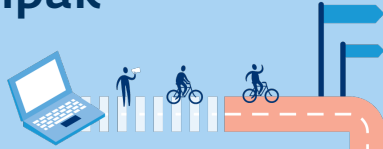
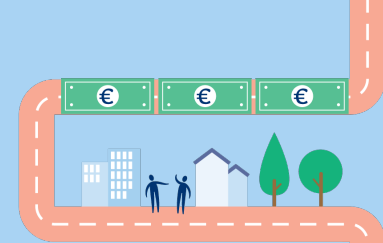


## Aanpak

Data professionalisering



Investeren in eigen infrastructuur & subsidieverlening



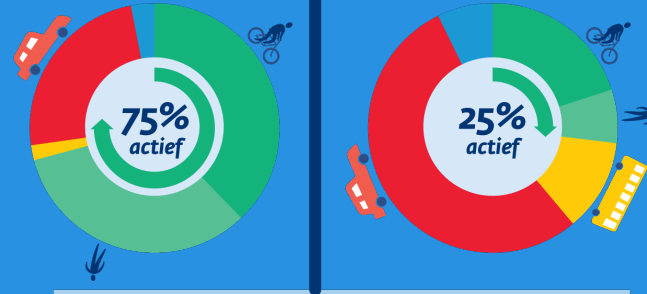
Samen met partners



Versterken fietsnetwerken en stimuleren fietsgebruik

## Ambitie

< 7,5 km | 7,5 km tot 15 km



0 verkeersslachtoffers in 2050

## Regionaal netwerk

**9.7** miljoen voor

**23** projecten op gemeentelijk areaal gesubsidieerd

bijgedragen aan:  
13 km bestaand fietspad  
3 km nieuw fietspad  
1 fietspont



**2**

fietsprojecten op provinciaal areaal afgerond

## Ketenreis

Deelfietsen



Fietsparkeren

## Stimuleren gebruik

Verkeersveiligheid

Werkgevers aanpak

Verkeerscampagnes

Verkeerseducatie



## Data, kennis & innovatie

Digitale fietsnetwerkaart

Fietstellingen



# Ambitie

De provincie zet zich in om Noord-Holland bereikbaar en leefbaar te houden. En omdat het aantal inwoners en reizigers elk jaar groeit, stimuleert de provincie inwoners om vaker de fiets of de benenwagen te pakken. Actieve mobiliteit, zoals fietsen en lopen, is gezond, goed voor het klimaat en neemt minder ruimte in op de weg.

Elk jaar stellen we deze rapportage op. Om te laten zien wat onze aanpak op het gebied van actieve mobiliteit is. En vooral om te laten zien welke resultaten we geboekt hebben in het afgelopen jaar, samen met gemeenten en andere samenwerkingspartners. Ook kijken we vooruit op 2025.

Onze provinciale ambities en actielijnen staan in de [Actieagenda Actieve Mobiliteit 2022-2027 - Provincie Noord-Holland](#).

In deze Voortgangsrapportage 2024 kijken we terug op onze activiteiten in het afgelopen jaar en kijken we vooruit op de activiteiten die we in 2025 met gemeenten en andere samenwerkingspartners gaan uitvoeren.

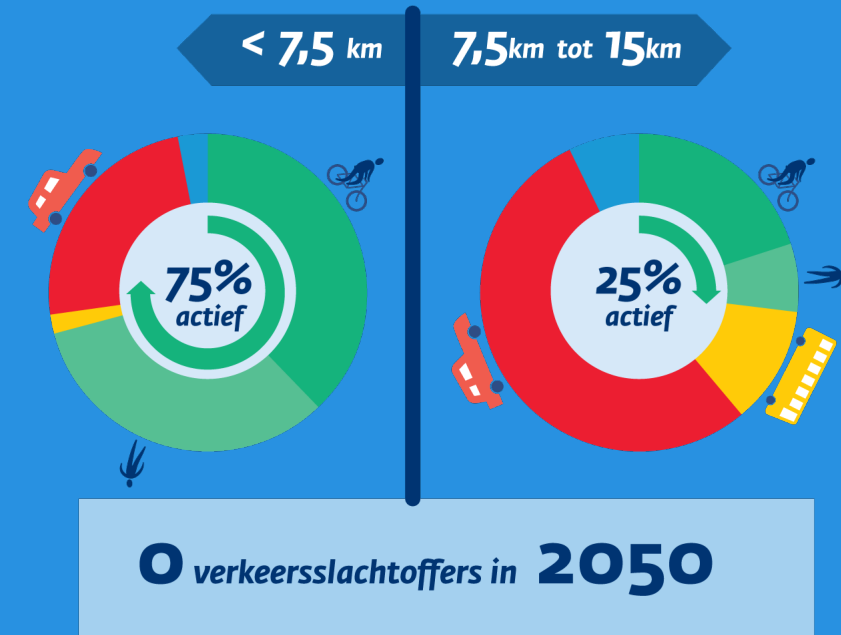
De provincie Noord-Holland streeft naar:

- Een groeiend aantal actieve verplaatsingen op afstanden tot 15 kilometer. Groei naar:
  - 75 procent actieve verplaatsingen op afstanden tot 7,5 kilometer in 2027
  - 25 procent actieve verplaatsingen op afstanden van 7,5 tot 15 kilometer in 2027
- Een betere verkeersveiligheid van voetgangers en fietsers. De ambitie hiervoor is nul verkeersslachtoffers in 2050.

De meest recente cijfers over verplaatsingen in Noord-Holland (uit 2023) laten een stijging zien van het aandeel actieve verplaatsingen t.o.v. 2017, het basisjaar uit de Actieagenda Actieve Mobiliteit. Dit geldt met name voor de langere afstanden:

- Op afstanden van 7,5 tot 15 km van 19% naar 26%.
- Op afstanden tot 7,5 km van 67% naar 69%.

Wat betreft de verkeersveiligheid zijn de resultaten helaas een stuk minder positief. De hoeveelheid verkeersslachtoffers steeg de afgelopen jaren, waarbij het veelal gaat om fietsers. Er ligt dus nog een grote opgave om de doelen te halen.



# Aanpak

**Onze aanpak is gericht op een combinatie van het versterken van fietsnetwerken, verbeteren van stallingmogelijkheden en het stimuleren van fietsgebruik.**

## Samen met partners

Omdat een fietspad niet stopt bij gemeente- of provinciegrenzen werken het Rijk, Provincies, Vervoerregio's en gemeenten samen aan de aanleg van het doorfietsroutenetwerk en het stimuleren van fietsen.

De landelijke aanpak is vastgelegd in het Nationaal Toekomstbeeld Fiets. De provincie Noord-Holland, Flevoland en de Vervoerregio Amsterdam hebben dat verder uitgewerkt in het Regionaal Toekomstbeeld Fiets, waarbij het regionale fietsnetwerk is vastgelegd.

In 2024 heeft IenW de Uitvoeringsagenda Fiets vastgesteld. Vanuit één van de actielijnen die hierin staat 'Fietsen naar het werk', stelt het Rijk vanaf 2024 elke 3 jaar 18 miljoen euro beschikbaar om via cofinanciering bij te dragen aan een landelijk dekkend netwerk van doorfietsroutes. In IPO en Tour de Force verband hebben we hier input voor geleverd.

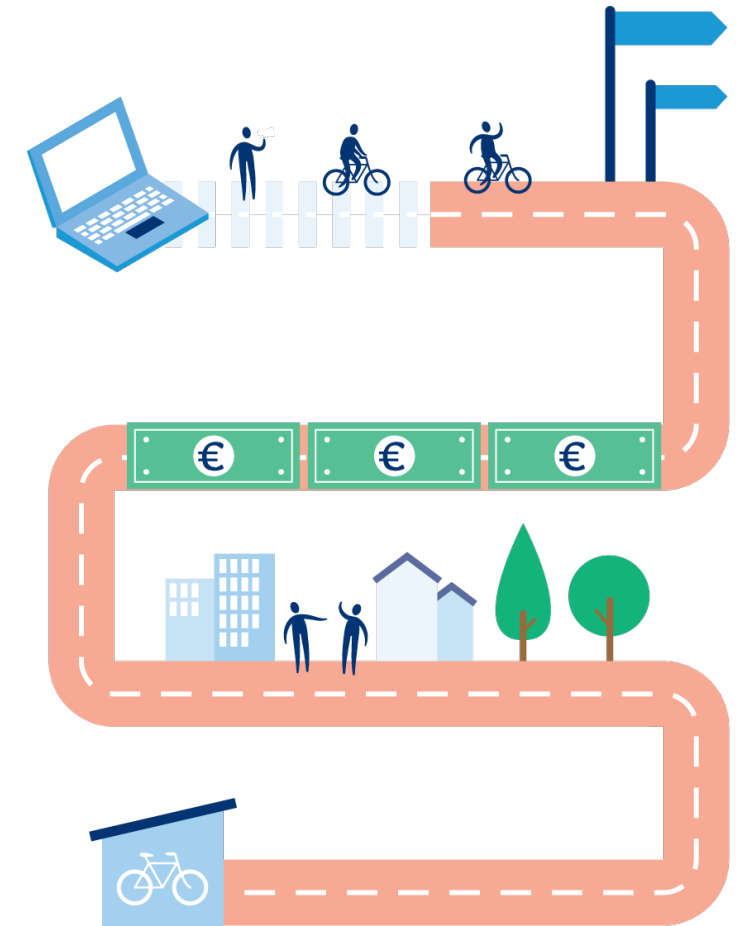
In de regio werken we samen met gemeenten aan de aanleg en verbetering van doorfietsroutes. Dat doen we met de "Doorfietsrouteaanpak". Dit jaar is gewerkt aan een verbeterde aanpak, waarin we met de regio plannen maken voor 3 jaar vooruit.

## We investeren in onze eigen infrastructuur & verstrekken subsidie aan derden

Vanuit onze rol als wegbeheerder onderhouden we de 384 kilometer fietspad die langs een groot deel van de N-wegen in Noord-Holland ligt. Daarnaast investeren we in het verbreden of nieuw aanleggen van provinciale fietsinfrastructuur. Dit gebeurt via het Integraal Meerjarenprogramma Infrastructuur (IMPI). Via o.a. subsidies voor doorfietsroutes en verkeersveiligheid ondersteunen we gemeenten bij de aanleg of verbetering van (regionale) fietsinfrastructuur en –voorzieningen. Daarnaast subsidiëren we campagnes en projecten op het gebied van veiliger en frequenter fietsen.

## Bij de uitvoering van het beleid maken we steeds professioneler gebruik van data

Hierdoor krijgen we de regionale opgaven beter in beeld en kunnen we doelgerichter maatregelen treffen.



# Fietsnetwerk: resultaten 2024

Het regionale fietsnetwerk verbindt belangrijke bestemmingen verkeersveilig en met zo min mogelijk oponthoud. We werken via de actielijnen uit de Actieagenda aan doorfietsroutes, routes over provinciaal areaal en aan recreatieve wandel- en fietsnetwerken. Via de actielijn 'Overige netwerken' verbeteren we overige routes in Noord-Holland op het gebied van verkeersveiligheid.

In 2024 hebben we:

In totaal 23 fietsprojecten van gemeenten gesubsidieerd verdeeld over:

- 22 fietsprojecten van gemeenten gesubsidieerd voor een bedrag van in totaal 9,6 miljoen euro vanuit de subsidieregeling Kleine Infrastructuur. Om bij te dragen aan:
  - De verbetering en aanleg van 16 kilometer fietspad
    - waarvan 13 kilometer bestaand fietspad
    - waarvan 3 kilometer nieuw fietspad
- 1 project van de gemeente gesubsidieerd buiten uitvoeringsregeling, voor een bedrag van 150.000 euro. Om bij te dragen aan:
  - Instandhouding Pont IJpendam

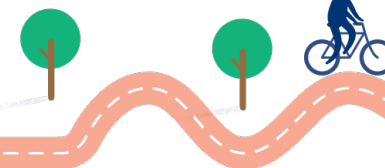
Op provinciaal areaal:

- 11 fietsprojecten in de studiefase in het IMPI 2025
- 1 fietsprojecten in planfase in het IMPI 2025
- 3 fietsprojecten in realisatiefase in het IMPI 2025
- 2 fietsprojecten afgerond in 2024

**9.7** miljoen voor

**23** projecten op gemeentelijk areaal gesubsidieerd

bijgedragen aan:  
**13 km** bestaand fietspad  
**3 km** nieuw fietspad  
**1** fietspont



 **2** fietsprojecten op provinciaal areaal afgerond

# Fietsnetwerk: Doorfietsroutes (1)

Doorfietsroutes verbinden woonkernen, werk- en winkelgebieden, onderwijslocaties, OV-Knooppunten en recreatiegebieden in de regio met elkaar. Op een doorfietsroute kan op een comfortabele en veilige manier worden gefietst en er is voldoende ruimte voor alle typen fietsen: snelle én langzame. Op de belangrijkste verbindingen verbeteren we samen met de regio bestaande doorfietsroutes en realiseren we nieuwe doorfietsroutes.

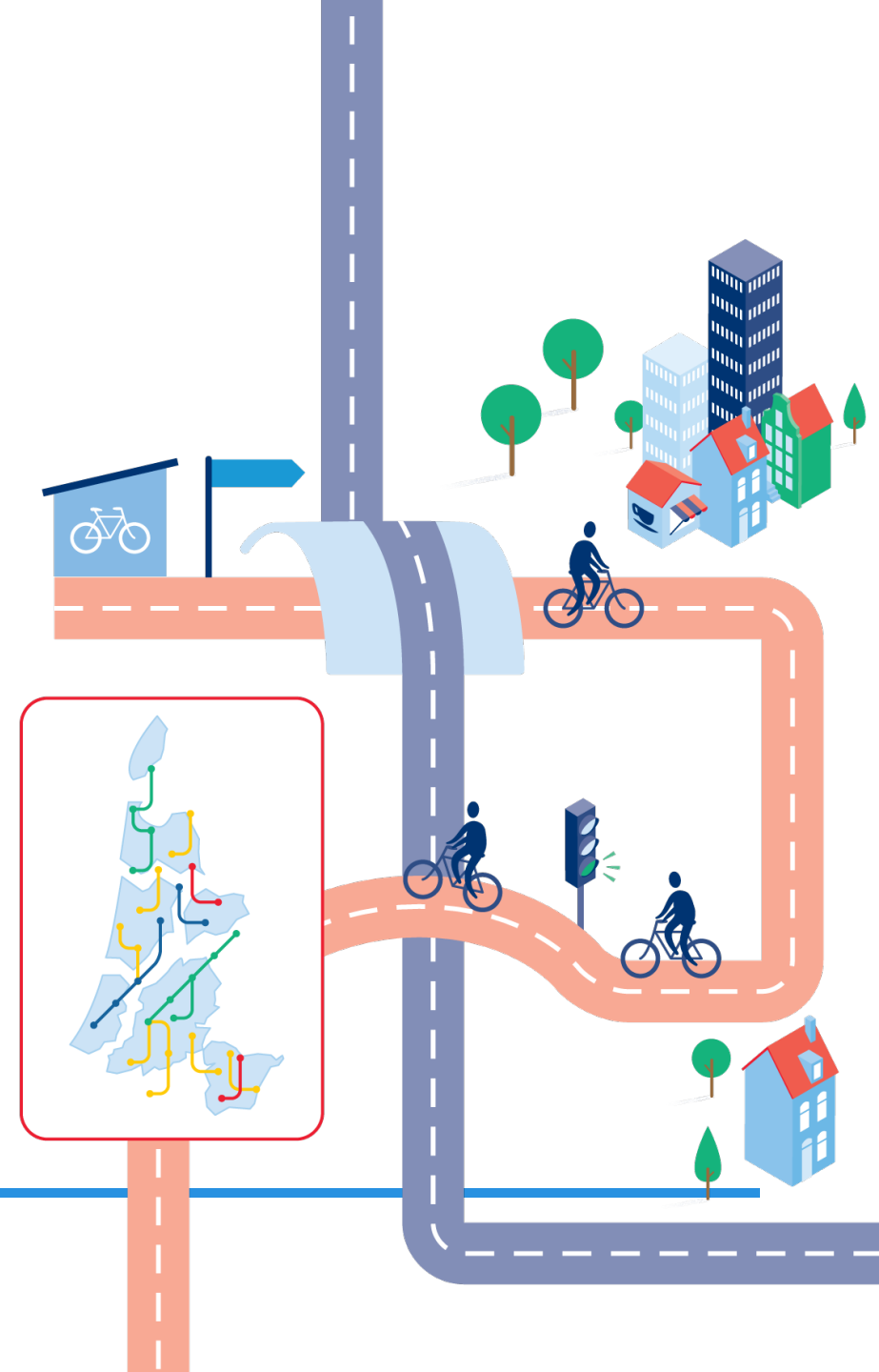
## Doorfietsroutenetwerk

Het netwerk van doorfietsroutes in de provincies Noord-Holland en Flevoland en de Vervoerregio Amsterdam staat opgenomen in het Regionaal Toekomstbeeld Fiets. De voortgang van het realiseren van dit netwerk staat in de [Voortgangsrapportage Doorfietsroutes](#) die de provincie samen met de Provincie Flevoland en de Vervoerregio jaarlijks opstelt. Medio 2025 wordt de 2e voortgangsrapportage afgerond. Hierin wordt – per deelgebied – aangegeven hoe het netwerk loopt, welke trajecten van doorfietsroutes al gereed zijn en welke onderdelen nog aangepast moeten worden. Zodra de nieuwe rapportage klaar is, is deze te vinden op [deze pagina](#).

## Regionale samenwerking door middel van Doorfietsrouteaanpak 2025-2027

De realisatie van de doorfietsroutes is voor een groot deel afhankelijk van de inzet van gemeenten aangezien 2/3de van het doorfietsroute-areaal op gemeentelijk areaal ligt. Daarom werken we – vanuit onze regierol – samen met de gemeenten aan de realisatie van het Doorfietsroutenetwerk. In 2024 heeft de provincie samen met de gemeenten per regio het netwerk geanalyseerd en bekeken welke projecten de komende 3 jaren uitgevoerd kunnen worden. Op de lijst staan fietsroutes die haalbaar zijn en waar bestuurlijk draagvlak voor is. Het gaat om doorfietsroutes waar de verkeersveiligheid verbeterd moet worden en/of waar veel fietspotentie is. Gemeenten kunnen bij de provincie alleen voor deze routes subsidie aanvragen, tot en met 2027. De lijst wordt elk jaar aangevuld.

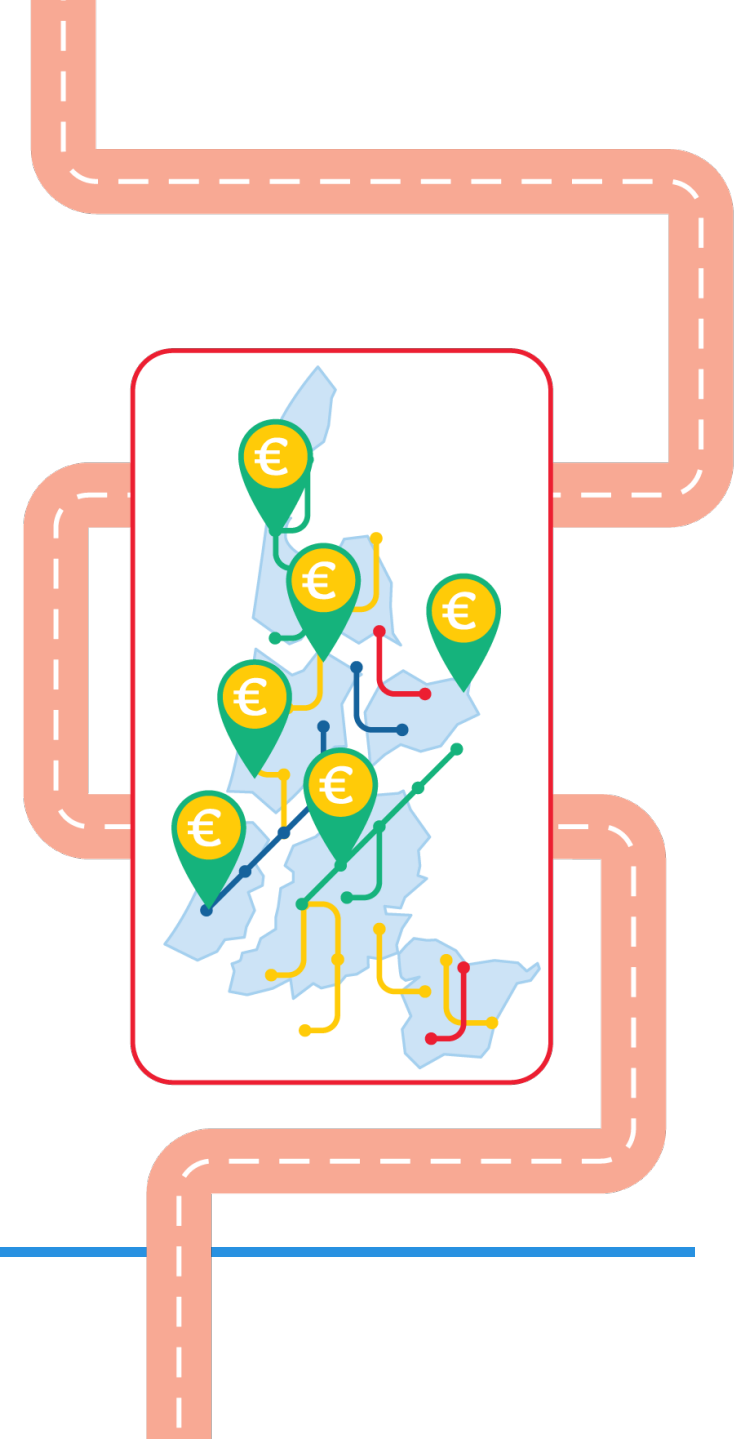
Voor onze [eigen infrastructuur](#) programmeren we doorfietsroutes via het [Integraal Meerjarenprogramma Infrastructuur/ IMPI](#).



# Fietsnetwerk: Doorfietsroutes (2)

De provincie heeft het afgelopen jaar vanuit de subsidieregeling Kleine Infra subsidie verleend voor 12 projecten op het doorfietsroutenetwerk. Met de bijdrage van de provincie van 6 miljoen euro is (of wordt) 8,5 kilometer fietspad verbeterd en/of aangelegd. Het gaat om:

- Dijk en Waard – Doorfietsroute Beveland
- Den Helder - Aanpassen voorrangregeling fiets binnen bebouwde kom
- Goose Meren - Herinrichting Spiegelstraat e.o.
- Haarlem - Doorfietsroute Lodewijk van Deysellaan en Herinrichting Pim Mulierlaan
- Haarlem- Spaarndamseweg
- Hollands Kroon – Fietspad Randweg Anna Paulowna
- Hoorn – (Brom-)fietspad Provincialeweg
- Hoorn – Bromfietspad Berkhouterweg
- Recreatieschap- Fietsverbinding De Groene Loper
- Schagen - Deeltraject doorfietsroute fietspad Noorderlicht-Derqmeerweg
- Schagen - Fietsstraat Kalverdijk - fase 3 herinrichting Koordijk-Kalverdijk
- Uitgeest – Doorfietsroute Tolpad



# Fietsnetwerk: Provinciale Infrastructuur (1)

Vanuit onze rol als wegbeheerder onderhouden we 384 kilometer provinciaal fietspad dat langs een groot deel van de N-wegen in Noord-Holland ligt. De manier waarop we dat doen, staat omschreven in de Nota Infrastructurele Kapitaalgoederen (NIKG). Daarnaast investeren we in het verbreden of nieuw aanleggen van fietsinfrastructuur. Dit gebeurt via het Integraal Meerjarenprogramma Infrastructuur/IMPI.

## Onderhoud: Fiets in Nota Infrastructurele Kapitaalgoederen/NIKG

Zoals in motie 'M187-2020: Optimaal onderhouden snelfietsroutes' werd gesteld, wordt de kwaliteit van een fietspad zowel door de inrichting als het onderhoud bepaald. In de actualisatie van de NIKG in 2024 is daarom een aparte categorie opgenomen voor doorfietsroutes. Dit heeft ervoor gezorgd dat doorfietsroutes langs parallelwegen voortaan, net als andere doorfietsroutes, op een hoger kwaliteitsniveau worden onderhouden. In het algemeen zijn fietsers zeer tevreden over de kwaliteit van en het rijcomfort op de provinciale fietsroutes (Wegbeheerders Ontmoeten Wegbeheerders (WOW) – Onderzoek Fietsweggebruikers, juni 2023).

## Investeringsbeslissingen: fiets ook een plek in iNHi 2024-2028

De iNHi is een kader dat de afweging laat zien tussen de politieke ambities, beschikbare middelen en data. De iNHi wordt aan het begin van een nieuwe bestuursperiode opgesteld op basis van de ambities van de nieuwe coalitie en beantwoordt de vraag: Waar kunnen we als provincie het beste investeren? Deze beslissingen leiden tot investeringen in het bestaande netwerk die geprogrammeerd worden via het IMPI. De verkeersveiligheid van provinciale fietspaden is in de iNHi 2024-2028 ook meegenomen. Het veiligheidsrisico is in kaart gebracht op basis van risicofactoren, zoals wegbreedte, markering, verlichting, erfaansluitingen en een inschatting van de fietsdrukke. Daarbij wordt er een onderscheid gemaakt tussen regionale- en doorfietsroutes, waarbij de laatste aan extra hoge eisen moeten voldoen.

IMPI

11

LOPENDE STUDIES



1

IN PLANFASE

3

IN REALISATIEFASE



2

AFGEROND



Idee

# Fietsnetwerk: Provinciale Infrastructuur (2)

## Stand van zaken fietsprojecten in het IMPI

In het IMPI staan alle projecten die de provincie op haar eigen areaal gaat uitvoeren. In andere projecten kan fiets ook onderdeel zijn van de scope, maar daarover wordt in deze voortgangsrapportage niet teruggekoppeld.

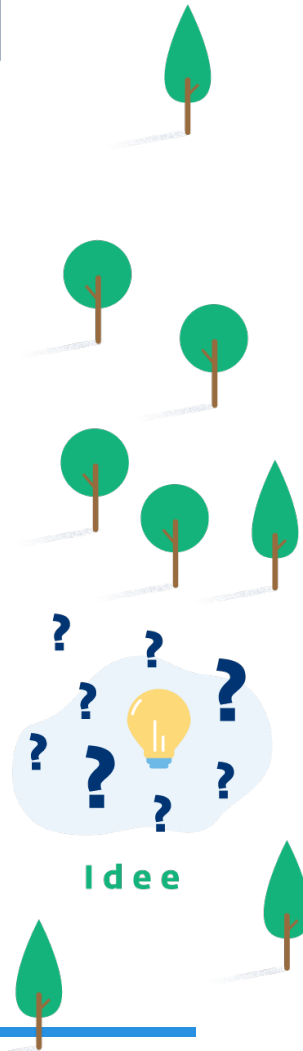
In het IMPI 2025 zitten 15 specifieke fietsprojecten. Dit is verdeeld over:

- 11 fietsprojecten in studiefase, waarvan 1 projecten toegevoegd in 2024:
  - N245 Tussen Dirkshorn en Schagen wordt gestudeerd op de aanleg van een ontbrekende schakel in het doorfietsroutenetwerk. Deze is ook genoemd in het coalitieakkoord 2023-2027 "Verbindend vooruit".
- 1 project in de planfase. Dit project is in 2024 toegevoegd:
  - N242-30. Huygen fietsbrug, onderdeel van doorfietsroute Heerhugowaard-Alkmaar.
- 3 projecten in de realisatiefase, waarvan 1 nieuw is opgenomen in 2024:
  - N208-05 aanleg fietsverbinding (oostelijk deel) tussen de Leidsevaartweg en Wagenweg tussen Haarlem en Bloemendaal

## In 2024 zijn:

- 2 fietsprojecten afgerond/gerealiseerd:
  - N239-09 Aanleg van 2 plateaus op kruispunt bij Agriport/Coppershorn om vrijliggende fietsoversteek te realiseren t.b.v. fietsveiligheid (tijdelijke oplossing voor 4 jaar)
  - N501 Reconstructie kruispunt Redoute (een van de 'fietsknelpunten'). Aanleg middengeleider overstekend fietsverkeer op Texel
- 1 fietsproject als apart project uit het IMPI gehaald, omdat deze is opgenomen in een ander project:
  - N231 Verbreden fietspad Bosrandweg: dit project is opgenomen in de studie N231-19 Bosrandweg-bij A9 Schiphol
- 1 fietsproject na studie uit het IMPI gehaald, omdat deze niet haalbaar bleek:
  - Fietsoversteek Busbaan Toolenburg-Nieuw Vennepe

IMPI



Idee

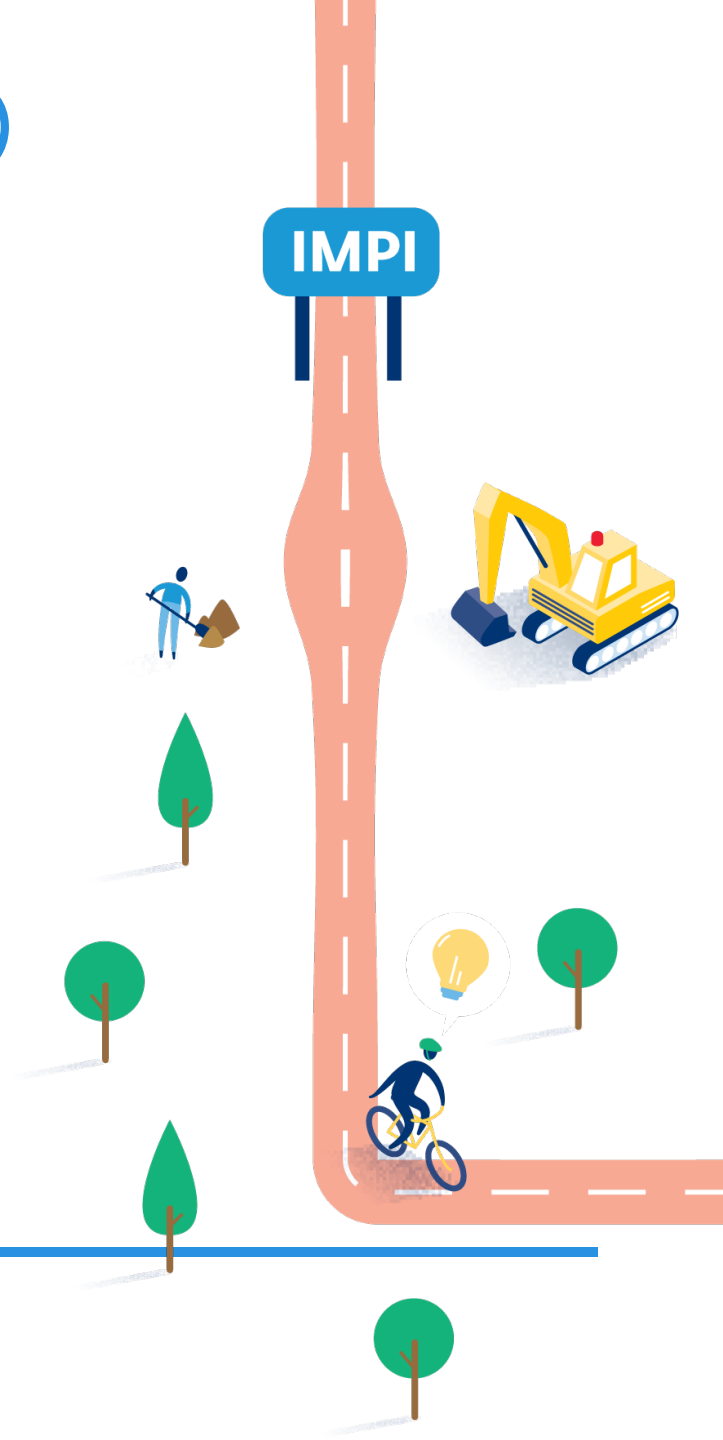


# Fietsnetwerk: Provinciale infrastructuur (3)

## **Uitgelicht: stand van zaken Aanpak Fietsknelpunten**

In 2017 zijn in samenwerking met de Fietsersbond fietsknelpunten in de provincie Noord-Holland geïnventariseerd en geprioriteerd. Hieruit kwamen 14 fietsknelpunten op provinciaal areaal. Hiervan zijn 9 knelpunten inmiddels gerealiseerd, opgelost door onderhoud of onderdeel geworden van een groter project. Voor 2 hiervan bleek na studie geen effectieve en/of haalbare oplossing. Er zitten nog 5 fietsknelpunten in de studiefase in het IMPI 2024. Voor deze fietsknelpunten zijn in 2024 de voorkeursalternatieven verder uitgewerkt. Drie van de vijf fietsknelpunten bevinden zich momenteel aan het eind van de studiefase. De verwachting is dat deze in het eerste half jaar van 2025 promoveren naar de planfase.

Via het IMPI wordt verder gecommuniceerd over de voortgang van de projecten.



# Fietsnetwerk: Recreatie (1)

Samen met de regio versterken we de recreatieve wandel-, fiets en vaarnetwerken in de provincie. We leggen de nadruk op het fietsknooppuntensysteem, het Wandelnetwerk Noord-Holland en uitbreiding van recreatieve vaarroutenetwerk. We geven specifiek aandacht aan het wegnemen van fysieke barrières, zoals wegen en kanalen. Zo zijn veerverbindingen in het waterrijke Noord-Holland onmisbaar voor goed functionerende wandel- en fietsnetwerken. In het versterken van de recreatieve netwerken volgen we onze Visie Recreatie en Toerisme (2021) waarin een goede balans tussen toeristisch-recreatieve druk en de draagkracht van de omgeving (cultuur, natuur en landschap) centraal staat.

## Recreatieve wandel-, fiets en vaarroutes

Via de subsidieregeling Groen Noord-Holland die in 2023 is afgelopen verbeterden we recreatieve wandel- en fietsroutes in het Wandelnetwerk Noord-Holland en op het Noord-Hollandpad. Inmiddels is er een provincie dekkend wandelnetwerk. Via de subsidieregeling Waterrecreatie voor de kleinere pleziervaart leveren we een bijdrage aan het

oplossen van fysieke knelpunten in routes die bevaren worden door de kleinere pleziervaartuigen.

## Resultaten in 2024:

- Wandelnetwerk uitbreiding ten oosten van Castricum geopend
- Meegedacht over de Revisie Fietsnetwerk Noord-Holland Zuid
- Subsidie aan onze landelijke netwerkpartners Wandelnet, Fietsplatform en Waterrecreatie Nederland
- Subsidie beschikt aan diverse partners voor de uitbreiding van het recreatieve vaarroutenetwerk
- Diverse bijeenkomsten over het opstarten van een routealliantie; een samenwerking met de diverse partners op routes in Noord-Holland
- Een voorstel van de Vrijetijdsnetwerk (VTN)-werkgroep recreatieve routenetwerken (Interprovinciaal) voor de opzet van een programmasamenwerking op landelijk niveau en om gezamenlijk in te zetten op verbetering en stroomlijning van de subsidierelaties met de landelijke routeorganisaties.



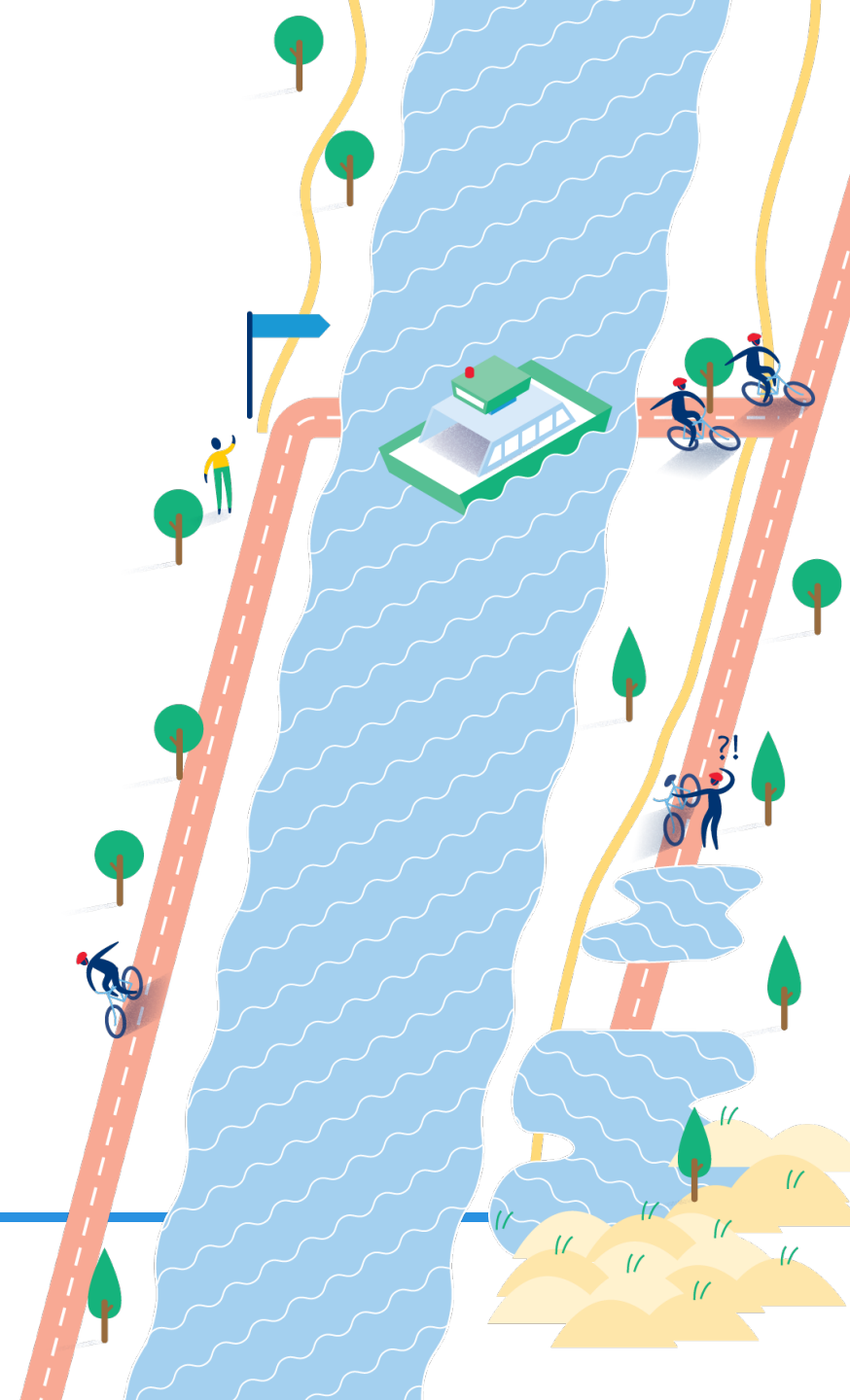
# Fietsnetwerk: Recreatie (2)

## Stuifduinen

In de Noord-Hollandse Duinen spelen al een aantal jaar een aantal dilemma's rond natuurontwikkeling die effect hebben op de toegankelijkheid voor fietsers, zoals bij Bergen (Blijdensteinseweg) en Bloemendaal (Kattendel). We voorzien dat dit dilemma de komende jaren op meer plekken gaat spelen. Daarom werken we momenteel aan een goede integrale visie op het gebied, waarbij zowel de natuur- als de mobiliteitsbelangen worden meegenomen.

## Veerpontenaanpak

Ponten zijn in veel gevallen belangrijke schakels in het fietsnetwerk en in sommige gevallen zelfs onderdeel van een doorfietsroute (o.a. bij Velsen en Julianadorp-Breezand). Momenteel wordt er gewerkt aan een goed kader om keuzes te maken op het gebied van oeververbindingen. Om dat te kunnen doen hebben we in 2024 een inventarisatie van de situatie van ponten in Noord-Holland gemaakt en is er in nationaal verband gewerkt aan een document dat inzicht geeft in rollen, taken en verantwoordelijkheden van partijen die betrokken zijn bij het exploiteren van veerponten.



# Fietsnetwerk: overige netwerken

Dit gaat over netwerken die geen onderdeel zijn van een doorfietsroute, recreatieve route of provinciaal areaal, maar die wel belangrijk zijn voor het totale netwerk voor voetgangers en fietsers. We stimuleren dat deze routes worden verbeterd op het gebied van fietsveiligheid. Via de subsidieregeling Kleine Infra stimuleren we niet alleen de realisatie van het doorfietsroutenetwerk, maar verbeteren we ook de verkeersveiligheid op andere fietsroutes die belangrijk zijn voor het totale netwerk.



## Subsidies verleend in 2024

De provincie heeft het afgelopen jaar vanuit de subsidieregeling Kleine Infra subsidie verleend aan 10 fietsprojecten buiten het doorfietsroutenetwerk. Met de bijdrage van 3,6 miljoen euro is 7,5 kilometer fietspad verbeterd en/of aangelegd om de verkeersveiligheid te verbeteren. Het gaat om:

- Alkmaar - Herinrichting Korte Vondelstraat
- Bergen - Realisatie fietsstraat Gerbrandtslaan School
- Beverwijk - Reconstructie Plesmanweg
- Bloemendaal – Aanpak van Verkeersveiligheid van locaties met paaltjes op fietspad
- Den Helder - Fietsoversteek Huisduinen
- Enkhuisen - Aanleg vrijliggende fietsverbinding Asterstraat
- Gooise Meren - Fietspad Dijkzone Krijgsman Muiden
- Hoorn - Herinrichting/afwaardering J. Poststraat
- Hoorn - Verbetering Westerdijk
- Texel - Reconstructie Tuureluur/Schettersweid

# Ketenreis (1)

Het combineren van verschillende vervoermiddelen (bijvoorbeeld lopen, (deel)fietsen en OV) binnen een reis van deur tot deur noemen we 'ketenverplaatsingen'. Een voorwaarde voor een goede overstap is dat voorzieningen voor voetgangers en fietsers goed aansluiten op knooppunten (haltes, stations, transferia). Binnen de provincie is al veel inzet op de ketenreis, zoals vanuit het programma OV Knooppunten en de OV-concessies. Samen met onze partners kijken we hoe we dit verder kunnen verbeteren.

## Fietsparkeren bij stations

### **Knooppunt Crailo**

De gemeente Blaricum heeft in 2023 een subsidieaanvraag ingediend bedoeld voor korte termijn verbetermaatregelen bij knooppunt Crailo. Het gaat om: het uitbreiden van de fietsenstallingen, het verbeteren van de bereikbaarheid van de stalling voor fietsers en voetgangers en het zorgen voor een prettigere beleving voor de reiziger. In 2024 heeft de gemeente geconstateerd dat er een tekort op het project is.

Er is geprobeerd om vanuit de regio extra budget te krijgen, maar daarvoor ontbrak draagvlak. De uitbreiding van het aantal fietsenstallingen is daarom in overleg met de provincie naar beneden gebracht. Eind 2025 zullen de werkzaamheden afgerond zijn.

### **P + R Muiden**

Naar aanleiding van een quickscan is de gemeente Muiden - in afstemming met Rijkswaterstaat die grondeigenaar is - bezig met het voorbereiden van een subsidieaanvraag voor het uitbreiden van bestaande fietsenstalling. Provinciale subsidie staat klaar. In het afgelopen BO MIRT heeft het Rijk 7 miljoen euro toegezegd voor de uitbreiding van de P+R Muiden. Dit kan helpen om het project (waaronder het uitbreiden van de fietsenstallingen) te versnellen.

### **Station Heiloo**

De provincie heeft in 2024 subsidie verleend aan de BUCH-gemeenten voor de uitbreiding van fietsparkeren bij station Heiloo (met budget uit het OV-fonds).



# Ketenreis (2)

## **Station Hilversum**

In 2024 heeft de provincie, vanuit het Investeringskader Versnelling Woningbouw en Duurzame Bereikbaarheid, een bijdrage van 4 miljoen gereserveerd voor de aanleg van een ondergrondse fietsenstalling bij station Hilversum als onderdeel van de gebiedsontwikkeling. Dit bedrag is een aanvulling op de 5 miljoen die hier eerder al voor was gereserveerd vanuit het OV-fonds.

## **R-net fietsparkeren in de Metropoolregio Amsterdam**

In 2024 zijn 22 haltes op provinciaal areaal binnen de Metropoolregio Amsterdam met een fietsparkeeropgave opgenomen in de studiefase in het IMPI. Deze start in 2025. De Vervoerregio Amsterdam is van plan om haltes die binnen Vervoerregio-gebied liggen te subsidiëren.

## **Deelfietsen Gooi en Vechtstreek**

Begin 2024 hebben de resultaten van het onderzoek naar het Ontwerp- en Implementatieplan voor het deelfietsstelsel in de regio Gooi en Vechtstreek waardevolle inzichten opgeleverd voor de verdere ontwikkeling van het deelfietsstelsel. In 2024 is er in samenwerking met de regio verder gewerkt aan het plan en de te nemen stappen. De eerste stap was het nemen van een bestuurlijk Go/No-Go-besluit. In september hebben GS ingestemd met de verdere uitwerking (fase 2) van het deelfietsstelsel. In 2025 gaat een projectteam van start om het plan verder te ontwikkelen en toe te werken naar een marktuitvraag.



# Stimuleren gebruik en veilig gedrag (1)

**Met goede voet- en fietspaden alleen gaan inwoners en bezoekers niet per definitie meer lopen of fietsen. Het is ook nodig om inwoners en bezoekers te stimuleren om afstanden vaker met de fiets of te voet af te leggen.**

## Werkgeversaankpak

Via de werkgeversaankpak worden werkgevers/werknemers ondersteund in de transitie naar slimme en duurzame mobiliteit. Hierbij ligt de focus op het mijden en spreiden van de spits, het verminderen van autogebruik en het stimuleren van duurzame alternatieven zoals lopen, fietsen en het OV. Dat gebeurt o.a. via maatwerkadvies aan individuele werkgevers en clusters van bedrijven. Deze adviesgesprekken worden in opdracht van de provincie gevoerd door IJmond Bereikbaar en door de stichting Breikers in de Metropool Regio Amsterdam. In Noord-Holland Noord is een pilot van 2 jaar afgerond in samenwerking met stichting Breikers. Zo zijn in 2024 met deze aanpak onder andere bedrijven in de zorg (via Sigra), Schiphol Trade Park, bedrijven in Weesp en Alkmaar (Boekelermeer en Beverkoog) benaderd. Verder zijn er bijna 85 samenwerkingsovereenkomsten getekend met individuele bedrijven en clusters, waar samen 57000 mensen werkzaam zijn.

## Verkeersveiligheidscampagnes

Ook in 2024 voerde de provincie met gemeenten diverse landelijke verkeersveiligheidscampagnes uit. Zoals: BOB (rijden onder invloed), AAN in het donker (fietsverlichting), Snelheid en MONO. Voor deze landelijke campagnes heeft de provincie verschillende regionale media ingezet zoals buitenreclame, online media en radio. Aan gemeenten en politie heeft de provincie materialen beschikbaar gesteld, zoals posters en sleutelhangers om lokaal uit te delen. Dit laatste hebben we ook gedaan voor twee extra campagnes: Dag van de fietshelm en opvoeren e-bikes/ Fatbikes.



# Stimuleren gebruik en veilig gedrag (2)

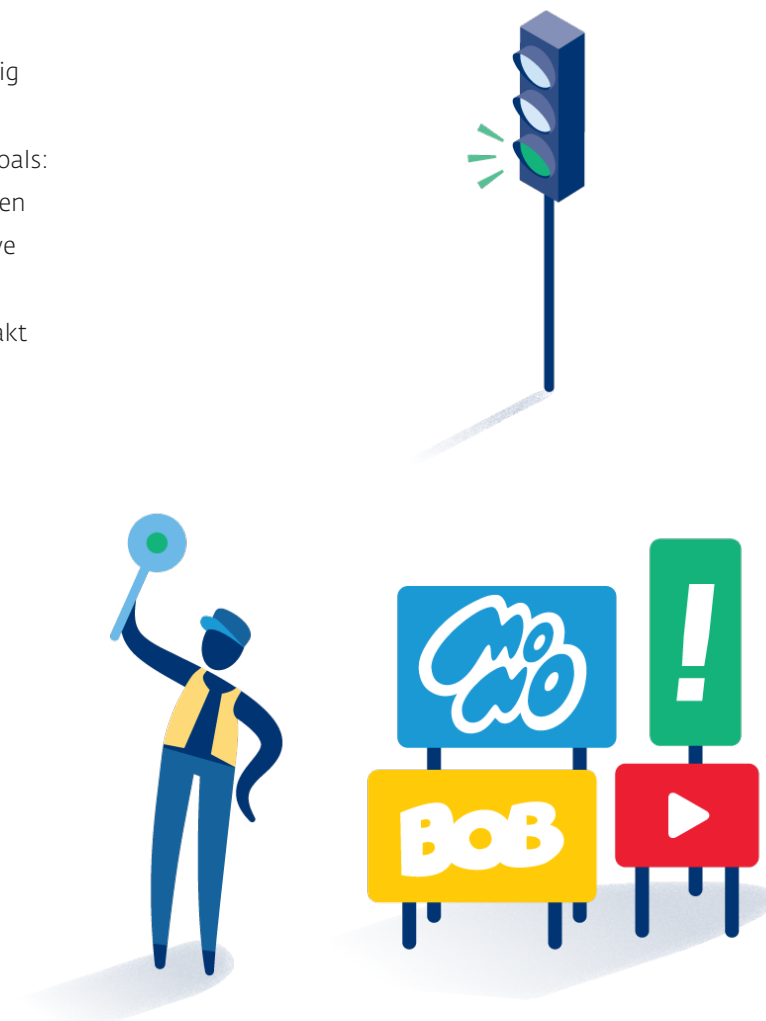
## Verkeerseducatie scholieren

Ook in 2024 is het weer gelukt om een groot deel van de basis- en middelbare scholen van kwalitatieve verkeerseducatie te voorzien. We hebben in 2024 €1,6 miljoen gesubsidieerd om een zo groot mogelijk aantal projecten te laten draaien in de verschillende regio's. Er zijn 31 projecten gedraaid op basisscholen en 20 projecten op middelbare scholen in Noord-Holland. Hiermee zijn in totaal ca. 50.000 leerlingen bereikt.

Projecten kennen een grote variëteit in zowel inhoud als vorm. Zo wordt er met basisschoolkinderen gefocust op lessen over de dode hoek, terwijl middelbare scholieren ook geïnformeerd worden over de gevaren van afleiding in het verkeer, door bijvoorbeeld mobiel telefoongebruik of alcohol.

## Doortrappen

Via de subsidieregeling Doortrappen stimuleren we veilig fietsgebruik bij ouderen. Gemeenten kunnen subsidie aanvragen om activiteiten aan ouderen aan te bieden zoals: fietstrainingen voor elektrische fietsen, het goed afstellen van de fiets, het ontwikkelen van seniorproof recreatieve fietsroutes en advies over veiligheidsmiddelen. In 2024 hebben 25 gemeenten in Noord-Holland gebruik gemaakt van de subsidieregeling voor een totaalbedrag van €250.000. Hiermee zijn ruim 4.440 ouderen bereikt.





# Data, kennis en innovatie

**Binnen de beleidscyclus is professionalisering van de omgang met data van vitaal belang. Er is data nodig om de kwaliteit van voet- en fietsinfrastructuur en de gedragspatronen van voetgangers en fietsers beter in beeld te krijgen. Deze informatie gebruiken we om keuzes beter te kunnen onderbouwen, effecten van de maatregelen te monitoren en bij te sturen.**

## Actualisatie Digitale Fietsnetwerkenkaart

In 2024 hebben we de digitale Fietsnetwerkenkaart die we vorig jaar hebben ontwikkeld, voor het eerst samen met gemeentes geactualiseerd. Er is een werkwijze opgezet om samen met de gemeentes de status van doorfietsroutes actueel te houden. Voor deze werkwijze is een nieuwe interne tool ontwikkeld. Door dit elk jaar te gaan doen met deze nieuwe tool, kunnen we de realisatie van het Doorfietsroutenetwerk nauwgezet gaan monitoren en kunnen we bijsturen indien dat nodig is.

Naast het actualiseren van de status van doorfietsroutes, zijn ook stappen gezet om meer data te koppelen aan deze

Fietsnetwerkenkaart. Zo zijn er datapunten over onder andere de breedte van fietspaden die we hebben toegevoegd aan de Fietsnetwerkenkaart. Ook een aantal verkeersveiligheidsaspecten zijn nu (deels) gekoppeld aan de fietsnetwerken. We werken stap voor stap toe naar een volledig beeld van alle fietspaden in onze provincie. Deze datapunten gaan ons ook helpen om de opgave voor doorfietsroutes beter in beeld te brengen.

## Fietstellingen

In 2024 hebben we opnieuw op meer dan honderd punten in de provincie fietstellingen uitgevoerd. Deze tellingen komen allemaal beschikbaar in het landelijke data-platform van het NDW, zodat alle wegbeheerders er toegang toe hebben. Ook hebben we dit jaar verkend hoe we in de toekomst beter en uitgebreider fietstellingen kunnen doen. Dit is onder andere nodig om de impact van het aanleggen van doorfietsroutes goed te kunnen bepalen.



# Vooruitblik 2025 (1)

**In 2025 gaan we verder met het versterken van de fietsnetwerken, het verbeteren van de stallingsmogelijkheden en het stimuleren van het fietsgebruik in combinatie met de daarbij ondersteunende data, kennis en innovatie werkzaamheden.**

## **Samenwerking regio**

We werken de komende jaren nog nauwer samen met de regio om het doorfietsnetwerk te realiseren en de verkeersveiligheid te verbeteren.

Met het invoeren van een meerjarenaanpak voor de subsidies die de provincie verleent aan gemeenten voor het verbeteren van hun infrastructuur (voorheen subsidieregeling Kleine Infra) zetten we de beschikbare middelen in op de meest urgente knelpunten.

Dat betekent dat subsidie wordt verleend op locaties waar de grootste verkeersveiligheidsknelpunten zijn of die als prioritaire schakels in het doorfietsroutenetwerk zijn vastgesteld. De regeling, inclusief de projectenlijst wordt waarschijnlijk eind maart/begin april vastgesteld en heet vanaf dat moment de subsidieregeling Doorfietsroutes en Verkeersveiligheid. In 2025 werken we samen met

gemeenten aan het subsidiëren van de projecten op de lijst.

## **Doortrappen**

Ook gaat in 2025 de subsidieregeling Doortrappen weer open. Hierin staat een subsidiebedrag van €7.500 per gemeente in Noord-Holland (buiten VRA-gebied) klaar voor Doortrappenactiviteiten. Deze subsidie is bedoeld voor lokale activiteiten die de verkeersveiligheid van oudere fietsers stimuleren.

## **Verkeerseducatie**

De provincie stelt ook in 2025 € 1,5 miljoen subsidie beschikbaar voor organisaties die verkeerslessen aanbieden op basis- en middelbare scholen. Voor het basisonderwijs is €900.000 beschikbaar en voor het voortgezet onderwijs €600.000. We sturen op hoge kwaliteit educatieprojecten verdeeld over een breed spectrum aan onderwerpen. Dit jaar nemen we de subsidieregeling onder de loep voor een verbeteringslag op zowel kwaliteit als spreiding van verkeerseducatie in Noord-Holland.



# Vooruitblik 2025 (2)

## Voetgangers

In 2024 heeft de provincie meegewerkt aan de totstandkoming van het [Nationaal Masterplan Lopen](#). In 2025 werken we aan een provinciale uitwerking hiervan.

## Veerpontenaanpak

Met behulp van de informatie uit de in 2024 uitgevoerde onderzoeken werken we in 2025 toe naar een passende veerpontenaanpak voor de ponten in onze provincie. We blijven daarbij aangehaakt bij de landelijke werkgroep van de veerpontencoalitie en Tour de Force.

## Data, kennis en innovatie

In 2025 gaan we verder werken aan het ontwikkelen van een fietstelplan, waarin we bepalen hoe we slimmer en beter fietsgedrag in kaart kunnen brengen op onze fietspaden. Dit is onder andere nodig om de impact van het aanleggen van doorfietsroutes goed te kunnen bepalen. In afstemming met de Vervoerregio is besloten dat de Vervoerregio zich meer gaat richten op slimme app-technieken om fietsverplaatsingen in kaart te brengen, en de provincie op hardware-gebied gaat verkennen wat er mogelijk is. De ambitie is nu om een pilot te gaan uitvoeren met innovatieve telsystemen en die pilot te gebruiken als basis voor een fietstelplan.

