



VCDM  
[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

- [Redacted]
- [Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]



[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

**DisplayDirect**

De DisplayDirect ontwikkeling ligt op schema. Alle reguliere DRIS leveranciers hebben zich aangemeld voor de validatie (juni-juli). Doel is om vanaf september pilot projecten op te starten, waarin is te valideren of met DisplayDirect DRIS-displays efficiënter geïmplementeerd en beheerd kunnen worden door gebruik te maken van een centraal distributiesysteem.

Provincie Utrecht heeft aangegeven de vervanging van hun huidige DRIS graag op basis van DisplayDirect te doen. Hierdoor wordt het wenselijk dat DisplayDirect niet alleen een pilot is, maar ook een beheersbaar systeem oplevert. Dit vergt twee additionele stappen, niet voorzien in de huidige opzet van de pilot:

1. het hosten van de server binnen het reguliere CROW-NDOV domein
2. het ontwikkelen van de centrale beheerinterface.

De kosten voor deze stappen bedragen maximaal € 75.000,-.

Omdat provincie Utrecht in 2018 de DRIS-displays vervangt, zal de provincie eind 2017 het bestek publiceren. Verlenging van het lopende contract is niet mogelijk.

Volgens de oorspronkelijke planning van het project DisplayDirect zouden de pilots, inclusief evaluatie, eind 2017 gereed zijn. In december 2017 zou worden besloten of DisplayDirect doorgezet wordt in 2018 met de twee bovenstaande stappen. Dit is te laat om de planning van provincie Utrecht te behalen. Daarmee loopt provincie Utrecht het risico om in de nabije toekomst een verouderd systeem te gebruiken tegen hogere kosten.

De AAG geeft aan de wens van provincie Utrecht te begrijpen om de pilot uit te breiden en de additionele stappen vroeger dan gepland te zetten. [Redacted text]

[Redacted text block]

[Redacted text block] Het is uiteraard niet te garanderen dat DisplayDirect over twee jaar gebruikt wordt.



[redacted]  
[redacted]  
[redacted] Na discussie wordt er afgesproken dat [redacted] intern bespreekt met zijn inkoper en met [redacted] (lid Stuurgroep) of provincie Noord-Brabant kan instemmen met het hosten van de server binnen het reguliere CROW-NDOV domein en het ontwikkelen van de centrale beheerinterface binnen de geplande pilot. In juli koppelt hij hierover terug, zodat er voor CROW-NDOV bij positief advies voldoende tijd is om aan te sluiten op de planning van provincie Utrecht.

Als de AAG, inclusief provincie Noord-Brabant, instemt met de additionele stappen wordt ook de Stuurgroep gevraagd akkoord te gaan.

[redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
[redacted]

[redacted]  
[redacted]

[redacted]  
[redacted]

**Nieuwe actielijst**

- [redacted]
  - [redacted]
  - [redacted]
  - [redacted]
  - [redacted]
  - [redacted]
  - [redacted]
  - [redacted]
  - [redacted]
  - [redacted]
  - [redacted]
7. [redacted] bespreekt met zijn inkoper en met [redacted] of provincie Noord-Brabant kan instemmen met het hosten van de server binnen het reguliere CROW-NDOV domein en het ontwikkelen van de centrale beheerinterface. Terugkoppeling aan de AAG volgt in juli 2017.
  8. [redacted] informeert [redacted] over de stand van zaken van project DisplayDirect.

## Verslag Ambtelijke Adviesgroep CROW-NDOV

Datum: 13 juni 2017 – 10:00 - 13.00 uur  
Locatie: CROW, Jaarbeursplein 22 te Utrecht  
Aanwezig: (Noord-Brabant), (I&M), (Zuid-Holland),  
(Vervoerregio Amsterdam), (Noord-Holland), (OVBGD), (MRDH),  
(Zeeland), (DOVA) (uitvoeringsorganisatie),  
(uitvoeringsorganisatie), (uitvoeringsorganisatie)  
Afwezig: (uitvoeringsorganisatie), (Friesland), (Limburg),  
(OV Oost), (uitvoeringsorganisatie),  
(uitvoeringsorganisatie), (uitvoeringsorganisatie),  
Gasten: (BISON), (Keypoint), (Keypoint)

---

### Opening

Opening door

### Mededelingen

- Geen mededelingen

### Verslag 16 mei 2017

Verslag van 16 mei 2017 is vastgesteld.

[Redacted content]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

- [Redacted]
- [Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted text]

[Redacted text]

[Redacted text]

[Redacted text]

[Redacted text]

**DisplayDirect**

De DisplayDirect ontwikkeling ligt op schema. Alle reguliere DRIS leveranciers hebben zich aangemeld voor de validatie (juni-juli). Doel is om vanaf september pilot projecten op te starten, waarin is te valideren of met DisplayDirect DRIS-displays efficiënter geïmplementeerd en beheerd kunnen worden door gebruik te maken van een centraal distributiesysteem.

Provincie Utrecht heeft aangegeven de vervanging van hun huidige DRIS graag op basis van DisplayDirect te doen. Hierdoor wordt het wenselijk dat DisplayDirect niet alleen een pilot is, maar ook een beheersbaar systeem oplevert. Dit vergt twee additionele stappen, niet voorzien in de huidige opzet van de pilot:

1. het hosten van de server binnen het reguliere CROW-NDOV domein
2. het ontwikkelen van de centrale beheerinterface.

De kosten voor deze stappen bedragen maximaal € 75.000,-.

Omdat provincie Utrecht in 2018 de DRIS-displays vervangt, zal de provincie eind 2017 het bestek publiceren. Verlenging van het lopende contract is niet mogelijk.

Volgens de oorspronkelijke planning van het project DisplayDirect zouden de pilots, inclusief evaluatie, eind 2017 gereed zijn. In december 2017 zou worden besloten of DisplayDirect doorgezet wordt in 2018 met de twee bovenstaande stappen. Dit is te laat om de planning van provincie Utrecht te behalen. Daarmee loopt provincie Utrecht het risico om in de nabije toekomst een verouderd systeem te gebruiken tegen hogere kosten.

De AAG geeft aan de wens van provincie Utrecht te begrijpen om de pilot uit te breiden en de additionele stappen vroeger dan gepland te zetten. [Redacted text]

[Redacted text]

[Redacted text] Het is uiteraard niet te garanderen dat DisplayDirect over twee jaar gebruikt wordt.

[Redacted]

[Redacted] Na discussie wordt er afgesproken dat [Redacted] intern bespreekt met zijn inkoper en met [Redacted] (lid Stuurgroep) of provincie Noord-Brabant kan instemmen met het hosten van de server binnen het reguliere CROW-NDOV domein en het ontwikkelen van de centrale beheerinterface binnen de geplande pilot. In juli koppelt hij hierover terug, zodat er voor CROW-NDOV bij positief advies voldoende tijd is om aan te sluiten op de planning van provincie Utrecht.

Als de AAG, inclusief provincie Noord-Brabant, instemt met de additionele stappen wordt ook de Stuurgroep gevraagd akkoord te gaan.

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

**Nieuwe actielijst**

- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]

7. [Redacted] bespreekt met zijn inkoper en met [Redacted] of provincie Noord-Brabant kan instemmen met het hosten van de server binnen het reguliere CROW-NDOV domein en het ontwikkelen van de centrale beheerinterface. Terugkoppeling aan de AAG volgt in juli 2017.
8. [Redacted] informeert [Redacted] over de stand van zaken van project DisplayDirect.





# Platform BISON

Beheer Informatie Standaarden Openbaar Vervoer Nederland

*[www.bison.connekt.nl](http://www.bison.connekt.nl)*

# Inhoud

- BISON in vogelvlucht
- Organisatie BISON
- BISON Koppelvlakken
- Traject Work Items
- Extra toepassingen
- Migratietraject naar Europese standaarden
- Nederlands Profiel NeTEx 9.0.0.0 (draft)

# BISON in vogelvlucht

2008

- Oprichting in opdracht van NMB
- TMI8 als vertrekpunt

2011

- Standaarden
- Kv1 etc. geharmoniseerd
- Kv4 toegevoegd

2014

- Prijs-Product-Tarief standaard

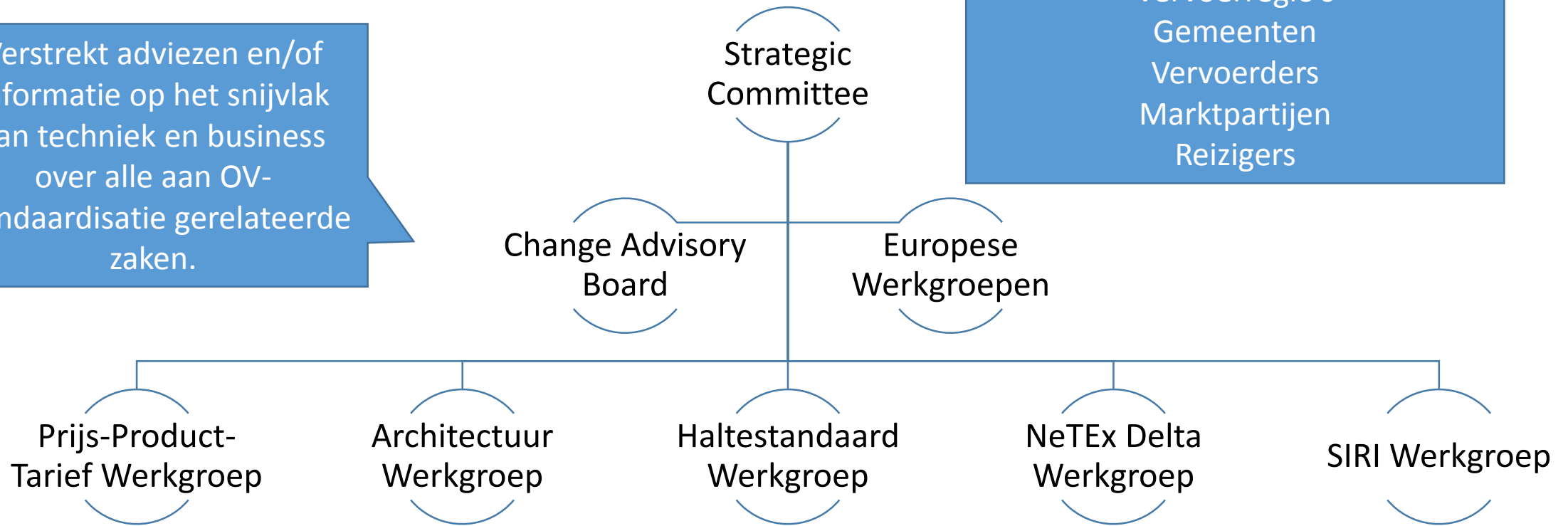
2017

- Europese standaarden
- Ontwikkeling NL profiel

# Organisatie BISON

Verstrekt adviezen en/of informatie op het snijvlak van techniek en business over alle aan OV-standaardisatie gerelateerde zaken.

7 'bloedgroepen':  
Ministerie van I & M  
Provincies  
Vervoerregio's  
Gemeenten  
Vervoerders  
Marktpartijen  
Reizigers



# Organisatie BISON

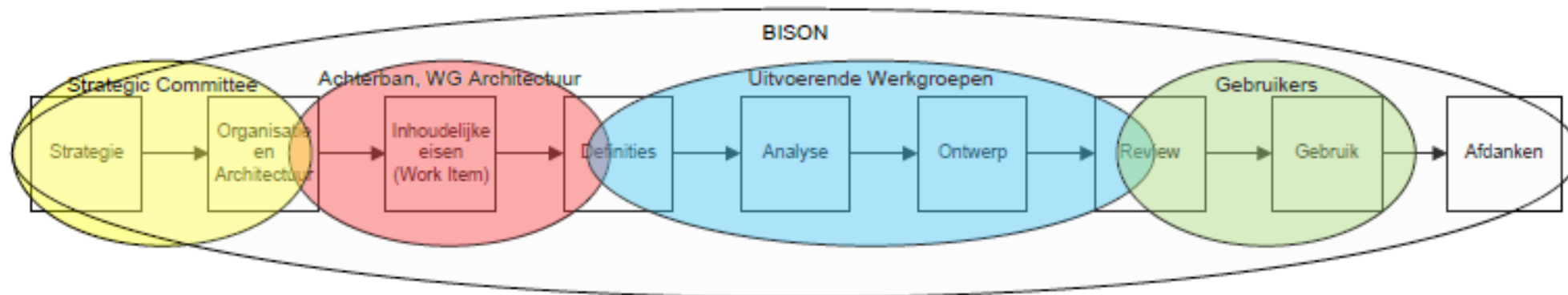
- Beheer van het platform BISON kost 140.000 euro per jaar
- Onkosten voor BISON worden gedekt door publieke partijen
- Het Ministerie van Infrastructuur en Milieu 50%
- De 12 provincies en Vervoerregio Amsterdam en MRDH 50%
- De kosten van work items worden na goedkeuring van de Strategic Committee op eenzelfde wijze gedekt.

- IPO (25%)
- SKVV (25%)
- Tot 2016
  
- Decentrale OV (50%)
- BDU-verdeelsleutel
- Vanaf 2016

Debiteur	Bedrag	Bedrag
Amsterdam	€ 14.700,00	€ 11.130,00
Rotterdam Den haag	€ 19.040,00	€ 14.416,00
Utrecht	€ 5.110,00	€ 3.869,00
Gelderland	€ 6.090,00	€ 4.611,00
Noord- Brabant	€ 5.390,00	€ 4.081,00
Overijssel	€ 2.660,00	€ 2.014,00
Groningen	€ 2.520,00	€ 1.908,00
Drenthe	€ 1.120,00	€ 848,00
Flevoland	€ 1.330,00	€ 1.007,00
Fryslan	€ 1.890,00	€ 1.431,00
Limburg	€ 2.730,00	€ 2.067,00
Noord-Holland	€ 2.730,00	€ 2.067,00
Zeeland	€ 1.050,00	€ 795,00
Zuid Holland	€ 3.710,00	€ 2.809,00
<b>Totaal</b>	<b>€ 70.070,00</b>	<b>€ 53.053,00</b>

# BISON Koppelvlakken

Een serie documenten en technische bestanden, bevatten organisatorische, technische en inhoudelijke afspraken voor het uitwisselen van ov-gegevens.



Figuur 3: Taakverdeling t.a.v. levenscyclus

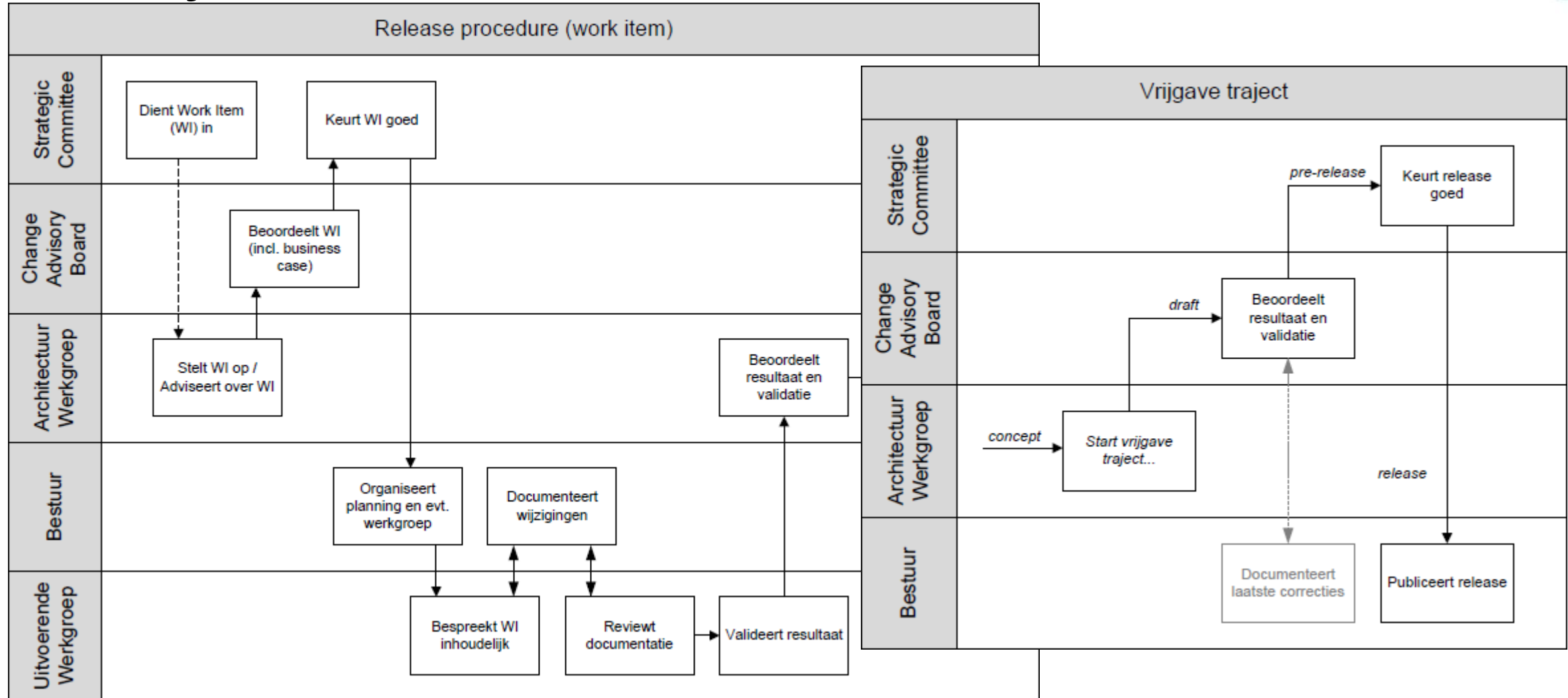
# BISON Koppelvlakken

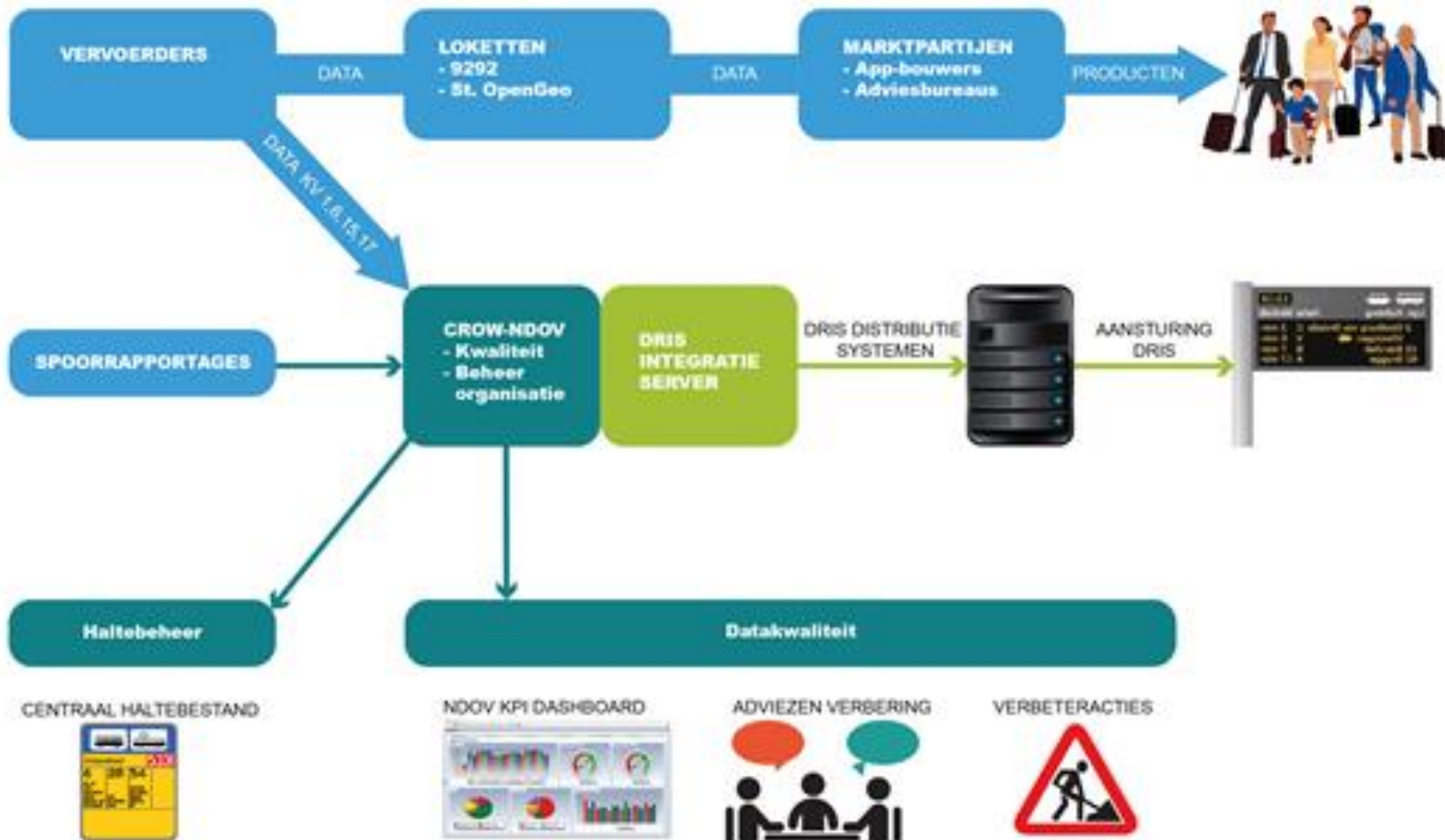
Interface	KV	Versie	Status	Opmerking
Enumeraties en Tabellen	-	8.1.0.8	Release	Goedgekeurd SC 20 november 2015
Generieke Bericht Uitwisseling	-	8.1.0.0	Release	Goedgekeurd SC 12 juli 2016
Dienstregeling	kv1	8.1.3.0	Release	Goedgekeurd SC 20 november 2015
TMI8 kv 1 index, v8.0.1.0	kv1 index	8.0.1.0	Release	Goedgekeurd SC 7 oktober 2016
Dynamische Perrontoewijzing	kv4	8.1.0.2	Release	Goedgekeurd SC 20 november 2015
Procesresultaat van Dynamische Perrontoewijzing	kv5	8.1.0.1	Release	Goedgekeurd SC 12 april 2013
Actuele Punctualiteit	kv6	8.1.2.0	Release	Goedgekeurd SC 24 april 2015
Geplande en Actuele Reisinformatie op haltes	kv7/8	8.1.0.1	Release	Goedgekeurd SC 26 mei 2009
KAR Meldpunten	kv9	8.1.0.1	Release	Goedgekeurd SC 4 feb 2011
Vrije teksten	kv15	8.1.2.1	Release	Goedgekeurd SC 20 november 2015
Mutaties en Operationeel Proces	kv17	8.1.1.0	Release	Goedgekeurd SC 24 oktober 2014





# Traject Work Items





# Extra toepassingen

Bijkomstigheid van  
open data

Real-time informatie

Ten behoeve van de  
reiziger



# Migratietraject naar Europese standaarden

Een van de doelstellingen van BISON:

- het toewerken naar samenwerking en/of integratie met Europese of internationale standaarden

De Comité Européen de Normalisation (CEN) heeft een Europees brede standaard ontwikkeld t.b.v. reisinformatie. Hierin is onderscheid gemaakt tussen de lange termijn planning (NeTEx) en de real-time planning (SIRI) binnen het OV

# Nederlands Profiel NeTEx 9.0.0.0 (draft)

- Gebaseerd op de Europese NeTEx standaard
- Hiervan wordt een deel verplicht gesteld (Nederlands Profiel)
- Duits Profiel – Noors Profiel – Frans Profiel – etc.
- Geven van grensoverschrijdende reisinformatie aan de reiziger wordt hiermee eenvoudiger

Van: [redacted]@crow-ndov.nl]

Verzonden: donderdag 6 juli 2017 10:59

Aan:

[redacted]  
[redacted]  
[redacted]@vervoerregio.nl; [redacted]  
[redacted]

Onderwerp: Status DisplayDirect

Allen,

Een van de DRIS leveranciers heeft schriftelijk laten weten juridische bewaren te hebben bij de voortzetting van de pilot DisplayDirect. De betreffende partij heeft verzocht om een bespreking met CROW-NDOV onder de voorwaarde dat het project DisplayDirect wordt opgeschort.

In overleg met de betrokkenen binnen CROW-NDOV is besloten in te gaan op de vraag van de betreffende leverancier. Dit betekent dat de activiteiten met betrekking tot DisplayDirect worden opgeschort tot het overleg met de betreffende leverancier. Planning is dat dit overleg, vanwege de vakanties, in het tweede deel van augustus plaatsvindt. Aansluitend worden de vervolgstappen gecommuniceerd.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

E [redacted]@crow-ndov.nl

[redacted]  
[redacted]

W [www.crow.nl/ndov](http://www.crow.nl/ndov)

Brabantlaan 1 | Postbus 90151 | 5200 MC 's-Hertogenbosch | Telefoon 073 6812812 | Fax 073 6141115 | contact | Twitter: @brabant | [www.brabant.nl](http://www.brabant.nl)

Waar is Brabant mee bezig? Lees het online Brabant Magazine.

Abonneer gratis op: [www.brabant.nl/magazine](http://www.brabant.nl/magazine)

---

Van: [redacted] [mailto:[redacted]@brabant.nl]

Verzonden: dinsdag 18 juli 2017 9:34

Aan:

[redacted]  
[redacted]@vervoerregio.nl; [redacted]  
[redacted]  
[redacted]

Onderwerp: RE: Status DisplayDirect

Beste allemaal,

Zoals afgesproken in het laatste overleg van de ambtelijke adviesgroep zou ik intern met juristen en inkoop overleggen in hoeverre het voorstel om al eerder een beheeromgeving voor Display Direct te gaan inrichten op bezwaren van onze kant zou stuiten.

Uit dit overleg blijkt dat de actie om in gezamenlijkheid deze (overheids)activiteit te realiseren juridisch NIET op problemen stuit. Bij het inrichten van de beheeromgeving door Stichting CROW en de samenwerkende overheden handelen zij hier als overheid (niet als onderneming). Dat maakt verschil voor het toepasselijke mededingingsrecht. De regels voor eerlijke concurrentie door de overheid

gelden alleen als sprake is van economische activiteiten op de markt bij CROW, wat hier niet aan de orde is.

Er ligt dus geen juridisch beletsel naar de marktpartijen. De vraag die we gezamenlijk wel moeten beantwoorden is of we de markt voor deze activiteiten (de systeemintegratoren) willen verkleinen door het aantal DRIS-beheeromgevingen landelijk te gaan terugbrengen naar uiteindelijk 1 beheeromgeving. Utrecht en Zuid-Holland hebben al ja gezegd tegen deze stap. Bij de andere partijen die bij het overleg waren proefde ik dezelfde voorkeur. Aangezien er geen juridisch bezwaar is en wij als Brabant hierin ook geen beleid hebben, zullen we deze voorgestelde stap ook niet tegenhouden.

Er kwam nog wel een ander juridisch aspect naar voren dat mogelijk problemen kan veroorzaken. Het ging om de volgende vraag, én antwoord:

V: Mag je –zonder opnieuw aan te besteden- na afloop van een contract (wat via een aanbesteding is aangegaan) de activiteit niet langer uitbesteden met aanbesteding, maar in eigen beheer (geconcentreerd in je overheidsbedrijf zonder aanbesteding) uitvoeren?

A: Ja, je mag concentreren bij overheidsbedrijf van de PNH zonder aan te besteden, mits is voldaan aan het toezicht op eigen diensten - criterium. Daarvoor is nader onderzoek nodig, te verrichten door provincie Noord-Holland.

Toelichting: Uit jurisprudentie van het Hof van Justitie van de EU blijkt dat er sprake kan zijn van een situatie van quasi-inbesteden. Het gaat daarbij om een opdracht van een aanbestedende dienst aan een aan haar gelieerde onderneming. Het betreft dus twee verschillende rechtspersonen. Om gebruik te kunnen maken van de ontwikkelde uitzonderingscriteria voor quasi-inbesteding (verticale samenwerking) moet er volgens die jurisprudentie aan twee basisvoorwaarden worden voldaan (Teckal-arrest).

Allereerst moet er sprake zijn van 'toezicht door de aanbestedende dienst op de gelieerde onderneming zoals op zijn eigen diensten'. Daarnaast moet de gelieerde onderneming 'het merendeel van haar eigen werkzaamheden verrichten ten behoeve van de aanbestedende dienst'.

Bij beoordeling van het toezichtsvereiste rekening moet worden gehouden met de volgende drie elementen:

- Gezamenlijk toezicht op een interne entiteit door meerdere aanbestedende diensten;
- De noodzakelijke omvang van de bevoegdheden ten aanzien van de interne entiteit;
- De potentiële zelfstandigheid/marktgerichtheid van de interne entiteit.

[Redacted text block]

[Redacted text block]

Ik hoop dat ik jullie hiermee voldoende heb ingelicht.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature line]

Provincie Noord-Brabant | Postbus 90151 | 5200 MC  
's-Hertogenbosch | [www.brabant.nl](http://www.brabant.nl) |  
Bezoekadres: Brabantlaan 1 | 5216 TV 's-Hertogenbosch |

## Agenda Ambtelijke Adviesgroep CROW-NDOV

Datum: 10 oktober 2017 – 10:00 - 13.00 uur inclusief lunch  
Locatie: CROW, Jaarbeursplein 22 te Utrecht  
Genodigden: [redacted] Noord-Brabant), [redacted] Utrecht), [redacted] &M),  
[redacted] DOVA), [redacted] Zuid-Holland), [redacted] OV Oost), [redacted]  
(Vervoerregio Amsterdam), [redacted] Friesland), [redacted] Noord-Holland), [redacted]  
[redacted] OVBGD), [redacted] MRDH), [redacted] Limburg), [redacted] Zeeland), [redacted]  
[redacted] uitvoeringsorganisatie), [redacted] uitvoeringsorganisatie), [redacted]  
(uitvoeringsorganisatie), [redacted] uitvoeringsorganisatie), [redacted]  
(uitvoeringsorganisatie), [redacted] uitvoeringsorganisatie), [redacted]  
(uitvoeringsorganisatie)

### AGENDA

- 1. [redacted]
- 2. 10:30 – 10:50 Stand van zaken DisplayDirect | Door [redacted]
- 3. [redacted]
- 4. [redacted]
- 5. [redacted]
- 6. [redacted]



- [REDACTED]
- [REDACTED]







[Redacted text block]

**DisplayDirect**

Begin juli heeft Essers Advocaten namens Ferranti per brief bezwaar aangetekend tegen het project DisplayDirect. Ferranti is van mening dat de werkzaamheden van CROW-NDOV is strijd zijn met de aanbestedingsplicht van de OV-autoriteiten. CROW-NDOV heeft besloten DisplayDirect op te schorten.

Inmiddels heeft ook Strukton bezwaar aangetekend. Naast CROW-NDOV hebben nu ook OV-autoriteiten brieven ontvangen van Essers Advocaten en Rozemond Advocaten. Daarnaast hebben OV-autoriteiten WOB verzoeken ontvangen. In overleg met [Redacted] (jurist provincie Utrecht) worden OV-autoriteiten aangeraden om juridisch advies in te winnen bij [Redacted] (Van Doorne) voor reactie wordt gegeven door OV-autoriteiten op Essers Advocaten en Rozemond Advocaten. [Redacted] en [Redacted] zijn hierover in gesprek met [Redacted] [Redacted] deelt op zeer korte termijn het beoogde proces rondom de verzoeken van Essers Advocaten en Rozemond Advocaten, die OV-autoriteiten wordt aangeraden te doorlopen.

Omdat de DisplayDirect werkzaamheden zijn opgeschort, heeft het project vertraging opgelopen. De pilot is daardoor nog niet afgerond met een werkende DRIS in de openbare ruimte en een evaluatie. De resultaten en effecten van DisplayDirect zijn daarmee ook nog niet aangetoond. De wens van provincie Utrecht om DisplayDirect mee te nemen in de aanbesteding van DRIS is daardoor moeizaam haalbaar. Provincie Utrecht onderzoekt nu of de aanbesteding uitgesteld kan worden. Wanneer daar meer over duidelijk is, stelt [Redacted] een notitie op waarin de voorlopige DisplayDirect resultaten beschreven zijn en waarin mogelijke vervolgotrajecten voor DisplayDirect afgewogen worden.

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]



[Redacted text block]

- [Redacted list item]

- [Redacted list item]
- [Redacted list item]
- [Redacted list item]
- [Redacted list item]
- [Redacted list item]
- [Redacted list item]
- [Redacted list item]
- [Redacted list item]
- [Redacted list item]
- [Redacted list item]

[Redacted] deelt het proces dat met de OV-autoriteiten en [Redacted] wordt doorlopen rondom DisplayDirect;

## Agenda Ambtelijke Adviesgroep CROW-NDOV

Datum: 14 november 2017 – 10.00 - 13.00 uur inclusief lunch  
Locatie: CROW, Jaarbeursplein 22 te Utrecht  
Genodigden: [redacted] (Noord-Brabant), [redacted] (Utrecht), [redacted] (I&M), [redacted] (DOVA), [redacted] (Zuid-Holland), [redacted] (OV Oost), [redacted] (Vervoerregio Amsterdam), [redacted] (Friesland), [redacted] (Noord-Holland), [redacted] (OVBGD), [redacted] (MRDH), [redacted] (Limburg), [redacted] (Zeeland), [redacted] (uitvoeringsorganisatie), [redacted] (uitvoeringsorganisatie), [redacted] (uitvoeringsorganisatie), [redacted] (uitvoeringsorganisatie), [redacted] (uitvoeringsorganisatie), [redacted] (uitvoeringsorganisatie)

### AGENDA

1. [redacted]  
[redacted]
  - [redacted]
  - [redacted]
  - [redacted]
2. [redacted]  
[redacted]  
[redacted]
3. [redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
[redacted]
4. **DisplayDirect – Bespreekpunt**  
Doel project: Door distributiesystemen weg te nemen uit de reisinformatieketen kunnen DRIS-displays direct informatie ophalen een centraal distributiesysteem. Dit maakt het bijplaatsen van DRIS-panelen flexibeler en wordt een kostbare distributiesysteem gespaard.



Toelichting: Het project DisplayDirect staat sinds deze zomer on hold. Inmiddels zijn er gesprekken gevoerd met DRIS-leveranciers over bezwaren tegen DisplayDirect. Daarover koppelen [redacted] en [redacted] terug tijdens de AAG.

Voorstel: bespreken van stand van zaken.

5. [redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
[redacted]
6. [redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
[redacted]
7. [redacted]