

afgewogen of een viertal projecten, waaronder die bij de Jaagweg, wel of niet in de RES 1.0 opgenomen moeten worden. Het gaat dan om projecten die al liepen voordat de RES opstartte. Omdat deze al liepen zijn ze niet in de RES meegenomen. De Westfriese bestuurders hebben besloten deze niet alsnog achteraf toe te voegen. Gedeputeerde Stigter geeft te kennen de ratio niet te zien van het niet opnemen. Het waren immers bekende initiatieven toen de RES ging lopen. Wethouder Van Dolder geeft aan dat het dilemma zit in het feit dat het nu achteraf toevoegen vanuit de bottom-up gedachte onwenselijk is omdat er geen inspraak op mogelijk was. Uitgewisseld wordt dat omdat het een bottom-up proces is bij de RES de gemeenten de initiatieven hadden moeten aanmelden, niet de provincie. Daar zit de verwarring waardoor dit project niet op tijd is meegenomen. Het dilemma waar de wethouder mee zit is begrijpelijk, de keerzijde is dat het onlogisch is dat het project niet in de RES landt. Het initiatief is er en in die zin is het van belang daar ook transparant over te zijn naar buiten toe. Op verzoek geeft gedeputeerde Stigter een toelichting op de zogeheten Route 35.

Afspraak: de bestuurders spreken af om eerst inzicht te krijgen in de planning van de RES om op basis daarvan met elkaar te overleggen of en hoe het project aan de RES wordt toegevoegd.

B _____ Intentieovereenkomst concept en route

Wethouder Van Dolder schetst dat het de intentie van haar en de gemeente is om in dit project stap voor stap richting realisatie te gaan met inachtneming van de gestelde voorwaarden. Het dossier is uit het verleden beladen en vraagt om voorzichtigheid en openheid. De informatievoorziening is daarbij, aldus de wethouder essentieel. Waar en hoe je communiceert is cruciaal en vooral ook transparant daarin communiceren. Het gaat daarbij dan om meer dan "need to know". Beide bestuurders onderschrijven dit, zijn zich hier goed van bewust.

Wethouder Van Dolder signaleert dat er signalen zijn dat het bedrijventerrein, in het kader van de net uitgevoerde behoeften raming bedrijventerreinen, wordt genoemd als mogelijk te ontwikkelen bedrijventerrein. Ambtelijk wordt toegelicht dat de provincie en de regio heldere afspraken hebben gemaakt over dit bedrijventerrein, nl dat het uit de markt is gehaald en dat de provincie hier niet vanaf wijkt. De gedeputeerde is nieuwsgierig waar dit signaal vandaan komt. De wethouder heeft begrepen dat het bij het Ontwikkelingsbedrijf NHN vandaan komt.

a) Inhoud

Wethouder Van Dolder laat weten dat voor haar en haar collega's het nieuw was dat er een intentieovereenkomst wordt

gesloten. Gedeputeerde Stigter memoreert dat het vooral de behoefte van de gemeente was om een intentieovereenkomst te sluiten waar hij begrip voor heeft en de meerwaarde van ziet. De wethouder is positief over wat er ligt en wil bij drie punten stilstaan, te weten:

- Totale aantal hectaren en 66 hectaren netto zonnepanelen: De wethouder wil graag meer duidelijkheid wat er gebeurt met de grond die niet nodig blijkt te zijn voor de realisatie van de zonneweide. Het is de bedoeling dat alle grond aan de marktpartij in erfpacht wordt gegeven. De marktpartij gaat mede in overleg met de omgeving een inpassing in het gebied uitwerken. Daarbij wordt oa naar functies en ruimtelijke inpassing gekeken. Het is op voorhand daardoor niet zeker of alle hectaren nodig zijn. Afspraak: ambtelijk wordt een aangepast tekstvoorstel gemaakt vanuit de invalshoek dat de ha die niet nodig zijn voor het zonnepark en de ruimtelijke inpassing ervan landbouwgrond blijven. Na realisatie krijgen de gronden een agrarische bestemming, wordt daarmee bedoeld op het moment dat de exploitatie begint: Dit klopt
- Wat wordt er verstaan onder participatie en draagvlak. Afspraak: de wethouder komt met een voorstel wat onder participatie en draagvlak wordt verstaan.

b) Vervolg stappen: op welke wijze naar colleges en consultatie raad Koggenland

Afgesproken wordt dat de concept intentieovereenkomst gelijktijdig in beide colleges ligt ter bespreking en dat bestuurders over de uitkomsten daarvan contact hebben. Daarna bespreekt de wethouder het concept met de raad. Ambtelijk wordt de route uitgewerkt en bestuurlijk voorgelegd. Daarbij worden de contactmomenten tussen de beide bestuurders ook ingepland. Gedeputeerde Stigter meldt dat een wijziging van de Energiewet door het ministerie wordt voorbereid waarbij ook door het rijk gekeken wordt naar wie het bevoegd gezag is bij initiatieven.

4. Planning

De concept planning is een levend document. De afspraken van dit bestuurlijk overleg worden in de planning verwerkt.

De planning ziet er momenteel op hoofdlijnen als volgt uit:

- Intentieovereenkomst: Q4 2020 en Q1 2021
- Aanbesteding: Q2 en Q3 2021
- Gunning: Q4 2021/Q1 2022
- Exploitatie: 2023 op zijn vroegst

Hier wordt kennis van genomen.

5. Volgende bestuurlijke overleggen en communicatie:

- a) Vervolg bestuurlijk gesprekken: mede gebaseerd op afspraken uit punt 3.
Zie punt 3.b
- b) Zijn er communicatie zaken te bespreken?
Deze zijn gedurende het overleg besproken.