

Noodzaak aanpak N241 onderkend

Apart en vrijliggend fietspad bepleit

Dat de verkeersveiligheid van de N241 aangepakt moet worden, daar is iedereen het over eens op de informatieavond van 24 januari over de reconstructie van deze weg. Maar de plannen van de provincie Noord Holland om aan beide zijden van de N241 parallelwegen voor langzaam en bestemmingsverkeer aan te leggen, roept gemengde reacties op. Een groot aantal aanwezigen pleit in ieder geval voor een apart en vrijliggend fietspad. Want de geïntegreerde fietsstrook zoals die nu in het voorlopig ontwerp in de parallelweg in voorzien, vinden velen te onveilig. Aanwonenden stellen dat er veel meer – vooral te hard rijdende - landbouwvoertuigen en vrachtwagens op de parallelwegen zullen rijden dan uit de tellingen van de provincie naar voren komt.

Verkeersveiligheid uitgangspunt voor reconstructie

Op deze koude avond van 24 januari 2006 zijn zo'n 150 man naar het dorps huis van 't Veld gekomen om van de provincie Noord-Holland te horen wat de derde variant voor de reconstructie van de N241 inhoudt. "Uitgangspunt voor de reconstructie is de verkeersveiligheid", zegt de provincie, "niet zozeer de doorstroming van het verkeer." Er gebeuren teveel ongelukken op de weg, sommige zelfs met dodelijke afloop. Een relatief groot aantal ongelukken doet zich voor tussen snel en langzaam verkeer, aldus de provincie. Op verzoek van de betrokken gemeenten Niedorp en Schagen en van de aanwonenden is er nu een derde variant uitgewerkt om de de N241 aan te pakken. Plannen voor één parallelweg aan de oostzijde of één aan de westzijde zijn in een eerder stadium verworpen.

De derde variant: parallelwegen aan beide zijden

Tussen het Verlaat en Haringhuizen komt langs de westkant van de N241 een doorlopende parallelweg van bijna 6 meter breed. Aan de oostkant komen stukken parallelweg bij wijze van ontsluitingsweg voor de aanwonenden en van de landbouwgronden. Via een vijftal rotondes bij 't Veld, Haringhuizen, Moerbeek, de Zuiderweg en de Nes sluiten de parallelwegen aan op de provinciale weg. Tussen Haringhuizen en de N248 komt de doorgaande parallelweg aan de oostkant te liggen omdat daar meer ruimte is. Het bestaande fietspad aan de westkant van de N241 blijft daar bestaan. De parallelwegen zijn bedoeld voor fietsers én landbouw- en bestemmingsverkeer.

Door deze aanpak verdwijnen 17 kruispunten en ca. 35 directe erfontsluitingen op de provinciale weg; wordt de doorstroom van het verkeer bevorderd omdat langzaam en snel verkeer van elkaar gescheiden zijn en door een inhaalverbod op de doorgaande weg verminderen de inhaalongevallen. De provincie streeft ernaar om in 2008 met de aanleg van de eerste fase te beginnen (Zuiderweg – Zijde wind).

De reconstructie van de twee T-kruisingen bij de aansluiting op de N242 tot een grote rotonde – 'turborotonde' - bij Weel is overigens een apart project en staat los van de reconstructie van de N241.

Deze derde variant is een voorlopig ontwerp en de provincie nodigt de aanwezigen uit om aan te geven, mondeling of via een reactieformulier, of de provincie met deze aanpak op de goede weg zit.

Fietsers en landbouwverkeer niet combineren

Volgens Kylian worden er op de parallelwegen fietsstroken gemaakt conform de landelijke richtlijn 'Duurzaam Veilig'. In het oosten van het land is daar goede ervaring mee opgedaan. Hij meldt verder dat uit de voorlopige resultaten van een onderzoek van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat blijkt dat bij een combinatie van (brom) fietsers en landbouwverkeer op parallelwegen het verschil in snelheid niet als groot probleem ervaren wordt. De gevaarlijkste aspecten zijn de breedte van het voertuig in combinatie met een smalle weg en inhaalmanoeuvres van deze voertuigen door auto's.

Volgens de heer Boot van de Wielrijdersbond heeft de provincie Overijssel het 'parallelwegidee' al verlaten omdat het te kostbaar is, niet veel meer veiligheid oplevert en teveel ingrijpt in het landschap. In Limburg zijn volgens hem wel veelbelovende plannen ontwikkeld om op doorgaande rijwegen speciaal voor landbouwvoertuigen uitvoegstroken aan te leggen. Kylian wil graag met Boot over het onderwerp verder praten. Ook veel aanwezigen trekken de veiligheid van een fietsstrook op de parallelweg in twijfel. Iemand wijst erop dat tractoren in de toekomst wellicht harder mogen rijden dan de huidige maximumsnelheid van 25 kilometer. Een snelheid waar ze zich overigens nu al niet aan houden. Daarnaast zal er veel zwaar vrachtverkeer op het deel van de parallelweg tussen de Middenweg en de rotonde bij de Moerbeek rijden omdat deze vanaf de rotonde naar de bedrijven bij bijvoorbeeld Middenweg moeten.

Verkeerstellingen niet representatief

Het gemiddelde van de verkeerstellingen waarop de provincie haar plannen baseert, geven volgens veel aanwezigen geen goed beeld van de werkelijke verkeersdruk van zwaar verkeer. Deze kan vooral in oogstperiodes gigantisch oplopen. Dit verkeer veroorzaakt veel windaanzuiging waardoor fietsers mede in combinatie met de vaak straffe wind, nu al letterlijk de weg worden opgeblazen. Een apart vrijliggend fietspad voorkomt dit. Ook uit een enquête onder 35 aanwezigen komt naar voren dat zij graag een apart fietspad willen. Mevrouw Stroet die de enquête aan Joop Kylian aanbiedt, vertelt dat de vrachtauto's, vaak met aanhangers, de hele dag via de Middenweg rijden en dat de parallelweg er niet op berekend is dat er dan ook nog fietsers moeten kunnen rijden.

Een aantal aanwezigen vinden de parallelwegen voldoende ruim voor fietsers én het overige verkeer en zeggen daar goede ervaringen mee te hebben. Zij vinden de plannen zoals die nu voorliggen prima.

Alternatieven voor een veilige fietsroute

Een aantal aanwezigen wil graag het huidige apart liggende fietspad handhaven en verbreden. Een ander voorstel is van kapper Houtebos uit Waarland. Hij ziet mogelijkheden om een geheel aparte fietsroute aan te leggen vanaf ongeveer Middenweg langs de westkant van de spoordijk richting Schagen. Delen van dit tracé liggen er al en vanuit Tolkerdijk, Haringhuizen etc. zijn er prima aansluitmogelijkheden op deze route. Bijkomend voordeel is dat de met name de schooljeugd al meteen aan de goede zijde van het spoor is. Het voorstel wordt met applaus ontvangen. Een dergelijke route valt niet onder de verantwoordelijkheid van de provincie omdat deze over het grondgebied van de gemeenten Schagen en Niedorp gaat. Zij zullen hierover moeten besluiten.

Enkele raadsleden uit beide gemeenten stellen voor om ter hoogte van Nes een voetgangers én fietstunnel aan te leggen. In de financiering daarvan willen zij wel bijspringen. Zij stellen dat de schooljeugd niet zal omfietsen via de rotondes, maar direct de weg over zal willen oversteken. Bram Derix, projectleider bij de Provincie Noord Holland, zegt dat de exacte locaties van de rotondes nog niet vastligt. Bovendien is de oplossing bij Nes ook afhankelijk van de verkeersontsluiting van de nieuwe woonwijk die daar gepland is en van de hoogte van de duikers die daar liggen/staan.

Overige reacties en zorgen

Een van de aanwezigen wijst op de aanwezigheid van allerlei leidingen en kabels rond de N241. legt uit dat bij een landelijk meldpunt precies bekend is welke leiding waar ligt. Bij de verdere uitwerking van de plannen zal daar contact mee gezocht worden.

Iemand anders stelt dat de rotondes de doorstroom op de N241 ernstig zal belemmeren. "En als de doorstroom vermindert, dan kan het langzame verkeer weer op de provinciale blijven en zijn er dus geen parallelwegen nodig", stelt een ander. benadrukt nogmaals dat doorstroom niet het doel van de reconstructie is maar de verkeersveiligheid. Verder zegt hij dat bij de nieuwe weg voldoende rekening is gehouden met meer auto's in de toekomst.

spreekt namens de aanwonenden haar zorg uit voor de geluidsoverlast van de nieuwe weg. verzekert dat dit aspect straks zeker onderdeel van onderzoek zijn. De provincie moet natuurlijk volgens wettelijke voorschriften en normen werken. Waar nodig zal het gebruik van geluidsschermen of geluidsarm asfalt overwogen kunnen worden. Volgens komt de doorgaande weg verder van de bebouwing af te liggen, op twee huizen na.

Een andere aanwezige vraagt waarom er geen geheel nieuwe weg kan worden aangelegd, bijvoorbeeld achter de bebouwing. legt uit dat volgens het huidige collegebesluit bestaande wegen verbeterd moeten worden en dat er geen nieuwe wegen zullen worden aangelegd.

Een andere vraag betreft de eventuele aanleg van een bedrijventerrein langs de N241. Volgens liggen die plannen in de ijskast en hebben geen invloed op de reconstructieplannen gehad.

Opmerkingen verwerken in definitief ontwerp

In de tweede helft van de bijeenkomst krijgen alle aanwezigen de kans om bij de detailkaarten hun vragen te stellen aan de daar aanwezige deskundigen. Veel aanwonenden bestuderen goed hoe de weg wel of niet over hun grondgebied loopt, of hoe zij straks naar de schapen aan de overkant van de N241 moeten komen. Zeer veel aanwezigen maken direct gebruik van de mogelijkheid hun opmerkingen en mogelijke alternatieven ter plekke schriftelijk in te leveren.

Hoe verder

legt uit dat de opmerkingen van deze avond meegenomen zullen worden om tot een definitief ontwerp te komen. Het college zal zich moeten uitspreken over de wenselijkheid van een apart fietspad in tegenstelling tot een fietsstrook op de parallelweg. Verder zullen er nog gesprekken volgen met direct betrokken, zoals de aanwonenden. Vervolgens zal er een inschatting van de kosten worden gemaakt, waarover afspraken moeten worden gemaakt met de andere betrokken partijen: de gemeenten Niedorp en Schagen en het Hoogheemraadschap Hollandse Noorderkwartier. De provincie Noord-Holland heeft in ieder geval geld op de begroting staan om vanaf 2008 met de reconstructie te beginnen. Deze datum is haalbaar maar het hangt er ook van af hoe snel de wettelijke procedures doorlopen kunnen worden.

Voor meer informatie, reacties en opmerkingen kunt u contact opnemen met:

-
-