

OVERLEGNAAM

Bewonersbijeenkomst 2 - kruispunten N248

DATUM VERGADERING

29 september 2021

LOCATIE

Online

DATUM NOTULEN VERZONDEN

1 oktober 2021

STARTTIJD VERGADERING

20:00

EINDTIJD VERGADERING

21:15

NAAM

Marly Derks

M +31 650736685 E marly.derks@arcadis.com

ONZE REFERENTIE

D10033367:31

ITEM**1. Introductie**

Bewoners en andere belanghebbenden waren uitgenodigd voor een tweede bijeenkomst over de kruispunten Wadweg en Waardpolderhoofdweg met de Kanaalweg N248. Via het formulier op de projectwebsite van de provincie hadden zich vooraf 35 mensen aangemeld. Aan de digitale bijeenkomst hebben 33 personen deelgenomen, waaronder vertegenwoordigers van de provincie, gemeenten en advies- en ingenieursbureau Arcadis. Onder hen ook gedeputeerde dhr. Jeroen Olthof, wethouder Hans Heddes (gemeente Schagen) en wethouder Theo Meskers (gemeente Hollands Kroon).

Het doel van de bijeenkomst was het toelichten van de resultaten van de verkeersveiligheidsstudie. Hierbij is toegelicht welke maatregelen uitgevoerd gaan worden op welke termijn en hoe het vervolgproces er uit ziet.

2. Tijdens de bijeenkomst gestelde vragenWadweg

Vraag: "Wordt er ook een middengeleider toegepast?"

Antwoord: Er ligt op dit moment al een middengeleider in de oosttak van de N248, die laten we liggen. Op de westtak vanuit Schagen wordt geen middengeleider toegepast, omdat een fietsoversteek aan deze zijde ongewenst is, in verband met het moeten oversteken van drie rijstroken (inclusief voorsorteervak voor linksaf).

Vraag: "Wat zijn de ervaringen die zijn opgedaan m.b.t. plateaus?"

Antwoord: Plateaus worden op veel plekken toegepast, o.a. op de N249. Om een plateau effectief te laten zijn is het van belang dat het plateau goed wordt ontworpen met de juiste hoogte; niet te hoog voor zwaar verkeer, maar ook niet te laag. Zo wordt het verkeer gedwongen snelheid te minderen.

Vraag: "Is het plateau in het voorsorteervak juist? Is dit niet onhandig voor auto's die moeten wachten in het voorsorteervak?"

Antwoord: Wij voorzien hier geen problemen. Wanneer je het plateau meer westelijk zou leggen, ligt het plateau te ver van het kruispunt, waardoor bestuurders weer snelheid zouden kunnen maken.

Vraag: “Hoe is de fietsoversteek over de Wadweg richting het kruispunt verbeterd?”

Antwoord: Er vindt een kleine verbetering plaats door het plaatsen van een aankondigingsbord op de Wadweg dat waarschuwt voor overstekende fietsers, en het aanbrengen van haaiantanden, zodat duidelijker wordt dat invoegende fietsers op de Wadweg voorrang moeten verlenen aan het gemotoriseerde verkeer op de Wadweg.

Grotere maatregelen, zoals een haakse oversteek, zijn overwogen. Echter hebben deze veel impact qua inpassing, en kost ze veel tijd om te realiseren. We willen het risico niet lopen dat het hele project daardoor vertraagt. Bovendien is de verwachting dat fietsers zich niet altijd houden aan het haaks oversteken, wat de effectiviteit van deze maatregel vermindert.

Vraag: “Hoe groot is de afstand tussen het eerste plateau en de tweede? Dit in verband met het optrekken van de auto's, daartussen zit de oversteek.”

Antwoord: Er zijn twee plateaus gepland, aan beide zijden van het kruispunt. Verkeer uit beide richtingen moet dus afremmen voor de fietsoversteek. De afstand tussen de twee plateaus is voldoende om bestuurders niet te verleiden de snelheid weer op te voeren.

Vraag: “Waarom laten jullie het voorsorteervak om linksaf richting de Wadweg af te slaan in stand? Door het voorsorteervak te verwijderen moeten auto's automatisch op de rem voor hun voorganger die afremt om linksaf te slaan”.

Antwoord: Het voorsorteervak is in het verleden juist aangelegd om de verkeersveiligheid te vergroten. Hiermee werden kop-staart botsingen op de N248 voorkomen. Wij kiezen ervoor om deze verkeersveiligheidsmaatregel te behouden. Met de snelheidsverlaging in combinatie met de aanleg van plateaus verbetert de veiligheid van de fietsoversteek, maar ook de situatie voor afslaand en invoegend verkeer naar en van de Wadweg.

Vraag: “Is er nog onderzoek gedaan naar de huidige breedte van het tussenstuk in de middengeleider? In het voorgaande overleg werd er aangegeven dat de fietsers nog erg dicht tegen het verkeer aan staan?”

Antwoord: De middengeleider voldoet aan de richtlijnen van de provincie. Desalniettemin voelt het onprettig als fietser om daar te staan als er (vracht)wagens hard voorbij komen rijden, zeker als fietsers hier in grotere groepen oversteken.

Het verbreden van de middengeleider pakt de hoofdoorzaak (snel rijdend verkeer) niet aan, maar zou wel veel impact hebben qua inpassing. De weg zou over een langere afstand verbreed moeten worden. Zeker vanwege de ligging op een dijk en de hoogteverschillen zou dit de uitvoeringstermijn van de maatregel verlengen. Het is niet zeker dat dit op korte termijn (binnen één jaar) gerealiseerd kan worden. Daarom is ervoor gekozen om de breedte van de middengeleider niet aan te passen, maar wel door de aanleg van plateaus de snelheid te verlagen.

Vraag: “Is het mogelijk om het fietspad van de Wadweg te verlengen zodat er eerder overgestoken kan worden en je daardoor minder last hebt van verkeer van de N248?”

Deze vraag gaat over de fietsoversteek van de Wadweg en of deze meer noordelijk kan worden verplaatst, waarbij het vrijliggende tweerichtingen fietspad aan de oostzijde van de Wadweg ook verlengd zou moeten worden.

Dit is ongewenst, omdat de oversteek nu onderdeel is van het kruispunt. Wanneer je de fietsoversteek noordelijk verplaatst, komt deze voor verkeer op de Wadweg onverwacht en

daarbij heeft het verkeer een hogere snelheid op de plaats waar fietsers dan over moeten steken. Ook maakt het de uitvoering van de maatregelen lastiger, wat de uitvoeringstermijn van de maatregel zou verlengen. Hierdoor zou het onzeker zijn of de maatregelen op de Wadweg op korte termijn (binnen één jaar) te realiseren zijn.

Vraag: “Is een breder fietspad langs de N248 mogelijk (zoals bij de Anna Paulownaweg)? Met een invalidevoertuig is het krap en moet ik regelmatig uitwijken in het gras”.

Antwoord: Dit probleem is tijdens de probleemanalyse niet naar boven gekomen als groot probleem, maar uiteraard is het wel vervelend om te horen dat u dit probleem ervaart. Het verbreden van het fietspad draagt echter niet bij aan het oplossen van het hoofdprobleem. Om die reden nemen we dit niet mee binnen dit project. We geven deze informatie wel door aan de provincie, zodat er gekeken kan worden of de problemen die u ervaart op een andere manier opgelost kunnen worden.

Vraag: “Er is beperkt ruimte, maar kan er op de middengeleider een ‘fietschicane’ komen, zodat fietsers in de richting van aankomende auto’s moeten kijken voordat ze oversteken?”

Dit is niet mogelijk in verband met de beperkte breedte van de middengeleider. Voor het verbreden van het middeneiland, zie een eerdere vraag.

Vraag: “Als de korte termijn maatregelen niet werken, wat is dan de termijn naar aanleg rotonde?”

We monitoren gedurende één jaar. Na één jaar evalueren we of de korte termijn maatregelen voldoende effectief blijken. De aanleg van een rotonde duurt doorgaans enkele jaren.

Waardpolderhoofdweg

Vraag: Ik ben zelf bewoner van de Ansjoviskade. Ik maak vrij regelmatig gebruik van het kruispunt Ansjoviskade – N248, die nu wordt afgesloten. Ik vraag me af of de ontsluiting via de Waardpolderhoofdweg genoeg capaciteit biedt voor al het verkeer dat naar de Ansjoviskade moet. Hebben jullie hier naar gekeken?

Antwoord: De capaciteit van het huidige kruispunt Ansjoviskade – Waardpolderhoofdweg en de Waardpolderhoofdweg en de N248 is ruim voldoende om het verkeer van de Ansjoviskade af te wikkelen. Uit de probleemanalyse bleek juist dat het kruispunt Ansjoviskade – N248 door meerdere mensen juist als onveilig wordt ervaren. In combinatie met het verbeteren van de veiligheid op het kruispunt N248 – Waardpolderhoofdweg is ervoor gekozen om de aansluiting van de Ansjoviskade op de N248 af te sluiten.

Vraag: Ik dacht in de krant gelezen te hebben dat er gekozen wordt voor drempels. In jullie concept tekeningen zie ik hier niets van terug. Worden er nu wel of geen drempels toegepast bij de Waardpolderhoofdweg?

Antwoord: Er worden geen plateaus of drempels toegepast bij de Waardpolderhoofdweg. De plateaus worden toegepast bij de Wadweg.

Vraag: Ik ben bewoner van de Ansjoviskade. De Ansjoviskade is een kinderrijk buurtje. Hoe ziet de afsluiting van de Ansjoviskade eruit? Zorg dat de kinderen de afsluiting niet als speellocatie gaan gebruiken, dit zou onveilig zijn zo dicht bij de N248.

Antwoord: We denken aan het afsluiten met een grondwal; een soort berg zand. Goed dat u dit aandachtspunt noemt, dit nemen we mee bij de verdere uitwerking. Het is zeker niet de bedoeling dat de afsluiting een aantrekkelijke plek is voor kinderen om te spelen.

Vraag: Waar komen de 50 km/u borden te staan?

Antwoord: De 50 km/u borden komen direct ten oosten en westen van de getoonde uitbuigingen, en vallen net buiten het ingezoomde deel.

3. **Vervolg**

- De gekozen maatregelen worden komende periode verder uitgewerkt tot een definitief ontwerp (DO) per locatie. Wadweg krijgt hierbij prioriteit, met als doel dit jaar nog te starten met de uitvoering. Daarnaast is het streven om de uitvoering van alle maatregelen door één aannemer uit te laten voeren.
- U wordt t.z.t nog geïnformeerd over de definitieve planning

4. Bijlage: 'Bewonersbijeenkomst N248 29 september – definitieve presentatie'