

Informatiebijeenkomst N241

25 april 2007, 19.30 uur, 'De Vriendschap', 't Veld

Aanwezig:

Ca. 75 bewoners

Provincie Noord-Holland: , projectleider

Goudappel Coffeng: , akoestisch onderzoek

Dialogo: (gespreksleiding), (verslag)

=====

## NIEUWE N241 KRIJGT VORM

Tijdens een informatiebijeenkomst in 't Veld worden de plannen voor de herinrichting van de N241 toegelicht. Sinds de eerste presentatie, in januari 2006, heeft de provincie de plannen aangepast. De aanwezigen op de informatieavond in 't Veld zijn duidelijk beter te spreken over dit nieuwe ontwerp, dan over de vorige plannen. Toch blijven er zorgen over geluidsoverlast, de veiligheid van de parallelweg, en de afstand van de weg tot bepaalde woningen. Eind mei wordt het definitieve ontwerp gepresenteerd. Er is dan waarschijnlijk ook meer duidelijkheid over de financiële situatie.

Bij een rondje door de zaal blijkt dat de meeste aanwezigen in de herziene plannen een duidelijke verbetering zien ten opzichte van de plannen die vorig jaar werden gepresenteerd. 'Het ziet er een stuk beter uit', 'fietsers kunnen nu goed oversteken', 'we hoeven nu niet meer om te rijden'. Sommigen vragen zich af wat de nieuwe plannen voor hun betekenen: 'De weg is over mijn huis heen getekend', 'er gaat een strook van mijn grond af'.

### Positieve inbreng omwonenden

Projectleider van de provincie Noord-Holland licht de plannen toe. In januari 2006 werden de eerste ideeën gepresenteerd. heeft in de tussentijd (bijna) alle bewoners, die gevolgen ondervinden van de herstructurering, bezocht. Mede dankzij hun inbreng zijn de plannen aangepast; bijvoorbeeld de verplaatsing van de rotonde bij de Rijdersstraat richting het tankstation bij 't Veld waardoor het tankstation beter wordt ontsloten, en een fietstunnel realiseerbaar lijkt. Ten derde wordt het doortrekken van de parallelweg aan de oostzijde mogelijk. Dit is een idee dat door de omwonenden zelf naar voren is gebracht. Nu zijn de plannen verder uitgewerkt.

De fietstunnel komt er als dat financieel en technisch haalbaar is. De voetgangerstunnel blijft in ieder geval bestaan, als de fietstunnel financieel niet haalbaar blijkt te zijn.

De kosten voor de aanleg van de weg komen volgens de huidige berekeningen op € 78 miljoen (plus of min 20%). Er is nog enige onzekerheid of de provincie hiermee akkoord gaat, dat geldt ook voor gemeentes en het hoogheemraadschap.

## **Veiliger**

Aanleiding voor het herstructureren van de N241 is de verkeersveiligheid. Tussen 1999 en 2003 gebeurden er 188 ongelukken op het stuk tussen de N242 (bij Verlaat) en de N248 (bij Schagen), er vielen 68 gewonden en 3 mensen vonden de dood. In 2004/2005 vielen er 20 gewonden en 2 doden. Veel ongelukken gebeurden tussen langzaam- en snelverkeer. Daarom is ervoor gekozen om een parallelweg aan te leggen, waarover het langzaam-, het landbouw- en het bestemmingverkeer kan rijden. De hoofdrijbaan is daarvan afgescheiden en bestemd voor het doorgaande verkeer (dat wordt van de parallelweg geweerd). Dat is veiliger en beter voor de doorstroming.

Er komen geen aansluitingen vanaf de erven op de hoofdrijbaan, want dat levert juist gevaarlijke situaties op die voorkomen moeten worden. Door de aanleg van rotondes en fietsoversteekplaatsen (met een 'vluchtheuvel' midden op de hoofdrijbaan) blijft alles goed en veilig bereikbaar. Over de 'turborotonde' bij het Verlaat worden de plannen nog verder ontwikkeld.

Tijdens overleg met de aanwonenden wordt de inrichting van de parallelweg verder vorm gegeven, daarvoor wordt men via de werkgroep uitgenodigd. Om de plannen uit te kunnen voeren is de aankoop van twee huizen en één bedrijf aan het tracé voldoende. Als de plannen definitief zijn wordt duidelijk hoeveel grond de provincie zal aankopen. Volgens de huidige planning begint de herstructurering van de N241 in 2010.

## **Akoestisch onderzoek**

De provincie is wettelijk verplicht om de burgers tegen geluidsoverlast te beschermen. Daarom is Goudappel Coffeng in de arm genomen om een akoestisch onderzoek uit te voeren. van dat bureau licht het akoestisch onderzoek toe. Voor het onderzoek zijn er verschillende gegevens verzameld op grond waarvan de 'geluidsbelasting' is berekend. Het gaat dan bijvoorbeeld om de verkeersgegevens; hoeveel rijdt er over de N241, en wat zijn de verwachtingen voor de toekomst, het aandeel van vrachtverkeer en de verdeling over de dag. Ook omgevingskenmerken, zoals hoogteverschillen, gebouwen, het (beoogde) wegdek, rotondes en verkeerslichten zijn in het onderzoek opgenomen. De verkeershoeveelheid wordt overigens elke dag gemeten, via de zgn. 'lussen' die in de weg zijn aangebracht. Eén keer per jaar wordt er ook een uitgebreide 'momentopname' gemaakt.

Bovendien zijn verwachtingen voor de situatie in de toekomst in het onderzoek opgenomen. Op de hoofdrijbaan wordt een toename van 25 tot 35% verwacht, waarvan 5 tot 9% vrachtverkeer. Op de 24 wegvakken van de parallelweg worden per dag tussen de 50 en 1500 verkeersbewegingen verwacht. Het landbouwverkeer neemt hiervan een groot deel voor zijn rekening.

## **Decibels**

Bij een toename van meer dan twee decibel moeten er geluidsbeperkende maatregelen genomen worden. Door het gebruik van 'geluidsreducerend asfalt' is er volgens het onderzoek maar één woning aan het tracé die een te grote geluidsbelasting krijgt bij de herstructurering van de N241. Het is mogelijk dat er voor deze woning een ontheffing wordt gegeven, of dat bijvoorbeeld de gevel beter geluidswerend wordt gemaakt.

Volgens is de provincie van plan om op het hele tracé geluidsreducerend asfalt te gebruiken. De keuze voor de precieze soort wordt later gemaakt.

## **Vragen**

Na de presentaties, krijgt de zaal gelegenheid tot het stellen van vragen.

Door de aanleg raakt een bewoner een deel van zijn parkeerplaats (dat deel van de grond is eigendom provincie) kwijt. Hij vraagt zich af waar hij in de toekomst moet parkeren en of de provincie opdraait voor de kosten die hij moet maken om zijn erf opnieuw in te richten, zodat hij daar kan parkeren. Volgens is dat niet het geval: 'U kunt gewoon langs de parallelweg parkeren, mits u anderen daarmee niet hindert.'

Een vertegenwoordiger van het crematorium vraagt zich af of de geluidsnormen ook gelden voor het crematorium; zeker nu ze daar een 'buiten aula' willen inrichten een relevante vraag. Volgens onderzoeker *[naam]* gelden de normen daar niet; een crematorium is geen 'geluidsgoedkeuring' in de zin van de wet. Een echtpaar is zeer teleurgesteld; hun huis staat op de nominatie om te worden afgebroken. 'De familie van mijn man woont er al generaties. Via een brief kregen we te horen dat het voor de nieuwe weg moet wijken. *[naam]* hebben we nooit gezien, hij was toch bij iedereen langs geweest?' *[naam]* spreekt dit tegen: 'Ik ben samen met een collega bij u op bezoek geweest' (red. 20 december 2006). In een telefonisch overleg heb ik uitgelegd dat het aangepaste tracé over uw woning gaat.' *[naam]* vindt het jammer dat het zo gelopen is. Hij wilde bericht van de taxateur afwachten, dat duurde langer dan gedacht. 'Ik had even bij u langs moeten gaan,' geeft hij toe.

### **Veiligheid en trillingen**

Verschillende aanwezigen maken zich zorgen over de veiligheid van de parallelweg. Het langzaamverkeer (fietsers) moet die delen met de vele landbouwvoertuigen. Volgens een aanwezige vertegenwoordiger van de politie is angst over de veiligheid niet nodig. 'Uit onderzoek is gebleken dat er op dit soort wegen niet meer ongelukken gebeuren dan op andere,' zegt hij.

Een bewoners vraagt zich af hoe er omgegaan wordt met schade die eventueel ontstaat door trillingen bij de aanleg, of na de ingebruikname van de weg. *[naam]* 'De aannemer gaat alle gebouwen in de omgeving voor aanvang van de werkzaamheden goed documenteren, bijvoorbeeld door het maken van foto's. Zo is het mogelijk om later na te gaan of er door de herstructurering nadelige gevolgen zijn voor de omliggende bebouwing. Mochten die er zijn dan is de aannemer aansprakelijk.'

### **Hoe verder**

De plannen zijn nu zo ver gevorderd, dat er begonnen kan worden met het definitieve ontwerp. De aanwonenden worden geïnformeerd zodra dit ontwerp klaar is. De provincie en de gemeente en het hoogheemraadschap, moeten bereid zijn om de nodige financiële middelen vrij te maken. De Gedeputeerde Staten wil hierover nog informatie inwinnen. Volgens *[naam]*, zal het geld uiteindelijk niet het probleem zijn: 'We zijn nu zo ver met de plannen, en de noodzaak van een herstructurering is ook iedereen duidelijk. Ik kan me niet voorstellen dat de provincie geen geld vrijmaakt.'

De provincie weet dan ook waar en hoeveel grond er aangekocht moet worden en of er eventueel ook grond verkocht kan worden. De onderhandelingen daarover worden met iedereen persoonlijk gevoerd. In mei/juni wordt er een inloopavond gehouden waar iedereen weer voor wordt uitgenodigd. Daar liggen dan precieze tekeningen van de plannen ter inzage.