

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

R.E. Reijners

BEL/OMB

Telefoonnummer +31235144957

rob.reijners@noord-holland.nl

1 | 8

Betreft: Informatievoorziening VTH provinciale bedrijven

Verzenddatum

14 JUNI 2023

Geachte leden,

Kenmerk

1780446/2045899

In deze brief informeren wij u over de ontwikkelingen tot 13 juni 2023 op het gebied van vergunningverlening, toezicht en handhaving (VTH) bij bedrijven waar de provincie bevoegd gezag is.

Uw kenmerk

U ontvangt deze informatie in 2023 volgens afspraak tweemaandelijks ter bespreking. Deze informatie is op hoofdlijnen en in deze brief verwijzen we voor specifieke informatie naar de websites van de provincie en de omgevingsdiensten.

ICL Fertilizers

ICL (kunstmestproducent) heeft een fabriek aan de Fosfaatweg (Coenhaven). ICL wordt gezien als één van de veroorzakers van geuroverlast in Tuindorp Oostzaan (Amsterdam Noord). Omdat de vergunning verouderd is (onder andere voor geur) en geactualiseerd moet worden, heeft de OD het actualisatie proces van de vergunning opgestart.

De gemeente Amsterdam heeft de wens om op de huidige locatie van ICL woningbouw te ontwikkelen (Havenstad). ICL was voornemens haar bedrijfsactiviteiten te verplaatsen naar de Westhaven (terrein van OBA / HES Bulk terminal Amsterdam). Deze locatie ligt schuin tegenover het Hembrugterrein Zaanstad, waar woningbouw is gepland.

Op 21 februari 2023 heeft ICL ons op de hoogte gesteld dat de bedrijfsverplaatsing circa zes maanden wordt stilgelegd, vanwege de financiële (on)haalbaarheid van het project. Deze tijd gebruik ICL voor onderzoek om de haalbaarheid te vergroten. Binnen deze opties wordt ook gekeken naar mogelijkheden om de fabriek op de Fosfaatweg te moderniseren. Na circa zes maanden (augustus 2023) volgt een besluit van ICL hierover.

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Vanaf 22 februari 2023 is het vergunningstraject voor de nieuwe locatie, inclusief het MER-proces stilgelegd. De OD NZKG heeft nadat dit bekend is geworden het actualisatieproces van de vergunning van de Fosfaatweg opnieuw opgepakt.

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

PPG Coatings Nederland B.V.

PPG Coatings Nederland BV aan de Oceanenweg in Amsterdam is een verffabriek. Ten behoeve van productie en distributie van de verven worden er op deze locatie grote hoeveelheden gevaarlijke stoffen verwerkt en opgeslagen. Om dit (brand)veilig te doen moeten er onder andere uitgebreide brandpreventieve maatregelen getroffen worden, zoals brandmeld- en brandbestrijdingsinstallaties alsmede bouwkundige maatregelen.

Tijdens inspecties is gebleken dat PPG op dit vlak overtredingen laat zien. Ook was er onduidelijkheid over de opslag van gevaarlijke stoffen. Inmiddels is inzichtelijk gemaakt waar de opslag van PPG niet overeenkomt met de eisen voor opslag van gevaarlijke stoffen (waaronder de PGS 15). De PGS 15 zijn regels en eisen met betrekking tot brandpreventie, toegang tot stoffen en opslag van brandgevaarlijke stoffen.

De PGS 15 biedt de mogelijkheid tot afwijken van de reguliere voorschriften als er sprake is van alternatieve maar gelijkwaardige maatregelen. PPG heeft op 15 december 2022 een zienswijze ingediend waarin zij stellen gelijkwaardige maatregelen aan PGS 15 toe te passen. Deze zienswijze is beoordeeld en weerlegd. De OD NZKG gaat niet mee in het gelijkwaardigheidsonderzoek.

Inmiddels is een definitieve actualisatievergunning naar PPG gestuurd. PPG bereidt een reactie hierop voor. Voorafgaand aan deze reactie vinden nog overleggen plaats tussen PPG en OD NZKG, om enkele onduidelijkheden aan de kant van PPG te bespreken. De daadwerkelijke reactie van PPG wordt medio juni verwacht. Vervolgstep daarna is het publiceren van de definitieve actualisatievergunning.

Ontwikkelingen Tata steel en Harsco Metals

Verhoogde last onder dwangsom, vervolg ongare kooks en cameratoezicht

In september 2022 heeft de OD NZKG een Last Onder Dwangsom (LOD) opgelegd aan Tata Steel (verder: Tata) om het ontstaan van ongare kooks te vermijden. De last bedraagt €100.000,- per overtreding met een maximum van €1.500.000,-. Tata heeft hiertegen bezwaar gemaakt met als reden dat het ontstaan van ongare kooks weliswaar in vergaande mate kan worden beperkt maar niet volledig naar nul kan worden teruggebracht. Op advies van de Hoor- en Adviescommissie (HAC) van de Provincie Noord-Holland is dit bezwaar in maart 2023 ongegrond verklaard. Door het bezwaar ongegrond te verklaren is de LOD van 19 september jl. niet te herroepen en blijft deze ongewijzigd in stand. Tata heeft op 28 april jl. (pro forma) beroep ingesteld tegen de beslissing op bezwaar inzake de LOD3 ongare kooks. De gronden worden nog door Tata aangevuld.

Inmiddels hebben er drie verbeuringen plaatsgevonden van deze LOD.

Op 21 oktober 2022 heeft Tata een aanvraag ingediend voor het aanpassen van de voorschriften onder andere ten aanzien van het ontstaan van ongare kooks. Voor de behandeling van deze aanvraag heeft de OD NZKG aanvullende gegevens gevraagd aan Tata en ook

advies gevraagd aan de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT). De ILT concludeerde dat Tata op grond van de geldende wet- en regelgeving ongere kooks dient te vermijden tot nul. De OD NZKG heeft besloten de aanvraag niet te honoreren.

De OD NZKG heeft het toezicht en de controle op ongere kooks geïntensiveerd. Zo is in februari 2023 een pilot gestart met cameratoezicht. Tata heeft hiertegen een kortgeding aangespannen, omdat zij vreesde voor de privacy van de werknemers. In het kortgeding is de OD NZKG in het gelijk gesteld. De rechter oordeelde dat de privacy van de werknemers niet in het geding is, omdat zij op de beelden niet herkenbaar zijn. Hierdoor kan het cameratoezicht worden voortgezet. De beelden worden beoordeeld op situaties die mogelijk wijzen op een overtreding van ongere kooks. Vervolgens worden de gesignaleerde verdachte beelden nader beoordeeld en onderzocht. Deze hebben op dit moment nog geen bewezen overtredingen opgeleverd. De OD NZKG onderzoekt verder welke verdergaande maatregelen kunnen worden getroffen als Tata (ook) deze last niet of onvoldoende naleeft. Daarbij wordt ook de mogelijkheid voor het intrekken van de vergunning voor de Kooks- en gasfabrieken onderzocht.

Metingen puntbronnen Kooks- en gasfabrieken

In opdracht van de OD NZKG zijn door een geaccrediteerd meetbureau emissiemetingen uitgevoerd aan de schoorstenen van de kooks- en gasfabriek 2, waarop één punt een overschrijding is geconstateerd van de norm voor de polycyclische koolwaterstoffen (PAK)-concentratie voor naftaleen en fenantreen. De OD NZKG heeft een waarschuwingsbrief verstuurd en geëist dat deze uitstoot binnen vier weken zou voldoen aan de wet- en regelgeving. Naar aanleiding van de waarschuwingsbrief en de reactie van Tata heeft een gesprek plaatsgevonden tussen de OD NZKG en Tata. Tata heeft daarop een plan van aanpak opgesteld en aanvullende emissiemetingen uitgevoerd. Tata is niet met gegevens gekomen die aantonen dat binnen deze vier weken aan de norm wordt voldaan. Er wordt daarom een (voornemen) LOD opgelegd. Tata heeft op 20 februari 2023 een aanvraag ingediend voor het toepassen van actief kool bij het doekfilter van de Kookszijdige ontstoffingsinstallatie (KZO) om de overtreding ongedaan te maken. Deze wordt momenteel geïnstalleerd en begin juni in gebruik genomen, waarna in juni nieuwe emissiemetingen worden uitgevoerd. Dan kan worden bepaald of de overtreding ongedaan is gemaakt.

Naar aanleiding van deze overschrijding heeft de OD NZKG in februari 2023 eveneens emissiemetingen laten uitvoeren bij de KZO van de kooks- en gasfabriek 1. Uit deze metingen is gebleken dat wordt voldaan aan de geldende emissiegrenswaarden voor zowel PAK als benzeen.

Continue stofmonitor Kooks- en gasfabriek 1 en 2

Op basis van de (indicatieve) emissiemetingen aan de batterijschoorstenen van de kooks- en gasfabriek 2 (KGF2) is een hoge stofconcentratie geconstateerd. Na nader onderzoek bleek dat de continue stofmonitoren van zowel de KGF 1 als 2 niet gekalibreerd zijn. Volgens de vergunning juni 2022 had de kalibratie per 1 oktober 2022 uitgevoerd moeten zijn. De OD NZKG heeft hiervoor aangifte gedaan en in februari 2023 een voornemen LOD opgelegd. Na beoordeling van de zienswijze van Tata op het voornemen LOD heeft de OD NZKG besloten voor de KGF 1 de LOD door te zetten. Tata is momenteel bezig om de

kalibratie van de continu monitoring bij de KGF 1 te realiseren. Tata moet deze binnen de gestelde begunstigingstermijn realiseren. Voor de KGF 2 is het zeer waarschijnlijk technisch niet mogelijk om een valide gekalibreerd continu meetsysteem in de KGF 2 schoorstenen aan te brengen. Er zal eerst aangetoond moeten worden of aan het voorschrift kan worden voldaan. Daardoor kan hiervoor geen LOD worden opgelegd. Tata dient nu nader onderzoek te doen naar de technische haalbaarheid. De uitkomsten van het onderzoek zijn bepalend voor de vervolgaanpak. Tevens dient Tata een vergelijkbare alternatieve methode te ontwikkelen om aan te tonen dat zij aan het voorschrift kunnen voldoen.

Last onder dwangsom Zeer Zorgwekkende Stoffen

De OD NZKG had een voornemen LOD opgelegd aan Tata om het ingediende vermijdings- en reductieprogramma voor Zeer Zorgwekkende Stoffen (ZZS) aan te vullen met de nog ontbrekende informatie over de kleinere bronnen van ZZS (ca. 3% van de ZZS bij Tata Steel) en de uitstoot van ZZS bij afwijkende bedrijfssituaties.

Tegen het voornemen voor de LOD zijn diverse zienswijzen ingediend door verschillende milieuorganisaties en Tata. Ook zijn er handhavingsverzoeken ingediend. De milieuorganisaties achten het vermijdings- en reductieprogramma voor ZZS en de LOD onvoldoende. Tata Steel vindt dat geen sprake is van een overtreding. Inmiddels heeft de OD NZKG de informatie over ZZS bij afwijkende bedrijfsomstandigheden van Tata Steel ontvangen evenals de informatie over de maatregelen ter voorkoming c.q. ter beperking van de ZZS-emissies afkomstig van de zgn. kleinere bronnen. Met de aanlevering van deze gegevens voldoet Tata aan haar verplichtingen op grond van artikel 2.4 Activiteitenbesluit Milieubeheer en is de overtreding beëindigd. Er is daarom geen reden meer om handhavend op te treden, zodat de OD NZKG het verzoek om handhaving van MOB heeft afgewezen. Hiertegen heeft de MOB beroep aangetekend.

Last onder dwangsom management of change (MOC)

Tijdens de Besluit risico's zware ongevallen (BRZO) inspectie van oktober 2022 is geconstateerd dat de warmtebeeldcamera bij Tata Steel een storing had en tijdelijk was verwijderd. Deze camera is nodig om een waterstofbrand te kunnen detecteren, gezien een waterstofbrand niet met het blote oog zichtbaar is. Een dergelijke maatregel wordt een Line of Defence genoemd. Om wijzigingen aan BRZO relevante installaties en processen op onder andere een systematische wijze aan te pakken en te beoordelen of na de wijziging de risico's nog worden beheerst dan wel er aanvullende maatregelen moeten worden genomen om de risico's acceptabel te laten zijn, handelen bedrijven volgens een vastgestelde wijzigingsprocedure. Een dergelijke procedure heeft Tata Steel ook. Deze situatie was niet met behulp van deze procedure beoordeeld. Inmiddels is een nieuwe camera geplaatst. Op basis van de Landelijke handhavingsstrategie wordt tegen een dergelijke overtreding opgetreden met behulp van een LOD. De last richt zich op het voorkomen dat zich opnieuw situaties voordoen dat wijzigingen waar Line of Defence of insluitsystemen zijn betrokken niet worden beoordeeld. De LOD is bijna gereed en zal tweede helft mei worden gepubliceerd.

Ontstoffingsinstallatie Pelletfabriek

Het ontwerpbesluit voor de ontstoffingsinstallatie heeft tot 8 november 2022 ter inzage gelegen. In het besluit zijn de emissie-eisen voor stof en ZZS bij de pelletfabriek aangescherpt. Dit zorgt voor een aanzienlijke emissiereductie in de leefomgeving. Zo vermindert de uitstoot van stof en ZZS, waaronder lood aanzienlijk (- 80%). Tegen dit besluit zijn zienswijzen ingediend door de omgeving waaronder MOB (Mobilisation for the environment), Dorpsraad Wijk aan Zee, Stichting Frisse Wind Nu, Stichting IJmondig, Gezondheid op1 en Tata Steel IJmuiden B.V. De zienswijzen zijn door de OD NZKG beoordeeld en de definitieve vergunning is op 2 mei verleend¹.

Tertiaire afzuiging dakemissies Oxystaal fabriek

Het ontwerpbesluit voor de tertiaire afzuiging heeft tot 30 november 2022 ter inzage gelegen. In het besluit zijn de emissie-eisen voor o.a. stof bij de Oxystaal fabriek aangescherpt. Dit zorgt voor een aanzienlijke emissiereductie in de leefomgeving. Tegen dit besluit zijn zienswijzen ingediend door de omgeving waaronder Stichting IJmondig en Tata Steel. De zienswijzen zijn door de OD NZKG beoordeeld en de bedoeling was om het definitief besluit in april te publiceren. Vanwege een uitspraak van de rechtbank inzake Chemours over o.a. monitoringsvoorschriften voor de emissie van ZZS heeft dit vertraging opgelopen, omdat de vergunning daarop moest worden nagelopen/aangepast. De OD NZKG zal nu medio juni 2023 het definitieve besluit publiceren.

Aanvraag DeNOx installatie Pelletfabriek

Op 25 april 2023 heeft Tata een aanvraag ingediend voor de realisatie van de DeNOx installatie en de CombiBio bij de Pelletfabriek.

- **DeNOx-installatie**
In de Pelletfabriek wordt ijzererts gebakken tot pellets, een soort knikkers die dienen als voeding van de hoogovens. Bij dit proces komt veel stikstofoxide (NOx) en stof vrij. Om de NOx-emissie te reduceren is een DeNOx-installatie aangevraagd. Deze dient om de NOx uit de afgassen af te vangen na de ontstoffingsinstallatie.
- **CombiBIO**
De huidige biologische waterzuivering BIO2000 wordt uitgebreid tot de CombiBIO. Onder andere het afvalwater dat vrijkomt bij de nog te realiseren DeNOx-installatie van de pelletfabriek en de Kooks- en gasfabriek 1 wordt straks in de CombiBIO gezuiverd.

De aanvraag is tegelijkertijd ingediend met een aanvraag voor de Waterwet. Deze aanvragen zullen door OD NZKG gecoördineerd worden behandeld i.s.m. Rijkswaterstaat.

Aanvraag windscherm

De aanvraag voor het plaatsen van een 1 kilometer lang windscherm is op 1 mei 2023 door Tata ingetrokken. Op 10 mei jl. is een nieuwe aangepaste aanvraag ingediend met de benodigde aanvulling in het

¹ <https://tata.odnzk.nl/minder-schadelijke-uitstoot-door-vergunning-ontstoffingsinstallatie-pelletfabriek/>

kader van de natuurvergunning die voor het windscherm nodig is (o.a. het effect op vleermuizen).

Voornemen last onder dwangsom voor emissie-overschrijding bij de Oxystaalfabriek

Uit een van de reguliere meetrapportages die Tata conform de vergunning jaarlijks moet indienen is over het jaar 2022 een overschrijding gebleken van de stofnorm bij de continugietmachine 22 van de Oxystaalfabriek. De overtreding bestaat al langer en aanpassingen in het proces hebben niet geleid tot het voldoen aan de emissiegrenswaarden. De OD NZKG is van mening dat Tata te traag en niet adequaat genoeg gehandeld heeft om de overtreding eerder ongedaan te maken. Naar aanleiding van deze constatering treedt de OD NZKG handhavend op middels een voornemen LOD. Deze wordt momenteel voorbereid en in de tweede helft van mei gepubliceerd. Tata heeft inmiddels opdracht gegeven voor het ontwerpen en aanschaffen van zgn. waterseparators om de emissieoverschrijding ongedaan te maken. Dit project wordt in 2023 gerealiseerd. Ten overvloede bij de analyse op zware metalen in het stof zijn geen overschrijdingen geconstateerd.

Schrootcatering

Voor de schrootcatering is begin mei het ontwerpbesluit gepubliceerd. Het voorschrift is gericht op verminderen van geluid. In het besluit is vastgelegd dat er 's nachts geen schroot meer gebruikt wordt². Hier heeft Tata actief aan meegewerkt. Hierdoor wordt deze belangrijke bron van geluidsoverlast nu vermeden.

Uitfasering chroom 6

Tata heeft op 6 april 2023 een aanvraag ingediend om de huidige vertinningslijn om te bouwen tot een verchromlijn op basis van een nieuw Chroom (III)-proces.

Door deze voorgenomen wijziging kan het huidige proces voor vertind materiaal op basis van Chroom 6 komen te vervallen. Hiermee wordt de emissie van ZZS gereduceerd en wordt een verbetering in de arbeidshygiëne gerealiseerd. De voorgenomen wijziging is een belangrijke stap in het uitfaseren van Chroom 6 bij Tata.

Omgevallen transportband

Op het terrein van Tata Steel is op 22 april 2023 over een lengte van ca. 140 meter een transportband ontzet en gekanteld. Het betreft een transportband die steenkool en pellets naar de opslagvelden vervoerd. Daar vandaan worden de opgeslagen pellets naar de Hoogovens vervoerd en steenkool naar Kooks- en gasfabriek 1.

De OD NZKG heeft ter plekke geconstateerd dat de constructie van de transportband in zeer slechte staat was. Door het uitvallen van de transportband is het productieproces enigszins verstoord. Tata zal voorlopig de aanvoer van steenkool en pellets met trucks opvangen.

² <https://tata.odnzk.nl/verbod-op-schroothandelingen-in-de-nacht/>

Tata heeft een aantal acties ondernomen naar aanleiding van het incident: het heeft een onderzoek gestart naar de oorzaak, er worden alternatieven gezocht voor het transport van steenkool, er is een sloopmelding gedaan bij de OD NZKG voor het verwijderen van de transportband en de sloop is gestart. Dit duurt tot ongeveer eind mei.

Vervolgstappen van de OD NZKG:

- Navraag/onderzoek doen bij Tata over de staat van de constructies van soortgelijke installaties op het terrein en het onderhoud;
- Opvragen en beoordelen onderzoeksrapport van Tata naar de oorzaak en maatregelen;
- Extra aandacht tijdens stofcontroles (rondes) naar de staat van installatie en constructie onderdelen en onderzoeken constructie van soortgelijke installaties;
- Monitoren van verdere acties door Tata zoals tijdelijke transportbanden, alternatieve rij-routes vrachtwagens en aanvragen nieuwe transportband(-en).

Het resultaat van het onderzoek van Tata en eigen bevindingen kan voor de OD NZKG aanleiding zijn voor een breder onderzoek naar de staat van (het onderhoud van) van vergelijkbare constructies.

Chroom 6 in grondwater

De OD NZKG heeft op 17 april jl. een beoordelingsbrief gestuurd aan Tata in samenwerking met de OD NHN en de OD IJmond. De brief ging over de beoordeling van de eerdere aanpassingen en de acties die de OD NZKG verwacht voor de volgende onderzoeksfase. De OD NZKG heeft op 1 mei jl. een reactie ontvangen van Tata op deze beoordelingsbrief. Deze reactie wordt door de OD's beoordeeld.

Op 15 mei jl. heeft de OD NZKG een nieuw onderzoeksvoorstel voor fase 2 van het grondwateronderzoek ontvangen van Tata Steel. Tata Steel heeft voorgesteld om nog circa 12 andere locaties dan het NW-terrein te onderzoeken. De OD NZKG is het onderzoeksvoorstel aan het beoordelen in samenwerking met de OD NHN en de OD IJmond.

Onderzoek Gaasterbosmeer

De OD NZKG heeft géén verontreiniging aangetroffen in water uit het Gaasterbosmeer. Op verzoek van inwoners uit Wijk aan Zee heeft de OD NZKG het water uit het bosmeer onderzocht. Omwonenden maakten zich zorgen over de kwaliteit van het water naar aanleiding van de vondst van chroom-6 en vanadium in het grondwater op het terrein van Tata Steel. Het Gaasterbosmeer wordt in de zomer veel gebruikt, vooral door kinderen. Uit onderzoek blijkt nu dat het meer niet verontreinigd is met één of meer van de onderzochte stoffen. Dat laat onverlet dat de voor zwemwater bredere kwaliteitseisen gelden dan de onderzochte stoffen. Zwemwaterlocaties moeten voldoen aan de eisen van de Europese Zwemwaterrichtlijn.

Heraless groen staal vergunningprocedure

Op 9 mei jl. heeft Tata Steel aangegeven dat het aanleveren van de concept NRD voor het Heracless Groen Staal project uitgesteld wordt tot na de zomer. Hiermee loopt het traject voor de milieueffectrapportage (mer) en het indienen van de vergunningaanvraag enkele maanden vertraging op. Tata geeft aan dat de uitstel geen invloed zal hebben op de realisatie van een nieuwe productielijn.

Woo-verzoek MOB

In deze zaak heeft een verzoeker een zeer omvangrijk Woo-verzoek ingediend, waarbij er ongeveer 24.000 documenten worden opgevraagd over toezicht en handhaving bij Tata Steel vanaf 16 januari 2007. Op deze datum werd een revisievergunning verleend. Met de verzoeker heeft vooroverleg plaatsgehad over de afhandeling van dit verzoek. De uitnodiging voor de beroepszaak is niet tijdig bij de juiste functionaris van de OD NZKG terechtgekomen, waardoor er geen vertegenwoordiging was bij de zitting. De rechter heeft bepaald dat wij binnen twee weken volledig dienen te beslissen op het Woo-verzoek, maar had op basis van de schriftelijke uitspraak d.d. 17 april 2023 daarbij geen dwangsom opgelegd. De OD NZKG heeft een gecorrigeerde uitspraak ontvangen van de rechtbank inzake het omvangrijke Woo-verzoek (24000 documenten). Op de zitting is wel een dwangsom opgelegd indien niet na twee weken datum uitspraak een volledig besluit op het Woo-verzoek zou worden genomen. Dit stond niet in de uitspraak van 17 april 2023. MOB heeft verzocht om rectificatie van de uitspraak en dit ook gekregen. De OD NZKG gaat in hoger beroep wat op basis van de rectificatie wordt vergezeld met een verzoek om voorlopige voorziening.

Uitstel voor afhandelen Woo-verzoek asbest

Op 7 juli 2022 heeft de OD NZKG een Woo-verzoek ontvangen inzake asbest en asbestmeldingen van/over Tata Steel in de periode van 1 januari 2014 tot 7 juni 2022. Door de aanvrager is beroep aangetekend wegens niet tijdig beslissen. Het beroep voor zover niet tijdig beslissen is gegrond verklaard. Echter het is volgens de rechter niet haalbaar om een Woo-verzoek van deze omvang binnen twee weken af te ronden. Er is uitstel gegeven voor het afhandelen van het Woo-verzoek Asbest. Uiterlijk 7 oktober a.s. moet het Woo-verzoek zijn afgehandeld anders gaat er een dwangsom lopen van € 100 per dag tot een maximum van € 15.000.

Tot slot

Heeft u vragen over deze brief? Vanzelfsprekend zijn we bereid uw vragen over deze brief in de eerstvolgende (interim) commissie te beantwoorden.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

provinciesecretaris


A.M.H. van Kuijk


A.M.H. van Dijk