

## Participatie over ontwerp brug en busbaan HOV-verbinding Noordwijk-Schiphol Noord-Hollandse deel

Januari – december 2021

### Omgeving nauw betrekken bij uitwerking ontwerp

De provincie Noord-Holland is eind 2020 gestart met de ontwerpfase. In deze fase zijn zowel het ontwerp uitgewerkt, als ook het contract, de ruimtelijke procedures, en de verwerving van gronden. Ingenieursbureau Royal Haskoning-DHV werkt in opdracht van de provincie het ontwerp en het provinciaal Inpassingsplan uit.

Bewoners zijn in 2021 intensief betrokken (participatie) bij het ontwerp via de werkgroep, met vertegenwoordigers uit de achterban van bewoners, ondernemers, etc. De provincie heeft in 2021 drie onlinebijeenkomsten georganiseerd voor direct omwonenden (ontwerpsessies). In het voorjaar van 2022 organiseert de provincie een afsluitende bijeenkomst om het Voorontwerp en concept-Provinciaal Inpassingsplan toe te lichten.

Tijdens de onlinebijeenkomsten is informatie gedeeld over het project. Ook hebben bewoners hun ideeën in kunnen brengen over het ontwerp van de brug en de scenario's van het tracé. Op verzoek zijn er ook verschillende individuele gesprekken gevoerd met bewoners. In twee rondes kon iedereen na de bijeenkomst hun wensen, knelpunten en verbeteringen delen via de [interactieve kaart](#). De provincie en haar partners hebben alle verzamelde informatie en reacties uit de omgeving betrokken bij het ontwerp. Daarbij is gekeken op welke manier de wensen en opmerkingen uit de omgeving in te passen zijn in het ontwerp.

Met behulp van de bijeenkomsten, kaart en persoonlijke gesprekken hebben bewoners en belanghebbenden uit de omgeving hun ideeën, vragen en mening kunnen geven over de brug en de busbaan die uiteindelijk zal leiden tot een afgewogen ontwerp.



Deelproject 3: P+R Getsewoud tot IJweg (Kruising N207, N207, IJweg)

Deelproject 2: Gebiedsontwikkeling Lisserbroek Noord (Lisserweg)

Deelproject 1: Kruising Ringvaart (Dijkzone, Brug, Waterkanten/Lisse)

## Overzicht bijeenkomsten

### Bijeenkomst 13 januari 2021

Tijdens de eerste bijeenkomst met ruim 40 direct omwonenden zijn het proces en de eerste schetsontwerpen per deelproject toegelicht. Op deze avond is een [presentatie](#) (pdf 7,94 MB) gegeven. Er zijn veel vragen gesteld en ook op de [interactieve kaart](#) zijn ruim 120 reacties geplaatst. Bij de reacties gaat het om 38 knelpunten, 48 verbeteringen en 36 wensen.

### Bijeenkomst 24 maart 2021

Na het verzamelen van de reacties en onderzoek naar welke aanpassingen in het ontwerp mogelijk zijn, bleek al snel dat het project verschillende uitdagingen kent. Dat komt bijvoorbeeld omdat tussen de eerste schetsen van de brug en nu, enkele regels zijn veranderd voor het ontwerp van bruggen. Daarnaast maken de reacties ook duidelijk hoe de omgeving over onderdelen van het project denkt. Tijdens deze bijeenkomst is ook een [presentatie](#) gegeven.

De provincie heeft vervolgens nader onderzoek gedaan naar verschillende onderdelen van het ontwerp:

- Doorvaarthoogte van de brug
- Dwarsprofiel en vormgeving van de brug
- Boten en steigers nabij brug
- Verkeerskundige 30 km-zone bij het kruispunt
- Ontsluiting Ijs- en Skeelerclub (ISC)
- Keerwanden bij Hillegommerdijk nummer 51, langs ontsluiting Ijs- en Skeelerclub bij nrs. 48-49
- Voetpad langs fietspad in Dijkzone
- Geluidsberekening HOV-baan
- Compensatie parkeerplaatsen Hillegommerdijk
- Kruispunten in Lisserbroek-Noord
- Aansluiting Waterkanten en fietsenstalling Fioretti college

### Bijeenkomst 13 oktober 2021

Op 13 oktober hebben de provincie en Royal Haskoning/DHV het aangepaste voorontwerp toegelicht met een [presentatie](#) (pdf 10 MB) tijdens een online bijeenkomst. In de periode tot en met 30 oktober was er gelegenheid om te reageren via de [interactieve kaart](#), ideeën ronde 2. Er zijn ook verschillende vragen gesteld en op de interactieve kaart zijn 66 reacties geplaatst, waarvan 16 verbeteringen, 15 wensen en 35 knelpunten.

De reacties in de tweede ronde betreffen voornamelijk onderwerpen die ook tijdens de eerste ronde zijn ingediend. De beantwoording van de vragen en reacties is daarom gecombineerd.

### Reacties

De meest voorkomende reacties gaan over:

## **De brug**

- Hoogte en doorvaarthoogte van de brug;
- Breedte van de brug;
- Ontwerp van de brug, verkeerstromen en helling, enkelbaans;
- Fietspad op de HOV-brug;
- Brug ook voor auto's openstellen;
- Andere voorstellen voor de brug in de busroute;
- Doorvaart voor beroeps- en recreatievaart en wachtlocaties;
- Ligplaatsen boten,
- Wateroverlast en uitzicht vanaf de dijk

## **De verhoging dijk en ontsluiting**

- Verhoging van de Hillegommerdijk en Ringdijk;
- Ontsluiting woningen aan de Hillegommerdijk
- Mogelijke aanleg van damwanden voor woningen Hillegommerdijk;
- Ontsluiting Ijs- en Skeelerclub;
- Behoud parkeerplaatsen;

## **De gebiedsontwikkeling Lisserbroek-Noord**

- Afstemming en inpassing HOV en gebiedsontwikkeling Lisserbroek-Noord;

## **Route van de bus**

- Route van de bus naar P+R Getsewoud-Zuid;

## **Overige reacties**

- Bushalte in Lisserbroek;
- Voetpad (oversteek) gewenst aan de Ringdijk (Lisse);
- Nut en noodzaak HOV-verbinding;
- Frequentie van de bus
- Geluidsoverlast van de brug en geluidsarm asfalt;
- Groene afscheiding tussen busbaan en woningen;
- Doorsnijding groengebied.

## **Antwoorden op de reacties**

Hieronder vindt u de antwoorden op de geclusterde reacties.

## **Reacties over onderwerpen die buiten het project vallen**

Sommige reacties gaan over onderwerpen die niet binnen (dit deel van) het project vallen, zoals, het opheffen bushalte Nachtegaal, verbreding brug N207, boten die te hard varen en de aansluiting van de busbaan op de kruising Oranjelaan.

De aansluiting op de brug vanaf de Sportlaan/Oranjelaan is de verantwoordelijkheid van de gemeente Lisse. De provincie heeft hierover wel nauw contact zodat dit een veilige aansluiting wordt op de brug.

### **Reacties over onderdelen die al vast staan**

Een deel van de reacties gaan over onderdelen waarover de partners en het dagelijks bestuur van de provincie Noord-Holland al besloten hebben. Dit gaat om de komst van een Hoogwaardig Openbaar Vervoer-verbinding tussen Noordwijk en Schiphol, de ligging van de brug over de Ringvaart, het type brug; een lage brug met een busbaan in twee richtingen en een fietsverbinding en wandelpad en de route van de brug vanaf de brug naar P+R Getsewoud-Zuid. Deze besluiten staan dan ook niet ter discussie.

### **Brug**

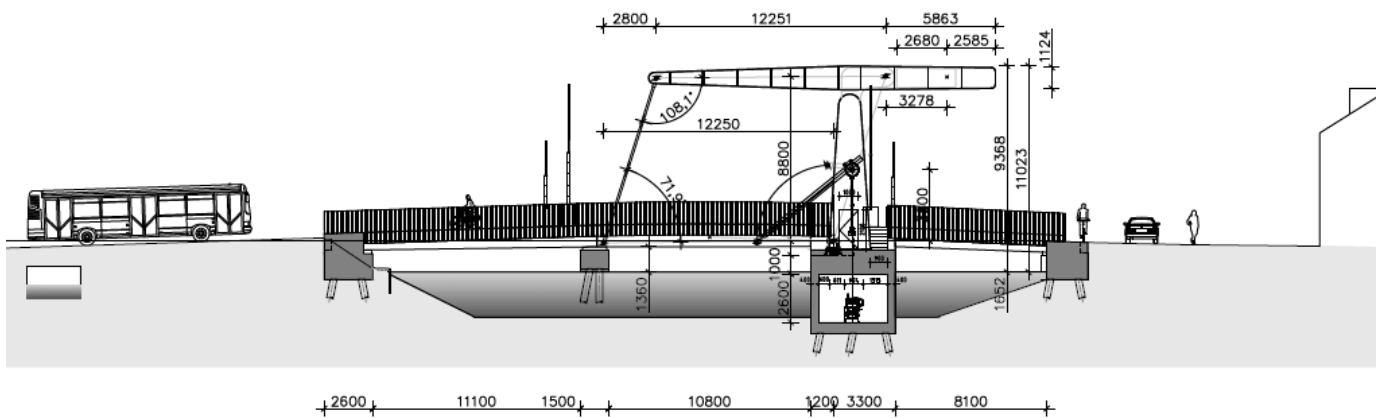
#### De hoogte en doorvaarthoogte van de brug:

Veel reacties gaan over de hoogte van de brug, de doorvaarthoogte en de breedte van de brug. De hoogte van de brug is afhankelijk van de doorvaarthoogte en het ontwerp van de brug. De hoogte van de brug inclusief balanspriemen (de balanspriemen zorgen voor de balans bij het openen en sluiten van de brug) is ongeveer 12 meter. Zie de figuur verderop. De doorvaarthoogte van de brug wordt afgestemd op het aantal brugopeningen en is afhankelijk van de frequentie van de bus. De hoogte van de brug bepaalt de verhoging van de Ringdijk en de Hillegommerdijk. De partners hebben nu op ambtelijk niveau afgesproken om te onderzoeken of een doorvaarthoogte van 1,25 Maatgevende Hoogwaterstand (MHW) ook mogelijk is. De besluitvorming hierover is onderdeel van het Provinciaal Inpassingsplan.

De Maatgevende hoogwaterstand geeft de waterstand aan die maatgevend is voor het bepalen van de lokaal vereiste hoogte van de waterkering (bijvoorbeeld de dijk of keerwand). De hoogte van het waterpeil in de Ringvaart verschilt per seizoen. In de winter is het waterpeil vaak hoger dan in de zomer.

#### De breedte van de brug

De breedte van de brug is afhankelijk van de eisen over de veiligheid en doorstroming van het verkeer. In het onderstaande beeld zijn de maten van de brug te zien. De wegbreedte (inclusief fietspad en voetpad) is 17,50 meter.



*Zijaanzicht ontwerp brug (bron: beeldkwaliteitsplan)*

Ontwerp van de brug, verkeerstromen en helling, enkelbaans:

Uit de reacties komen verschillende voorstellen naar voren over het ontwerp van de brug, zoals het toelaten van auto's op de brug, de helling, een enkele rijbaan voor de bus en de maatvoering. De brug over de Ringvaart tussen Lisse en Lisserbroek is alleen bestemd voor de bus inclusief een fietsverbinding en een voetpad. Vanwege de frequentie en de betrouwbaarheid van de bus en de regels rondom verkeersveiligheid is een brug met twee rijbanen noodzakelijk. De bus heeft per richting een eigen rijbaan. Het ontwerp van de nieuwe brug heeft overeenkomsten met de karakteristieke vormen van andere ophaalbruggen in de Ringvaart.



*Verbeelding van de nieuwe brug*

Verlichting van de brug

Naast de normale openbare verlichting is in het ontwerp verlichting in de

railing verwerkt, waardoor het wegdek voor automobilisten, fietsers en voetgangers goed zichtbaar is in de avond. In de volgende fase wordt dit verder uitgewerkt.

#### Beschilderen onderzijde stalen val (brug):

Een voorstel is om op de onderzijde van de brug een tekst of tekening aan te brengen. Tijdens het wachten voor de open brug zien fietsers of voetgangers dit. Een slimme tekst of tekening kan leiden tot een glimlach of bezinning. Dit voorstel betreft de provincie in een volgende fase van het project.

#### Fietsverbinding op de brug:

De brug over de Ringvaart tussen Lisse en Lisserbroek is alleen bestemd voor de bus inclusief een fietsverbinding en voetpad. De fietsverbinding is dus onderdeel van het ontwerp.

#### Auto's op de brug:

Auto's zijn niet toegestaan op de brug. Hierover is al eerder een besluit genomen door het dagelijks bestuur van de provincie Noord-Holland. Alleen de nood- en hulpdiensten mogen in noodgevallen gebruik maken van de brug.

#### Andere voorstellen voor de brug in de busroute:

Verschillende reacties doen voorstellen voor een andere locatie voor de brug of route, bijvoorbeeld via de N207. Over de locatie van de brug is al eerder een besluit genomen en de voorstellen worden daarom niet meegenomen in het verdere ontwerp.

#### Doorvaart voor beroeps- en recreatievaart en wachtlocaties:

De brug wordt geopend voor de beroepsvaart en de recreatievaart die niet onder de gesloten brug door kunnen varen. Dit wordt afgestemd op de frequentie van de bus. Voor de schepen realiseert de provincie enkele wachtlocaties. De provincie overlegt hierover met de beheerders van de Ringvaart waaronder het Hoogheemraadschap Rijnland.

#### Ligplaatsen en bereikbaarheid boten:

Door de aanleg van de brug zullen er ligplaatsen verdwijnen.

### **De verhoging dijk en ontsluiting**

#### Verhoging van de Hillegommerdijk en Ringdijk:

In de eerste schets is voor de brug en de dijk een hoogte van 1,60 meter (1,50 MHW) aangegeven. Veel reacties geven aan, dat dit te hoog is voor zowel de brug als voor de Ringdijk en Hillegommerdijk. Met de partners is nu afgesproken dat we een hoogte van 1,25 MHW aanhouden. Hierover moet bestuurlijk nog een besluit genomen worden.

#### Wateroverlast en uitzicht vanaf de dijk:

Het voorkomen van mogelijke wateroverlast voor woningen in de nabijheid van de brug nemen we mee in het ontwerp.

Het uitzicht vanaf de dijk is mede afhankelijk van de definitieve hoogte van de brug en dijk. Zie antwoord op de bovenstaande vraag.

#### Ontsluiting woningen aan de Hillegommerdijk:

Het uitgangspunt voor het ontwerp is dat alle woningen goed bereikbaar blijven. Bewoners kunnen gebruik blijven maken van hun huidige voorzieningen zoals de opritten. Wel zullen op sommige locaties aanpassingen gedaan worden tijdens de werkzaamheden zodat dit gebruik mogelijk blijft.

#### Schade aan woningen op de dijk tijdens de aanleg

Dit is geen onderdeel van het ontwerp. Uitgangspunt is het voorkomen van schade tijdens de aanleg. In de realisatiefase nemen we dit onderwerp mee en wordt hiervoor een systeem van meten en controles opgezet.

#### Ontsluiting Ijs- en Skeelerclub:

Op de ontsluiting van de Ijs- en Skeelerclub zijn verschillende reacties binnengekomen. De ontsluiting en de parkeerplaatsen voor de ISC wordt verder uitgewerkt in het ontwerp. Met de gemeente en de ISC voert de provincie gesprekken over de verschillende alternatieven zoals een zuidelijke of een mogelijke noordelijke ontsluiting. De noordelijke ontsluiting heeft nu de voorkeur. De definitieve keuze hangt af van overeenstemming, kosten en beschikbaarheid gronden.

#### Doorgang toe te voegen vanuit de Ijs- en Skeelerclub naar het bos.

Een doorgang door het bos valt buiten de scope van het project.

#### Behoud parkeerplaatsen:

Door de aanleg van de brug verdwijnen er 10 parkeerplaatsen op de Hillegommerdijk. Door de aanleg van de busbaan verdwijnen er drie woningen, dit betekent dat er ook minder parkeerplaatsen nodig zijn. Er worden geen nieuwe parkeerplekken extra gerealiseerd. Dit is niet nodig op basis van de huidige parkeerdruk.

#### Snelheid op de Hillegommerdijk

De snelheid op de Hillegommerdijk wordt 30km per uur.

#### **De gebiedsontwikkeling Lisserbroek-Noord**

##### Afstemming en inpassing HOV en gebiedsontwikkeling Lisserbroek-Noord:

De bus rijdt door de nog te realiseren gebiedsontwikkeling Lissebroek-Noord. Het uitgangspunt is om de bus mee te laten rijden met het autoverkeer. Bij het ontwerp van de busroute neemt de provincie het ontwerp van de gebiedsontwikkeling mee. Hierover heeft de provincie overleg met de gemeente, ontwikkelaar BPD en de Driehoek (de samenwerkende betrokkenen van de gebiedsontwikkeling).

#### **Overige reacties**

Er zijn ook verschillende wensen ingediend:

#### Bushalte in Lisserbroek:

Een bushalte in Lisserbroek is onderdeel van het ontwerp. De locatie van de bushalte is gepland vlakbij het nieuwe centrum in Lisserbroek-Noord.

#### Voetpad (oversteek) gewenst aan de Ringdijk (Lisse):

In het ontwerp wordt rekening gehouden met een kruising van het voetpad en het bustracé.

#### Frequentie van de bus:

De frequentie van de bus is nog niet precies bekend. Dit wordt bepaald door de provincie Zuid-Holland als concessieverlener openbaar vervoer en de vervoerder, op dit moment is dat Arriva.

#### Geluidsoverlast van de brug en geluidsarm asfalt:

Dit is nog geen onderwerp voor deze fase van het ontwerp. De provincie streeft naar het beperken van de eventuele geluidsoverlast door de brug en het verminderen van geluid door het asfalt. Het ontwerp voldoet aan alle wettelijke eisen op het gebied van geluid. Het gaat dan om geluidsignalen bij het open en sluiten van de afsluitbomen (belsignaal) en bij het openen en sluiten van de brug (geluidssignaal)

#### Groene afscheiding tussen busbaan en woningen:

Een mogelijke groene afscheiding tussen de busbaan en de woningen nemen we mee in een volgende fase van het project.

#### Doorsnijding groen gebied

Het tracé van de bus is al eerder vastgesteld. Het groengebied is onderdeel van het Natuurnetwerk Nederland (NNN). Doordat het busroute door dit gebied gaat, treft de provincie hiervoor compenserende maatregelen. In het Provinciaal Inpassingsplan wordt hiervoor een plan opgenomen. Dit geldt ook voor het mogelijk kappen en herplant van bomen. Dit stemmen we af met de betrokken partijen.

Mist u een antwoord op uw vraag/reactie? Laat het ons weten via;  
[infoHOVNoordwijkSchiphol@noord-holland.nl](mailto:infoHOVNoordwijkSchiphol@noord-holland.nl)