

Verslag bewonersbijeenkomst project 'Verkeersveiligheid kruisingen N248'

3 juni 2021

Nelleke Beerman

Projectleider

kruisingenn248@noord-holland.nl

Introductie

Op 3 juni organiseerden provincie Noord-Holland en Arcadis een digitale bewonersbijeenkomst om mee te denken over maatregelen die verkeersveiligheid kunnen verbeteren op de kruisingen Wadweg en Waardpolderhoofdweg met de Kanaalweg N248. Via het formulier op de projectwebsite van de provincie hadden zich vooraf 70 mensen aangemeld. In de digitale bijeenkomst hebben 31 bewoners en andere belanghebbenden deelgenomen. Daarnaast waren ook vertegenwoordigers van de provincie en advies- en ingenieursbureau Arcadis aanwezig. Onder hen ook gedeputeerde Mobiliteit en Bereikbaarheid dhr. Jeroen Olthof.

Het doel van de bijeenkomst was de omgeving informeren over het project en te horen hoe zij aankijkt tegen de verkeerssituatie op de kruisingen. Arcadis, dat van de provincie de opdracht heeft gekregen om een voorstel te doen voor een pakket van zowel fysieke als gedragsmaatregelen, heeft het studietraject tot aan de zomer toegelicht.

Daarna is met de deelnemers in twee digitale subgroepen gesproken over de knelpunten die zij zien voor de kruisingen met de N248. Op een digitale kaartomgeving konden zij daarnaast tot zondag 6 juni 2021 deze problemen, zorgen, maatregelen en andere opmerkingen kwijt, zodat Arcadis die kan meenemen in de probleemanalyse, alsook in de inventarisatie van mogelijke maatregelen.

Algemene indruk

Tijdens de bijeenkomst is aan de deelnemers gevraagd wat er 'mis' gaat op de beide kruisingen. Door 25 (Wadweg) en 26 (Waardpolderhoofdweg) personen is daarop antwoord gegeven via Mentimeter (schaal van 0 (helemaal niet mee eens) tot 5 (helemaal mee eens)).

Wat gaat er mis op de kruising N248 met de Wadweg?

 Mentimeter



Wat gaat er mis op de kruising N248 met de Waardpolderhoofdweg?



Projectleider Alex van Gent van Arcadis koppelde tijdens de bijeenkomst het volgende terug. De uitkomsten van de Mentimeter laten zien dat er meerdere problemen spelen op beide kruispunten. Dat is vrijwel altijd het geval met ongevallen en verkeersonveilige locaties. Vrijwel nooit is er één enkele oorzaak, meestal is er een complex samenspel van meerdere factoren. Adviseurs verkeersveiligheid onderscheiden vaak de hoofdcategorieën 'infrastructuur' (weginrichting; hoe ziet de weg eruit en hoe hard mag je rijden), 'gedrag van weggebruikers' (bijvoorbeeld snelheid en inhaalgedrag, te beïnvloeden door weginrichting, voorlichting en scholing) en 'handhaving' (door de politie, als er bijvoorbeeld te veel ongewenst gedrag plaatsvindt). Daarom betrekken we verschillende experts in dit onderzoek, op het gebied van infrastructuur, verkeersgedrag en ook de politie.

43:42 Request control

Samenhang problemen en oplossingen

- Infrastructuur
- Gedrag - Educatie
- Gedrag - Handhaving

NH ARCADIS

Doris, Mary

Tijdens de bijeenkomst gestelde vragen

Alle in de bijeenkomst gestelde en genoteerde vragen worden hier kort beantwoord.

1. Vraag: "Er wordt nu gestudeerd op maatregelen voor zowel korte als lange termijn. Stel dat de uitkomst is dat op 1 van beide kruisingen een rotonde komt, dat duurt nog enkele jaren voordat die wordt aangelegd. Wat gaat de provincie in de tussentijd doen?"

Antwoord: Deze aanpak, waarbij we de omgeving vragen om mee te denken over maatregelen om de verkeersveiligheid te verbeteren, vraagt om een goede uitwerking. Hierdoor zullen de kruisingen niet al dit jaar worden aangepast. Daarbij kijken we straks goed wat op korte termijn kan en wat op lange termijn moet.

De ideeën en aandachtspunten afkomstig uit de omgeving neemt Arcadis mee in het advies aan de provincie over korte én lange termijn maatregelen die de verkeersveiligheid op de weg kunnen verbeteren. Voor de zomer blijkt uit het advies van de werkgroep en Arcadis welke maatregelen de voorkeur hebben. Na de zomer van 2021 besluit de provincie of, en welke, maatregelen genomen moeten worden. Als de provincie er voor kiest om maatregelen te treffen, dan worden de maatregelen die de voorkeur hebben gepresenteerd tijdens een bewonersbijeenkomst in september 2021. Vanaf september 2021 worden de maatregelen verder uitgewerkt. Er wordt een schetsontwerp per kruising gemaakt en een rapport geeft inzicht in de kosten en de planning.

2. Vraag: "Als je kijkt naar het gepresenteerde besluitvormingsproces, lijkt het alsof we nu pas beginnen. Wat is er in het afgelopen jaar gebeurd?"

Antwoord: In 2017 heeft de provincie met een enquête onder ouders en scholieren van het Regiuscollege in Schagen onderzocht hoe de kruising Kanaalweg/Wadweg wordt ervaren. Dit is op basis van een gedragsonderzoek gedaan. Er is dus alleen gekeken naar welke maatregelen er genomen zouden kunnen worden om het gedrag te veranderen. Deze uitkomsten zijn niet meer teruggekoppeld aan de mensen die deel hebben genomen aan de enquête. Uit het onderzoek bleek dat de kruising N248-Wadweg voldoet aan de eisen die worden gesteld aan zo'n kruising. Helaas zien we nu dat er op beide kruisingen nog steeds ongevallen voorkomen. Naar aanleiding hiervan, maar ook omdat we gehoor willen geven aan de signalen van de omgeving, wil de provincie kritisch kijken naar de verkeerssituatie en de verkeersveiligheid. Daarom heeft de provincie eind 2020 besloten om een breder onderzoek te starten naar de verkeersveiligheid van de kruising met de Wadweg en Waardpolderhoofdweg.

Daarnaast heeft de provincie op basis van het advies uit het gedragsonderzoek besloten om de zichtbaarheid voor de gebruikers van 3 kruisingen te vergroten: het gaat om kruising Kanaalweg/Wadweg, Kanaalweg/Waardpolderhoofdweg en Kanaalweg/Mieldijk. De herkenbaarheid van de fietsoversteek is verbeterd, o.a. door het plaatsen van bebording (zodat het verkeer op de N248 wordt gewaarschuwd dat op het kruispunt een fietsoversteek aanwezig is) en door belijning op het fietspad (om aandacht te geven aan de naderende oversteek). Deze werkzaamheden zijn in december 2020 door de gebiedsaannemer uitgevoerd.

3. Vraag: “Hoe vindt de financiering van de maatregelen plaats?”

Antwoord: Afhankelijk van het besluit over welke maatregelen we kiezen, gaan we kijken hoe we de maatregelen financieren. De voorkeursmaatregelen raken misschien ook lokale wegen, dus we betrekken ook de gemeenten Schagen en Hollands Kroon bij het advies en het besluit.

4. Vraag: “Kan er gebruik worden gemaakt van de subsidie voor het aanpakken van o.a. gevaarlijke kruisingen die het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat ter beschikking stelt?”

Antwoord: Om subsidie te kunnen aanvragen dient er eerst een concreet plan te komen. Daarnaast is de provincie vervolgens afhankelijk van besluitvorming bij het Rijk, aangezien het budget wellicht groot lijkt, maar relatief beperkt is als gekeken wordt naar het volledige provinciale wegennet in Nederland.

Terugkoppeling uit de digitale subgroepen

Op de digitale kaart zijn tijdens en na de bijeenkomst in totaal 76 opmerkingen geplaatst.

Daarnaast kwamen tijdens het gesprek in de subgroepen de volgende problemen en knelpunten aan de orde:

- Oversteken N248 (algemeen)
 - o Fietsende ouderen: “zij trekken minder hard op en staan ‘zomaar’ stil op de middenberm”
 - o Recreatieve fietsers “kennen het hier nog niet”
 - o Fietsende jongeren/pubers: “staan vaker onder invloed van groepsdruk. Oversteken bij de Wadweg is een populaire schoolroute, je kunt de verantwoordelijkheid hier niet bij schoolgaande kinderen neerleggen, ze weten wat het gevaar is maar gaan er anders mee om.”
 - o “Ook met de auto is het gevaarlijk oversteken.”
 - o “Andere automobilisten beseffen zich niet altijd dat we echt willen afslaan van de N248 naar de Wadweg, Waardpolderhoofdweg, Molenkolk, etc., en dat er hier (veel) ander langzaam verkeer is”
- Gedrag van fietsers, hardlopers, voetgangers: “als zij niet opletten als zij de N248 oversteken in de huidige situatie, wat maakt dan dat zij wel zouden opletten als zij (bijvoorbeeld met koptelefoon op) gebruik zouden maken van een rotonde?”
- Snelheid gemotoriseerd verkeer op de N248: “er wordt erg hard gereden, en als er een ongeluk gebeurt, is de impact groter dan bij lagere snelheden”
- Wadweg
 - o Fietspad: “fietsers steken, al dan niet zonder te kijken, de Wadweg over om op het fietspad aan de linker zijde (komend vanuit Oudesluis) te komen en dat levert al voor de kruising gevaarlijke situaties op”

- “Er is weinig ruimte om op het fietspad voor grotere groepen (scholieren, recreanten, wielrenners) om voor te sorteren”
- Waardpolderhoofdweg
 - “Sinds de nieuwbouw is het zicht ernstig verminderd vanaf de kant van Kolhorn”
 - “Er rijden regelmatig fietsers op de N248 zelf. Voor fietsers die niet uit de buurt komen is niet duidelijk hoe het fietspad loopt”
 - “Graag naast de verkeersveiligheid ook het effect van de maatregel op de omgeving meenemen. Kwaliteit van wonen is voor ons als omgeving belangrijk.”

Ook zijn de volgende suggesties genoemd:

- “Handhaven d.m.v. snelheidscontrole”
- “Een drempel, maar misschien is die niet prettig qua remmende auto’s”
- “Snelheid op een langer traject op de N248 moet omlaag”
- Waardpolderhoofdweg
 - “Maak een 50 km/uur gebied van sluis tot sluis, tot en met de oversteek naar de Westfriesedijk (Molenkolk)”
 - Rotonde of juist geen rotonde

Ten aanzien van de in 2020 getroffen maatregelen:

- “De genomen tijdelijke maatregelen zijn niet voldoende, de automobilist wordt niet in snelheid geremd, ziet niet dat er een oversteek is”

Vervolg

- De knelpunten, suggesties en opmerkingen die tijdens deze sessie door de deelnemers in de digitale GIS-kaart zijn gezet worden meegenomen in het aanscherpen van de probleemanalyse en het inventariseren van mogelijke oplossingen. Om het recht op privacy te waarborgen gaat de provincie zorgvuldig en vertrouwelijk om met persoonsgegevens van de deelnemers. Uiteraard houdt de provincie zich aan de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG).
- Er wordt een werkgroep ‘Verkeersveiligheid kruisingen N248’ gevormd. De werkgroep bestaat uit omwonenden, politie, Fietsersbond, VVN en andere belanghebbenden. In totaal komt de werkgroep 3 keer bij elkaar.

De probleemanalyse wordt op basis van deze bewonersbijeenkomst aangescherpt en in de werkgroep gepresenteerd. In de werkgroep wordt in de eerste twee bijeenkomsten op basis van de afgeronde probleemanalyse meegedacht over mogelijke oplossingen voor de 2 kruispunten. In de laatste bijeenkomst worden de maatregelen op haalbaarheid beoordeeld.

Tijdens de bijeenkomst heeft de provincie deelnemers opgeroepen zich aan te melden voor de werkgroep (de aanmeldingen zijn inmiddels gesloten).
- De volgende bewonersbijeenkomst vindt plaats in september 2021. In deze bijeenkomst informeren we u over de besluitvorming m.b.t. voorgestelde maatregelen en lichten we toe wat we concreet gaan doen.

Bijlage: 'Bewonersbijeenkomst N248 – definitieve presentatie' d.d. 3-6-2021