



HOV-busverbinding Blaricum

Route, ontwerp en planning

NH HOV in 't Gooi

Gemeente
Blaricum



HOV-busverbinding Blaricum

Route, ontwerp en planning

Waarom deze brochure?

Het ontwerp voor de hoogwaardig openbaar vervoer (HOV) busverbinding tussen Hilversum en Huizen is klaar. Met deze brochure informeren we u over de route van de bus, de planning en de aanpassingen aan de weg en omgeving (het ontwerp) in Blaricum. Per onderdeel van de route vindt u (vanaf pagina 3) een tekening met een beschrijving van wat er verandert.

Route

De toekomstige route van de HOV-bus loopt van de rotonde Aristoteleslaan, via de Stroomzijde, de Gordiaanse Knoop, de Floris V Dreef en de Stichtseweg naar de A27. In Blaricum gaat de bus niet over een aparte busbaan rijden, maar rijdt deze met het verkeer mee. Dat kan alleen wanneer al het verkeer goed en veilig kan doorrijden. Belangrijk is ook dat fietsers en voetgangers zich veilig in het verkeer kunnen bewegen. Om dat alles mogelijk te maken worden wegen en kruispunten aangepast.

Meedenken in Blaricum

Het totaal van deze aanpassingen noemen we het ontwerp. Het was een langdurig en intensief proces om tot een definitief ontwerp te komen. Gemeente en provincie vonden het belangrijk om zoveel als mogelijk rekening te houden met wat er leeft. Tegelijkertijd hebben we ons best gedaan om zo veel mogelijk bestaande verkeersproblemen op te lossen.

Bij het maken van het ontwerp zijn bewoners, onderzoeksbureaus en de gemeenteraad betrokken. Ook is er een klankbordgroep met betrokken bewoners die wonen aan of vlakbij de route van de HOV-bus. Deze bewoners hebben actief meegedacht. Samen is gekeken wat er wenselijk, mogelijk en haalbaar was. Op basis daarvan is het ontwerp gemaakt, verkeerskundig getoetst en aangepast. Dank aan iedereen die heeft meegedacht!

Hoogwaardig openbaar vervoer

Of u nu naar school, werk, het ziekenhuis of op bezoek gaat bij vrienden. Iedereen moet goed met het openbaar vervoer van A naar B kunnen reizen. Goede verbindingen en bussen die regelmatig en (ook in de spits) stipt op tijd rijden, dat zijn de kenmerken van hoogwaardig openbaar vervoer. Hierdoor is hoogwaardig openbaar vervoer een prima alternatief voor de auto.

- Stipt: reizigers moeten ervan op aan kunnen dat zij op tijd op hun bestemming zijn, ook in de spits. Hier zorgen we voor door het hele netwerk van trein, bus en ook OV-fiets op elkaar af te stemmen. Ook zorgen we er voor dat de bus goed kan doorrijden. Daarom rijdt de bus als dat kan over een aparte busbaan en op de snelweg over de vluchtstrook of een busstrook.
- Regelmatig: de HOV-bus rijdt in de spits 6 keer per uur. Zo hoeft u als reiziger nooit lang te wachten.
- Comfort: in de bussen zit u goed. Er is WiFi en er zijn oplaadpunten voor uw telefoon of laptop.

Waarom in 't Gooi?

Het is goed wonen in 't Gooi en dat willen we graag zo houden. Daarom investeren de provincie Noord-Holland, de gemeente Blaricum en de gemeenten Eemnes, Laren, Hilversum en Huizen in een HOV-busverbinding van 't Gooi richting Amsterdam, Schiphol en Almere.

 **HOV in 't Gooi**

 **Gemeente Blaricum**



Rotonde Aristoteleslaan

Op de rotonde bij de Aristoteleslaan komt aan de kant van de gemeente Huizen een nieuwe bushalte. Huizen legt daar ook een nieuw tweerichtingsfietspad aan. In Blaricum passen we de oostzijde van de rotonde aan, zodat fietsers en voetgangers veiliger kunnen oversteken. De HOV-bus rijdt vanaf de rotonde verder over de Stroomzijde. Bewoners willen op het eerste deel graag heggen van 1 meter hoog tussen de bomen, zodat het verkeer op de Stroomzijde beter wordt afgescheiden van het langzame verkeer op de Mondriaanlaan.

Wat gaan we doen?

- Planten 1 meter hoge haag tussen de bestaande bomen in de berm voor betere afsepheid tussen verkeer op de Stroomzijde en verkeer in de Mondriaanlaan
- Planten 2 bomen die nu ontbreken in de rij
- Aanbrengen stil asfalt voor minder verkeersgeluid
- Maximum snelheid 30 km/u, dit is bij oversteekplaatsen veiliger dan 50 km/uur
- Aanleggen zebrapad naast fietsoversteek bij de rotonde voor een veilige oversteek
- Aanleggen voetpad tussen rotonde en Mondriaanlaan zodat zebrapad veiliger te bereiken is
- Verplaatsen borden gemeentegrens bij de rotonde voor beter zicht
- Doortrekken fietspad langs het Cederplein zodat de voorrangssituatie duidelijk is



> Meer informatie over de inpassing van HOV in Huizen vindt u op huizen.nl/oost-westas



Mondriaanlaan - Gooischedreef

Het Witte Pad is een voetpad met fietsers 'te gast'. Het pad wordt veel gebruikt door fietsers. Uit verkeersveiligheidsonderzoek blijkt dat de fietsoversteek bij de Gooischedreef onveilig is. Ook bewoners zien deze oversteek graag veiliger. Daarom verplaatsen we de fietsbrug naar de het kruispunt Stroomzijde / Floris V Dreef, ook wel bekend als de Gordiaanse Knoop. Daar kunnen fietsers straks oversteken met verkeerslichten.

Wat gaan we doen?

- Verplaatsen fietsbrug naar Gordiaanse Knoop vanwege veiligere oversteek met verkeerslicht
- Aanbrengen stil asfalt voor minder verkeersgeluid

- Maximum snelheid 30 km/u, dit is bij oversteekplaatsen veiliger dan 50 km/uur
- Aanpassen van kruising Witte Pad - Stroomzijde:
 - Aanleg wegversmalling om verkeer nog meer af te remmen
 - Toevoegen van voetgangersoversteek om aanrijdingen tussen fietsers en voetgangers op de opstelplaats te voorkomen
 - Verplaatsen van de oversteek. Deze komt iets verder van de brug af te liggen zodat fietsers en voetgangers loodrecht de weg oversteken met beter zicht op het verkeer
- Toevoegen voetpad naast fietspad langs achtertuinen om aanrijdingen tussen fietsers en voetgangers te voorkomen
- Planten van 1 meter hoge heggen in combinatie met leibomen in de berm bij de woningen met een woonkamer aan de kant van de Stroomzijde zodat er geen inkijk is
- Drempeel op de Stroomzijde om verkeer af te remmen



Gordiaanse Knoop

Het kruispunt Stroomzijde / Floris V Dreef, ook wel bekend als de 'Gordiaanse Knoop', is aangelegd om sluipverkeer vanuit Huizen naar de A27 tegen te gaan. De verkeersveiligheidsonderzoeken beoordeelden de Gordiaanse Knoop als onveilig. De kruising wordt aangepast om deze veiliger te maken en om de HOV-bus veilig en vlot zijn weg te laten vervolgen. De fietsoversteek ter hoogte van de Gooischedreef wordt verplaatst naar de Gordiaanse Knoop zodat fietsers en voetgangers veilig kunnen oversteken met verkeerslichten.

Wat gaan we doen?

- Aanbrengen stil asfalt voor minder verkeersgeluid
- Plaatsen 1 meter hoge heggen tussen de bestaande bomen aan de Stroomzijde
- Aanpassen Gordiaanse Knoop:
 - Plaatsen verkeerslichten om veilig over te kunnen steken
 - Plaatsen hogere geleiders en krappere bochten zodat rechtdoor rijden vrijwel onmogelijk is
 - Aanleg aparte busstroken in groen asfalt om duidelijk het verschil aan te geven met de rijbanen voor overig verkeer
 - Plaatsen slagbomen die automatisch openen voor de bus en voor hulpdiensten
 - Plaatsen fietsbrug die nu nog ter hoogte van de Gooischedreef ligt zodat fietsers en voetgangers veilig kunnen oversteken met verkeerslichten



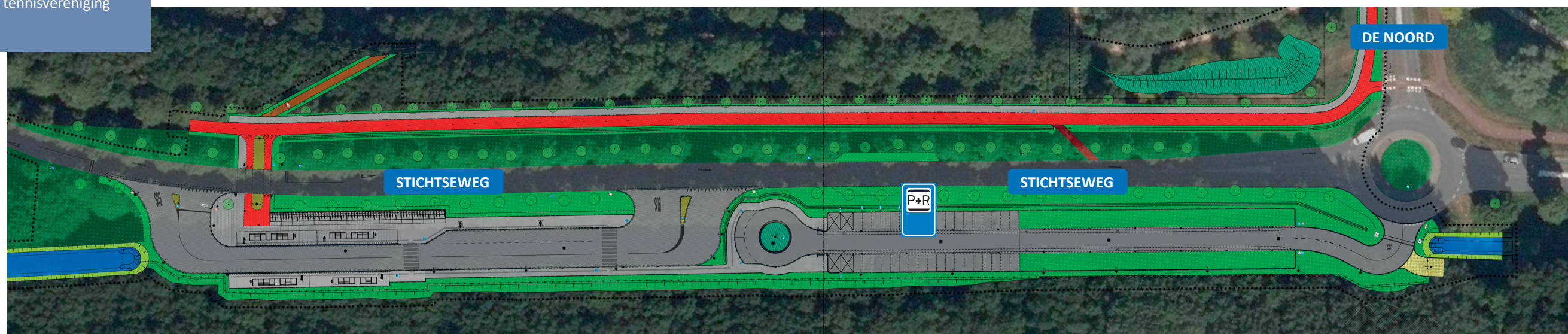
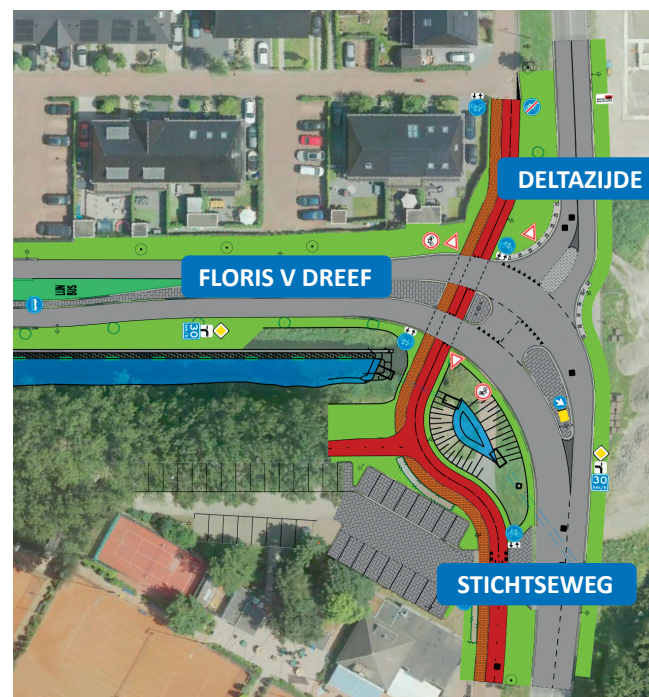


Bocht Floris V Dreef – Stichtseweg

De Floris V Dreef eindigt in een T-splitsing; linksaf de Deltazijde en rechtsaf de Stichtseweg. Op deze kruising verandert veel. Het verkeer dat van of naar de Floris V Dreef wil heeft in de nieuwe situatie altijd voorrang. Hierdoor kan de HOV-bus vlotter doorrijden. De parkeerplaats bij tennisvereniging De Bijvanck krijgt een nieuwe inrit en 7 extra parkeerplaatsen.

Wat gaan we doen?

- Wijzigen voorrangssituatie zodat HOV-bus vlotter kan doorrijden
- Toevoegen voetpad zodat voetgangers de Floris V Dreef veilig kunnen oversteken
- Uitbreiden parkeerplaats tennisvereniging De Bijvanck
- Verbeteren inrit naar parkeerplaats tennisvereniging



P+R Stichtseweg

Aan de Stichtseweg komt een nieuw busstation. Er komen parkeerplekken voor auto's en stallingen voor fietsen. Voor automobilisten komt er een afslag naar de P+R vanaf de rotonde bij De Noord. Voor fietsers en voetgangers maken we een oversteekplaats met verkeerslichten aan de kant van de bushaltes en stallingen. In eerste instantie leggen we de helft van de parkeerplaatsen aan. De andere helft van het terrein wordt ingezaaid met een bloemrijk mengsel. Als in de toekomst meer parkeerterruimte nodig is kan deze ruimte worden gebruikt.

Wat gaan we doen?

- Aanleg busstation
- Aanleggen voetpad langs fietspad richting de Bijvanck

- Aanleggen fiets- en voetgangersoversteek naar bushalte met verkeerslichten
- Plaatsen van goede verlichting op de P+R en langs het fiets- en voetpad. Dit verbetert de sociale veiligheid
- Plaatsen van 1 meter hoge haag tussen de weg en het fiets- en voetpad. Fietsers en voetgangers nemen graag de kortste route, de heggen leiden naar de oversteekplaats. Zo voorkomen we onveilige situaties
- Planten van bomen op de carpoolplaats en rond het daar tegenover gelegen skateparkje. Hiermee compenseren we de bomen die op andere plekken gekapt moeten worden om het werk mogelijk te maken
- Inzaaien deel parkeerterrein met bloemrijk mengsel
- Plaatsen insectenhotel
- Planten laagblijvende beplanting op de groene delen van de P+R
- Plaatsen groene afscherming rondom de P+R. Hiermee wordt aan de kant van de A27 het leefgebied van dieren afgeschermd

Carpoolplaats Stichtseweg

Op de carpoolplaats stoppen straks geen bussen meer. Dan zijn er alleen nog parkeerplaatsen voor carpoolers. Daarom wordt er veel asfalt weggehaald. De inrit voor auto's bij het kruispunt vervalt. Er blijven 14 parkeerplaatsen en de rest van het terrein wordt groen ingericht. Er worden bomen bij geplant en er komt een wadi. In de toekomst kan boven de parkeerplaatsen een afdak met zonnepanelen komen.

Wat gaan we doen?

- Plaatsen van verlichting met een betere spreiding
Dit verbetert de sociale veiligheid
- Aanplanten van bomen
- Aanleggen wadi zodat regenwater op een betere manier de grond in kan stromen
- Inzaaien grond met bloemrijk mengsel

Wat is een wadi?

Wadi staat voor Water Afvoer Door Infiltratie. Met een wadi zorgen we er voor dat regenwater in de bodem komt en niet in het riool. Zo wordt het rioelstelsel minder belast en misschien wel belangrijker: het grondwater wordt aangevuld. Wadi's zijn goede plekken om planten neer te zetten die nectar en stuifmeel bieden voor vlinders, bijen en andere insecten. Ook bieden ze schuil- en overwinteringsmogelijkheden voor insecten. Zo dragen wadi's bij aan biodiversiteit.



Planning

De realisatie van het busstation en de P+R aan de Stichtseweg is inmiddels gestart. Als het busstation in gebruik genomen is, wordt de huidige bushalte omgebouwd tot carpoolplaats. Wanneer dat zo ver is, informeren we u.

Na de zomer starten de werkzaamheden aan de Stroomzijde, tussen de rotonde Aristoteleslaan en het kruispunt Floris V Dreef / Deltazijde / Stichtseweg. In het voorjaar van 2024 is het kruispunt Floris V Dreef / Deltazijde / Stichtseweg aan de beurt. Voor de zomer van 2024 zijn de werkzaamheden afgerond en kan de bus over het nieuwe traject gaan rijden.

Meer weten of op de hoogte blijven?

- Meer informatie vindt u op www.hovgooi.nl
- Meekijken tijdens de uitvoering van het werk kan via www.facebook.com/hovgooi. Daar vindt u het laatste nieuws.

Heeft u vragen of opmerkingen?

Neemt u dan per mail contact op met de gemeente Blaricum via: info@blaricum.nl, onder vermelding van 'HOV in 't Gooi'.

De afbeeldingen in deze brochure zijn referentie-afbeeldingen. Hieraan kunnen geen rechten ontleend worden.

 **HOV in 't Gooi**

 **Gemeente
Blaricum**

HOV in 't Gooi is een gezamenlijk project van de gemeenten Huizen, Blaricum, Laren, Eemnes, Hilversum en de provincie Noord-Holland. Ook ProRail, Het Goois Natuurreservaat en Rijkswaterstaat zijn nauw betrokken. Het project wordt mede mogelijk gemaakt door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.