

REGIONALE ONTWIKKELAGENDA NOORD-HOLLAND

RUIMTELIJKE ONTWIKKELINGEN LANGS DE SPOORCORRIDORS

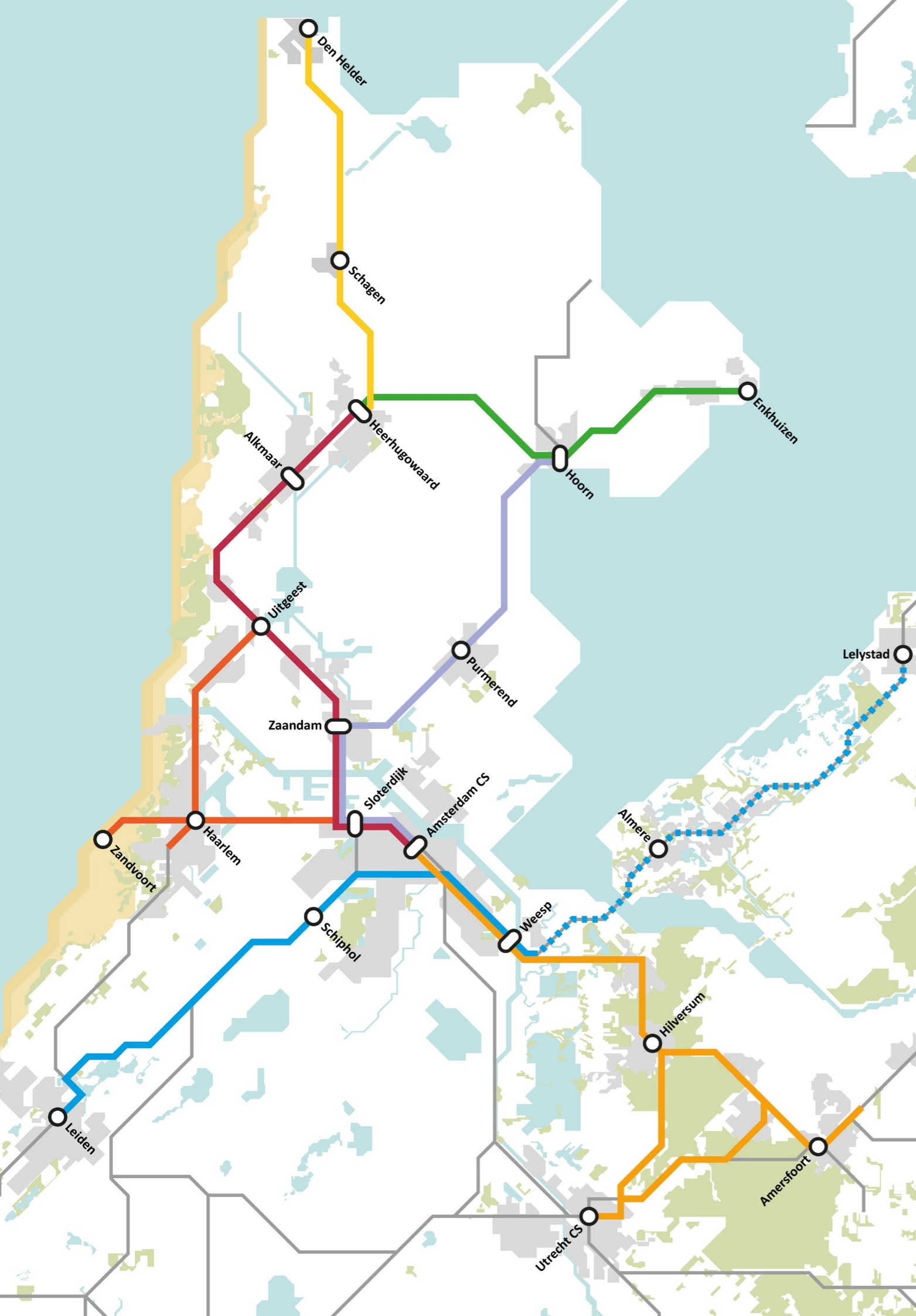


Waarom een Regionale Ontwikkelagenda Noord-Holland?

De bereikbaarheid binnen Noord-Holland staat steeds verder onder druk. In gebieden rond steden wordt het steeds drukker door verdere verstedelijking en in rustigere gebieden is het juist van belang bereikbaarheid te blijven garanderen. De woningbouwopgave in Noord-Holland is groot. Door een goed basisnetwerk van openbaar vervoer en een aansluitend fijnmaziger mobiliteitsnetwerk kunnen we bijdragen aan een duurzame en optimale deur-tot-deur reis voor iedereen. Hierdoor zorgen we voor de verbinding tussen wonen en werken, tussen stad en land en voor de verbondenheid tussen mensen. Een goede bereikbaarheid en betaalbaar OV is van belang voor de leefbaarheid en de ruimtelijke en economische ontwikkeling van Noord-Holland.

Door dit mobiliteitsnetwerk als ruggengraat te gebruiken voor verstedelijking creëren we zoveel mogelijk nabijheid van voorzieningen en werkgelegenheid en zorgen we voor kortere reistijden. We willen de ruimte rondom de knooppunten in dit netwerk gebruiken voor een gevarieerd aanbod van woningen, bedrijven en voorzieningen. Mensen moeten hier prettig en veilig kunnen wonen, werken en recreëren of op een comfortabele manier kunnen overstappen op een andere vervoersmodaliteit. Deze aanpak zorgt door het gebruiken van de binnenstedelijke ruimte en het beter benutten van het bestaande OV-netwerk, voor een duurzame manier van verstedelijking die bovendien kosteneffectief is. Dit leidt tot kortere reistijden, draagt bij aan duurzame mobiliteit en het sparen van het landschap rondom dorpen en steden.

Om dit te bereiken is een gebiedsgerichte benadering nodig waarbij de ontwikkelingen rondom OV-knooppunten extra aandacht verdienen en de opgaven op het gebied van verstedelijking en mobiliteit in samenhang worden bekeken. Daarom heeft de Provincie Noord-Holland samen met gemeenten, NS en ProRail gewerkt aan regionale strategieën voor zes spoorcorridors in Noord-Holland. Deze regionale strategieën worden doorvertaald naar concrete acties per corridor voor de korte en langere termijn. De Regionale Ontwikkelagenda Noord-Holland geeft de stand van zaken op de verschillende corridors en de samenhang daartussen weer. Dit document groeit mee met de ontwikkelingen op en rondom de corridors.



Inhoudsopgave

Samenwerking en rollen

Pagina: 4

Methodiek en monitoring

Pagina: 5

Gooicorridor

Pagina: 6-7



Helderse lijn

Pagina: 12-13



Hoornse lijn

Pagina: 14-15



IJmond/Zuid-Kennemerland

Pagina: 8-9



West-Friese lijn

Pagina: 16-17



Zaancorridor

Pagina: 10-11



Schipholcorridor

Pagina: 18



Leeswijzer

De regionale actieprogramma's beslaan de periode tot 2030 en bestaan uit een aantal vaste thema's: OV-aanbod, deur-tot-deur reis, gebiedsontwikkeling van de stationsgebieden en duurzaamheid. Het wensbeeld van het Regionaal OV-Toekomstbeeld 2040 wordt als vertrekpunt genomen. Voor ieder thema worden maatregelen in kaart gebracht:

- Onder **OV-aanbod** kan men denken aan het optimaliseren van de dienstregeling, maatregelen om reizigers in de spits richting Amsterdam te spreiden en het stimuleren van het gebruik van de trein bij het bezoeken van toeristische bestemmingen.
- Bij **deur-tot-deur** maatregelen horen zaken als goede en veilige langzaam verkeersroutes, optimale overstap tussen modaliteiten en uitbreiding van P+R-terreinen of fietsenstallingen.
- Onder de noemer **stationsgebieden** vallen maatregelen als de ruimtelijke ontwikkeling van stationsgebieden en de verbetering van de kwaliteit daarvan. Daarnaast kan het gaan om het optimaliseren van diverse bestemmingen in de nabijheid van het stationsgebied.
- En onder **duurzaamheid** horen maatregelen in het kader van klimaatadaptatie, gezonde leefomgeving, CO₂ reductie en circulariteit.

In dit document worden de hoofdpunten voor iedere corridor weergegeven. De volledige regionale strategieën en actieprogramma's zijn te vinden via de [website van het Programma OV-knooppunten](#).



Samenwerking

De samenwerking tussen de Provincie Noord-Holland, NS, ProRail, betrokken gemeenten en andere stakeholders organiseren we op twee schaalniveaus:

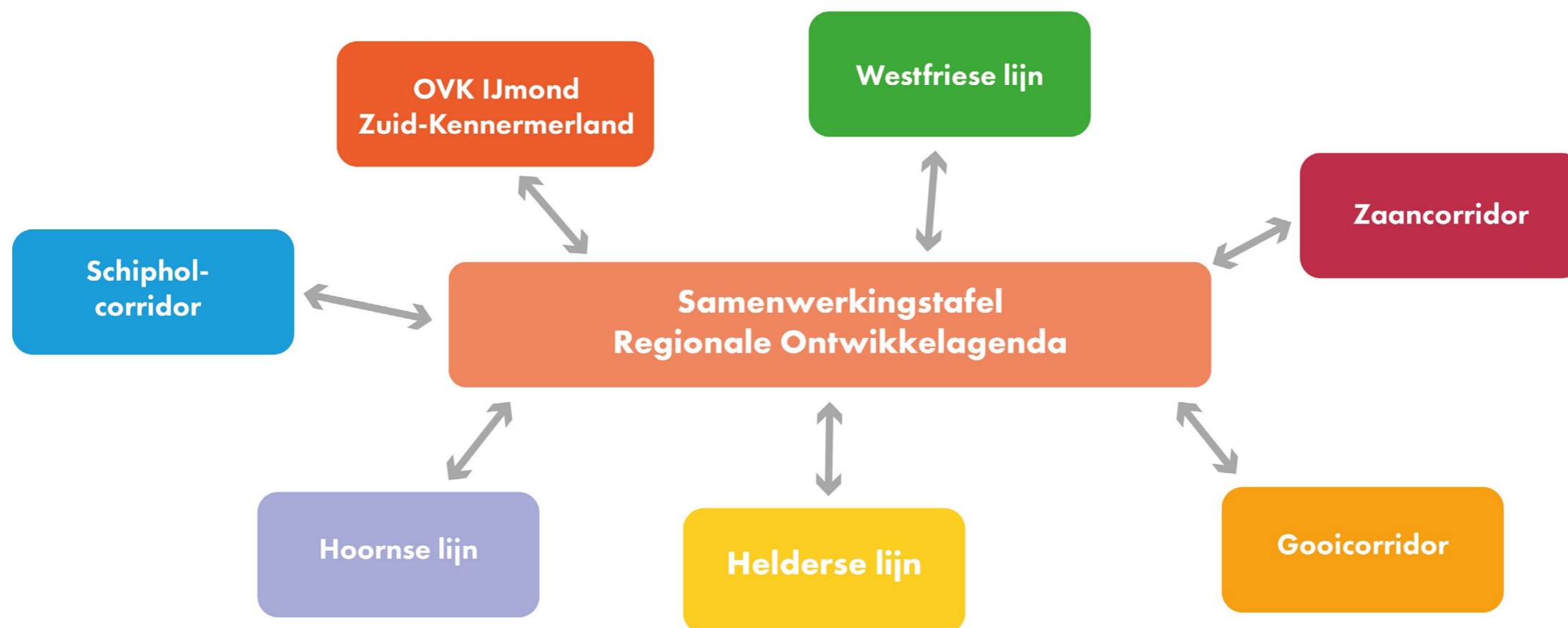
1. Per corridor vormen we een **samenwerkingsnetwerk** waarin betrokken partijen in gezamenlijkheid besluiten nemen over de uitvoering van het regionale actieprogramma. Betrokken partijen zijn gezamenlijk verantwoordelijk voor het boeken van resultaten en het bereiken van de gezamenlijke ambitie.
2. Samen vormen deze actieprogramma's de Regionale Ontwikkelagenda Noord-Holland. Op het schaalniveau van Noord-Holland organiseren we periodiek een **samenwerkingstafel** waar corridor-overstijgende vraagstukken besproken worden, zoals de samenhang woningbouw/OV, ketenmobiliteit en spreiding van reizigers. Ook is er ruimte voor inhoudelijke kennisuitwisseling tussen de corridors. Tot slot kunnen onderwerpen als netwerk vitaliteit en mogelijke belangentegenstelling tussen partijen aan de orde komen.

Rollen

Voor iedere corridor onderscheiden we twee rollen:

1. De **bestuurlijk ambassadeur** is het externe gezicht van de samenwerking en heeft specifiek een rol om de samenwerking in de corridor levendig te houden, acties aan te jagen en het gezamenlijk belang te benadrukken. Daarnaast nemen de bestuurlijk ambassadeurs deel aan de Samenwerkingstafel waar periodiek alle corridors in de provincie Noord-Holland besproken worden.
2. De **ambtelijk procesmanager** bewaakt de voortgang van de corridor, bereidt het periodiek bestuurlijk overleg voor, organiseert het ambtelijk overleg en zit dit overleg voor, onderhoudt de contacten met de trekkers van de verschillende acties en stelt voortgangsrapportages op. De procesmanager bewaakt ook de samenhang tussen de acties.

Op een aantal corridors is inmiddels een bestuurlijk ambassadeur en een ambtelijk procesmanager benoemd. De komende periode maken we het overzicht compleet en organiseren we de eerste bestuurlijke samenwerkingstafel.



Methodiek

Per corridor vertalen betrokken partijen de regionale strategie volgens een vaste methodiek in een concreet actieprogramma.

Via de OGSM (Objectives, Goals, Strategies, Measures) methode doorlopen we deze stappen:

1. Wat is onze gezamenlijke ambitie? Waar willen we in 2030/2040 met de lijn/corridor staan?
2. Wat zijn onze doelstellingen? Wanneer zijn we succesvol?
3. Wat zijn onze strategieën? Hoe gaan we onze ambitie realiseren?
4. Wat zijn meetbare criteria? Hoe ziet ons dashboard eruit?
5. Welke acties gaan we ondernemen? Wat gaan we doen om onze strategieën te realiseren?

Andere methodes zijn te vinden op het [kennisportaal OV-knooppunten](#).

De fase waarin het proces zich bevindt verschilt per corridor:

- De actieprogramma's voor de Gooicorridor en de OV-knooppunten IJmond/Zuid-Kennemerland zijn vastgesteld en in uitvoering;
- De regionale strategieën voor de Zaancorridor, Hoornse Lijn en Helderse lijn worden nog vertaald in een actieprogramma;
- De samenwerking op de Westfriese lijn is recent opgestart;
- Voor de Schipholcorridor hebben betrokken partijen in 2019 besloten om geen apart actieprogramma op corridorniveau op te stellen, maar vooral aan te sluiten bij andere programma's en trajecten.

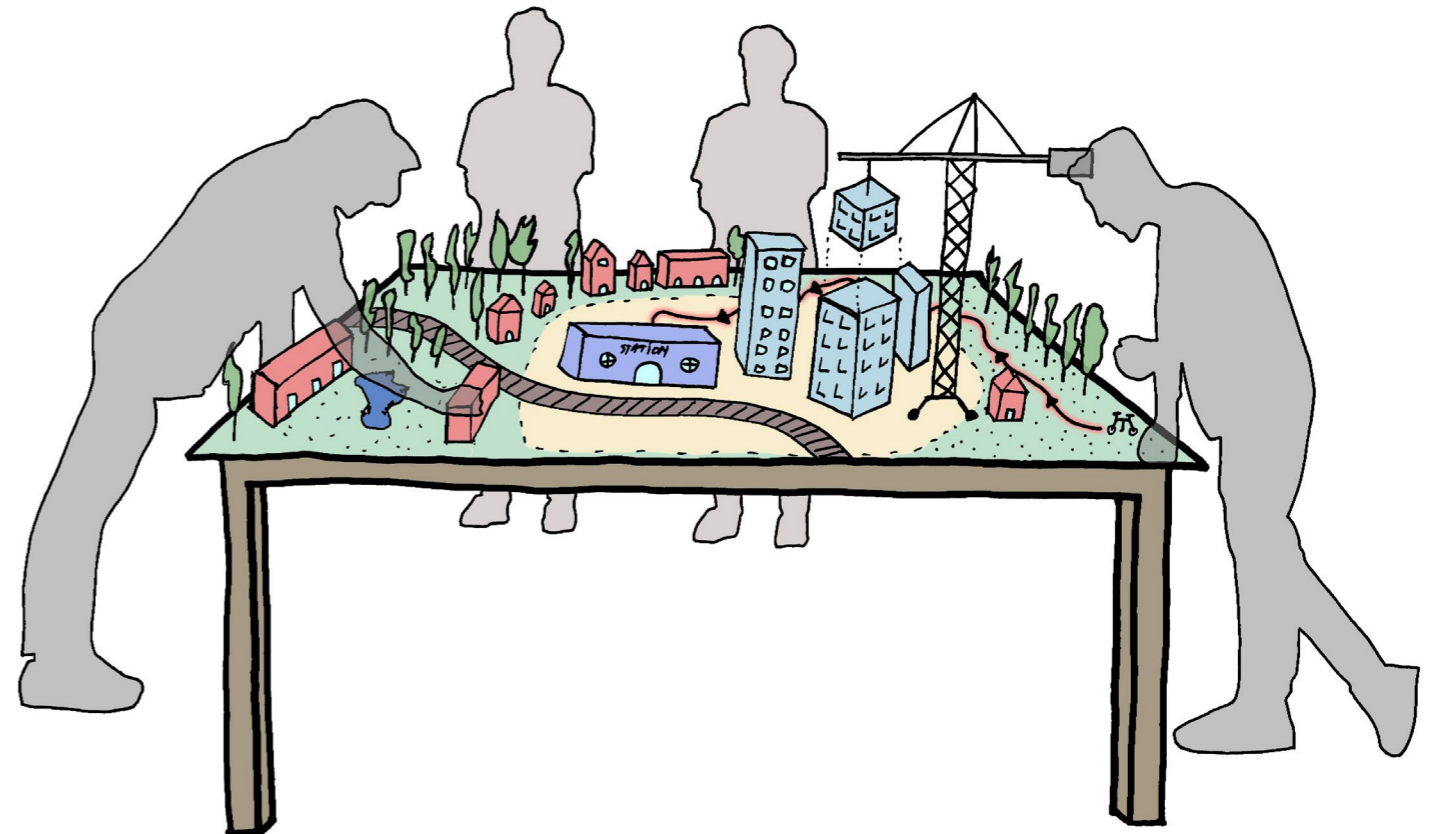
In het vervolg van dit document volgt per corridor een beknopt overzicht van de betrokken partijen, gezamenlijke ambitie(s), doelstellingen en bijbehorende planning. Bij iedere corridor is een link opgenomen naar de onderliggende corridorstrategie en/of het actieprogramma. Daarin is meer informatie te vinden over specifieke acties en/of OV-knooppunten.

Monitoring

In de Regionale Ontwikkelagenda Noord-Holland gaan we werken met overkoepelende voortgangsrapportages. Een eerste rapport wordt in 2023 opgesteld.

Er wordt op twee manieren gemonitord:

1. Een **procesmonitor** waarbij de voortgang van acties wordt gemonitord aan de hand van een stoplichtmodel waarin iedere actie groen, oranje of rood kleurt. Belangrijk hierbij is dat een oranje of rood stoplicht gekoppeld wordt aan een hulpvraag. Dit is de start voor een gesprek over hoe een actie verder opgepakt kan worden.
2. Een **inhoudelijke monitor** om de gezamenlijke doelstellingen te kunnen meten. De benodigde cijfers worden opgehaald uit:
 - Bestaande monitoringsinstrumenten zoals de monitor OV-knooppunten (provincie Noord-Holland), de stationsbelevingsmonitor (NS/ProRail) en gemeentelijk O&S-data. Waar nodig passen we bestaande monitoringsinstrumenten aan om onze gezamenlijke doelstellingen te kunnen meten.
 - Het recente gelanceerde [Dashboard OV-knooppunten](#). Op het dashboard is informatie te vinden over bijvoorbeeld demografie, wonen, werken en mobiliteit binnen verschillende invloedssferen rondom de OV-knooppunten: 300 meter, 1200 meter en 10 minuten fietsen.



GOOICORRIDOR

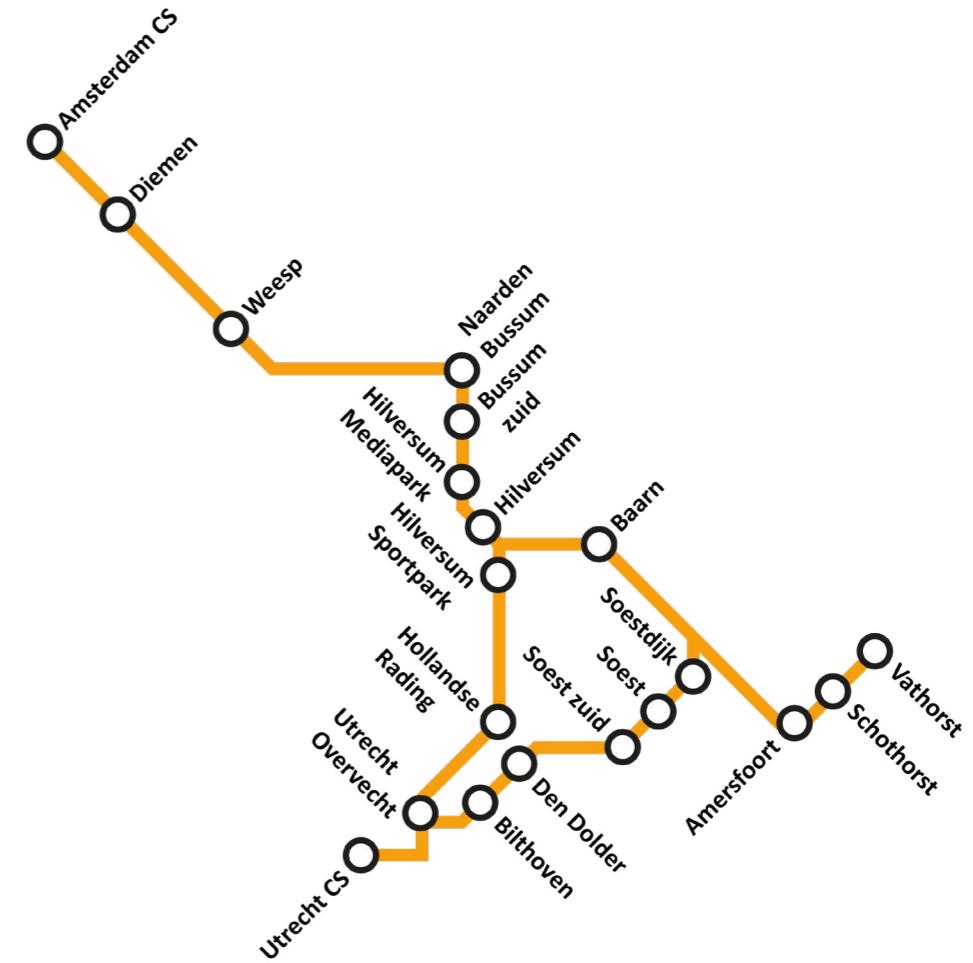
Gezamenlijke ambitie

Voor 2030 willen we zorgen voor een kwalitatief hoogwaardig (openbaar) vervoersysteem op de Gooicorridor. Hiermee pakken we de verstedelijking en mobiliteitsgroei op een duurzame manier aan, maken we het van deur-tot-deur reizen via het OV aantrekkelijk en de unieke natuur en cultuurwaarde aan de corridor toegankelijk.

Betrokken partijen

Provincies Noord-Holland en Utrecht, NS, ProRail, Regio Gooi en Vechtstreek, Regio Amersfoort, en de gemeenten Amersfoort, Baarn, de Bilt, Gooise Meren, Hilversum, Diemen, Weesp, Wijdemeren, Huizen, Soest en Utrecht.

Het volledige actieprogramma is [hier](#) te vinden.



'Een groene, leefbare corridor waar wonen werken en recreatie samen gaan'



Loosdrechtse Plassen



Raadhuis Hilversum



Bussum Zuid



Naarden

Start samenwerking

Oplevering
handelingsperspectieven

Actieprogramma
Gooicorridor

Start acties
hubs, deelmobiliteit, recreatie

Uitvoeringsprogramma
opstellen + start uitvoering

Gezamenlijke
ambitie bereikt

2020

2020/2021

2021

2022

2023/2024

2030

Doelstellingen

Duurzame verstedelijking

Op de Gooicorridor willen we in 2030 sterke en aantrekkelijke OV-knooppunten. Dit doen we door:

- Het realiseren van het grootste deel van de gebiedsontwikkeling tot 2030 binnen 10 minuten fietsen van de OV-knooppunten.
- Het verhogen van de aantrekkelijkheid rondom de OV-knooppunten.
- Een betere verbinding tussen werklocaties en OV-knooppunten.

Duurzame stationsomgeving

Bij de verbeteringen aan de corridor en de knooppunten liggen kansen om via gebiedsontwikkeling integraal te kijken en maatregelen te nemen zoals vergroening en waterberging. Dit doen we door:

- Knooppunten een onderdeel te laten worden van de leefomgeving en daaraan op een duurzame manier bij te dragen door de omgeving anders en duurzaam in te richten.
- Het koppelen van duurzaamheidsmaatregelen aan de bestaande ontwikkelingen rond en op de stations.

Duurzame mobiliteitsgroei

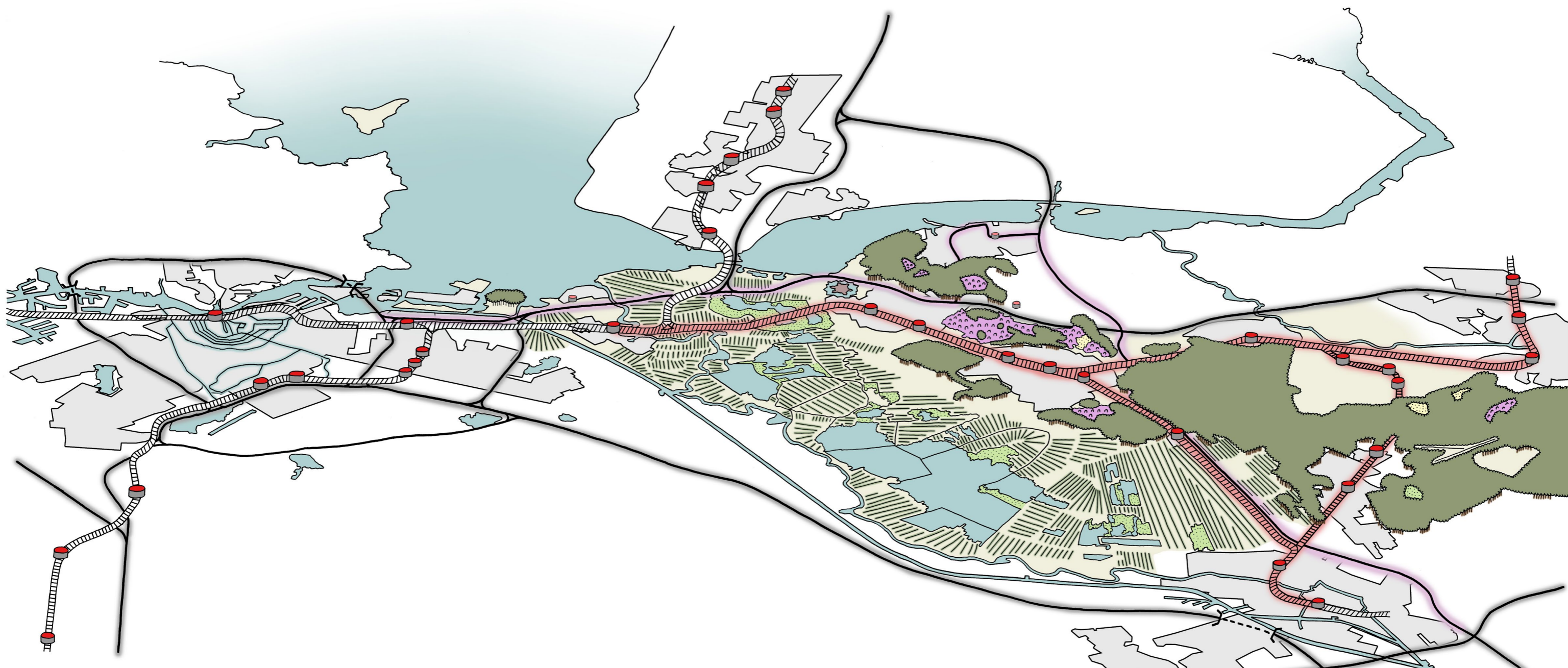
We zetten in op duurzame mobiliteitsgroei door in 2030 een goed, snel en comfortabel alternatief te bieden voor de auto. Dit doen we door:

- Het stimuleren en meenemen van deelvervoer in routeplanners.
- Het ontwikkelen van regio-hubs/ Park+Ride (P+R) voor regionale reizigers ten behoeve van autoluwe steden.
- Het stimuleren van een duurzame manier van reizen rondom de Gooicorridor.
- Het stimuleren van een duurzame manier van mobiliteit in gebiedsontwikkelingen rondom OV-knooppunten.

Natuur, cultuur en recreatie

Wij vinden het belangrijk dat iedereen toegang heeft tot stedelijk groen, natuur en landschap. Dit doen we door:

- Het koppelen van de verschillende recreatie, natuur en cultuur aan de verschillende knooppunten op de Gooicorridor, bijvoorbeeld door Buitenpoorten.
- Promoten van cultuur en recreatie op de Gooicorridor.



OV-KNOOPPUNTEN IJMOND/ZUID-KENNEMERLAND

Gezamenlijke ambitie

Doel van deze samenwerking is het versterken en in samenhang ontwikkelen van de OV-knooppunten, passend bij het regionaal mobiliteitssysteem in de regio IJmond/Zuid-Kennemerland.

Betrokken partijen

Provincie Noord-Holland, gemeenten Beverwijk, Bloemendaal, Haarlem, Haarlemmermeer, Heemskerk, Heemstede, Uitgeest, Velsen en Zandvoort, NS en ProRail.

Het volledige actieprogramma is [hier](#) te vinden.



Wonen, werken en recreëren nabij duurzame stations



Haarlem Spaarnwoude



Nationaal Park Zuid-Kennemerland



Beverwijk



Santpoort-Noord

Start Corridordialoog Kennemerlijn

2016

Eindnotitie Corridordialoog Kennemerlijn

2017/2018

Actieprogramma OV-knooppunten IJmond/Zuid-Kennemerland

2021

Start acties fietsparkeren, woon/werklocaties, duurzaamheid, natuur- en recreatie

2022

Start acties P+R locaties, loop- en fietsroutes, deelmobiliteit

2023

Gezamenlijke ambitie bereikt

2030

Doelstellingen

Deur-tot-deur reis verbeteren

In 2030 is het reizen in de 'first and last mile' van- en naar de OV-knooppunten snel, comfortabel en toegankelijk.

Dit willen we bereiken door op de OV-knooppunten te zorgen voor:

- voldoende fietsparkeervoorzieningen.
- verbetering van de aansluiting van de bus op trein.
- onderzoek naar de benodigde Park+Ride (P+R) capaciteit.
- onderzoek naar verbetering van de directe ontsluiting.

Duurzame verstedelijking

In 2030 is de corridor versterkt door in te zetten op meer woningen, bedrijven en voorzieningen nabij de OV-knooppunten.

Dit doen we door middel van:

- inzet op gemengde woon-werkgebieden dichtbij een aantal OV-knooppunten.
- een aanpak om publiekswervende functies toe te voegen bij verschillende OV-knooppunten.
- monitoring van het aandeel woningbouw nabij de OV-knooppunten en daarover in gesprek te gaan.
- onderzoek naar een passende parkeernorm bij nieuwe ontwikkelingen in de buurt van de OV-knooppunten.

Ontsluiten natuur- en recreatieve bestemmingen

In 2030 is het gebruik van de OV-knooppunten door bezoekers aan nabijgelegen recreatieve bestemmingen toegenomen.

Dit doel willen we bereiken door:

- een aanpak op te starten voor de promotie van het reizen per OV naar nabijgelegen recreatieve bestemmingen.
- een aantal OV-knooppunten te ontwikkelen als een toegangspoort tot de natuur: het startpunt van wandel- en fietsroutes.

Toekomstbestendige OV Knooppunten

In 2030 is de leefomgeving op en rondom de OV-knooppunten veilig, aantrekkelijk en duurzaam.

Om dit te bereiken:

- brengen we de basis op de OV-knooppunten in orde.
- verkennen we de gewenste voorzieningen op en rondom de OV-knooppunten.
- zetten we in op verduurzaming en vergroening van de stationsgebieden.



ZAANCORRIDOR

Gezamenlijke ambitie

In 2030 hebben we een eerste stap gezet op weg naar het Ontwikkelbeeld Zaanccorridor 2040 doordat de stationsgebieden levendige en goed functionerende OV-knooppunten zijn, inwoners zich actief en duurzame verplaatsen en er voldoende vervoerswaarde is om in 2030 PHS Amsterdam - Alkmaar te introduceren.

Betrokken partijen

Provincie Noord-Holland, gemeenten Dijk en Waard, Alkmaar, Heiloo, Castricum, Uitgeest, Zaanstad, Vervoerregio Amsterdam, NS en ProRail.

Het volledige Ontwikkelbeeld is [hier](#) te vinden.



Het Long Island van Amsterdam



Alkmaar



Zaanse Schans



Heerhugowaard



Alkmaar centrum

Perspectief op de Zaanccorridor

Ontwikkelbeeld Zaanccorridor 2040

Gezamenlijke ambitie, doelen, strategieën en acties (OGSM)

Onderzoek samenhang parkeren Zaanccorridor

Uitwerken actieprogramma Zaanccorridor

Gezamenlijke ambitie bereikt

2020

2021

2022

2023

2023

2030

Doelstellingen

Vervoerwaarde vergroten

In 2030 is de vervoerwaarde op de Zaancorridor vergroot door in te zetten op meer woningen, arbeidsplaatsen en voorzieningen nabij de OV-knooppunten.

Dit gaan we doen door:

- Het concentreren van ca. 40.000 nieuwe woningen, waarvan ca. 31.000 tot 2030, binnen een straal van 1.200 meter en 10 min. fietsen rond de OV-knooppunten.
- Het creëren van een aantrekkelijk ondernemers- en vestigingsklimaat rondom de OV-knooppunten Zaanstad, Alkmaar, Alkmaar Noord en Heerugowaard met een functiemix van minimaal 25%.
- Het verbeteren en promoten van de OV bereikbaarheid van de natuurgebieden en toeristische hotspots door binnen drie jaar de Buitenpoorten Heerugowaard, Alkmaar/Alkmaar Noord, Castricum, Uitgeest en Wormerveer gerealiseerd te hebben.

Veiligheidsknelpunten oplossen

In 2030 zijn de veiligheidsknelpunten op de Zaancorridor opgeheven en is de barrièrewerking van het spoor verminderend.

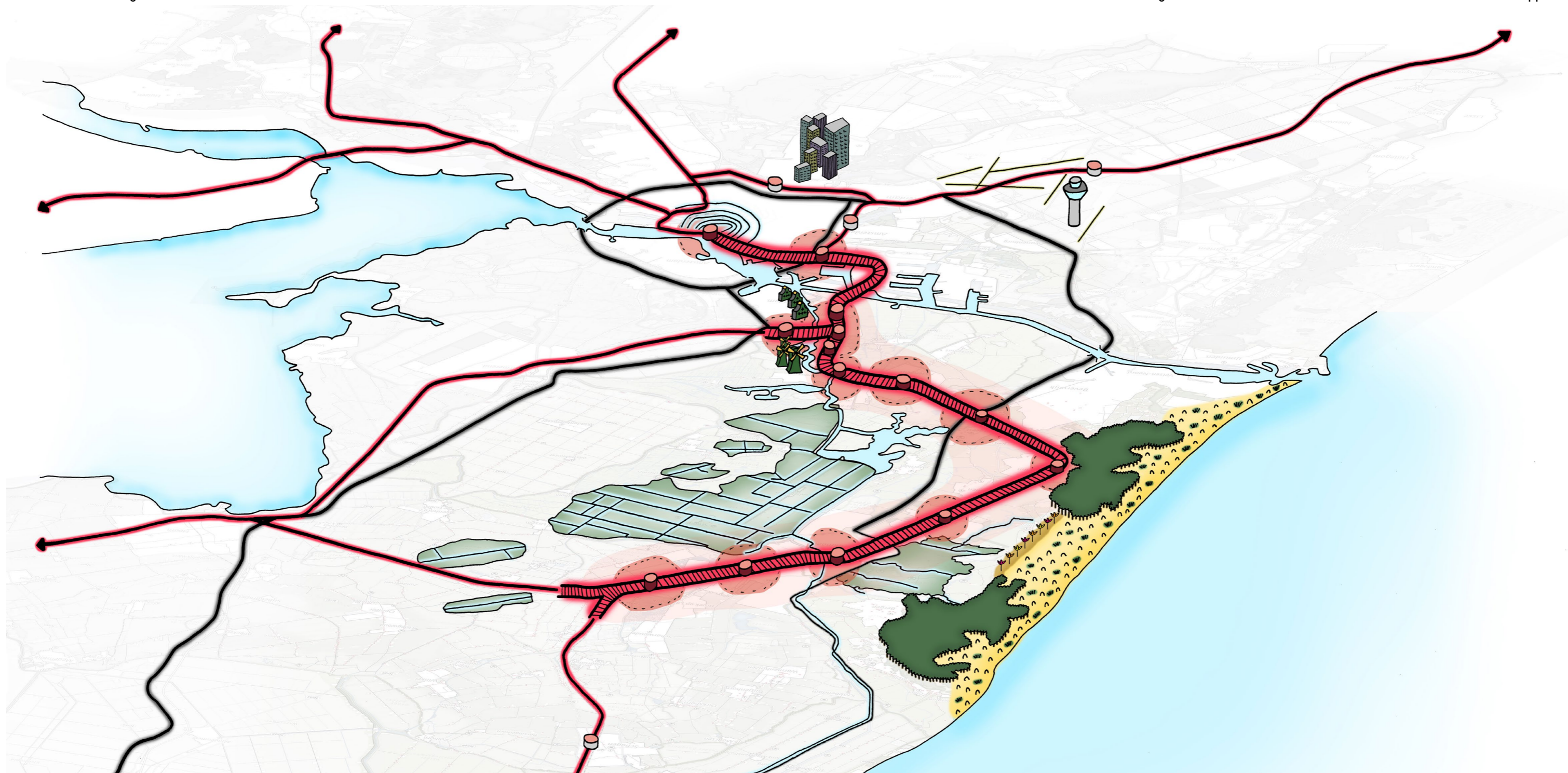
Hierbij gaat het met name over de knelpunten:

- Beverwijkerstraatweg te Castricum
- Guisweg te Zaanstad
- Helderseweg in het stationsgebied Alkmaar
- Zuidtangent in het stationsgebied Heerugowaard
- Programmatische Samenwerking Alkmaar Heerugowaard - Provincie - aanpak N242

Duurzame en actieve mobiliteit stimuleren

We willen duurzame en actieve mobiliteit stimuleren door:

- Het ontwikkelen van een concreet maatregelenpakket om de deur tot deur reis naar de OV-knooppunten te verbeteren.
- Het realiseren van goed bereikbare HUB's Uitgeest, Alkmaar en Alkmaar Noord met een goede verblijfskwaliteit en voorzieningen.
- Het opstellen van een corridorvisie op parkeernormen in de stationsgebieden en deze vertalen in het lokale parkeerbeleid.
- Het STOMP (Stappen, Trappen, Openbaar Vervoer, MAAS en Particuliere auto) als leidend ordeningsprincipe te hanteren bij het ontwikkelen van woon- en werkgebieden binnen een straal van 10 minuten fietsen van de OV-knooppunten.



HELDERSE LIJN

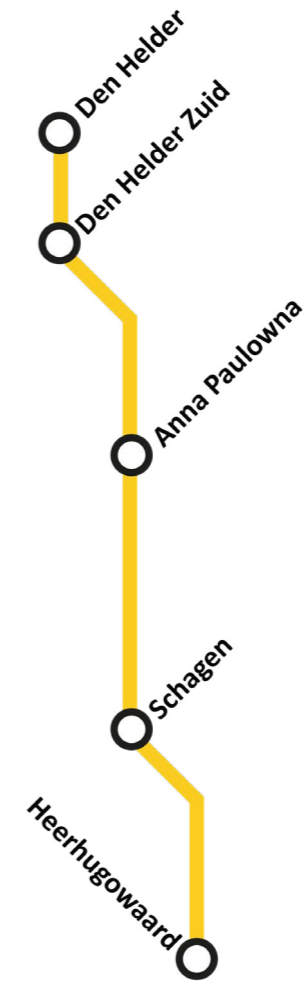
Gezamenlijke ambitie

Een aantrekkelijk, betaalbaar en duurzaam mobiliteitssysteem in de regio met de Helderse lijn als ruggengraat.

Betrokken partijen

Provincie Noord-Holland, NS, ProRail, gemeenten Texel, Den Helder, Hollands Kroon en Schagen, Teso en Connexxion.

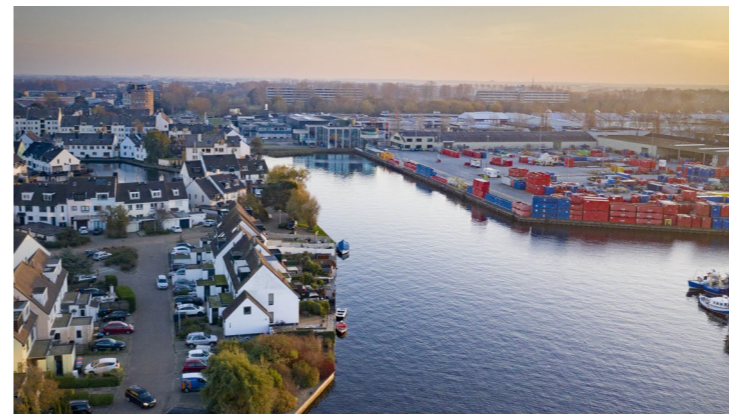
Meer informatie over het 10-puntenplan is [hier](#) te vinden.



Den Helder



Schagen



Haven Den Helder



Veerboot

Start samenwerking

10-puntenplan
Helderse Lijn

Opstellen actieprogramma
Helderse Lijn

Opstellen maatregelenpakket
bereikbaarheidsgelden
Den Helder

Gezamenlijke
ambitie bereikt

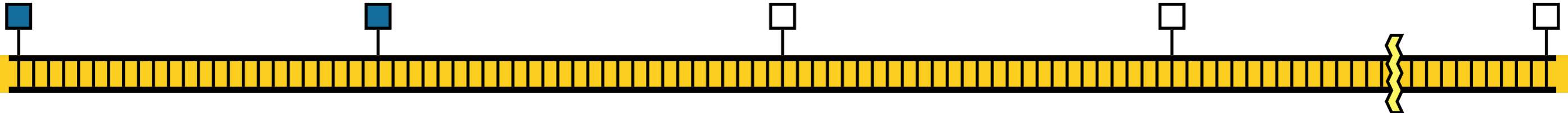
2021

2021

2023

2023

2030



Doelstellingen

Onderstaande doelstellingen en strategieën voor de Helderse Lijn worden in de komende periode verder aangescherpt. Het 10-punten plan bevat hiervoor een eerste aanzet. Deze stappen moeten leiden tot een concreet actieprogramma.

Duurzame verstedelijking

In de periode 2020 - 2030 is 60% van de nieuw te bouwen woningen en werklocaties in de gemeenten Schagen, Holland Kroon en Den Helder gerealiseerd binnen een straal van 10 minuten fietsen van een Mobiliteitsknooppunt, waarbij duurzame mobiliteit gestimuleerd wordt.

Stimuleren OV-gebruik

In 2030 willen we dat het aandeel sociaal/ recreatieve bezoekers dat per OV naar Noord-Holland Noord reist met 25% is toegenomen.

Snelle verbindingen

Het verbeteren van de reistijd per openbaar vervoer ten opzicht van de auto voor de belangrijkste bestemmingen in Noord-Holland Noord (verplaatsingstijd-factor van maximaal 1,5 realiseren).

Frequentieverhoging in 2040

Het verbeteren van de exploitatie van de Helderse Lijn om in 2040 frequentieverhoging te realiseren.



Dit vogelvluchtperspectief is een eerste aanzet om tot een definitief perspectief te komen. Gedurende het ontwikkelproces zullen alle betrokken partijen gevraagd worden naar hun inbreng.

HOORNSE LIJN

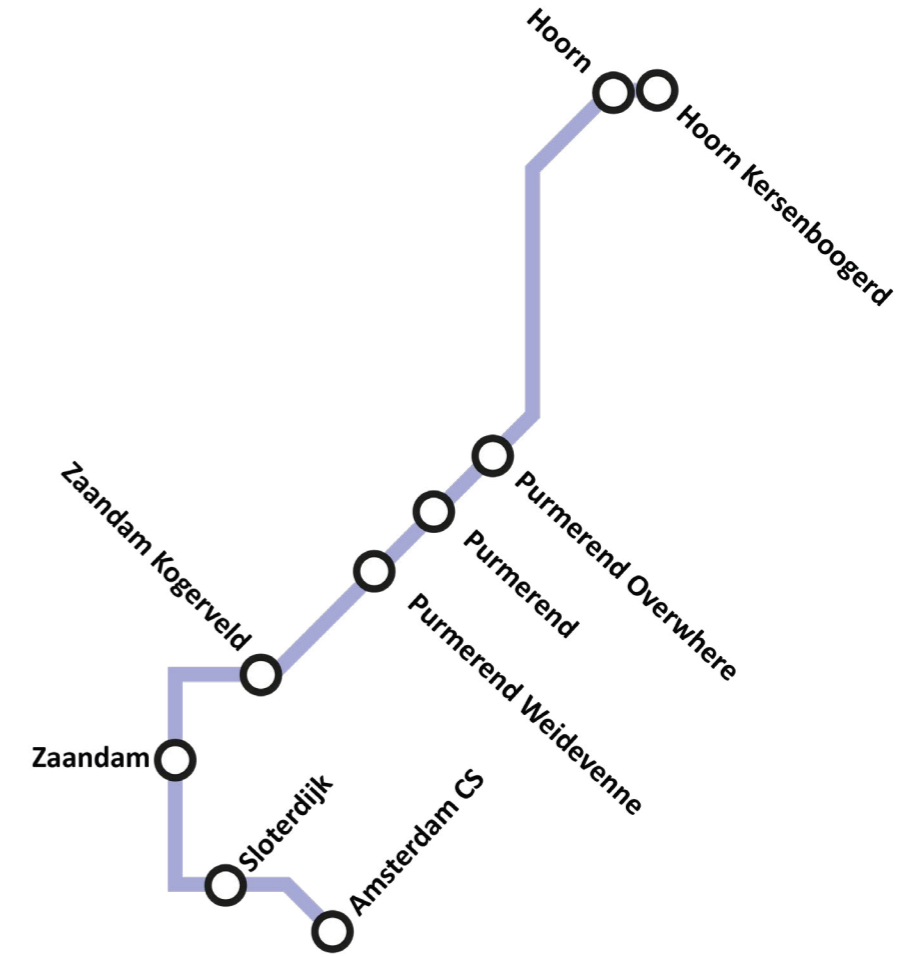
Gezamenlijke ambitie

Versterken van de aantrekkelijkheid, vitaliteit en leefbaarheid van de gebieden langs de Hoornse Lijn. Het wenkend perspectief is, naast goede busverbindingen, een frequentieverhoging van de trein.

Betrokken partijen

Provincie Noord-Holland, gemeenten Purmerend, Hoorn, Zaanstad, Edam-Volendam, VRA, MRA, Ministeries van IenW en BZK, NS en ProRail.

De ontwikkelagenda is [hier](#) te vinden.



Poort van Hoorn



Zaandam



Volendam



Purmerend

Bestuursvereenkomst
MIRT-verkenning Corridor
Amsterdam-Hoorn

Ontwikkelagenda
Hoornse Lijn

Inventarisatie first and last
mile maatregelen per station

Opstellen ruimtelijke-
economisch perspectief
Hoornse Lijn

Opstellen
actieprogramma
Hoornse Lijn

Gezamenlijke
ambitie bereikt

2019

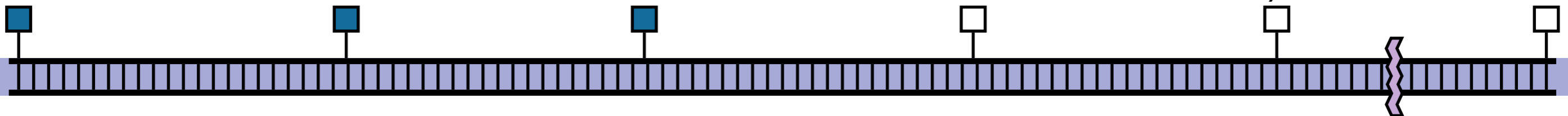
2020

2021

2023

2023/2024

2030



Doelstellingen

De komende periode willen betrokken partijen werken aan een ruimtelijk-economisch perspectief voor de Hoornse lijn. Op basis van de uitkomsten van deze studie kunnen de doelstellingen uit het ontwikkelbeeld verder worden aangescherpt en mogelijk worden vertaald in een actieprogramma voor de Hoornse Lijn.

Economische ontwikkeling

Economische ontwikkeling langs de Hoornse Lijn stimuleren en de koppeling werken en leren versterken

Recreatie en toerisme

Recreatie en toerisme verder ontwikkelen in samenhang met het openbaar vervoer

Gebiedsontwikkeling

Gebiedsontwikkeling rond OV-knooppunten realiseren

Bereikbaarheid

Bereikbaarheid van/naar het gebied en daarbinnen verbeteren om ontwikkeling te kunnen faciliteren en duurzame mobiliteit te stimuleren.



Dit vogelvluhtperspectief is een eerste aanzet om tot een definitief perspectief te komen. Gedurende het ontwikkelproces zullen alle betrokken partijen gevraagd worden naar hun inbreng.

WESTFRIESE LIJN

Toelichting

Er is veel samenhang tussen de Hoornse- en de Westfrieze Lijn. Recent zijn de betrokken partijen een traject opgestart om te komen tot een actieprogramma voor de Westfrieze Lijn.

Betrokken partijen

Provincie Noord-Holland, NS, ProRail, gemeenten Hoorn, Medemblik, Opmeer en de ambtelijke werkorganisatie van de gemeenten Stedebroec, Enkhuizen en Drechterland (SED)



Bovenkarspel



Enkhuizen



Hoorn



Stoomtram West-Friesland

Start samenwerking

Sterktes en zwaktes in kaart gebracht

Gezamenlijke ambitie, doelen, strategieën en acties (OGSM)

Opstellen actieprogramma

Gezamenlijke ambitie bereikt

2022

2022

2023

2023

2030



Doelstellingen

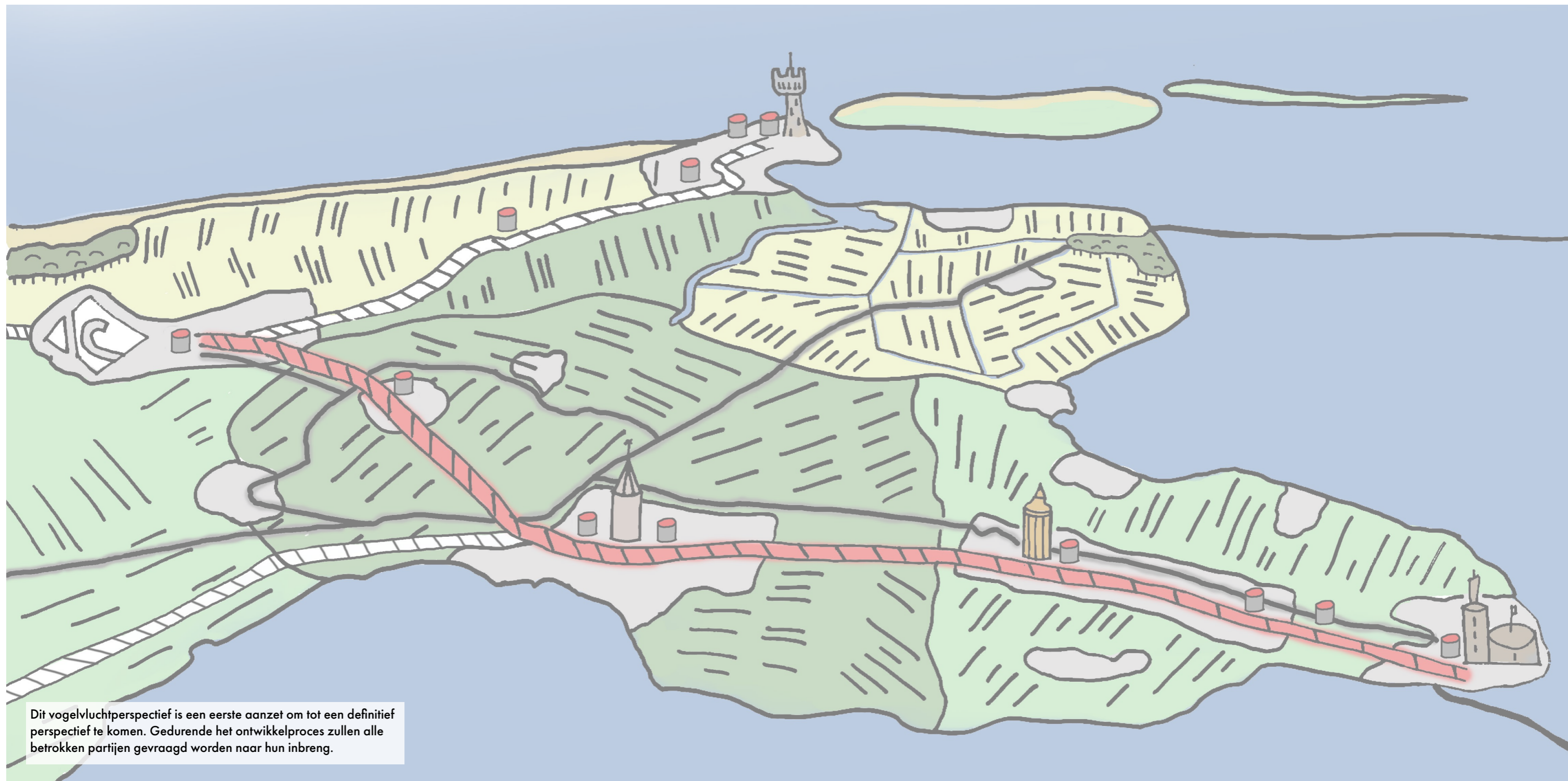
Recent zijn de betrokken partijen gestart met het opstellen van een actieprogramma voor de Westfriese Lijn. Nadere invulling volgt hieruit.

OV-aanbod

Deur-tot-deur reis

Stationsgebieden

Duurzaamheid



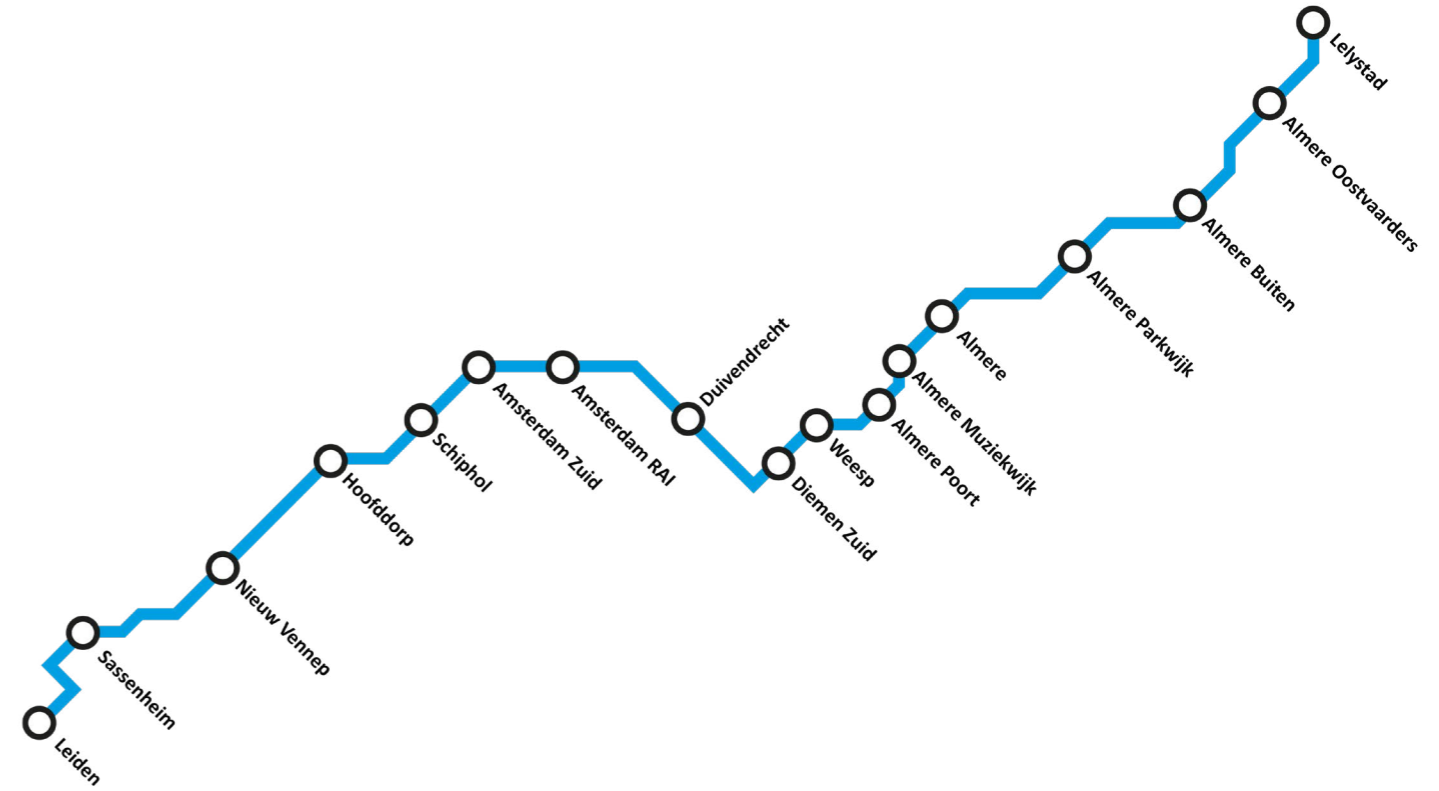
SCHIPHOLCORRIDOR

Toelichting

In 2017/2018 is een verkenningstraject uitgevoerd voor de treincorridor Leiden-Schiphol-Lelystad. Een belangrijke conclusie hieruit is dat er weinig samenhang wordt gezien op de gehele corridor; de opgaven spelen op delen van de corridor of juist op grotere schaal, vaak MRA breed. Daarom hebben betrokken partijen in 2019 afgesproken om geen apart actie- en uitvoeringsprogramma op te stellen voor de Schipholcorridor, maar vooral aan te sluiten bij andere programma's en trajecten.

Betrokken partijen

De betrokken partijen in de verkenningstrafase waren alle gemeenten langs de Schipholcorridor, Provincies Noord-Holland, Flevoland, Zuid-Holland, NS, ProRail, Vervoerregio, I&M, BZK, Schiphol en regio Holland Rijnland.



Zuidas



Hoofddorp



Weesp



Schiphol

Start samenwerking

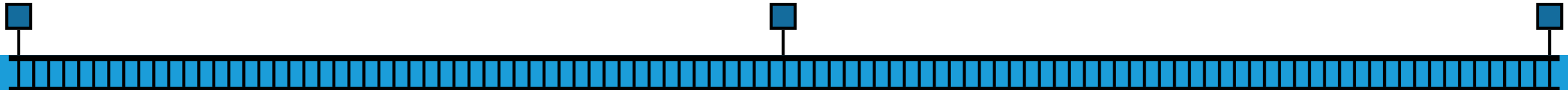
Verkenning
Schipholcorridor

Besluit geen
actieprogramma

2017

2017/2018

2019



COLOFON

Dit document is opgesteld door de Provincie Noord-Holland in samenwerking met NS.

Foto

Voorpagina

Pagina 3

Bron

OORgineel - Rogier Reker

NS

Gooicorridor

Pagina : 6-7

Foto

Loosdrechtse Plassen

Raadhuis Hilversum

Bussum Zuid

Naarden

Bron

Visit Gooi & Vecht

Visit Gooi & Vecht

PNH

Visit Gooi & Vecht

IJmond/Zuid-Kennemerland

Pagina: 8-9

Foto

Haarlem Spaarnwoude

Nationaal Park Zuid-Kennemerland

Beverwijk

Santpoort-Noord

Bron

Mathijs Wessing

Op reis met Co

Mathijs Wessing

PNH

Zaancorridor

Pagina: 10-11

Foto

Alkmaar

Zaanse Schans

Heerhugowaard

Alkmaar centrum

Bron

PNH

PNH

OORgineel - Rogier Reker

PNH

Helderse lijn

Pagina: 12-13

Foto

Den Helder

Schagen

Haven Den Helder

Veerboot TESO

Bron

© 2020 Elmer van der Marel

© 2022 Elmer van der Marel

Gemeente Den Helder – Peter van Aalst

OORgineel - Rogier Reker

Hoornse lijn

Pagina: 14-15

Foto

Poort van Hoorn

Zaandam

Volendam

Purmerend

Bron

Gemeente Hoorn

Mathijs Wessing

Annoesjka Brohm

Michiel Wijnbergh

West-Friese lijn

Pagina: 16-17

Foto

Bovenkarspel

Enkhuizen

Hoorn

Stoomtram West-Friesland

Bron

Concrete Bouw Fotografie

PNH

PNH

R. Korthof

Schipholcorridor

Pagina: 18

Foto

Zuidas

Hoofddorp

Weesp

Schiphol

Bron

Bas Beentjes

Ted Jansen

D.J. van Dijk - Photography

NS