

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Directoraat-Generaal voor Mobiliteit en Transport  
Eenheid E1  
Europese Commissie  
1049 Brussel  
Belgium

**Bestuurlijke Regie Schiphol**

**Uw contactpersoon**

Mw. S. Willemsen

BEL/RO

Telefoonnummer +31235143654

willemsens@noord-holland.nl

1 | 2

**Betreft: BRS zienswijze op raadpleging Toewijzing van de slots op EU luchthavens - herziening van de regels**

Geachte mevrouw Diaz Pulido,

**Inleiding**

De Bestuurlijke Regie Schiphol (BRS), het samenwerkingsverband tussen 56 gemeenten en 4 provincies in de Schipholregio, heeft met belangstelling kennis genomen van de voorgenomen herziening van de EU slotverordening. Wij maken graag gebruik van de mogelijkheid hierop een zienswijze in te dienen.

De Europese Commissie heeft aangegeven de slotverordening te willen herzien met als doel om:

1. efficiënter gebruik te maken van de luchthavencapaciteit;
2. het toewijzingssysteem responsiever en veerkrachtiger te maken in tijden van crisis;
3. rekening te houden met andere beleidsprioriteiten, zoals decarbonisatie, hoogwaardige connectiviteit of intermodaliteit (integratie van vervoerssystemen).

De BRS werkt aan een betere leefomgevingskwaliteit in de Schipholregio. In lijn met de Europese Green Deal hanteren wij daarbij de brede definitie van leefomgevingskwaliteit met aandacht voor het verbeteren van het milieu, klimaat, natuur én gezondheid.

Gezonde leefomgeving

Emissies van luchtvaart raken de leefomgevingskwaliteit in onze regio. De impact van luchtvaart op de omgeving is breder dan alleen geluidbelasting en CO<sub>2</sub>-uitstoot. Het is daarom belangrijk om te kijken naar alle luchtvaartemissies, zoals stikstof, (ultra)fijnstof, geur en veiligheid. Wij zijn van mening dat er bij de slottoewijzing, conform de Europese Green Deal doelstelling, gestuurd moet kunnen worden op reductie van alle emissies, zodat wij kunnen werken aan de verbetering van het milieu, klimaat, natuur en de gezondheid ten behoeve van het verhogen van de leefomgevingskwaliteit in de Schipholregio.

Duurzame connectiviteit

Internationale verbindingen zijn belangrijk voor de welvaart en het welzijn in de Schipholregio. De luchthaven draagt als multimodaal

**Verzenddatum**

**Kenmerk**

1923509/1923546

**Uw kenmerk**

(2022)5975967

Postbus 3007  
2001 DA Haarlem  
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33  
2012 DE Haarlem  
www.noord-holland.nl  
Kvk-nummer 34362354  
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

knooppunt en haar bestemmingennetwerk bij aan die internationale connectiviteit. Voor de toekomst werken wij aan een integraal multimodaal vervoerssysteem. Gegeven de schaarste aan luchthavencapaciteit op de luchthaven Schiphol willen wij dat daarbij gestuurd kan worden op de voor onze regio relevante verbindingen.

De BRS wil deze hoogwaardige connectiviteit en intermodaliteit kunnen vormgeven binnen de kaders van de Europese Green Deal én gericht kunnen sturen op de verbindingen die voor de regio in het kader van de brede welvaart relevant zijn. Dat zou betekenen dat bij de afweging van toewijzing van slots op het hoogste niveau, niet alleen naar economische criteria, maar ook naar Green Deal gerelateerde criteria wordt gekeken.

Wij vragen dat er binnen de slotverordening voldoende ruimte blijft om te kunnen sturen op specifieke lokale omstandigheden, zoals de problematiek rond stikstofuitstoot in de regio rondom luchthaven Schiphol.

Wij delen daarnaast de ambitie van de Europese Green Deal dat de groene transitie zo eerlijk en snel mogelijk voor iedereen beschikbaar is.

#### **Aanbevelingen**

- De BRS verwacht dat bij de slotverdeling gestuurd kan worden op de doelstellingen uit de Europese Green Deal én de voor ons relevante verbindingen ten behoeve van de brede welvaart.
- Houdt rekening met de milieudruk van luchtvaart op de leefomgeving en richt de slotverordening in met criteria op alle luchtvaartemissies.
- Gebruik de slotverordening en andere EU regelgeving om de samenhang tussen luchthavens, toekomstige vervoersmogelijkheden (future mobility) en andere modaliteiten te verbeteren richting de doelstellingen van de Europese Green Deal.
- Bij het toewijzen van slots moet het mogelijk zijn criteria te hanteren die rekening houden met specifieke lokale omstandigheden.

Hoogachtend,

Jeroen Olthof  
Voorzitter Bestuurlijke Regie Schiphol

*Deze brief is digitaal vastgesteld en daarom niet ondertekend.*