

Toelichting aanpak knelpunten in het regionale vaarnetwerk

Deze toelichting geeft aanvullende informatie over de uitvraag door de provincie Noord-Holland (november 2018) voor regionale voorstellen over het wegnemen van knelpunten in het recreatieve vaarnetwerk in Noord-Holland. Eventueel kunnen deze voorstellen voor co-financiering in aanmerking komen. Aan deze informatie kunnen geen rechten worden ontleend.

Waarvoor

Deze aanpak van de provincie is gericht op het wegnemen van knelpunten in de regionale vaarnetwerken voor sloepen en andere kleine recreatievaartuigen. Hierdoor kunnen die vaarnetwerken beter benut worden en worden de ontwikkelingsmogelijkheden voor de waterrecreatie verruimd. Het gaat ons daarbij specifiek om de fysieke knelpunten die nu een doorvaart verhinderen of belemmeren, zoals bruggen die te laag zijn of te lage en/of te smalle duikers in de bestaande sloepennetwerken.



Het uitgangspunt is dat regio's zelf initiatief nemen en gezamenlijk regionaal afgestemde voorstellen ontwikkelen. Regionale samenwerking leidt voor tal van onderwerpen en beleidsvelden tot de beste resultaten en dat geldt ook voor de waterrecreatie. Ons staat voor ogen dat een regio met een voorstel komt om een aantal relevante knelpunten weg te nemen binnen sloepennetwerken die tezamen leiden tot een verbetering van het regionale vaarnetwerk.

Voor wie

Wij richten ons met deze oproep op de sloepennetwerken in de regio's Noord-Holland-Noord, Laag Holland, Zuid-Kennemerland, Amsterdam/Amstelland, en Gooi en Vechtstreek. De regio West-Friesland laten wij buiten beschouwing, omdat wij die regio eerder dit jaar als pilot voor deze uitvraag al een subsidie voor dit doel hebben verleend.

Sloepennetwerken zijn geen juridische entiteiten. Het zijn stelsels van recreatieve vaarwegen die liggen in de gemeenten binnen een afgesproken geografische afbakening van het netwerk. Een sloepennetwerk kan daarom ook geen voorstel bij ons indienen. De gemeenten binnen het netwerk zijn voor ons de organisaties die primair de doelgroep vormen. De gemeenten in een sloepennetwerkregio moeten proberen, in onderlinge afstemming, te komen tot een gezamenlijk voorstel voor wegnemen van knelpunten. Mocht het komen tot een concreet plan dan dient deze door één organisatie te worden ingediend. Dat kan een van de betrokken gemeenten zijn, maar ook een andere partij met rechtspersoonlijkheid kan deze taak op zich nemen (hierbij valt bijvoorbeeld te denken aan Ontwikkelingsbedrijf NHN, recreatieschappen, Regio Gooi & Vechtstreek, e.d.) De provincie zal per regio/sloepennetwerk slechts een subsidierelatie aangaan met één enkele partij die aantoonbaar namens de gehele regio optreedt.

Hoeveel is beschikbaar

Indien een voorstel van een regio na overleg met de provincie voor een subsidie in aanmerking komt, zijn wij in beginsel bereid de helft van de kosten van het voorstel te subsidiëren. Het bedrag dat wij zullen bijdragen is maximaal € 250.000,-. Voor deze aanpak is op dit moment een bedrag van € 600.000,- beschikbaar. Dit betekent dat de provincie mogelijk niet alle sloepennetwerkregio's die van ons aanbod gebruik zouden willen maken kan subsidiëren. Indien de situatie zich voor mocht doen dat er meer voorstellen dan budget zijn, dan maakt de provincie een eigenstandige

keuze die primair gebaseerd zal zijn op de provinciale beoordeling van het belang van de betreffende voorstellen voor de verdere ontwikkeling van waterrecreatie in provinciaal perspectief.

Hoe

In eerste instantie is het aan gemeenten in een sloepennetwerk om te bepalen welke kansen zij zien voor verbetering en verdere ontwikkeling van het sloepennetwerk en welke (fysieke) knelpunten in de vaarwegen aanwezig zijn die een obstakel of belemmering vormen voor het beoogde recreatieve gebruik. Dit zou moeten leiden tot een beeld en plan dat gezamenlijk door alle betrokkenen in de regio gedeeld wordt. Daarnaast wordt inzicht gevraagd in de kosten die verbonden zijn aan het wegnemen van de geïdentificeerde knelpunten/het plan. De regionale partijen in de regio moeten de bereidheid hebben om minimaal de helft van die kosten voor hun rekening te nemen. Dit zal als voorwaarde voor financiering door de provincie worden gesteld. Verder wil de provincie dat het plan minimaal de oplossing van twee knelpunten betreft die binnen twee jaar kunnen worden uitgevoerd. Regulier beheer en onderhoud is uitgesloten van financiering.

De provincie gaat op basis van een eerste plan graag met regio's in gesprek over de knelpunten in het recreatieve vaar netwerk, welke prioriteiten de regio hier aan koppelt en op basis waarvan tot die keuze is gekomen. Dit gesprek is de start van het traject dat moet uitwijzen of en zo ja hoeveel de provincie aan het plan kan en wil bijdragen. Dit traject kan per regio verschillend zijn, er is sprake van maatwerk.

Verder verloop

Om voorstellen waarvoor de provincie Noord-Holland een subsidie wil toekennen rechtmatig te kunnen subsidiëren, dient de provincie specifieke procedures te volgen. Het betreffen hier subsidies buiten uitvoeringsregeling. Dit betekent dat provinciale staten beslissen over beschikbaar stellen van bedragen voor de concrete subsidies. Pas nadat PS daartoe hebben besloten is subsidieverlening mogelijk. De momenten waarop PS dergelijke besluiten kunnen nemen liggen vast in de P&C procedures van de provincie Noord-Holland.

Om bij de eerst mogelijke gelegenheid in 2019 de bedoelde subsidies te kunnen verlenen, zal in mei 2019 bekend moeten zijn voor welke regiovoorstellen de provincie subsidie beschikbaar wil stellen en welk bedragen. Op dat moment moet de provincie dus met de regio hierover uit zijn. De betreffende regio('s) moet(en) dan - naast het inhoudelijke plan en de afstemming daarover onderling en met de provincie - in ieder geval hebben besloten welke regiopartij de aanvrager zal zijn, want die is nodig voor de procedure.

Wij streven ernaar de periode tot mei 2019 te benutten om met de regio's te spreken en te komen tot een keuze van te subsidiëren regiovoorstellen. De feitelijke subsidieaanvragen hoeven pas later in dat jaar te worden ingediend als en nadat PS positief hebben besloten. Regiopartijen hebben zodoende komende periode de tijd om zaken in regionaal verband uit te werken en in overleg met de provincie te treden. Indien niet alle middelen worden besteed bij het eerste mogelijke moment van besluitvorming door PS, kunnen hierna uiteraard plannen worden voorgedragen en besproken met de provincie tot de beschikbare middelen zijn uitgeput.

