



Ambitie

Daling Verkeersslachtoffers

2030

Verkeersslachtoffers

2050

STARTPUNT **ONDERWEG**

Landelijk: STRATEGISCH PLAN VERKEERSVEILIGHEID

Regionaal: UITVOERINGS-PROGRAMMA VERKEERSVEILIGHEID **2030**

Data & risicogestuurd

SPV-viewer Noord-Holland

- DATA INFRASTRUCTUUR
- DATA SNELHEIDS-OVERSCHRIJDINGEN
- ONGEVALLENGEGEVENS

PRO-ACTIEF.

Infrastructuur

12 miljoen euro aan gemeenteprojecten verkeersveiligheid

7 Snelheidsremmers aangelegd

3 risicolocaties aangepakt op onze n-wegen

110 km kantmarkering fietspaden vanaf 2024

Risicogroepen

25 Gemeenten organiseren DOORTRAPPEN

31 BASIS ONDERWIJS projecten

20 VOORTGEZET ONDERWIJS projecten

VERKEERSEUCATIE

ca. **50.000** Leerlingen bereikt

Gedrag

Campagnes PER REGIO

CAMPAGNEMATERIAAL

betere HANDHAVING

Ambitie



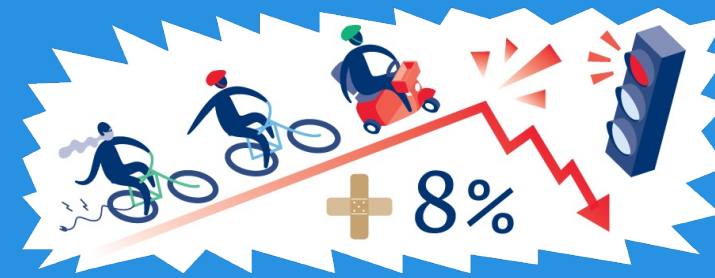
STARTPUNT



Landelijk:
**STRATEGISCH PLAN
VERKEERSVEILIGHEID**

ONDERWEG

Regionaal:
**UITVOERINGS-
PROGRAMMA
VERKEERSVEILIGHEID
2030**



Het gaat niet goed met de verkeersveiligheid in Noord-Holland. In de jaren 2018 - 2021 zijn er 2060 ernstig verkeersgewonden in het ziekenhuis opgenomen in Noord-Holland exclusief de Vervoerregio Amsterdam. In de jaren 2014 – 2017 waren dat er 1920. Dat betekent een stijging van 8%. Vooral het aantal verkeersgewonden onder fietsers en senioren in onze provincie is een punt van grote zorg.

In samenwerking met gemeenten, politie en maatschappelijke partijen geeft de provincie daarom een stevige, meerjarige impuls aan de verkeersveiligheid. Dit doormiddel van het in 2023 vastgestelde Regionale Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid Noord-Holland 2030 en ons eigen beleid Actualisatie Uitvoeringsagenda Verkeersveiligheid Noord-Holland 2024 - 2030.

Gezamenlijke Aanpak

Om de verkeersveiligheid structureel te verbeteren is goede regionale samenwerking nodig. Daarom slaan gemeenten in de regio's , provincie, politie, Openbaar Ministerie (OM) en andere partijen de handen ineen. Dit is vastgelegd in het in oktober 2023 vastgestelde Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid Noord-Holland 2030.

Terugblik 2024

In 2024 hebben de provincie Noord-Holland en de gemeenten hard gewerkt om een lijst van goed onderbouwde risicolocaties samen te stellen. De gemeenten gaan die de komende jaren op straat verbeteren met subsidie van de provincie.

Vooruitblik 2025

We kijken weer een jaar verder vooruit in onze meerjarige aanpak van risicolocaties. We blijven samen met de regio acties oppakken voor veilige infrastructuur. Veilig verkeersgedrag stimuleren we via campagnes, educatie en handhaving. We kijken vooruit naar de aanpak van risicolocaties en bundelen campagnemiddelen, educatiepakketen en handhaving voor een optimale impact op veilig verkeersgedrag.



Data & Risico gestuurd

In ons verkeersveiligheidsbeleid gebruiken we een preventieve aanpak met behulp van risicodata. De dataprojecten die we uitvoeren zorgen ervoor dat we de regionale opgaven beter in beeld krijgen en we doelgerichter maatregelen treffen.

Terugblik 2024

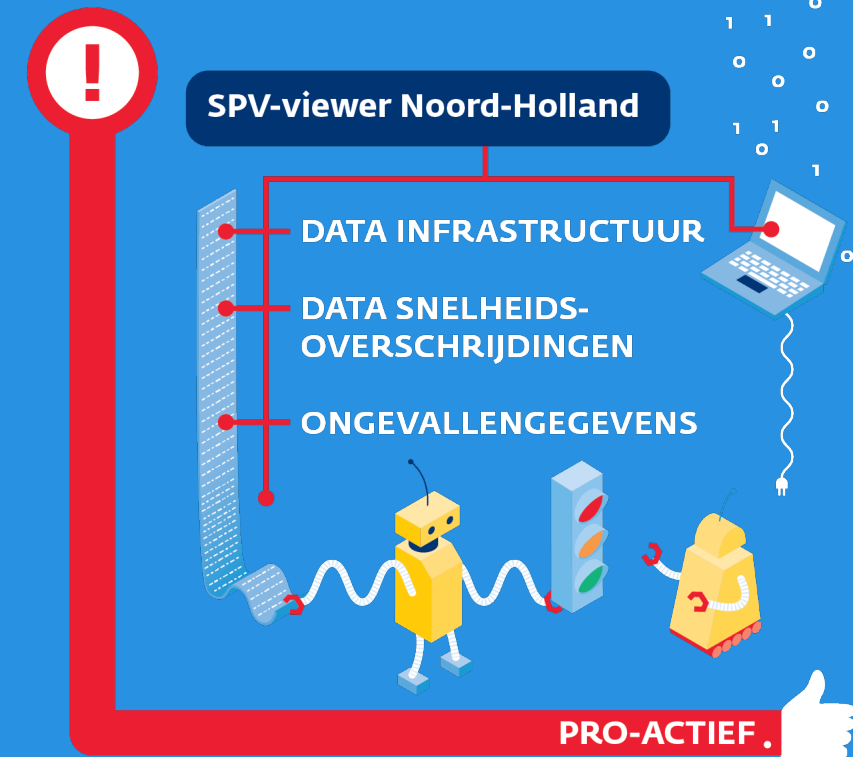
In de [SPV-viewer Noord-Holland](#) kunnen Noord-Hollandse wegbeheerders bekijken op welke wegen en fietspaden de risico's op basis van weginrichting, snelheden, verkeersdrukke en ongevallen met letsel het grootst zijn.

In 2023 maakte de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV) in opdracht van de provincie en de Vervoerregio Amsterdam de [Provinciale Staat van Verkeersveiligheid](#).

Dit document geeft veel informatie over verkeersongevallen en risicogroepen in onze provincie in de periode van 2012 t/m 2021. Uit deze analyse komen de risicogroepen ouderen en fietsers sterk naar voren. Deze twee risicogroepen zijn vastgelegd in ons interne beleid Actualisatie Uitvoeringsagenda Verkeersveiligheid Noord-Holland 2024-2030.

Vooruitblik 2025

De SPV viewer is een belangrijk hulpmiddel binnen onze regionale aanpak bij het aanwijzen van risicolocaties. Veel van deze locaties worden de komende jaren verbeterd met subsidie van de provincie. Daarnaast voeren we verkeersveiligheidsinspecties uit op twee rotondes in de provincie. Dit om flankongevallen tussen afslaande auto's en fietsers te voorkomen. Tot slot focussen we onze educatieaanpak weer op kwetsbare jonge en oudere fietsers via de subsidieregeling Verkeerseducatie Scholieren en Doortrappen.



Gedrag

Naast de weginrichting is de verkeersveiligheid ook afhankelijk van de weggebruikers en hun voertuig. De provincie stimuleert op allerlei manieren veilig gedrag in het verkeer.

Terugblik 2024

In 2024 voerde de provincie met gemeenten diverse verkeersveiligheids campagnes uit, zoals de nieuwe BOB campagne (rijden onder invloed), AAN in het donker (fietsverlichting), Snelheid, MONO en Voer je e-bike niet op. Vanuit de provincie hebben we media ingezet bij al deze landelijke campagnes, zoals radiospotjes, buitenreclame en in de horeca. Ook financierden we campagnemateriaal zoals drukwerk en sleutelhangers voor gemeenten en politie om lokaal uit te delen, bijvoorbeeld tijdens handhavingsacties. We hebben daarnaast besloten alleen landelijk campagnes te ondersteunen met eigen media inzet.

Vooruitblik 2025

Ook dit jaar voeren we de landelijke verkeersveiligheids campagnes met eigen media inzet in de provincie. Hierbij zoeken we meer de samenwerking op met de politie zodat campagnes op specifieke thema's, zoals BOB en MONO, aansluiten op handhavingsacties. We stellen gratis campagnemateriaal beschikbaar aan gemeenten en politie om lokale handhavings- en voorlichtingscampagnes te ondersteunen. In 2025 wordt een nieuwe campagne uitgewerkt: "zet m' op" om vrijwillig fietshelmgebruik te stimuleren. Fietshelm blijkt een effectief middel tegen hoofdletsel bij fietsers.



Infrastructuur (1)

12 miljoen

euro aan gemeenteprojecten verkeersveiligheid



7 Snelheidsremmers aangelegd

3

risicolocaties aangepakt op onze n-wegen

110 km

kantmarkering fietspaden vanaf 2024



6

risicolocaties worden aangepakt op onze n-wegen

2025

40

miljoen euro aan verkeersveiligheid en doorfietsroutes op gemeentelijk areaal

Terugblik 2024

De investeringsstrategie voor de Noord-Hollandse infrastructuur (iNHi 2024-2028) is in de zomer van 2024 vastgesteld door de Provinciale Staten van Noord-Holland. In de investeringsstrategie is verkeersveiligheid op wegen en fietspaden met een wegingsfactor van 50% het belangrijkste afwegingscriterium voor nieuwe investeringen.

In 2024 zijn op de provinciale wegen 7 snelheidsremmers aangelegd, onder andere bij de oversteeklocatie van de N200 bij de kop van de Zeeweg. Ook is 110 km provinciaal fietspad voorzien van kantmarkering. Andere provinciale projecten die komende jaren zijn geprogrammeerd voor de verkeersveiligheid van de provinciale wegen, staan in het Integraal Meerjarenprogramma Infrastructuur.

Verder is een analyse gemaakt van provinciale n-wegen waar we de komende jaren met relatief kleine maatregelen de verkeersveiligheid kunnen verbeteren. Hieruit zijn 30 risicolocaties naar voren gekomen, waarvan er in 2024 drie locaties direct zijn verbeterd.

De iNHi en de 30 risicolocaties gaat over onze eigen provinciale wegen en fietspaden. Omdat verkeersveiligheid in de hele provincie van belang is, kregen in 2024 gemeenten € 11.955.000 aan subsidie voor 27 projecten om de verkeersveiligheid op lokale (door)fietspaden en wegen te verbeteren. Met de gemeenten is een overzicht gemaakt van prioritaire verkeersveiligheidsprojecten om de komende jaren te subsidiëren.

Infrastructuur (2)

12 miljoen

euro aan gemeenteprojecten verkeersveiligheid



7 Snelheidsremmers aangelegd

3

risicolocaties aangepakt op onze n-wegen

110 km

kantmarkering fietspaden vanaf 2024



6

risicolocaties worden aangepakt op onze n-wegen

2025

40

miljoen euro aan verkeersveiligheid en doorfietsroutes op gemeentelijk areaal

Vooruitblik 2025

We werken de komende jaren nog nauwer samen met de regio om de verkeersveiligheid te verbeteren. Dit doen we aan de hand van de meerjarige, prioritaire projectenlijst die in 2024 met de gemeenten is afgestemd. Hiermee zetten we de beschikbare subsidiemiddelen in op de meest urgente knelpunten. De subsidieregeling, inclusief de projectenlijst, wordt waarschijnlijk eind maart/begin april vastgesteld en heet vanaf dat moment de subsidieregeling Doorfietsroutes en Verkeersveiligheid (voorheen Kleine Infra). In 2025 werken we samen met gemeenten richting de uitvoering en het subsidierijp maken van de projecten op de lijst. Daarnaast pakken we minimaal 6 risicolocaties aan op onze N-wegen. Tot slot werken we in 2025 aan een provinciaal plan hoe om te gaan met landbouwverkeer op N-wegen.

Risicogroepen

De provincie richt zich op groepen die kwetsbaar zijn in het verkeer: fietsers en ouderen.

Terugblik 2024

Via de subsidieregeling Verkeerseducatie Scholieren is afgelopen jaar € 960.000 geïnvesteerd in verkeerslessen op basisscholen (31 projecten) en € 640.000 voor middelbare scholen (20 projecten). Elk project wordt op verschillende scholen aangeboden. Via de regeling Doortrappen stimuleert de provincie veilig fietsen onder oudere Noord-Hollanders. Met de € 250.000 subsidie van de provincie voerden 25 Gemeenten lokale activiteiten uit waarbij ouderen voorlichting krijgen over veilig fietsgedrag en beschermingsmiddelen, zoals de fietshelm. Afgelopen jaar hebben ruim 4.440 ouderen in Noord-Holland aan deze activiteiten deelgenomen.

Vooruitblik 2025

Ook in 2025 zijn de regelingen Verkeerseducatie Scholieren en Doortrappen opengesteld, met dit jaar een budget van respectievelijk € 1.500.000 en € 225.000 euro. We willen dit jaar circa 50.000 leerlingen bereiken met verkeerseducatie. En het doel is dat alle 30 gemeenten projecten uitvoeren in het kader van Doortrappen en daarmee het aantal deelnemers verhogen naar 5500 ouderen.

Tot slot wordt dit jaar de huidige subsidieregeling Verkeerseducatie geëvalueerd en waar nodig heringericht. Er wordt hierbij gestuurd op een aanscherping van de regeling die het mogelijk maakt om meer focus aan te brengen in het type projecten en daarnaast zorgt voor een consistente leerlijn.

25 Gemeenten organiseren DOORTRAPPEN



VERKEERSEUCATIE

 ca. **50.000** Leerlingen bereikt

Medicatie

Terugblik 2024

Medicijngebruik in het verkeer vormt een groot risico voor de verkeersveiligheid op het Noord-Hollandse wegennet. Denk daarbij aan mensen die onwel worden in het verkeer en een ongeval veroorzaken. Uit het Rijksonderzoek Veilige Verkeersdeelnemers blijkt 9 % van alle verkeersdeelnemers in Nederland in 2023 minimaal één keer heeft gereden onder invloed van medicijnen die de rijvaardigheid kunnen beïnvloeden. In ons Uitvoeringsprogramma hebben we daarom de ambitie opgenomen om te komen tot een risico gestuurde aanpak. We verkennen welke partijen hierin mee kunnen doen en op welke manier we dit effectief aanpakken.

Vooruitblik 2025

Uitwerking van dit beleidsdoel is komend jaar terug te zien in de vorm van gastlessen en nascholingen 'Geneesmiddelen in het verkeer' door het Instituut Verantwoord Medicijngebruik (IVM). Door deze scholingen biedt de provincie voorlichting aan over het veilig gebruik van medicijnen bij verkeersdeelname aan, gericht op verschillende doelgroepen. Nascholingen worden gegeven aan eerstelijns zorgverleners zoals huisartsen, apothekers, doktersassistenten, apothekersassistenten en praktijkondersteuners. Gastlessen worden georganiseerd op ieder ROC in Noord-Holland, voor studenten van de opleiding tot apothekersassistent. De gastlessen zijn specifiek toegespitst op het leervermogen van jonge mensen.

Vervolg na 2025

Afhankelijk van de evaluatie na afloop van iedere scholing wordt er nader vervolg gegeven aan deze vorm van voorlichting onder zorgverleners (in opleiding).

