

Trajectstudie N203 Uitgeest – Limmen

Beoordelingskader

Datum: 30 juli 2024
Versie: 3
Status: Definitief
iMPI nummer: N203-17
Auteur(s): Vincent Evers

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	2
1.1	Doelstelling.....	2
1.2	Leeswijzer	2
2.	Beoordelingskader.....	3

1. Inleiding

Samen met de gemeenten Castricum en Uitgeest verkent de provincie mogelijkheden om op langere termijn de verkeersveiligheid op de N203 tussen Uitgeest en Limmen te verbeteren. Voor de kortere termijn is al een aantal maatregelen genomen om de verkeersveiligheid te verbeteren. De trajectstudie richt zich op maatregelen voor de langere termijn.

1.1 Doelstelling

Het doel van de trajectstudie is een verkeersveiliger weg ten opzichte van de situatie tot en met 2022. Daarbij hanteren we de ambitie van 0 verkeersslachtoffers in 2050, uit het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030.

1.2 Leeswijzer

De trajectstudie is gestart met een analyse van data, beleid, randvoorwaarden en ontwikkelingen. Hieruit is een overzicht gemaakt van knelpunten. De analyse is vastgelegd in het Analysedocument. De analyse wordt besproken met de omgeving. Op basis van die gesprekken worden de analyse en het knelpuntenoverzicht verrijkt. Tevens wordt tijdens de gesprekken geïnventariseerd welke mogelijke oplossingsrichtingen er zijn. Deze oplossingsrichtingen worden getoetst aan de hand van een beoordelingskader. Dit document beschrijft dat beoordelingskader.

2. Beoordelingskader

De mogelijke oplossingsrichtingen worden beoordeeld op een aantal thema's. De belangrijkste thema's zijn verkeersveiligheid en leefbaarheid. Immers, de oplossingsrichtingen moeten een bijdrage leveren aan het behalen van de doelstelling van het project: een verkeersveiligere weg.

Thema	Onderwerp	Toelichting
Verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid fiets	Wat is het effect van de maatregel op de verkeersveiligheid voor het langzaam verkeer? Dit kan gaan om theoretische verbetering (risico gestuurde aanpak) of om het aanpakken van een knelpunt uit de analysefase.
	Verkeersveiligheid gemotoriseerd verkeer	Wat is het effect van de maatregel op de verkeersveiligheid voor het gemotoriseerd verkeer? Dit kan gaan om theoretische verbetering (risico gestuurde aanpak) of om het aanpakken van een knelpunt uit de analysefase.
Leefbaarheid	Luchtkwaliteit	Wat is het effect van de maatregel op de luchtkwaliteit?
	Geluid	Wat is het effect van de maatregel op de geluidsbelasting?

Tabel 2.1: belangrijkste criteria voor het beoordelen van oplossingsrichtingen

Daarnaast worden de oplossingsrichtingen getoetst aan een aantal thema's die randvoorwaardelijk zijn of kunnen zijn.

Thema	Onderwerp	Toelichting
Bereikbaarheid	Bereikbaarheid fiets	Wat is het effect van de maatregel op de bereikbaarheid van het (brom)fietsverkeer?
	Bereikbaarheid gemotoriseerd verkeer	Wat is het effect van de maatregel op de bereikbaarheid van het gemotoriseerde verkeer?
	Bereikbaarheid landbouwverkeer	Wat is het effect van de maatregel op de bereikbaarheid van het landbouwverkeer?
	Bereikbaarheid nood- en hulpdiensten	Wat is het effect van de maatregel op de bereikbaarheid van de nood- en hulpdiensten?
Natuur/landschap	Natura2000 (stikstof)	Wat is het effect van de maatregel op de stikstofdepositie in Natura2000 gebieden?
	Natuurnetwerk Nederland (NNN)	Wat is het effect van de maatregel op NNN-gebied?
	Bijzonder Provinciaal Landschap	Wat is het effect van de maatregel op het Bijzonder Provinciaal Landschap (BPL)?
	Ontsnippering	Draagt de maatregel bij aan de ontsnippering van natuur?
Richtlijnen	ERBI/CROW/doorfietsroutes	Past de maatregel binnen de richtlijnen van de ERBI (provinciale richtlijnen) en/of CROW?
	Veiligheid	Is de maatregel veilig te realiseren en kan beheer en onderhoud veilig plaatsvinden?

Thema	Onderwerp	Toelichting
Draagvlak	Draagvlak omgeving	Kan de maatregel rekenen op draagvlak in de omgeving?
	Draagvlak uitvoerende partij	Kan de maatregel rekenen op draagvlak bij de partij die verantwoordelijk is voor de uitvoering?
Ruimtelijke procedures	Bestemmingsgrenzen	Past de maatregel binnen de grenzen van het Omgevingsplan (voorheen Bestemmingsplan)?
	Grondverwerving	Is voor de maatregel grondverwerving nodig? (uitgezonderd provincie en gemeente)
	Kabels en leidingen	Wat is het effect van de maatregel op bestaande kabels en leidingen?
Financieel	Kosten	Wat zijn globaal de kosten van de maatregel?
Duurzaamheid	Hergebruik	Mogelijkheden voor hergebruik van grondstoffen
	CO ₂ -impact	Wat is het effect van de maatregel op de CO ₂ -uitstoot?
	Klimaatadaptatie	De maatregel is klimaatbestendig.
	Biodiversiteit	Wat is het effect van de maatregel op de biodiversiteit?

Tabel 2.2: overige criteria waar oplossingsrichtingen op beoordeeld worden

De beoordeling vindt plaats aan de hand van een vergelijking met de referentiesituatie 2040. Dat betekent dat de maatregel wordt gescoord ten opzichte van de situatie in 2040 zonder maatregelen. Voor de beoordeling wordt gebruik gemaakt van een score met +, 0 en -. De volgende schaal wordt daarbij gehanteerd:

- X showstopper: de maatregel is niet uitvoerbaar vanwege wet- en regelgeving
- de maatregel heeft een groot negatief effect
- de maatregel heeft een negatief effect
- 0 de maatregel scoort neutraal
- + de maatregel heeft een positief effect
- ++ de maatregel heeft een groot positief effect

Voor het onderwerp kosten wordt de volgende schaal gehanteerd:

€: tot € 150.000

€€: tussen de € 150.000 en € 3 miljoen

€€€: tussen de 3 en 15 miljoen

€€€€: tussen de 15 en 30 miljoen

€€€€€: meer dan 30 miljoen

De bedragen € 150.000 en € 3.000.000 zijn drempelbedragen voor de inkoopregels van de provincie. Vanuit die drempelbedragen is de scoreschaal verder uitgebreid.

Weging beoordelingsaspecten

De weging van de verschillende thema's waarop beoordeeld wordt is kwalitatief. Dat betekent dat de afweging aan de hand van een redeneerlijn plaatsvindt. Daarbij is het thema verkeersveiligheid het belangrijkste thema vanwege de doelstelling van het project.