

Werkgroep

Kruisingen N248

Wadweg en Waardpolderhoofdweg

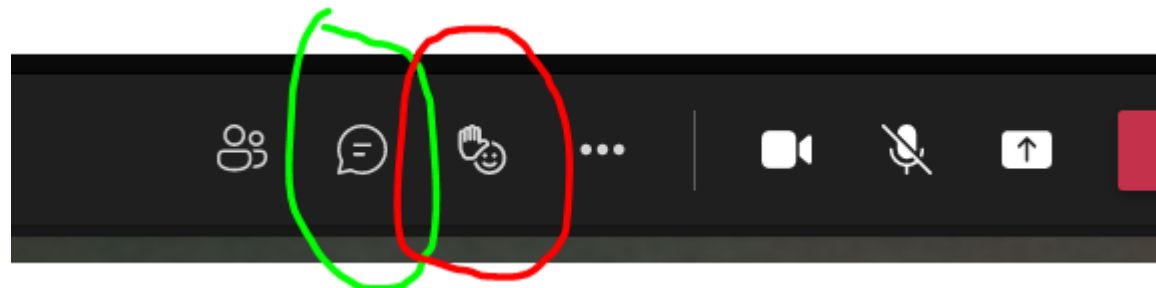
16-6-2021



Welkom

Voordat we beginnen

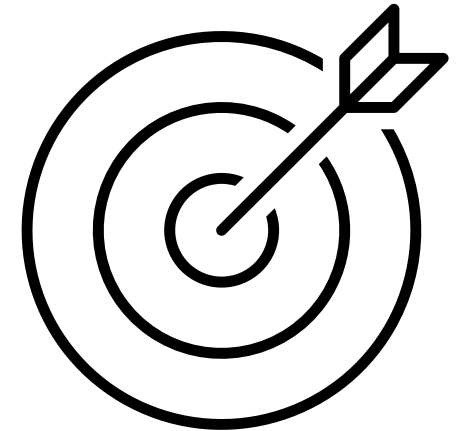
- Zet uw microfoon uit.
- Als het kan, graag de camera aan.



Interactie

- Heeft u een vraag? Stel die in de chat (zie groen omcirkeld). Deze vragen beantwoorden we waar mogelijk direct, maar in ieder geval achteraf. Iedereen die zich vooraf heeft aangemeld en/of die straks een e-mailadres achterlaat, ontvangt naderhand verslaglegging.
- Heeft u een andere belangrijke mededeling, dan kunt u het 'handje' gebruiken, u krijgt dan op een geschikt moment het woord (zie rood omcirkeld). Handje daarna graag zelf weer omlaag doen.
- 1 persoon tegelijk aan het woord.

Doel vanmiddag



- Toelichting probleemanalyse
- Gezamenlijk inventariseren mogelijke maatregelen
- Haalbaarheid reeds geïnventariseerde maatregelen

Agenda vanmiddag



- Eerste uur: korte kennismaking, toelichten en vragen probleemanalyse
- Tweede uur: brainstorm, presentatie en gesprek over maatregelen

Kennismaken

- Naam
- Waar woont u / rol
- Waarom neemt u deel
- Deze studie: wanneer tevreden?

Graag in 30 seconden



Korte terugblik 3 juni

Bewonersbijeenkomst

Verslag op de website ([klik](#))

Uitleg bestuurlijk traject

- Doel: voor de zomer alle mogelijke maatregelen inzichtelijk voor beiden kruisingen.
- Besluitvorming over welke maatregelen verder uitgewerkt en uitgevoerd gaan worden vindt in augustus 2021 plaats.
- Provincie neemt de besluiten over de N248, gemeente neemt de besluiten over hun eigen wegen.
- In gezamenlijkheid met de gemeenten Hollands Kroon en Schagen.
- In de besluitvorming zullen de maatregelen tegen elkaar afgewogen worden. O.a. op haalbaarheid, financiële middelen, gewenst effect.
- Na besluitvorming volgt verdere uitwerking van de maatregelen. Wij zullen u daarover informeren en in de bewonersavond in september 2021 toelichten wat we concreet gaan doen.

Uitleg studietraject

Probleemanalyse

- Locatiebezoek
- Interviews gemeenten
- Ongeval analyse
- Human Factor Analyse
- Analyse overige data + informatie
- Bewonersbijeenkomst

Inventariseren maatregelen

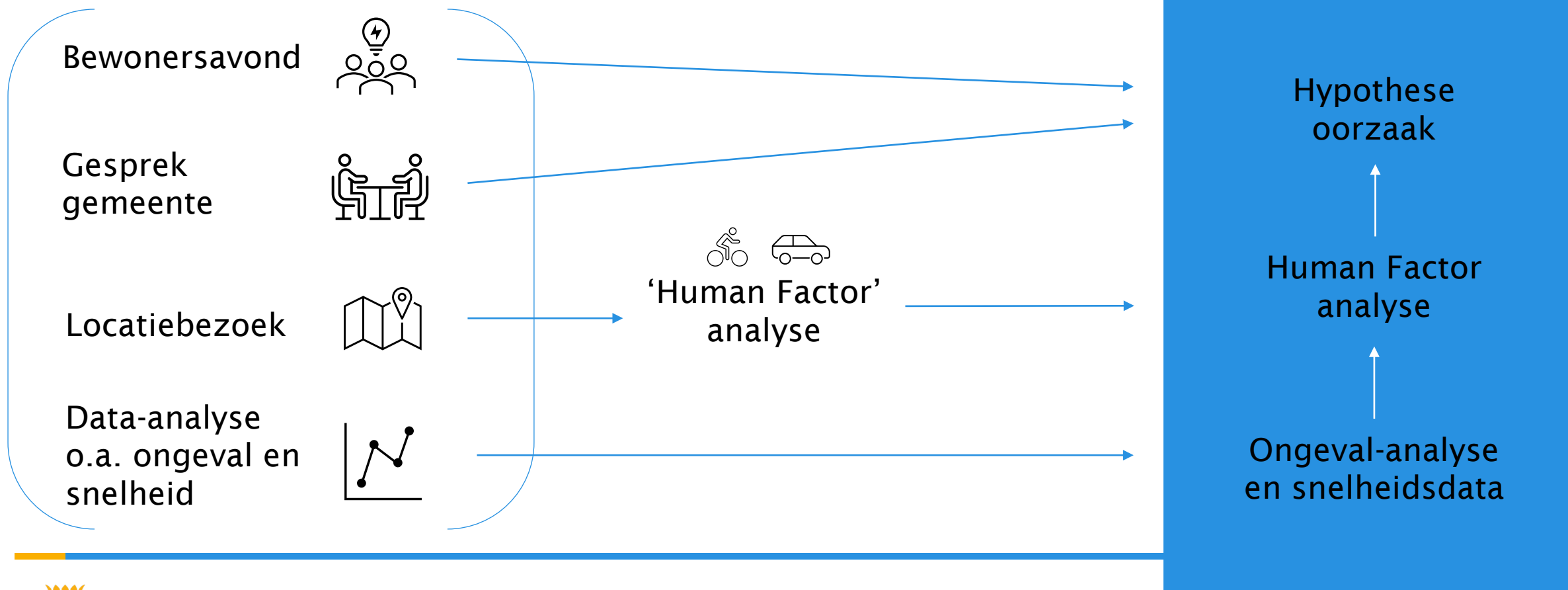
- Interne brainstorm Arcadis
- Input uit bewonersbijeenkomst (GIS-website)
- Werksessie 2x

Selecteren voorkeursmaatregelen

- Effectenbeoordeling
 - Werksessie 3
 - Klankbordgroep
 - Projectgroep
- Viltstiftschetsen
- (Concept)rapportage

Probleemanalyse

Aanpak probleemanalyse



Wadweg input bewonersavond



Wadweg

Analyse algemeen

- **Hoge snelheid autoverkeer**
- Impact van weersomstandigheden vergroot de bestaande problemen
- Langzaam verkeer (landbouwvoertuigen en brommobielen) op de rijbaan
- Te smalle redresseerstrook

Op de kaart

1. **Hoogteverschillen N248/Wadweg (impact op gedrag fietsers, zichtlijnen, optrekken duurt langer)**
2. **Fietsoversteekplaats slecht zichtbaar en onverwacht vanaf rijbaan**
3. **Smal/klein middeneiland fietsoversteek**
4. **Beperkte opstelruimte voor fietsers**
5. Fietspad ligt onafgeschermd binnen obstakelvrije zone
6. Voorrangsituatie fiets op Wadweg onduidelijk en geen opstelruimte om over te steken
7. 'Wayfinding' fietsers naar en vanaf Wadweg
8. Kanaal onafgeschermd in gevarezone rijbaan
9. Te kort voorsorteervak op de N248 voor motorvoertuigen

Vragen? Opmerkingen?



ARCADIS

Design & Consultancy
for natural and
built assets

Waardpolderhoofdweg input



Design & Consultancy
for natural and
built assets

De Strook

Waardpolderhoofdweg

Analyse algemeen

- Hoge snelheid autoverkeer
- Voor motorvoertuigen op de N248 vanuit het oosten valt de kruisingstak vanaf Kolhorn niet op
- Redresseerstrook is te smal
- Gebruik door (onbekende) toeristen versterkt het effect van de genoemde problemen
- Impact van weersomstandigheden vergroot bestaande problemen

Op de kaart

1. **Hoogteverschillen N248/Waardpolderhoofdweg (impact op gedrag fietsers, zichtlijnen, optrekken duurt langer)**
2. **Oprijzicht net genoeg vanuit zuidtak (minimaal) daarnaast beperkte zichtlijnen door hoogteverschillen, bebording, bebouwing, begroeiing en binnenboog**
3. **Aansluitend op 30 zone en uitritten is onverwacht daarnaast is de weg niet ingericht volgens Duurzaam Veilig richtlijnen.**
4. **Invoeging fietsers na oversteek niet duidelijk + wayfinding fietsers naar doorgaand fietspad**
5. **Middenberm voor motorvoertuigen om over te steken niet breed genoeg en geen rechtsafer en opstellocaties voor motorvoertuigen**
6. **Vorrangsituatie Ansjoviskade onduidelijk doordat de weg niet is ingericht volgens Duurzaam Veilig richtlijnen.**
7. **Krappe bocht bij Ansjoviskade, problemen met tegenliggend verkeer**

Vragen? Opmerkingen?



ARCADIS

Design & Consultancy
for natural and
built assets

Korte pauze

Tot ... uur

Liefst even weg bij het beeldscherm

Hierna volgt korte brainstorm en daarna gezamenlijk gesprek over de maatregelen



Korte uitleg brainstorm

- We brainstormen met Mural. Kent iemand dit al?
- Noteer het eerste wat bij u opkomt. Alles is goed.
- Zie Mural als kladpapier (we checken wel, maar gaat om gesprek).
- U krijgt ongeveer 5 minuten, u blijft ondertussen in MS Teams.

Geïntegreerde maatregelen

Maatregelen al in beeld

Knelpunt	Oplossingsrichtingen betrokkenen	Oplossingsrichtingen Arcadis
Wadweg	<ul style="list-style-type: none"> • Waarschuwingen voor fietsoversteek (bebording/signalering) • Rotonde • Signaleringsborden die gaan knipperen als een fietser het kruispunt nadert • Fietstunnel/brug • Snelheid verlagen naar 50 km/uur • (Dummy) flitspaal • Fietspad aan de noordzijde i.p.v. zuidzijde • Verkeersbord overstekende fietsers • Hoge verkeersdrempels • Verkeersbord snelheidslimiet • Slinger voor fietsers • Fietspad verleggen richting kanaal • Kruising opheffen 	<p>Lange termijn</p> <ul style="list-style-type: none"> • Uitbuigen kruispunt (ruimte creëren aan kanaalzijde) – opstelruimte • Bajonet voor fietsoversteek (fiets-chicane) (check ERBI) extra ruimte op middengeleider dan ook meer ruimte voor afslaand verkeer + fysieke afscheiding tussen afslaand en doorgaand verkeer • Wadweg verplaatsen aansluiten op Burenbrug - combineren en extra aandacht + ruimte • Volledige N248 inrichten volgens Duurzaam Veilig • Verlengen linksaffer • VRI (verkeerslichten) • Rotonde - ook in combinatie met Burenbrug-kruising • Ovonde - voorbeeld Friesland • Voorrangsplein BUBEKO - N302 - nadeel minder snelheidsremmend t.o.v. ovonde/rotonde, herkenbaarheid + linksaf-vakken • Flyover/fietsbrug in verlengde Burenbrug met fietspad aan noordkant • Fietspad aan noordzijde + aansluiting op Burenbrug volgens DV. Fietsoversteek op Wadweg fysiek afsluiten, met fietspad naar N248 (Wayfinding).
		<p>Korte termijn</p> <ul style="list-style-type: none"> • Haaiantanden op fietspad Wadweg + opvang fietspad - nadeel olifantenpaadje • Geleider (voertuigkering) • Snelheidsremmers op wegvak leggen + plaatselijke snelheidsreductie • Fietspad zuidkant uitbuigen met damwand en kademuur - extra bebording

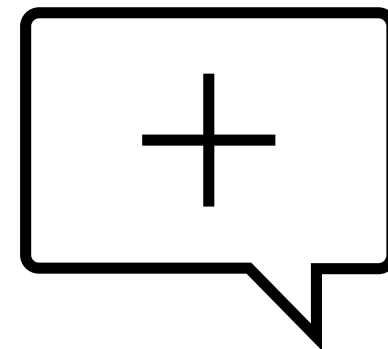
Maatregelen al in beeld

Knelpunt	Oplossingsrichtingen betrokkenen	Oplossingsrichtingen Arcadis	
Waardpolderhoofdweg	<ul style="list-style-type: none"> • Drempel • Snelheid verlagen naar 50 km/uur • Snelheid verlagen naar 70 km/uur • Snelheidsdisplay smiley • Verkeersbord snelheidslimiet • Ronde • (Dummy) flitspaal • Fiets- en looptunnel • Wegversmallingen • Verkeersbord doorgaand verkeer • Verkeersbord routebeschrijving fietsers • Haaiantanden vanuit Ansjoviskade • Drempel na inrit Ansjoviskade • Drempel na brug Waardpolderhoofdweg • Verkeersbord overstekende fietsers • Snelheid gehele N248 verlagen naar 50 km/uur • Weg omleggen • Hekwerk woonwijk verder doortrekken • Uitrit Ansjoviskade - N248 afsluiten • Fietspad terugbrengen langs de doorgaande weg • "Rode strook" om de route voor de fietsers aan te geven • Bushaltes vervangen door een middenberm/eiland 	Lange termijn	<ul style="list-style-type: none"> • Komgrens verleggen en ter hoogte van bushaltes poortconstructie (snelheidsremmende maatregelen te maken met asgrensverlegging, verdrijvingspunten kleiner en slinger maken in kruispunt, dan na kruispunt einde kompoort, fietspad naast N248 (voor woningen) en doortrekken voor begraafplaats langs, zuidtak 30 km/uur inrichten volgens DV (opsluitbanden met uitstroomvoorzieningen, (half)verharding, uit/gelijkwaardige voorrangssituatie met plateaus, opvang fietsstroken bij kruising • VRI (zowel voor 80 als 50 km/uur) effect op breedte weg. BUBEKO waarschijnlijk niet genoeg ruimte (losse opstelstroken), BIBEKO vraag of dit ingeregeld kan worden, concessie in middeneiland fiets. • LARGAS (BIBEKO) • Begraafplaats aansluiten op kruising Ansjoviskade
		Korte termijn	<ul style="list-style-type: none"> • Snelheidsremmers met snelheidsreductie naar 60 km/uur op kruising • Saneren Ansjoviskade aansluiting oos • Bebording komgrens noord Waardpolderhoofdweg verplaatsen (of aangeven met markering) ondersteund door groen en verharding • Stop-borden i.p.v. haaiantanden op Waardpolderhoofdweg • Zichtbelemmerende objecten weghalen • Wayfinding fiets verbeteren (canalisatiestrepen niet gewenst met gelijkwaardige kruispunt) Fietsopvangstroken vanaf fietsoversteek gevolgd door bebording.

Bespreken maatregelen (1)

Welke maatregelen had u opgeschreven in de eerdere brainstorm, maar ziet u niet terugkomen?

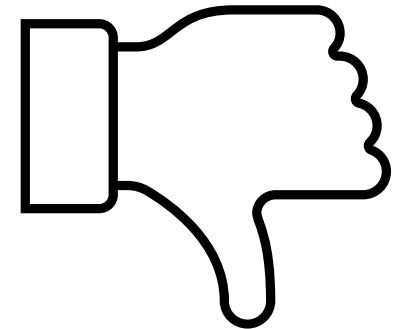
Kortom: welke aanvullingen heeft u?



Bespreken maatregelen (2)

Zijn er maatregelen die een 'no go' zijn voor u?

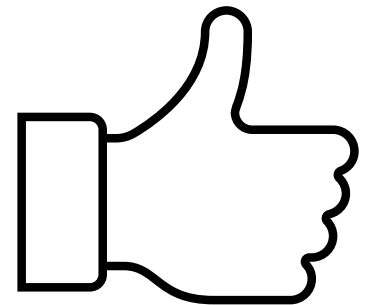
Waarom?



Bespreken maatregelen (3)

Naar welke maatregel(en) gaat uw voorkeur?

Waarom?



Vervolg

- Verslag: binnen een week geen reactie = akkoord
- Werksessie 3 op donderdag 8 juli 13-15 uur:
 - Beide kruisingen
 - Arcadis beoordeelt vooraf de maatregelen op haalbaarheid, te verwachten effecten en kostenindicatie
 - Deze nemen we samen door en u vult eventueel aan
 - U geeft vervolgens aan in hoeverre er draagvlak is voor deze maatregelen (dat is een apart criterium in de beoordeling)
- Dit advies wordt in een rapportage aan het bestuur voorgelegd

Afronding



ARCADIS

Design & Consultancy
for natural and
built assets

Contact

- Nog (andere) vragen of opmerkingen?
- Stel deze gerust aan de provincie en projectleider Nelleke Beerman via kruisingenn248@noord-holland.nl en 0800 - 020 06 00 (gratis)



Einde