

HOV Noordwijk-Schiphol

Ontwerpatelier 21 september 2022

HOV Noordwijk-Schiphol

Spelregels MS-Teams

- Alle microfoons staan standaard uit. Op deze manier is degene die het woord voert, verstaanbaar voor iedereen.
- Wilt u een vraag of opmerking maken? Gebruik dan de chatfunctie of door het klikken op het 'hand' icoontje in uw scherm. Wij zien dan dat u wilt praten.
- Zet uw microfoon pas aan wanneer de gespreksleider u het woord geeft.
- Zet na uw bijdrage uw microfoon weer uit. Dit voorkomt ook achtergrondgeluiden.

Spelregels bijeenkomst

- De nadruk ligt op uw inbreng en niet op het voeren van discussie.
- Iedereen mag meepraten, vanwege de tijd vragen we u om korte en bondige reacties.
- Alles mag gezegd worden, maar met respect voor elkaar.

Agenda

Ontwerpatelier 21 september 2022

- Spelregels en voorstelronde
- Presentatie definitief Voorontwerp (VO) door Royal HaskoningDHV
- Vervolgproces Provinciaal Inpassingsplan door Provincie Noord-Holland
- Hoe zit het met planschade?
- Afsluiting

Voorstellen

Provincie Noord-Holland:

- Gerton Pieters – projectmanager
- Ria Witte – jurist planschade
- Pieter-Corné den Braber – omgevingsmanager

Royal HaskoningDHV:

- Jochem Pak – 3D-ontwerper
- Thad van der Bruggen – technisch manager



Definitief Voorontwerp (VO)

Project HOV Noordwijk – Schiphol

Door Royal HaskoningDHV

Definitief VO

- Ontwerpuitdagingen
- Het tracé
- De ophaalbrug

Ontwerpuitdagingen

Waterkanten

IJ.S.C.

dijk

Gebiedsontwikkeling
Lisserbroek-Noord

HOV-baan

Plan 2040

Nieuwkerktocht

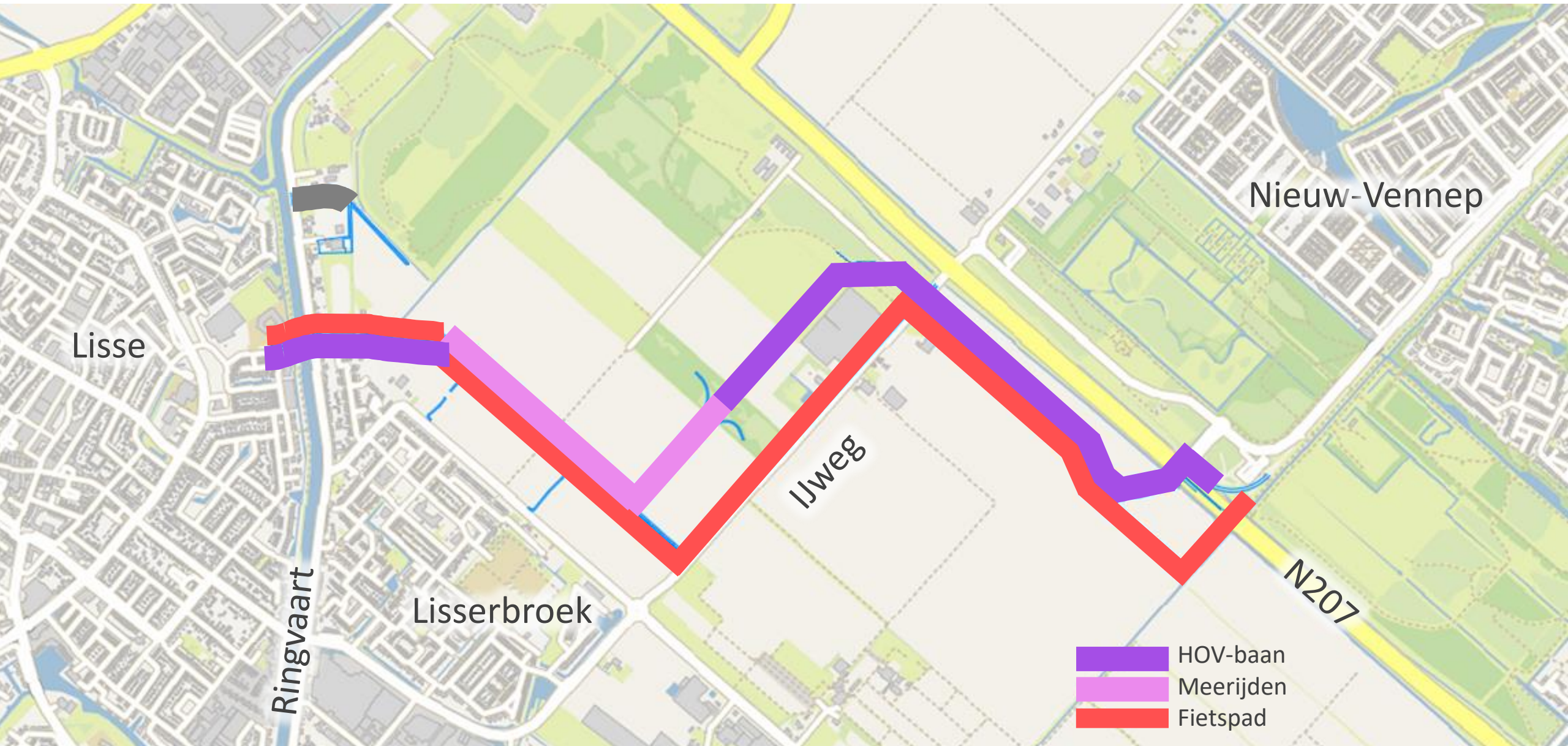
- Diverse plannen
- Verschillende initiators
- Veel stakeholders
- Korte termijn, lange termijn
- Plannen reageren op elkaar
- Voortschrijdende inzichten

Het tracé

Project HOV Noordwijk – Schiphol

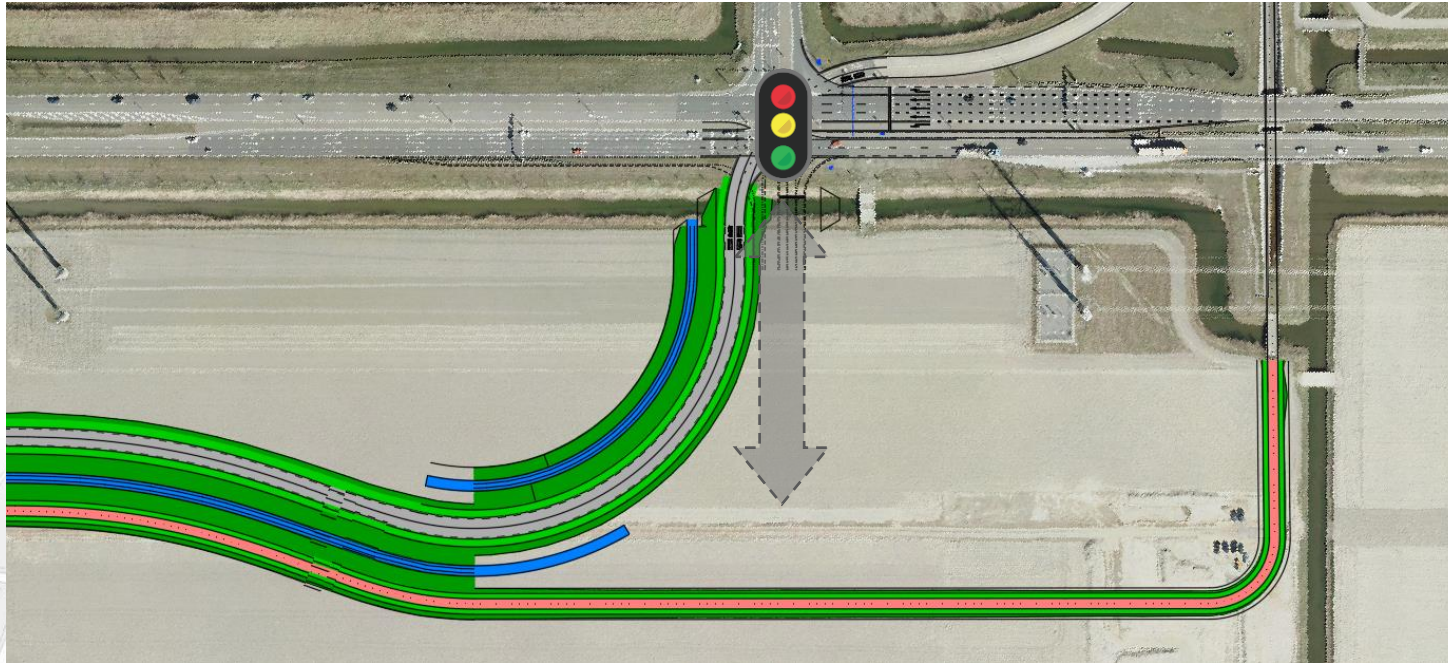
Door Royal HaskoningDHV

Tracé Nieuw-Vennep naar Lisse



Kruising N207 en fietstunnel

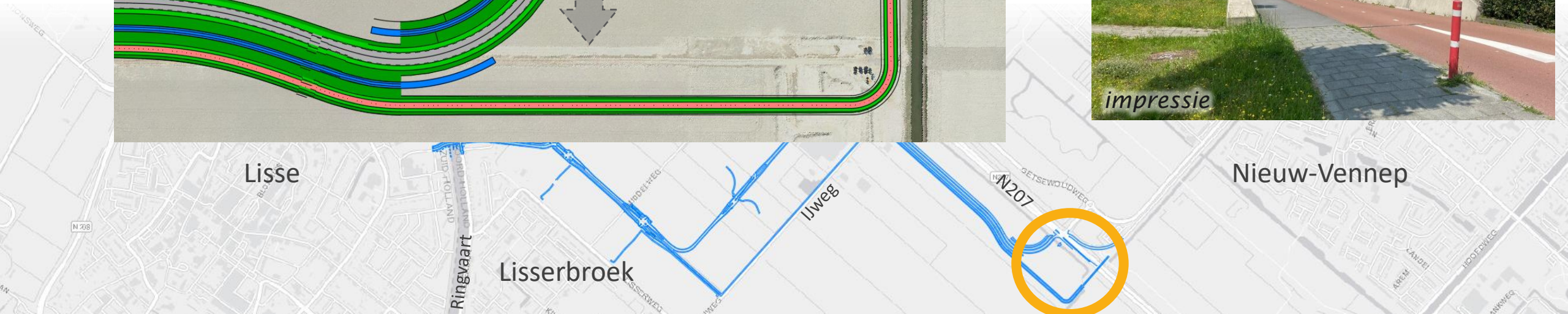
- Aansluiting op bestaande HOV-baan bij kruispunt N207
- Fietspad door fietstunnel onder N207
- Niet onmogelijk maken toekomstige aansluiting



impressie

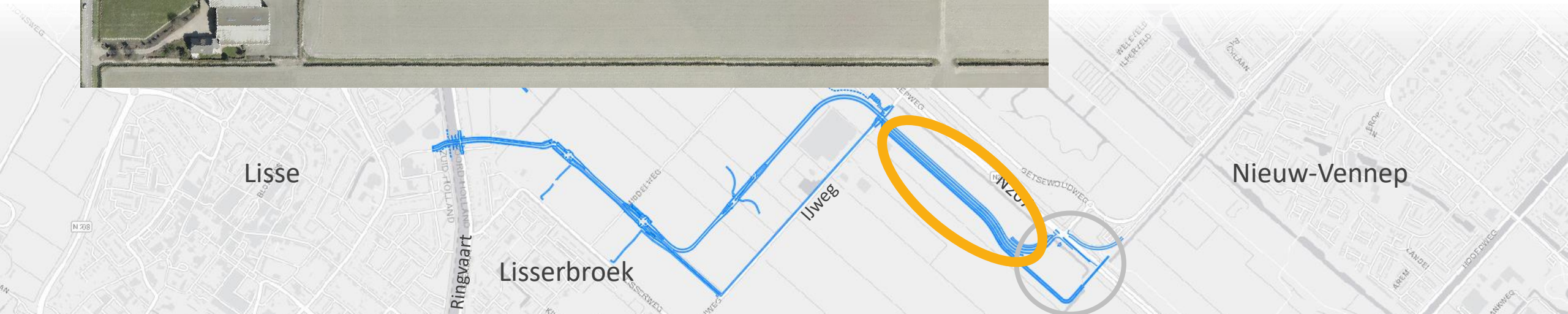
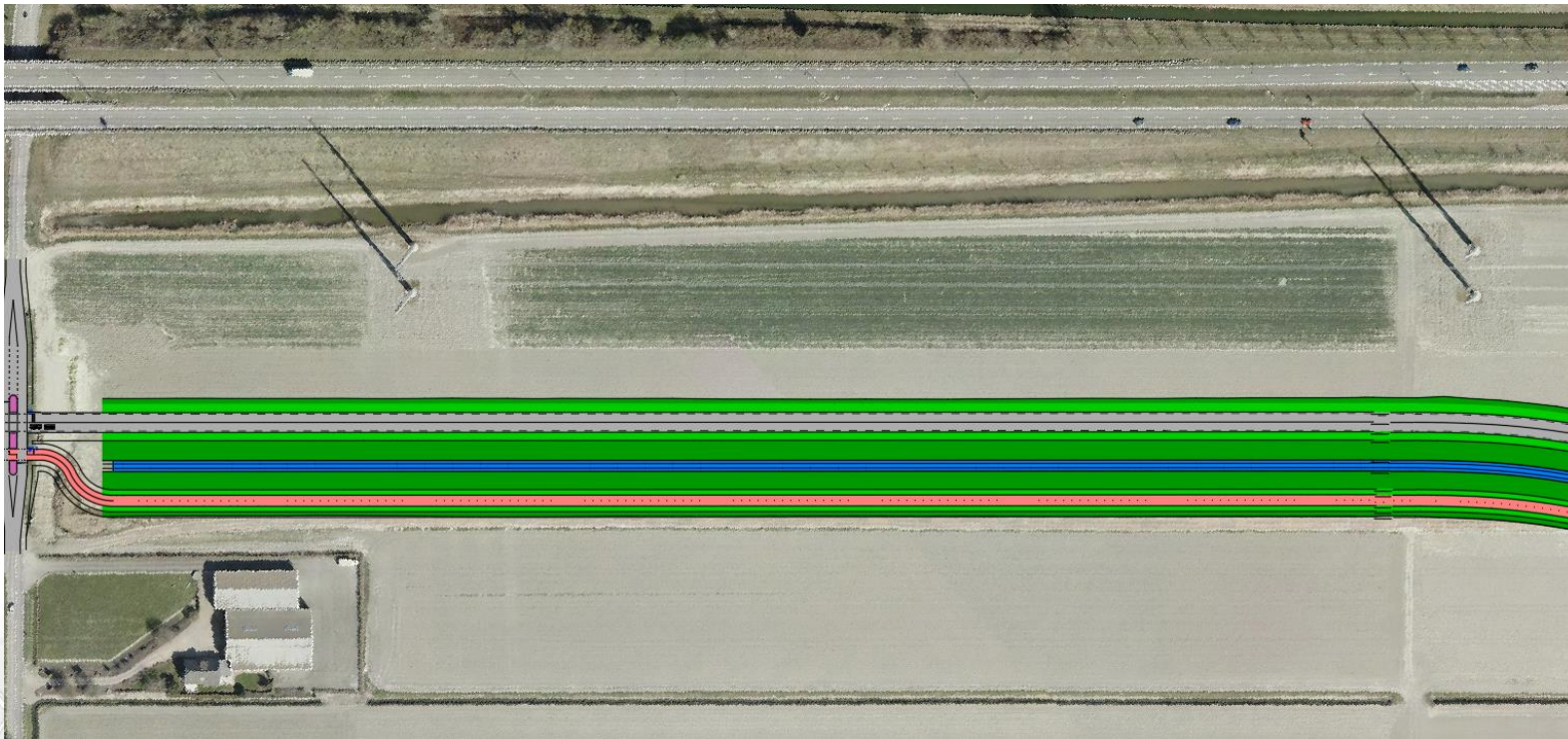


impressie



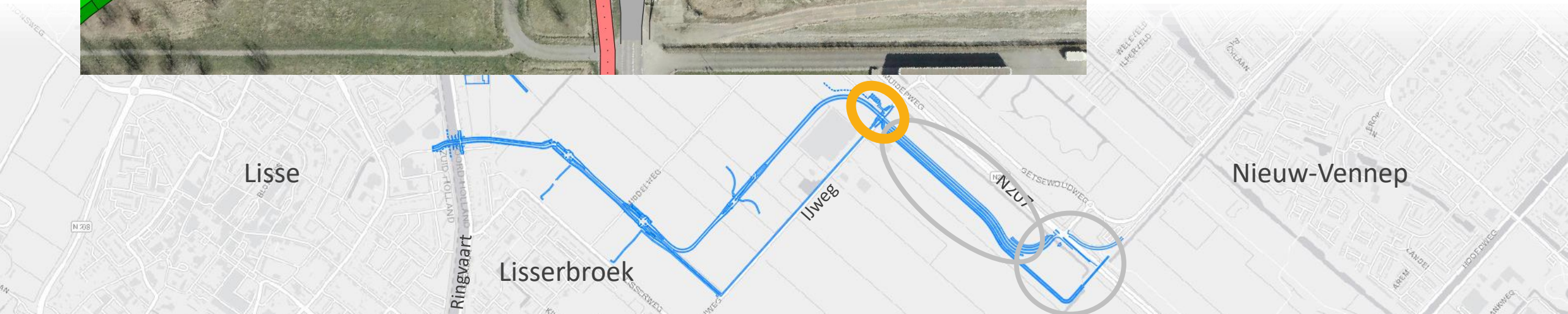
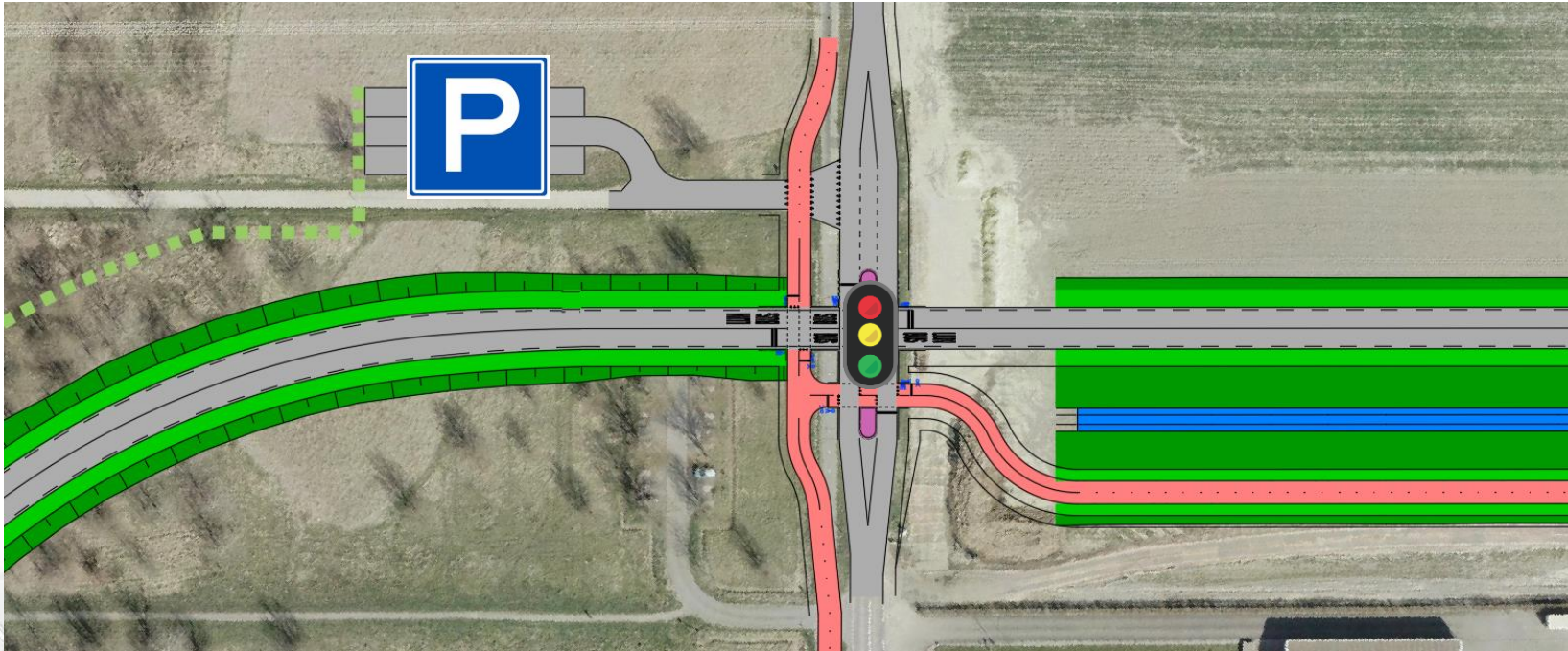
Tracé N207

- HOV-baan en fietspad in de polder



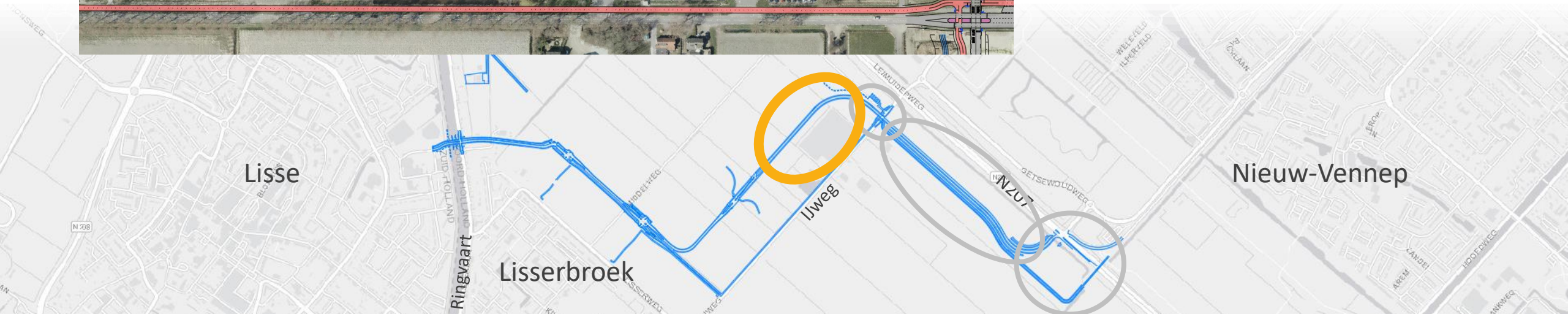
Tracé Kruising IJweg

- HOV-baan kruist IJweg en fietspad met verkeerslichten
- Gewijzigde locatie parkeerplaats voor bezoekers park Zwaansbroek



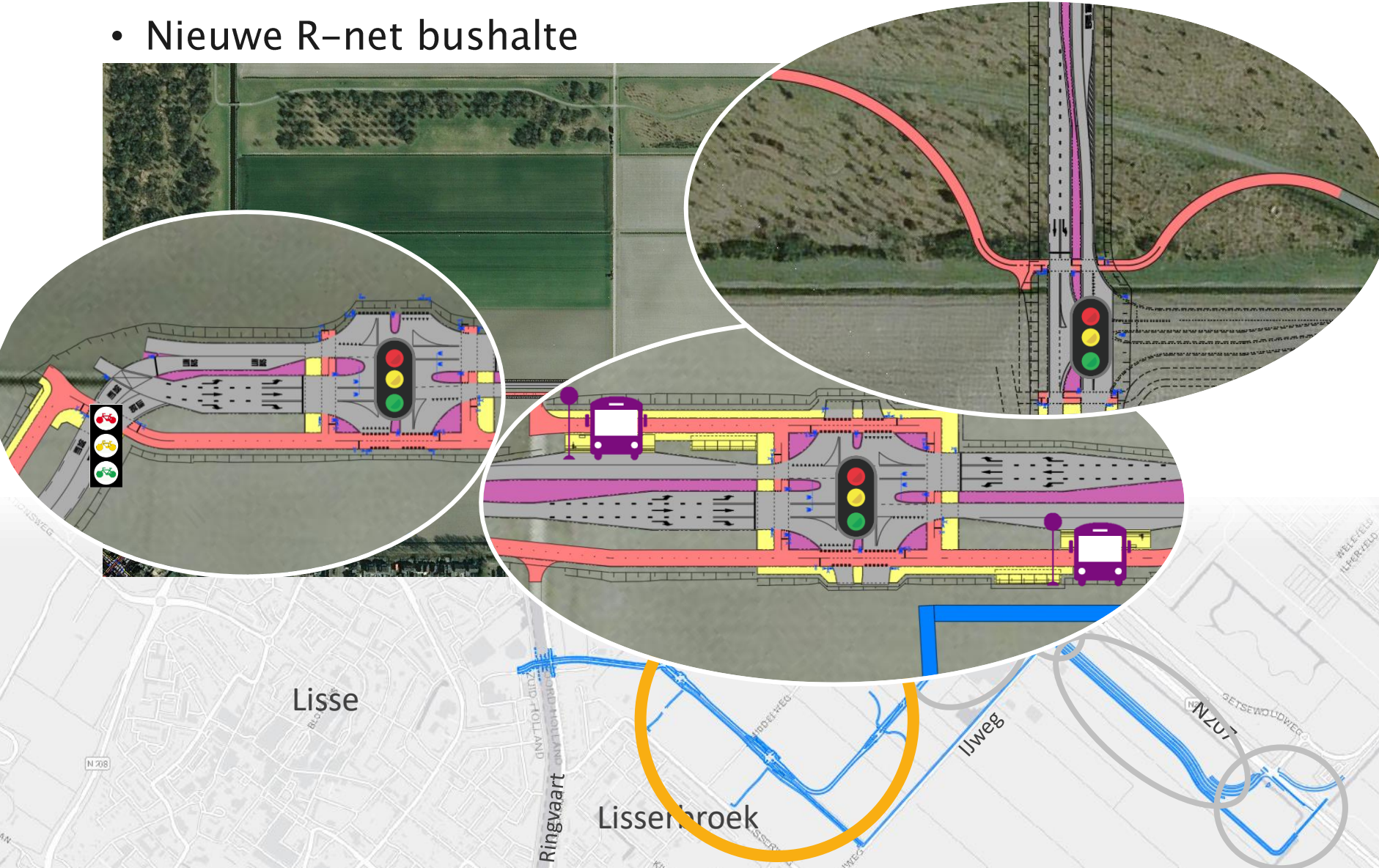
Tracé IJweg

- HOV-baan langs park Zwaansbroek



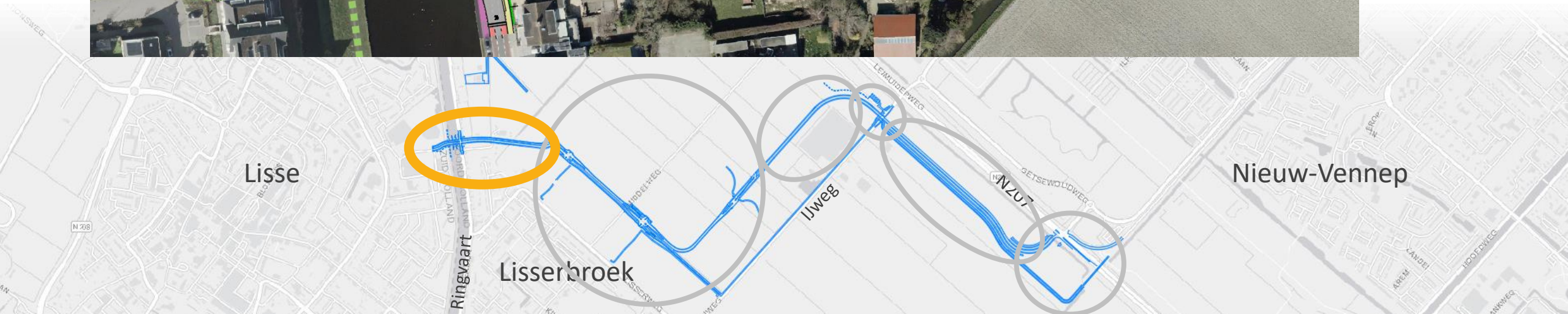
Tracé Gebiedsontwikkeling

- Bus rijdt mee op de weg, fietspaden in nieuwe wijk
- Nieuwe R-net bushalte



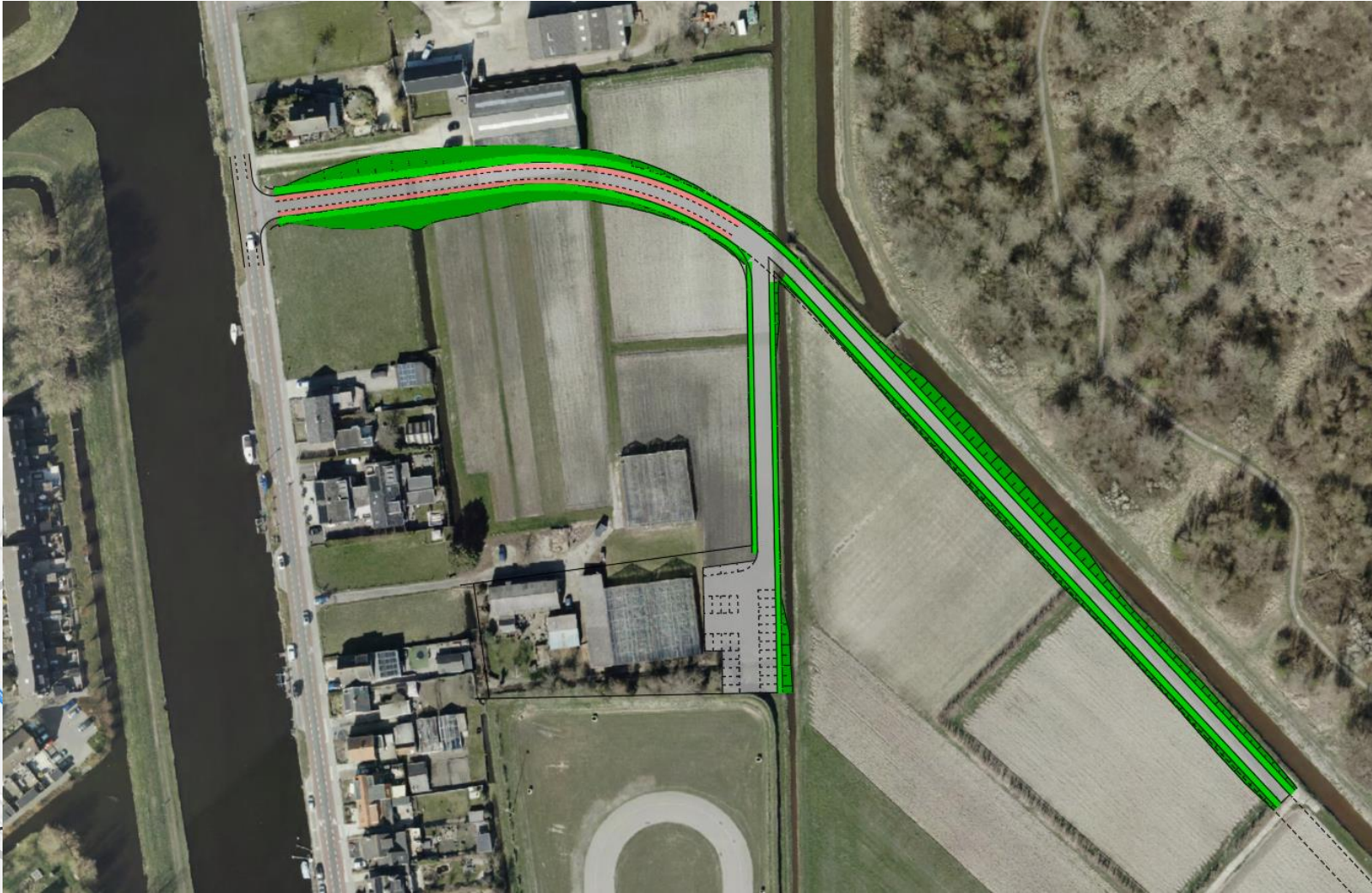
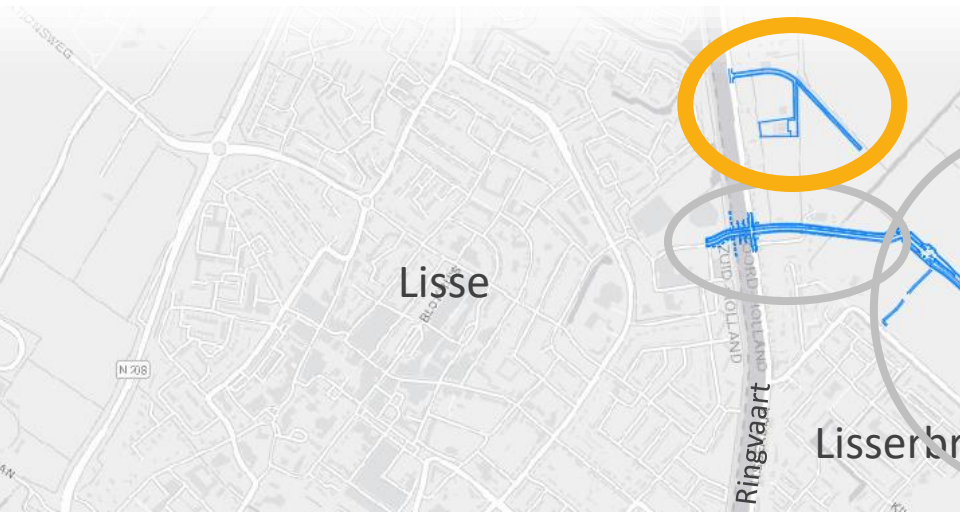
Tracé Ringvaart

- Grondlichaam met HOV-baan en fietspad tussen bestaande woningen
- Kruising Hillegommerdijk met verkeerslichten
- Ophaalbrug over de ringvaart



Noordelijke ontsluiting

- Nieuwe uitritten Ijs- en Skeelerclub en perceel nr. 49
- Gecombineerde ontsluitingsweg met fietsstroken



De ophaalbrug

Project HOV Noordwijk – Schiphol

Door Royal HaskoningDHV

Sportcentrum

Fioretti College Lisse

Kwelsloot

Hillegommerdijk

nr.57

Ijs en Skeelerclub
Lisserbroek

Fietspad en voetpad
HOV baan

Nieuwe ophaalbrug

nr.51
nr.50

Ringvaart

Indicatieve ligging
uitwerking in plan Waterkanten

Sportlaan

Piet Heinstraat

Kwelsloot

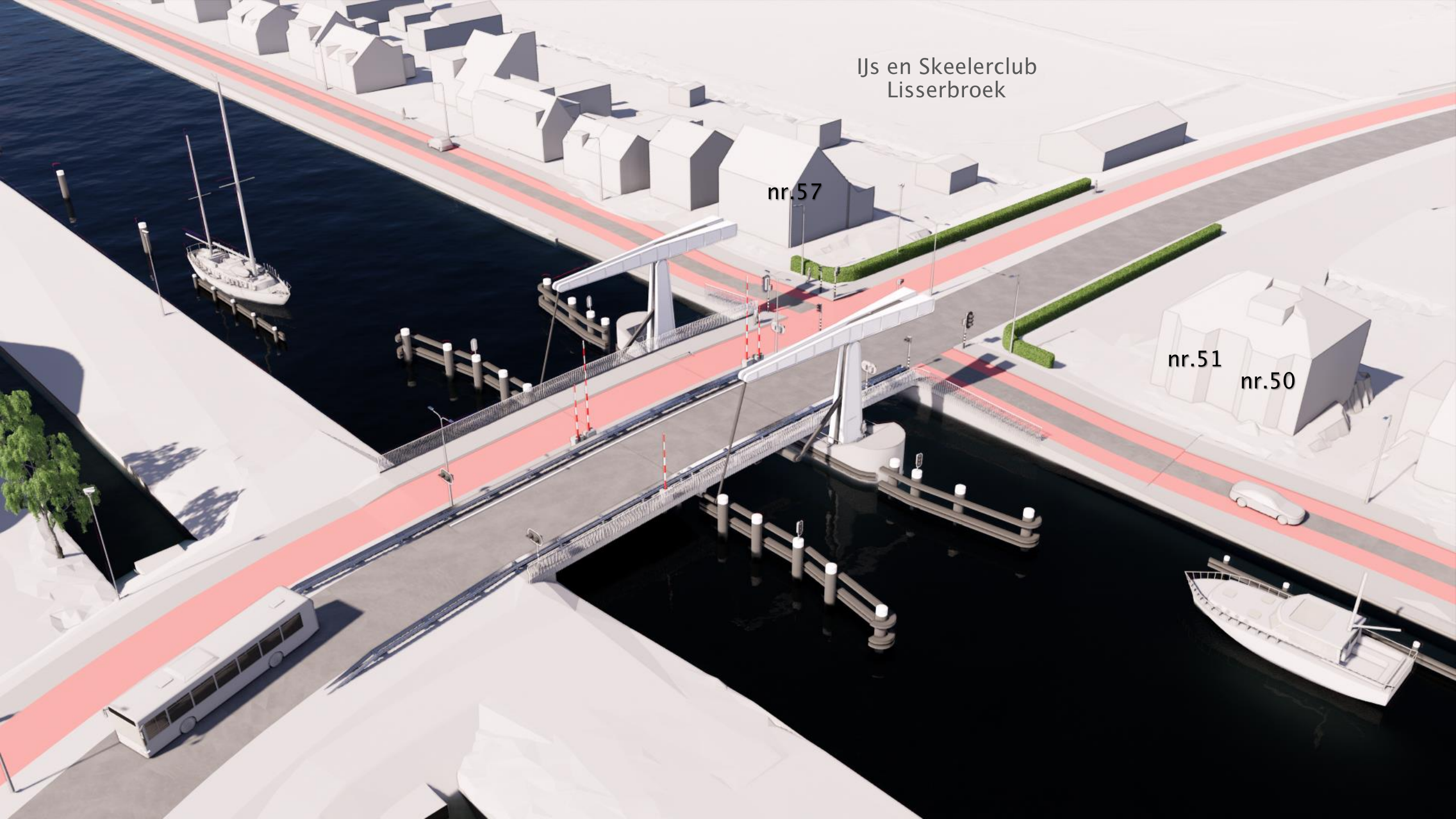


Ijs en Skeelerclub
Lisserbroek

nr.57

nr.51

nr.50





Zicht op brug vanaf Hillegommerdijk vanuit het Zuiden



Zicht op brug vanaf het water vanuit het Noorden

Vervolgproces PIP

Project HOV Noordwijk – Schiphol

Door Gerton Pieters – Provincie Noord-Holland

Provinciaal Inpassingsplan (PIP)

- PIP is vergelijkbaar met een gemeentelijk bestemmingsplan maar dan op provinciaal niveau
- In het PIP zal de definitieve ligging van het bustracé, de brug en het fietspad worden bestemd
- Het PIP moet voldoen aan de huidige wet- en regelgeving.



- Het PIP bestaat uit een kaart, de regels en de onderzoeken
- Op het PIP is inspraak mogelijk, bewoners, bedrijven en overige belanghebbenden kunnen een zienswijze indienen

Proces

Provinciaal Inpassingsplan (PIP)

- Informatiebijeenkomst PIP;
- Ter inzage (6 weken);
- Zienswijzen indienen (reactie op het PIP);
- Beantwoorden zienswijzen;
- Wijzigingen op het PIP;
- Provinciale Staten stellen het PIP vast
- Planschade indienen

Proces

Provinciaal Inpassingsplan (PIP)

- Ter inzage (6 weken);
- Bezwaar indienen en in beroep bij de Raad van State;
- Inwerkingtreding PIP en start uitvoering project;
- Schorsing PIP na beroepsprocedure;
- Doorlooptijd een jaar tot twee jaar;
- Start PIP proces eind 2022/begin 2023

Planschade

Project HOV Noordwijk – Schiphol

Door Ria Witte – Provincie Noord-Holland

Wat is planschade

Schade veroorzaakt door planologische maatregelen is planschade.

Bijvoorbeeld: er komt een weg langs uw woning en u voldoet aan de overige voorwaarden.

Wanneer heb ik recht op planschade?

Er zijn wel een aantal voorwaarden:

- Niet voorzienbaar
- Niet op een andere manier al vergoeding gekregen
- Er is een maatschappelijk risico (2 tot 5 %)
- De ontwikkeling was voorheen nog **niet** planologisch mogelijk

Bron: [Waar kan ik schadevergoeding aanvragen na planschade? | Rijksoverheid.nl](#)

Hoe wordt planschade beoordeeld?

1. Na een aanvraag schakelt de provincie een onafhankelijke externe commissie in.
2. De commissie taxeert de planschade Dit is een fictieve taxatie.
3. De commissie haalt het maatschappelijk risico van de schade af.

Procedure planschade

Wanneer:

1. Na vaststelling van het PIP mogelijk om aanvraag in te dienen.
2. Na onherroepelijk worden van het PIP behandeling door provincie.

Hoe:

3. De procedure vangt aan met een aanvraag door een eigenaar. Er is € 300,- behandelrecht verschuldigd (volgt uit de wet).
4. De procedure duurt in eerste aanleg ongeveer 8 tot 9 maanden en is opgenomen in de Omgevingsverordening NH 2020, hoofdstuk 9.

Afsluiting

Dank voor uw digitale aanwezigheid

vragen:

infohovnoordwijkschiphol@noord-holland.nl

meer info: www.noord-holland.nl/hovnoordwijkschiphol

