

# JAARVERANTWOORDING Verkeersveiligheid 2022

## GEZAMENLIJKE REGIONALE AANPAK



## INFRASTRUCTUUR

**14,5** miljoen voor infrastructurale projecten gemeenten

**20 km**

Bermen veiliger ingericht op provinciale wegen

**6** Snelheidsremmers aangelegd

**eerste 4 km**

van 195 km kantmarkering fietspaden

## RISICOGROEPEN

**19** Gemeenten organiseren DOORTRAPPEN

**20**

BASIS ONDERWIJS projecten

**15**

VOORTGEZET ONDERWIJS projecten

## VERKEERSEUCATIE

ca. **50.000** Leerlingen bereikt

## GEDRAG

Campagnes PER REGIO

**5** SPAARPALEN  
Gesubsidieerd in Noord-Holland

betere HANDHAVING

# JAAVERANTWOORDING Verkeersveiligheid 2022



## AMBITIE:



# 0

Verkeers-  
slachtoffers  
**2050**



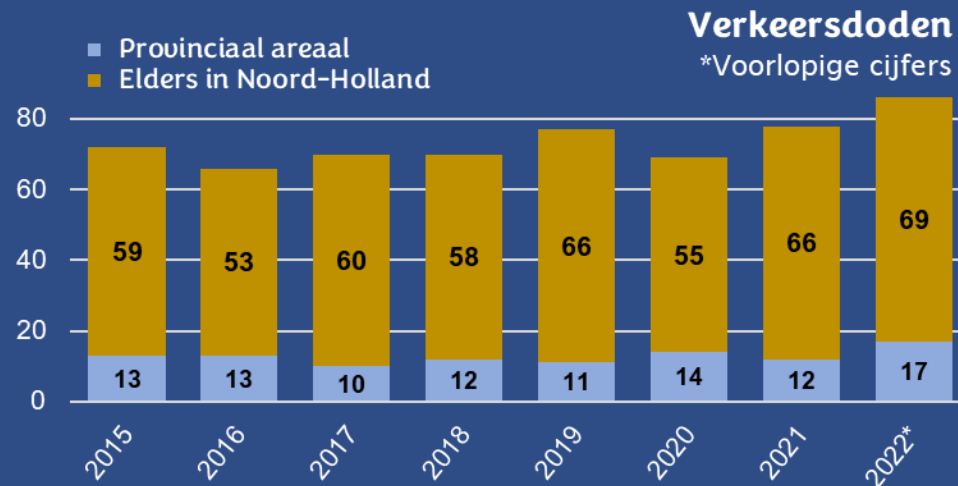
## STARTPUNT



## ONDERWEG

Landelijk:  
**STRATEGISCH PLAN  
VERKEERSVEILIGHEID  
2030**

Regionaal:  
**UITVOERINGS-  
PROGRAMMA  
VERKEERSVEILIGHEID  
2030**

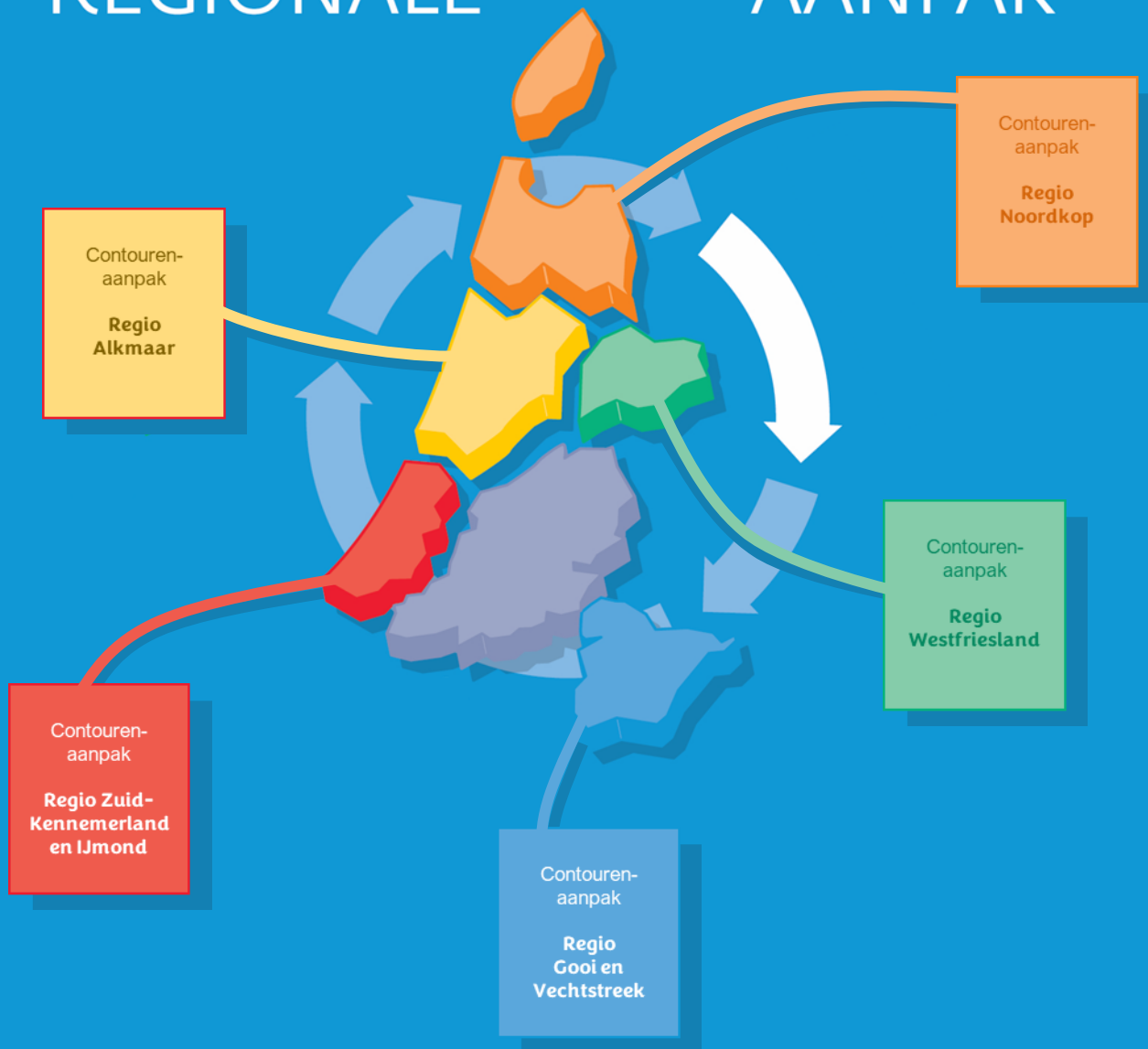


Bron: STAR

Het gaat niet goed met de verkeersveiligheid. Voorlopige cijfers over 2022 laten zien dat het aantal verkeersdoden vorig jaar hoger was dan de jaren daarvoor. Vooral het aantal verkeersslachtoffers onder fietsers in onze provincie is een punt van grote zorg.

In samenwerking met gemeenten, politie en maatschappelijke partijen geeft de provincie daarom een stevige, meerjarige impuls aan de verkeersveiligheid. De landelijke plannen hiervoor zijn vastgelegd in het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 (SPV2030). De Noord-Hollandse strategie staat in de Opgave verkeersveiligheid Noord-Holland 2030, en de uitvoering in de Uitvoeringsagenda verkeersveiligheid Noord-Holland 2020-2024.

# GEZAMENLIJKE REGIONALE AANPAK



Om de verkeersveiligheid structureel te verbeteren is goede regionale samenwerking nodig. Daarom slaan gemeenten in de regio's samen met de provincie, de politie, het Openbaar Ministerie (OM) en andere partijen de handen ineen om te komen tot een gezamenlijke aanpak in elk van de vijf regio's.

## Terugblik 2022

Begin 2022 hebben we met onze partners in iedere regio een contourendocument opgesteld (klik links op een van de tegeltjes om deze te openen), met daarin de belangrijkste regionale risicothema's en wenselijke maatregelen in de periode t/m 2030. Ook heeft de provincie stappen gemaakt om de politie meer te betrekken in de regionale samenwerking.

## Vooruitblik 2023

Dit jaar ontwikkelen we de contourendocumenten gezamenlijk door naar vijf volwaardige regionale uitvoeringsprogramma's verkeersveiligheid 2030. Deze worden in het voorjaar ter vaststelling voorgelegd aan raden en Staten. Op basis van verschillende gegevens (weginrichting, snelheden en onderhoudsprojecten) stellen we gezamenlijk concrete meetbare doelen voor 2030. Ook wordt de inzet van elk van de samenwerkende partijen duidelijk.

In ons verkeersveiligheidsbeleid gebruiken we steeds meer een preventieve aanpak met behulp van risicodata. De dataprojecten die we uitvoeren zorgen ervoor dat we de regionale opgaven beter in beeld krijgen en we doelgerichter maatregelen kunnen treffen.

### Terugblik 2022

Het afgelopen jaar is de SPV-viewer Noord-Holland ontwikkeld. In deze applicatie kunnen Noord-Hollandse wegbeheerders bekijken op welke wegen en fietspaden de risico's op basis van o.a. weginrichting, snelheden en verkeersdrukke het grootst zijn. De viewer wordt een belangrijk hulpmiddel binnen onze regionale aanpak. Zowel bij het stellen van meetbare doelen voor 2030, als bij het aanwijzen van risicolocaties die we in die periode gaan aanpakken.

### Vooruitblik 2023

In 2023 maakt de SWOV in opdracht van de provincie en de Vervoerregio Amsterdam (VRA) een Noord-Hollandse versie van De staat van de verkeersveiligheid. Dit document geeft de Staten veel informatie over verkeersongevallen en risicogroepen in onze provincie in het afgelopen jaar, en gaat ons helpen om onze verkeersveiligheidsaanpak beter bij te sturen. Op het gebied van data gaan we nauwer samenwerken met de Vervoerregio Amsterdam.



Naast de weginrichting is de verkeersveiligheid ook afhankelijk van de weggebruiker en zijn voertuig. De provincie stimuleert op allerlei manieren veilig gedrag in het verkeer.

### Terugblik 2022

In 2022 voerde de provincie met gemeenten diverse verkeersveiligheids campagnes uit, zoals BOB (rijden onder invloed), AAN in het donker (fietsverlichting), Snelheid en Helm Op (helmplicht snorfietzers). Zo zijn banners langs wegen en in bushokjes geplaatst, en zijn spotjes op de regionale radiozenders uitgezonden. Daarnaast zijn de vijf pilotprojecten met Spaarpalen afgerond. De Spaarpaal meet of automobilisten zich aan de maximumsnelheid houden; als dat zo is wordt een bedrag in een spaarpot gestort. Het gespaarde geld gaat naar een maatschappelijk doel in de buurt. Hoewel de Spaarpalen effectief bleken gedurende het project, steeg de gemiddelde snelheid na afloop weer naar het oude niveau. Daarmee is de Spaarpaal geen geschikt instrument gebleken voor een langdurige gedragsverandering.

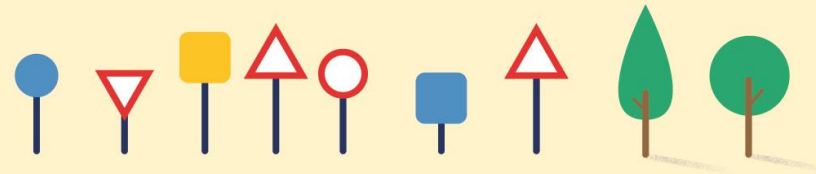
### Vooruitblik 2023

Ook dit jaar voeren we de landelijke verkeersveiligheids campagnes uit in de provincie. Daarnaast onderzoeken we de mogelijkheden voor een campagne voor veilig fietsen, waarmee we onder meer het gebruik van voldoende beschermingsmiddelen stimuleren, met name bij kwetsbare groepen. Tot slot inventariseren we met gemeenten, politie en OM hoe verkeershandhaving een extra impuls kan krijgen in onze provincie.

# GEDRAG



# INFRASTRUCTUUR



14,5

miljoen voor  
infrastructurele  
projecten gemeenten



20 km

6

Bermen veiliger ingericht  
op provinciale wegen

Snelheidsremmers  
aangelegd

eerste 4 km

van 195 km kantmarkering fietspaden



Veilige wegen zijn een belangrijke voorwaarde om het aantal ongevallen te verminderen. Het veiliger maken van infrastructuur is daarom een belangrijke pijler binnen onze aanpak.

## Terugblik 2022

In 2022 heeft de provincie vanuit de subsidieregeling Kleine infrastructuur 32 projecten van Noord-Hollandse gemeenten gesubsidieerd (bijna € 14,5 miljoen). Daarnaast zijn er meerdere maatregelen op onze provinciale wegen getroffen. Zo zijn vanuit de regeling Verkeersveilige uitwegen ruim 400.000 euro geïnvesteerd om tien erfaansluitingen op onze wegen verkeersveiliger te maken. Ook zijn zes nieuwe snelheidsremmers, twintig kilometer veilige bermverharding en kantmarkering langs vier kilometer fietspad gerealiseerd. De provincie heeft dit jaar ruim 485.000 euro van het Rijk ontvangen om de provinciale weg tussen Sint Maartenszee en Grote Keeten (Noordkop) af te waarderen naar een volwaardige 60 km/uur-weg.

## Vooruitblik 2023

In 2023 wordt de subsidieregeling Kleine infrastructuur voortgezet, met een budget van 14 miljoen euro. Ook wordt op provinciaal areaal onder andere ruim 23 km aan bermverharding aangelegd en 8 km aan geleiderails en haag aangelegd. Tot slot wordt ca. 60 km van onze fietspaden voorzien van kantmarkering.

De provincie richt zich extra op groepen die kwetsbaar zijn in het verkeer. We zetten verschillende maatregelen in om kwetsbare en onervaren verkeersdeelnemers te benaderen.

### Terugblik 2022

Via de subsidieregeling Verkeerseducatie Scholieren is afgelopen jaar bijna 800.000 euro geïnvesteerd in verkeerslessen op basisscholen (20 projecten) en ruim 500.000 euro voor middelbare scholen (15 projecten). Elk project wordt op verschillende scholen aangeboden. Via de regeling Doortrappen stimuleert de provincie Veilig fietsen onder oudere Noord-Hollanders. In 2022 verleende de provincie 135.000 euro subsidie aan Doortrapprojecten in 19 gemeenten. Dat zijn lokale activiteiten waarbij ouderen voorlichting krijgen over veilig fietsgedrag en beschermingsmiddelen. Afgelopen jaar hebben ruim 2.500 senioren in Noord-Holland aan deze activiteiten deelgenomen.

### Vooruitblik 2023

Ook in 2023 zijn de regelingen Verkeerseducatie Scholieren en Doortrappen opengesteld, met dit jaar een budget van respectievelijk 1,6 miljoen en 160.000 euro. We beogen dit jaar ruim 50.000 leerlingen te bereiken, en 23 gemeenten te laten deelnemen aan Doortrappen. Daarnaast onderzoeken we hoe jongvolwassenen (die relatief vaak betrokken zijn bij verkeersongevallen) het beste bereikt kunnen worden.

# RISICOGROEPEN

**12** Gemeenten organiseren **DOORTRAPPEN**



**20**  
BASIS  
ONDERWIJS  
projecten

**15**  
VOORTGEZET  
ONDERWIJS  
projecten



## VERKEERSEUCATIE



ca. **50.000** Leerlingen bereikt