

# HOV Noordwijk-Schiphol

Ontwerpatelier 13 januari 2021  
HOV Noordwijk-Schiphol

In deze presentatie staan concept schetsontwerpen,  
waaraan geen rechten ontleend kunnen worden.

# Spelregels MS-Teams

- Alle microfoons staan standaard uit. Op deze manier is degene die het woord voert, verstaanbaar voor iedereen.
- Wilt u een vraag of opmerking maken? Gebruik dan de chatfunctie of door het klikken op het 'hand' icoontje in uw scherm. Wij zien dan dat u wilt praten.
- Zet uw microfoon pas aan wanneer de gesprekleider u het woord geeft.
- Zet na uw bijdrage uw microfoon weer uit. Dit voorkomt ook achtergrondgeluiden.

# Spelregels bijeenkomst

- De nadruk ligt op uw inbreng en niet op het voeren van discussie.
- Iedereen mag meepraten, vanwege de tijd vragen we u om korte en bondige reacties
- Alles mag gezegd worden, maar met respect voor elkaar
- Vanavond verzamelen we zoveel mogelijk informatie en nemen we geen besluiten
- Opmerkingen die u meegeeft, beschouwen we als wensen en aandachtspunten.

# Agenda

## Ontwerpatelier 13 januari 2021

- Spelregels en voorstelronde
- Stand van zaken project HOV Noordwijk–Schiphol
- Ontwerp en ontwerpproces door Royal HaskoningDHV
- Afsluiting en vervolgproces



# Voorstellen

## Provincie Noord-Holland:

- Gerton Pieters – projectmanager
- Pieter-Corné den Braber – omgevingsmanager
- Ceciel Bik – communicatieadviseur
- Gerard Boks – adviseur

## Royal HaskoningDHV:

- Esther Korvinus – assistent projectmanager
- Jochem Pak – 3D-ontwerper
- Oscar van Oord – verkeerskundige
- Rik van Schaik – constructeur
- Thad van der Bruggen – technischmanager
- Vincent Kindermann – moderator



# Stand van zaken

Project HOV Noordwijk – Schiphol

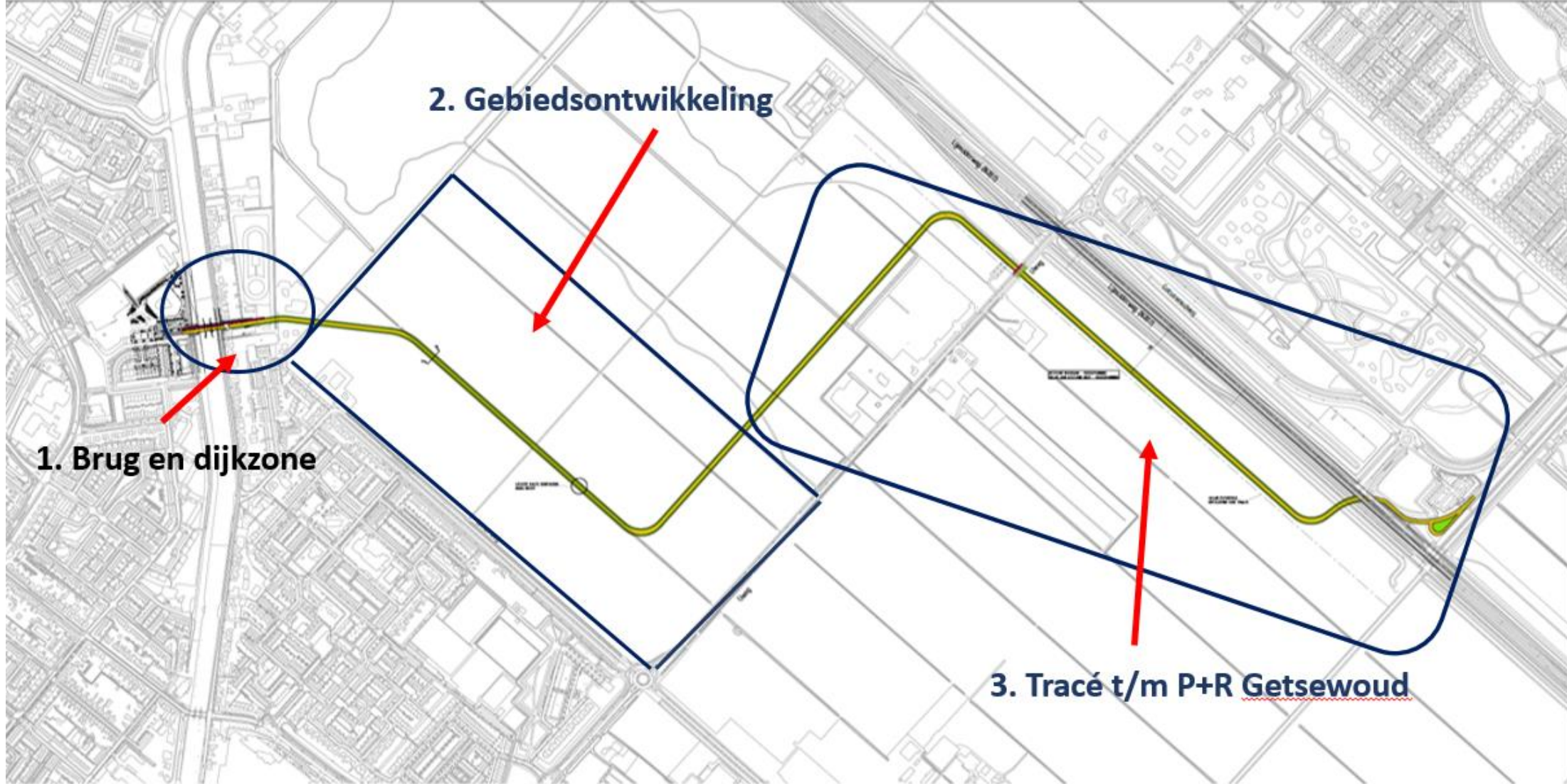
Terugblik: Wat is er gebeurd?

Vooruitkijken: Hoe gaan we verder?

# Inloopavond Lisserbroek 2019







PRINCIPROFIEL 1A  
 1:1000  
 10/10/2010

Legenda

<span style="background-color: yellow; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span>	W1-1	<span style="background-color: green; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span>	W1-2
<span style="background-color: grey; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span>	W1-3	<span style="background-color: lightgreen; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span>	W1-4
<span style="background-color: magenta; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span>	W1-5	<span style="background-color: cyan; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span>	W1-6



PROVINCE NOORD HOLLAND  
 TRACÉVERKENING NEN NOORDKAK - SCHIPHOL  
 TRACÉNUMMER 0

Project	№	1000000000	Project	№	1000000000
Opdrachtgever	№	1000000000	Opdrachtgever	№	1000000000
Opsteller	№	1000000000	Opsteller	№	1000000000
Goedgekeurd door	№	1000000000	Goedgekeurd door	№	1000000000
Datum	№	1000000000	Datum	№	1000000000

SWICO

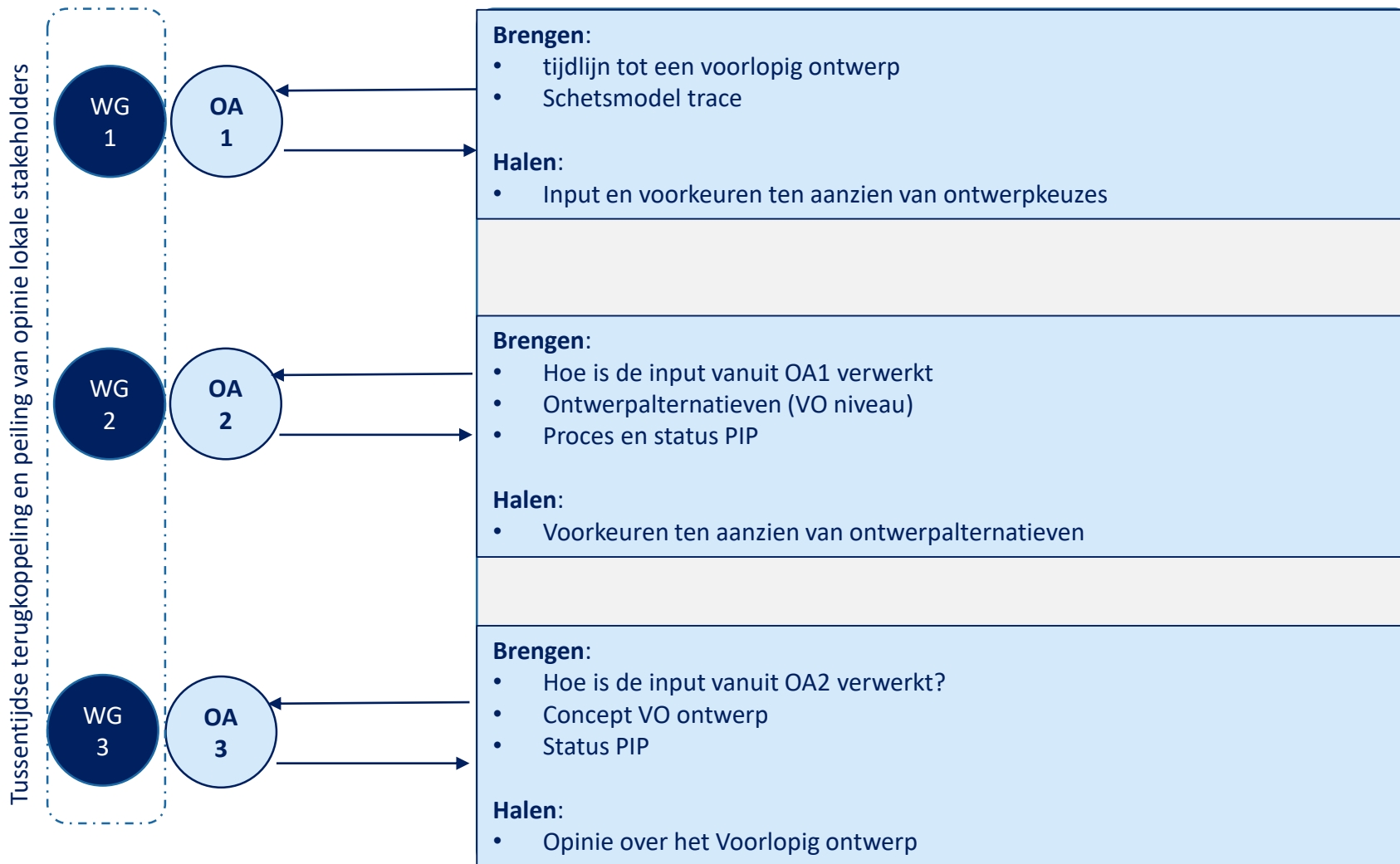


OA 1: tweede week  
december 2020/januari  
2021

OA 3: derde week  
april 2021

OA 2: derde week  
februari 2021

*Figuur 1: Tijdlijn ontwerpateliers*



# Ontwerp en ontwerpproces

Project HOV Noordwijk – Schiphol

Door Royal HaskoningDHV

# De Schetsontwerpen

- Uitgangspunten
- Raakvlakken
- Ontwerpstappen
- Schetsontwerpen, per locatie
- Deel ideeën
- ‘Breakout rooms’



# Uitgangspunten voor de Schetsontwerpen

# HOV Noordwijk–Schiphol op internet

- [Provincie Zuid-Holland website](#)
- [Provincie Noord-Holland website](#)
- [Gemeente Haarlemmermeer, Lisserbroek website](#)
- [Gemeente Lisse, De Waterkanten website](#)



# Variant Tracé D

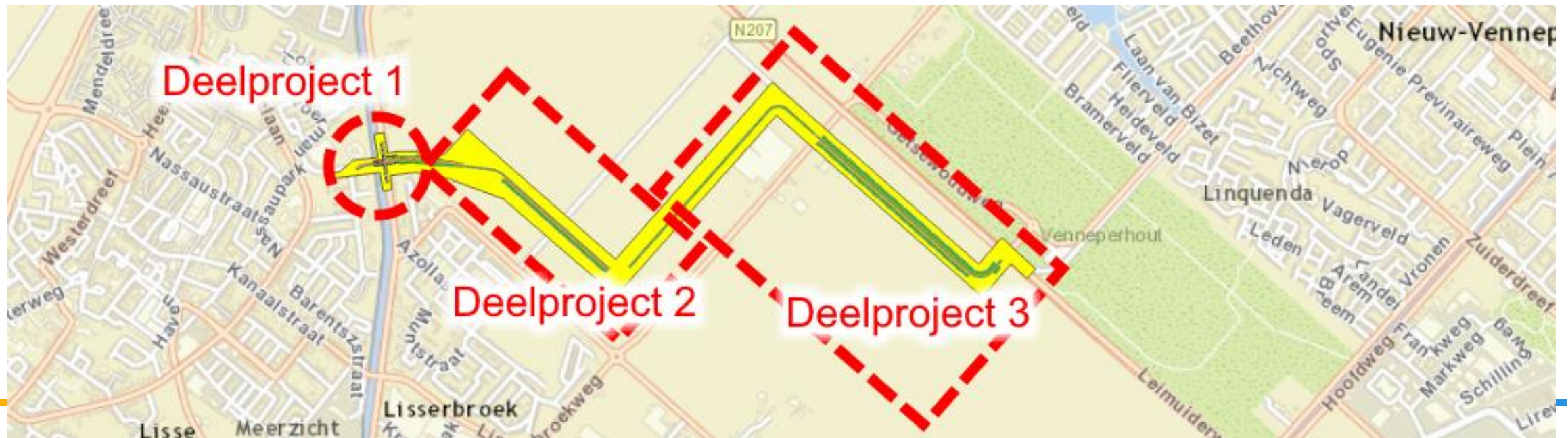
- Aansluiting op busbaan/P+R Getsewoud
- Parallel aan N207 en HoogspanningsTracé
- Parallel aan IJweg
- Parallel aan Lisserweg
- Kruisiging haaks met Ringvaart





# Tracé D in drie Deelprojecten

- Deelproject 3: P+R Getsewoud tot IJweg (Kruising N207, N207, IJweg)
- Deelproject 2: Gebiedsontwikkeling Lisserbroek Noord (Lisserweg)
- Deelproject 1: Kruising Ringvaart (Dijkzone, Brug, Waterkanten/Lisse)

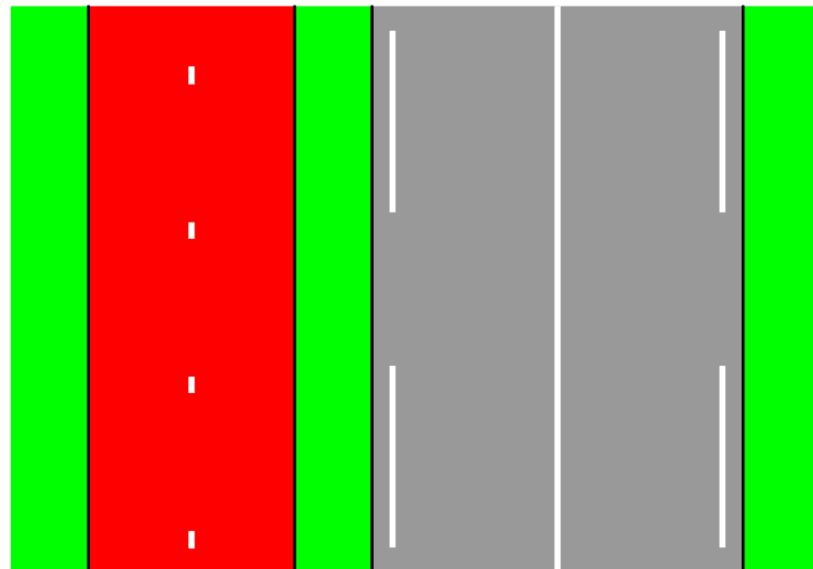
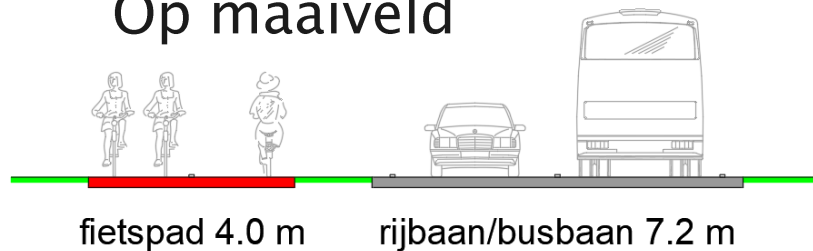




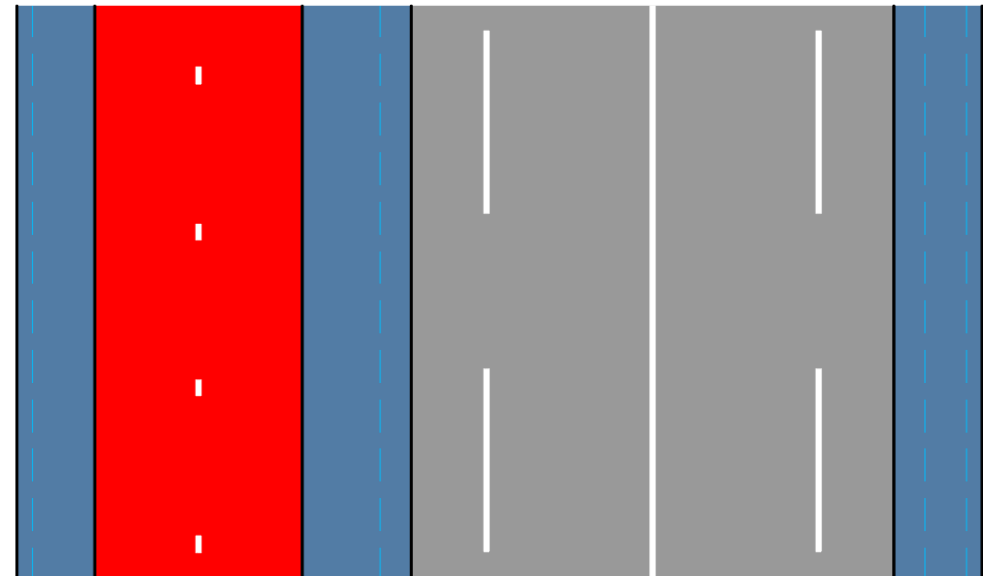
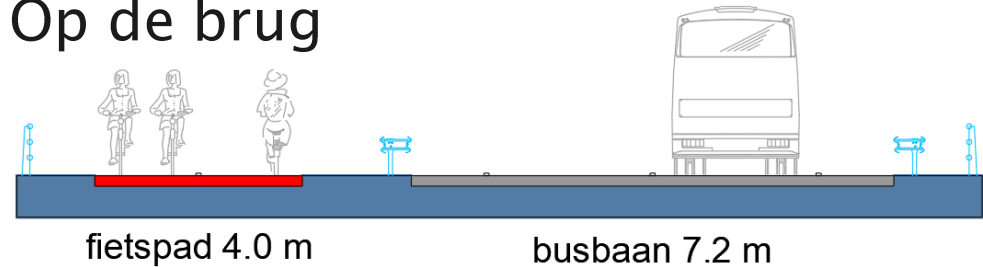
# Uitgangspunten dwarsprofiel

- Dwarsprofiel: 4,0 m fietspad en 7,2 m rijbaan/busbaan

Op maaiveld

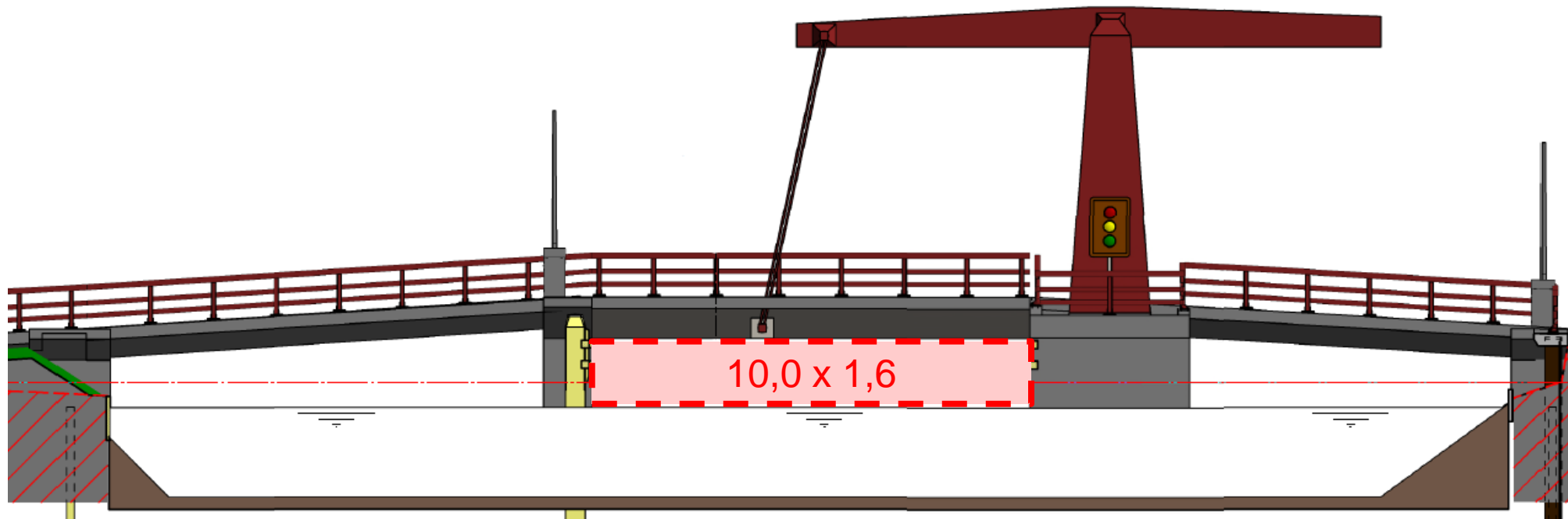


Op de brug



# Uitgangspunten brug

- Brug Ringvaart
  - Ligging: ter hoogte van Hillegommerdijk 52-55-56
  - Doorvaart: hoogte 1,6 m en breedte 10,0 m



# Raakvlakken omgeving

# Raakvlakken: deel 3, P+R-IJweg

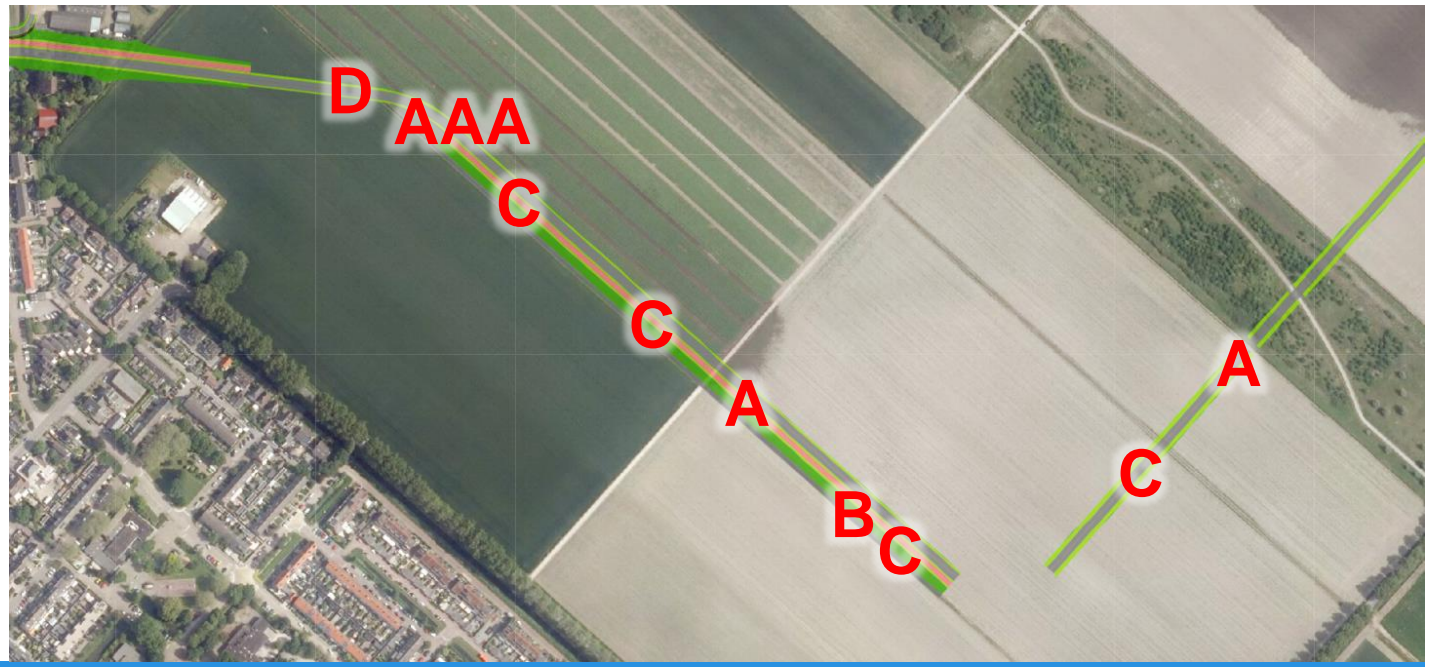
- A. Raakvlak aansluiting kruispunt N207
- B. Raakvlak fietstunnel onder N207
- C. Raakvlak hoogspanningstracé
- D. Raakvlak kruising IJweg
- E. Raakvlak recreatieve paden





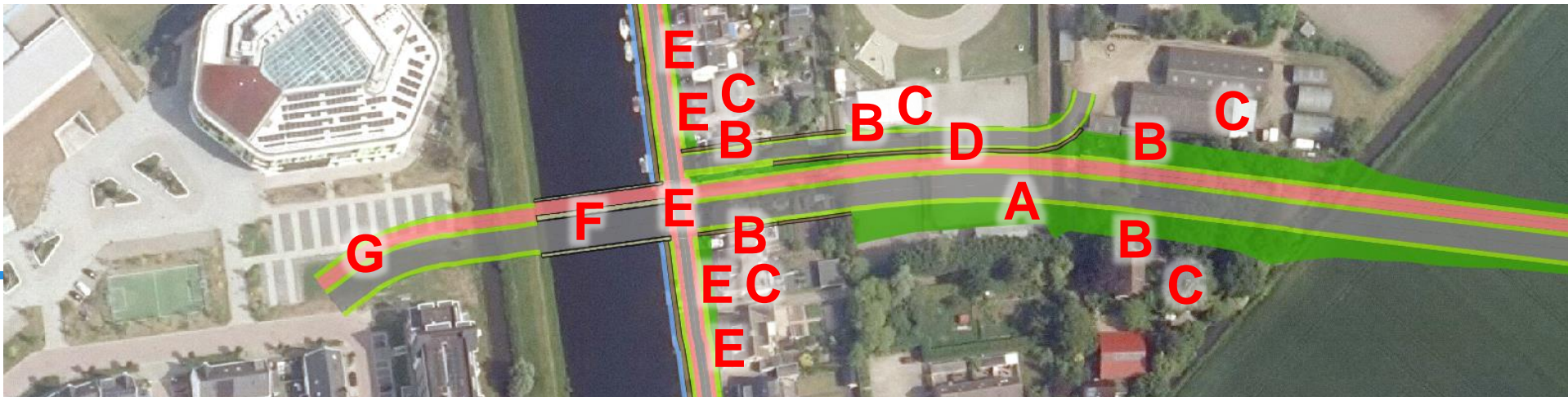
# Raakvlakken: deel 2, Lisserbroek N.

- A. Raakvlak met uitwisselen verkeerstromen/kruispunten
- B. Raakvlak locatie bushalte
- C. Raakvlak kruisen langzaam verkeer
- D. Raakvlak fietspad kruising met busbaan



# Raakvlakken: deel 1, dijkzone+brug

- A. Raakvlak grondlichaam tbv hoogteverschil brug-polder
- B. Raakvlak perceelgrenzen
- C. Raakvlak bestaande bebouwing
- D. Raakvlak ontsluiting en inpassing Skeelerclub + nr 49
- E. Raakvlak kruising Hillegommerdijk en ontsluiting woningen
- F. Raakvlak Ringvaart
- G. Raakvlak Ontwerp Sportlaan/Waterkanten, Raakvlak fietsenstalling



# Ontwerpstappen

## Schetsontwerpen

# Ontwerpstappen Schetsontwerpen

- Focus Schetsontwerp: wegvakken (nog geen kruispunt uitwerkingen)
- Horizontale as ontwerpen:
  - Ligging → Tracé D
  - Relatie omgeving → haaks op ringvaart, evenwijdig aan wegen, sloten of percelen
- Verticale profiel ontwerpen:
  - Hoogteverschillen → brug-polder
  - Maatgevend hellingspercentage → richtlijnen voor fietspaden
- Dwarsprofiel:
  - In beginsel → maatvoering en vorm conform uitgangspunten
- 3D model wordt gegenereerd
- Nu kunnen we echt beginnen: schuiven, passen, meten, optimaliseren



# Locaties Schetsontwerpen

Tracé N207

Tracé IJweg

Tracé Gebiedsontwikkeling Lisserbroek Noord

Tracé Dijkzone

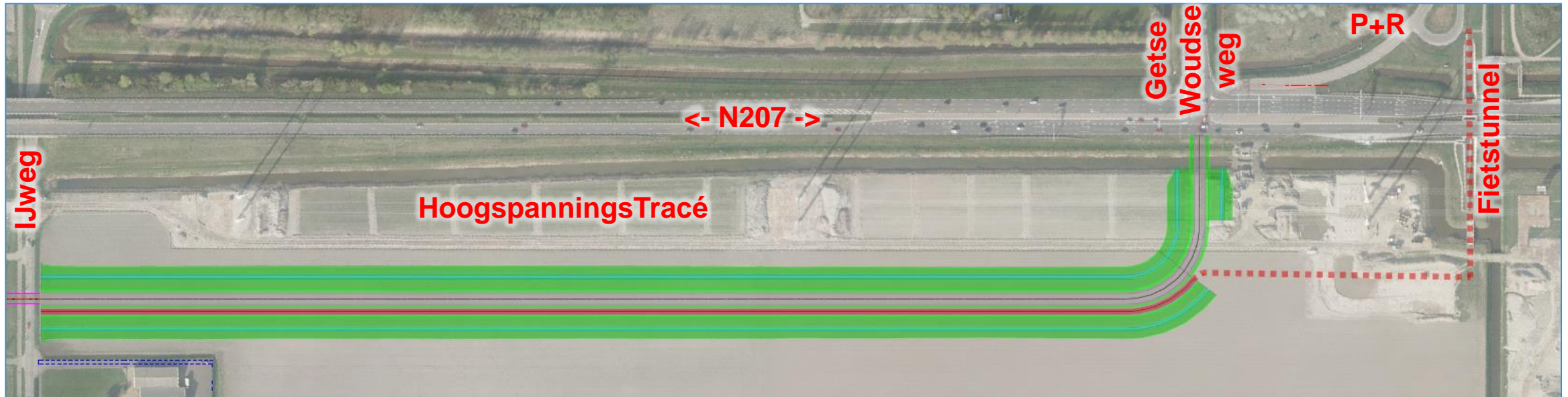
Tracé Waterkanten



# Tracé N207

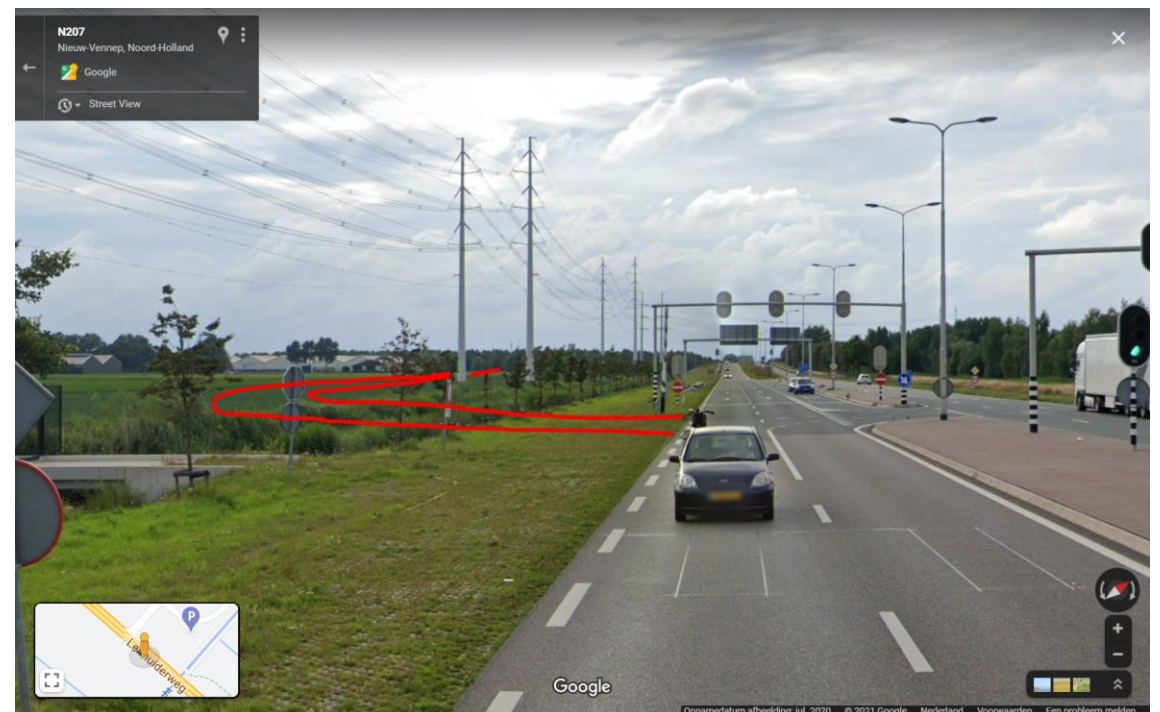


- HOV-baan sluit aan op kruispunt N207-Getsewoudweg (Verkeerslichten)
- HOV-baan ligt parallel aan N207 en Hoogspanningstracé (op ca. 60m)
- Fietspad ligt parallel aan HOV-baan, verbindt IJweg met fietstunnel onder N207



# Tracé N207

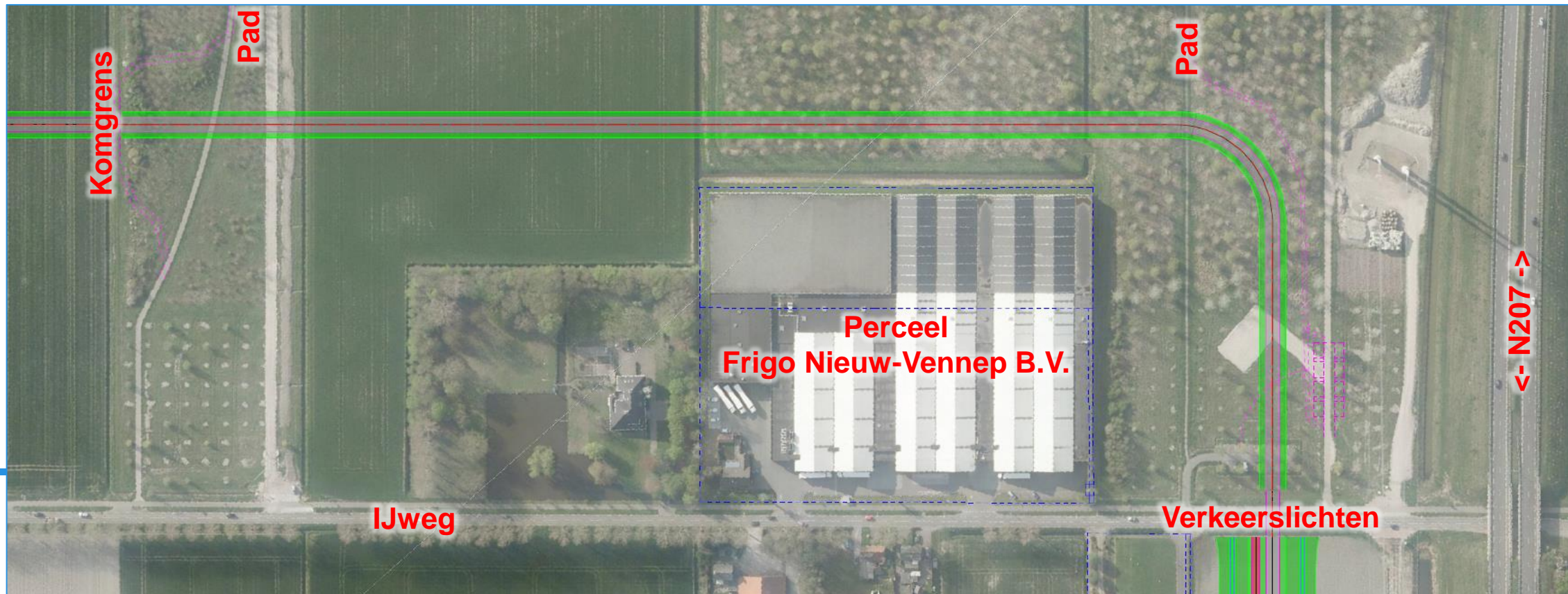
- Fietspad vanuit fietstunnel en HOV-baan vanaf kruising N207





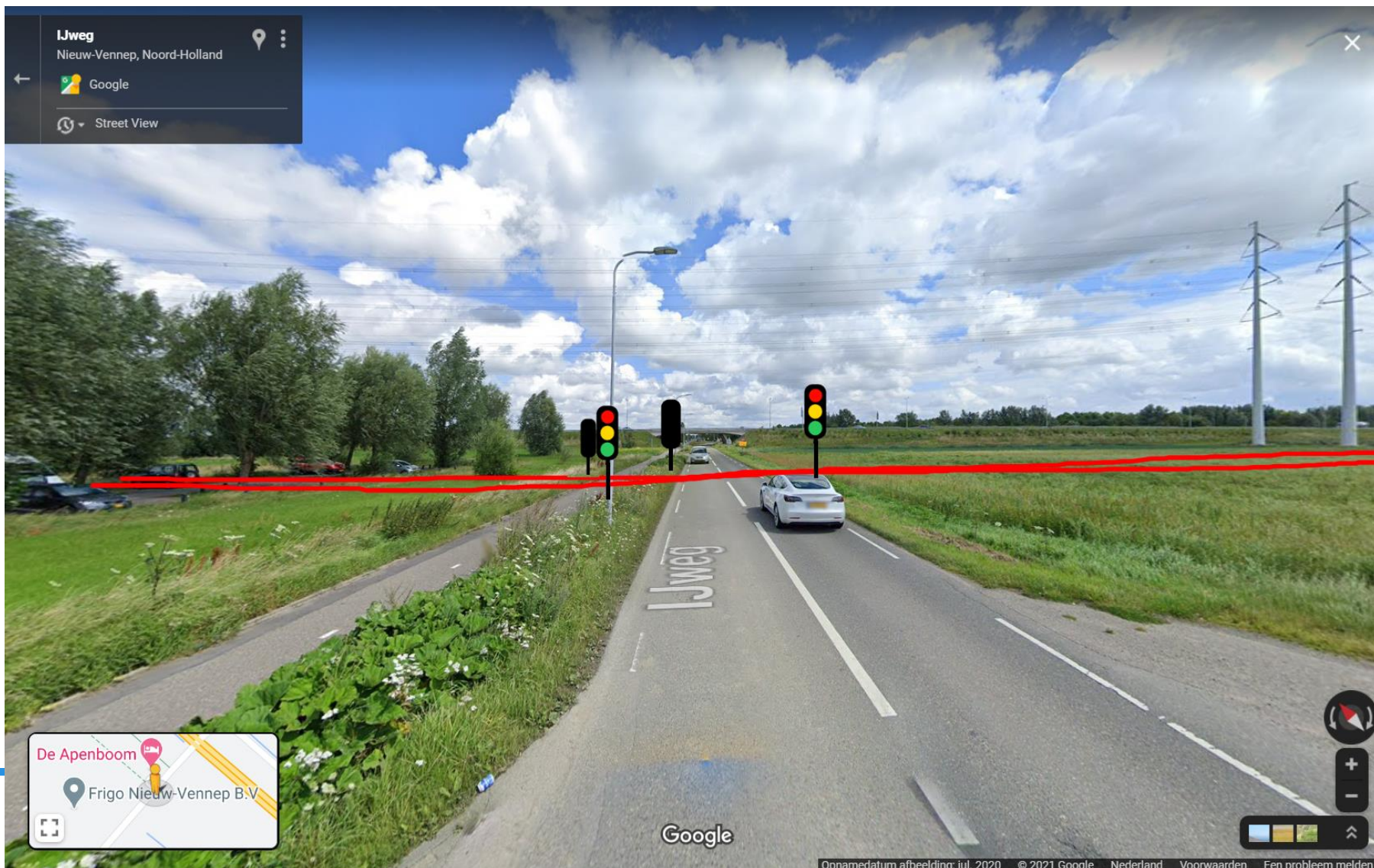
# Tracé IJweg

- HOV-baan kruist IJweg (verkeerslichten)
- HOV-baan ligt parallel aan IJweg (op ca. 200 m)
- Wandelpad verleggen (doel: 'solitaire oversteken' voorkomen)





# Tracé IJweg

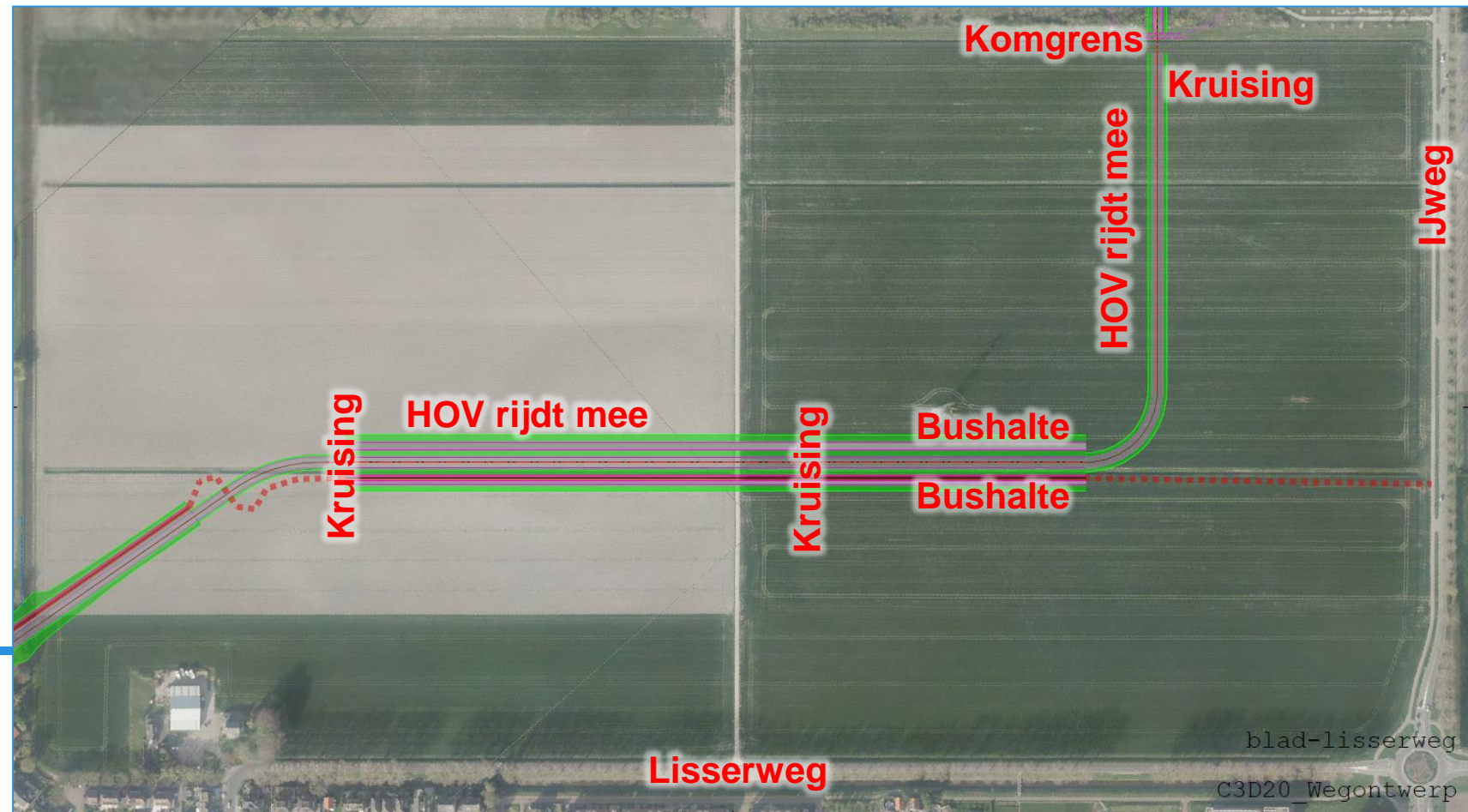




# Tracé Gebiedsontwikkeling Lisserbroek Noord

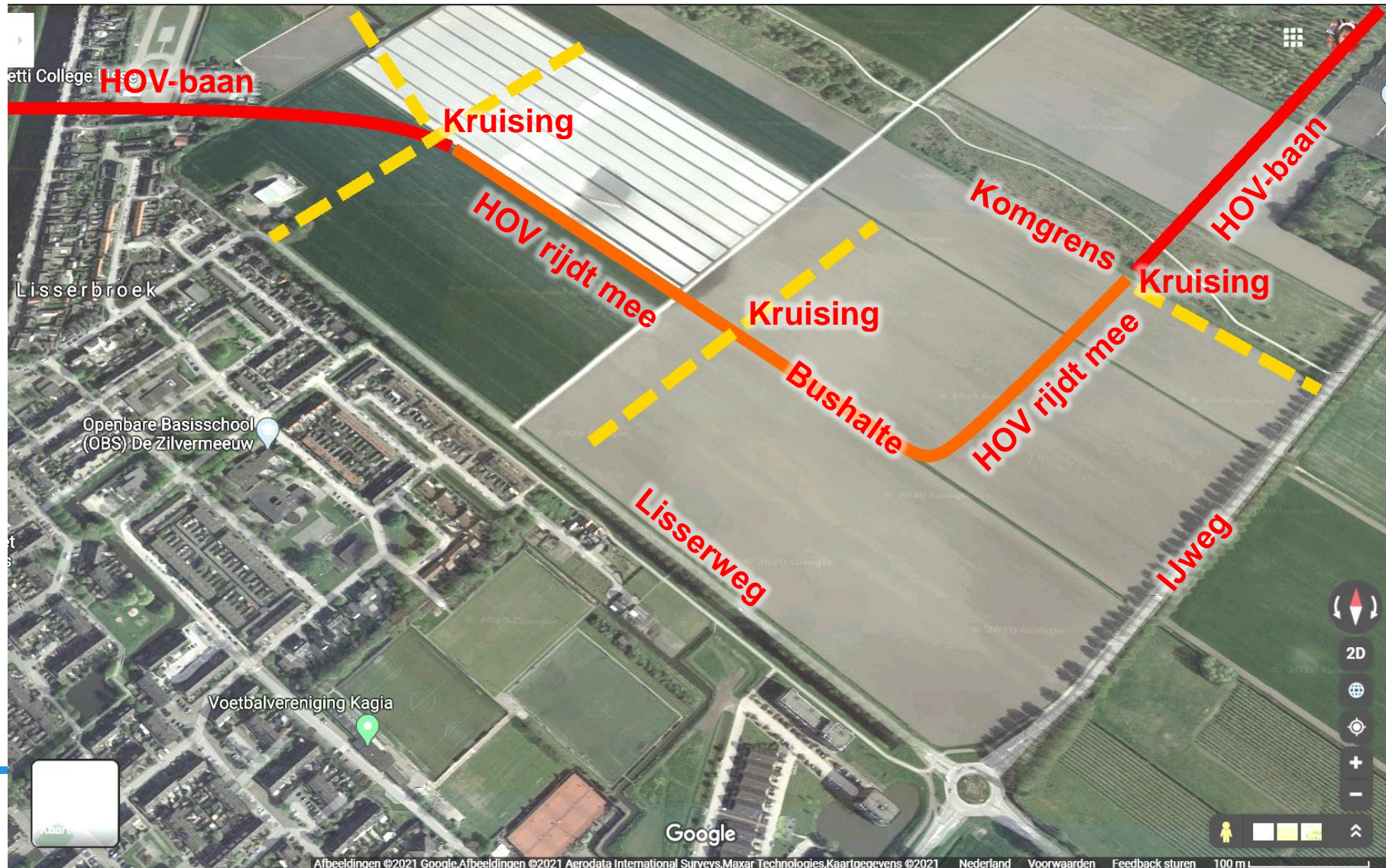


- HOV-bussen rijden mee op wegen in gebiedsontwikkeling Noord
- HOV-baan ligt parallel aan Lisserweg (op ca. 200 m)
- Aantal kruisingen (met en zonder verkeerslichten)
- Bushalte nabij bocht





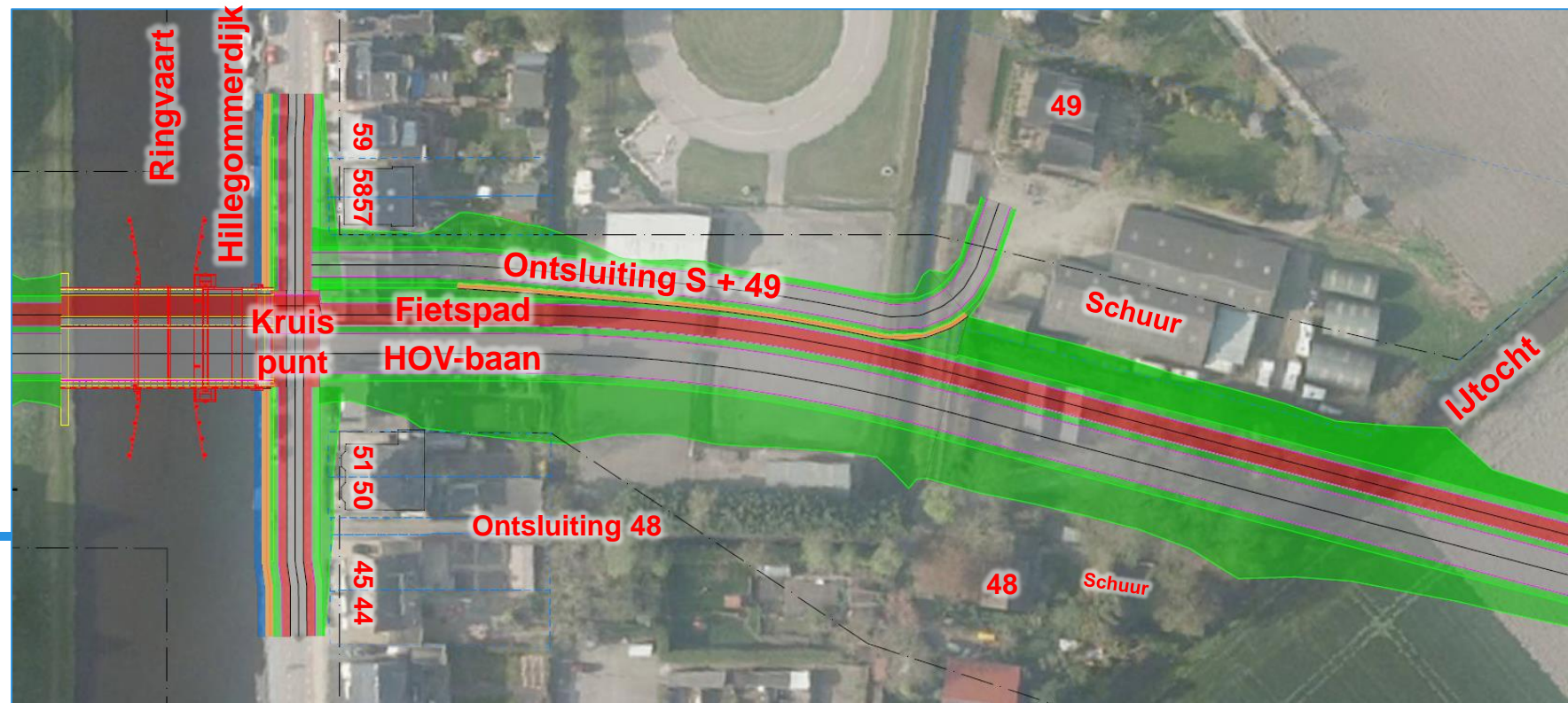
# Tracé Gebiedsontwikkeling Lisserbroek Noord





# Tracé Dijkzone

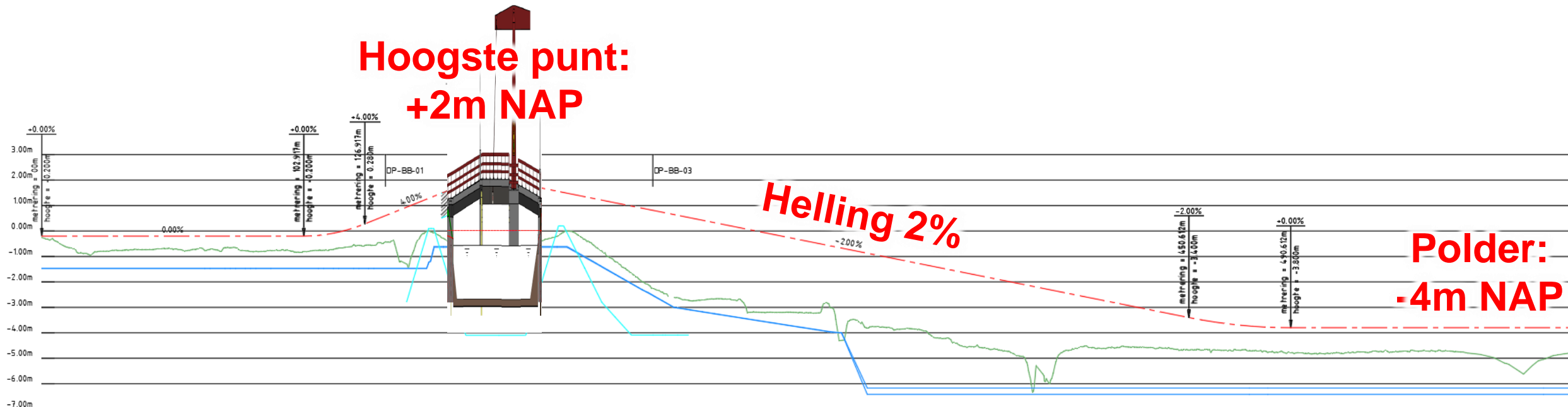
- HOV-baan en fietspad kruisen haaks de Ringvaart
- Hoogteverschil brug-polder ca. 6 m
- Hoogteverschil ontsluiting Skeelerclub ca. 4,5 m
- Nieuwe hoogte Hillegommerdijk tpv kruispunt 1,5 m hoger



# Lengteprofiel HOV-baan+fiets



- Hoogteverschil van brug-polder is 6 m
- Helling 2%, fietsers zijn maatgevend
- Lengte helling is 300 m

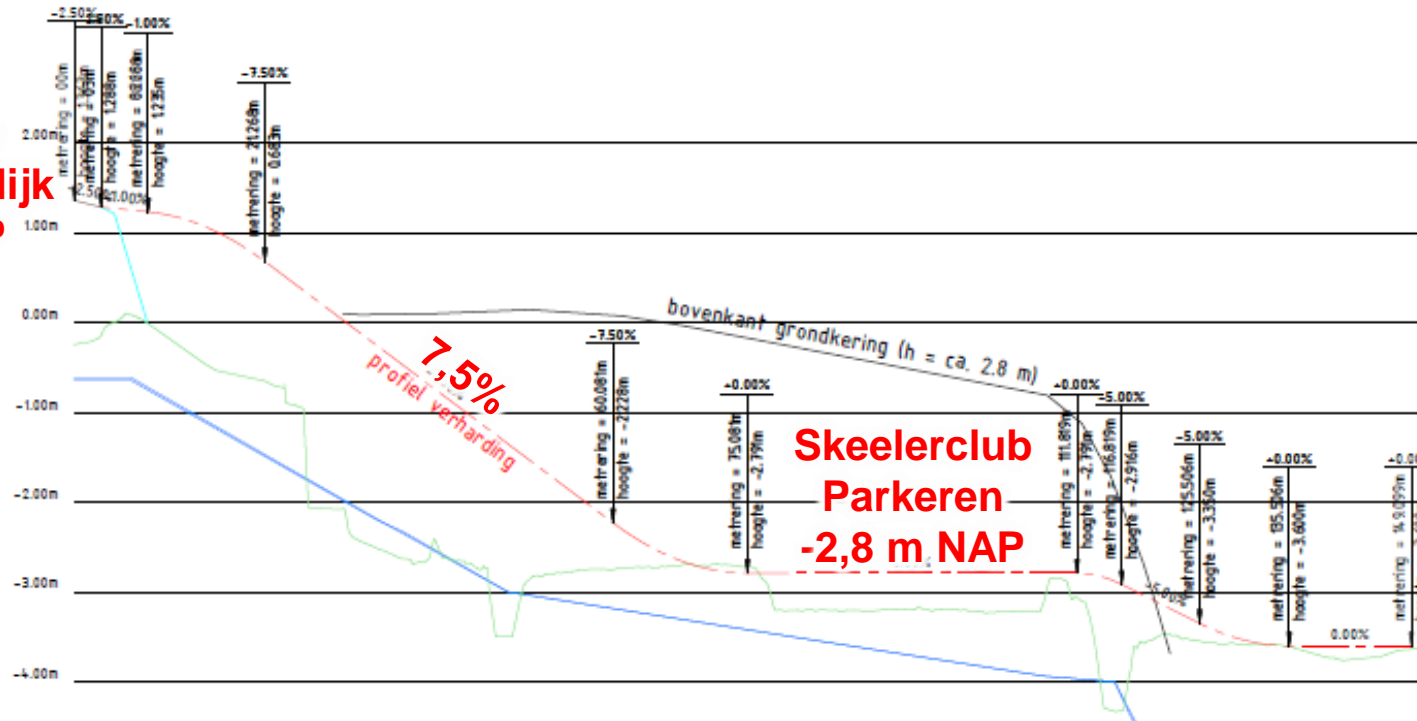


# Lengteprofiel ontsluiting skeelerclub

- Hoogteverschil van Hillegommerdijk–Skeelerclub is ca. 4,1 m
- Helling 7,5% (zelfde percentage als huidige ontsluiting)
- Lengte helling is ca. 70 m

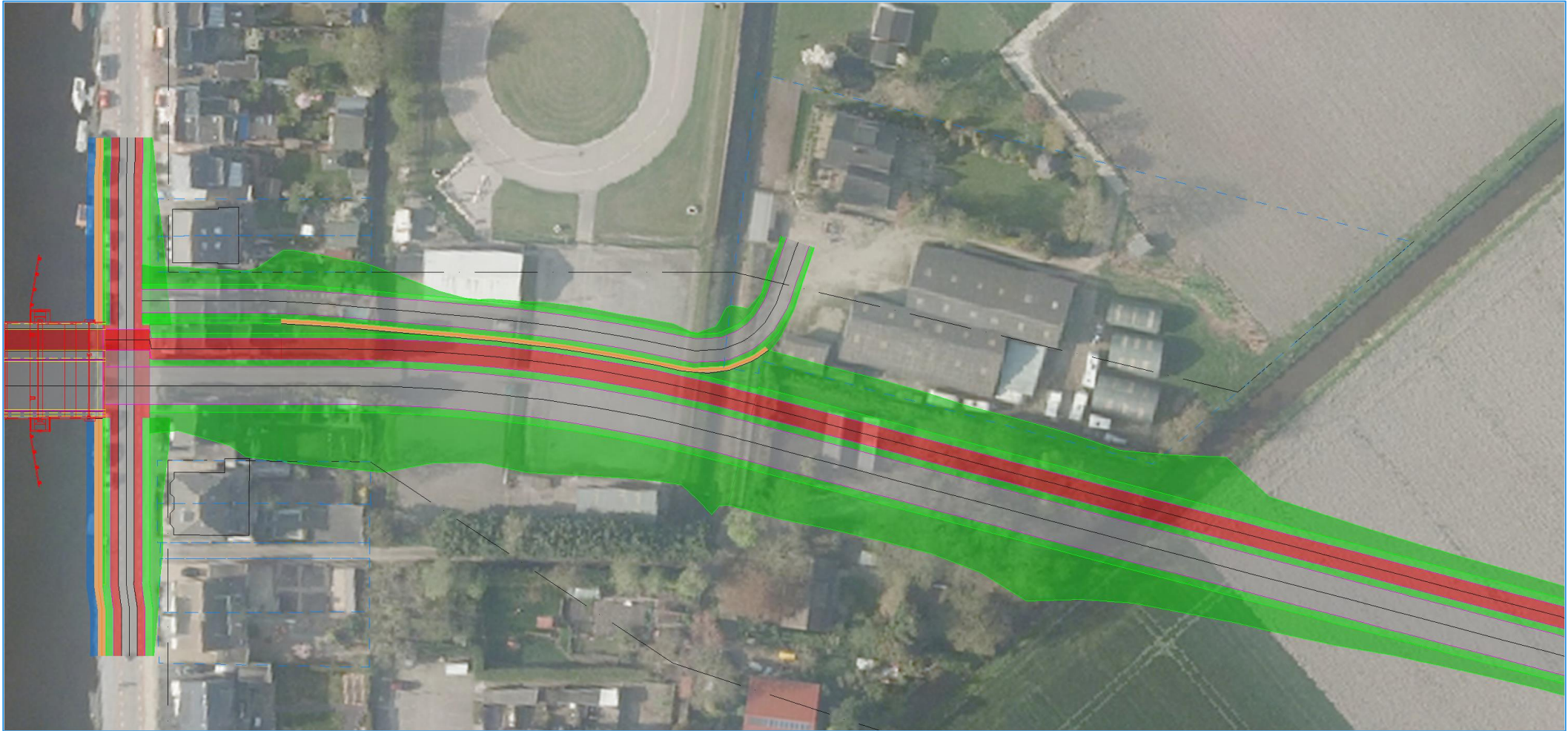


**Verhoogde  
Hillegommerdijk  
+1,3 m NAP**



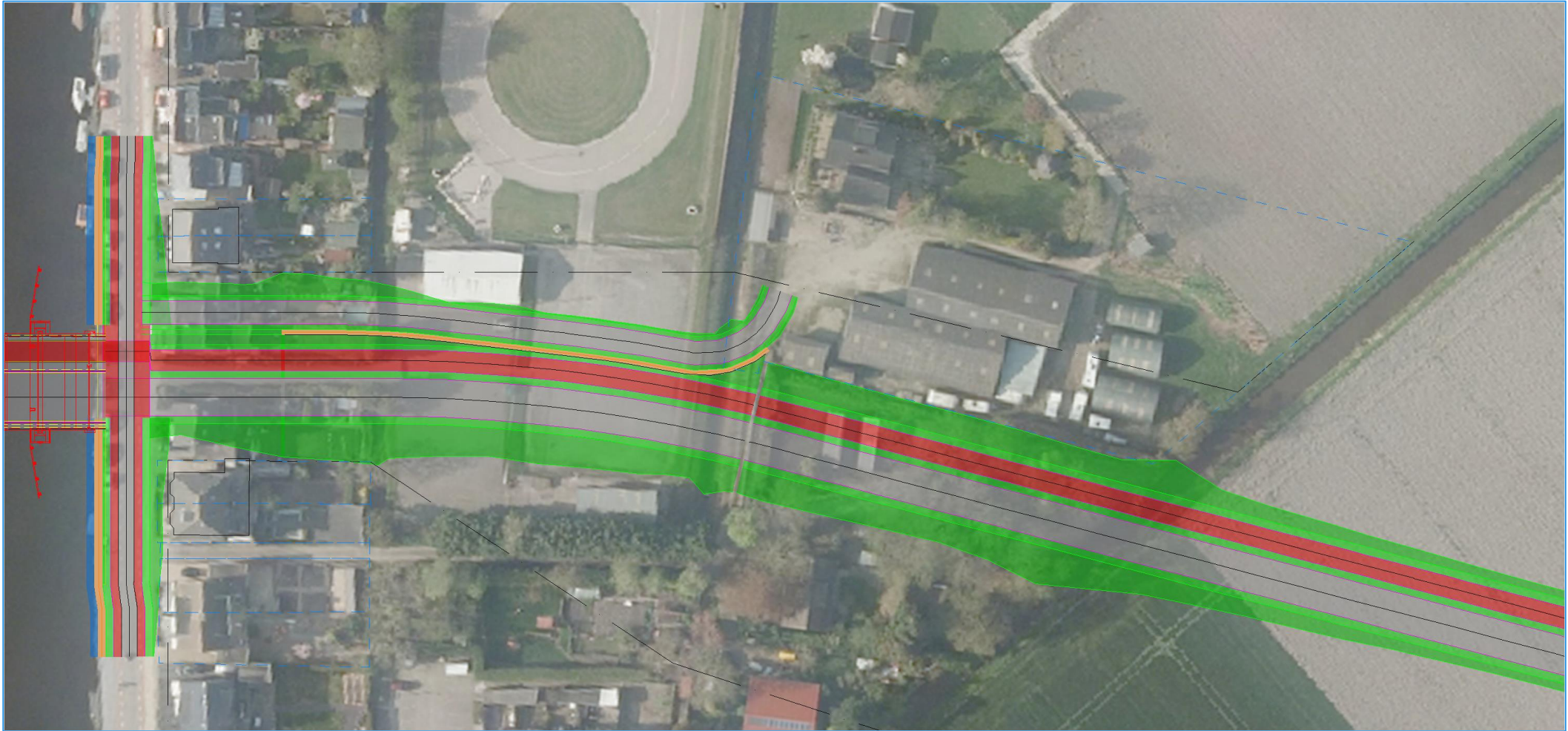


# Variant Dijkzone talud 1 op 3



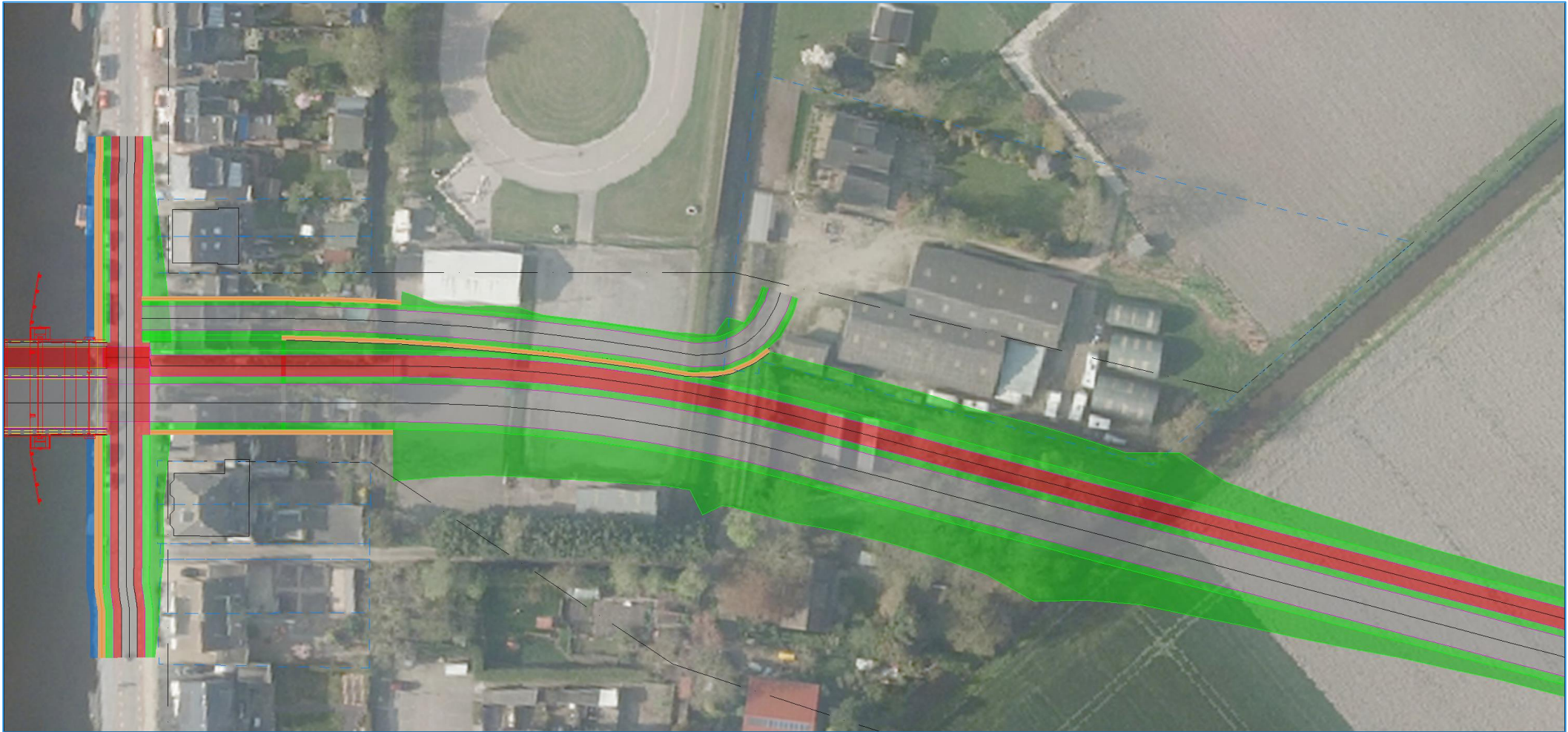


# Variant Dijkzone talud 1 op 2



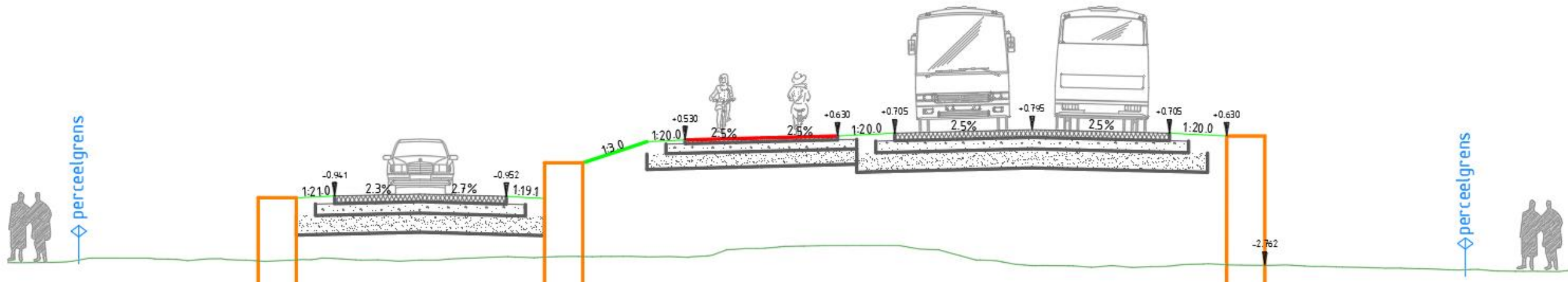
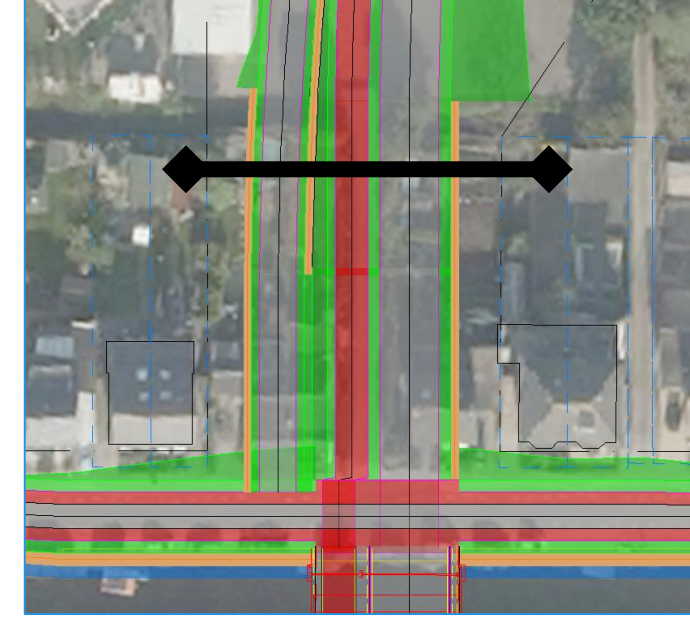


# Variant Dijkzone kistdam



# Dwarspr. achtertuin 51&57

- Geprojecteerde weg o.b.v. schetsontwerp
- Blauw: perceelgrenzen (openbare kadastrale data)
- Groen: bestaand terrein (openbare hoogte data)

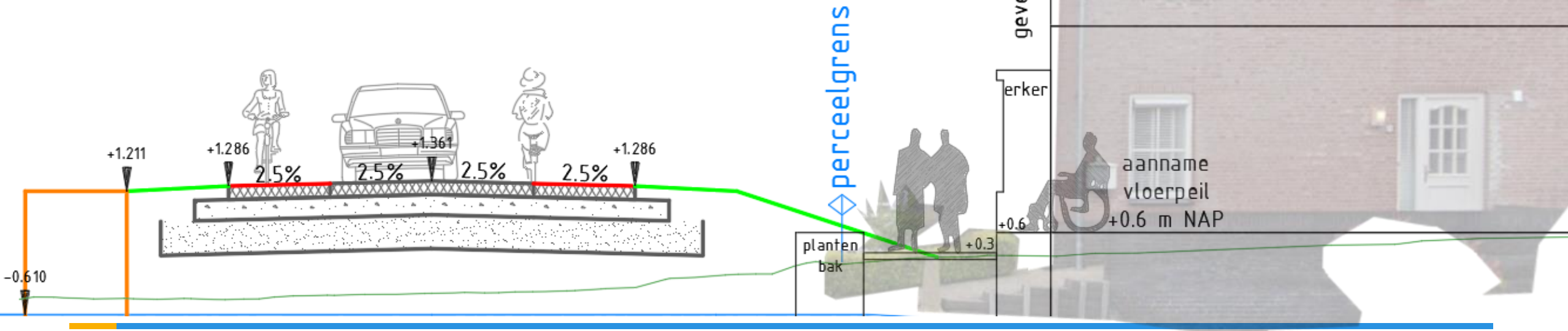






# Dwarsprofiel nr 51

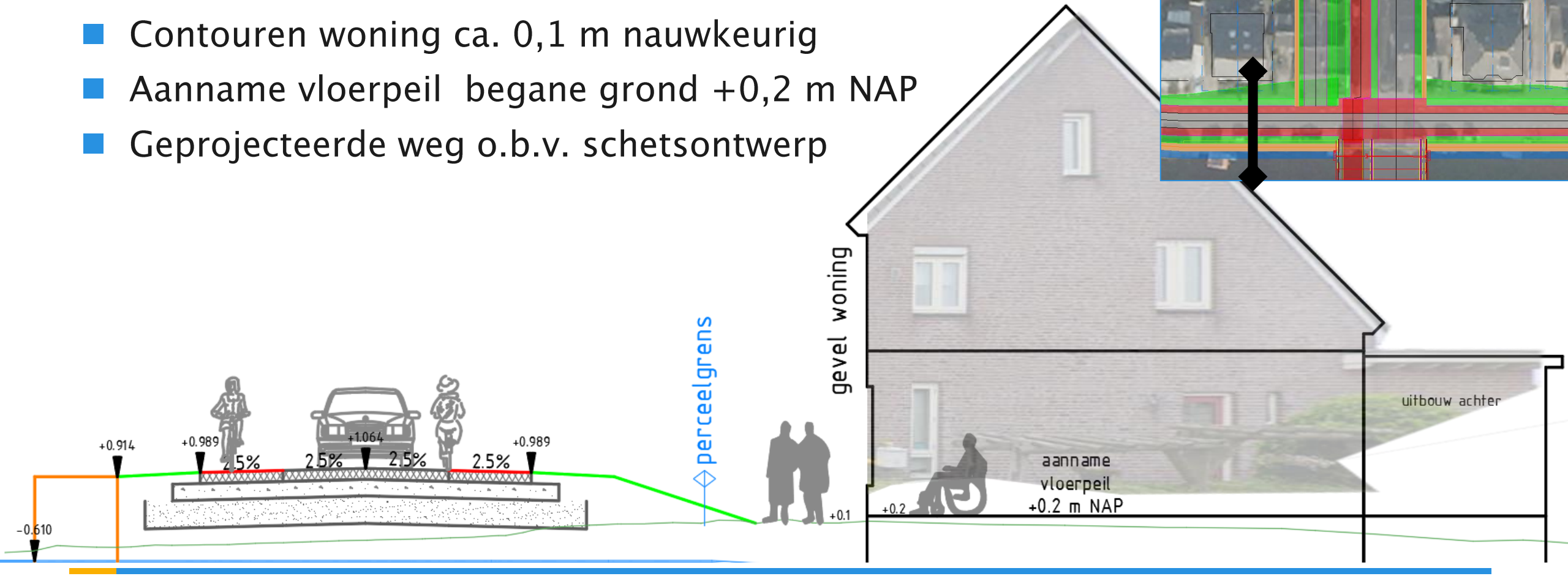
- Dwarsprofiel ter plaatse van voortuin en erker nr 51
- Contouren woning ca. 0,1 m nauwkeurig
- Aanname vloerpeil begane grond +0,6 m NAP
- Geprojecteerde weg o.b.v. schetsontwerp





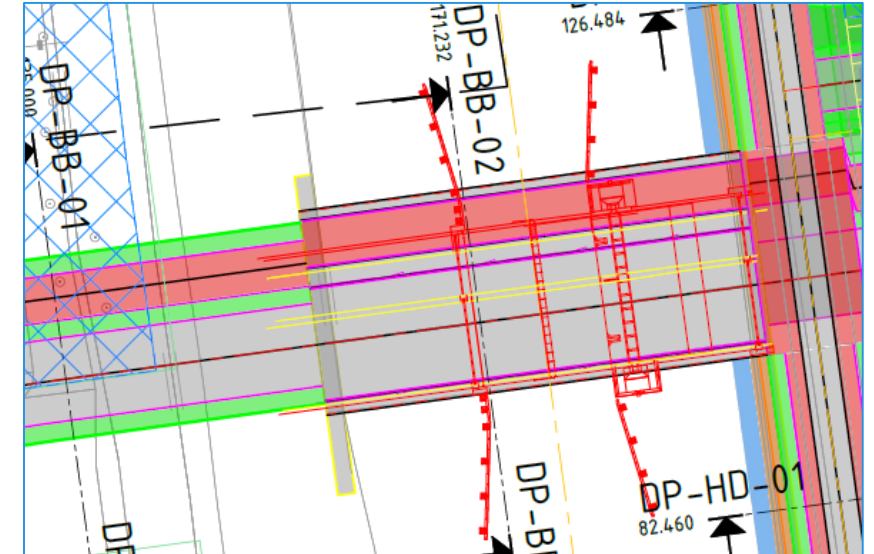
# Dwarsprofiel nr 57

- Dwarsprofiel ter plaatse van voortuin nr 57
- Contouren woning ca. 0,1 m nauwkeurig
- Aanname vloerpeil begane grond +0,2 m NAP
- Geprojecteerde weg o.b.v. schetsontwerp



# De Brug

- Brug kruist haaks de Ringvaart
- Duiker in watergang parallel aan Ringvaart
- Doorvaarthoogte 1,6 m
- Doorvaartbreedte 10,0 m
- Vormgeving vergelijkbaar met bestaand brug Kanaalstraat/Lisserbroekerweg



# Tracé Waterkanten



- Nieuwe HOV-baan is indicatief weergegeven
- Ligging en aansluiting wordt nader afgestemd met plan Waterkanten



**Deel ideeën**



# Deel ideeën / interactieve kaart

- Ophalen wensen, ideeën, zorgen
- Deel ideeën op de interactieve kaart
- Schetsontwerpen bijschaven



Startpagina

### Uw ideeën

Curabitur id hendrerit ante, nec scelerisque leo. Phasellus vulputate fermentum urna nec malesuada. Quisque sollicitudin in lectus sed fringilla. Aenean quis tortor eu justo vehicula auctor id sit amet est. Mauris sed dui leo. Proin pretium leo et eros tristique vestibulum. Proin fermentum, dui eget tristique mattis, magna lorem bibendum augue, at euismod magna libero ac diam. Sed eu libero metus. Nulla semper non nibh vitae imperdiet. Maecenas vel sodales enim. Praesent sed dui a velit tempus rutrum et et felis. Integer et nibh sem. Class aptent taciti sociosqu ad litora torquent per conubia nostra, per inceptos himenaeos. In faucibus ligula e mi aliquet suscipit. Duis non felis velit.

Curabitur id hendrerit ante, nec scelerisque leo. Phasellus vulputate fermentum urna nec malesuada. Quisque sollicitudin in lectus sed fringilla. Aenean quis tortor eu justo vehicula auctor id sit amet est. Mauris sed dui leo. Proin pretium leo et eros tristique vestibulum. Proin fermentum, dui eget tristique mattis, magna lorem bibendum augue, at euismod magna libero ac diam. Sed eu libero metus. Nulla semper non nibh vitae imperdiet. Maecenas vel sodales enim. Praesent sed dui a velit tempus rutrum et et felis. Integer et nibh sem. Class aptent taciti sociosqu ad litora torquent per conubia nostra, per inceptos himenaeos. In faucibus ligula e mi aliquet suscipit. Duis non felis velit.

*Naast een korte toelichting van uw melding is het mogelijk om ook uw naam, adres en e-mailadres achter te laten, waarmee u instemt met het verwerken van uw gegevens conform de AVG. Het invullen van uw persoonlijke gegevens is geheel vrijwillig. De gemeente Westland en Royal HaskoningDHV gebruiken deze gegevens enkel en alleen om de opmerkingen vanuit de buurt te verwerken in het ontwerp. Na afloop van het project worden de gegevens direct verwijderd.*

### Knelpunten en wensen

Knelpunten en wensen	
<b>+ Toevoegen</b>	
Wens: Veilige kruising	0 ▼
Knelpunt: xxxx	0 ▼
Verbetering: ruime bocht gewe...	0 ▼
Wens: uitrit verbreden	0 ▼

Esri Nederland, beeldmateriaal.nl

Disclaimer | Report | Privacy statement | Gemeente Westland

© 2020 Royal HaskoningDHV

# Breakout rooms

In Teams maken we nu gebruik van 'Breakout Rooms'.

De aanwezigen in deze call worden in twee groepen verdeeld.

In de kleinere groep praten we met elkaar over de schetsontwerpen van de wegvakken.

# Afsluiting

Dank voor uw digitale aanwezigheid

vragen:

[infohovnoordwijkschiphol@noordholland.nl](mailto:infohovnoordwijkschiphol@noordholland.nl)

meer info: [www.noordholland.nl/hovnoordwijkschiphol](http://www.noordholland.nl/hovnoordwijkschiphol)

