

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
De heer B. Madlener  
Postbus 20901  
2500 EX DEN HAAG

**Bestuurlijke Regie Schiphol**

**Uw contactpersoon**

M. Groot  
BEL/GLK

Telefoonnummer 023-5143793  
marnix.groot@noord-holland.nl

1 | 2

**Betreft:** Zienswijze vastleggen maximumaantal vluchten in  
Luchthavenverkeerbesluit Schiphol

**Verzenddatum**

**Kenmerk**

2390184/2390190

**Uw kenmerk**

-

Excellentie,

De BRS heeft met belangstelling kennisgenomen van de ontwerpwijziging Luchthavenverkeersbesluit (LVB). De ontwerpwijziging ziet op een aanpassing van artikel 4.2.3a van het LVB door toevoeging van een maximaal aantal vliegbewegingen (478.000) per gebruiksjaar en een wijziging van het maximaal aantal vliegtuigbewegingen van 23:00 tot 07:00 uur (van 32.000 naar 27.000). De BRS maakt graag gebruik van de mogelijkheid een zienswijze in te dienen op dit ontwerpbesluit.

De BRS waardeert de inzet om concrete stappen te zetten richting het herstel van de balans in de leefomgeving rond Schiphol. Het voorgestelde plafond van 478.000 vliegbewegingen zien wij als een eerste stap in die richting.

Tegelijkertijd constateren wij dat het gefaseerd wijzigen van het LVB het onmogelijk maakt om een integrale afweging te maken van het volledige maatregelenpakket dat nodig is om de rechtsbescherming structureel te herstellen. Door nu al een maximumaantal vliegbewegingen vast te leggen, zonder volledig zicht op de effecten van andere LVB-maatregelen, ontbreekt het aan een volledig en samenhangend beeld.

Wij begrijpen dat de keuze om deze stap nu te zetten voortkomt uit tijdsdruk, mede vanwege de voorgenomen vaststelling van de capaciteitsdeclaratie voor Schiphol 2025/2026 in mei van dit jaar. Zonder wijziging van het LVB zou het huidige plafond van 500.000

Postbus 3007  
2001 DA Haarlem  
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33  
2012 DE Haarlem  
www.noord-holland.nl  
Kvk-nummer 34362354  
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

vliegbewegingen voorlopig uitgangspunt blijven. Gegeven de capaciteitsdeclaraties van de afgelopen jaren is het de vraag of hier de prioriteit had moeten liggen.

Binnen de NOVEX zijn tussen Rijk en regio afspraken gemaakt over het bewaken van een zorgvuldige volgordelijkheid van maatregelen op weg naar herstel van balans, leefbaarheid en rechtsbescherming in de Schipholregio. Deze volgordelijkheid is essentieel voor het behalen van de gezamenlijke doelstellingen zoals vastgelegd in de NOVEX Schipholregio.

In dat verband is afgesproken het anticiperend handhaven te beëindigen door het Nieuwe Normen- en Handhavingstelsel Schiphol (NNHS) juridisch te verankeren in het LVB, en vervolgens toe te werken naar een nieuw stelsel met sturing op basis van krimpende milieucontouren. Gezien de recente capaciteitsdeclaraties rijst de vraag of de huidige focus op tussentijdse krimp niet leidt tot verdere vertraging van de afgesproken doelen.

Wij vragen u en de Tweede Kamer om in het verlengde van dit besluit door te pakken op wat prioritair zou moeten zijn: een robuust LVB, een bijbehorend geactualiseerd LIB en het nieuwe stelsel. Vanuit de NOVEX samenwerking en de gedeelde zorg voor de omgeving zijn wij van harte bereid om hier een actieve rol in te spelen.

Hoogachtend,

Namens alle leden van de Bestuurlijke Regie Schiphol,

Esther Rommel  
Voorzitter Bestuurlijke Regie Schiphol

*Deze brief is digitaal vastgesteld en daarom niet ondertekend.*