

KORTE TERMIJN MAATREGELEN

- ▶ Intensiever beheer en onderhoud op station; repareer lift, verbeter verlichting tunnel, reinig trap
- ▶ Maak bewegwijzering aan zowel zuid- als noordzijde zichtbaar
- ▶ Verbeter uitstraling en sociale veiligheid; zichtbare kunst en groenelementen
- ▶ Zet in op handhaving en uitbreiding van parkeren; fiets en auto
- ▶ Ontwikkel een integrale inrichtingsvisie voor het stationsgebied

LANGE TERMIJN MAATREGELEN

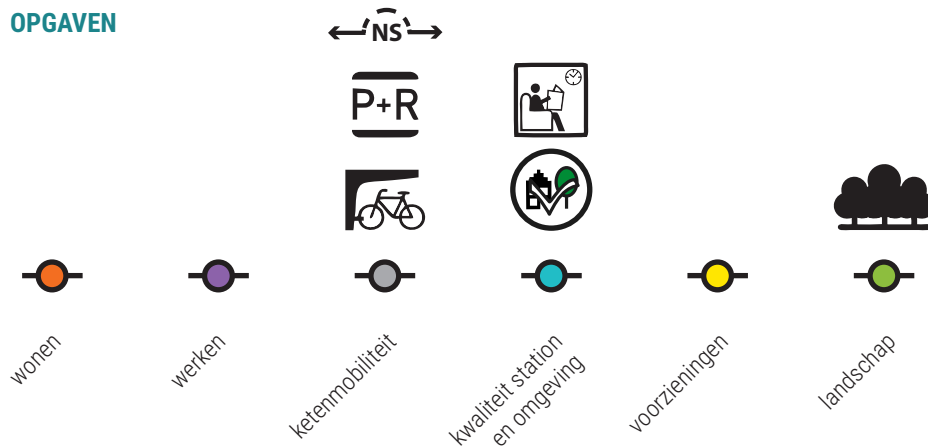
- ▶ Zet in op verdichting met gemengde functies in de directe stationsomgeving en herstructurering stationsplein
- ▶ Verminder de barrièrewerking van de N203
- ▶ Zet in op verbeteren langzaam verkeersverbinding noord -en zuidzijde station
- ▶ Breid fietsparkeren en P+R uit; onderzoek optie ondergrondse stalling in combinatie met reizigerstunnel ten behoeve van sociale veiligheid
- ▶ Verbeter recreatieve routes tussen station en recreatiegebieden, als Uitgeestermeer en Stelling van Amsterdam

REGIONAAL PERSPECTIEF

PROFIEL

Op het station Uitgeest ligt de focus op de transferfunctie. Dit komt omdat het station op aan twee corridors ligt, t.w. de Kennemercorridor en de Zaancorridor. Daarnaast ligt het station vlakbij de afslag van de A9.

OPGAVEN



LOKAAL PERSPECTIEF LANGE TERMIJN >2030



Aan dit overzicht kunnen geen rechten worden ontleend. Uit dit overzicht mag niets worden gepubliceerd zonder uitdrukkelijke toestemming van bureau Noordzuiden.

KORTE TERMIJN MAATREGELEN

- ▶ Intensiveer beheer en onderhoud van versleten banken, slecht bijgehouden groen en afval op straat
- ▶ Vernieuw aanwezige bewegwijzering op stationsplein en voeg bewegwijzering toe van station naar omgeving en andersom
- ▶ Ontwikkel integrale inrichtingsvisie voor de gehele stationsomgeving
- ▶ Onderzoek haalbaarheid shuttlebus en andere mobiliteitsdiensten naar bedrijventerrein Trompet
- ▶ Zet in op handhaving en uitbreiding van parkeren; fiets en auto. Aan beide zijden van het spoor

LANGE TERMIJN MAATREGELEN

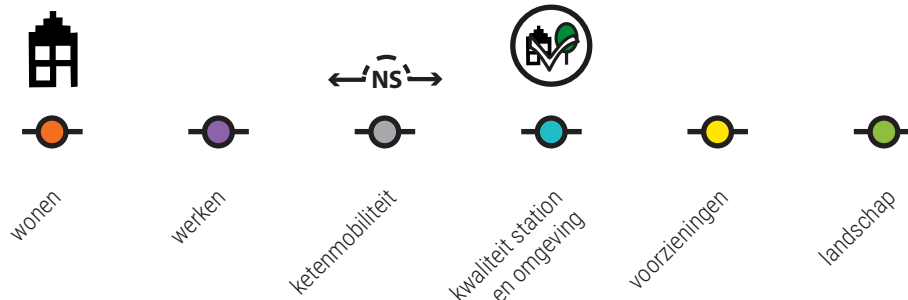
- ▶ Realiseer een nieuw stationsgebouw met kleinschalige voorzieningen in de plint en een aantrekkelijk groen stationsplein
- ▶ Benut het stationsgebied voor invulling van de verdichtingsopgave met wonen. Verplaats de Lidl en het tankstation uit het gebied
- ▶ Onderzoek mogelijkheid voor een betere busverbinding tussen het station en het centrum als aanvulling op het huidige netwerk
- ▶ Ontwikkel een shuttledienst die vervoer naar Assumburg en bedrijventerreinen Trompet en Marquette mogelijk maakt
- ▶ Zet in op een betere oost-westverbinding voor wandelen en fietsen, en aantakking op het regionale fietsnetwerk richting Beverwijk en bedrijventerrein Trompet

REGIONAAL PERSPECTIEF

PROFIEL

Heemskerk is een typische woonhalte.

OPGAVEN



LOKAAL PERSPECTIEF LANGE TERMIJN >2030



KORTE TERMIJN MAATREGELEN

- ▶ Intensiveer (groen)onderhoud en beheer in gehele stationsgebied
- ▶ Breid bewegwijzering uit op het stationsplein naar het centrum, Rode Kruis Ziekenhuis en De Bazaar
- ▶ Zorg voor een barrièrevrije en aantrekkelijke looproute op de Wijckermolen; egaliseer en verbreed het voetpad en maak onderhoudsafspraken met verschillende beheerders
- ▶ Voeg passende voorzieningen als koffietentjes of een supermarkt toe aan het stationsplein voor een levendige sfeer
- ▶ Verbeter de uitstraling van het stationsgebouw en perrons; opknabbeurt en reconstructie oorspronkelijk ontwerp

LANGE TERMIJN MAATREGELEN

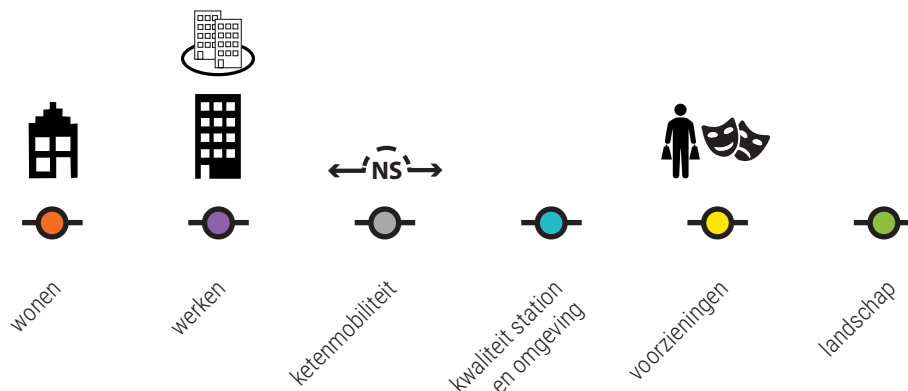
- ▶ Maak het station vanaf de oostzijde toegankelijk middels een nieuwe ingang bij de Viaductweg
- ▶ Zet in op transformatie van het havengebied tot een gebied met een gemengd programma van wonen, werken en culturele voorzieningen
- ▶ Versterk de groen- en waterstructuren in de stationsomgeving, als de groene long tussen spoor en A22 en het water in De Pijp
- ▶ Ontwikkel Wijckerpoort en Ankie's Hoeve tot groene woonomgeving en Meerplein en Wijckermolen tot woongebied met (publieke) voorzieningen
- ▶ Creëer een directe langzaam verkeersverbinding tussen Velsen-Noord en station Beverwijk; elimineer barrièrewerking N197

REGIONAAL PERSPECTIEF

PROFIEL

Beverwijk is een regionaal centrum dat multimodaal bereikbaar is met een mix aan regionale voorzieningen, werkgelegenheid en woningen in gemiddelde tot hoge dichtheid.

OPGAVEN



LOKAAL PERSPECTIEF LANGE TERMIJN >2030



KORTE TERMIJN MAATREGELEN

- ▶ Realiseer overkapping fietsparkeerplekken zuidzijde
- ▶ Verbeter de toegankelijkheid van het station (liften)
- ▶ Verbeter de bewegwijzering in de stationsomgeving
- ▶ Verken de kansen voor nieuwe mobiliteitsdiensten; vervoltransport vanaf het station
- ▶ Zet in op uitvoering van woningbouw (o.a. Velserduin, Missiehuis)

LANGE TERMIJN MAATREGELEN

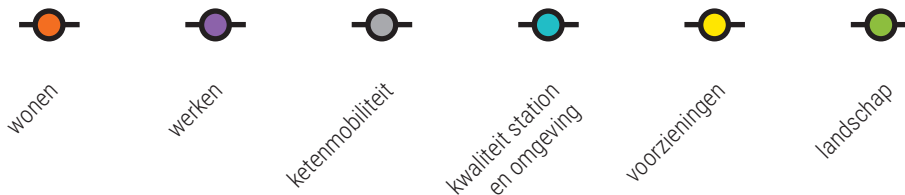
- ▶ Nadere afweging van woningbouwoptie zuidostrand Driehuis
- ▶ Zet in op profilering van station Driehuis (cultuurhistorie, buitenplaatsen, Atlantikwall)

REGIONAAL PERSPECTIEF

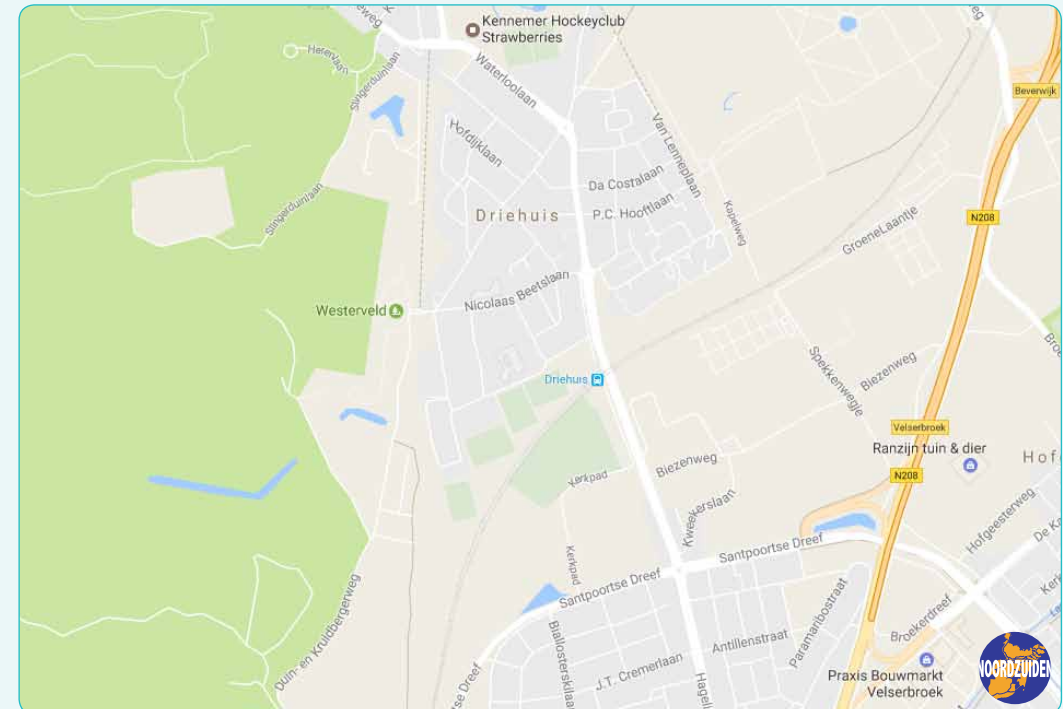
PROFIEL

Driehuis is een hubdorp dat goed bereikbaar is per auto en OV. Het stations ligt op 10 minuten loopafstand van de HOV-halte. De stationsomgeving wordt gekenmerkt door wonen in lage dichtheid en lokale voorzieningen.

OPGAVEN



LOKAAL PERSPECTIEF LANGE TERMIJN >2030



KORTE TERMIJN MAATREGELEN

- ▶ Verbeter de bewegwijzering richting Kennemerduinen
- ▶ Verbeter de sociale veiligheid en toegankelijkheid perrontunnel
- ▶ Stimuleer en faciliteer publieksfuncties in bestaande stationsgebouw (kleinschalige horeca, werkruimtes, dienstverlening)
- ▶ Zorg voor vervolgtansport vanaf het station, b.v. zet de buurtbus breder in

LANGE TERMIJN MAATREGELEN

- ▶ Realiseer voorzieningen gericht op buitenpoortfunctie (infocentrum, fietsverhuur, horeca)
- ▶ Geef een kwaliteitsimpuls aan de ruimtelijke inrichting van de stationsomgeving
- ▶ Verken kansen voor toeristische arrangementen en marketing binnen MRA
- ▶ Zet proef op voor nieuwe mobiliteitsdiensten op gebied van toerisme en recreatie
- ▶ Zet in op profilering van station als toegangspoort tot het Nationaal Park Zuid-Kennemerland (wandelen, fietsen)

REGIONAAL PERSPECTIEF

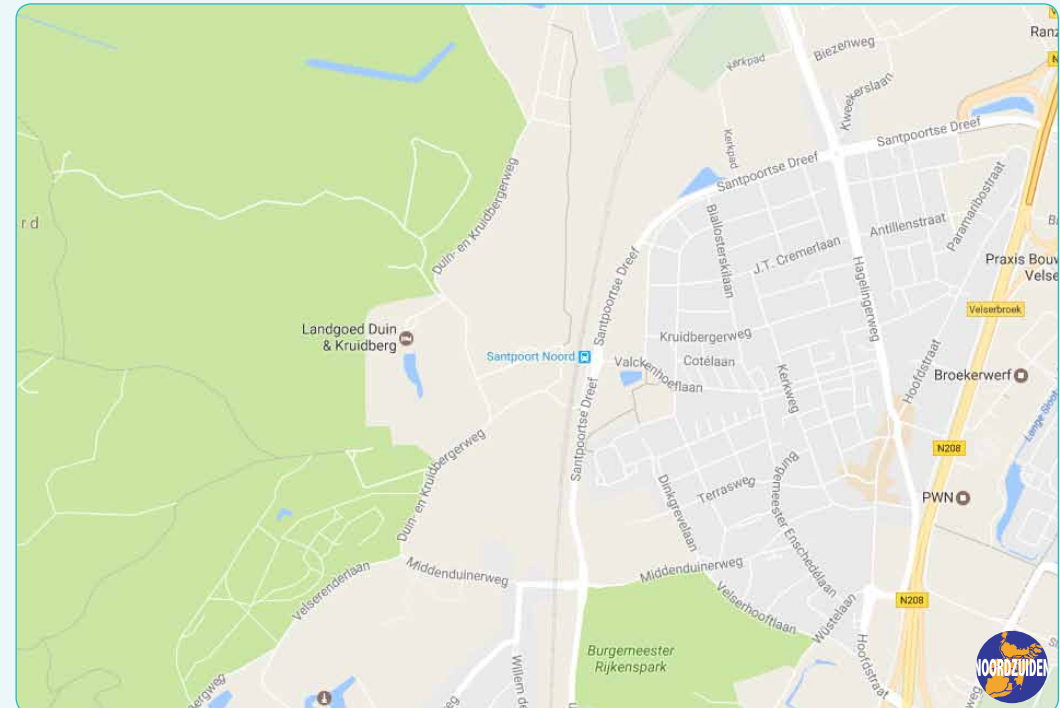
PROFIEL

Santpoort Noord is naast Overveen de tweede toegangspoort tot de Kennemerduinen. Het station ligt vlakbij Nationaal Park Zuid-Kennemerland en biedt daarmee potentie om meer bezoekers per trein te trekken naar dit gebied.

OPGAVEN



LOKAAL PERSPECTIEF LANGE TERMIJN >2030



KORTE TERMIJN MAATREGELEN

- ▶ Stimuleer en faciliteer publieksfuncties in bestaande stationsgebouw (kleinschalige horeca, werkruimtes, dienstverlening)
- ▶ Breid het aantal fietsparkeerplekken uit
- ▶ Verbeter de bewegwijzering in de stationsomgeving
- ▶ Zorg voor vervolgttransport vanaf het station, b.v. zet de buurtbus breder in

LANGE TERMIJN MAATREGELEN

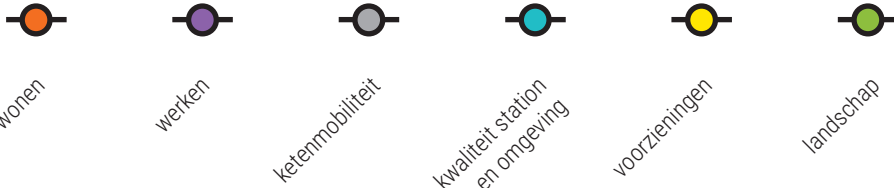
- ▶ Verbeter inrichting van de openbare ruimte rondom het stationsgebouw
- ▶ Zet in op profilering van het station Santpoort-Zuid (cultuurhistorie, wandelen, fietsen)

REGIONAAL PERSPECTIEF

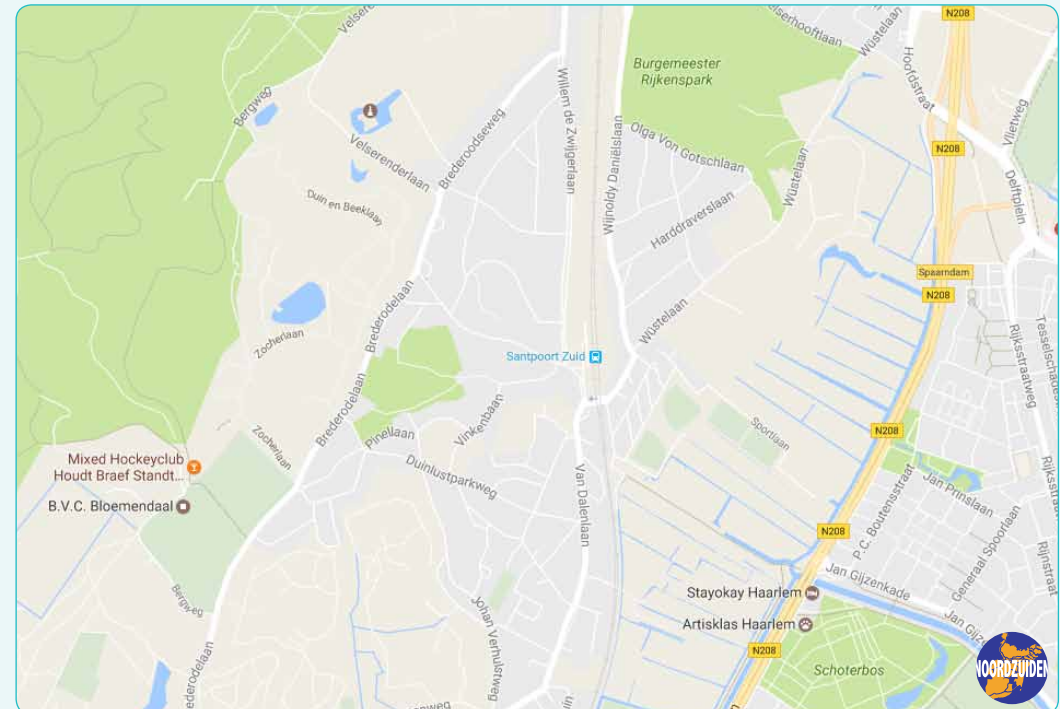
PROFIEL

Santpoort Zuid wordt gekenmerkt door woonmilieus in een lage dichtheid. Het station functioneert als halte gelet op het lage aantal reizigers dat er gebruik van maakt.

OPGAVEN



LOKAAL PERSPECTIEF LANGE TERMIJN >2030



KORTE TERMIJN MAATREGELEN

- ▶ Verbeter de toegankelijkheid van het station (liften)
- ▶ Geef een ruimtelijke kwaliteitsimpuls aan de stationsomgeving
- ▶ Verbeter de bewegwijzering en informatievoorziening naar het strand, dorp en sportfaciliteiten, aan beide zijden van het spoor
- ▶ Breid het aantal fietsparkeerplekken uit

LANGE TERMIJN MAATREGELEN

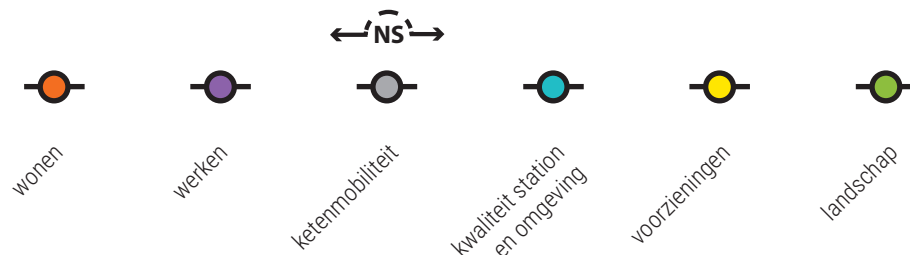
- ▶ Verbeter de aansluiting van Bloemendaal op de Haarlemse zijde (bijv. door doortrekken perrontunnel)
- ▶ Zet in op profilering van station Bloemendaal als bijvoorbeeld 'Haarlem Noord/Sportpark'

REGIONAAL PERSPECTIEF

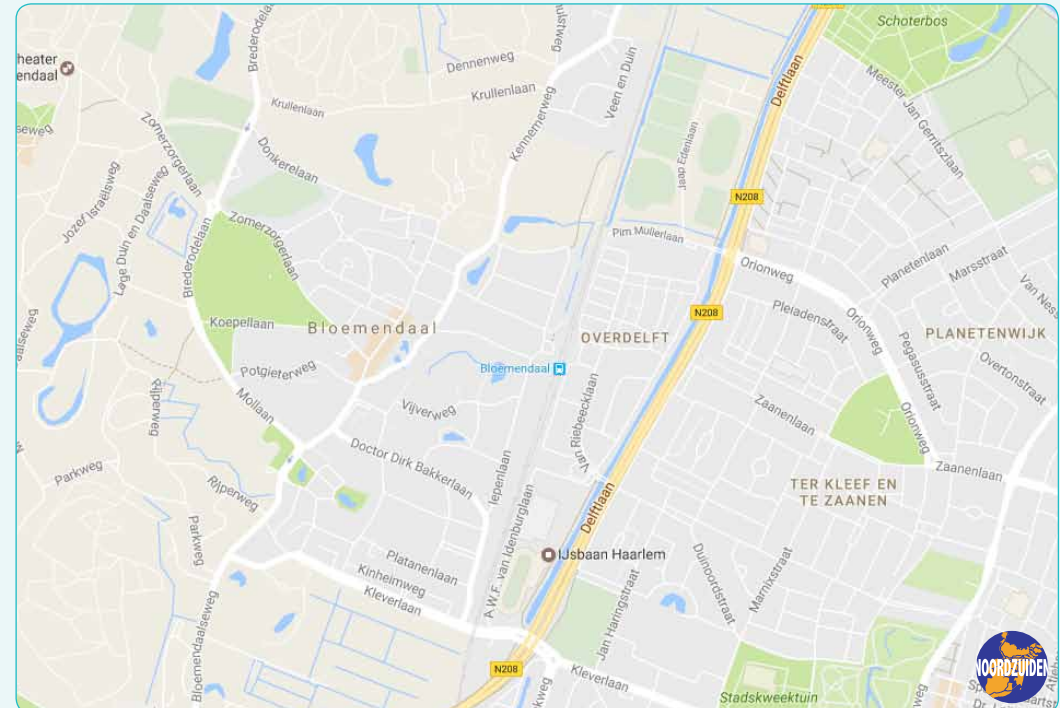
PROFIEL

Bloemendaal biedt hoogwaardige woonmilieus en rust en ruimte op korte afstand van de MRA. Wonen vindt er plaats in vrij lage dichtheden. Station Bloemendaal neemt een bijzondere positie in aangezien het een station is met twee gezichten; landelijke woonmilieus en lokale voorzieningen aan de Bloemendaalse kant, stedelijke milieus aan de Haarlemse kant in combinatie met verschillende sportvoorzieningen.

OPGAVEN



LOKAAL PERSPECTIEF LANGE TERMIJN >2030



KORTE TERMIJN MAATREGELEN

- ▶ Ontwikkel een integrale visie voor het stationsgebied (zuid- én noordzijde)
- ▶ Breid het aantal fietsparkeerplekken uit (o.a. door een betere benutting NS-fietsenstalling), ook met aandacht voor buitenmodel fietsen
- ▶ Verbeter bewegwijzering op het stationsplein; verken mogelijkheden voor aankondiging van evenementen. Verplaats het informatiebord voor de bussen richting hoofdingang
- ▶ Verbeter verlichting rondom station en in tunnels
- ▶ Haal nissen en donkere hoeken weg op het station; verbeter de sociale veiligheid. Onderzoek mogelijkheden openbaar toilet in de fietsenkelder

LANGE TERMIJN MAATREGELEN

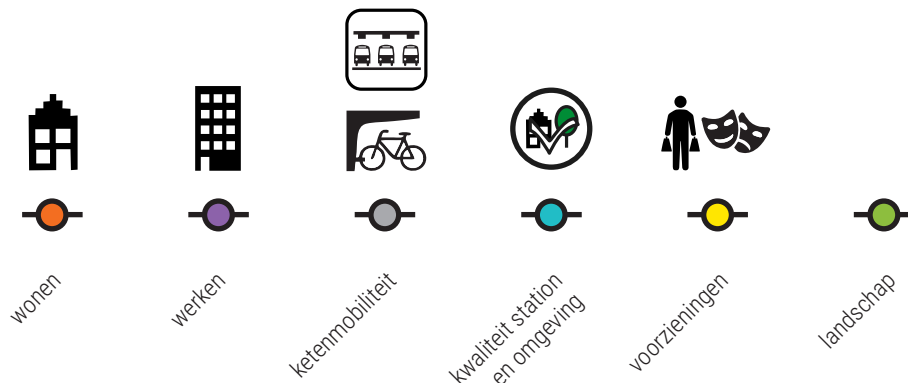
- ▶ Verbeter bereikbaarheid station vanaf Haarlem-Noord voor langzaam verkeer (en bussen?)
- ▶ Creëer een efficiëntere inpassing van het busstation met voldoende capaciteit
- ▶ Zet in op verdichting met gemengde functies en herstructurering Stationsplein, waarbij de oude structuur (Stationsstraat en verbinding Kenau- en Ripperdapark) hersteld wordt
- ▶ Verminder barrièrewerking Bolwerkroute aan de noordzijde station; betere inpassing van de N200
- ▶ Verbeter de ruimtelijke aansluiting op langzaam verkeersroutes naar het centrum en de uitstraling van de Jansweg

REGIONAAL PERSPECTIEF

PROFIEL

Haarlem is één van de subcentra van de MRA. Nu is het vooral een woonstad waarvan de meeste inwoners buiten Haarlem (i.e. in Amsterdam en Haarlemmermeer) werken. Gevolg is dat er sprake is een onevenwichtige bezetting van de trein; volle treinen richting Amsterdam, minder volle treinen richting Haarlem.

OPGAVEN



LOKAAL PERSPECTIEF LANGE TERMIJN >2030

