

Annex XVI Transitiefase

N23 Westfriisiaweg

16 mei 2013

1. Algemeen

1.1. Doelstelling

Deze Annex heeft tot doel duidelijkheid en overzicht te verschaffen betreffende de eisen die de provincie Noord-Holland stelt met betrekking tot beheer en onderhoud binnen de systeemgrens tijdens de Uitvoeringswerkzaamheden van het project N23 Westfrisiaweg.

De provincie Noord-Holland stelt voorop dat gedurende de Uitvoeringswerkzaamheden het gebruik van het systeem geen gevaar mag opleveren voor de veiligheid van daaraan blootgestelde personen en eigendommen. Daarnaast wenst de provincie Noord-Holland een minimale beeldkwaliteit gedurende de Uitvoeringswerkzaamheden.

1.2. Top Eisen

1. Het gebruik van het systeem mag gedurende de Uitvoeringswerkzaamheden geen gevaar opleveren voor de veiligheid van de daaraan blootgestelde personen en eigendommen.
2. Gedurende de Uitvoeringswerkzaamheden dient de Opdrachtnemer het gehele onderhoud aan het systeem uit te voeren, met uitzondering van:
 - Gladheidsbestrijding;
 - incidentmanagement, betreffende spoedeisende werkzaamheden ten gevolge van verkeersongevallen, calamiteiten en incidenten die in het kader van incidentmanagement uitgevoerd worden door de wegbeheerder;
 - waterkeringen die in beheer zijn bij Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier; (Voor het in stand houden van de waterkering in een veilige waterkerende staat dient de Opdrachtnemer zich te houden aan de voorwaarden opgenomen in de watervergunning);
 - onderhoud aan de watergangen die in beheer zijn bij Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier;
 - uitvoeringstaken met betrekking tot het peilbeheer die een verantwoordelijkheid zijn van Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier.
3. Gedurende de Uitvoeringswerkzaamheden dienen alle objecten binnen de systeemgrens, zodanig beheerd en onderhouden te worden, dat alle gebruikers gedurende de Uitvoeringswerkzaamheden op een veilige en betrouwbare wijze gebruik kunnen maken van de objecten, waarbij er minimale belemmering in de verkeersstromen optreedt.
4. Het systeem dient gedurende de Uitvoeringswerkzaamheden een volledig werkend systeem te zijn. Hierbij dient de Opdrachtnemer rekening te houden met objecten die het systeem raken of beïnvloeden. Het systeem dient met behoud van alle functionaliteiten aan te sluiten op deze externe raakvlakken. Indien objecten buiten de systeemgrenzen het systeem beïnvloeden dan dient de Opdrachtnemer ook deze externe raakvlakken te schouwen, te inspecteren en in stand te houden voor zover dit binnen de invloedssfeer van de Opdrachtnemer ligt. Bijvoorbeeld OVL- en DVM systemen, bewegwijzering, bekabeling en installatiekasten buiten de systeemgrens et cetera.

5. De Opdrachtnemer dient gedurende de Uitvoeringswerkzaamheden reguliere onderhoudswerkzaamheden aan Rijkswaterstaat objecten uit te voeren, inclusief de bijbehorende inpassingsobjecten voortvloeiende uit Vraagspecificatie deel 1 van het document "Meerjarige instandhouding infrastructuur", uit te voeren.

1.3. Plan Transitiefase

De Opdrachtnemer brengt een plan Transitiefase ter kennis aan de Opdrachtgever.

Het plan dient minimaal te beschrijven:

- Wijze waarop voor de Transitiefase wordt voldaan aan de uit deze Annex voortvloeiende eisen;
- Te volgen procedures;
- Contactpersonen met verantwoordelijkheden;
- 24 uren telefoonnummers;
- Raakvlakken en risico's.

2. Eisen N23 Westfrisiaweg (m.u.v. areaal Rijkswaterstaat)

2.1. Eisen Opdrachtnemer

In het systeem hebben diverse betrokkenen (Provincie Noord-Holland, HHNK, gemeenten) een verantwoordelijkheid voor het beheer en onderhoud voor objecten binnen een areaal.

De Opdrachtnemer dient gedurende de Uitvoeringswerkzaamheden alle objecten binnen de systeemfuncties de infrastructuur, met uitzondering van het areaal van Rijkswaterstaat, functioneel in stand te houden conform de toepijzen en onderstaande eisen. De eisen voor de instandhouding van het areaal van Rijkswaterstaat zijn beschreven in hoofdstuk 3 "eisen areaal Rijkswaterstaat" van deze Annex.

2.1.1. Documenten

- Kwaliteitscatalogus Wegen, mei 2010
- Handreiking bij kwaliteitscatalogus, d.d. 29-05-2012
- Processchema overname van vast en (klein) variabel onderhoud huidige beheerder naar realisatiecontract N23 Westfrisiaweg
- Overdrachtsprotocol van overdracht overname van het onderhoud

De kwaliteitsnormen van de verschillende aspecten, uitgezonderd het aspect "Fietspad", dienen gedurende de Uitvoeringswerkzaamheden minimaal te voldoen aan kwaliteitsniveau "R-" zoals beschreven in "Kwaliteitscatalogus Wegen" en bijbehorende "Handreiking bij kwaliteitscatalogus". Het aspect "Fietspad" dient gedurende de Uitvoeringswerkzaamheden minimaal te voldoen aan kwaliteitsniveau "R+" zoals beschreven in "Kwaliteitscatalogus Wegen".

In het document "Handreiking bij kwaliteitscatalogus, d.d. 29-05-2012" zijn bijlagen met maatregelen en frequenties opgenomen. Deze bijlagen geven in tabelvorm de vaste onderhoudsmaatregelen per aspect weer. De Opdrachtgever vereist het minimale kwaliteitsniveau, zoals beschreven in de Kwaliteitscatalogus Wegen. Het is ter beoordeling van de Opdrachtnemer of de beschreven maatregelen en frequenties voldoende zijn om de vereiste kwaliteitsniveaus te behalen.

2.1.2. Overdrachtsprotocol

De overdracht van de instandhoudingverplichting van de verscheidene huidige beheerders naar de Opdrachtnemer dient gestructureerd volgens het protocol te verlopen. De Opdrachtnemer en de betrokken partijen dienen zich te houden aan het proces conform document "Processchema overname van vast en (klein) variabel onderhoud huidige beheerder naar realisatiecontract N23 Westfrisiaweg".

Ten behoeve van de overdracht van de instandhouding van het systeem dienen de betrokken partijen een overeenkomst te sluiten middels het ondertekenen van het document "Overdrachtsprotocol van overdracht overname van het onderhoud".

2.1.3. Preventief onderhoud

De Opdrachtnemer dient aan de onderdelen van het Werk, waarvan de functionaliteit onderhevig is aan slijtage, vervuiling, aantasting of degradatie (blijkens de resultaten van de schouw en inspectie preventieve onderhoudswerkzaamheden uit te voeren. Dit teneinde vermijdbaar functieverlies te voorkomen en overschrijding van de minimale kwaliteitsniveaus (R- uitgezonderd aspect fietspad R+) te voorkomen.

Tenminste de volgende werkzaamheden dienen te worden uitgevoerd:

- De onderhoudswerkzaamheden die noodzakelijk zijn voor de veilige en esthetisch verzorgde toestand van het Werk en het Werkterrein.

2.1.4. Correctief onderhoud

Schade, vervuiling of slijtage aan bestaande infrastructuur in of buiten het werkgebied die aanwijsbaar het gevolg is van bouwverkeer of omleidingsverkeer, dient voor oplevering te zijn hersteld door Opdrachtnemer. Indien er sprake is van een gevaarlijke situatie of op aanwijzing van de Opdrachtgever of wegbeheerder dient de schade, vervuiling of slijtage direct door de Opdrachtnemer te worden hersteld.

2.1.5. Watergangen

De Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het onderhoud aan de watergangen, sloten, oevers e.d. conform de Keur van het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier. Uitgezonderd de watergangen die in beheer zijn van Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier.

2.1.6. Groen

In aanvulling op de Kwaliteitscatalogus Wegen dient de Opdrachtnemer de bermen te onderhouden met een maximale toegestane vegetatiehoogte van 0,40 m.

2.1.7. Verkeersregelinstanties

De Opdrachtnemer is gedurende de Uitvoeringswerkzaamheden verantwoordelijk voor het functioneel in stand houden van de bestaande, (tijdelijk) aangepaste en de nieuwe systemen.

De Opdrachtnemer dient gedurende de Uitvoeringswerkzaamheden te voldoen aan de eisen conform document "Bepalingen Verkeersregelinstanties N23 Westfrisiaweg".

2.1.8. Kunstwerken

De Opdrachtnemer is gedurende de Uitvoeringswerkzaamheden verantwoordelijk voor het functioneel in stand houden van de bestaande kunstwerken. Een hogere conditiescore per bouwdeel conform NEN 2767-4 (is een slechtere toestand) ten opzichte van de nulopname zijn gedurende de Uitvoeringswerkzaamheden niet toegestaan.

Voor bouwdelen 'wand' en 'dak' is het niet toegestaan dat de schades toenemen (hoeveelheid, ernst en omvang) ten opzichte van de nulopname.

De Opdrachtnemer dient aan te tonen en eventuele corrigerende maatregelen te nemen dat gedurende de Uitvoeringswerkzaamheden aan de bovenstaande eisen wordt voldaan. Alle kosten voor het nemen van maatregelen zijn voor rekening van de Opdrachtnemer.

Toelichting: Vanwege de constructieve kwaliteit van bouwwerken 19E15, 19E16, 19E17 wordt op dit deel van het tracé van de N243 exceptioneel transport niet toegestaan door de wegbeheerder.

2.1.9. Schade door derden

De Opdrachtnemer dient schade veroorzaakt door derden zo spoedig mogelijk na vaststelling aan NOD&R. (Nederlandse Organisatie voor Debiteurenbeheer en Rechtsvordering) te melden, zodat NOD&R deze schade ter plaatse op kan nemen en een melding kan registreren.

Na registratie dient de Opdrachtnemer de schade te herstellen en een factuur met onderbouwing van de gemaakte kosten ter goedkeuring naar NOD&R. te sturen, welke na goedkeuring door NOD&R. door de Provincie Noord-Holland aan Opdrachtnemer worden betaald.

2.1.10. Storingswachtendienst

De Opdrachtnemer dient bij storing en/of uitval van de technische installaties gedurende 24 uur per dag en 7 dagen per week uiterlijk binnen 1 uur na telefonische melding door een bevoegd persoon namens de Opdrachtgever, met een voor de betreffende storing deskundige storingsmonteur aanwezig te zijn op het Werk, om aan te vangen met het verhelpen van de storing.

Opdrachtnemer dient gedurende de Uitvoeringswerkzaamheden storingen in alle installatieonderdelen op te lossen.

Gedurende de Uitvoeringswerkzaamheden zijn alle storingen aan de bestaande gewijzigde installatieonderdelen voor rekening van de Opdrachtnemer.

- Storingen aan de verkeersregelininstallaties;
- Storingen aan de openbare verlichting;
- Storingen aan de pompinstallaties.

Opdrachtnemer dient zorgt te dragen voor het opzetten en instandhouding van een storingswachtendienst vanaf de start van de Uitvoeringswerkzaamheden tot aan de Oplevering van het Werk.

De storingswachtendienst dient minimaal aan de volgende eisen te voldoen.

- De storingswachtendienst dient te functioneren gedurende 24 uur per dag 7 dagen in de week;
- De storingswachtendienst dient ten alle tijden bereikbaar te zijn via één (1) meldadres;
- De Opdrachtgever zal na het constateren van een storing in een verkeersregeling Opdrachtnemer hiervan in kennis stellen;
- In geval van storingen / schades, waarbij naar mening van Opdrachtgever de doorstroming wordt belemmerd, het verkeer in gevaar wordt gebracht of de installaties niet op de normale bediening functioneert dan dient het personeel van de storingswachtendienst onderhoudspersoneel uiterlijk binnen 1 uur na melding van de storing aanwezig te zijn en met het opheffen c.q. herstellen aangevangen te zijn;

- Voor de overige storingen dient het personeel van de storingswacht dienst / onderhoudspersoneel uiterlijk binnen één (1) werkdag na melding van de storing aanwezig te zijn en met het opheffen c.q. herstellen aangevangen te zijn;
- Het personeel van de storingswacht dienst / onderhoudspersoneel dient bekend te zijn met het object en de toegepaste techniek;
- Het personeel van de storingswacht dienst / onderhoudspersoneel dient zich, zowel bij aankomst als bij vertrek op het object telefonisch te melden bij de Opdrachtgever;
- Storingen na de ingebruikname van de installatie welke leiden tot het aanpassen van het ontwerp en de installatie teneinde de geëiste functionaliteit te halen, zijn niet verrekenbaar;
- Bij schade veroorzaakt door derden zal het personeel van de storingswacht dienst / onderhoudspersoneel opgeroepen worden. Hiervoor gelden dezelfde tijden als bij een storing. De Opdrachtnemer zal de installatie veilig stellen en de schade herstellen. Deze storingsoproep en afhandeling zal verrekend worden met Opdrachtnemer;
- Van elke storingsmelding dient de Opdrachtnemer een storingsmeldformulier op te stellen en in te dienen bij de Opdrachtgever de volgende werkdag voor 10:00 uur.

Het storingsmeldformulier dient de volgende gegevens te bevatten:

- a. Datum van melding;
- b. Tijdstip van melding;
- c. Naam van melder;
- d. Naam van personeel van de storingswacht dienst / onderhoudspersoneel;
- e. Aankomst van het personeel van de storingswacht dienst / onderhoudspersoneel op locatie;
- f. Tijdstip dat de storing hersteld is;
- g. (vermoedelijke) oorzaak van de storing;
- h. Eventuele vervolgactie van Opdrachtnemer.

2.1.11. Registreren en actualiseren

De Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het registreren van de inspectieresultaten evenals geconstateerde afwijkingen bij schouwactiviteiten. Daartoe dient de Opdrachtnemer een Onderhoud Management Systeem (OMS) in te richten. Het OMS dient op basis van vergaarde gegevens een actueel beeld te geven van het te beheren areaal.

De Opdrachtnemer dient resultaten voortkomend het schouwen en inspecteren te registreren in het OMS. De registratie dient ten minste te bevatten:

- het object waarop de monitoring of inspectie betrekking heeft (soort object en geografische positie object);
- kwaliteitsstatus van het object ten opzichte van geldende normen en richtlijnen;
- datum van de inspectie en/of schouw;
- eventuele geconstateerde onvolkomenheden;
- beheersmaatregel die is uitgevoerd of wordt voorgesteld;
- geplande datum dat beheersmaatregel is of wordt uitgevoerd (indicatief).

Het OMS dient online en continu toegankelijk te zijn voor de Opdrachtgever en dient na elke inspectie of geconstateerde afwijking binnen 5 werkdagen geactualiseerd te zijn.

De verkregen resultaten uit inspectie en schouw dienen een volledig beeld te geven van de actuele technische staat van alle te onderhouden objecten. Op basis van de inspectie en monitoringsresultaten dient de Opdrachtnemer in staat te zijn doelmatig onderhoud in te plannen en uit te voeren.

Het OMS van de Opdrachtnemer dient ten minste de volgende gegevens te bevatten:

- decompositie van het systeem N23 Westfrisiaweg tot het niveau van objecten met een eigen te onderscheiden functie;
- de huidige staat van het onderhoud ten opzichte van de vereiste staat van het onderhoud;
- de aard en hoeveelheid storingen en uitval van het systeem N23 Westfrisiaweg;
- preventieve werkzaamheden die zijn verricht aan objectdelen gerubriceerd naar subsysteem, object, component;
- modificaties die zijn aangebracht aan de objectdelen gerubriceerd naar subsysteem, object, component;
- verrichte inspecties.

De gegevens in het OMS dienen overeen te komen met de actuele staat van het systeem N23 Westfrisiaweg. Indien blijkt dat het OMS niet overeenkomt met de bestaande situatie dient de Opdrachtnemer het OMS binnen 2 weken te actualiseren.

De Opdrachtnemer dient het OMS te actualiseren met gegevens van opgetreden storingen en/of afwijkingen. Hierbij dienen ten minste de volgende gegevens te worden verwerkt:

- het object;
- identificatie van de storing;
- identificatie van het betreffende object conform SBS;
- categorie of aard van de storing;
- gevolg voor het proces of gevolg voor het functioneren van het systeem;
- (vermoedelijke) oorzaak;
- oplossing van de storing (ondernomen acties);
- indien van toepassing: uitgevoerde veiligheidsmaatregelen en/of provisorica;
- registratie van:
 - tijdstip van verstoring;
 - tijdstip van melding storing;
 - melder van de verstoring (naam en functie);
 - tijdstip van aankomt door ter zake kundig personeel;
 - tijdstip van functieherstel;
 - tijdstip van afmelding van de verstoring;
 - aan wie is afgemeld (naam en functie).
- registratie van uitgevoerde incidentele vervangingen ten behoeve van het oplossen van de storing of afwijking;
- identificatie van uitvoerende personen;
- ondertekening door de bij de Opdrachtnemer voor storingsafhandeling verantwoordelijke persoon.

2.2. Werkzaamheden door derden

2.2.1. Gladheidbestrijding

De Opdrachtnemer dient gedurende de Uitvoeringswerkzaamheden de gladheidbestrijding door derden te gedogen binnen de werkgrenzen en dient de afstemming aangaande de routes van de gladheidbestrijding te verzorgen.

De Opdrachtnemer dient gedurende de Uitvoeringswerkzaamheden de coördinator gladheidbestrijding te allen tijde te voorzien van de actuele verkeersplannen en/of verkeersfaseringen.

De Opdrachtnemer dient gedurende de Uitvoeringswerkzaamheden minimaal drie weken voor het wijzigen van een verkeerssituatie de coördinator gladheidsbestrijding te voorzien van de actuele verkeersplannen en/of verkeersfaseringen. Zie in dit verband ook Annex XV Verkeersmanagement.

2.2.2. Incidentmanagement

De Opdrachtnemer dient gedurende de Uitvoeringswerkzaamheden spoedeisende werkzaamheden (1^e lijn), uitgevoerd door of in opdracht van de wegbeheerder, ten gevolge van een verkeersongeval, een calamiteit of een incident met een verkeersonveilige situatie tot gevolg te gedogen. De spoedeisende werkzaamheden hebben ten doel om het verkeer zo spoedig mogelijk en veilig door te laten stromen.

De wegbeheerder zal direct na het veilig stellen van de weg en het herstel van de doorstroming een werkplekinspectie opstellen. Indien noodzakelijk zal de wegbeheerder de Opdrachtnemer verzoeken om definitieve herstelwerkzaamheden (2^e lijn) aan het systeem uit te voeren. De wegbeheerder vermeldt in zijn rapportage de maximale termijn waarbinnen de definitieve herstelwerkzaamheden aan het systeem uitgevoerd dienen te worden. De navolgende drie hersteltermijnen worden gehanteerd:

- Prioriteit 1; hersteltermijn binnen vijf dagen na verzoek weginspecteur.
- Prioriteit 2; hersteltermijn binnen één maand na verzoek weginspecteur.
- Prioriteit 3; hersteltermijn binnen 1 jaar na verzoek wegverzoek.

De Opdrachtnemer dient zo spoedig mogelijk, doch bij prioriteit 1 uiterlijk binnen één dag, na het verzoek van de wegbeheerder de Opdrachtgever te informeren. De Opdrachtnemer verstrekt aan de Opdrachtgever alle informatie welke is verkregen van de wegbeheerder en dient een specificatie voorzien van een kostenonderbouwing in van de uit te voeren herstelwerkzaamheden.

Na overeenstemming met de Opdrachtgever dient de Opdrachtnemer de herstelwerkzaamheden uit te voeren binnen de daarvoor vastgestelde hersteltermijn.

De Opdrachtnemer brengt, met een vermelding van het door de wegbeheerder verkregen schadenummer van het NOD&R, de overeengekomen kosten voor het definitief herstel van het systeem bij de Opdrachtgever in rekening.

Herstelmaatregelen die het gevolg zijn van het niet conform de eisen uitvoeren van onderhoudsmaatregelen aan het systeem zijn geheel voor rekening van Opdrachtnemer.

De Opdrachtnemer dient alle voorkomende gevallen met betrekking tot incidentmanagement, schades en herstelmaatregelen op te nemen in het Onderhoud Management Systeem (OMS).

2.2.3. Peilbeheer

De Opdrachtnemer dient gedurende de Uitvoeringswerkzaamheden alle werkzaamheden met betrekking op het peilbeheer uitgevoerd door, dan wel in opdracht van, het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier te gedogen. Het is de Opdrachtnemer niet toegestaan om zonder toestemming van het bevoegd gezag werkzaamheden uit te voeren die gevolgen kunnen hebben voor het peilbeheer.

2.2.4. Onderhoud aan de watergangen in beheer bij HHNK.

De Opdrachtnemer dient gedurende de Uitvoeringswerkzaamheden alle werkzaamheden met betrekking op het onderhoud aan de watergangen die in beheer zijn van het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK) te gedogen.

De Opdrachtnemer dient in overeenstemming met het HHNK er voor zorg te dragen dat het HHNK haar onderhoudstaak kan uitvoeren.

2.3. Schouw en inspectie's

2.3.1. Schouw

De Opdrachtnemer is gedurende de Uitvoeringswerkzaamheden verantwoordelijk voor een continue kwaliteit van alle objecten binnen de systeemgrens. Daartoe is de Opdrachtnemer ook verantwoordelijk voor de schouw. Door de schouw is de Opdrachtnemer in staat tijdig in te grijpen indien objecten onder het niveau komen van geldende normen en richtlijnen.

De Opdrachtnemer dient tenminste tweewekelijks het gehele areaal binnen de systeemgrens visueel te schouwen en daarover schriftelijk te rapporteren inzake schades en onvoldoende reinheid van alle aspecten zoals genoemd in de "Kwaliteitscatalogus" en "Handreiking bij kwaliteitscatalogus".

2.3.2. Inspectie aanvang Uitvoeringswerkzaamheden (nulopname)

De Opdrachtnemer dient minimaal 10 weken voor verstrekken deelopdracht Uitvoering de aanvangssituatie op te nemen. De Opdrachtnemer dient de aanvangssituatie (nulopname) van objecten binnen de systeemgrens vast te leggen in een rapport aanvangssituatie.

Het rapport aanvangssituatie dient de hieronder benoemde zaken inzichtelijk te maken:

- De aanvangssituatie dient gerelateerd te zijn aan geldende normen en richtlijnen waar de objecten binnen de systeemgrens aan dienen te voldoen;
- De rapportage bevat een lijst met expliciet en gedetailleerd beschreven "vermeende gebreken";
- De vermeende gebreken worden expliciet en gedetailleerd weergegeven;
- De rapportage bevat voorstellen van de Opdrachtnemer hoe vermeende gebreken worden opgelost;
- De rapportage dient uiterlijk 4 weken voor verstrekken Deelopdracht Uitvoering ter informatie te worden ingediend bij de Opdrachtgever.

Met betrekking tot het inspecteren dient:

- De Opdrachtnemer de openbare ruimte te inspecteren;
- De Opdrachtnemer schades aan de verharding van wegen conform CROW publicaties 146 (a en b, inclusief bijbehorende errata) te inspecteren;
- De Opdrachtnemer dient van alle kunstwerken een conditiemeting uit te voeren conform NEN 2767-4 inclusief de daarbij behorende decompositie;

- De Opdrachtnemer dient een monitoringsinspectie uit te voeren op kunstwerk 19E15, 19E16, 19E17 (N243) conform de opbouw en indeling van de huidige rapportage van kunstwerk 19E15, waarbij de schades (hoeveelheid, ernst en omvang) in bouwdelen 'wand' en 'dak' worden beschreven;
- De Opdrachtnemer alle informatie die noodzakelijk is om aan zijn onderhoudsverplichting te voldoen zelf te vergaren. Hiervan zijn de gegevens die door de Opdrachtgever ter beschikking worden gesteld uitgezonderd;
- De Opdrachtnemer alle wettelijk verplichte inspecties en keuringen uit te voeren indien deze van toepassing zijn op onderdelen van de scope;
- De Opdrachtnemer het te inspecteren object voorafgaand aan de inspectie in zodanige staat te brengen dat het mogelijk is het object te inspecteren.

2.3.3. Inspectie gedurende Uitvoeringswerkzaamheden

De Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het inspecteren van alle onderdelen van het systeem N23 Westfrisiaweg gedurende de Uitvoeringswerkzaamheden.

De Opdrachtnemer dient minimaal 1 x per jaar het gehele areaal cq. alle objecten binnen de systeemgrens te inspecteren.

De Opdrachtnemer dient dit vast te leggen in een rapport "jaarlijkse inspectie" en in te dienen bij de Opdrachtgever.

Het rapport jaarlijkse inspectie dient de hieronder benoemde zaken inzichtelijk te maken:

- De situatie dient te worden gerelateerd aan geldende normen en richtlijnen waaraan de objecten binnen de systeemgrens aan dienen te voldoen. Eventuele afwijkingen ten opzichte van de gestelde normen en richtlijnen dienen expliciet en gedetailleerd opgesomd zijn;
- Bevat voorstellen van de Opdrachtnemer hoe met eventuele afwijkingen ten opzichte van normen en richtlijnen wordt omgegaan gedurende de Uitvoeringswerkzaamheden;
- De rapportage dient jaarlijks te worden ingediend bij de Opdrachtgever.

Met betrekking tot het inspecteren dient:

- De Opdrachtnemer schades aan de verharding van wegen conform CROW publicaties 146 (a en b, inclusief bijbehorende errata) te inspecteren en bij overschrijding van de normwaarden uiterlijk binnen 30 werkbare dagen hersteld te hebben;
- De Opdrachtnemer alle informatie die noodzakelijk is om aan zijn onderhoudsverplichting te voldoen zelf te vergaren. Hiervan zijn de gegevens die door de Opdrachtgever ter beschikking worden gesteld uitgezonderd;
- De Opdrachtnemer alle wettelijk verplichte inspecties en keuringen uit te voeren indien deze van toepassing zijn op onderdelen van de scope;
- De Opdrachtnemer het te inspecteren object voorafgaand aan de inspectie in zodanige staat te brengen dat het mogelijk is het object te inspecteren.

2.3.4. Inspectie Kunstwerken

De Opdrachtnemer dient ten minste 1 keer per jaar de pompinstallaties van alle kunstwerken te inspecteren conform NEN 3140.

De Opdrachtnemer dient in het eerste jaar van de Uitvoeringswerkzaamheden van alle kunstwerken technisch te inspecteren conform CUR-aanbeveling 72 "Inspectie en onderzoek van betonconstructies, klasse 1.2, waarnemingsafstand maximaal 2 meter". De Opdrachtnemer dient gedurende de Uitvoeringswerkzaamheden één keer per drie jaar alle kunstwerken technisch te inspecteren conform CUR-aanbeveling 72 "Inspectie en onderzoek van betonconstructies, klasse 1.2, waarnemingsafstand maximaal 2 meter". De Opdrachtnemer dient alle kunstwerken ten minste één keer technisch te inspecteren conform CUR-aanbeveling 72 "Inspectie en onderzoek van betonconstructies, klasse 1.2, waarnemingsafstand maximaal 2 meter".

De Opdrachtnemer dient ten minste 1 keer per jaar een conditiemeting uit te voeren op alle kunstwerken conform NEN 2767-4 inclusief de daarbij behorende decompositie.

De Opdrachtnemer dient ten minste 1 keer per 6 maanden een monitoringsinspectie uit te voeren op kunstwerk 19E15, 19E16, 19E17 (N243) conform de opbouw en indeling van de huidige rapportage van kunstwerk 19E15, waarbij de schades (hoeveelheid, ernst en omvang) in bouwdelen 'wand' en 'dak' eenduidig worden beschreven.

De Opdrachtnemer dient in ieder geval bij oplevering van alle **niet** gereconstrueerde kunstwerken een conditiemeting uit te voeren conform NEN 2767-4 inclusief de daarbij behorende decompositie.

De Opdrachtnemer dient van ieder object de inspecties vast te leggen in een afzonderlijke rapportage. Iedere rapportages dient uiterlijk vier weken na het uitvoeren van een inspectie te worden ingediend bij de Opdrachtgever.

3. Eisen areaal Rijkswaterstaat

3.1. Eisen Opdrachtnemer

In het systeem heeft Rijkswaterstaat een verantwoordelijkheid voor het beheer en onderhoud van een areaal. Het desbetreffende areaal is gesitueerd bij de aansluitingen van de N23 op Rijksweg 7.

Voor de objecten 1.2.3.1 en 1.3.3.1 dient de Opdrachtnemer gedurende de Uitvoeringswerkzaamheden de systeemfuncties van de infrastructuur functioneel in stand te houden conform de toepassingseisen en onderstaande eisen. De Opdrachtnemer dient alle bestaande objecten die hun functie behouden dan wel verliezen als gevolg van de realisatie van de N23 WFW gedurende de Uitvoeringswerkzaamheden te onderhouden.

3.1.1. Documenten

- Meerjarige instandhouding infrastructuur
- Groenbeheerplan Rijkswegen Directie Noord Holland
- Handboek Verkeercentrales
- SLA overdracht document
- Beheereisen VODK en aanvullende eisen vanuit DVM beheer VCNWN
- Processchema "Overname van vast en (klein) variabel onderhoud van prestatiecontract van Rijkswaterstaat naar realisatiecontract N23"
- Overdrachtsprotocol van overdracht overname van vast en (klein) variabel onderhoud Rijkswaterstaat
- Coördinatieovereenkomsten Civiel Droog
- Coördinatieovereenkomst VODK VCNWM

3.1.2. SLA-overdrachtdocument

De Opdrachtnemer dient het document "SLA overdracht document" in afstemming met de Opdrachtnemer van het Vast Onderhoud DVM Ketens (VODK) overeen te komen en te ondertekenen. De in dit document benoemde processen en eisen zijn van toepassing op de Werkzaamheden van de Opdrachtnemer.

Vanuit het document "SLA overdracht document" wordt verwezen naar het document "Beheereisen VODK en aanvullende eisen vanuit DVM beheer VCNWN". De in dit document benoemde processen en eisen zijn van toepassing op de Werkzaamheden van de Opdrachtnemer

3.1.3. Coördinatieovereenkomst

Ten behoeve van de samenwerking tussen de Opdrachtnemer en de Opdrachtnemer VODK dient een coördinatieovereenkomst gesloten te zijn conform het document "Coördinatieovereenkomst VODK VNCWM".

Ten behoeve van de samenwerking tussen de Opdrachtnemer en de Opdrachtnemer Civiel Droog van Rijkswaterstaat, dient een coördinatieovereenkomst gesloten te zijn conform het document "Coördinatieovereenkomst Civiel Droog".

3.1.4. Overdrachtsprotocol

De overdracht van de instandhoudingverplichting van de *opdrachtnemer prestatiecontract Civiele Droog* en de *Opdrachtnemer prestatiecontract VODK* van Rijkswaterstaat dient gestructureerd volgens het protocol te verlopen. De Opdrachtnemer en de betrokken partijen dienen zich te houden aan het proces conform document "Processchema overname van vast en (klein) variabel onderhoud van prestatiecontract van Rijkswaterstaat naar realisatiecontract N23" aangehouden te worden.

Ten behoeve van de overdracht van de instandhouding van het systeem dienen de betrokken partijen een overeenkomst te sluiten middels het ondertekenen van het document "Overdrachtsprotocol van overdracht overname van vast en (klein) variabel onderhoud Rijkswaterstaat".

3.1.5. Instandhouding

De Opdrachtnemer dient de instandhouding gedurende de Uitvoering van het Werk uit te voeren zoals beschreven in document "Meerjarige instandhouding infrastructuur" en document "Beheereisen VODK en aanvullende eisen vanuit DVM beheer VCNWM". Van de Opdrachtnemer wordt verwacht dat deze een vertaalslag maakt van de eisen voortvloeiend uit deze documenten naar de op zijn areaal van toepassing zijnde eisen, en dat hij zich vergewist van de juistheid, volledigheid en aantoonbaarheid van deze vertaalslag.

De Opdrachtnemer dient voor wat betreft de geïnventariseerde objecten te voldoen aan de gestelde eisen zoals benoemd in document "Meerjarige instandhouding infrastructuur" en document "Beheereisen VODK en aanvullende eisen vanuit DVM beheer VCNWM".

Voor wat betreft het groenonderhoud dient de Opdrachtnemer te voldoen aan document "Groenbeheerplan Rijkswegen Directie Noord Holland".

Voor wat betreft de technische installaties dient de Opdrachtnemer te voldoen aan "Meerjarige instandhouding infrastructuur" en document "Beheereisen VODK en aanvullende eisen vanuit DVM beheer VCNWM".

De ingebruikname en overdracht van de (componenten binnen de) DVM-installaties dient conform het document "Handboek Verkeerscentrales" te geschieden.

-0-