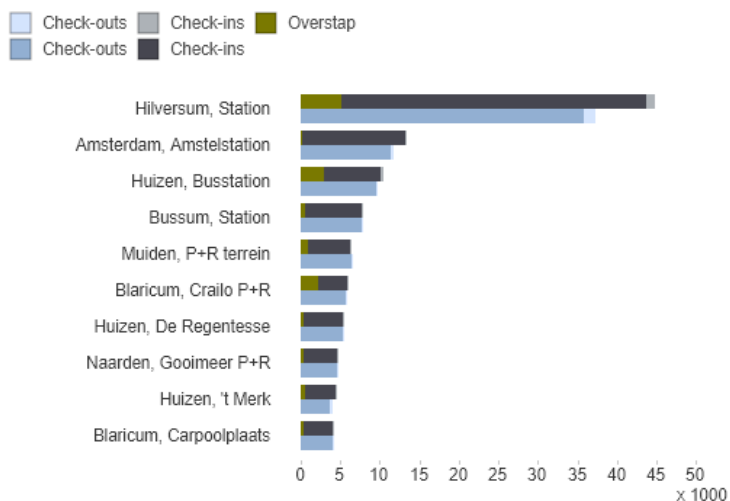
Figuur 5 Totaal aantal reizigers in referentieperiode, per kwartier en dagsoort

Op dinsdag en donderdag is het aantal reizigers het hoogst, maar er is op concessieniveau geen overduidelijk verschil met de andere werkdagen. In het weekend is de vervoervraag een stuk lager. Het vervoeraanbod beweegt mee met lagere vervoervraag in het weekend; de tabel toont het aantal dienstregelinguren per dag.



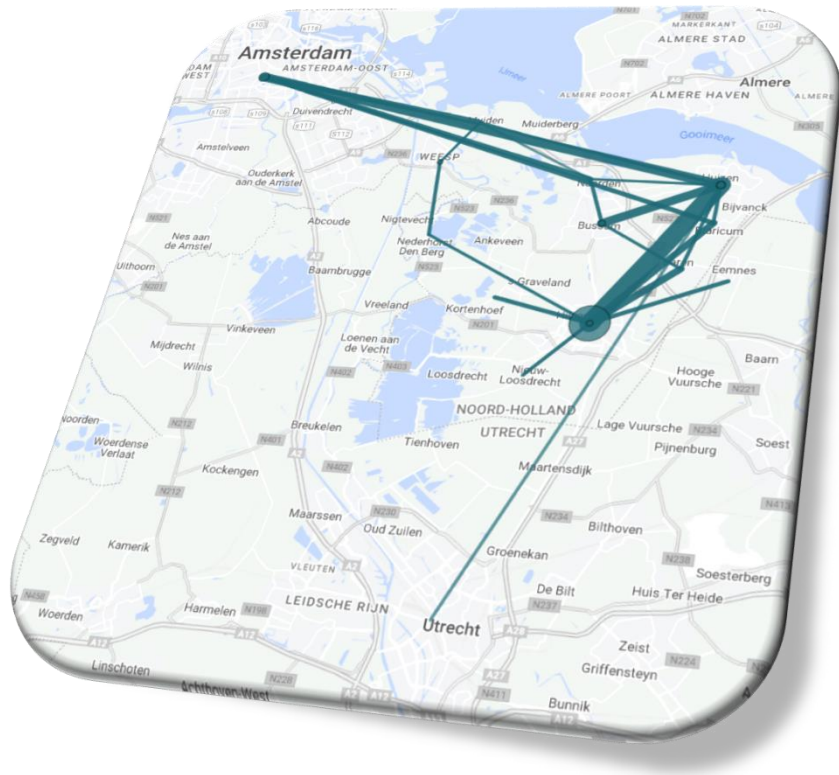
Figuur 6 Gemiddeld aantal instappers per dag

De tien drukste haltes op de lijnen in de concessie Gooi en Vechtstreek (werkdagen) zijn:



Figuur 7 Totaal aantal reizigers in referentieperiode, top 10 haltes op werkdagen

De meeste reizigers reizen binnen Hilversum, tussen Hilversum en Huizen of tussen Huizen en Amsterdam.



Figuur 8 Top 50 reisrelaties plaats-plaats, op werkdagen

De vervoerstroombetweentwee individuele haltes is het grootst tussen de haltes Hilversum, Station en Huizen, De Regentesse (v.v.). De volgende tabel toont de top 10 reisrelaties tussen haltes op werkdagen.

Reisrelaties halte-halte	Aantal reizigers
Hilversum, Station - Huizen, De Regentesse	148,0
Huizen, De Regentesse - Hilversum, Station	144,8
Hilversum, Station - Blaricum, Carpoolplaats	130,3
Amsterdam, Amstelstation - Muiden, P+R terrein	127,6
Hilversum, Station - Huizen, 't Merk	119,1
Blaricum, Carpoolplaats - Hilversum, Station	113,8
Hilversum, Station - Huizen, Busstation	109,8
Huizen, Busstation - Hilversum, Station	105,7
Huizen, 't Merk - Hilversum, Station	99,7
Amsterdam, Amstelstation - Naarden, Gooimeer P+R	89,5

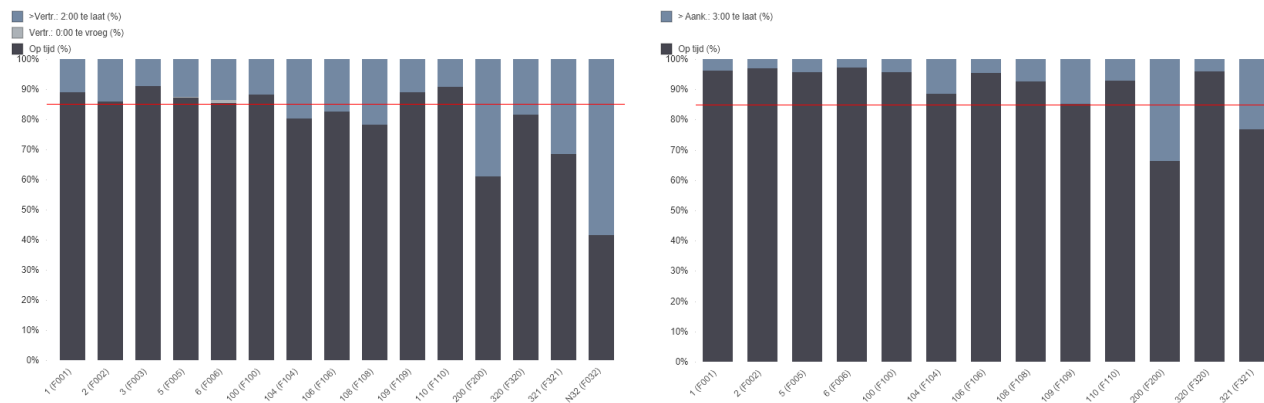
De top 10 haltes waar reizigers overstappen tussen de verschillende buslijnen van de concessie Gooi en Vechtstreek zijn in de linker tabel hieronder weergegeven. De tabel rechts toont de 10 belangrijkste overstaprelaties tussen de buslijnen. Het betreft hier het aantal reizigers gemiddeld per werkdag.

Overstaphalte	Aantal reizigers
Hilversum, Station	343,8
Huizen, Busstation	194,1
Blaricum, Craiolo P+R	148,8
Muiden, P+R terrein	65,8
Bussum, Station	41,8
Huizen, 't Merk	36,4
Huizen, De Regentesse	26,3
Blaricum, Carpoolplaats	25,1
Laren, Brink/Centrum	20,6
Naarden, Gooimeer P+R	20,4

Lijn->Lijn	Aantal reizigers
F320->F100	56,9
F100->F320	55,8
F109->F320	52,9
F320->F109	38,1
F320->F001	27
F110->F320	25,7
F108->F320	21,7
F001->F320	21,4
F321->F320	21,2
F320->F110	20,5

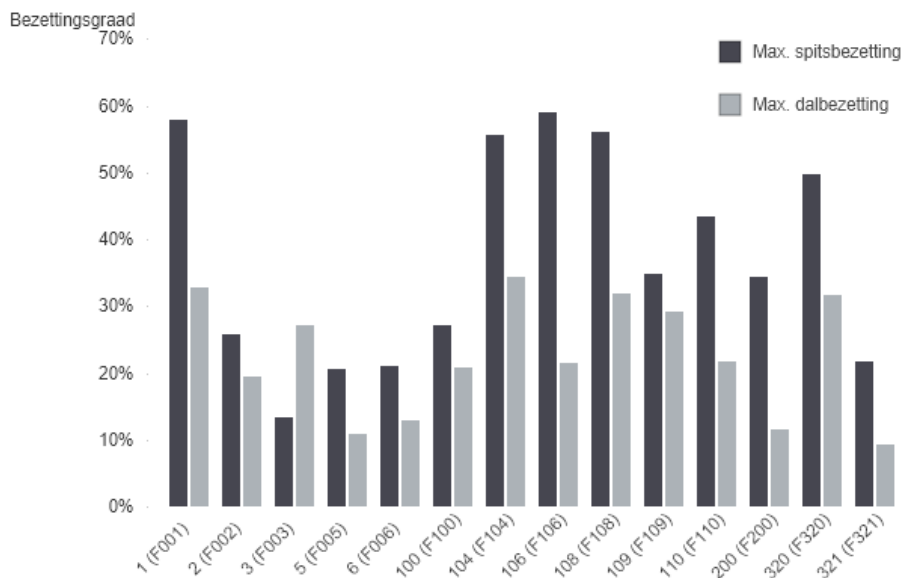
2.2 Uitvoering

In de referentieperiode 7 t/m 18 januari en 11 t/m 21 februari 2023 realiseerden we de onderstaande punctualiteitsscores. De grafiek links toont de registraties op de beginhaltes, terwijl rechts de registraties op de eindhaltes zichtbaar zijn. Zichtbaar is dat er wat meer te laat vertrokken wordt, maar de aankomst vaker op tijd is. De lijnen 200 en 321 scoren het slechtst; congestie op met name de rijkswegen A27/A28 respectievelijk A10 is daar de oorzaak van.



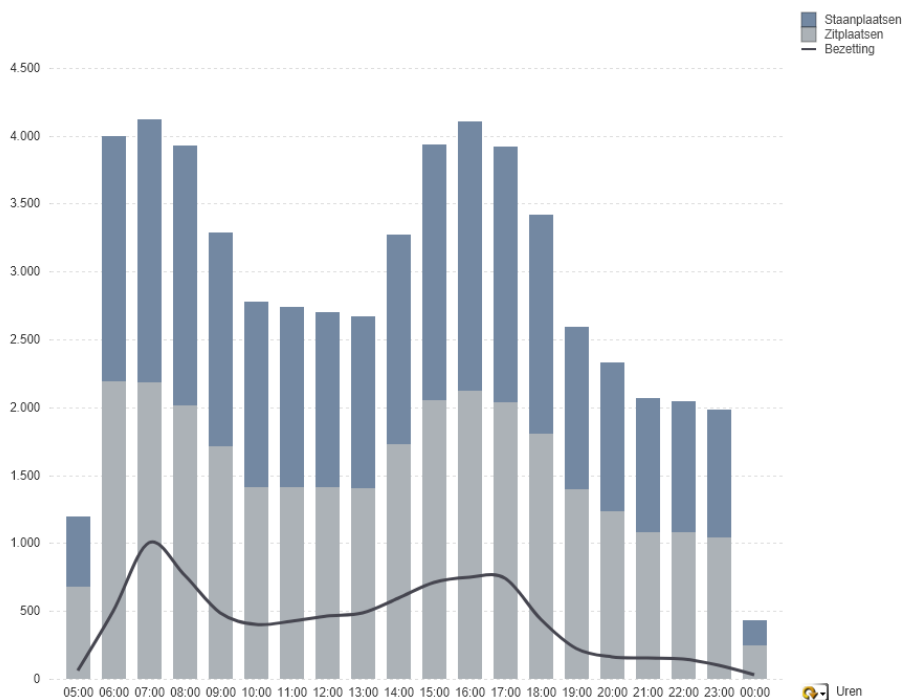
Figuur 9 Vertrek- en aankomstpunctualiteit

Op basis van de in- en uitstapregistraties kunnen we ook de bezetting per rit berekenen en dit vergelijken met de ingezette capaciteit. Verdeeld naar spits en dal laat de volgende grafiek per lijn de bezettingsgraad op werkdagen zien. In de berekening is voor iedere unieke dienstregelingrit de hoogst gemeten bezetting gebruikt en afgezet tegen het aantal zitplaatsen. De percentages zeggen dus niets over de afgelegde afstand/tijd, het kan zowel om heel korte maar ook om lange trajecten gaan. In de spitsuren is het deels toegestaan dat niet alle reizigers kunnen zitten en de dalperiode moet er zitplaatsgarantie zijn. Per saldo is de ingezette capaciteit (meer dan) voldoende voor de vervoervraag.



Figuur 10 Bezettingsgraad (zitplaatsen) in spits en dal per lijn op werkdagen

Bij het bouwen van een nieuwe dienstregeling bepalen we uiteindelijk per separate dienstregelingrit de verwachte vervoervraag. Op basis van die verwachting wordt vervolgens bepaald welke type voertuig (rekening houdend met het producttype zoals R-net en eventuele infrastructurele beperkingen) noodzakelijk is om voldoende capaciteit te bieden. In de volgende grafiek is te zien welke capaciteit per uur op werkdagen ingezet wordt en hoe zich dat verhoudt tot de bezetting op het drukste punt. Per saldo biedt de huidige inzet voldoende ruimte voor groei, al verschilt die ruimte per specifieke rit en lijn. Transdev volgt continu de ontwikkeling van de vervoervraag, zodat bijgestuurd kan worden als vraag en aanbod niet meer overeenkomen.



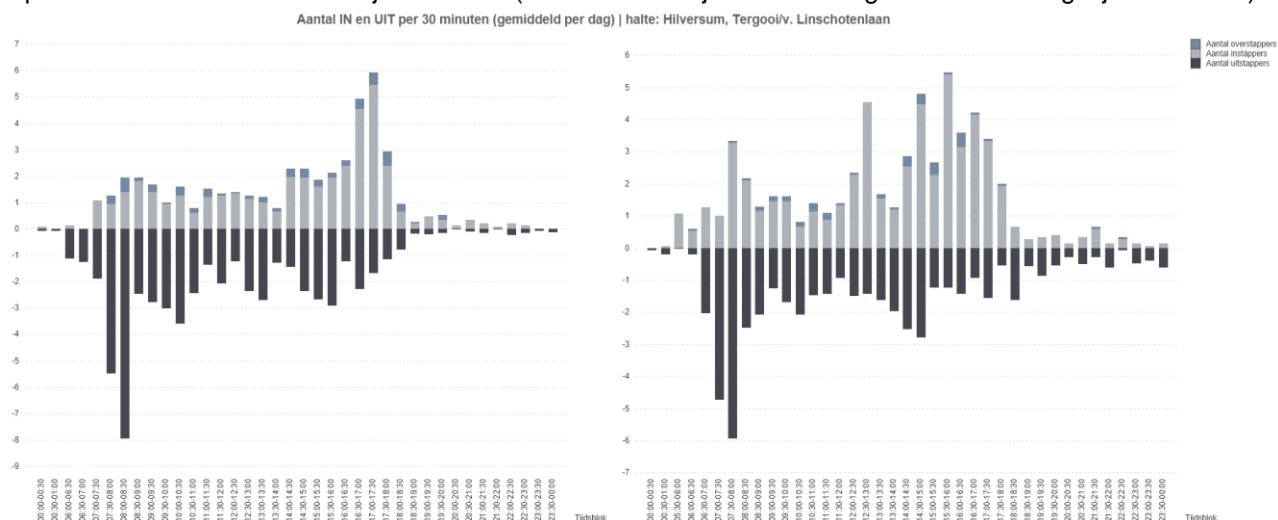
Figuur 11 Ingezette plaatscapaciteit versus bezetting op drukste punt op werkdagen

2.3 Resultaten maatregelen dienstregeling 2023

2.3.1 Lijn 320 via HOV-baan Hilversum

De opening van de HOV-baan in Hilversum leidde tot een aantal wijzigingen in het netwerk. R-netlijn 320 rijdt voortaan via de halte Tergooi/van Linschotenlaan direct naar Hilversum Station en komt niet meer op het Arenapark en Sportpark.

Zoals de volgende grafieken laten zien, is het aantal in- en uitstappers bij halte Tergooi/van Linschotenlaan nog niet heel groot. Omdat de verhuizing van de locaties Blaricum en Hilversum naar de nieuwbouw van het ziekenhuis rond 21 mei 2023 plaatsvond, zijn de in de referentieperiode gemeten gebruikscijfers ook nog niet representatief voor de uiteindelijke situatie. (noot: actuele cijfers tonen nog steeds een vergelijkbaar beeld)



Figuur 12 In- en uitstappers lijn 320 halte Tergooi/van Linschotenlaan op werkdagen (links richting Hilversum, rechts richting Huizen)

In de ochtendspits rijdt een aantal ritten vanaf het station door naar de haltes Sportpark en Arenapark, terwijl in de middagspits juist een aantal ritten daar begint en vervolgens vanaf het station doorgaat naar Amsterdam. In de volgende tabellen is voor de betreffende ritten de bezetting maar ook het aantal in- en uitstappers per halte (op het deel binnen Hilversum) weergegeven. Het aantal reizigers dat 's ochtends deze ritten tussen station en Arenapark gebruikt is zo'n vier keer zo groot als in de middag op de retourritten. Het overgrote deel van deze reizigers op het traject tussen Hilversum Station en Arenapark v.v. gebruikt lijn 320 alleen voor het lokale vervoer binnen Hilversum.

Ritnummer		Total			21			25			29			33			37		
Starttijd rit					07:27			07:51			07:21			07:43			08:03		
Ri	Vlr	Naam	Bez.	In	Uit	Bez.	In	Uit	Bez.	In	Uit	Bez.	In	Uit	Bez.	In	Uit		
	32	Hilversum, Tergooi/v. Linschotenlaan	87,2	1,9	5,9	15,5	0,3	1,5	17	0,2	1,5	24,9	0,3	1,4	15,8	0,3	0,7		
	33	Hilversum, Station	87,6	78,4	77,9	11,6	10	13,8	15,6	12,7	14,1	31,5	29,1	22,4	11,1	10,9	15,6		
1	35	Hilversum, Schapenkamp	92,4	6,2	1,5	14,2	2,6	0,1	15,6	0,2	0,2	31,6	0,9	0,8	11,5	0,7	0,3		
	36	Hilversum, Station Sportpark	51,7	2,7	43,3	9,8	0,7	5,1	7,4	0,1	8,3	15,7	0,3	16,2	9,4	1,1	3,2		
	37	Hilversum, Arenapark	-0,1	0	51,9	-0,1	0	9,9	-0,1	0	7,5	0	0	15,7	0	0	9,4		

Ritnummer		Total			102			108			114			120		
Starttijd rit					15:25			15:55			16:26			16:59		
Ri	Vlr	Naam	Bez.	In	Uit	Bez.	In	Uit	Bez.	In	Uit	Bez.	In	Uit		
	1	Hilversum, Arenapark	20,8	21,6	0,8	3,3	3,3	0	3,7	3,7	0,1	7,8	7,8	0		
	2	Hilversum, Station Sportpark	21	0,5	0,3	3,3	0,1	0,1	3,9	0,3	0	7,6	0	0,1		
2	3	Hilversum, Schapenkamp	19,9	0,1	1,2	3,2	0	0,1	3,6	0	0,3	7,2	0	0,4		
	6	Hilversum, Station	78,6	73,4	14,7	15,1	14,9	2,9	18,9	18	2,7	21,3	19,3	5,2		
	7	Hilversum, Tergooi/v. Linschotenlaan	83,5	6,2	1,4	16,7	1,9	0,3	20,2	1,5	0,2	22,9	1,7	0,2		

2.3.2 Lijn 100 tot Huizen De Regentesse, in spits tot Hilversum Sportpark

De belangrijkste functie van lijn 100 is de verbinding tussen Huizen en station Naarden-Bussum. Het aantal reizigers op deze relatie is fors, met een duidelijke focus op de spitsuren. Tijdens de spitsuren rijdt lijn 100 ook tussen Huizen en Hilversum Sportpark. In die periode worden de haltes in Blaricum Bijvanck ook bediend, daarbuiten reist men via de haltes van R-netlijn 320. Tot slot biedt lijn 100 in de spitsuren extra reismogelijkheden tussen station Sportpark en ziekenhuis Tergooi.

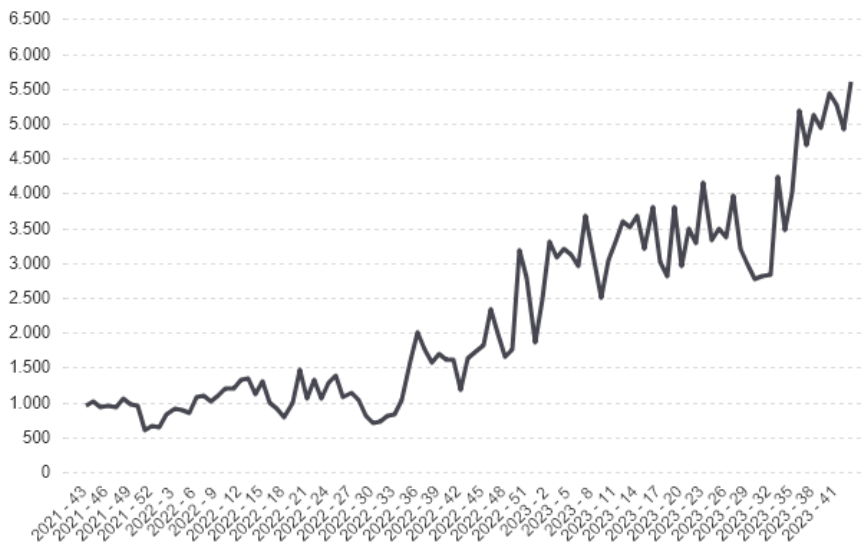
Die laatste functie trekt zoals in de tabel hieronder zichtbaar is, nog weinig reizigers (gemeten tijdens de referentieperiode). De verhuizing van de oude locaties in Blaricum en Hilversum naar de nieuwbouw van ziekenhuis Tergooi zou vanaf 21 mei 2023 voor wijzigende vervoervraag moeten zorgen. Eerst zullen die effecten afgewacht moeten worden, om de werkelijke effectiviteit van korte ritten tussen ziekenhuis en station te kunnen beoordelen. (noot: actuele cijfers laten nog steeds een zelfde beeld zien)

Het aantal reizigers in de ochtendspitsritten van Huizen naar Sportpark is een stuk hoger dan in de retourritten 's middags. Het lijkt erop dat een deel van de reizigers dan via een andere route reist. Dat kan zijn omdat scholieren vroeger uit zijn dan de eerste middagrit vertrekt en dan voor het alternatief met R-netlijn 320 kiezen of omdat reizigers eerst nog het centrum van Hilversum bezoeken en dan de makkelijkere optie van lijn 320 gebruiken, maar er zullen ongetwijfeld ook andere redenen zijn. Op dit moment hebben wij daar onvoldoende zicht op; er is nu geen budget beschikbaar om aanvullend onderzoek onder de reizigers te doen. Zowel in de ochtend als in de middag constateren we dat de meeste reizigers de spitsritten naar en vanaf Sportpark gebruiken om daadwerkelijk bij het station en ROC uit te stappen, de andere haltes op het Hilversumse traject worden voornamelijk beperkt gebruikt. Omdat we geen inzicht hebben in de transacties bij NS, kunnen we niet bepalen of deze reizigers hun eindbestemming op Sportpark of directe omgeving hebben danwel overstappen op een trein richting Utrecht.

Ki	Nr	Naam	Total	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	00:00	
1	Bussum, Station	3114	0,6	4,3	5,9	9,5	15,7	12,9	4,8	5,3	4,3	5	4,7	4	5	7,7	8,7	11,9	9,2	13,7	12,2	14,5	15,3	18,8	22	20,1	17,4	9	5,8	4,5	3,5	3,7	3,9	4,5	3,2	4,4	2,5	2,5	2,5		
2	Bussum, Hoofthoan	340,7	0,7	4,4	6,4	11,5	14,4	14,3	6,5	5,7	4,5	5,5	5,2	4,5	7,1	8,6	10,1	13,3	11	15,3	16,3	19,2	18,5	20,9	26,3	21,3	20,2	10,4	6,8	8,3	5,3	5,5	4,9	5,9	5,1	5,3	3,3	3	3,2		
3	Bussum, Polgaterlaan	354,4	0,7	4,2	3,8	11,5	13,5	12,3	6,5	5,4	4,1	5,5	5	6,2	6,7	8,5	10,1	13,7	10,9	15,6	16,8	19,2	18,3	20,9	26,7	21,2	20,2	10,2	6,9	8,4	5,1	5,4	4,8	4	5,3	5,4	3,3	3,1	3,3		
4	Naarden, Amersfoortsestraatw.	355,9	0,7	3,6	3,5	11,2	12,7	11,5	6,5	4,9	4	5,4	5,1	6,4	6,9	8,3	10,5	13,9	12,5	17	17,8	19,9	18,5	21,3	26,4	20,7	20,4	10	6,8	8,5	5,1	5,4	4,7	5,9	5,1	5,2	3,3	2,9	3,3		
5	Naarden, Bellelaan	352,2	0,7	3,6	3,5	11,2	12,5	11	6,2	4,5	3,8	5,1	5,1	6,2	6,7	8,2	10,4	14,2	12,3	16,9	17,7	19,8	18,2	21,3	26,4	20,4	20,3	10	6,8	8,5	5,1	5,4	4,7	5,7	5,1	5,2	3,3	2,9	3,3		
6	Huizen, Flevolaan	336,4	0,7	3,5	3,5	11	11,9	6,9	5	4	3,3	4,1	4,8	6	6,8	7,9	9,9	13,8	11,7	16,6	17,2	20	17,8	20,8	26,2	19,9	19,7	9,7	6,4	8,4	5	5,4	4,7	5,5	4,9	4,7	2,8	2,8	3,1		
7	Huizen, Langenhuisweg	333,6	0,7	3,5	3,5	11	11,8	6,9	5	3,7	3,2	4,1	4,7	6	6,8	7,9	9,9	13,8	11,7	16,5	16,9	20	17,5	20,6	26	19,9	19,6	9,3	6,3	8,3	5	5,3	4,7	5,5	4,9	4,7	2,8	2,8	3,1		
8	Huizen, Ericaweg	315,2	0,6	3,5	3,6	10,4	11,9	6,4	4,8	3,5	3,2	4	4,6	5,5	6,4	7,1	8,8	12,9	11,1	15,7	15,7	18,5	16,9	19,3	24,5	18,7	18,5	8,5	5,8	8	5	5,1	4,1	5,2	4,8	4,7	2,6	2,7	2,7		
9	Huizen, Prins Bernhardplein	270,7	0,6	3,5	3,4	10,8	11,2	5,8	4,3	3	2,5	3,7	4,6	5	5,6	6,4	7,3	10,5	10,4	12,8	12,9	14,9	13,9	15,6	20,6	15,8	15,2	7,3	5,1	6,8	4,6	4,1	3,5	4,7	3,4	4,1	2,1	2,5	2,3		
10	Huizen, Nieuwe Kerkeaan	256,5	0,5	2,6	3,4	10,5	10,9	5,9	4,3	2,8	2,4	3,2	4,6	4,6	5,4	5,8	6,7	9,7	9,8	12,4	12,2	14,3	13,1	15,4	19,7	14,4	14,1	6,8	4,7	6,4	4,6	4	3,5	4,4	3,2	3,8	2	2,4	2,2		
11	Huizen, Lindendreef	238,3	0,4	2,6	3,3	10,1	10,9	6	4,2	2,6	2,4	2,9	4,3	4,4	4,8	5,3	6	9	9,3	11,7	11,3	12,8	11,4	13,8	17,4	13,3	12,7	6,5	4,2	5,9	4,5	4	3,2	4,2	3,1	3,4	2	2,3	2		
12	Huizen, Hoardriedelaan	227,7	0,4	2,6	3,1	10,1	10,7	6	3,9	2,5	2,4	2,8	4,1	4,2	4,8	5	5,6	8,3	8,8	11	10,7	12,3	10,5	13	16,4	13	12	6,2	4,1	5,7	4,4	3,8	3,1	4,1	2,9	3,2	1,9	2,2	1,8		
13	Huizen, Bustation	227,8	0,1	2,4	2,9	9	5,3	5	3,4	2	1,8	2,7	4,1	4	4,8	4	4,7	8,7	8,8	11,6	13,9	14,5	12,1	15,6	17,9	12,2	13,7	8,4	3,7	4,3	4,4	3,6	3,4	3,5	2,5	2,4	1,4	1,7	1,3		
14	Huizen, Voormaat	217,4	0,1	1,6	2,9	8,9	5,5	4,7	3,1	2	1,8	2,6	4,2	3,9	4,3	3,8	6,7	8,5	8,3	10,6	13,2	14,7	11,6	15,5	16,3	11,7	13,7	7,9	3,5	4,1	4,4	3,3	2,8	2,6	2,1	2,3	1,3	1,7	1,3		
15	Huizen, Zederzee	198,1	0,7	1,7	2,8	9,1	5,9	4,2	2,2	1,7	1,8	2,2	3,8	3,6	3,4	5,8	8	7,2	8,3	11,5	12,8	10,4	13,6	14,8	10,8	12,5	7,3	3,4	3,7	4,1	3,2	2,7	2,6	2	2,3	1,6	1,6	1,3			
16	Huizen, Delta	190,6	0,7	1,9	3,4	11	6,8	4,2	2,4	1,6	1,9	3,8	3,6	3,3	3,4	5	7,5	6,7	8	10,9	12,5	9,7	12,5	14	9,8	11,4	6,7	3,2	3,5	3,8	2,9	2,3	2,5	1,8	2,3	1,3	1,5	1,3			
17	Huizen, Mark	177,5	0,9	3,4	4	13,1	7,5	4,6	2	1,6	1,5	3,5	3,4	3,1	2,9	4,7	6,1	7	9,8	11	8,3	11,3	12,8	8,4	10	5,5	2,7	3	3,5	2,4	2,3	1,6	1,8	1,1	1,1	1,1	1,1				
18	Huizen, Amstel	148,6	0,9	4,5	5,1	13,5	7,8	4,9	2	1,6	1,5	3,3	3,2	3,1	2,7	3,9	5,4	5,9	6,5	8,7	9,4	8,2	10,7	12,3	8,2	8,3	4,9	2,4	2,8	2,9	2,2	1,8	2,2	1,4	1,7	1	1,1	1			
19	Huizen, Middelgronden	142,4	2,3	6,5	7,5	16,4	10,9	5,6	1,6	1,6	1,3	1,1	2,4	2,3	2,1	2,4	4	3,8	4	6,3	5,6	5,8	7	8,6	6	6,2	3,7	1,6	2,4	1,9	1,5	1,1	1,8	1,2	1,4	0,8	0,8	0,7			
20	Huizen, Enkhuizerdreef	124,4	2,7	7,3	8,4	17,1	11,8	6,1	1,3	1,5	1,2	1,2	1,8	1,4	1,8	1,9	2	2,7	2,7	3	5,1	4,7	4,9	4,9	6,6	4,3	4,6	2,7	0,9	1,8	1,5	1,2	0,6	1,2	0,7	0,9	0,6	0,6			
21	Huizen, Pythagoraspark	106,9	3,1	8,5	10,8	19,5	14,4	6,2	1,2	1,2	1,3	1,3	0,9	1,4	1,4	1,4	2	1,7	1,5	3,7	2,8	3,5	2,9	3,3	1,6	2,1	1,6	0,4	1,3	1	0,9	0,4	0,6	0,5	0,4	0,3	0,4	0,3			
22	Huizen, Aristoteleslaan	100,8	3,5	8,5	10,8	20,4	14,6	6,4	1,2	1,1	1,2	1,3	0,7	1,2	1,4	1,3	1,4	1,6	1,4	2,7	2,6	3	1,9	2,2	1,3	1,3	0,8	0,4	1,3	0,9	0,7	0,2	0,6	0,5	0,2	0,2	0,4	0,3			
23	Huizen, Rijpland	99,8	3,5	8,8	12,8	21,4	15,2	6,4	1,2	1	1,1	1,2	1,2	0,5	1,2	1	1,1	0,8	1,4	1,1	2,4	2,3	2,8	1,4	1,4	1,1	1,1	0,7	0,4	1,1	0,9	0,7	0,2	0,5	0,3	0,2	0,2	0,5	0,1		
24	Huizen, Oostermert	81,2	3,4	8,9	13	19,5	14,5	5,4	0,7	0,5	0,9	1	0,9	0,3	0,7	0,5	0,7	0,2	0,6	0,5	1,3	1,5	1,3	0,4	0,7	0,3	0,6	0,4	0	0,2	0,3	0,2	0,1	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	0		
25	Huizen, De Regentesse	65,2	3,5	9,7	14,4	19,3	13,5	4,5	0	0	0	0,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0,1	0,1	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-0,4		
26	Huizen, 't Merck	81,9	4,8	10,3	19	26,4	16	5,3																																	
27	Blaricum, Viersloot	86,2	5,1	11,8	20,2	27,1	16,5	5,5																																	
28	Blaricum, De Dam	94	7,5	12,5	21,2	29,4	17,6	5,8																																	
29	Blaricum, De Maten	101,9	8,7	13,5	22,6	32	18,8	6,3																																	
30	Blaricum, Carpoolplaats	112	8,3	13	28,1	35,1	20,3	7,2																																	
35	Hilversum, Tergooi/v. Linschotenlaan	109,5	8	12,2	26,9	35,5	19,7	7,2																																	
36	Hilversum, Ziekenhuis Tergooi	106,1	7,7	11,3	25,8	34,7	19,5	7,1																																	
37	Hilversum, ZH Tergooi Hoofding.	99,2	7,7	10,8	24,5	30,9	17,6	6,																																	

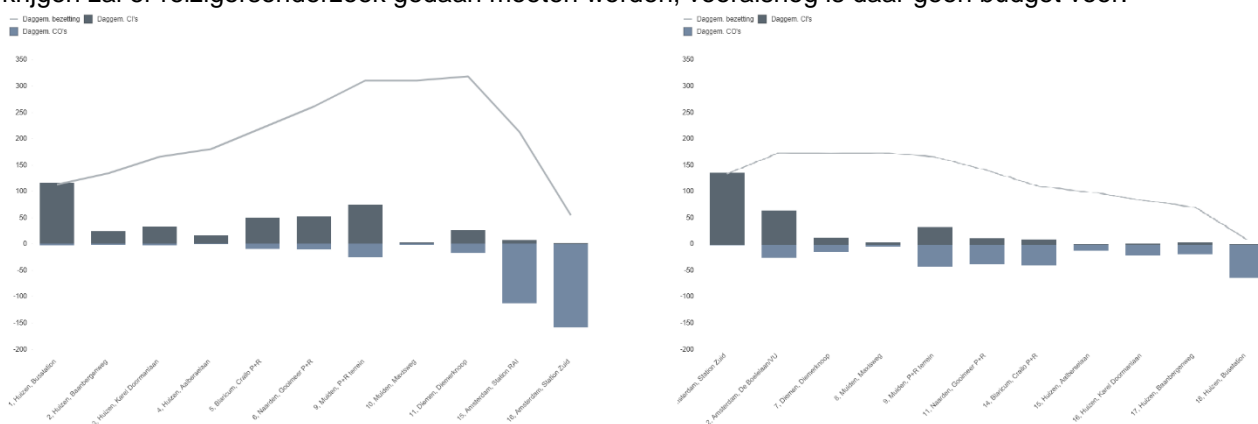
2.3.3 Introductie R-netlijn 321

Met ingang van dienstregeling 2023 is lijn 221 vervangen door R-netlijn 321. De volgende grafiek toont de ontwikkeling van het aantal reizigers per week. De uitbreiding in het voorzieningenniveau die gepaard ging met de introductie van lijn 321 is ook zichtbaar in de toename van het aantal reizigers vanaf eind 2022. Daarnaast het aantal reizigers vanaf zomer 2023 een stuk hoger geworden. Mogelijke verklaringen zijn de gewijzigde route in Amsterdam Zuid en/of nieuwe studiejaar. Maar we zien ook dat er vooral tussen Amsterdam en Muiden meer reizigers de bus gebruiken, wellicht komt dat door de groei van het aantal inwoners in de nieuwe wijken van Muiden en Weesp.



Figuur 13 Aantal reizigers per week lijn 221 en 321

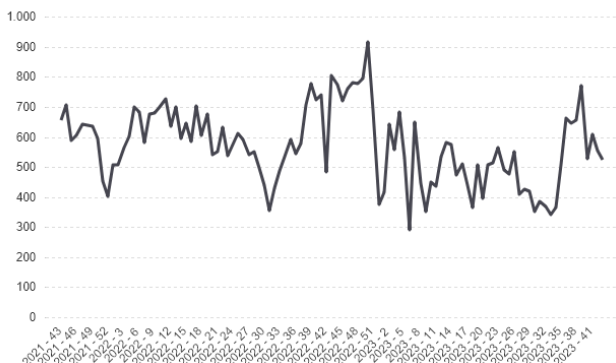
Het valt op dat de vervoervraag richting Amsterdam duidelijk groter is dan vice versa. We zien dat reizigers die 's ochtends lijn 321 naar Amsterdam gebruiken voor een deel 's middags met lijn 320 vanaf station Amstel terug richting Huizen reizen. Waarom 's middags niet met lijn 321 de retourreis wordt gemaakt, is onduidelijk. Op basis van beschikbare transactiedata zullen we verdere analyse op deze disbalans doen, vermoedelijk zal dat nog steeds onvoldoende antwoord op de "waarom?"-vraag opleveren. Om dat verdere inzicht te kunnen krijgen zal er reizigersonderzoek gedaan moeten worden, voornamelijk is daar geen budget voor.



Figuur 14 In-, uitstappers en bezetting per halte lijn 321 in referentieperiode

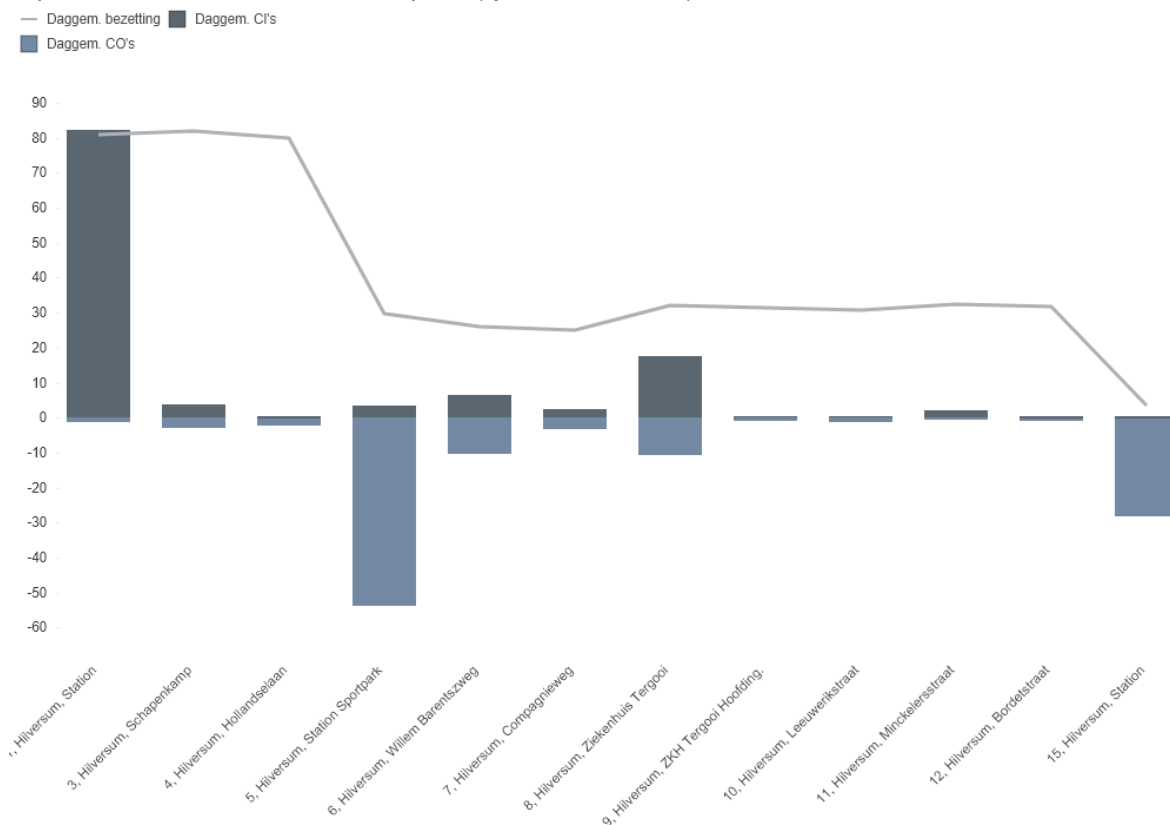
2.3.4 Lijn 3 nieuwe route en dienstregeling

Vooruitlopend op de opening van de nieuwbouw van Tergooi Hilversum is de opzet van lijn 3 gewijzigd. In plaats van een “heen-en-weer” route tussen station en ziekenhuis rijdt lijn 3 nu een ringlijn (in één richting). Omdat lijn 3 vooral als servicelijn wordt ingezet, begint deze op werkdagen na de ochtendspits. Het aantal reizigers per week is met de wijziging enigszins gedaald, dat is onder andere te verklaren doordat lijn 3 niet meer snel vanaf Sportpark naar Station Hilversum rijdt.



Figuur 15 Aantal reizigers per week lijn 3

Zoals de volgende grafiek (werkdagen) laat zien is lijn 3 het drukst op het traject tussen Station Hilversum en Sportpark. Kennelijk is de tijdsligging van lijn 3 dusdanig gunstig dat reizigers naar Sportpark deze lijn kiezen in plaats van één van de andere opties (lijn 59, 70 of trein).



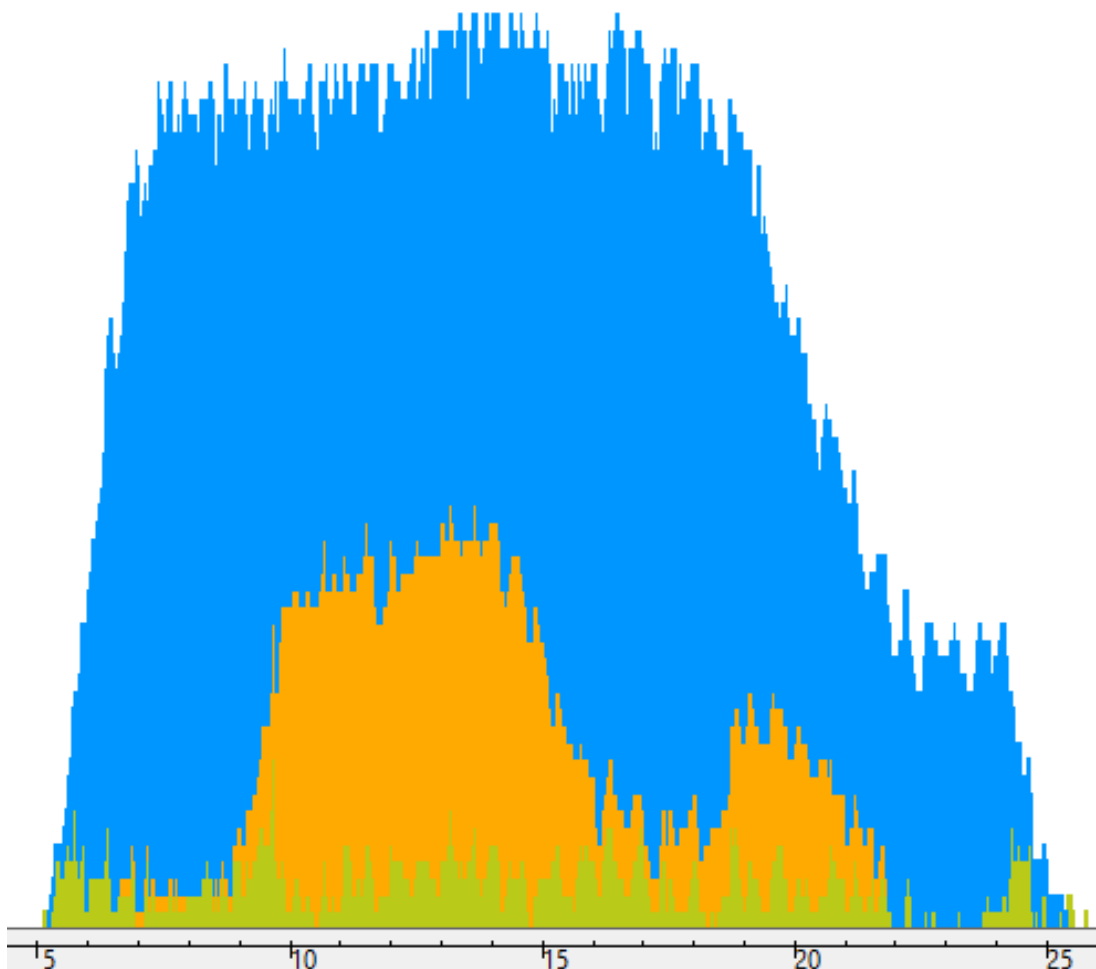
Figuur 16 In-, uitstappers en bezetting per halte lijn 3 in referentieperiode

Op 21 mei 2023 is de verhuizing naar de nieuwbouw van het ziekenhuis afgerond en wijzigde de rijrichting van lijn 3 op het ziekenhuisterrein. De halte Ziekenhuis Tergooi verviel.

3 Maatregelen dienstregeling 2024

Bij de start van de huidige concessie en met ingang van dienstregeling 2023 zijn diverse grotere wijzigingen doorgevoerd. In 2024 continueert Transdev de huidige structuur van netwerk en dienstregeling zoveel mogelijk en zijn alleen daar wijzigingen waar de vervoervraag, de rijtijd/punctualiteit of infrastructuur daarom vraagt.

Per saldo zal het totaal aantal dienstregelinguren in dienstregeling 2024 gelijk moeten blijven aan 2023¹. Dat betekent dat een uitbreiding in uren als gevolg van de ene maatregel met een andere maatregel gecompenseerd zal moeten worden. Daarnaast moet er beseft worden dat in tegenstelling tot vroeger toen er dieselbussen werden ingezet en er overdag “bussen over bleven”, nu door de inzet van elektrische bussen ook rekening gehouden moet worden met het (bij)laden van de bussen. Effectief zien we dat er vanaf de ochtendspits tot en met de avondspits een vrij constant aantal voertuigen benodigd is, verschuiven van dienstregelinguren van het ene naar het andere moment of toevoegen van extra rijtijd zal al heel snel conflicteren met het aantal beschikbare bussen. De volgende grafiek laat zien hoeveel bussen er tegelijk onderweg zijn of tussen ritten door op de laadinfrastructuur zijn aangesloten (blauw: dienstrijt; groen: matrit; geel: laden). Opgemerkt wordt dat het nachtelijk laden op de stalling niet zichtbaar is in de grafiek, terwijl ook dat proces noodzakelijk is om de volgende dag weer de dienstregeling uit te kunnen voeren.



Figuur 17 Voertuiginzet en activiteit op werkdagen

¹ Actuele ontwikkelingen kunnen mogelijk aanleiding zijn voor een addendum op dit vervoerplan.

3.1 Rijtijden

Om een betrouwbaar openbaar vervoer aan de reizigers in de concessie Gooi en Vechtstreek aan te kunnen blijven bieden hebben we op alle lijnen een rijtjdanalyse uitgevoerd. De uitkomsten zijn verwerkt in de dienstregelingstabellen voor 2024. Op bijna alle lijnen wijzigen daardoor vertrek- en aankomsttijden.

Naast de wijzigingen in vertrek- en aankomsttijden wijzigt op een aantal lijnen ook de route.

3.2 R-net



3.2.1 Lijn 320 Hilversum – Huizen – Amsterdam

Weliswaar is in Hilversum de HOV-baan opgeleverd, in Huizen, Blaricum en Eemnes zijn de wegbeheerders nog volop bezig met het realiseren van de beoogde infrastructuur. Met ingang van 10 december 2023 wordt de nieuwe halte Blaricum P+R aan de dienstregeling toegevoegd. Deze nieuwe halte komt in de plaats van de huidige halte Carpoolplaats. Zowel lijn 320 als ook de lijnen 100, 200 en N32 gaan via de nieuwe halte rijden. In de Gooi en Eemlander is een artikel over de nieuwe halte geplaatst.



Blaricum ■ Al maanden wordt gewerkt langs de Stichteweg. Daar komt binnenkort een einde aan. De bushokjes staan in ieder geval al staal op een rij, net als de overdekte fietsstallingen. Van een officieel openingmoment van dit specifieke onderdeel van de hoogwaardige busverbinding tussen Huizen en Hilversum is volgens een gemeenteraadslid vooralsnog geen sprake. Daar gaat plaatsvinden als het gehele HOV-tracé in Blaricum gereed is. Dat is naar verwachting in juli 2024. De gemeente doet onder andere op de werkzaamheden die momenteel wordt gedaan zijn aan de Stroomzijde, de Gordiaanse Knoop en de Floris V Dreef. FOTO: STUDIO KASTENBERG/ALEXANDER RABBS

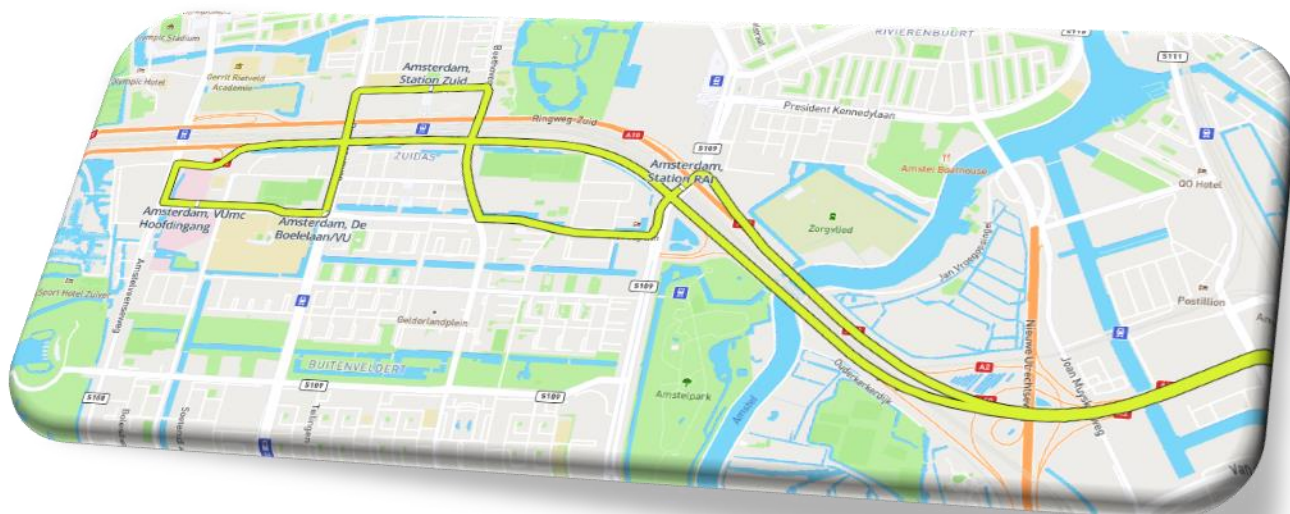
Zoals nu de planning is, rondt gemeente Blaricum de werkzaamheden aan de HOV route (via Stroomzijde) voor zomer 2024 af. Gemeente Eemnes verwacht ongeveer op het zelfde moment klaar te zijn met de aanleg van Eemnes/Laren P+R. Uitgaande van deze planning gaat Transdev ervan uit dat bij start van de zomerdienstregeling de routes en vertrek- en aankomsttijden van lijn 100, 200, 320 en N32 op deze nieuwe situatie aangepast worden. Gemeente Huizen is dan nog niet klaar met de werkzaamheden aan de HOV route, op dit moment is daar nog geen einddatum van bekend.



Figuur 18 Routing bij het toekomstig P+R Eemnes (bron: gemeente Eemnes)

3.2.2 Lijn 321 Huizen – Amsterdam

Het aantal reizigers dat gebruik maakt van lijn 321 mag, zoals eerder getoond, zeker nog een stuk toenemen. In onze marketingacties zoeken we de mogelijkheden om de verbinding opnieuw onder de aandacht te brengen. Met ingang van dienstregeling 2023 reed lijn 321 in Amsterdam Zuid een iets andere route dan eerder door lijn 221 werd gevolgd, halte Station Zuid is in de route opgenomen terwijl halte VUmc Hoofdingang was vervallen. Uit reacties van reizigers en chauffeurs merken we op dat met name die laatste wijziging als negatief werd ervaren. Daarom is al tussentijds, bij start van zomerdienstregeling 2023, de route in Amsterdam aangepast zodat lijn 321 ook weer via VUmc Hoofdingang rijdt.



Figuur 19 Gewijzigde route lijn 321

3.2.3 Lijn N32 Hilversum – Huizen

Gemeente Hilversum en de Nederlandse Spoorwegen zijn overeengekomen om een nachttrein Amsterdam – Hilversum – Utrecht te gaan rijden in dienstregeling 2024. In de Gooi en Eemlander is hierover het volgende geschreven.

VOOR HET LAATSTE NIEUWS: GOOIEEMEFLANDER.NL

TIPS EN REACTIES: REDACTIE@GOOIEEMEFLANDER.NL

DONDERDAG 30 MAART 2023

OPENBAAR VERVOER Gemeente betaalt NS exploitatiebijdrage van 276.000 euro over 2024

De nachttrein stopt de weekenden in Hilversum

De deal tussen NS en de gemeente Hilversum is rond. Nog dit jaar doet de nachttrein tussen Amsterdam en Utrecht in de weekenden (vrijdag- en zaterdagnacht) ook de mediastad aan.



Susanne van Velzen
s.vanvelzen@mediahuiz.nl

Hilversum ■ De nachttrein op het traject Amsterdam Utrecht gaat stoppen op station Hilversum, station Media Park en Sportpark. Daar hebben de NS en de gemeente Hilversum een overeenkomst over gesloten. Hilversum betaalt de NS een exploitatiebijdrage van 276.000 euro over 2024.

De eerste nachttrein rijdt op vrijdag 15 december. Op zaterdag kunnen reizigers vanaf station Hilversum dan overstappen op de nachtbus naar Huizen. Hiermee gaat een

lang gekoesterde wens van het college van burgemeester en wethouders in vervulling. In het coalitieakkoord was afgesproken dat Hilversum weer zou aansluiten op het nachtnet van de NS. Reizigers in Hilversum kunnen zo niet alleen 's nachts van en naar Amsterdam en Utrecht, maar ook doorreizen via nachttreinen naar bestemmingen als Schiphol Airport, Rotterdam Centraal en Den Haag Hollands Spoor.

Wethouder Bereikbaarheid en Parkeren Bart Heller is opgetogen over de komst van de nachttrein. „Iedereen kan op een laat tijdstip van en naar Hilversum reizen. Je kunt lekker lang uitgaan in Hilversum, rustig genieten van een fijn di-

“
Je kunt lekker lang uitgaan in Hilversum, rustig genieten van een fijn diner

ner met vrienden of gezellig napraten over een uitzending van je favoriet talkshow op het Media Park. Omdat de nachttrein stopt op drie stations in Hilversum is je vertrekpunt of eindbestemming altijd dichtbij.”

De nachttrein vertrekt straks om 01.51 uur in Utrecht Centraal en rijdt via Hilversum naar Amsterdam. Vanuit Amsterdam vertrekt de nachttrein om 02.40 uur om via Hilversum om 03.25 uur in Utrecht te arriveren. Voor de gemeente Hilversum gaat het om een proef die twee jaar duurt. Halverwege 2024 wil de gemeente de nachttrein evalueren en een besluit nemen over een vervolg in 2026 en verder.

De gemeente Gooise Meren besloot onlangs om de nachttreinerovingen met Hilversum af te wachten en dan te beslissen of de trein ook in die gemeente gaat stoppen.

Gooise Meren vraagt zich nu vooral af of de voordelen opwegen tegen de kosten. Een stop op station Naarden-Bussum kost volgens de gemeente jaarlijks 135.000 euro, voor een stop op Bussum-Zuid moet Gooise Meren de NS 105.000 euro betalen.

Tussen Amersfoort en Utrecht blijven tot eind 2024 nachttreinen in de weekenden rijden. De gemeente Amersfoort heeft daarvoor net een nieuwe overeenkomst met de NS getekend.

De twee nachttreinen komen om respectievelijk 2:06 en 3:07 op station Hilversum aan. Lijn N32 vertrekt (in de nacht van zaterdag op zondag) om 2:21, 3:21 en 4:21 vanaf station Hilversum. Met deze robuuste overstap tussen trein en bus is niet alleen Hilversum met een nachttrein bereikbaar maar ook Blaricum Bijvanck en Huizen.

Na realisatie van P+R Eemnes aan de A27 zal lijn N32 daar ook stoppen, zodat er ook een reismogelijkheid naar Laren en Eemnes ontstaat. Op dit moment is nog niet bekend wanneer deze nieuwe halte wordt opgeleverd.

3.3 Stad- en streeknet



De gemeente Hilversum heeft ambitieuze plannen voor het centrum.

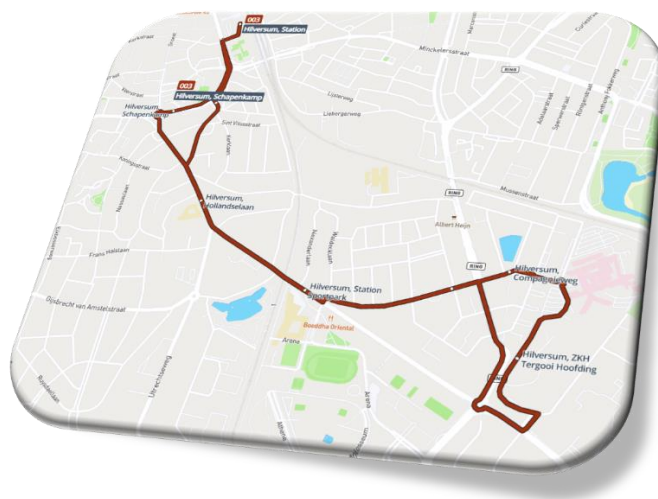
- In het stationsgebied vinden diverse ontwikkelingen plaats. Het tijdelijke busstation wordt vervangen door het definitief busstation. Al is op dit moment onbekend wanneer de oplevering zal plaatsvinden. Voorlopig gaat Transdev uit van het blijvend gebruik van het tijdelijk busstation. Er zal ondergronds een fietsenstalling worden gerealiseerd en er komt nieuwbouw. Ook zal de Schapenkamp heringericht worden.
- Het plan is om de centrumring om de markt heen te gaan leiden, buslijnen (5, 6, 106) die nu via de Stationsstraat wegrijden zullen via de Koninginneweg, Schoolstraat en Langgewenst moeten gaan rijden. De route wordt daardoor zowel in tijd als afstand langer dan nu.
- De Kerkbrink wordt vrijwel volledig voetgangersgebied. Fietsers en openbaar vervoer wordt om de Kerkbrink heen geleid. Voor de reizigers in lijn 1 en lijn 121 (Syntus) betekent dat een aanmerkelijk langere route via de centrumring (Koninginneweg, Schoolstraat, Langgewenst, Melkpad, 's-Gravelandseweg).

Naast de invloed van de hierboven beschreven plannen voor het centrum zal op termijn ook rekening gehouden moeten worden met het voornemen om op de Kloosterlaan snelheidsremmende maatregelen te treffen. Transdev begrijpt dat de gemeente keuzes moet maken. Dat verkeersveiligheid heel belangrijk is, beaamt Transdev. Echter, waar dit ten koste gaat van de kwaliteit van het openbaar vervoer zullen wij dat altijd aan blijven geven en ons inspannen om alleen busvriendelijke maatregelen gerealiseerd te krijgen. Zelfs dan is de kans groot dat er extra rijtijd nodig gaat zijn en dat er in het voorzieningenniveau compenserende maatregelen toegepast moeten worden.

De planning van de verschillende werkzaamheden en uiteindelijke realisatie wijzigt nog regelmatig. Transdev volgt die ontwikkelingen en dringt bij gemeente Hilversum aan op tijdige informatie over (aanpassingen in) de planning, zodat er voldoende tijd is om waar nodig veranderingen in routes en dienstregeling voor te bereiden en reizigers goed te kunnen informeren.

3.3.1 Lijn 3 Hilversum Station – Ziekenhuis Tergooi

Vooralsnog is de vervoervraag op lijn 3, met uitzondering van de relatie Station Hilversum – Sportpark, laag. Voor reizigers tussen Station Hilversum en ziekenhuis is de opzet als ringlijn in één richting functioneel, maar voor reizigers tussen Station Sportpark en ziekenhuis is het lastig om van ziekenhuis weer naar Sportpark te reizen. Rocov heeft de suggestie gedaan om lijn 3 heen en terug dezelfde route te laten rijden (Station Hilversum – Sportpark – Ziekenhuis – Sportpark – Station Hilversum). Daardoor zal de bediening van de haltes Leeuwerikstraat, Minckelersstraat en Bordetstraat niet meer via lijn 3 plaatsvinden. Zoals in hoofdstuk 2 is weergegeven, is het gebruik van die haltes van lijn 3 beperkt.

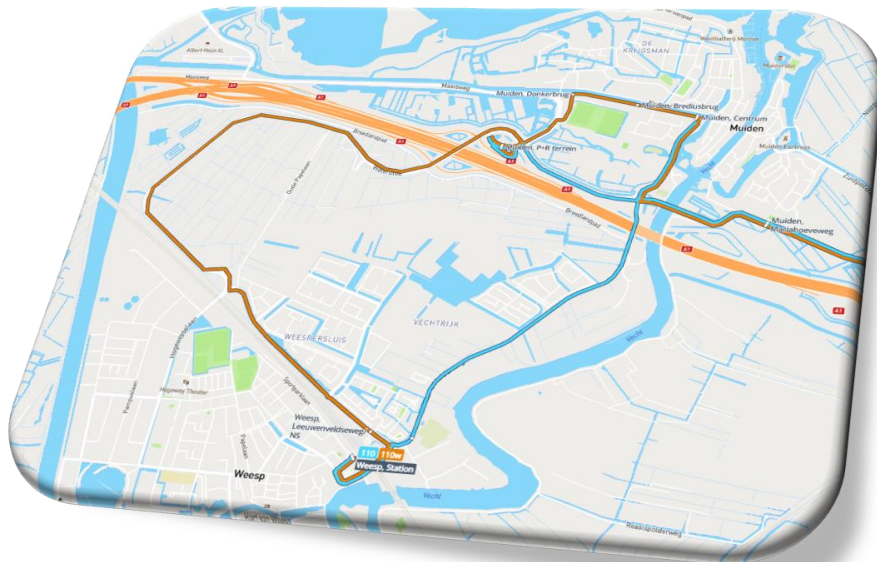


Figuur 20 Nieuwe route lijn 3

Transdev verwacht dat de suggestie van Rocov leidt tot een duidelijkere lijnvoering, of het ook nieuwe reizigers zal aantrekken lijkt plausibel, maar is moeilijk aan te tonen. Vanaf 10 december 2023 rijdt lijn 3 volgens de door Rocov voorgestelde route.

3.3.2 Lijn 110 Bussum – Muiden – Weesp

Zowel in Muiden als in Weesp worden nieuwe woonwijken gerealiseerd: De Krijgsman en Weespersluis. Met de realisatie van de wijken vinden er ook aanpassingen aan de infrastructuur plaats en wordt de route van lijn 110 daarop aangepast worden. In Muiden gaat lijn 110 tussen de haltes Centrum en P+R via de Amsterdamsestraatweg rijden. Op het nieuwe traject worden twee extra halteparen gerealiseerd plus een vervangend haltepaar voor halte Centrum.



Figuur 21 Route lijn 110 huidig (blauw) en nieuw vanaf 10 december 2023 (oranje)

In Weesp wordt de Korte Muiderweg voor een langere periode afgesloten. De alternatieve route tussen Muiden en Weesp gaat via de Waterlinie. De route is in afstand en tijd duidelijk langer dan de huidige route. Voor de langere termijn overleggen gemeente Amsterdam en Transdev over mogelijk opties met de route van lijn 110 tussen station Weesp en Muiden P+R.

3.3.3 Lijn 200 Huizen – Utrecht Science Park

De vervoervraag op lijn 200 is, zoals verwacht, vrij eenzijdig: in de ochtend naar Utrecht in de middag terug. Daarbij valt op dat er aanmerkelijk meer reizigers naar Utrecht reizen dan retour. Kennelijk kiest men dan voor een alternatieve terugreis (bijvoorbeeld trein en in Hilversum of Bussum overstap op de bus). Ook zien we dat de eerste twee en de laatste twee ritten een stuk minder in trek zijn dan de andere ritten. De volgende tabel toont per rit de gemiddelde bezetting tijdens de referentieperiode.

Ritnummer	Total	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23		
Starttijd rit		06:25	06:55	07:40	08:10	08:25	08:55	15:22	15:52	16:24	16:24	16:54	17:24		
Ri	Vr	Naam													
	1	Huizen, Busstation	27,8	0,1	1,1	5	5,7	3,7	6,6			2,8	1,6	1,2	
	2	Huizen, Jol	35,7	0,2	1,3	6,6	9,3	4,9	7,8			2,8	1,7	1,2	
	3	Huizen, De Regentesse	54,3	0,5	2,5	10	13,7	8,1	11,9			3,7	1,7	2,2	
	4	Huizen, 't Merk	69,7	1,2	3,8	13,6	16,8	10,9	15,3			3,9	1,9	2,4	
	5	Blaricum, Carpoolplaats	90	1,9	4,9	19,2	22,6	12,5	19,7			4,3	2,1	2,9	
	11	Utrecht, Rijnsweerd Noord	77	2,1	4,7	14,6	18,7	9,6	16,8	0,9	1,2	1,6	2,7	1,7	2,5
	12	Utrecht, Rijnsweerd Zuid	74,1	2,1	5	13,7	17,5	8,4	15,1	1,7	2	1,7	2,9	1,7	2,6
	13	Utrecht, Botanische Tuinen	65,5	2	4,8	7,5	9,8	5,4	7,3	6,1	5,1	5,8	5,3	2,9	3,3
	14	Utrecht, Heidelberglaan	57	1,5	4,7	1,9	1,4	0,9	0,9	10,8	7,9	8,7	9,9	4,4	3,8
	15	Utrecht, UMC Utrecht	56,2	1,5	3,7	1,3	0,3	0,6	0	11,4	8,3	9,1	10,7	5,2	4,1
	16	Utrecht, WKZ / Maxima	58,1	1,3	3,7	1,3	0	-0,1	-0,1	12,1	8,9	9,5	11,2	5,7	4,5
	17	Blaricum, Carpoolplaats	43,4	0,9	3	1,7				9	5,9	7,3	8	4,2	3,4
	18	Huizen, 't Merk	33,6	0,9	3,2	1,1				7,3	4,4	5,5	6	3,2	2
	19	Huizen, De Regentesse	22,3	1,5	2,4	0,6				5	2,8	3,6	3,4	1,5	1,5
	20	Huizen, Jol	20	1,5	2,4	0,6				4,3	3	2,7	3	1,1	1,2
	21	Huizen, Busstation	0,9	0	-0,1	0,1				0	0,6	0,1	0,3	-0,1	0

Wij verwachten beter op de vervoervraag in te kunnen spelen door 's ochtends een half uur later de dienstregeling te starten maar ook een half uur langer door te gaan en 's middags juist een half uur eerder te beginnen en te eindigen.

