

Raadszaal Eemnes, 1 juni 2023

**Aanwezigen:**

- Raadsleden:
  - Larens Behoud: Karel Loeff
  - VVD: Stef Merckx en Niels Westendorp
  - D66: Ellen van Dorst-Brakel
  - Liberaal Laren: Evert de Jong
  - Groen Laren: Andreas Grunwald
- Namens B&W wethouder Frits Westerkamp
- Laren ambtelijke ondersteuning: Roël Lugard en Antoinette Kroon-Stam
- Provincie Noord-Holland: Maarten Broos (projectmanager) en Imre de Roo (regiomanager)
- Goois Natuurreservaat: Poul Hulzink

De projectmanager die bij de provincie Noord-Holland verantwoordelijk is voor de natuurverbinding over de N525, Maarten Broos, geeft een korte presentatie over het advies van de Adviescommissie Ruimtelijke Ontwikkeling (ARO) van 28 maart 2023 en wat daaraan in het project vanuit de provincie vooraf is gegaan. Het ARO advies is voorafgaande aan deze raadsinformatieavond gedeeld met de raad. De presentatie wordt verspreid onder de raadsleden. Hierin is dan tevens de link naar de projectpagina opgenomen waar alle onderliggende stukken zijn terug te vinden. [Natuurverbinding N525 - Provincie Noord-Holland](#)

Tijdens de vergadering hebben de aanwezige gemeenteraadsleden unaniem te kennen gegeven niet langer vast te houden aan de realisatie van een natuurverbinding (tunnel) onder de weg door, omdat zij overtuigd zijn geworden van het feit dat een natuurverbinding over de N525, ecologisch gezien de beste oplossing is. De raadsleden waren niet overtuigd dat het een hoge verbinding over de weg moet zijn zoals de Provincie wil. Zij vinden dat in het Ontwerpend Onderzoek een variant met een verdiepte wegligging en dan de natuurverbinding op het huidige maaiveld of iets hoger, meegenomen moet worden.

De gemeenteraadsleden gaven aan nog een aantal vragen te hebben naar aanleiding van het advies van de ARO over een verdiepte wegligging als mogelijke natuurverbinding. Zij zetten in op een 'Ontwerpend Onderzoek' als aanvulling op het recente advies van de ARO, waarin naar hun mening een onderbouwing rond dit eventuele alternatief ontbrak. In dit ontwerpend onderzoek moet bestudeerd worden in hoeverre een verdiepte wegligging met een natuurverbinding daarboven ook een goed alternatief is. In dit Ontwerpend Onderzoek moet met name de impact op de cultuurhistorie/erfgoed van het gebied verder uitgewerkt worden, meer dan in het ARO-advies en in het onderliggende Cultuurhistorische rapport, aan de orde is gekomen. Uit het Ontwerpend Onderzoek komt een advies voort op dit vlak. Het Ontwerpend Onderzoek met advies zal eveneens worden voorgelegd aan de ARO. Hiermee wordt zoals eerder afgesproken, de lijn gevolgd zoals in de ARO aanbeveelt in het advies dat zij al gegeven heeft over de natuurverbinding over de N525.