

# HOV Noordwijk-Schiphol

Ontwerpatelier 24 maart 2021

HOV Noordwijk-Schiphol

In deze presentatie staan concept schetsontwerpen,  
waaraan geen rechten ontleend kunnen worden.

# Spelregels MS-Teams

- Alle microfoons staan standaard uit. Op deze manier is degene die het woord voert, verstaanbaar voor iedereen.
- Wilt u een vraag of opmerking maken? Gebruik dan de chatfunctie of door het klikken op het 'hand' icoontje in uw scherm. Wij zien dan dat u wilt praten.
- Zet uw microfoon pas aan wanneer de gesprekleider u het woord geeft.
- Zet na uw bijdrage uw microfoon weer uit. Dit voorkomt ook achtergrondgeluiden.
- Laat het digitale handje zakken.

# Spelregels bijeenkomst

- De nadruk ligt op uw inbreng en niet op het voeren van discussie.
- Iedereen mag meepraten, vanwege de tijd vragen we u om korte en bondige reacties.
- Alles mag gezegd worden, maar met respect voor elkaar.
- Vanavond verzamelen we zoveel mogelijk informatie en nemen we geen besluiten.
- Opmerkingen die u meegeeft, beschouwen we als wensen en aandachtspunten.

# Agenda

Ontwerpatelier 24 maart 2021

- Voorstelronde
- Korte terugblik 1<sup>ste</sup> ontwerpatelier 13 januari 2021
- Doel van deze bijeenkomst
- Toelichting door Royal HaskoningDHV
- Afsluiting en vervolgproces

# Voorstellen

## Provincie Noord-Holland:

- Gerton Pieters – projectmanager
- Pieter-Corné den Braber – omgevingsmanager
- Gerard Boks – adviseur
- Ceciel Bik – communicatieadviseur

## Royal HaskoningDHV:

- Esther Korvinus – assistent projectmanager
- Jochem Pak – 3D-ontwerper
- Oscar van der Oord – verkeerskundige
- Thad van der Bruggen – technisch manager
- Vincent Kindermann – moderator
- Michiel Brink – landschapsarchitect



# Korte terugblik Ontwerpatelier 1

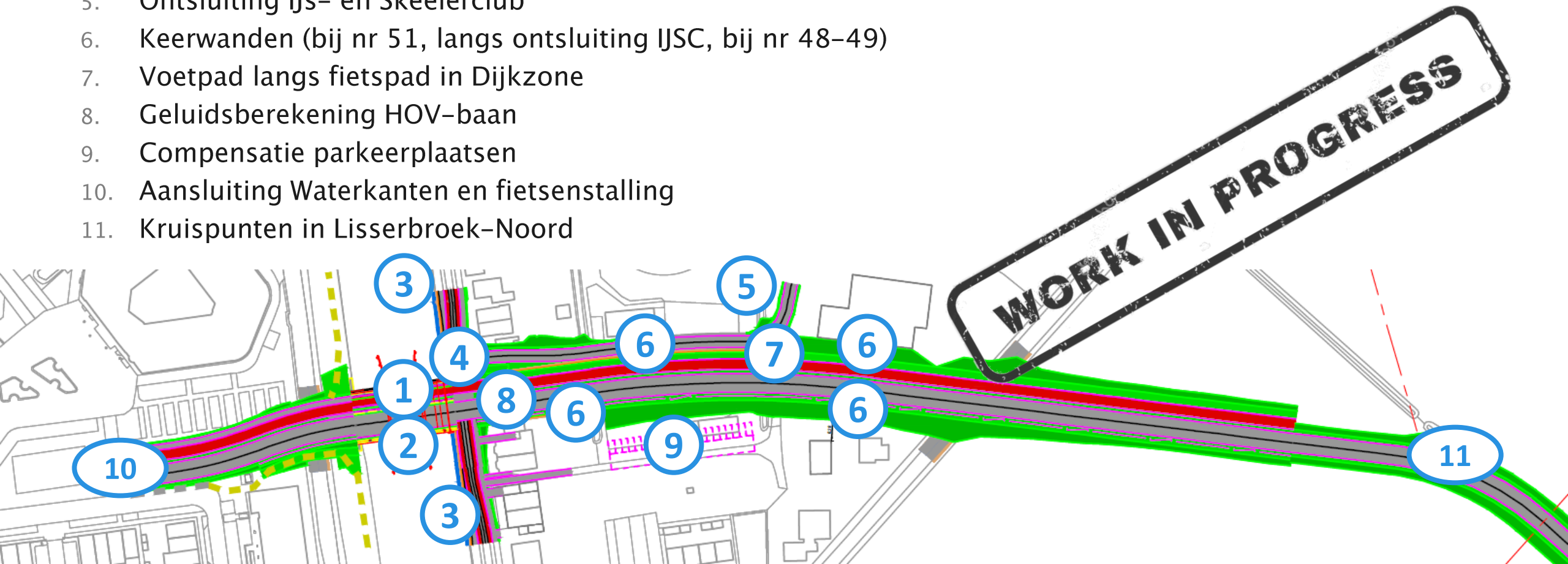
- Ruim 40 deelnemers uit de directe omgeving van het toekomstige tracé aanwezig
- Meer dan 125 reacties op de interactieve kaart
- Het ontwerpteam heeft tientallen wensen, ideeën en knelpunten ontvangen
  
- De aandachtspunten die vaak zijn genoemd:
  - Doorvaarthoogte HOV-brug
  - Snelheid op de Hillegommerdijk
  - De verhoging van de Hillegommerdijk
  - Ontsluiting Ijs- en Skeelerclub

# Doel ontwerpatelier 2

- Ontwerpissues doorlopen en bespreken
- Er zijn 11 issues waar we vandaag bij stilstaan
  - Voor en nadelen
  - Ontwerpkeuzes
  - Wat ziet u als oplossingsrichtingen?
- Naar verwachting extra ateliersessie voor de zomer

# Onderzoeken en uitdagingen

1. Doorvaarthoogte brug
2. Dwarsprofiel en vormgeving brug
3. Boten en steigers nabij brug
4. Verkeerskundige 30km-zone t.p.v. het kruispunt
5. Ontsluiting IJs- en Skeelerclub
6. Keerwanden (bij nr 51, langs ontsluiting IJSC, bij nr 48-49)
7. Voetpad langs fietspad in Dijkzone
8. Geluidsberekening HOV-baan
9. Compensatie parkeerplaatsen
10. Aansluiting Waterkanten en fietsenstalling
11. Kruispunten in Lisserbroek-Noord





# Stand van zaken



Project HOV Noordwijk – Schiphol

Door Royal HaskoningDHV

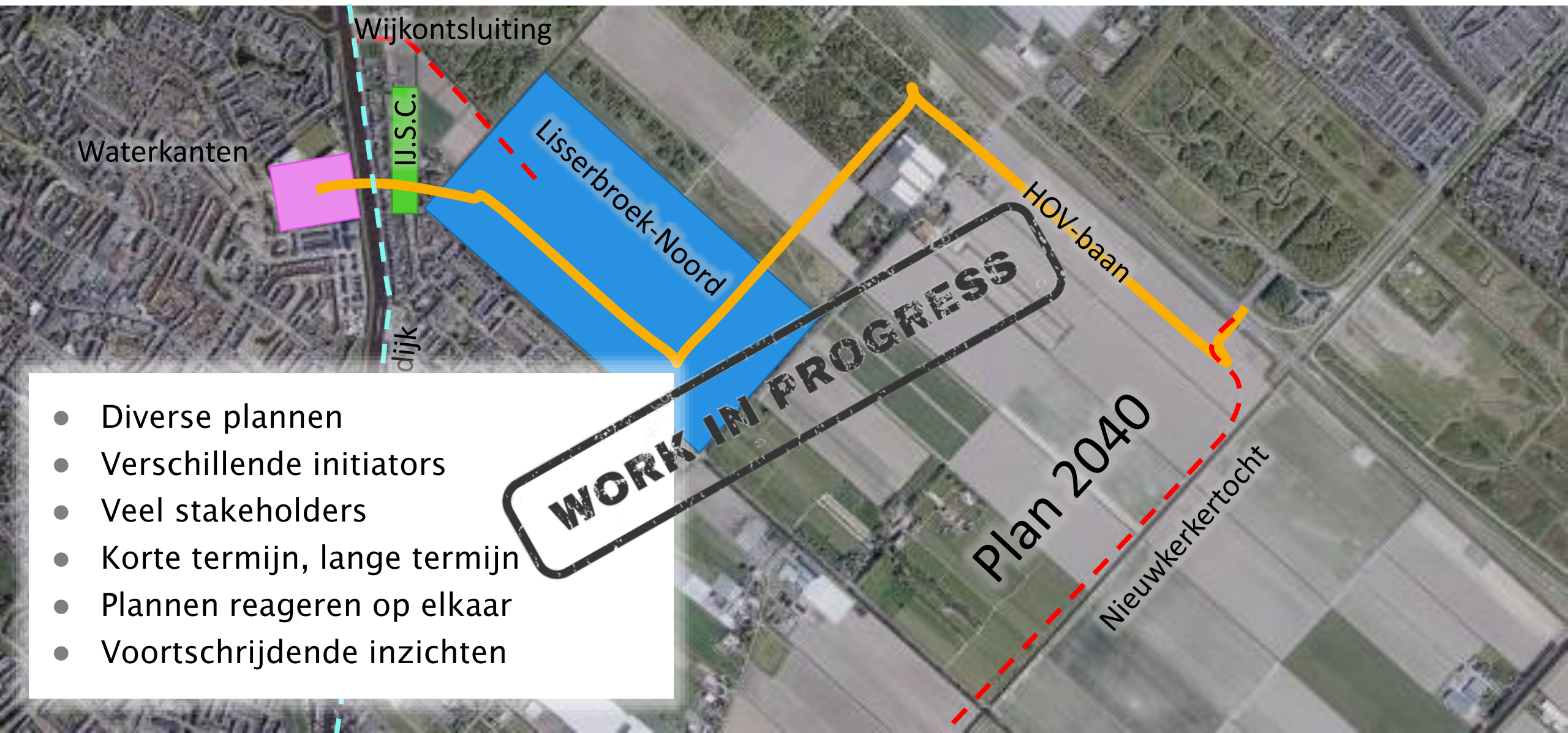
# Onderdelen presentatie

- Ontwerpstappen
- Uitgangspunten
- Onderzoeken en uitdagingen
- Deel ideeën in de break-out rooms

# Ontwerpstappen en Ontwerpateliers

- Basisuitgangspunten voor technische uitwerking
- Schetsontwerp (SO), focus op wegvakken
  - ❖ **Ontwerpatelier 1 (jan '21)**
- Aanvullende informatie en reacties voor verdiepingslag SO: Ontwerpatelier 1, interactieve kaart, stakeholders, PNH, PZH
- inzicht in mogelijke keuzes en openstaande onderzoeken
  - ❖ **Ontwerpatelier 2 (mrt '21)**
- reacties verwerken en komen tot keuzes voor vervolg ontwerpproces
- Aangepast Schetsontwerp (SO)
  - ❖ **Ontwerpatelier 3 (optioneel)**
- Ontwerpen met focus op kruispunten
- Presentatie Voorontwerp
  - ❖ **Ontwerpatelier 4**

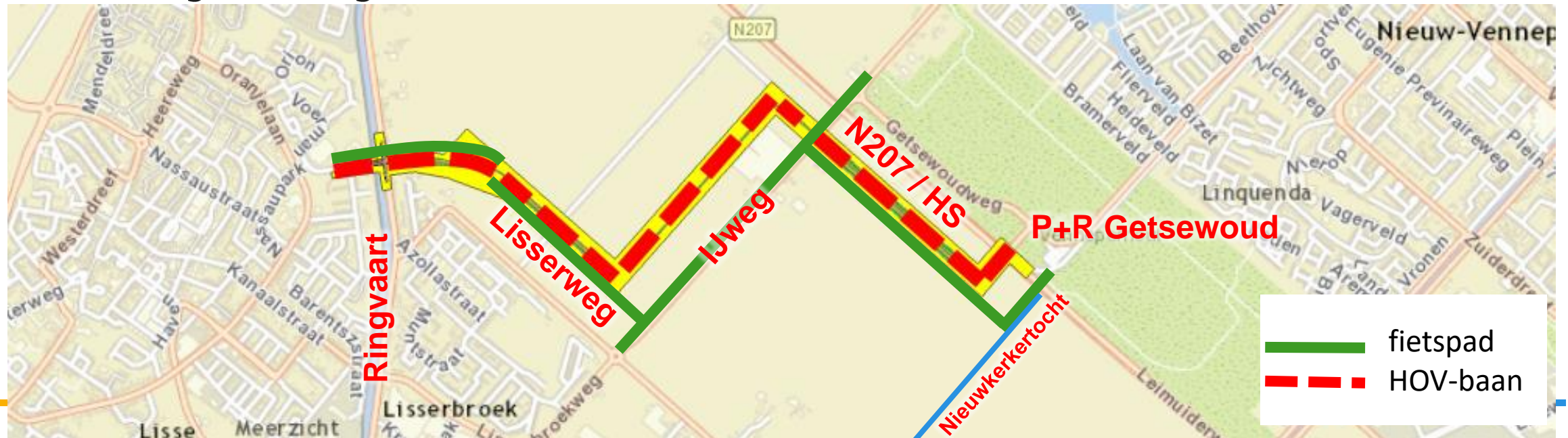
# Ontwerpuitdagingen



- Diverse plannen
- Verschillende initiators
- Veel stakeholders
- Korte termijn, lange termijn
- Plannen reageren op elkaar
- Voortschrijdende inzichten

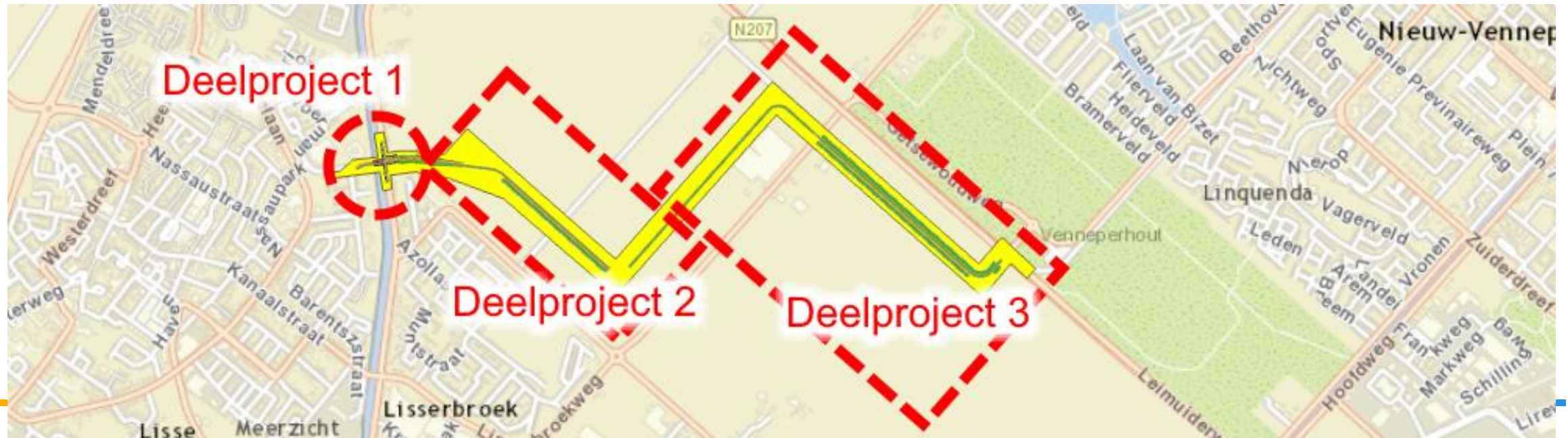
# Uitgangspunten: variant Tracé D

- Aansluiting op busbaan/P+R Getsewoud, Fietstunnel Nieuwkerkertocht
- Parallel aan N207 en HoogspanningsTracé
- Parallel aan Ijweg
- Parallel aan Lisserweg
- Krusing met Ringvaart



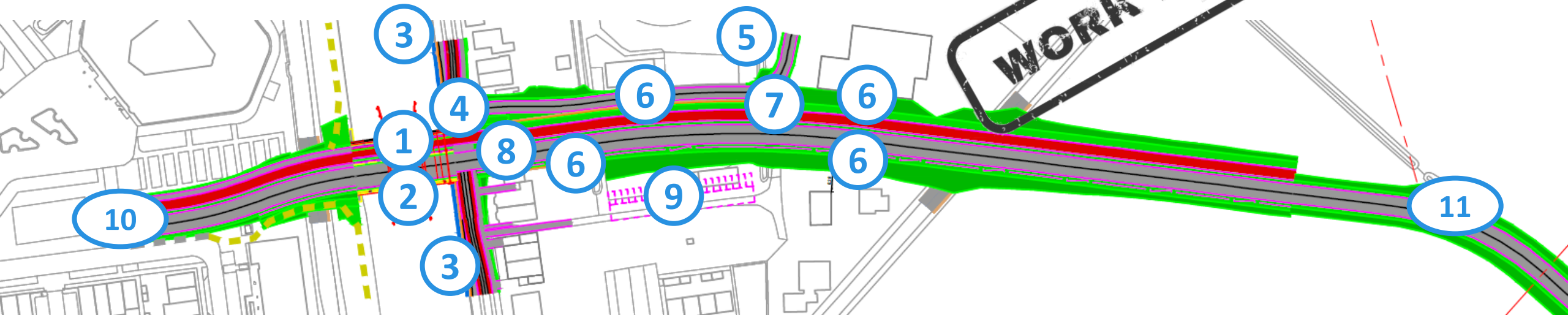
# Tracé D in drie Deelprojecten

- Deelproject 3: P+R Getsewoud tot IJweg (Kruising N207, N207, IJweg)
- Deelproject 2: Gebiedsontwikkeling Lisserbroek Noord (Lisserweg)
- Deelproject 1: Kruising Ringvaart (Dijkzone, Brug, Waterkanten/Lisse)



# Onderzoeken en uitdagingen

1. Doorvaarthoogte brug
2. Dwarsprofiel en vormgeving brug
3. Boten en steigers nabij brug
4. Verkeerskundige 30km-zone t.p.v. het kruispunt
5. Ontsluiting IJs- en Skeelerclub
6. Keerwanden (bij nr 51, langs ontsluiting IJSC, bij nr 48-49)
7. Voetpad langs fietspad in Dijkzone
8. Geluidsberekening HOV-baan
9. Compensatie parkeerplaatsen
10. Aansluiting Waterkanten en fietsenstalling
11. Kruispunten in Lisserbroek-Noord

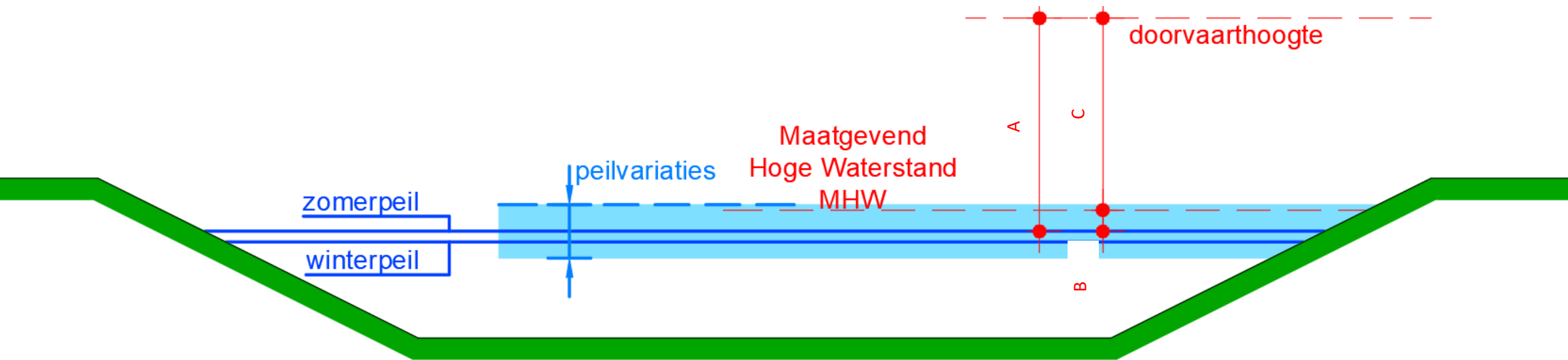


# 1 - doorvaarthoogte brug



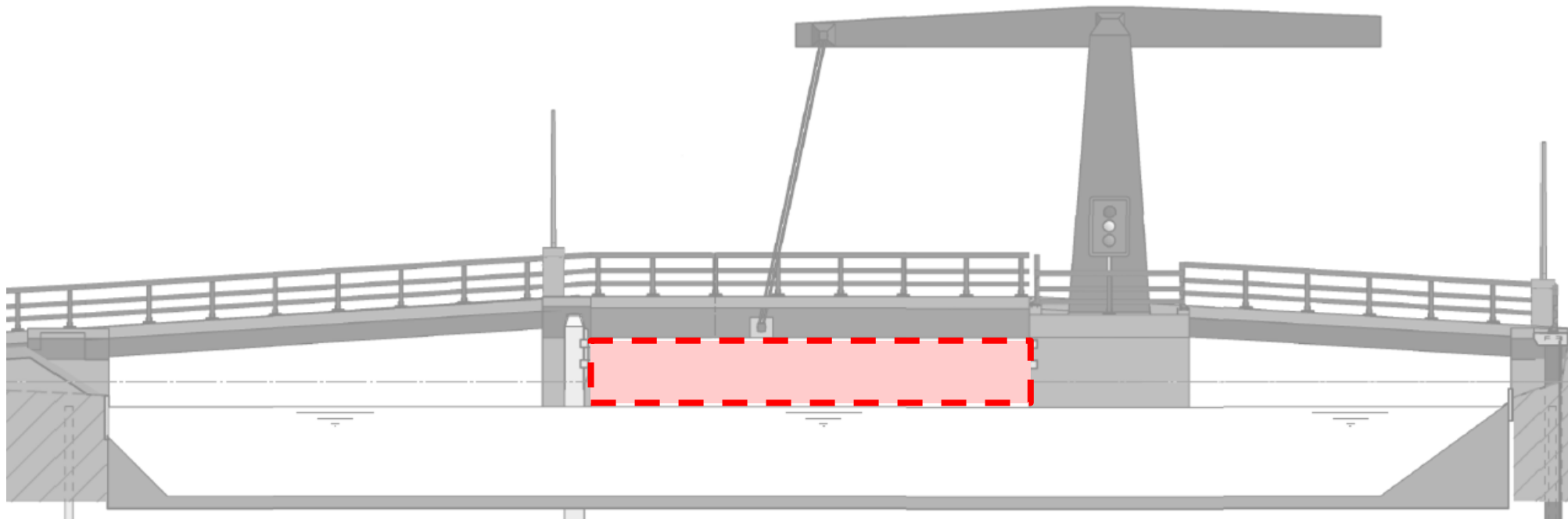
# Vooraf: uitleg Zomerpeil en MWH

- Eisen doorvaart uit Richtlijn Vaarwegen Rijkswaterstaat ([link](#))
  - Bij Maatgevende Hoge Waterstanden (MHW) is de volledige functionaliteit van de vaarweg voor scheepvaart beschikbaar.
- Uitleg relatie zomerpeil, variaties en MWH
- zomerpeil + peilvariaties = MHW
- $A = B + C \rightarrow$  Doorvaart zp = Doorvaart MHW + peilvariaties
- Hierna: alle maten t.o.v. MHW



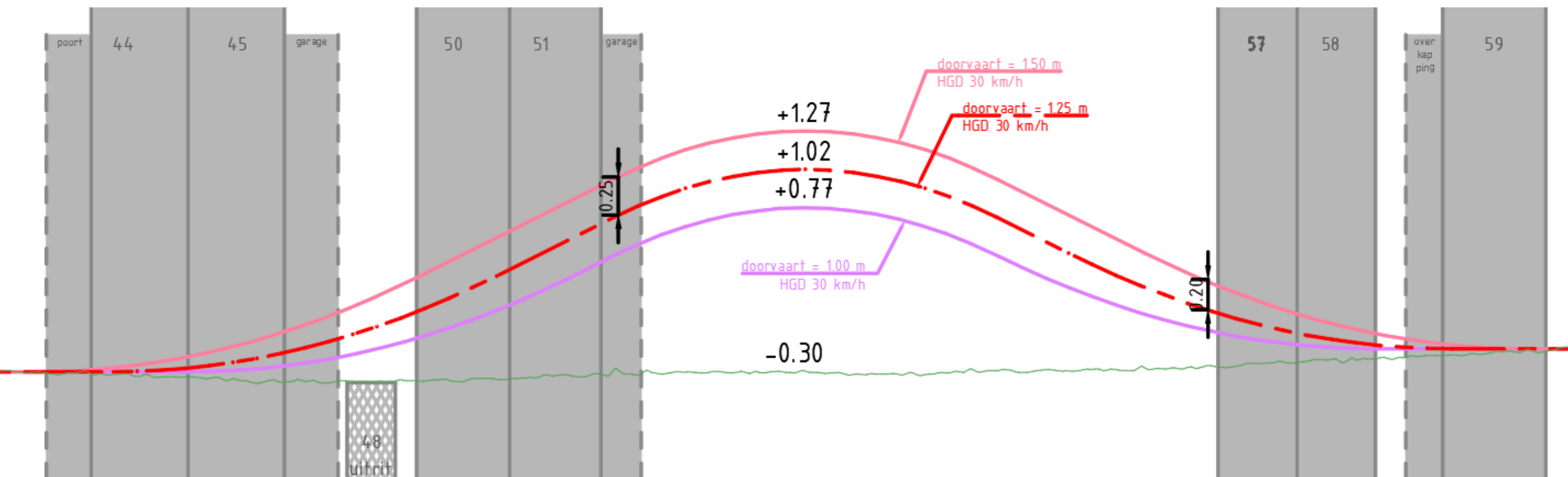
# Doorvaarthoogte HOV-brug

- Brug Ringvaart
  - Ligging: ter hoogte van Hillegommerdijk 52-55-56
  - Doorvaart: hoogte 1,50/1,25/1,00 m t.o.v. MHW en breedte 10,5 m



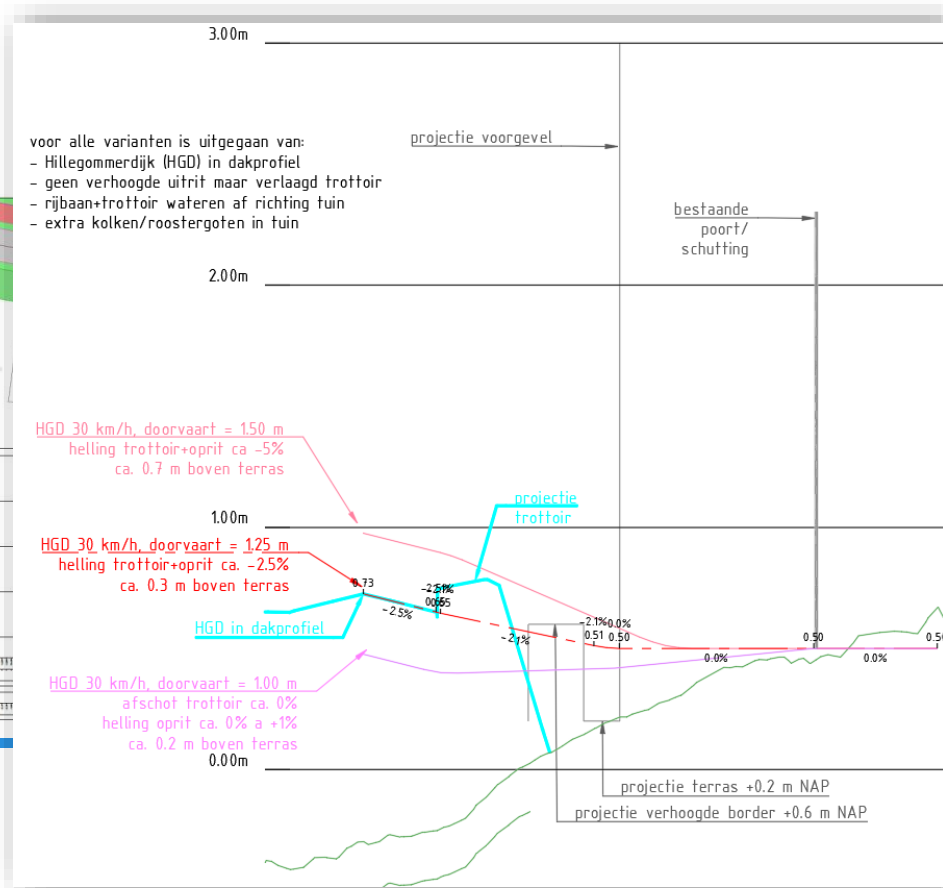
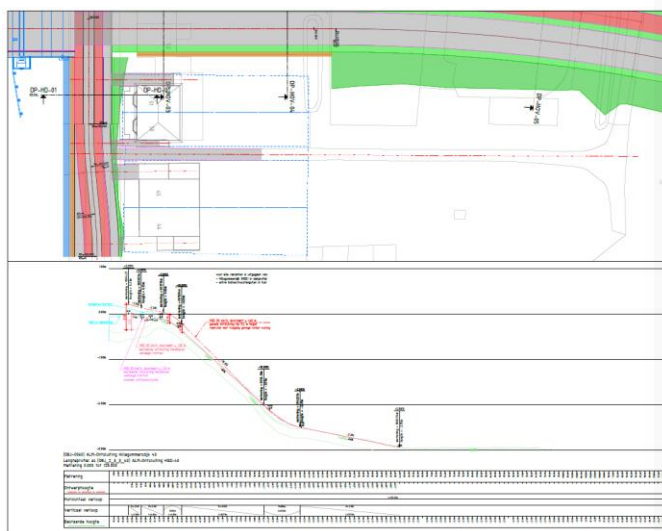
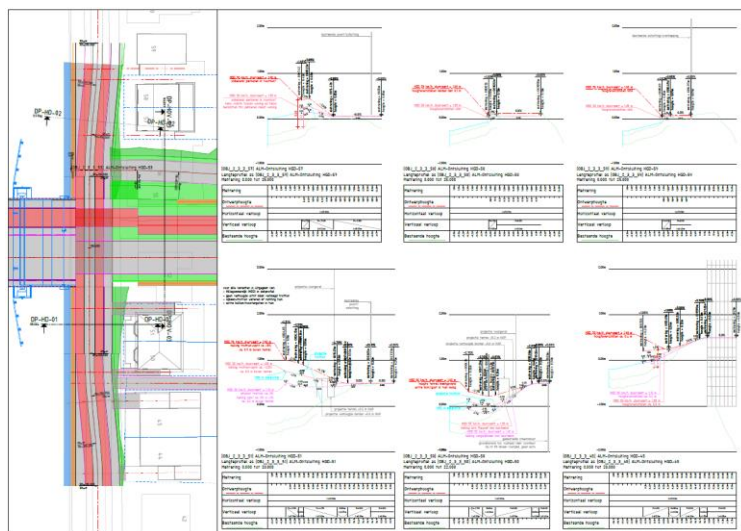
# Doorvaarthoogte HOV-brug

- Verlagen doorvaarthoogte leidt tot beperken verhoging Hillegommerdijk
- Drie lengteprofielen ontworpen bij drie doorvaarthoogten 1,50/1,25/1,00 m MHW
- Aanname doorvaarthoogte in SO 1,25 m MHW (dit was 1,50 m MHW)
- Onderzoek naar relatie doorvaarthoogte en brugopeningen loopt nog



# Uitritten op Hillegommerdijk

- De uitritten van Hillegommerdijk 44-57 zijn onderzocht
- Voor alle uitritten zijn varianten ontworpen bij 1,50/1,25/1,00 m MHW
- Per uitrit is een analyse gemaakt voor impact, maatregelen en maakbaarheid
- Als voorbeeld technische tekening van nr. 51, met gevellijnen, schutting, terras, bloembakken, e.d.



## Uitritten op Hillegommerdijk (bij aanname 1,25 m MHW)

Nr.	Bestaande hoogte grens oprit-trottoir	Hoogte SO grens oprit-trottoir	Hoogteverschillen	Helling oprit bestaand	Helling oprit SO
44	-0,05 m NAP	-0,05 m NAP	0 cm	-5,5%	-5,5%
45	-0,09 m NAP	+0,03 m NAP	+10 cm	-7,5%	-4,5%
48	-0,11 m NAP	-0,11 m NAP	0 cm	+9,0%	+9,0%
50	-0,10 m NAP	-0,01 m NAP	+10 cm	-7,5%	-6,5%
51	+0,05 m NAP	+0,65 m NAP	+60 cm	-5,0%	+2,0%
53/49	+0,08 m NAP	+0,58 m NAP	+50 cm	+7,5%	+7,5%
57	+0,02 m NAP	+0,31 m NAP	+30 cm	0,0%	+4,5%
58	+0,01 m NAP	+0,07 m NAP	+10 cm	-1,0%	0,0%
59	+0,06 m NAP	+0,06 m NAP	0 cm	0,0%	0,0%

– helling omlaag vanaf huis naar de weg  
 + helling omhoog vanaf huis naar de weg



Hillegommerdijk 51-50 / vooraanzicht



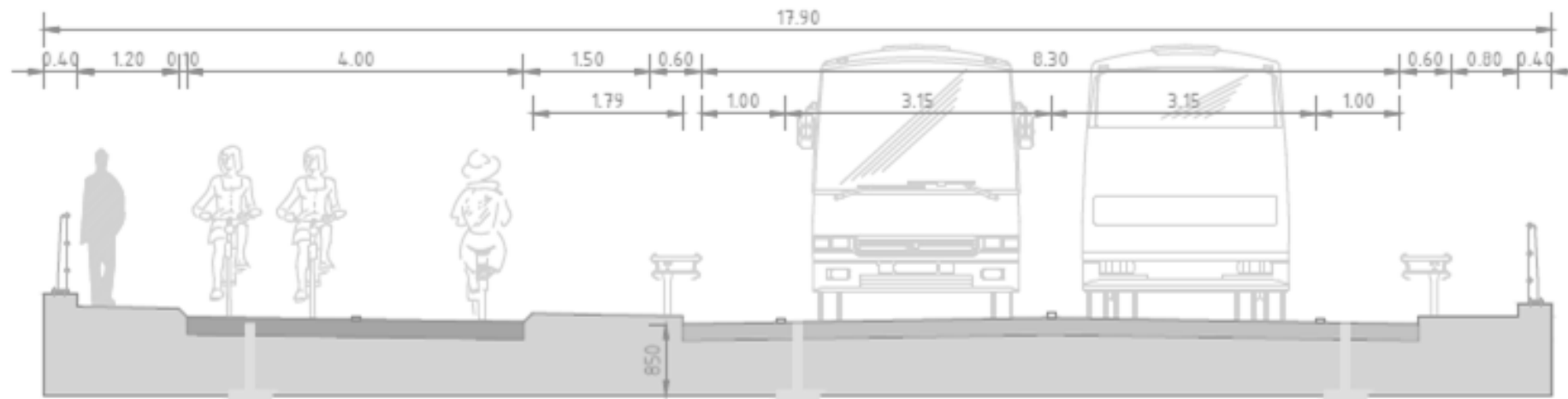
Hillegommerdijk 57-58 / vooraanzicht

# 2 – dwarsprofiel brug



# Dwarsprofiel HOV-brug

- Onderzoek loopt nog naar indeling en afmetingen dwarsprofiel op de brug
- Meerdere varianten met een totale breedte variëren tussen 16 à 19 m
- Wensen PNH, gewijzigde normen, eisen Beheer, constructieve consequenties, vormgeving van de brug, beschikbaar budget, etc.



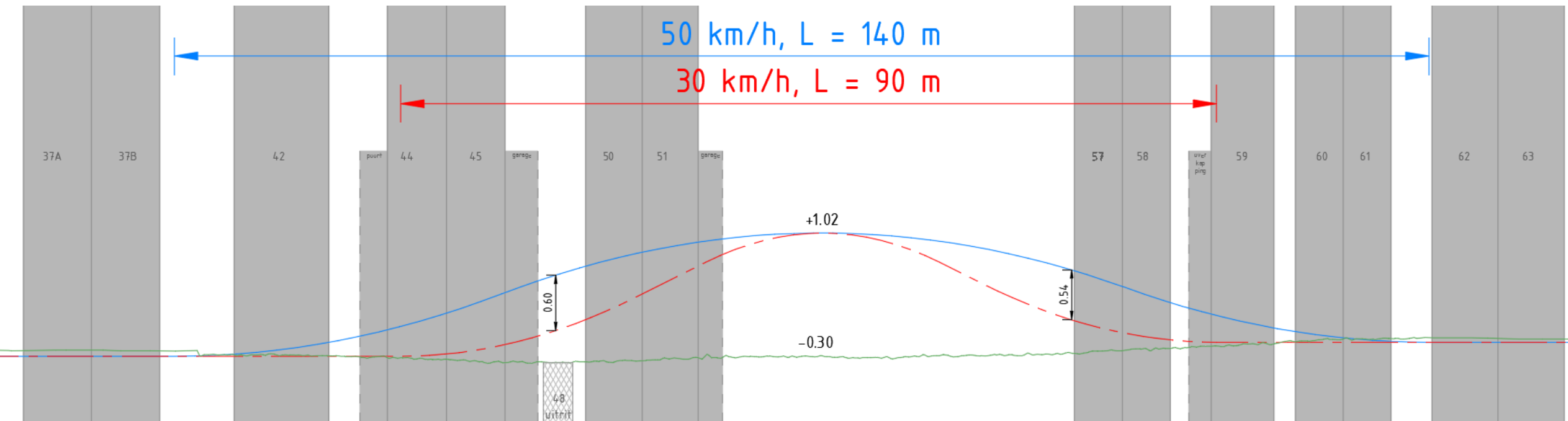
# 3 – boten en steigers bij brug

Nog in onderzoek

**4 – 30km/h zone**

# Snelheid op Hillegommerdijk

- Huidige maximum snelheid: 50 km/h
- Huidige indeling met rijloper+rode suggestiestroken past bij 30 km/h
- Voorlopig aanname: kruising HOV-baan met HGD = 30km-zone
- Vergelijking tussen 50 en 30 km/h:
  - Minder verhoging
  - Kortere aanpassing HGD



# 5 – ontsluiting IJs- en Skeelerclub

# Varianten ontsluiting Ijs-Sk.Club

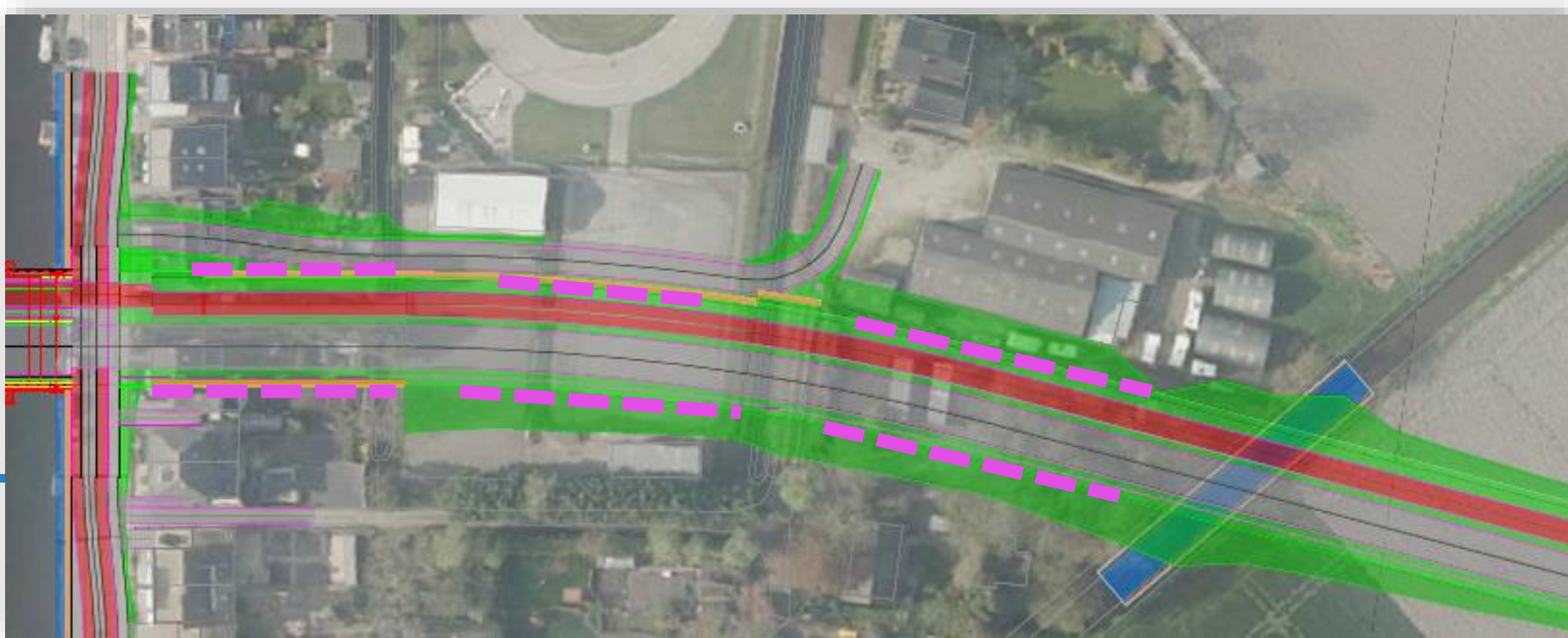
- Vraag uit interactieve kaart: noordelijke ontsluiting mogelijk
- Ontsluiting is gecombineerd gebruik Ijs-Skeelerclub + nr. 49
- Voordeel voor HOV-baan: betere inpassing tussen nr. 51-57
- Haalbaarheid wordt onderzocht



# 6 – keerwanden

# Keerwanden

- Afhankelijk van de variant, zijn op enkele plaatsen zijn keerwanden noodzakelijk
- Afhankelijk van de variant, zijn op andere plaatsen keerwanden wenselijk
- Noodzakelijk, omdat taluds niet passen
- Wenselijk, omdat de ruimte ten goede komt effectieve perceel oppervlak
- De voorkeur gaat in beginsel uit van geen keerwanden toepassen

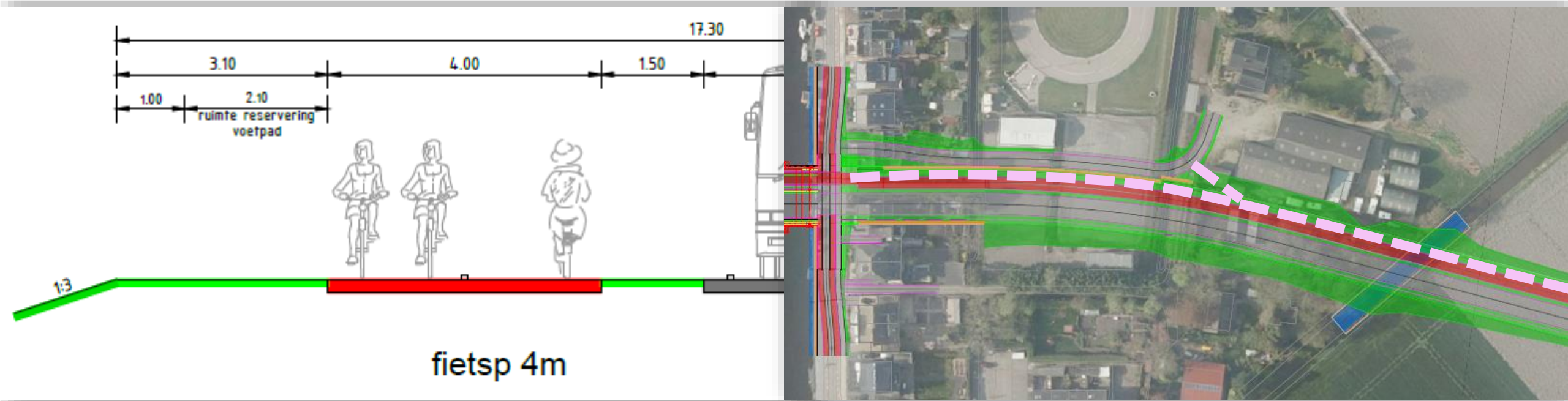




# 7 – voetpad langs fietspad

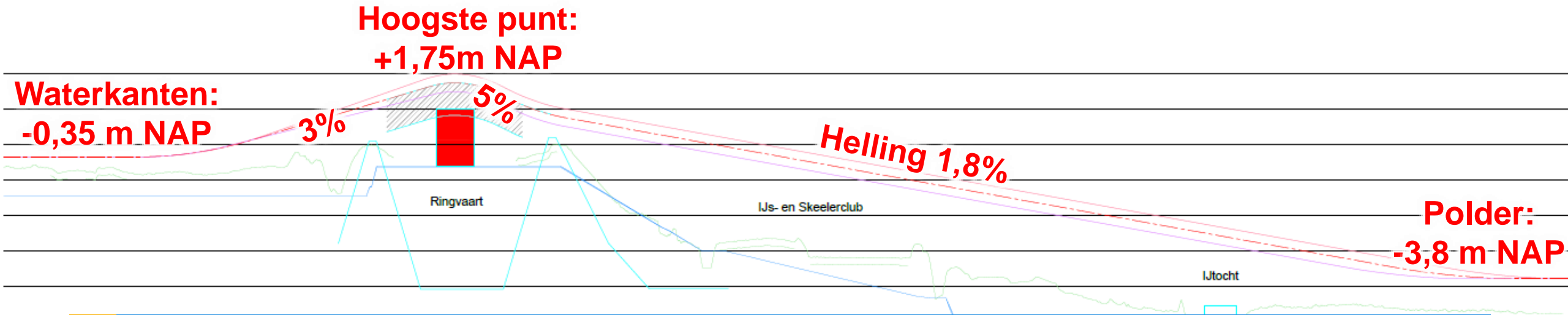
# Voetpad langs fietspad in Dijkzone

- Aanname voor SO is: geen extra voetpad langs fietspad
- Lengte Hillegommerdijk tot Kruispunt in LBN: 400 à 450 m
- In het SO is een ruimtereservering voor het eventuele voetpad opgenomen



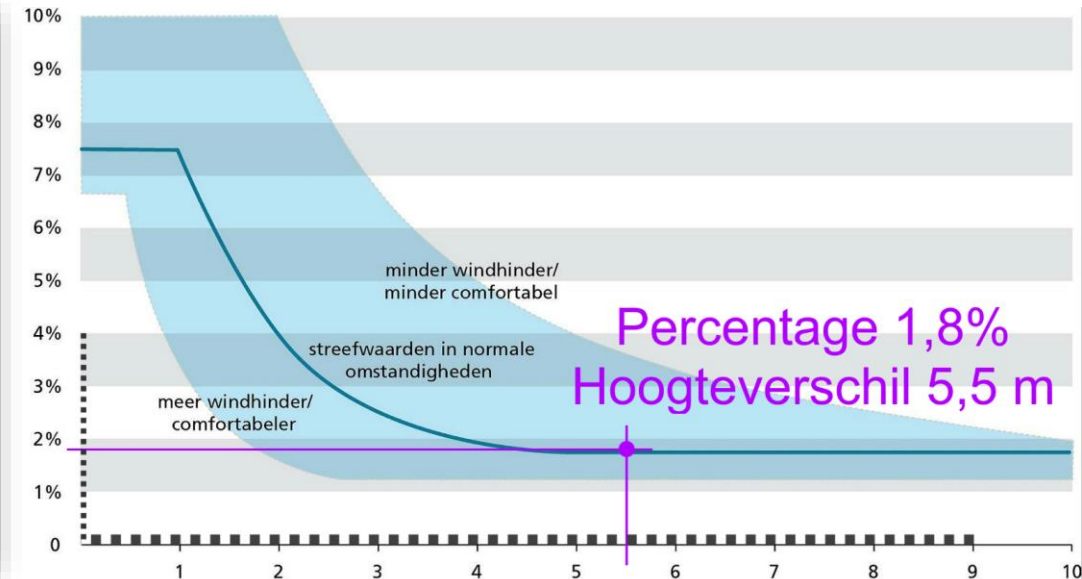
# Lengteprofiel HOV-baan+fiets

- Hoogteverschil van brug-polder is 5,5 m; lengte helling is 300 m
- Helling oost fietspad LBN 1,8%, conform streefwaarde CROW
- Helling oost op aanbrug 5%, om verhoging Hillegommerdijk te beperken
- Helling west 3%, flauwer dan streefwaarde (hor.+vert. boog vallen samen)



# Hellingspercentage fietspad

- Fietspad verbindt HOV-brug/Hillegommerdijk met Lisserbroek-Noord
- Hoogteverschil is 5,5 m
- Richtlijn CROW → streefwaarde is 1,8 % (normale omstandigheden)
- Lengte helling is 300 m



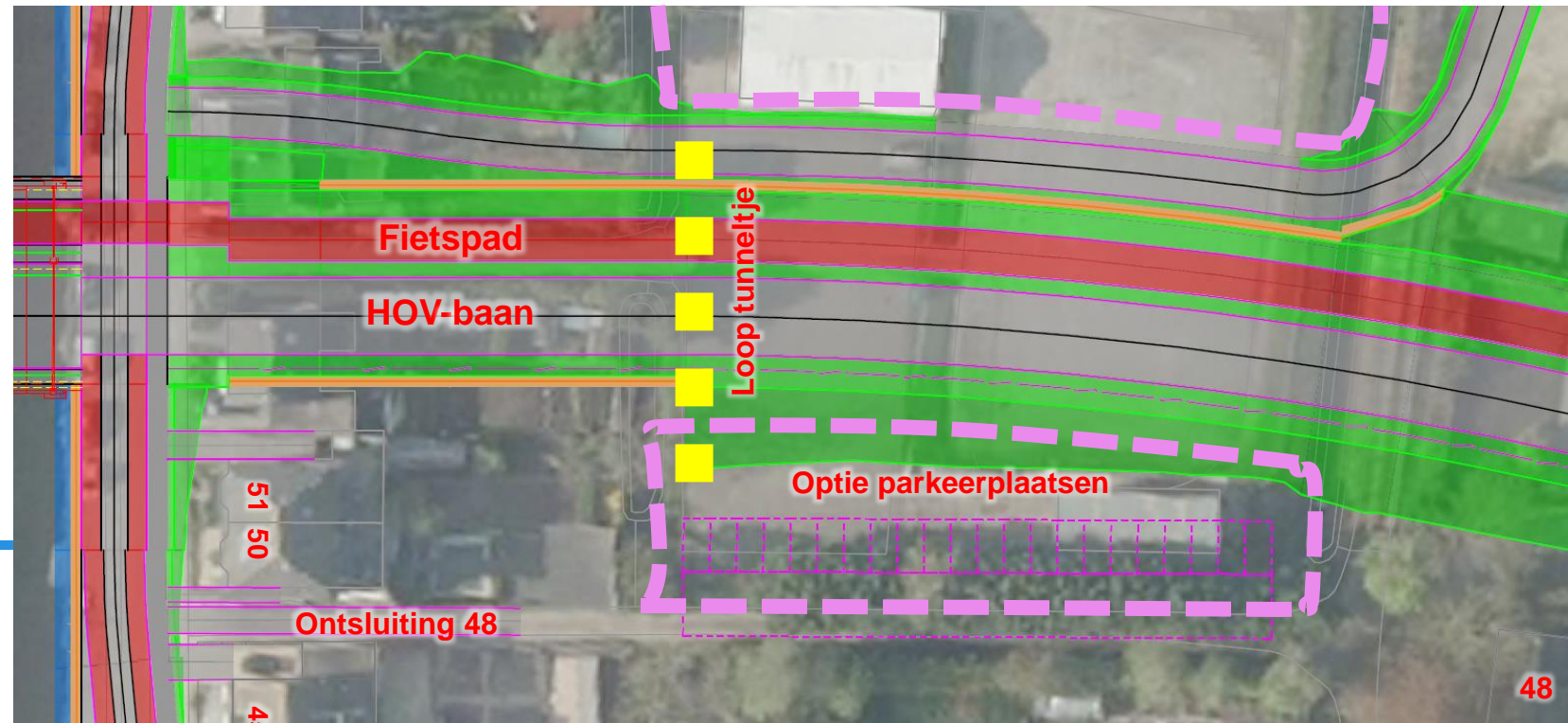
# 8 – geluidberekeningen

Nog in onderzoek

# 9 – compensatie parkeerplaatsen

# Tracé Dijkzone, parkeren nr 48

- De HOV-baan deelt het terrein van de Ijs- en Skeelerclub in twee delen
- Ten zuiden van de HOV-baan blijft een smalle strook over zonder bestemming
- Er is ruimte voor parkeerplaatsen (afhankelijk van indeling: 20 tot misschien wel 40)
- Ontsluiting voor auto's via uitrit/ontsluiting nr 48
- Wild idee: onderdoorgang/tunneltje onder HOV-baan naar Ijs- en Skeelerclub
- Kansen maar ook risico's!

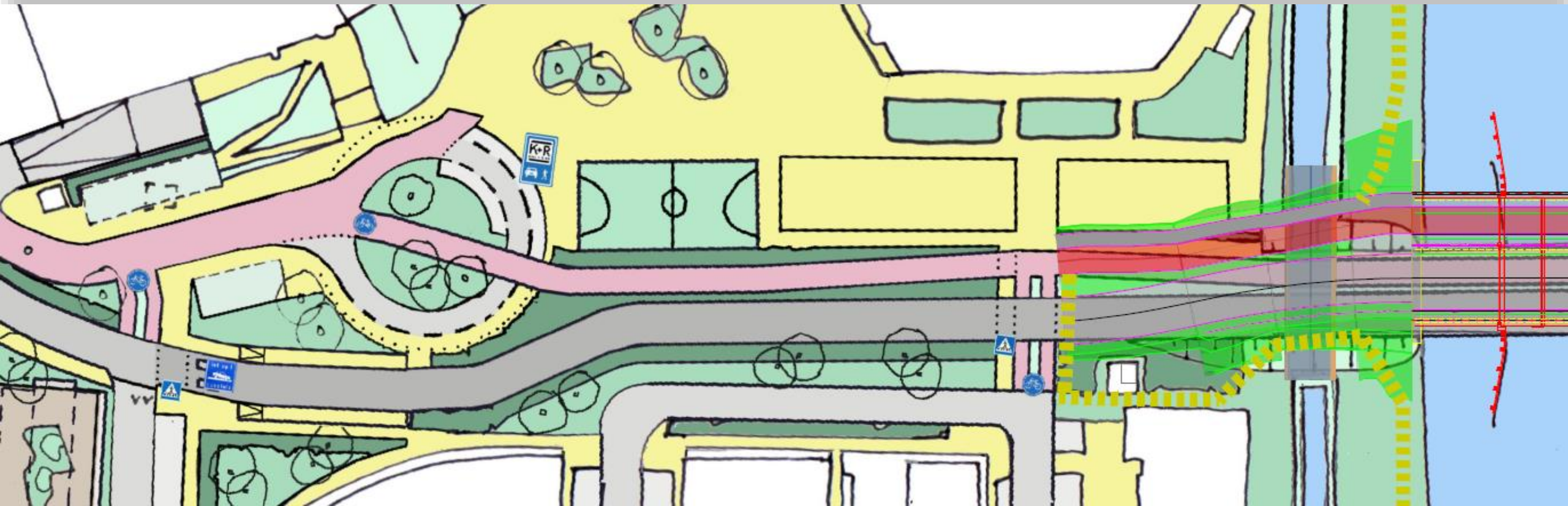


# 10 – aansluiting Waterkanten



# Schets tracé Waterkanten

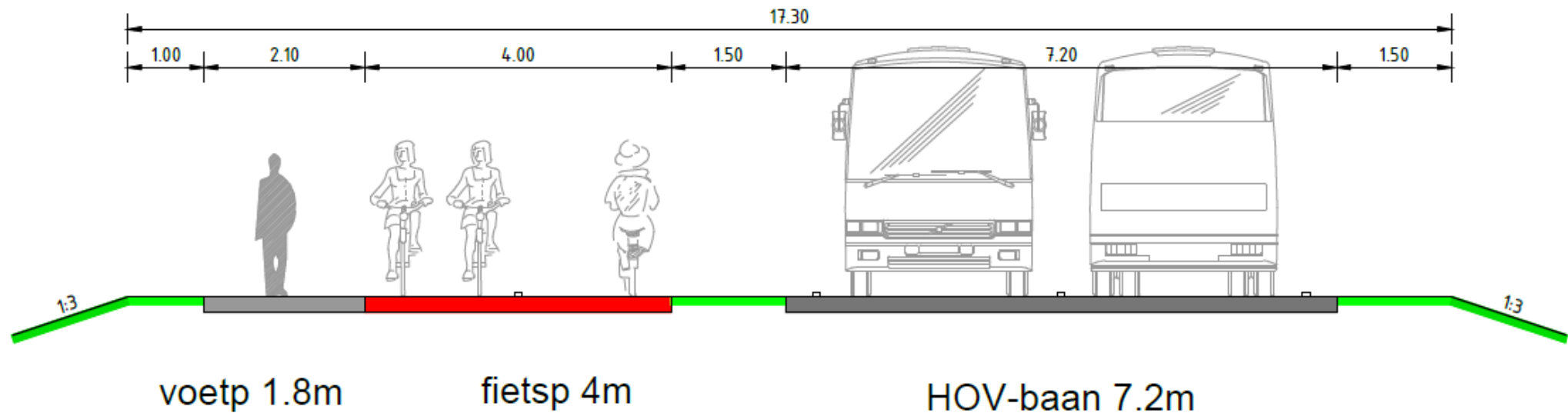
- Voetpad langs fietspad, sluit aan op voetpad op brug
- Voetpad en fietspad raken de fietsenstalling
- HOV-baan buigt af om trafo heen
- Recreatief dijkpad kruist samen met fietsoversteek de HOV-baan



# Schets tracé Waterkanten

## Dwarsprofiel

- Voetpad 1,8 m
- Fietspad 4,0 m
- Tussenberm 7,2 m
- HOV-baan 7,2 m

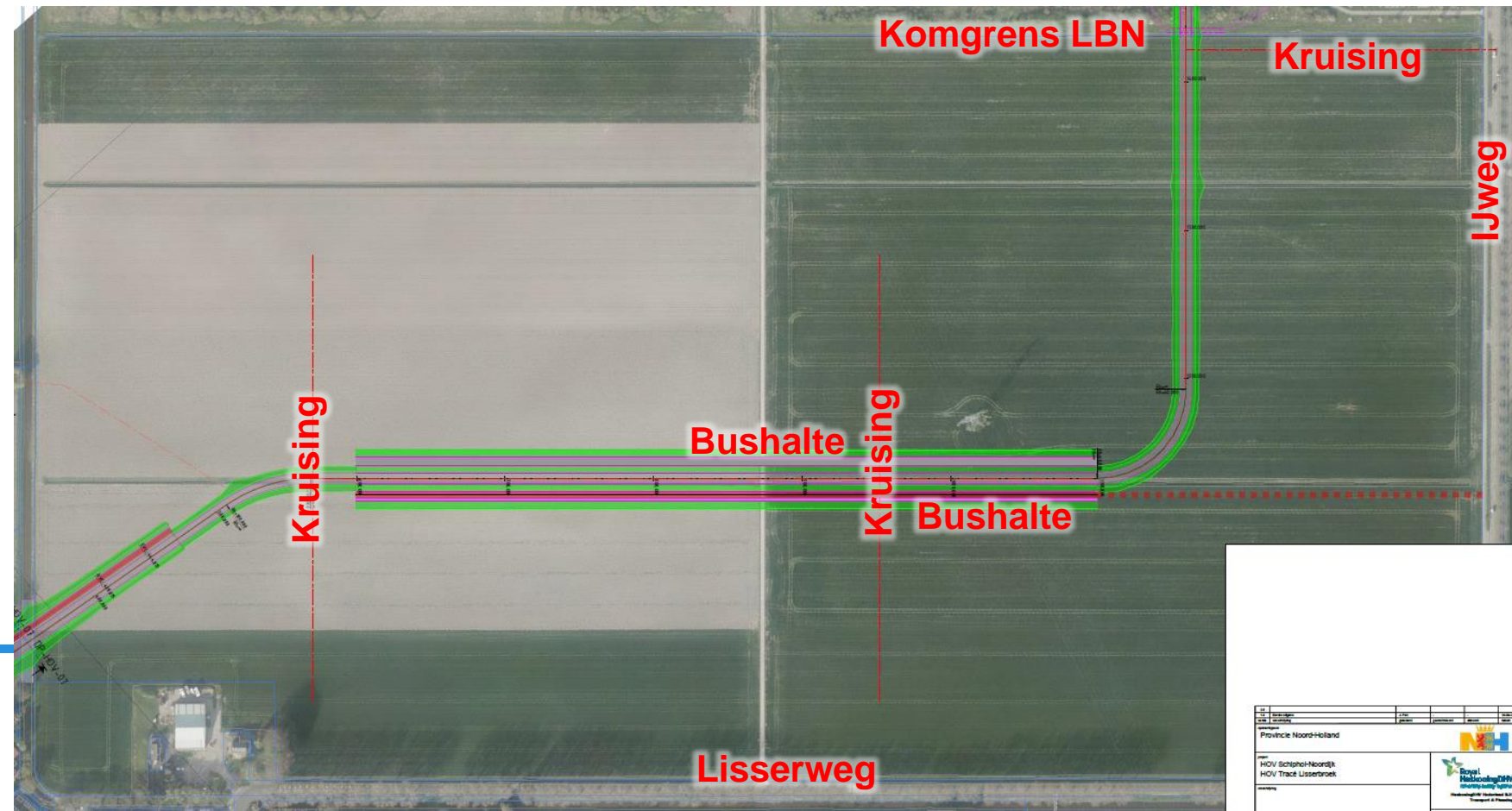


# 11 – kruispunten Lisserbroek–N

De kruispunten worden in overleg met de projectontwikkelaar uitgewerkt en afgestemd

# Tracé Gebiedsontwikkeling Lisserbroek-Noord

- HOV-baan ligt parallel aan Lisserweg op ca. 200 m (ligt vast in plan LBN)
- In LBN hebben de kruispunten verkeerslichten (ligt vast in plan LBN)
- Bushalte bij kruising (ligt vast in plan LBN)



# Deel ideeën in Breakout Rooms

In Teams maken we nu gebruik van 'Breakout Rooms'.

De aanwezigen in deze call worden in drie groepen verdeeld.

In de kleinere groep praten we met elkaar over de gepresenteerde onderzoeken en uitdagingen.

# HOV-tracé

Tracé N207

Tracé IJweg

Tracé Bouwenvelop

Tracé Dijkzone

Tracé Waterkanten



# Tracé N207

- HOV-baan en fietspad liggen parallel aan N207/Hoogspanningstracé (HS-tracé)
- Fietspad ligt ten zuidwesten van HOV-baan en sluit aan op fietsbrug en -tunnel
- Er ligt een ontwerpuitdaging voor de toekomstige Ontsluiting Nieuwkerkertocht

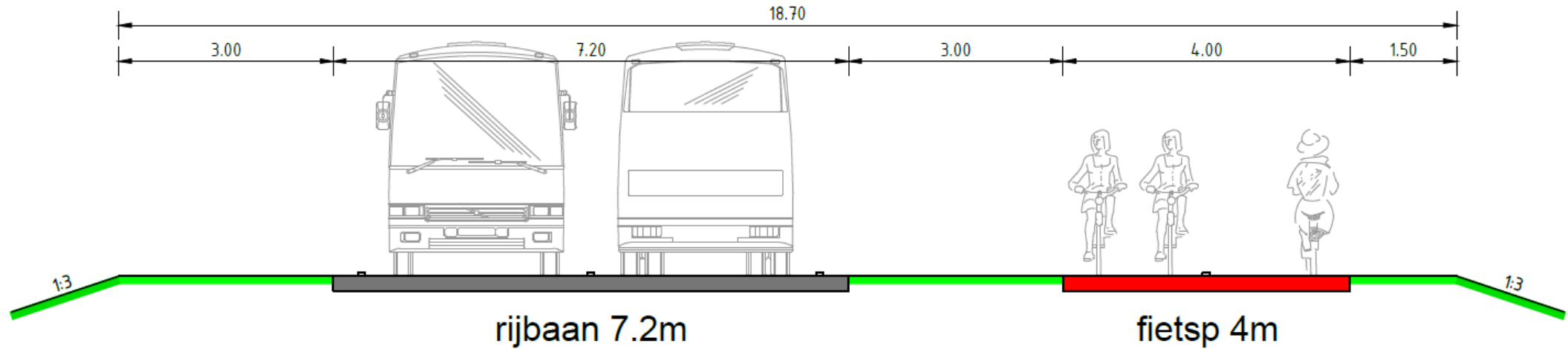


# Tracé N207



## Dwarsprofiel

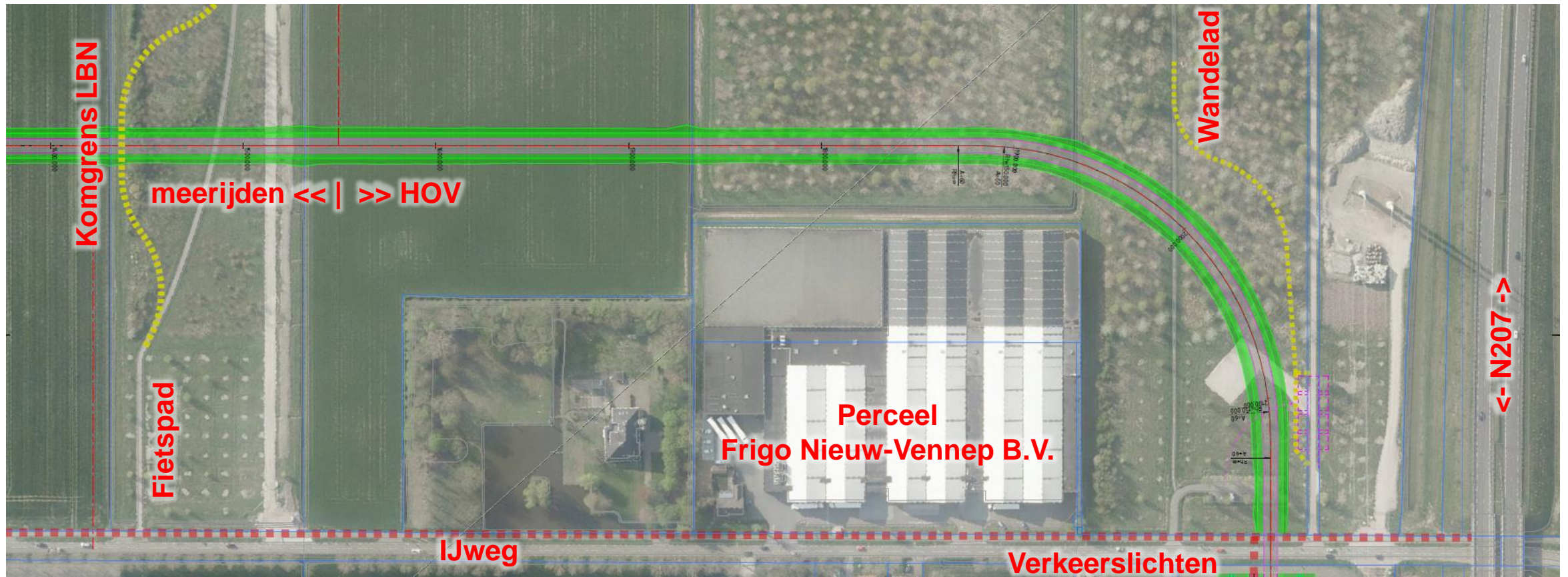
- HOV-baan en fietspad
- Tussenberm 3,0 m





# Tracé IJweg

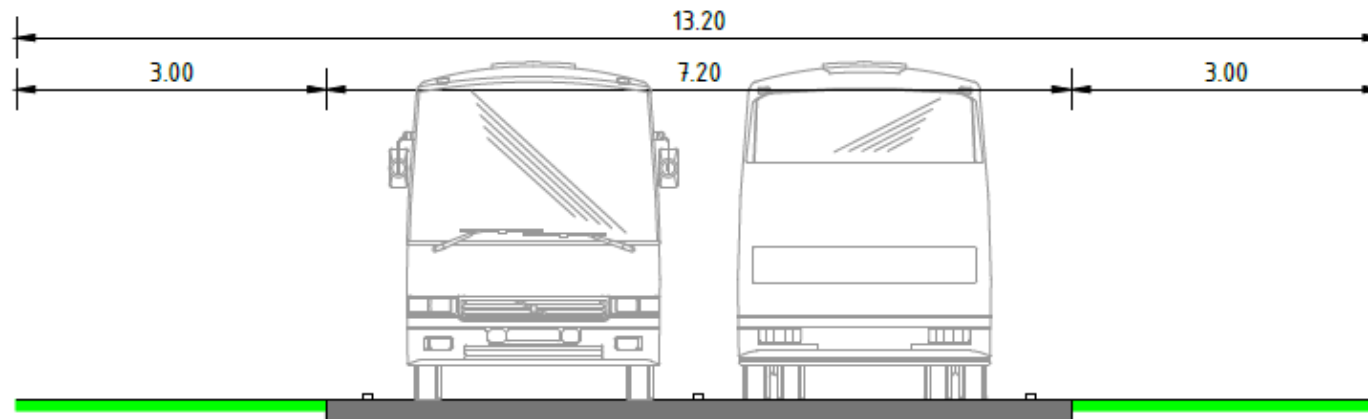
- HOV-baan kruist IJweg met verkeerslichten
- HOV-baan ligt parallel aan IJweg op 210 m (ligt vast in plan Lisserbroek-Noord (LBN) )
- Paden verleggen: noordelijk wandelpad buitenom; zuidelijk fietspad met kruispunt
- Natuurcompensatie voor park Zwaansbroek is in onderzoek



# Tracé IJweg

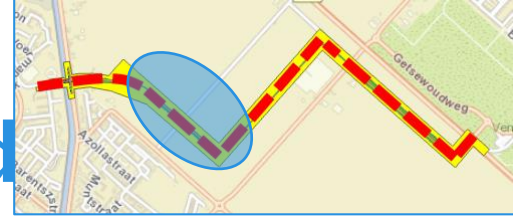
Dwarsprofiel

- HOV-baan

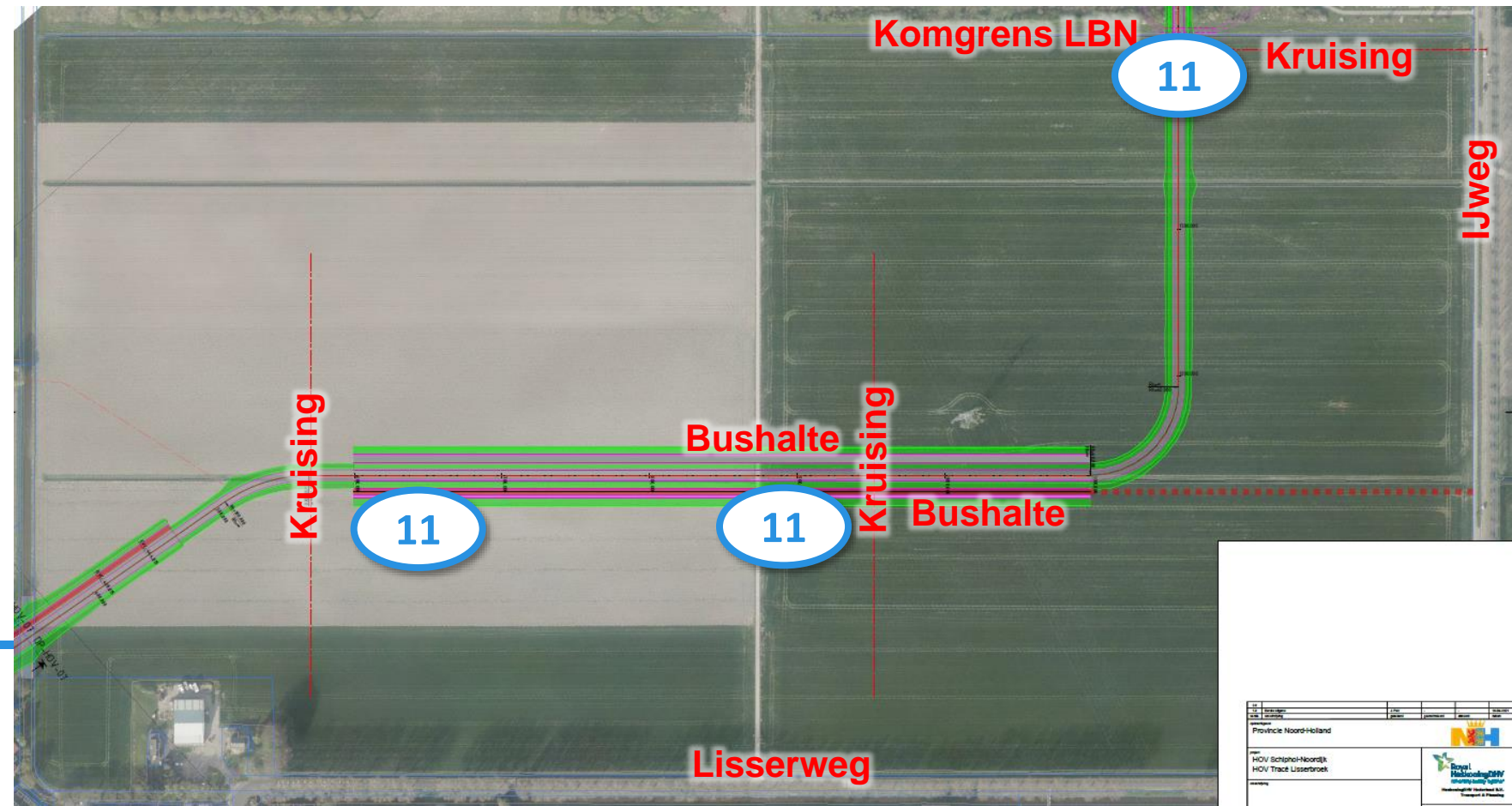


HOV-baan 7.2m

# Tracé Gebiedsontwikkeling Lisserbroek-Noord



- HOV-baan ligt parallel aan Lisserweg op ca. 200 m (ligt vast in plan LBN)
- In LBN hebben de kruispunten verkeerslichten (ligt vast in plan LBN)
- Bushalte bij kruising (ligt vast in plan LBN)

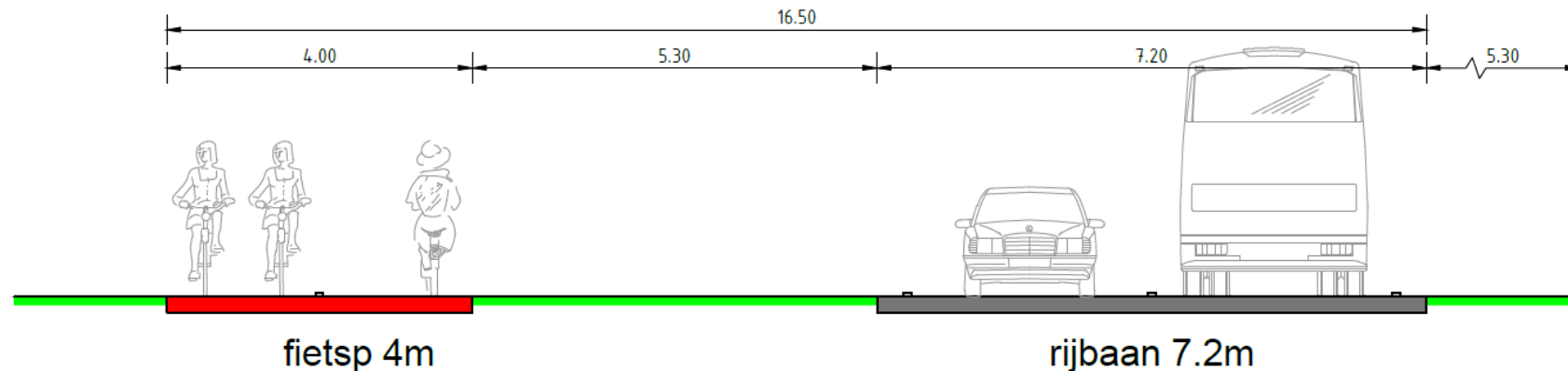


# Tracé gebiedsontwikkeling Lisserbroek-Noord

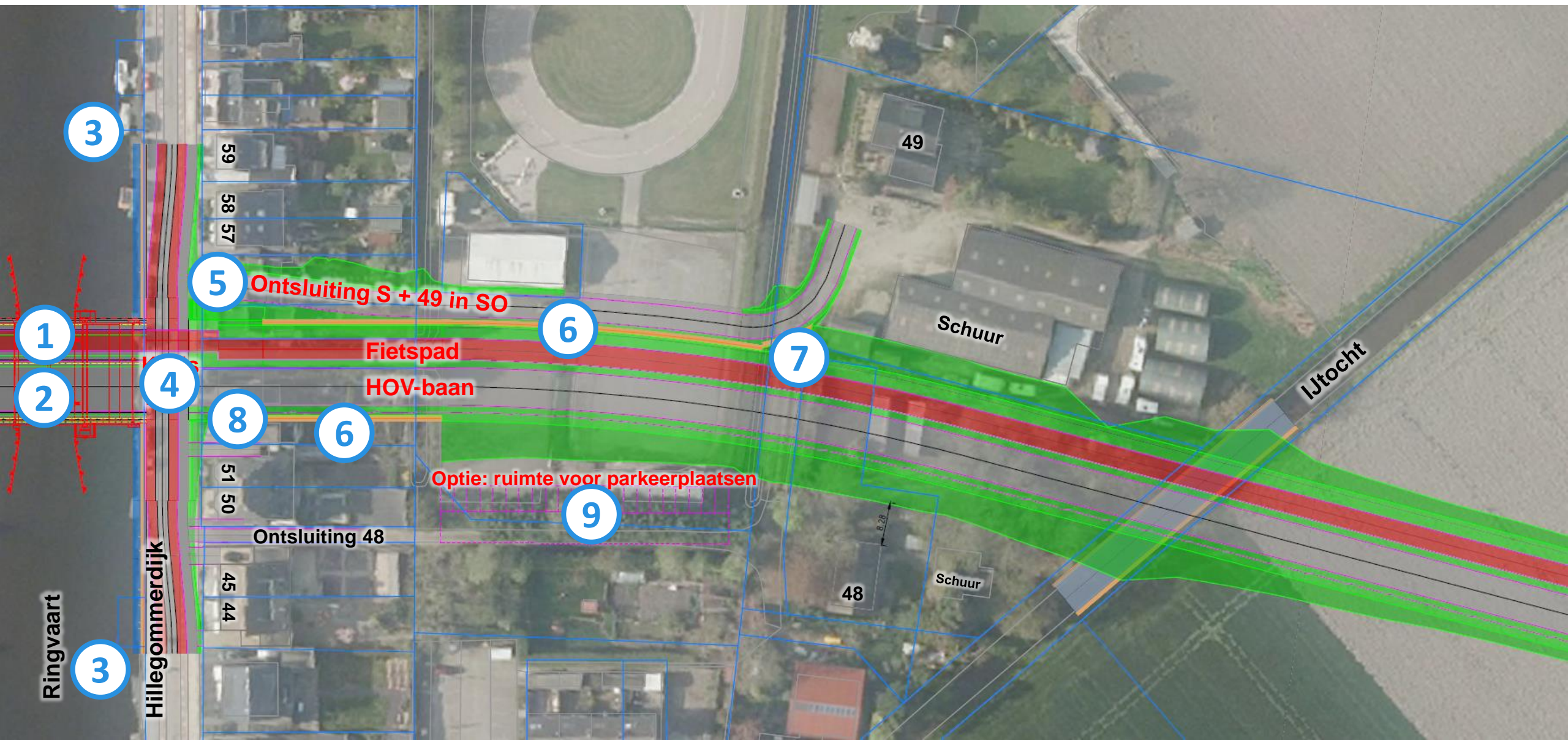


## Dwarsprofiel

- Rijbaan, bestemd voor al het gemotoriseerd verkeer binnen de bebouwde kom
- Fietspad
- Tussenberm van 5,3 m (bestemd voor groen/bomen, onderdeel plan LBN)



# Tracé Dijkzone



3

1

2

4

8

59

58

57

5

Ontsluiting S + 49 in SO

6

6

7

Schuur

IJtocht

Optie: ruimte voor parkeerplaatsen

9

51

50

Ontsluiting 48

45

44

48

Schuur

Ringvaart

3

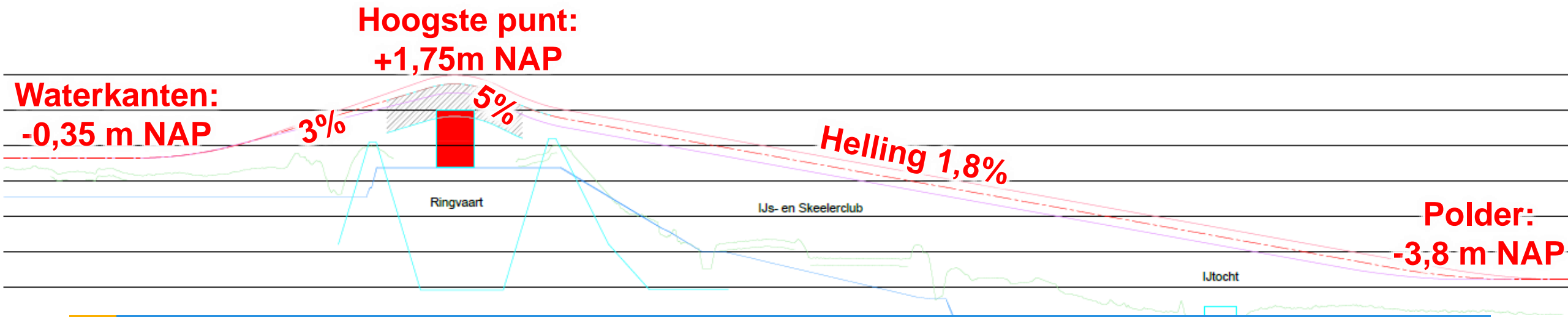
Hillegommerdijk

8.28

# Lengteprofiel HOV-baan+fiets

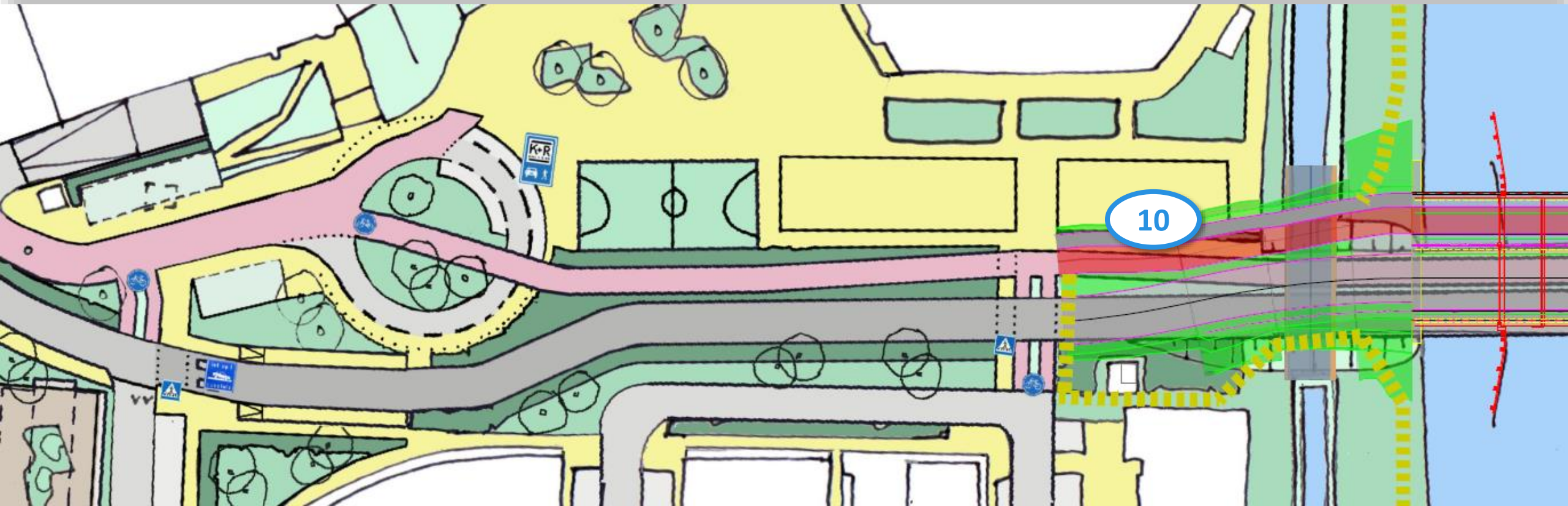


- Hoogteverschil van brug-polder is 5,5 m; lengte helling is 300 m
- Helling oost fietspad LBN 1,8%, conform streefwaarde CROW
- Helling oost op aanbrug 5%, om verhoging Hillegommerdijk te beperken
- Helling west 3%, flauwer dan streefwaarde (hor.+vert. boog vallen samen)



# Schets tracé Waterkanten

- Voetpad langs fietspad, sluit aan op voetpad op brug
- Voetpad en fietspad raken de fietsenstalling
- HOV-baan buigt af om trafo heen
- Recreatief dijkpad kruist samen met fietsoversteek de HOV-baan

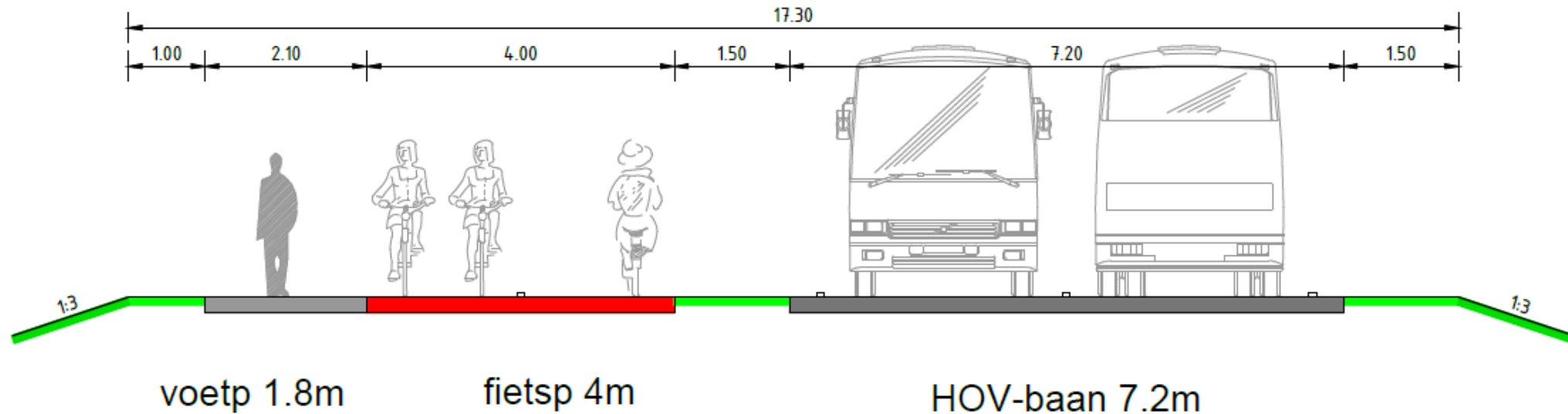


# Schets tracé Waterkanten



## Dwarsprofiel

- Voetpad 1,8 m
- Fietspad 4,0 m
- Tussenberm 7,2 m
- HOV-baan 7,2 m

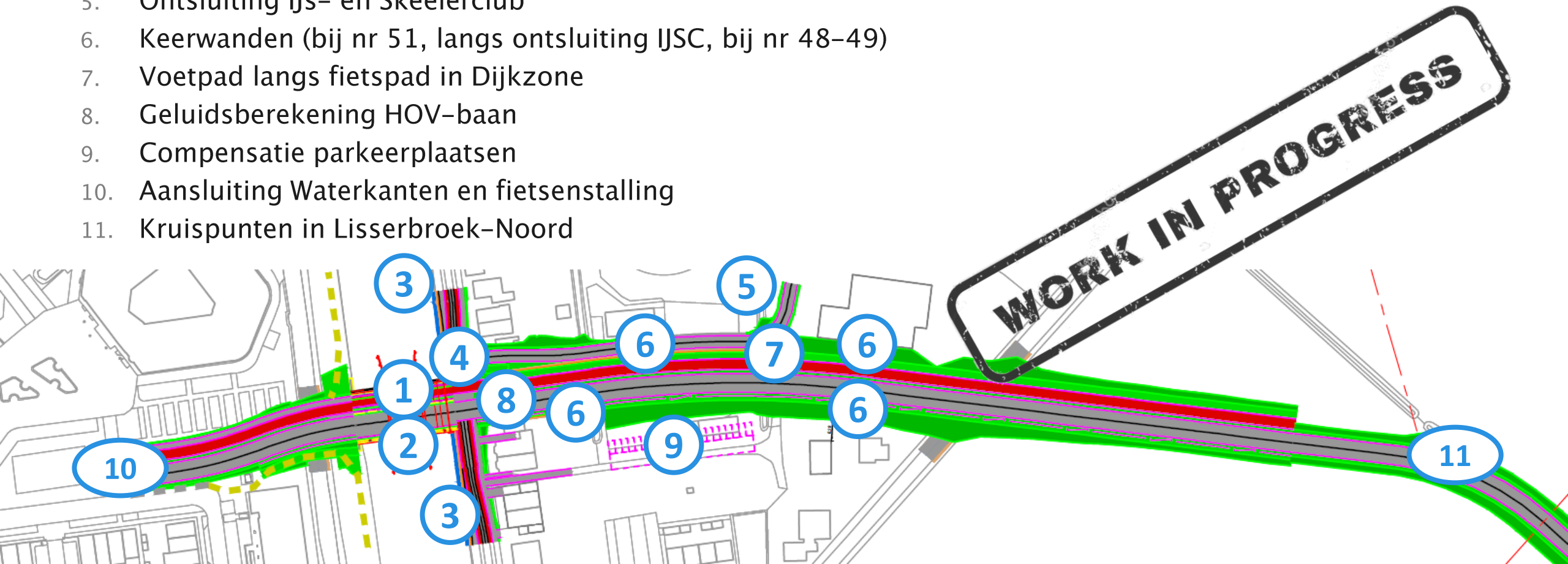




**Deel ideeën**

# Onderzoeken en uitdagingen

1. Doorvaarthoogte brug
2. Dwarsprofiel en vormgeving brug
3. Boten en steigers nabij brug
4. Verkeerskundige 30km-zone t.p.v. het kruispunt
5. Ontsluiting IJs- en Skeelerclub
6. Keerwanden (bij nr 51, langs ontsluiting IJSC, bij nr 48-49)
7. Voetpad langs fietspad in Dijkzone
8. Geluidsberekening HOV-baan
9. Compensatie parkeerplaatsen
10. Aansluiting Waterkanten en fietsenstalling
11. Kruispunten in Lisserbroek-Noord



# Afsluiting

Dank voor uw digitale aanwezigheid

vragen en opmerkingen:  
[infohovnoordwijkschiphol@noord-holland.nl](mailto:infohovnoordwijkschiphol@noord-holland.nl)

meer info: [www.noord-holland.nl/hovnoordwijkschiphol](http://www.noord-holland.nl/hovnoordwijkschiphol)

