



POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier a.i. M.J.E.M. van Dam
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

P.T.M. Out

BEL/GLK

Telefoonnummer +31 235144058

pieter.out@noord-holland.nl

1 | 9

Betreft: Rapporten luchtkwaliteit 2023 IJmond, Havengebied van Amsterdam en Haarlemmermeer

Verzenddatum

16 OKT. 2024

Kenmerk

2309664/2324058

Geachte leden,

Uw kenmerk

n.v.t.

Graag informeren wij u over het volgende onderwerp:
Rapporten luchtkwaliteit 2023 IJmond, Havengebied van Amsterdam en Haarlemmermeer.

Inleiding

De provincie Noord-Holland meet met provinciale luchtmeetnetten de luchtkwaliteit in de regio's IJmond, het havengebied Amsterdam (Westpoort) en de Haarlemmermeer. De metingen zijn een aanvulling op het Landelijk Meetnet Luchtkwaliteit (LML) van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM).

De luchtkwaliteit in deze gebieden vraagt vanuit perspectief van gezondheid om extra aandacht, vanwege de aanwezigheid van verschillende lokale bronnen die invloed hebben op de luchtkwaliteit. De provincie werkt aan bescherming van een gezonde leefomgeving en heeft de ambitie deze waar mogelijk te verbeteren. De data die wordt verkregen met onze luchtmeetnetten biedt informatie en inzicht in de (ontwikkeling) van de luchtkwaliteit in deze gebieden en draagt daarmee bij aan onze beleidsontwikkeling.

Op 15 oktober 2024 hebben wij de rapporten over de luchtkwaliteitsmetingen voor de regio's IJmond, het havengebied van Amsterdam (Westpoort) en de Haarlemmermeer in 2023, vastgesteld. Met deze brief en de bijgevoegde samenvatting informeren wij u over de inhoud van deze rapporten.

Belangrijkste bevindingen over het meetjaar 2023

Algemeen: overkoepelend beeld over de drie netwerken

In algemene zin zien we een trend waarin de luchtkwaliteit verder verbetert. Opgemerkt wordt dat dit niet geldt voor alle componenten op alle stations. In de drie gebieden worden de wettelijke actuele EU-grenswaarden voor de verschillende componenten op alle meetstations behaald.

Postbus 3007

2001 DA Haarlem

Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33

2012 DE Haarlem

www.noord-holland.nl

Kvk-nummer 34362354

Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

Aan de gezondheidkundige advieswaarden (WHO, 2021) wordt in algemene zin in de gebieden van de luchtmeetnetten nog niet voldaan. Dit geldt overigens voor een groot deel van Nederland.

We verwachten op korte termijn een nieuwe EU-richtlijn luchtkwaliteit. Verwacht wordt dat definitieve besluitvorming in de EU in het najaar 2024 zal plaatsvinden. De resultaten voor stikstofdioxide en fijnstof zijn daarom ook vergeleken met de verwachte nieuwe EU-grenswaarden voor 2030. Uit de rapportages blijkt dat op een redelijk aantal meetstations in 2023 wordt voldaan aan de verwachte nieuwe grenswaarden voor stikstofdioxide en/of fijnstof. Bij een aantal (met name nabij industrie) is verdere verbetering van de luchtkwaliteit nodig om aan de toekomstige grenswaarden te voldoen.

De meteorologische omstandigheden in 2023 hebben landelijk bijgedragen aan schonere lucht. Het was een bijzonder jaar qua weer. Het was het warmste en natste jaar ooit gemeten. Er viel ruim 30% meer neerslag dan gemiddeld in de afgelopen 10 jaar. Veel regen draagt bij aan schonere lucht. In hoeverre de meteorologische omstandigheden een significant effect hebben gehad op bodem- en grondwaterkwaliteit is niet beschouwd.

Ten opzichte van de rapportage van voorgaande jaren, bevatten de rapportages over 2023 een aanvullende analyse. De GGD Amsterdam heeft op deze wijze voor een aantal componenten in beeld gebracht of de bijdrage aan de concentratie vanuit een brongebied, in de loop der jaren is veranderd (trend). Uit analyses in de rapportages IJmond en Havengebied blijkt, dat de invloed (concentratiebijdragen) van lokale brongebieden op de lokale luchtkwaliteit in de afgelopen jaren vrij stabiel is gebleven.

IJmond

Het jaar 2023 laat voor een aantal componenten op de verschillende meetstations rondom het industrieterrein in de IJmond een verbetering zien in de jaargemiddelde concentraties ten opzichte van de voorgaande jaren. De concentraties stikstofdioxide (NO₂), fijn stof (PM_{2.5}) en roet waren in 2023 lager vergeleken met voorgaande jaren. Voor de fijn stof (PM₁₀) concentratie zijn er geen duidelijke verschillen met afgelopen jaren.

Voor zwaveldioxide (SO₂) en waterstofsulfide (H₂S) is er geen duidelijk patroon in concentraties over de afgelopen 10 jaar. De concentraties in 2023 waren voor deze twee componenten wel relatief laag vergeleken met afgelopen jaren. Voor SO₂ is er geen jaargemiddelde advieswaarde van de WHO, maar wel een daggemiddelde advieswaarde. Op meetstations IJmuiden en Wijk aan Zee (Banjaert) zijn er geen dagen waarbij de concentratie boven deze advieswaarde komt. SO₂ kan worden gezien als een 'marker' voor de verbranding van zwavelhoudende fossiele brandstoffen.

Voor koolmonoxide (CO) is er in Wijk aan Zee (Banjaert) weinig verschil in de gemeten concentraties over de afgelopen 10 jaar. In IJmuiden zijn de CO-concentraties sinds 2020 lager dan in de jaren daarvoor. Voor de aanwezigheid van polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK) in lucht wordt benzo[a]pyreen als marker gebruikt. Op de industriële stations lijkt er sprake van een afname in de benzo[a]pyreen concentratie door de jaren heen. Op het achtergrondstation in de Rijk is dit niet duidelijk zichtbaar.

Op de meetstations rondom het industrieterrein is geen stijgende of afnemende trend te zien in de concentratie van metalen, zoals ijzer, mangaan, lood, nikkel, arseen en cadmium. Vooral in Wijk aan Zee zijn de jaargemiddelde concentraties van ijzer en mangaan duidelijk hoger dan gemeten op het achtergrondstation. Er zijn geen gezondheidkundige advies- of wettelijke grenswaarden voor deze elementen. Bekend is dat deze elementen vrij kunnen komen bij de productie van staal.

De data van de meetstations in de IJmond is nader geanalyseerd door de ODNZKG, waarbij incidentele verhogingen zijn beschouwd in relatie tot de windrichting. Er zijn drie momenten (6 t/m 15 februari 2023, 5 t/m 8 september 2023 en 24 t/m 28 september 2023) waarbij op alle stations verhogingen worden gemeten. Dit hangt mogelijk samen met meteorologische condities, aangezien begin september ook een stookalert¹ is afgegeven door het RIVM voor heel Nederland. Verder kunnen de overige verhogingen in combinatie met de windrichting gerelateerd worden aan het industriegebied IJmond.

Toetsing aan actuele wettelijke grenswaarden en de verwachte nieuwe grenswaarden voor 2030

Uit de metingen blijkt dat in 2023 op alle meetlocaties wordt voldaan aan de wettelijke EU-grenswaarden voor luchtkwaliteit.

Voor PM_{2.5} geldt dat ook nu al op alle meetstations wordt voldaan aan de nieuwe grenswaarden voor 2030. Aan de voorgestelde EU-grenswaarde 2030 voor PM₁₀ werd in 2023 op vier van de zes meetstations in het IJmond gebied waar deze component wordt gemeten voldaan. Op de stations aan de Reyndersweg en de Banjaert worden de verwachte nieuwe grenswaarden 2030 (PM₁₀) nog niet gehaald. Aan de nieuwe grenswaarde voor stikstofdioxide NO₂, dat op twee meetstations wordt gemeten, werd in 2023 op één station wel en op één station (net) niet voldaan.

De gemeten waarde voor benzo(a)pyreen (de enige PAK waarvoor een EU-streefwaarde beschikbaar is) zit op alle meetpunten nog steeds ruim onder de actuele EU-streefwaarde².

Alleen voor lood heeft de EU een wettelijke grenswaarde opgesteld voor de maximale jaargemiddelde concentratie in de buitenlucht. Voor arseen, cadmium en nikkel zijn er Europese streefwaarden, ook wel richtwaarden opgesteld. Arseen, cadmium, nikkel en lood zijn alle vier geclassificeerd als Zeer Zorgwekkende Stoffen (ZZS). Het gehalte metalen is bepaald in PM₁₀ stof dat is bemonsterd op filters (stofgebonden). De concentraties Arseen, cadmium, nikkel en lood blijven ruim beneden de actuele EU-richtwaarde³.

Vergelijking met de WHO-advieswaarden (2021)

Aan de jaargemiddelde gezondheidkundige advieswaarden van de Wereldgezondheidsorganisatie voor NO₂, PM₁₀ en PM_{2.5} werd op geen van de meetstations voldaan. Dit geldt overigens voor grote delen van Nederland. Ook aan de daggemiddelde gezondheidkundige

¹ Een stookalert wordt door RIVM afgegeven als omstandigheden zodanig zijn dat verontreiniging vanuit schoorstenen blijft hangen en voor meer overlast kan zorgen, zie voor meer informatie www.rivm.nl/houtrook/stookalert

² De streefwaarde voor benzo(a)pyreen wijzigt niet in de verwachte nieuwe EU-richtlijn.

³ De streefwaarde/richtwaarde voor deze metalen wijzigen niet in de verwachte nieuwe EU-richtlijn.

advieswaarde voor NO₂ en PM_{2.5} werd op geen van de meetstations voldaan. Voor PM₁₀ werd wel aan de daggemiddelde advieswaarde voldaan, met uitzondering van meetstation Velsen (Reyndersweg).

Trendanalyse en ontwikkeling van de concentratiebijdrage bij wind vanaf brongebieden

De concentratiebijdragen op de verschillende meetstations voor NO₂, PM₁₀ en PM_{2.5}, bij wind vanaf het industrieterrein in de IJmond, zijn vrij stabiel over de afgelopen 10 jaar.

Voor PAK en metalen kunnen geen windrozen worden gemaakt. Dit is gevolg van de meetstrategie, waarbij PM₁₀ filters van meerdere dagen werden gepoold en in één batch geanalyseerd. Dit levert een gemiddelde concentratie voor meerdere dagen, waardoor de concentratie niet gekoppeld kan worden aan een windrichting.

Havengebied

Het jaar 2023 laat voor de concentraties stikstofdioxide (NO₂), fijn stof (PM₁₀ en PM_{2.5}), roet en zwaveldioxide (SO₂) een verdere verbetering zien ten opzichte van de voorgaande jaren.

Toetsing aan actuele wettelijke grenswaarden en de verwachte nieuwe grenswaarden voor 2030

Uit de metingen blijkt dat in 2023 de actuele wettelijke EU-grenswaarden voor fijnstof (PM₁₀ en PM_{2,5}) en stikstofdioxide op alle meetstations ruimschoots worden behaald. Op alle stations wordt ook voldaan aan de verwachte nieuwe grenswaarden voor 2030 voor fijnstof (PM₁₀ en PM_{2,5}). Aan de verwachte nieuwe grenswaarde voor NO₂ voor 2030 wordt op de industriële stations Hemkade en Hoogtij nog niet voldaan in 2023.

Vergelijking met de WHO-advieswaarden (2021)

De gezondheidkundige advieswaarden van de Wereldgezondheidsorganisatie voor de jaar- en daggemiddelde PM₁₀ concentratie worden voor het eerst op de meeste meetstations behaald. Aan de gezondheidkundige advieswaarden voor NO₂ en PM_{2.5} wordt op geen van de meetstations voldaan. Dat geldt zowel voor het jaargemiddelde als voor het daggemiddelde.

Trendanalyse en ontwikkeling van de concentratiebijdrage bij wind vanaf brongebieden

De concentraties voor NO₂, PM₁₀, PM_{2.5}, roet, benzeen en SO₂ dalen over de afgelopen 10 jaar. De concentratiebijdragen bij wind vanaf bronnen in Westpoort dalen niet of stijgen in sommige gevallen voor NO₂, PM₁₀ en PM_{2.5}. In algemene zin dalen de concentraties voor NO₂, PM₁₀, PM_{2.5}, maar dat geldt dus niet voor de bijdrage van bronnen in het havengebied.

Haarlemmermeer

Het jaar 2023 laat voor de concentraties stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀ en PM_{2.5}) op de drie meetstations rondom Schiphol een verdere verbetering zien ten opzichte van de voorgaande jaren.

Toetsing aan actuele wettelijke grenswaarden en de verwachte nieuwe grenswaarden voor 2030

De actuele wettelijke EU-grenswaarden worden voor fijnstof (PM₁₀ en PM_{2,5}) en stikstofdioxide op de meetstations ruimschoots behaald. Ook worden de verwachte EU-grenswaarden voor 2030 op alle stations gehaald.

Vergelijking met de WHO-advieswaarden (2021)

De gezondheidkundige advieswaarden van de Wereldgezondheidsorganisatie voor de jaargemiddelde PM10 concentratie wordt alleen op meetstation Badhoevedorp nog net niet gehaald. De gezondheidkundige advieswaarden voor de daggemiddelde PM10 concentratie wordt op alle meetstations gehaald. Aan de gezondheidkundige advieswaarden voor NO2 en PM2.5 wordt op geen van de meetstations voldaan. Dat geldt zowel voor het jaargemiddelde als voor het daggemiddelde. Dit geldt overigens voor grote delen van Nederland.

Trendanalyse en ontwikkeling van de concentratiebijdrage bij wind vanaf brongebieden

De bijdrage van Schiphol is voor fijn stof niet duidelijk terug te zien in de PM10 en PM2.5 concentraties. Voor NO2 en ultrafijn stof is de bijdrage van Schiphol wel duidelijk waarneembaar. Voor NO2 leidt dit niet tot een hoge jaargemiddelde concentratie. Op meetstation Oude Meer en Hoofddorp is die vergelijkbaar met de achtergrondconcentratie in Noord-Holland.

Nadere duiding meetresultaten 2022

Vorig jaar is geconstateerd dat de jaargemiddelde waarden voor een aantal componenten in de datarapportage over 2022 hoger liggen dan in het voorgaande jaar (2021). De ONDKZG heeft daarom een beperkte nadere beschouwing uitgevoerd voor enkele meetresultaten in de IJmond (zie bijlage 2). Geconcludeerd wordt dat de verhoogde concentratie benzo(a)pyreen (BaP) wordt toegeschreven aan een combinatie van bronnen en in lijn is met een landelijk beeld. Ook hebben specifieke meteorologische omstandigheden (relatief meer wind uit zuidelijke richting) vermoedelijk een rol gespeeld.

Aankondiging oplevering evaluatie luchtmeetnet

Wij vinden het belangrijk dat de provinciale luchtmeetnetten up-to-date zijn en blijven, gekoppeld zijn aan onze beleidsambities én zoveel mogelijk aansluiten op de maatschappelijke behoefte.

Daarom hebben wij het RIVM gevraagd om, als onafhankelijke partij, een evaluatie van de luchtmeetnetten uit te voeren. De evaluatie heeft als belangrijke doel na te gaan of we met onze luchtmeetnetten op de juiste locaties de juiste stoffen meten én of de huidige meetstrategie kan en/of moet worden aangepast. Deze evaluatie is bijna afgerond. De rapportage wordt in het najaar van 2024 gepubliceerd en u wordt zo spoedig mogelijk geïnformeerd over de resultaten.

Verwachte nieuwe EU-grenswaarden voor 2030

De nationale wettelijke grenswaarden (normen, Rijksomgevingswaarden) voor fijnstof en stikstofdioxide volgen uit de Europese richtlijn luchtkwaliteit. De Europese richtlijn luchtkwaliteit wordt herzien. In onderstaande tabel is een overzicht van verschillende grens- en advieswaarden weergegeven, inclusief de nieuwe verwachte grenswaarden.

In 2023 heeft het RIVM geanalyseerd welke gevolgen de voorgestelde Europese luchtkwaliteitsrichtlijn heeft voor Nederland⁴. Het RIVM heeft toen geconcludeerd dat in 98 procent van Nederland de nieuwe normen voor de luchtkwaliteit in 2030 met bestaande beleidsmaatregelen kunnen worden gehaald. Onder de gebieden waar mogelijk extra

⁴ [Gevolgen van de voorgestelde Europese luchtkwaliteitsrichtlijn voor Nederland, RIVM, 2023](#)

maatregelen nodig zijn, vallen onder andere de IJmond, Schiphol en de grote steden. Het ministerie IenW heeft aangekondigd om, in het kader van de implementatie van de nieuwe richtlijn, het RIVM in 2024 een opdracht te geven tot een actualisatie van deze analyse. Deze analyse wordt naar verwachting in de eerste helft van 2025 door het RIVM opgeleverd. Deze analyse moet duidelijk maken of en zo ja waar extra maatregelen nodig zijn om in 2030 aan de nieuwe grenswaarden te kunnen voldoen.

Tabel 1: Wettelijk grenswaarde, WHO-advieswaarde 2005 en 2021 en verwachte nieuwe EU-grenswaarde* voor jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide en fijnstof

Stof	Wettelijk geldende grenswaarde (omgevingswaarde)	Doelstelling SLA 2030 (Gebaseerd op WHO-advieswaarde 2005)	WHO-advieswaarde (2021)	Verwachte nieuwe EU-grenswaarden 2030*
Stikstofdioxide (NO ₂)	40 µg/m ³	40 µg/m ³	10 µg/m ³	20 µg/m ³
Fijnstof PM ₁₀	40 µg/m ³	20 µg/m ³	15 µg/m ³	20 µg/m ³
Fijnstof PM _{2,5}	25 µg/m ³	10 µg/m ³	5 µg/m ³	10 µg/m ³

*definitieve besluitvorming verwacht in september 2024

Toelichting op de provinciale luchtmeetnetten

Hieronder wordt de achtergrond van de provinciale luchtmeetnetten toegelicht.

Kader

De provinciale luchtmeetnetten vormen een (bovenwettelijk) instrument dat bijdraagt aan het realiseren van provinciale ambities op gebied van luchtkwaliteit en een gezonde leefomgeving. Op grond van de Omgevingsvisie NH2050 streven wij de volgende ambitie na voor een gezonde en veilige fysieke leefomgeving:

“De provincie beschermt een gezonde en veilige fysieke leefomgeving en verbetert deze waar mogelijk”.

In de startnotitie Gezonde Leefomgeving (door PS vastgesteld op 15 juli 2024) is benoemd dat een gezonde en veilige fysieke leefomgeving zal worden verankerd in onze ambities voor de fysieke leefomgeving. Dit willen we bereiken door onder andere vermindering van de blootstelling van inwoners aan schadelijke stoffen in lucht. Deze ambitie is voor door vertaald naar “we willen zo snel mogelijk voldoen aan de meest recente WHO-richtlijnen voor luchtkwaliteit (uiterlijk in 2050). De provinciale ambitie en aanpak op gebied van luchtkwaliteit zal binnen deze beleidsontwikkeling verder worden uitgewerkt en vormgegeven.

De provincie heeft in januari 2020 het Schone Lucht Akkoord (SLA) ondertekend, waarmee onder andere wordt toegewerkt naar de WHO-advieswaarden (2005) voor NO₂ en fijnstof (PM₁₀ en PM_{2,5}) in 2030. Zoals in de tabel is weergegeven komen de ambities voor fijnstof overeen met de verwachte nieuwe EU-grenswaarden. De nieuwe verwachte grenswaarden voor stikstofdioxide is strenger dan de ambitie vanuit het Schone Lucht Akkoord.

Programma Tata Steel

De provincie Noord-Holland, de gemeente Beverwijk, de gemeente Heemskerk en de gemeente Velsen hebben samen het Programma Tata Steel 2020-2050: Samenwerken aan een gezondere en veilige IJmond opgesteld. Het doel van het programma is om de leefomgeving in de regio IJmond gezonder en veiliger te maken. Het luchtmeetnet in de IJmond levert waardevolle data en informatie voor het dossier Tata Steel. Het data geeft inzicht in meerjarige trends in de ontwikkeling van de lokale luchtkwaliteit. Ook is de data bruikbaar als input voor onderzoek naar de relatie tussen luchtkwaliteit en gezondheids.

Algemene doelstelling van de provinciale luchtmeetnetten

De functie van de luchtmeetnetten is

1. Monitoring van de luchtkwaliteit in de betreffende regio.
2. Toetsing jaargemiddelde concentraties aan de wettelijke normen en vergelijken ten opzichte van de WHO-advieswaarden.
3. Inzicht in meerjarige trends in de ontwikkeling van de luchtkwaliteit in de betreffende regio.

Daarnaast is de resulterende data (gedeeltelijk) bruikbaar als

- Input voor landelijke modelberekeningen.
- Input voor Onderzoek naar de relatie tussen luchtverontreiniging en gezondheid.
- Referentie data voor (citizen science) projecten op gebied van luchtkwaliteit zoals Hollandse Luchten (<https://hollandse-luchten.org>).

Meetlocaties en gemeten componenten

In de jaarlijkse datarapporten zijn kaarten opgenomen waarop de ligging van de meetstations is aangegeven. Per meetnet en per meetstation verschilt welke componenten worden gemeten. Dit is afgestemd op de lokale aandachtspunten.

1. IJmond

Dit luchtmeetnet bestaat uit 7 meetstations. In de IJmond staan 6 meetstations: IJmuiden, Wijk aan Zee, Beverwijk, Staalstraat, Reyndersweg en Bosweg. Daarnaast functioneert meetstation De Rijk als het regionale achtergrondstation.

Voor de meetstations Staalstraat en Reyndersweg participeren de IJmondgemeenten Beverwijk, Velsen en Heemskerk door het verstrekken van een financiële bijdrage aan de exploitatiekosten.

In de IJmond worden de volgende componenten gemeten: stikstofoxiden (NO en NO₂), zwaveldioxide (SO₂), waterstofsulfide (H₂S), koolstofmonoxide (CO), black carbon (roet), fijn stof (PM₁₀ en PM_{2,5}), BTEXN (benzeen, toluen, xylenen en naftaleen) en de samenstelling van PM₁₀ te weten polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK's), waaronder benzo(a)pyreen (BaP) en (zware) metalen (o.a. arseen (As), cadmium (Cd), nikkel (Ni) en lood (Pb)) in PM₁₀.

Een aantal van deze componenten, zoals benzo(a)pyreen (BaP), arseen, nikkel en lood, behoren ook tot de Zeer Zorgwekkende Stoffen (ZZS).

⁵ De bijdrage van Tata Steel Nederland aan de gezondheidsrisico's van omwonenden en de kwaliteit van hun leefomgeving, RIVM, 2023

2. Havengebied

In en rond het havengebied Amsterdam (Westpoort) staan vier meetstations: Hoogtij, Hemkade, Westerpark en Zaandam. Meetstation Spaarnwoude dient als achtergrondstation. De metingen vinden plaats in samenwerking met gemeente Zaanstad en Port of Amsterdam, waarbij Port of Amsterdam als opdrachtgever richting GGD Amsterdam fungeert. De provincie Noord-Holland participeert hier door het verstrekken van een financiële bijdrage voor 3 meetlocaties (Hemkade, Hoogtij en Spaarnwoude). De meetstations Westerpark en Zaandam behoren respectievelijk tot gemeente Amsterdam en gemeente Zaanstad.

In Westpoort worden de volgende componenten gemeten: NO, NO₂, SO₂, fijnstof (PM₁₀ en PM_{2,5}), benzeen, toluen en xyleen (BTX). In Zaandam wordt sinds 2016 ook roet (black carbon, BC) gemeten. Meetstation Spaarnwoude dient als achtergrondstation. Meetstation Westerpark behoort tot gemeente Amsterdam en meetstation Zaandam tot de gemeente Zaandam.

3. Haarlemmermeer

Dit luchtmeetnet bestaat uit drie meetstations (Oude Meer, Hoofddorp en Badhoevedorp). Binnen dit luchtmeetnet wordt continu de concentratie fijn stof (PM₁₀, PM_{2.5}), stikstofdioxide (NO₂) en koolmonoxide (CO) gemeten.

Op meetstation Ookmeer, onderdeel van het Amsterdamse luchtmeetnet, wordt ultrafijn stof (UFP) gemeten. UFP is relevant in relatie tot vliegverkeer. Daarom zijn ook de resultaten van deze metingen door de GGD Amsterdam weergegeven in de betreffende rapportage over 2023.

Beschikbaarheid gegevens

GGD Amsterdam rapporteert jaarlijks over de resultaten van de metingen door middel van rapporten die beschikbaar worden gesteld aan belanghebbenden. Deze datarapporten zijn te vinden op de webpagina van de provincie Noord-Holland via:

https://www.noord-holland.nl/Onderwerpen/Gezonde_leefomgeving_Milieu/Luchtkwaliteit

De rapporten worden ook ontsloten via de gezamenlijke website van de organisaties die luchtmetingen uitvoeren via

<https://www.luchtmeetnet.nl/nieuws>

Op www.luchtmeetnet.nl worden de actuele metingen van de continue metingen elk uur weergegeven. De gegevens van het luchtmeetnet worden onder andere gebruikt in de Atlas voor de Leefomgeving (<https://www.atlasleefomgeving.nl/>).

Tot slot

Wij blijven u jaarlijks informeren over de belangrijkste resultaten van de datarapportages voor het provinciale luchtmeetnet. Dit betekent dat u in 2025 de informatie over de meetresultaten van 2024 tegemoet kunt zien.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

plv.

provinciesecretaris

H.J. Schartman

voorzitter

E.A.S. Rommel

2 bijlage(n)

Bijlage 1: Samenvatting luchtmeetnetten 2023 (door Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied)

Bijlage 2: Nadere duiding luchtmeetnetten 2022 (door Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied)