

Onderzoek | P+R | MRA





## Inleiding











Voorliggende visualisaties zijn onderdeel van het rapport 'Onderzoek | P+R | MRA'. Dit onderzoek is uitgevoerd in opdracht van provincie Noord-Holland.

De visualisaties laten de beschikbare informatie voortkomend uit het onderzoek zien. Het betreft 61 P+R locaties, waarvan 17 Schipholcorridor-locaties. Op deze 17 Schipholcorridor-locaties is aanvullend onderzoek uitgevoerd. Deze locaties zijn voorzien van een extra pagina met gegevens.

De piekbezetting is gebaseerd op onderzoeken van DataCount, gemeenten en NS. DataCount metingen zijn uitgevoerd op een donderdag en zaterdag in nov en dec 2018. De metingen van NS zijn uitgevoerd op maandag, dinsdag en/of donderdag in sept en okt 2017.

In het kader met 'parkeerduur', 'frequentie', 'waarom deze P+R?' en 'alternatieven?' zijn de meest genoemde antwoorden bij de betreffende locatie getoond.

## Legenda bij kaarten

-  Belangrijke locaties
-  P+R
-  Parkeerplaats
-  Perron trein
-  Perron metro/tram
-  Stationshal
-  Bushalte
-  Looproute – Bovengronds
-  Looproute – ondergronds
-  Autoroute
-  Oprit/vervolgroute

## Structuur

De P+R locaties staan per cluster gesorteerd. Hieronder wordt per cluster aangegeven welke P+R locaties binnen de cluster liggen:

### Cluster Amsterdam

- P+R Sloterdijk
- P+R Q-Park Bos en Lommer
- P+R Amsterdam Lelylaan
- P+R Olympisch Stadion
- P+R VUmc Amsterdam
- P+R RAI Amsterdam
- P+R Zeeburg
- P+R Arena
- P+R Amsterdam Noord

### Cluster IJmond

- P+R Wijckermolen
- P+R Wijckerpoort
- P+R Heemskerk
- P+R Uitgeest

### Cluster Zuid-Kennemerland

- P+R Santpoort Noord
- P+R Bloemendaal
- P+R Haarlem Spaarnwoude
- P+R Overveen
- P+R Roemer Visscherplein
- P+R Zandvoort aan Zee
- P+R Halfweg

### Cluster Haarlemmermeer

- P+R Hoofddorp
- P+R Getsewoud Zuid
- P+R Nieuw-Vennep Station

### Cluster Sassenheim

- P+R Sassenheim

### Cluster Amstelveen

- P+R Burgemeester Boersweg
- P+R Amstelveen Spinnerij

### Cluster Zaanstreek

- P+R Wormerveer
- P+R A7/afrit 2 Wormerland
- P+R Krommenie Assendelft
- P+R Koog Bloemwijk
- P+R Koog Zandijk
- P+R Q-Park Provincialeweg
- P+R Zaandam Kogerveld

### Cluster Waterland

- P+R Purmerend Overwhere
- P+R Q-Park Wilhelminalaan
- P+R Beatrixplein
- P+R Station Weidevenne
- P+R Busstation Noord

### Cluster Diemen-Duivendrecht/Weesp-Muiden

- P+R terrein Muiden
- P+R Weesp
- P+R Diemen Zuid
- P+R Diemen
- P+R Q-Park Stationsplein

### Cluster Hilversum/Gooise Meren

- P+R Muidenberg
- P+R Naarden Gooimeer
- P+R Q-Park Slochterenlaan
- P+R Bussum Zuid
- P+R Q-Park Wandelpad
- P+R Hilversum Media Park
- P+R Hilversum Sportpark

### Cluster Breukelen/Abcoude

- P+R Breukelen
- P+R Abcoude

### Cluster Almere

- P+R Almere Muziekwijk
- P+R Almere Parkwijk
- P+R Almere Buiten
- P+R Almere Poort
- P+R Almere 't Oor
- P+R Almere Oostvaarders

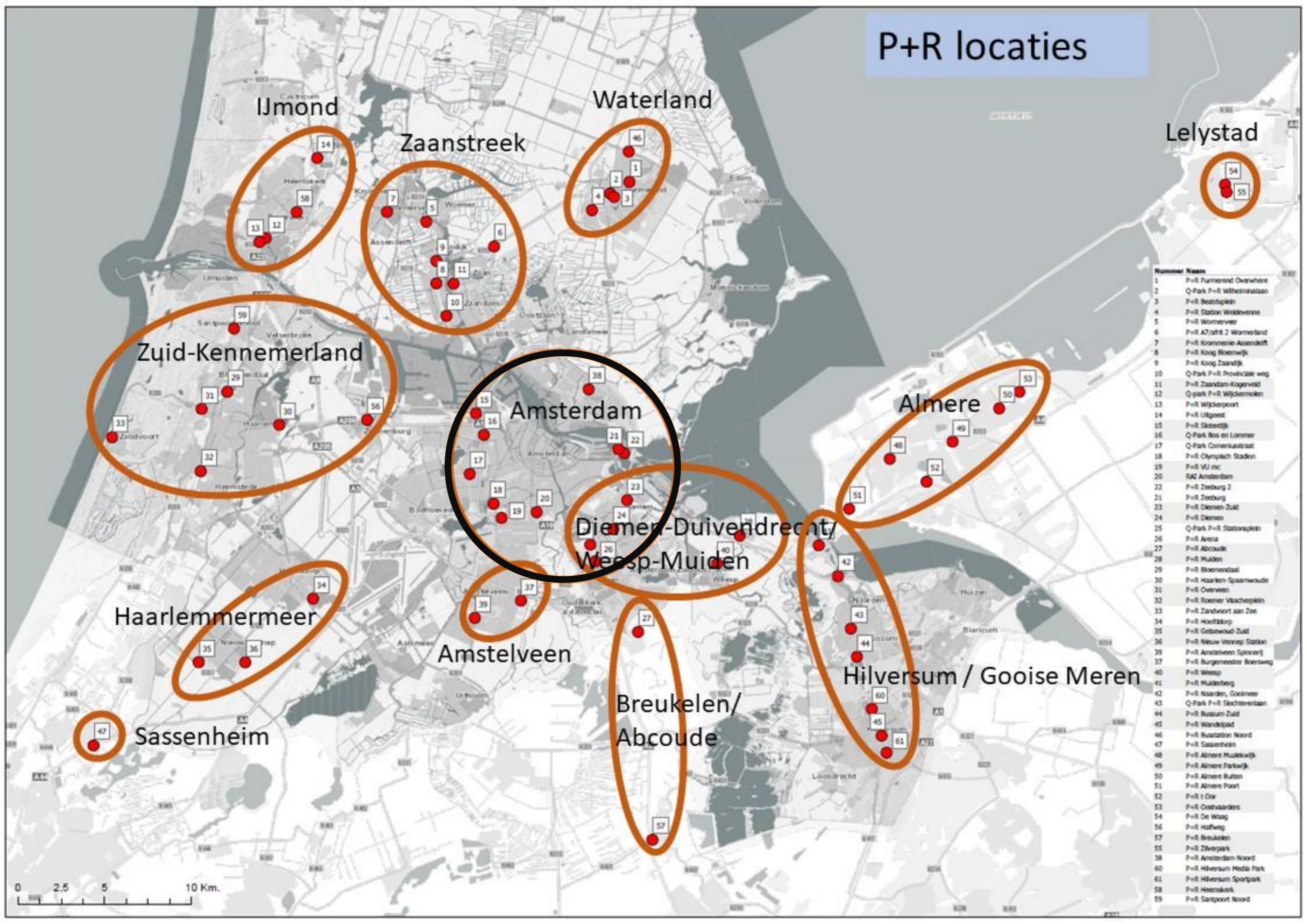
### Cluster Lelystad

- P+R Lelystad De Waag
- P+R Lelystad Zilverpark

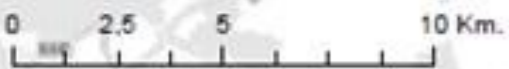




# P+R locaties



Nummer	Naam
1	P+R Purnerend Overhoop
2	Q-Park P+R Wilhelminalaan
3	P+R Beestplein
4	P+R Station Wekerveen
5	P+R Wommervet
6	P+R A7/afk 2 Wommervet
7	P+R Krommerie Assendelft
8	P+R Koog Bloemwijk
9	P+R Koog Zandijk
10	Q-Park P+R Provinciale wwg
11	P+R Zaandam Kogerveld
12	Q-park P+R Wijdemeren
13	P+R Wijdemeren
14	P+R Uitgeest
15	P+R Skiedijk
16	Q-Park Bos en Lommer
17	Q-Park Comenialstraat
18	P+R Olympisch Stadion
19	P+R VU mc
20	RAI Amsterdam
22	P+R Zeeburg 2
21	P+R Zeeburg
23	P+R Diemen Zuid
24	P+R Diemen
25	Q-Park P+R Stationsplein
26	P+R Arena
27	P+R Abcoude
28	P+R Muiden
29	P+R Bloemendaal
30	P+R Haarlem Spaarwoude
31	P+R Overveen
32	P+R Roemer Vlaschoplein
33	P+R Zandvoort aan Zee
34	P+R Hoofddorp
35	P+R Gebouw Zuid
36	P+R Nieuw-Vennep Station
39	P+R Amstelveen Spinnerij
37	P+R Burgemeester Boersweg
40	P+R Weesp
41	P+R Muidenberg
42	P+R Naarden, Goolmeer
43	Q-Park P+R Slotermeerlaan
44	P+R Bussum Zuid
45	P+R Wandelpad
46	P+R Rustation Noord
47	P+R Sassenheim
48	P+R Almere Muziekwijk
49	P+R Almere Parkwijk
50	P+R Almere Buiten
51	P+R Almere Poort
52	P+R t Oor
53	P+R Oostvaarders
54	P+R De Waag
56	P+R Halfweg
57	P+R Breukelen
55	P+R Zilverpark
38	P+R Amsterdam Noord
60	P+R Hilversum Media Park
61	P+R Hilversum Sportpark
58	P+R Heemskerk
59	P+R Santpoort Noord





# P+R

# Zeeburg

800 plaatsen

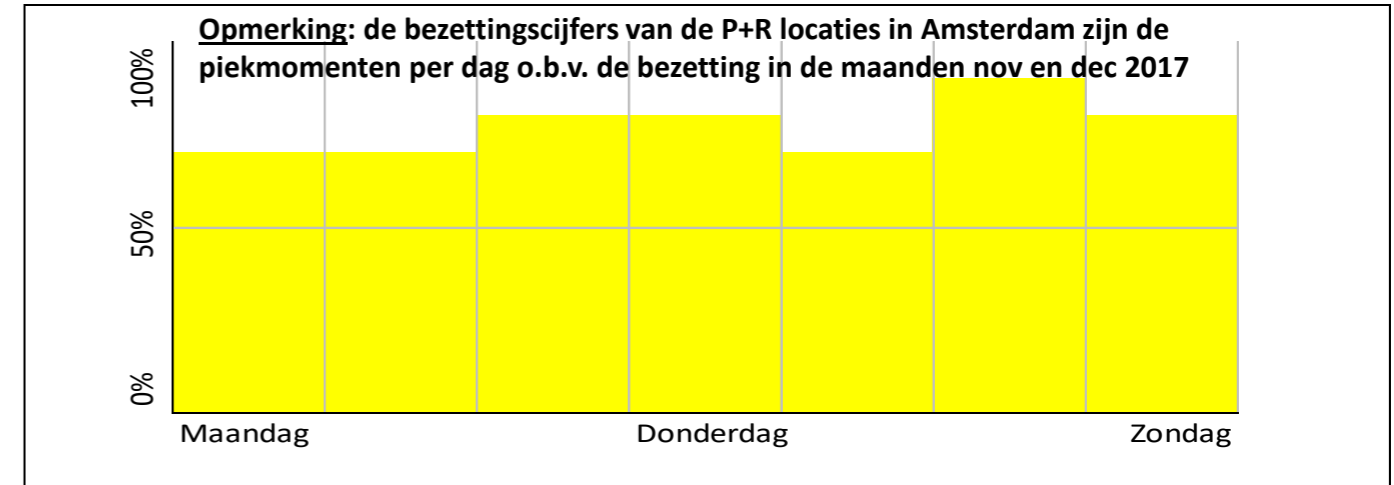
Bezetting werkdag 83% | weekend 93%

Amsterdam

## Gebruik

Locatie	Plaatsen	Bezetting	Modal split	Voortransport	Natransport
1	200	100%   100%	Lopen		
2	600	65%   86%	Fiets		
3			OV		
Totaal/gem.	800	83%   93%	Auto		

## Piekmomenten



### Organisatie

Eigendom Gemeente  
Exploitatie Gemeente  
Beheer Gemeente  
Stakeholders

### Betaalwijze

Methode Amsterdam

### Abonnementsvorm

Nee



# P+R

# Amsterdam Noord

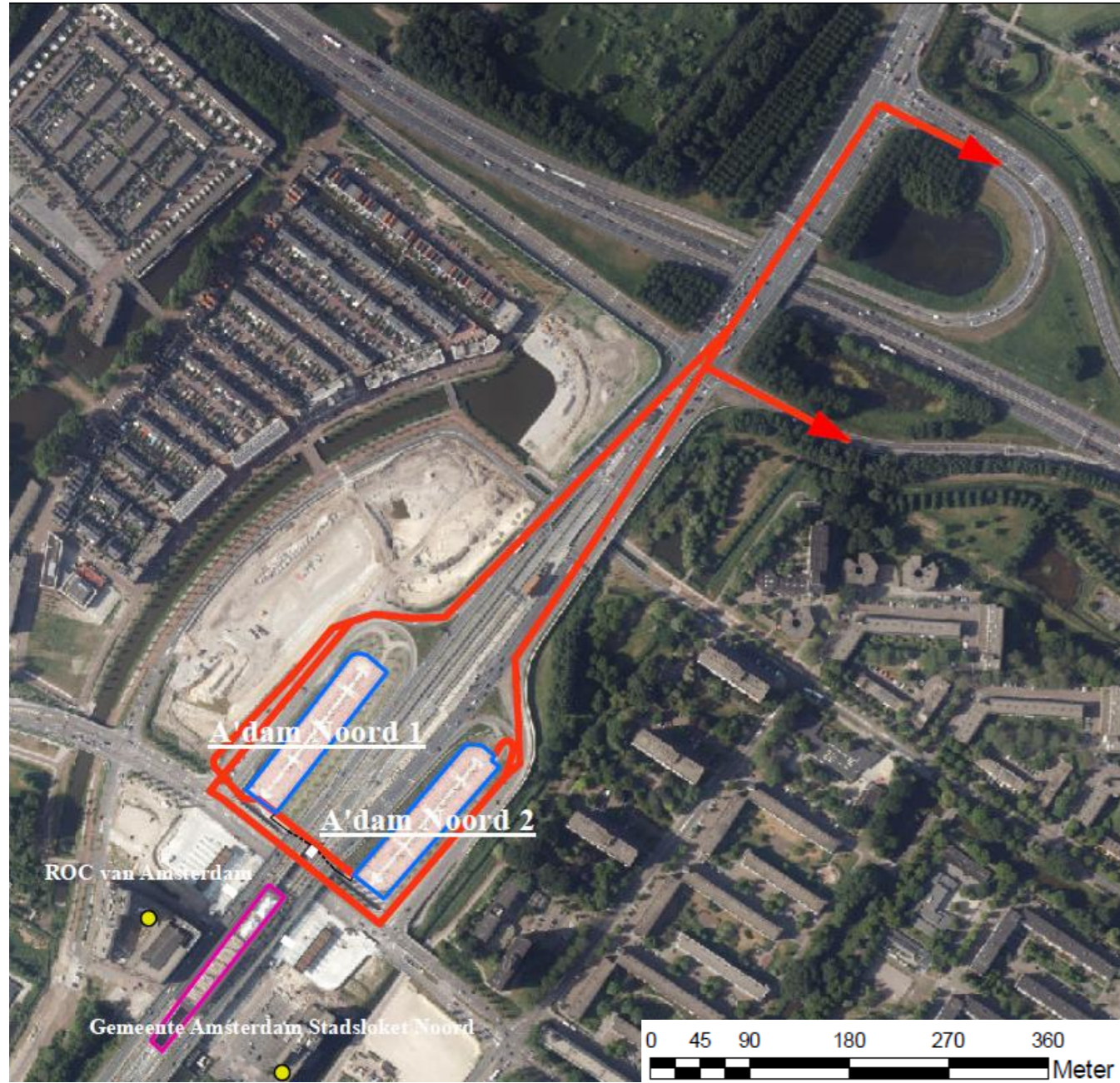
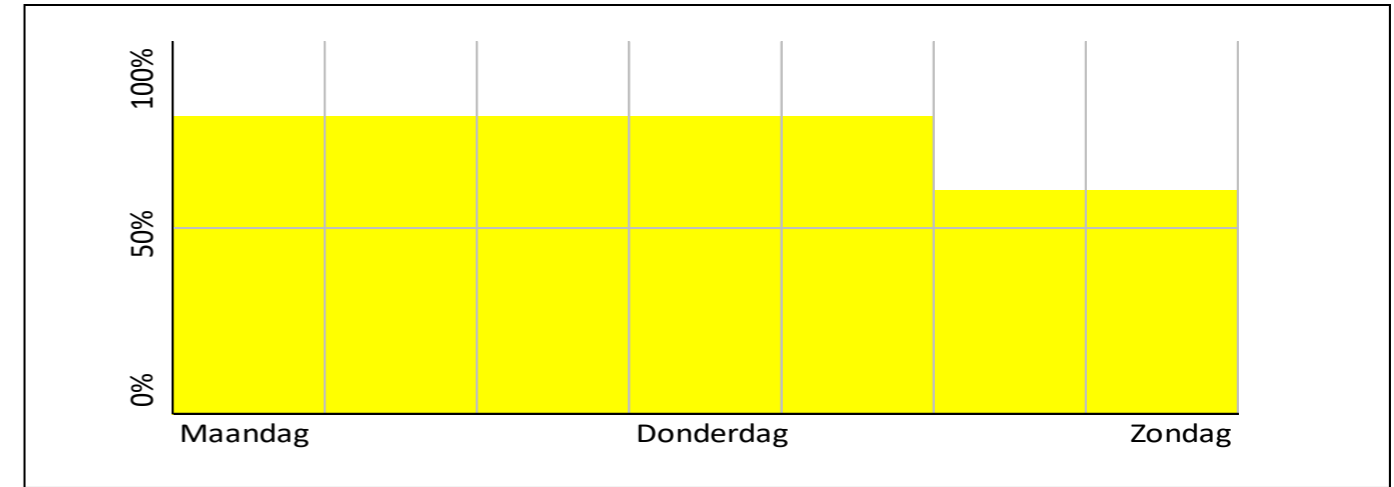
442 plaatsen

Bezetting werkdag 81% | weekend 67%

## Gebruik

Locatie	Plaatsen	Bezetting	Modal split	Voortransport	Natransport
1	221	78%   70%	Lopen		
2	221	84%   62%	Fiets		
3			OV		
Totaal/gem.	442	81%   67%	Auto		

## Piekmomenten



### Organisatie

Eigendom Gemeente  
Exploitatie Gemeente  
Beheer Gemeente  
Stakeholders

### Betaalwijze

Methode Amsterdam

### Abonnementsvorm

Nee



# P+R Amsterdam Sloterdijk

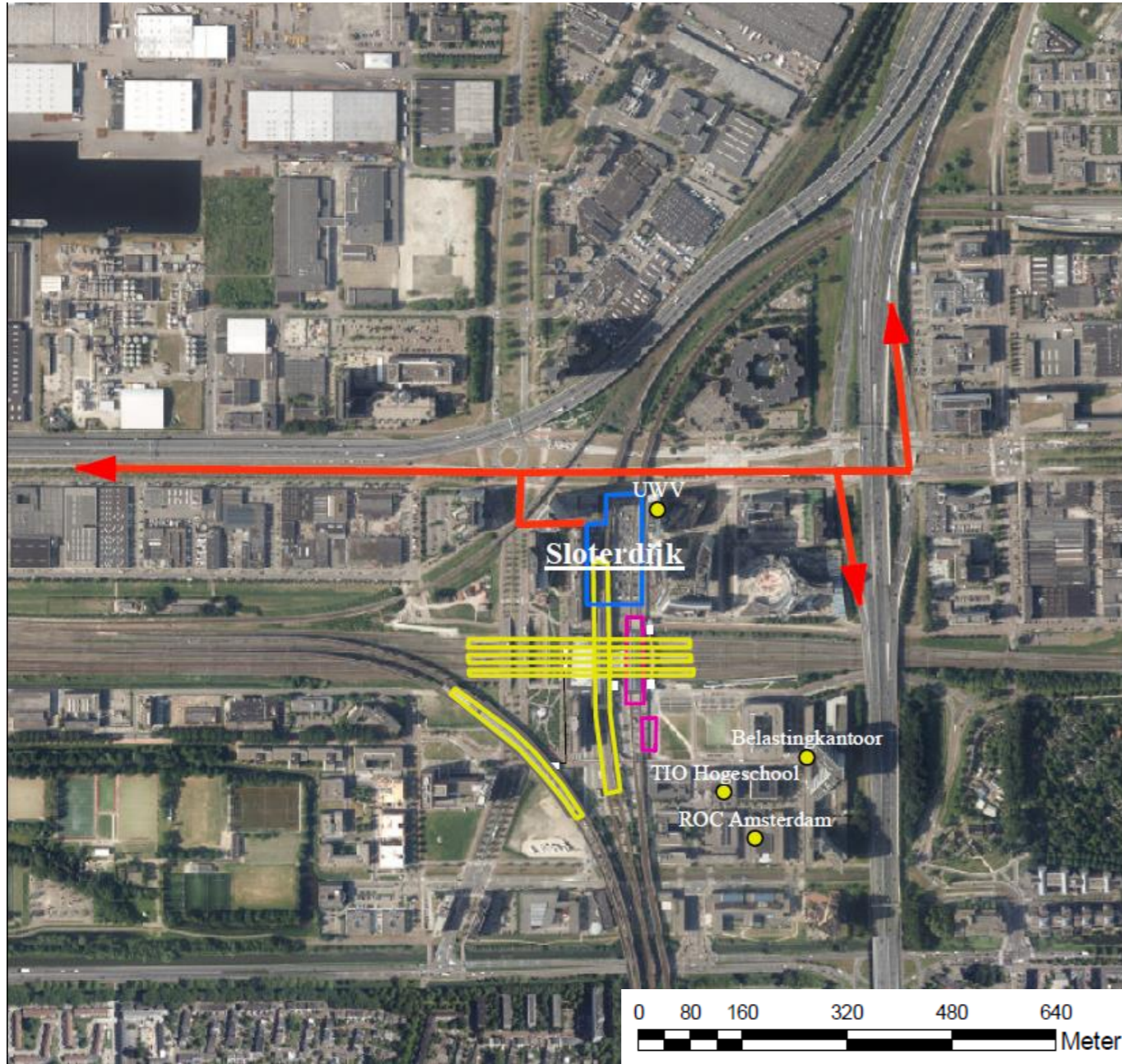
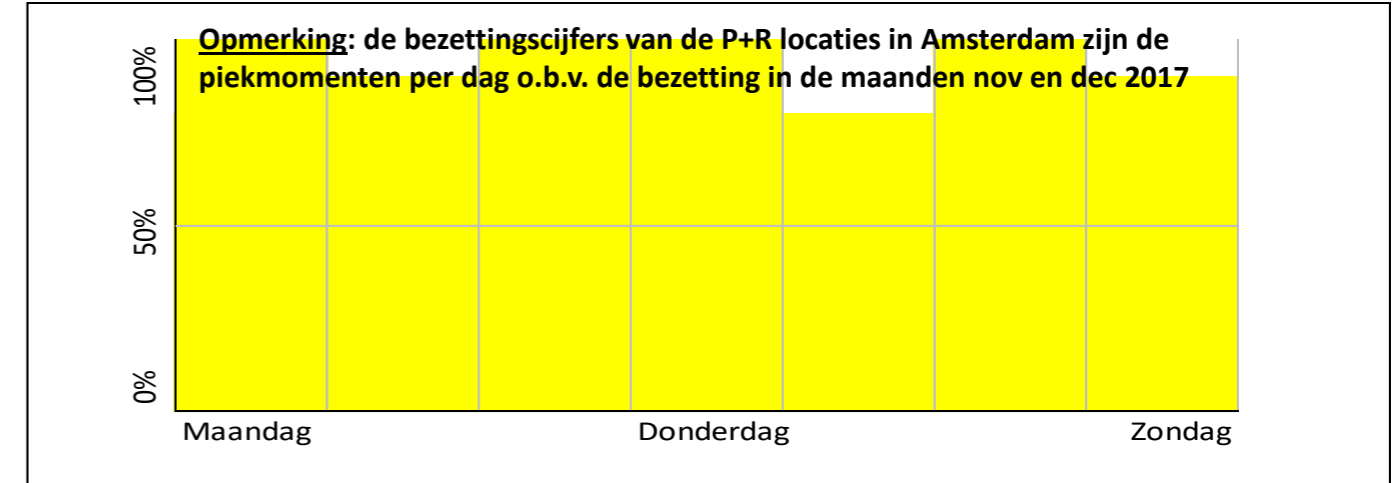
200 plaatsen    Bezetting werkdag 94% | weekend 91%

54.330 in- en uitstappers

## Gebruik

Locatie	Plaatsen	Bezetting	Modal split		
			Voortransport	Natransport	
1	200	94%   91%	Lopen	3%	44%
2			Fiets	49%	10%
3			OV	46%	39%
<b>Totaal/gem.</b>			Auto	1%	7%

## Piekmomenten



### Organisatie

Eigendom    Gemeente  
 Exploitatie    Gemeente  
 Beheer    Gemeente  
 Stakeholders

### Betaalwijze

Methode Amsterdam

### Abonnementsvorm

Nee



# P+R

250 plaatsen

# Q-Park Bos en Lommer

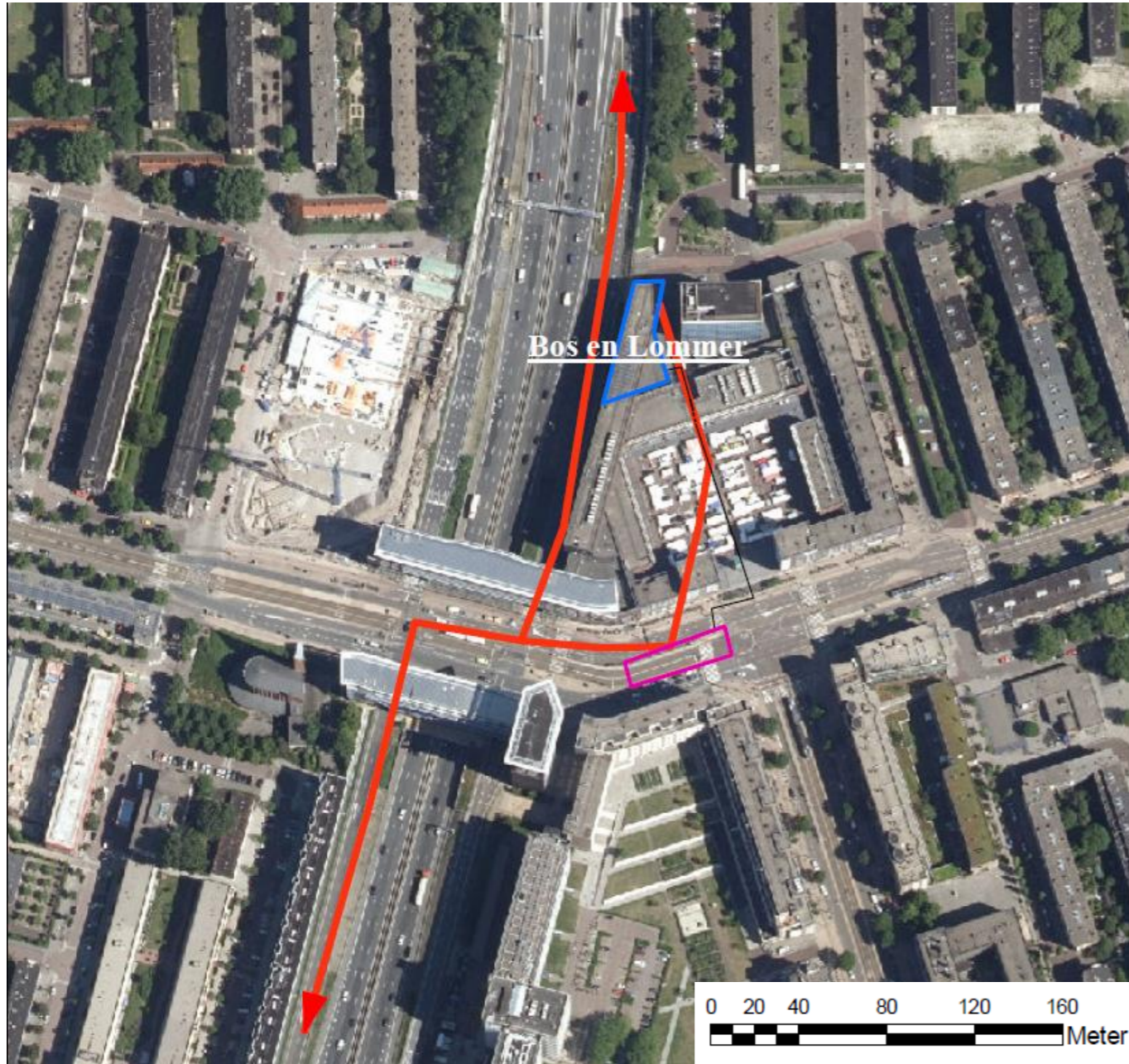
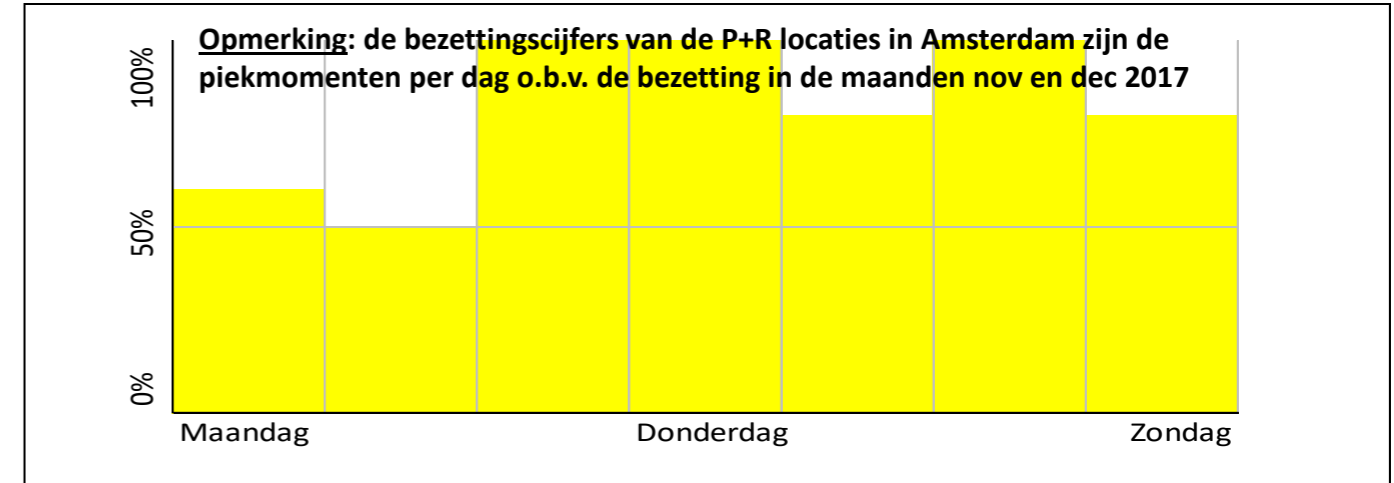
Bezetting werkdag 78% | weekend 90%

Amsterdam

## Gebruik

Locatie	Plaatsen	Bezetting	Modal split	Voortransport	Natransport
1	25	78%   90%	Lopen		
2			Fiets		
3			OV		
Totaal/gem.			Auto		

## Piekmomenten



### Organisatie

Eigendom: Gemeente  
Exploitatie: Q-Park  
Beheer: Q-Park  
Stakeholders:

### Betaalwijze

Methode Amsterdam

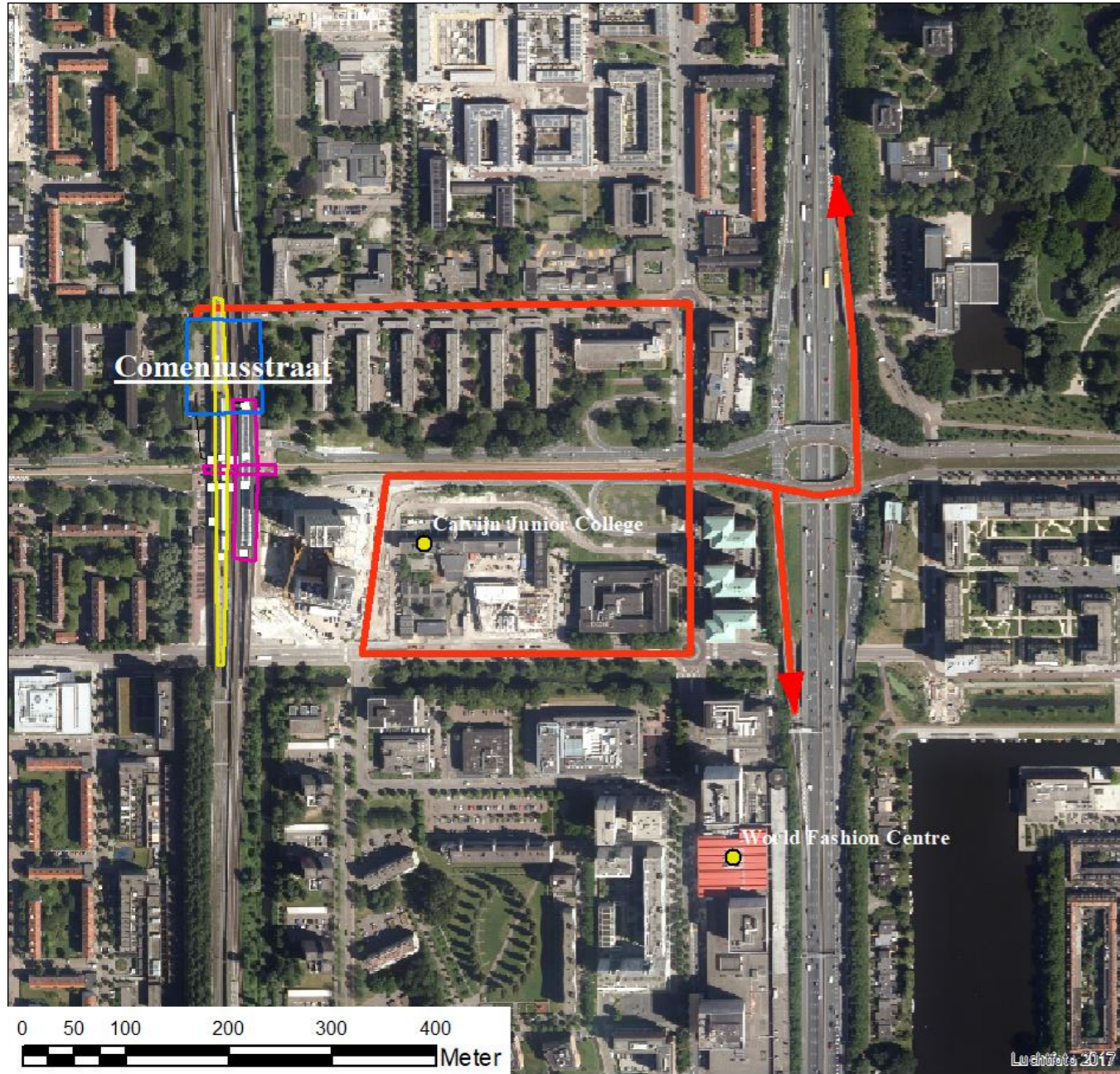
### Abonnementsvorm

Nee



# P+R Amsterdam Lelylaan

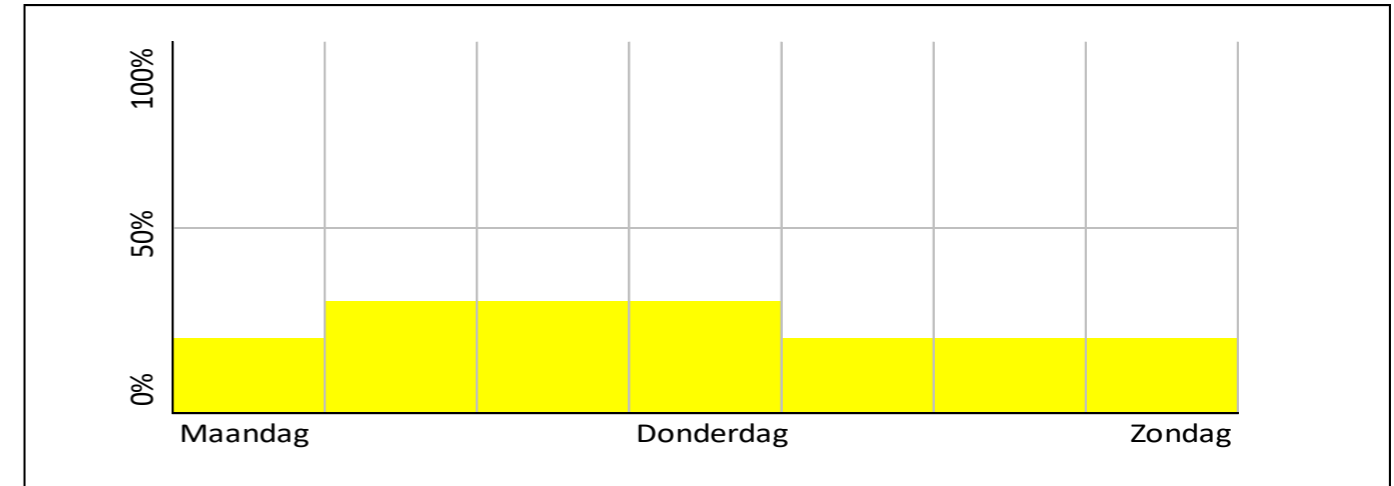
105 plaatsen    Bezetting werkdag 23% | weekend 23%  
 14.915 in- en uitstappers



## Gebruik

Locatie	Plaatsen	Bezetting	Modal split		
			Voortransport	Natransport	
1	105	23%   23%	Lopen	23%	40%
2			Fiets	37%	11%
3			OV	38%	45%
<b>Totaal/gem.</b>			Auto	2%	5%

## Piekmomenten



### Organisatie

Eigendom    NS  
 Exploitatie    Q-Park  
 Beheer    Q-Park  
 Stakeholders

### Betaalwijze

Methode NS/Q-Park

### Abonnementsvorm

Q-Park abonnement



# P+R

# Olympisch Stadion

350 plaatsen

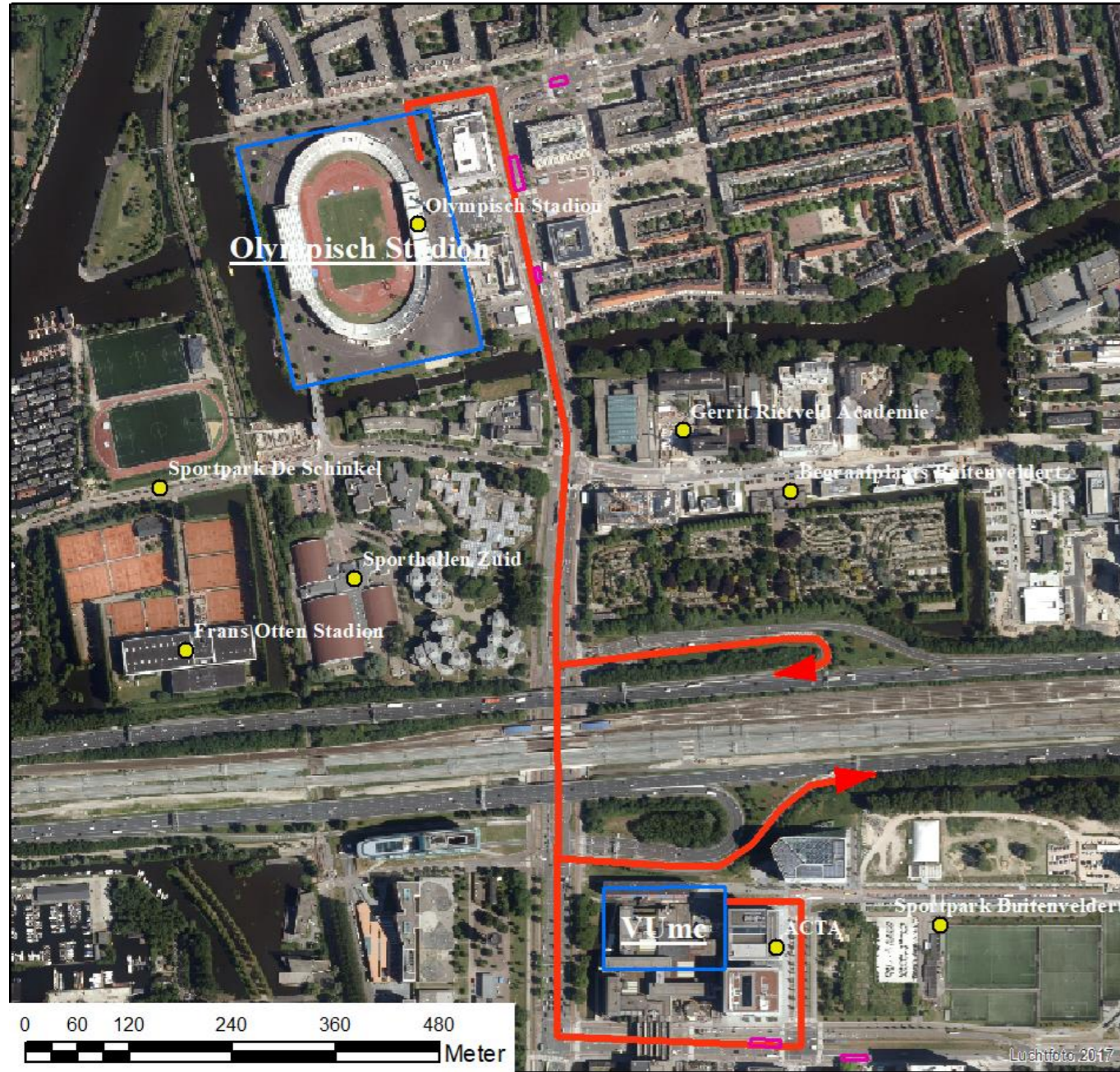
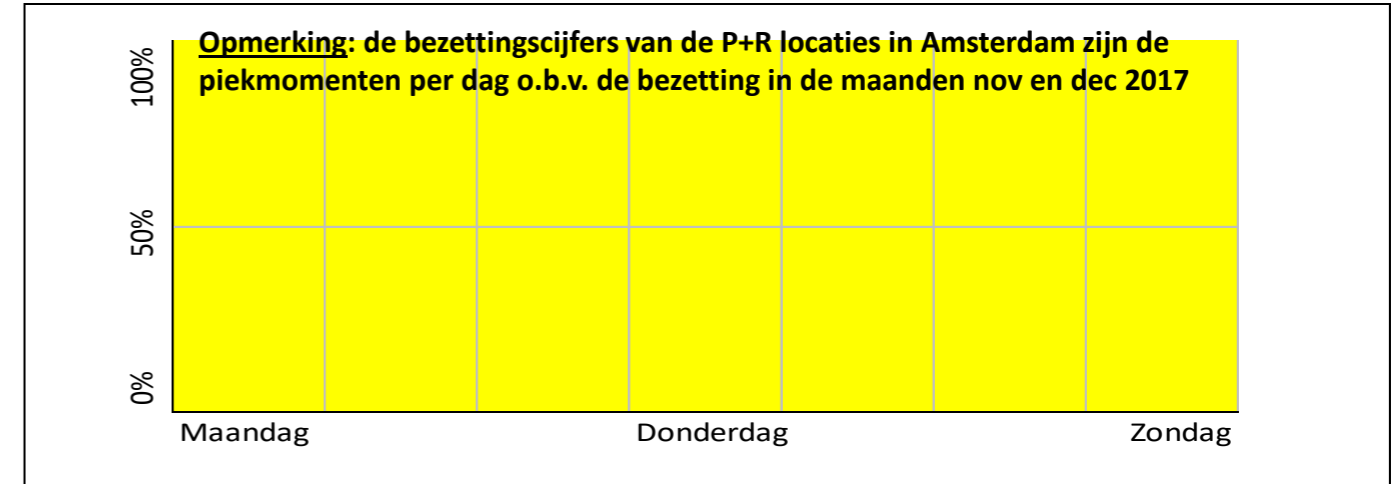
Bezetting werkdag 100% | weekend 100%

Amsterdam

## Gebruik

Locatie	Plaatsen	Bezetting	Modal split	Voortransport	Natransport
1	350	100%   100%	Lopen		
2			Fiets		
3			OV		
Totaal/gem.			Auto		

## Piekmomenten



### Organisatie

Eigendom: Gemeente  
 Exploitatie: Interparking  
 Beheer: Interparking  
 Stakeholders:

### Betaalwijze

Methode Amsterdam

### Abonnementsvorm

Nee



# P+R

# VUmc Amsterdam

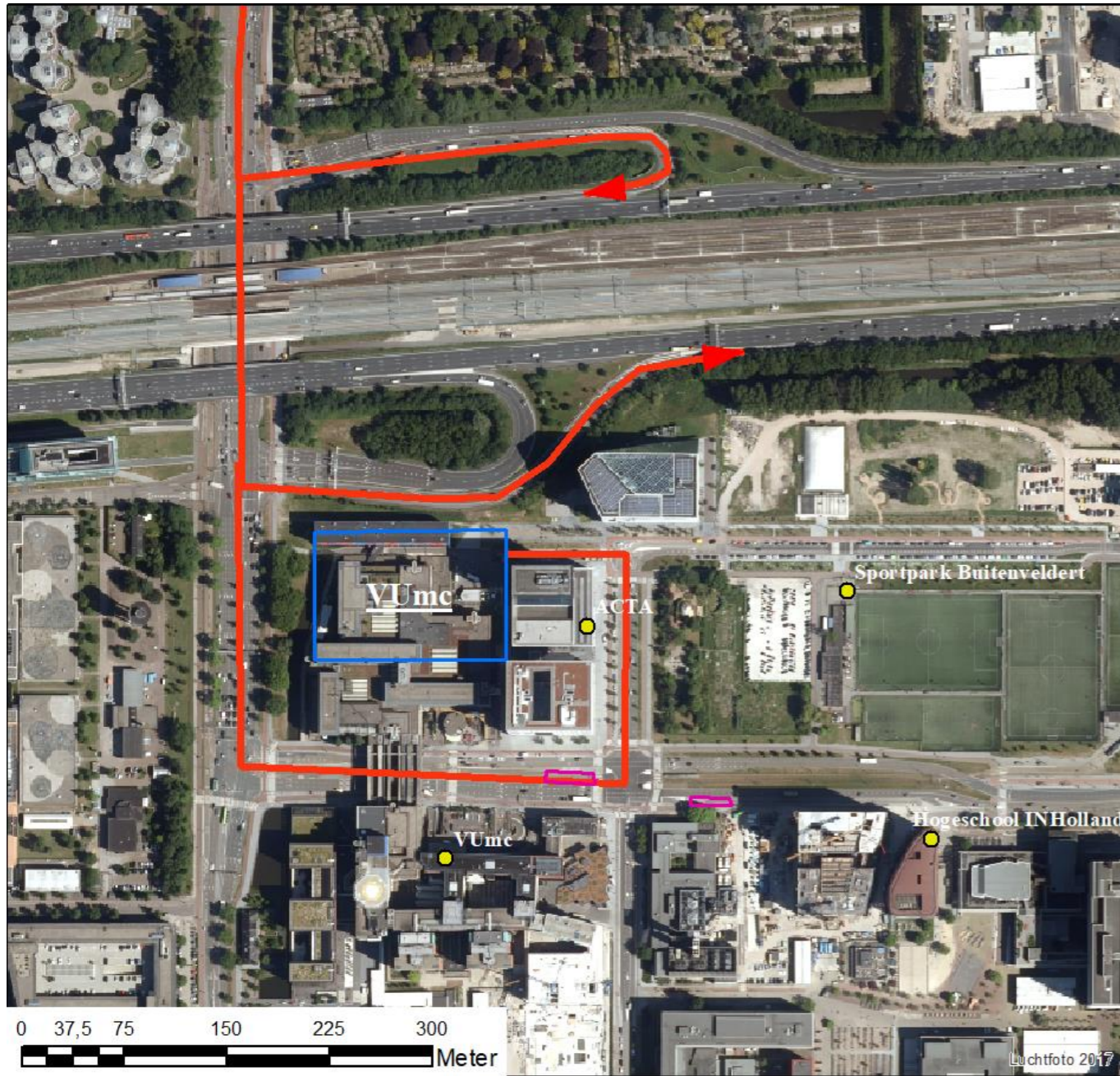
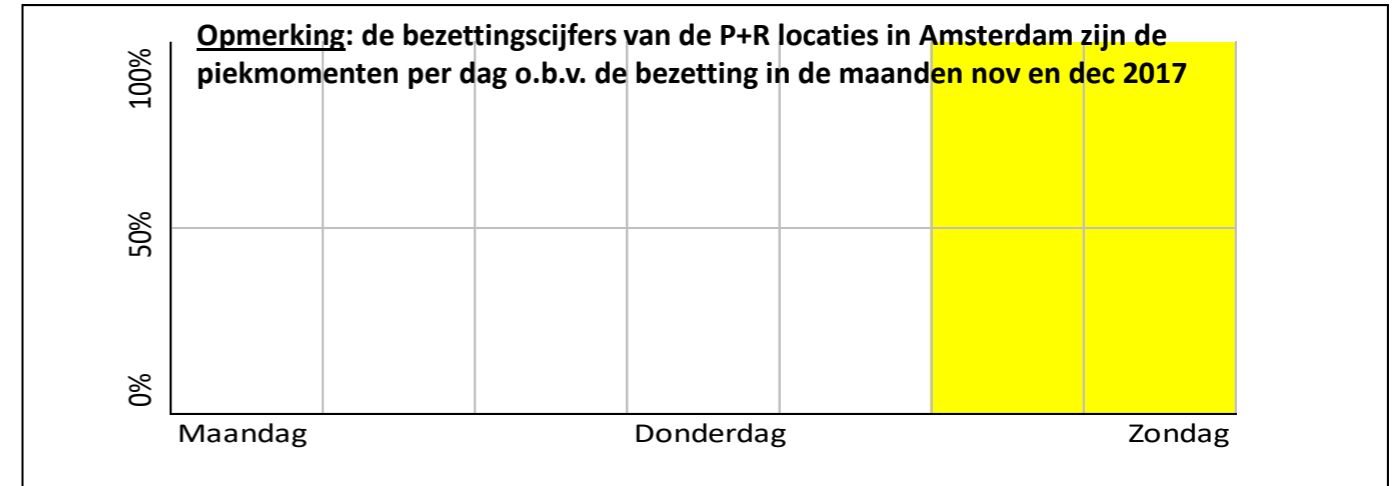
450 plaatsen

Bezetting werkdag X | weekend 99%

## Gebruik

Locatie	Plaatsen	Bezetting	Modal split	Voortransport	Natransport
1	450	X   99%	Lopen		
2			Fiets		
3			OV		
Totaal/gem.			Auto		

## Piekmomenten



### Organisatie

Eigendom: Gemeente  
Exploitatie: VUmc  
Beheer: VUmc  
Stakeholders:

### Betaalwijze

Methode Amsterdam

### Abonnementsvorm

Nee



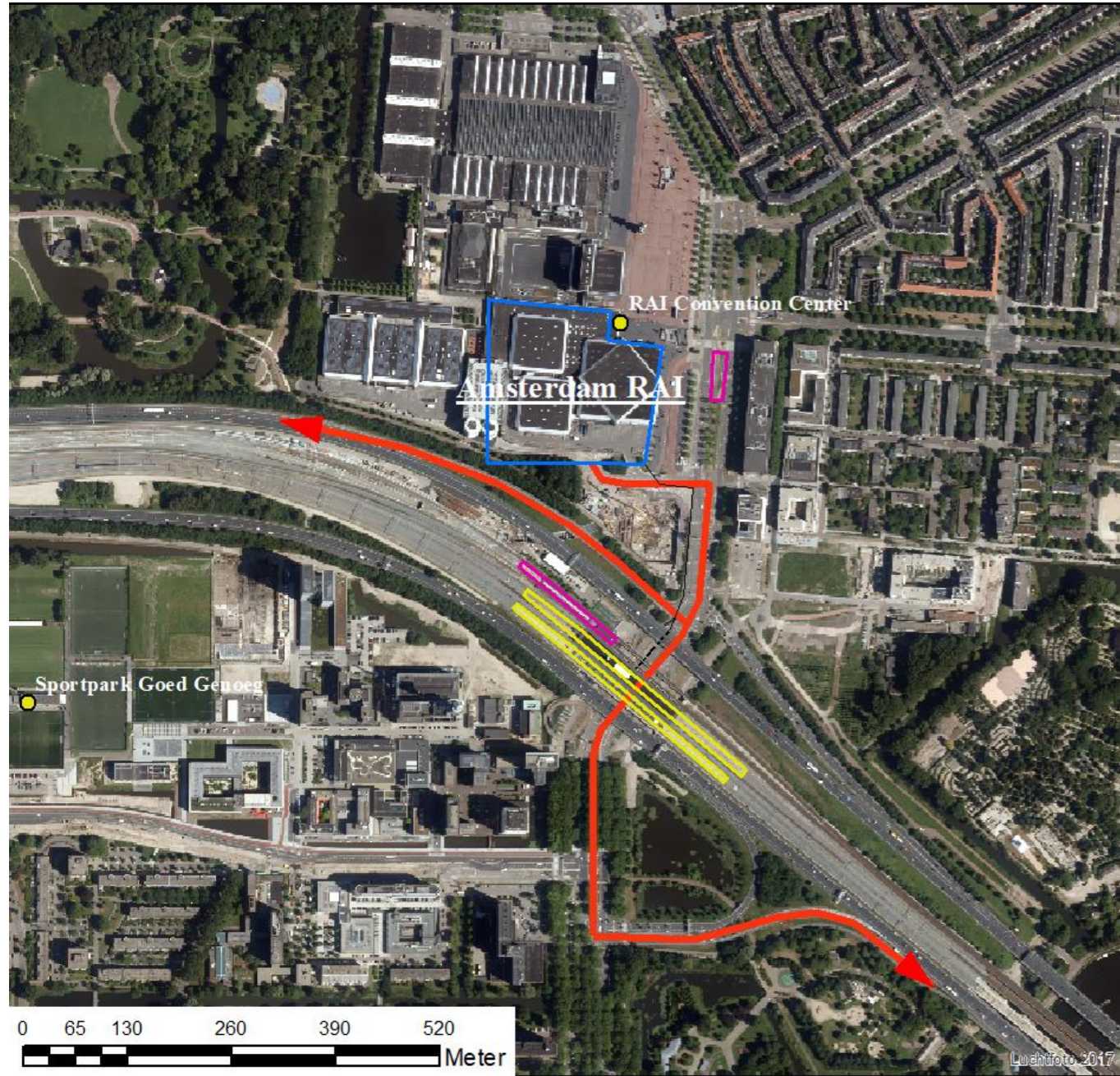
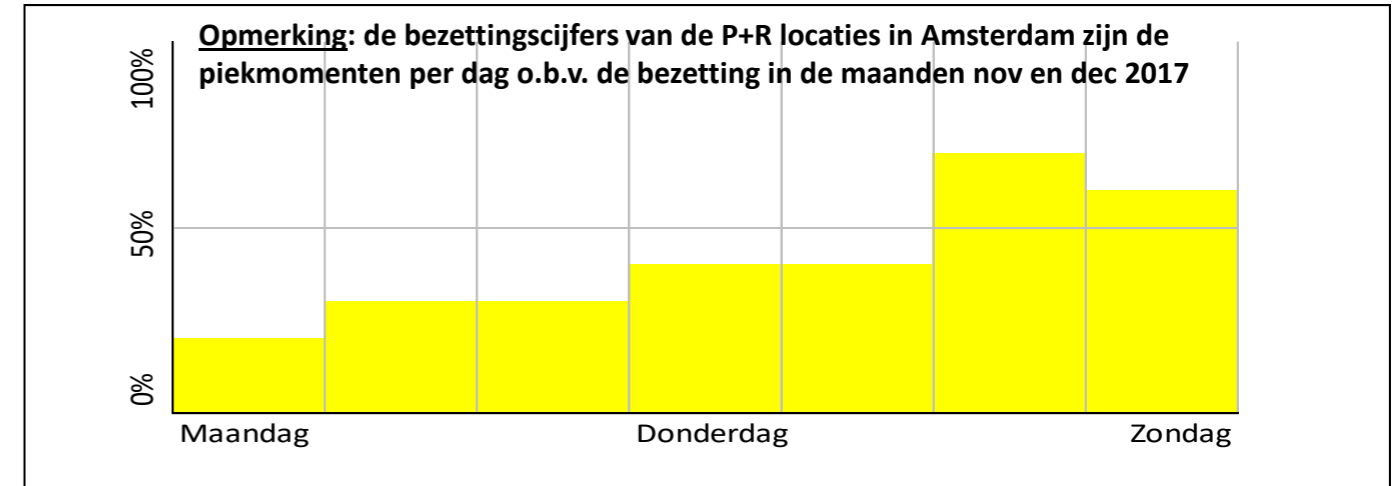
# P+R RAI Amsterdam

678 plaatsen    Bezetting werkdag 35% | weekend 64%  
 6.179 in- en uitstappers

## Gebruik

Locatie	Plaatsen	Bezetting	Modal split	Voortransport Natransport	
1	678	35%   64%	Lopen	14%	61%
2			Fiets	66%	11%
3			OV	18%	21%
<b>Totaal/gem.</b>			Auto	1%	7%

## Piekmomenten



### Organisatie

Eigendom    Gemeente  
 Exploitatie    RAI  
 Beheer    RAI  
 Stakeholders

### Betaalwijze

Methode Amsterdam

### Abonnementsvorm

Nee



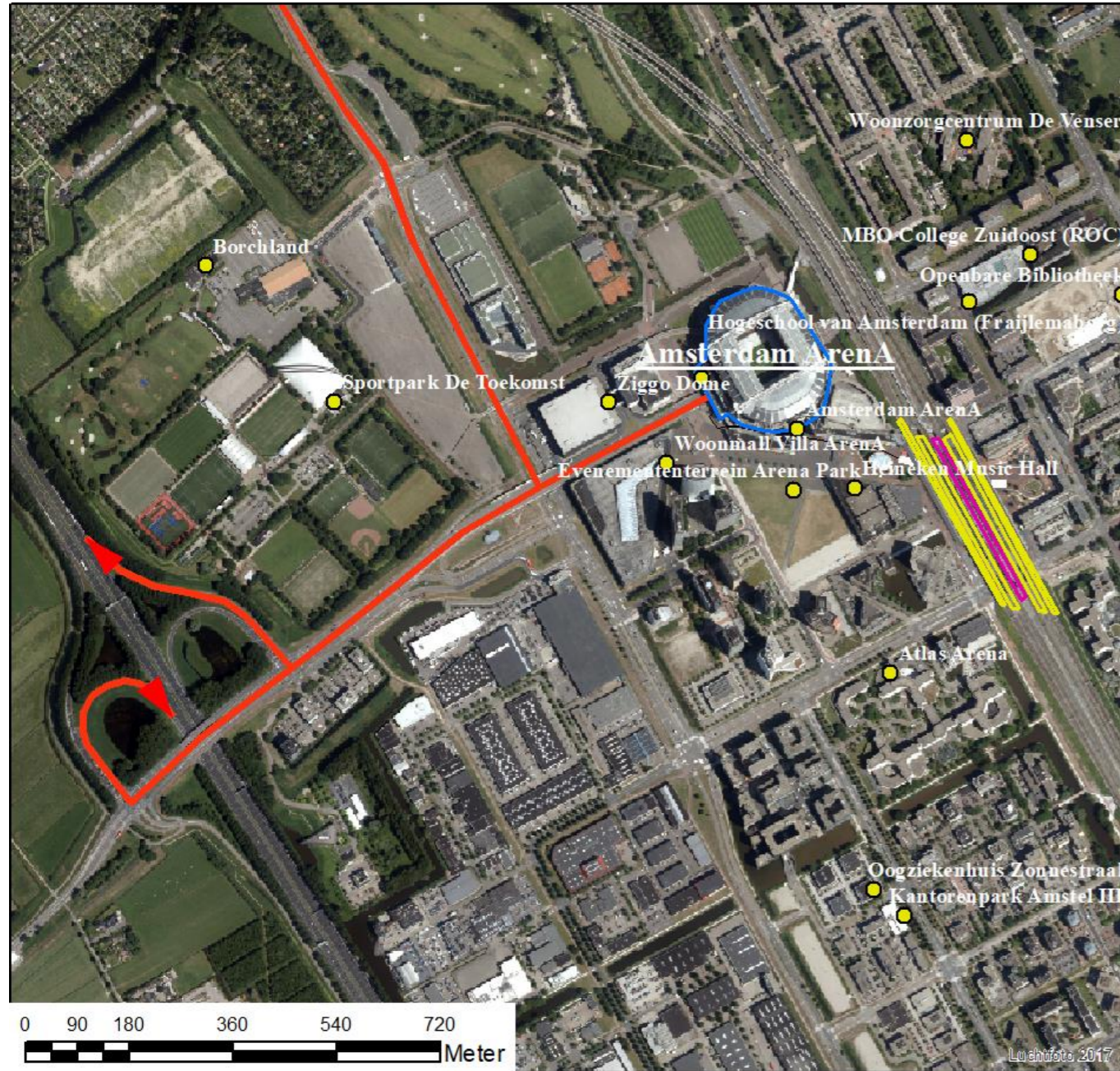
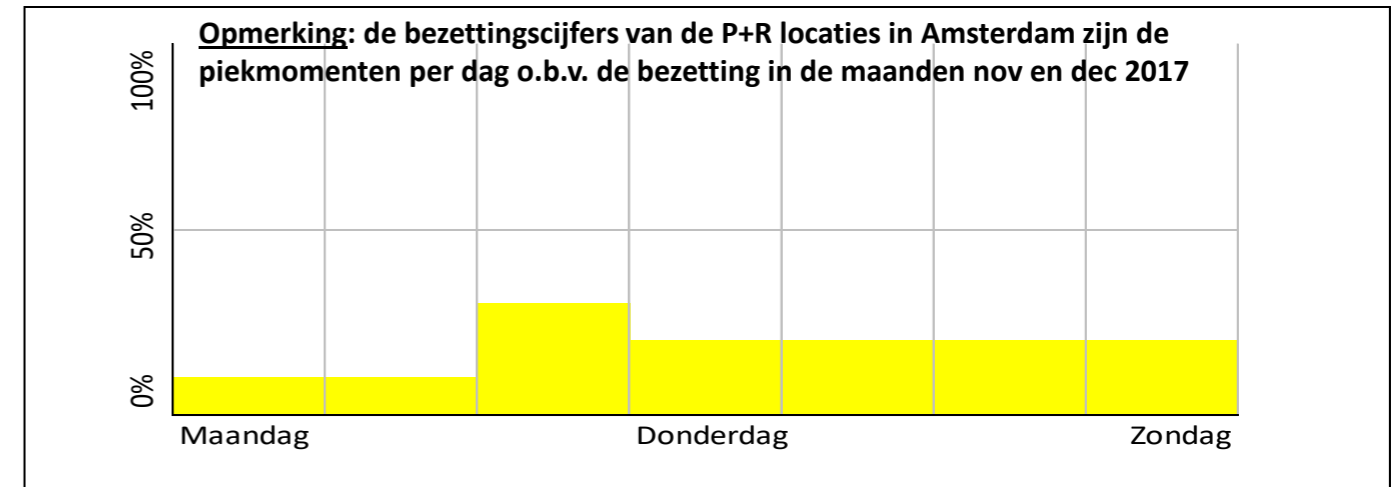
# P+R Amsterdam Arena

1.500 plaatsen Bezetting werkdag 20% | weekend 18%  
26.427 in- en uitstappers

## Gebruik

Locatie	Plaatsen	Bezetting	Modal split		
			Voortransport	Natransport	
1	1.500	20%   18%	Lopen	20%	71%
2			Fiets	24%	5%
3			OV	52%	20%
<b>Totaal/gem.</b>			Auto	3%	3%

## Piekmomenten



### Organisatie

Eigendom Gemeente  
Exploitatie Gemeente  
Beheer Gemeente  
Stakeholders

### Betaalwijze

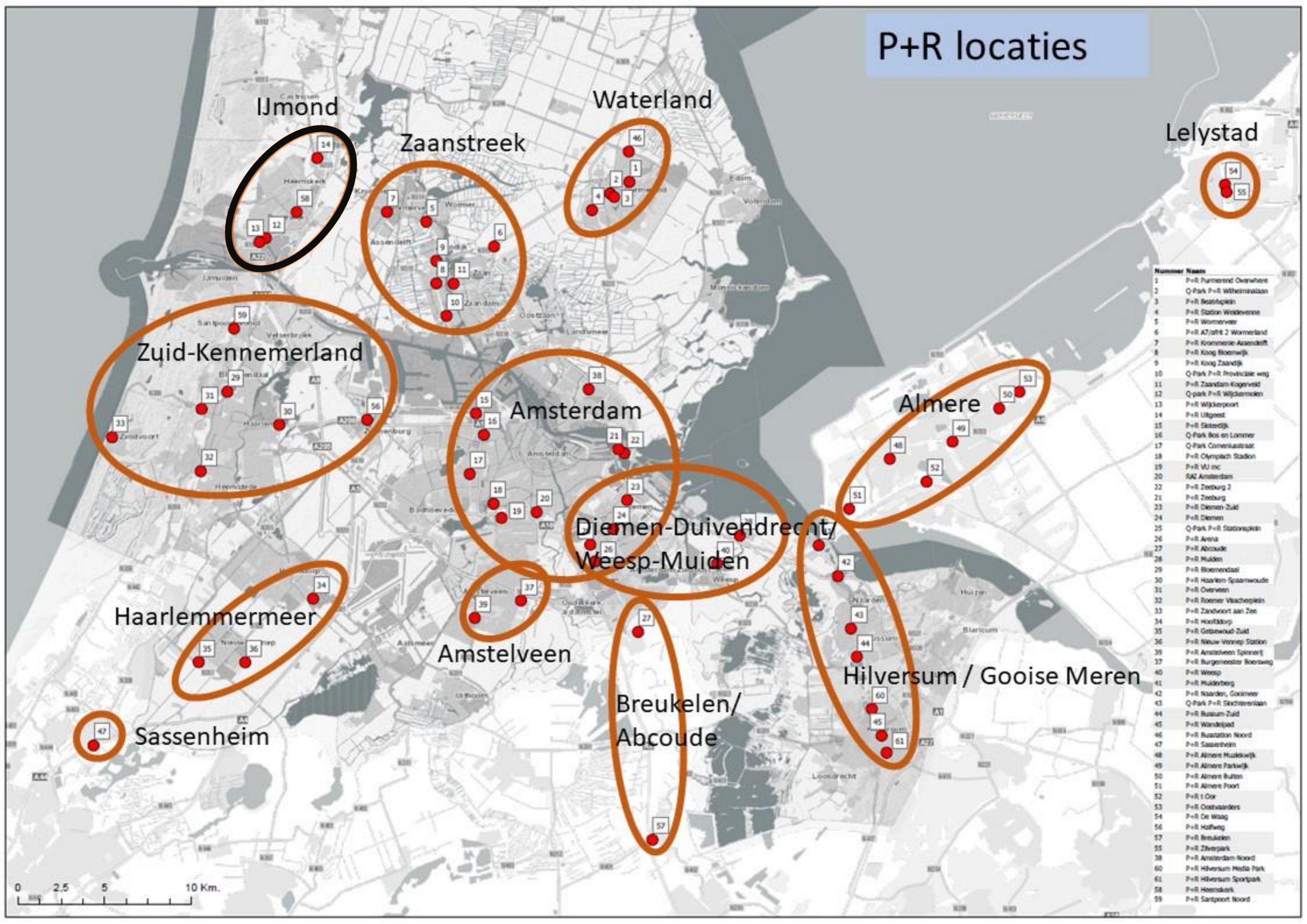
Methode Amsterdam

### Abonnementsvorm

Nee



# P+R locaties



Nummer	Naam
1	P+R Purnerind Overhoop
2	Q-Park P+R Wilhelminalaan
3	P+R Beestplein
4	P+R Station Wekerveen
5	P+R Wommerveer
6	P+R A7/A8 2 Wommeland
7	P+R Krommerie Assendelft
8	P+R Koog Bloemwijk
9	P+R Koog Zandijk
10	Q-Park P+R Provinciale wwg
11	P+R Zaandam Kogerveid
12	Q-park P+R Wijdemeren
13	P+R Wijkerpoort
14	P+R Uitgeest
15	P+R Skiedijk
16	Q-Park Bos en Lommer
17	Q-Park Comenialstraat
18	P+R Olympisch Stadion
19	P+R VU mc
20	RAI Amsterdam
22	P+R Zeeburg 2
21	P+R Zeeburg
23	P+R Diemen Zuid
24	P+R Diemen
25	Q-Park P+R Stationsplein
26	P+R Arena
27	P+R Abcoude
28	P+R Muiden
29	P+R Bloemendaal
30	P+R Haarlem Spaarwoude
31	P+R Overveen
32	P+R Roemer Vlaschoplein
33	P+R Zandvoort aan Zee
34	P+R Hoofddorp
35	P+R Getsewoud Zuid
36	P+R Nieuw-Vennep Station
39	P+R Amstelveen Spinnerij
37	P+R Burgemeester Boersweg
40	P+R Weesp
41	P+R Muidenberg
42	P+R Naarden, Goolmeer
43	Q-Park P+R Slotermeerlaan
44	P+R Bussum Zuid
45	P+R Wandelpad
46	P+R Rustation Noord
47	P+R Sassenheim
48	P+R Almere Muziekwijk
49	P+R Almere Parkwijk
50	P+R Almere Buiten
51	P+R Almere Poort
52	P+R t Oor
53	P+R Oostvaarders
54	P+R De Waag
56	P+R Halfweg
57	P+R Breukelen
55	P+R Zilverpark
38	P+R Amsterdam Noord
60	P+R Hilversum Media Park
61	P+R Hilversum Sportpark
58	P+R Heemskerk
59	P+R Santpoort Noord

0 2.5 5 10 Km.



# P+R

# Uitgeest

257 plaatsen    Bezetting werkdag 96%

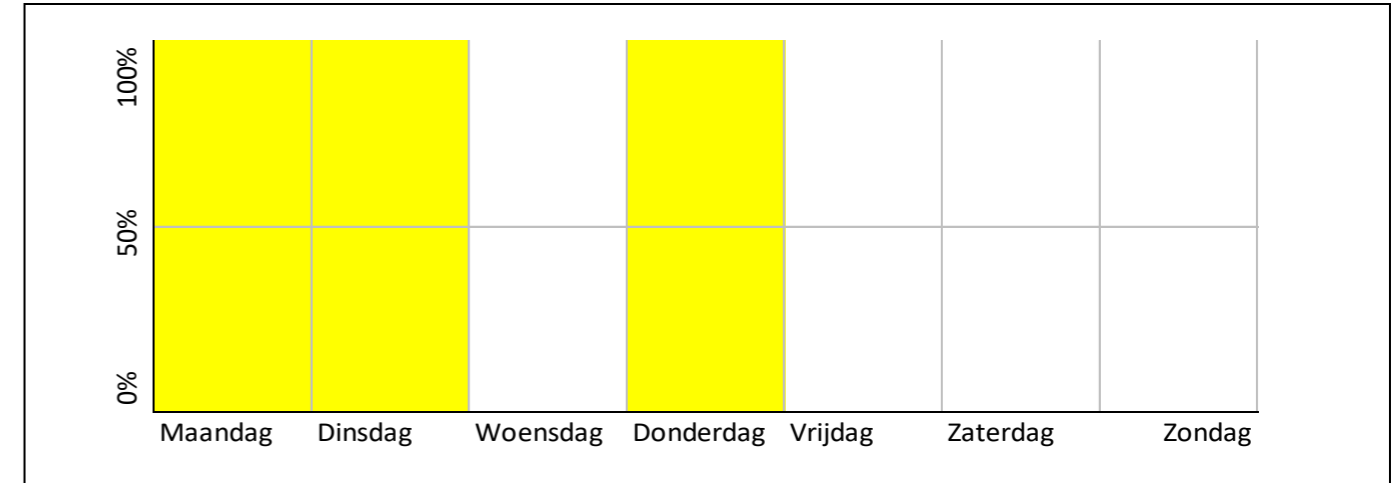
5.119 in- en uitstappers



## Gebruik

Locatie	Plaatsen	Bezetting	Modal split		
			Voortransport	Natransport	
1	257	96%	Lopen	22%	21%
2			Fiets	49%	28%
3			OV	8%	20%
Totaal/gem.			Auto	21%	29%

## Piekmomenten



Organisatie		Betaalwijze
Eigendom	Gemeente/NS	Gratis
Exploitatie	N.v.t.	Abonnementvorm
Beheer	Gemeente	N.v.t.
Stakeholders	ProRail – Connexion	



# P+R Heemskerk

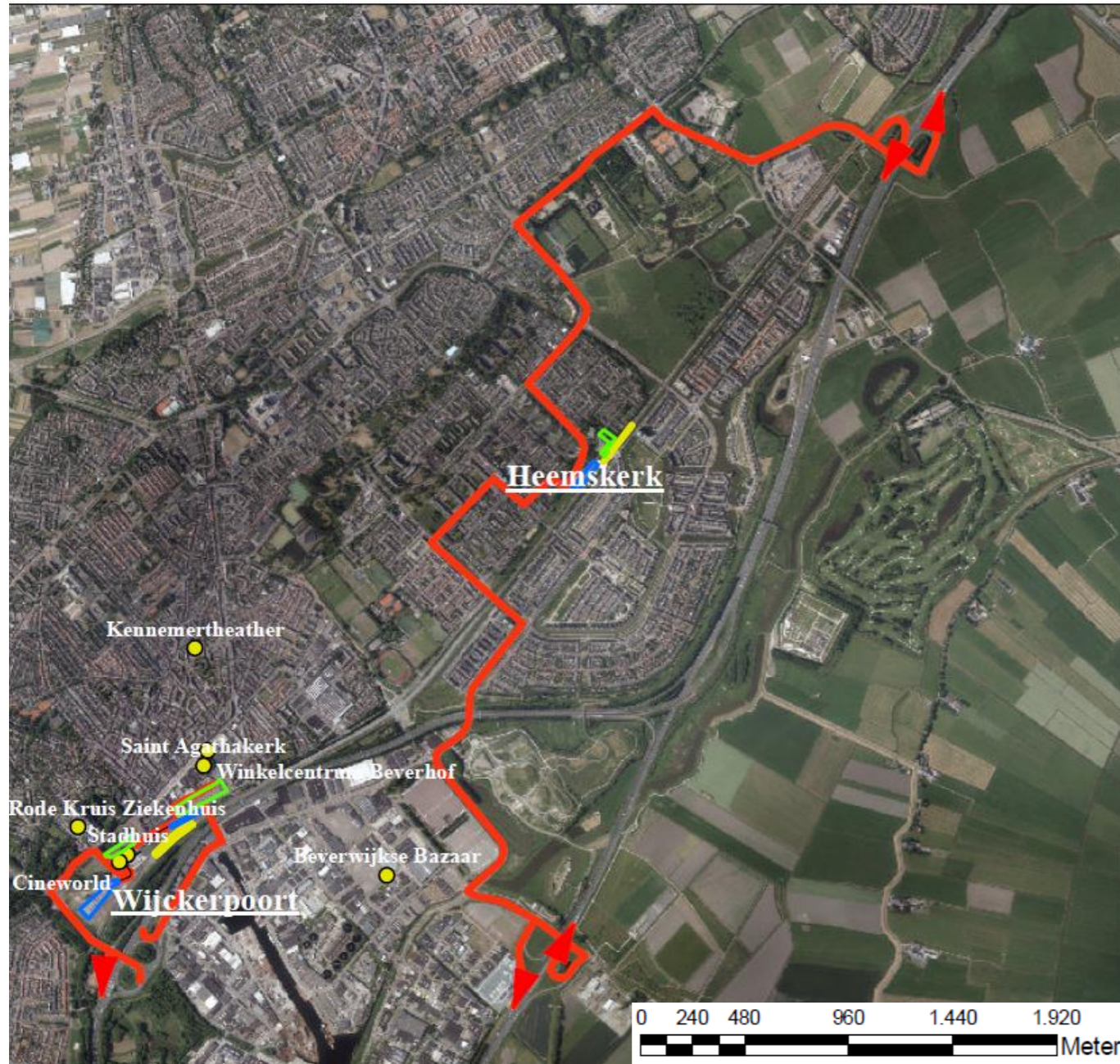
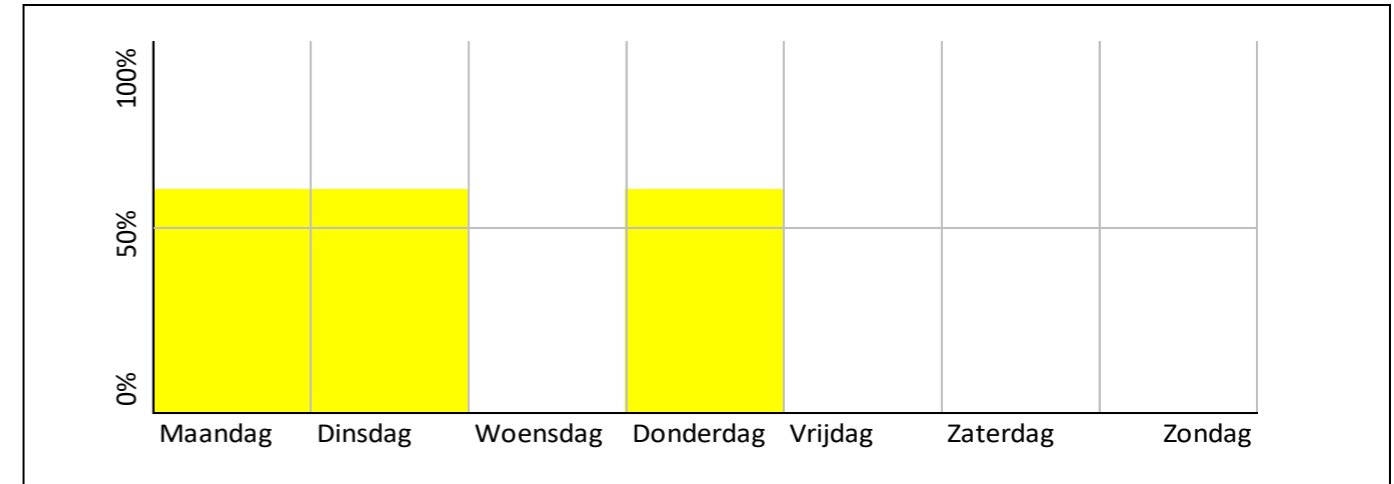
254 plaatsen    Bezetting werkdag 59%

2.538 in- en uitstappers

## Gebruik

Locatie	Plaatsen	Bezetting	Modal split	Voortransport Natransport	
1	254	59%	Lopen	46%	57%
2			Fiets	43%	24%
3			OV	1%	5%
Totaal/gem.			Auto	10%	14%

## Piekmomenten



Organisatie		Betaalwijze	
Eigendom	Gemeente	Gratis	
Exploitatie	N.v.t.	Abonnementsvorm	
Beheer	Gemeente	N.v.t.	
Stakeholders	NS		



# P+R

# Wijckermolen

121 plaatsen    Bezetting werkdag 4% | weekend 1%

5.295 in- en uitstappers

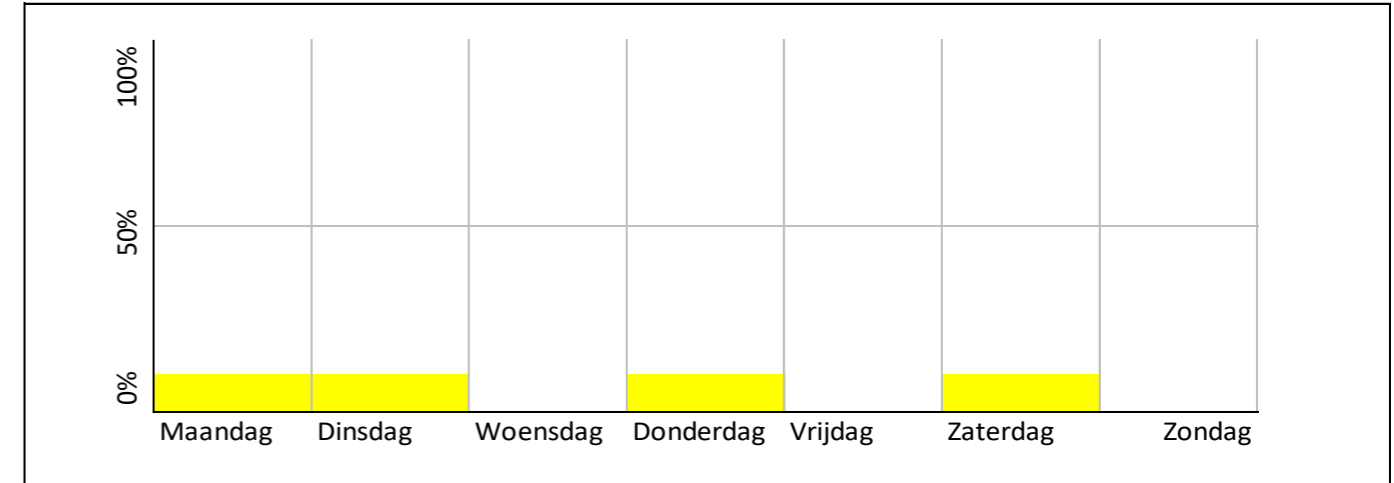
Beverwijk



## Gebruik

Locatie	Plaatsen	Bezetting	Modal split	
			Voortransport	Natransport
1	121	4%   1%	Lopen	21%    48%
2			Fiets	59%    24%
3			OV	12%    19%
Totaal/gem.			Auto	8%    9%

## Piekmomenten



### Organisatie

Eigendom    NS  
Exploitatie    Q-Park  
Beheer    Q-Park  
Stakeholders

### Betaalwijze

Methode NS/Q-Park

### Abonnementsvorm

Q-Park abonnement



# P+R

# Wijckerpoort

360 plaatsen    Bezetting werkdag 80% | weekend 12%

5.295 in- en uitstappers

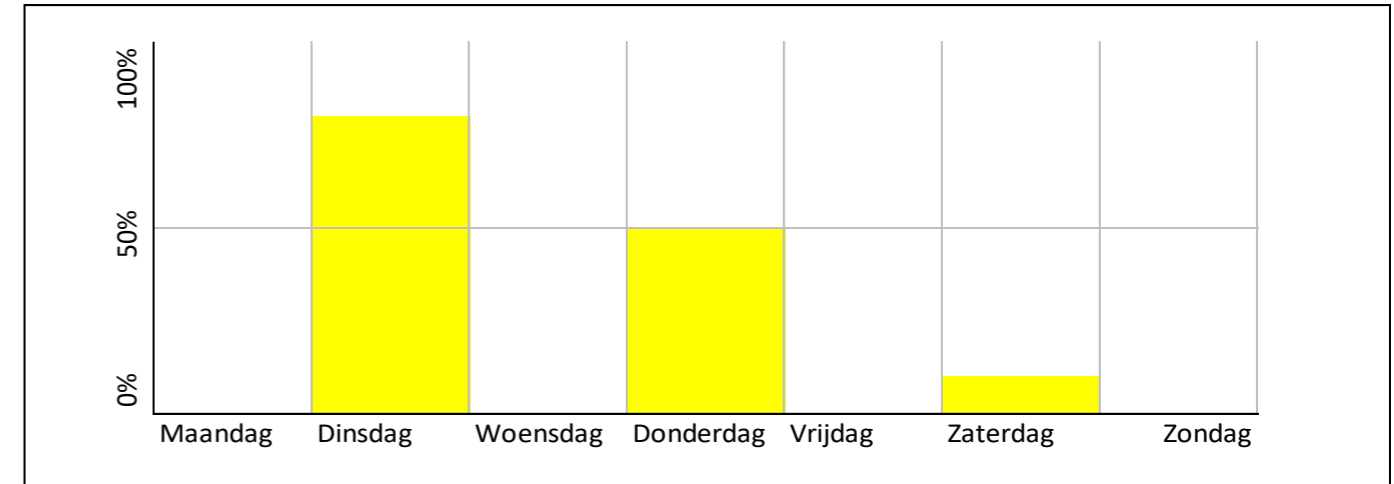
Beverwijk



## Gebruik

Locatie	Plaatsen	Bezetting	Modal split		
			Voortransport	Natransport	
1	360	80%   12%	Lopen	21%	48%
2			Fiets	59%	24%
3			OV	12%	19%
Totaal/gem.			Auto	8%	9%

## Piekmomenten



### Organisatie

Eigendom    NS  
Exploitatie    N.v.t.  
Beheer    Gemeente  
Stakeholders    ProRail –  
                 Provincie Noord-Holland

### Betaalwijze

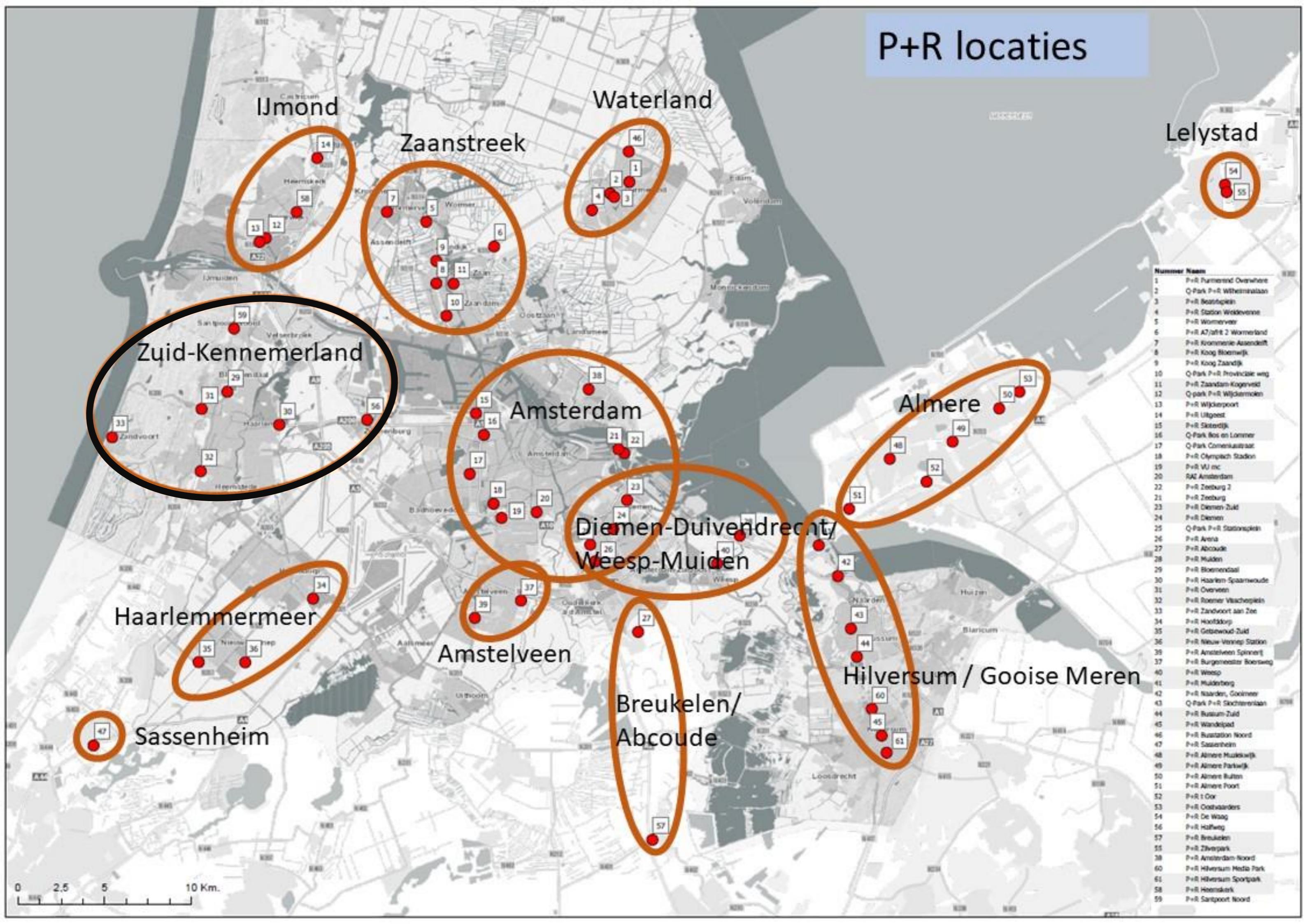
Gratis

### Abonnementsvorm

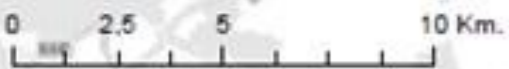
N.v.t.



# P+R locaties



Nummer	Naam
1	P+R Purnerend Overhoop
2	Q-Park P+R Wilhelminaaan
3	P+R Beestplein
4	P+R Station Wekerveen
5	P+R Wommerveer
6	P+R A7/A8 2 Wommeland
7	P+R Kronenrie Assendelft
8	P+R Koog Bloemwijk
9	P+R Koog Zandijk
10	Q-Park P+R Provinciale wwg
11	P+R Zaandam Kogerveid
12	Q-park P+R Wijdemeren
13	P+R Wijkerpoort
14	P+R Uitgeest
15	P+R Skiedijk
16	Q-Park Bos en Lommer
17	Q-Park Comeniskstraat
18	P+R Olympisch Stadion
19	P+R VU mc
20	RAI Amsterdam
22	P+R Zeeburg 2
21	P+R Zeeburg
23	P+R Diemen Zuid
24	P+R Diemen
25	Q-Park P+R Stationsplein
26	P+R Arena
27	P+R Abcoude
28	P+R Muiden
29	P+R Bloemenstaal
30	P+R Haarlem Spaarwoude
31	P+R Overveen
32	P+R Roemer Vlaschoplein
33	P+R Zandvoort aan Zee
34	P+R Hoofddorp
35	P+R Gebouw Zuid
36	P+R Nieuw-Vennep Station
39	P+R Amstelveen Spinnerij
37	P+R Burgemeester Boersweg
40	P+R Weesp
41	P+R Muidenberg
42	P+R Naarden, Goolmeer
43	Q-Park P+R Sloterlaan
44	P+R Bussum Zuid
45	P+R Wandelpad
46	P+R Rustation Noord
47	P+R Sassenheim
48	P+R Almere Muziekwijk
49	P+R Almere Parkwijk
50	P+R Almere Buiten
51	P+R Almere Poort
52	P+R t Oor
53	P+R Oostvaarders
54	P+R De Waag
56	P+R Halfweg
57	P+R Breukelen
55	P+R Zilverpark
38	P+R Amsterdam Noord
60	P+R Hilversum Media Park
61	P+R Hilversum Sportpark
58	P+R Heemskerk
59	P+R Santpoort Noord





# P+R Santpoort Noord

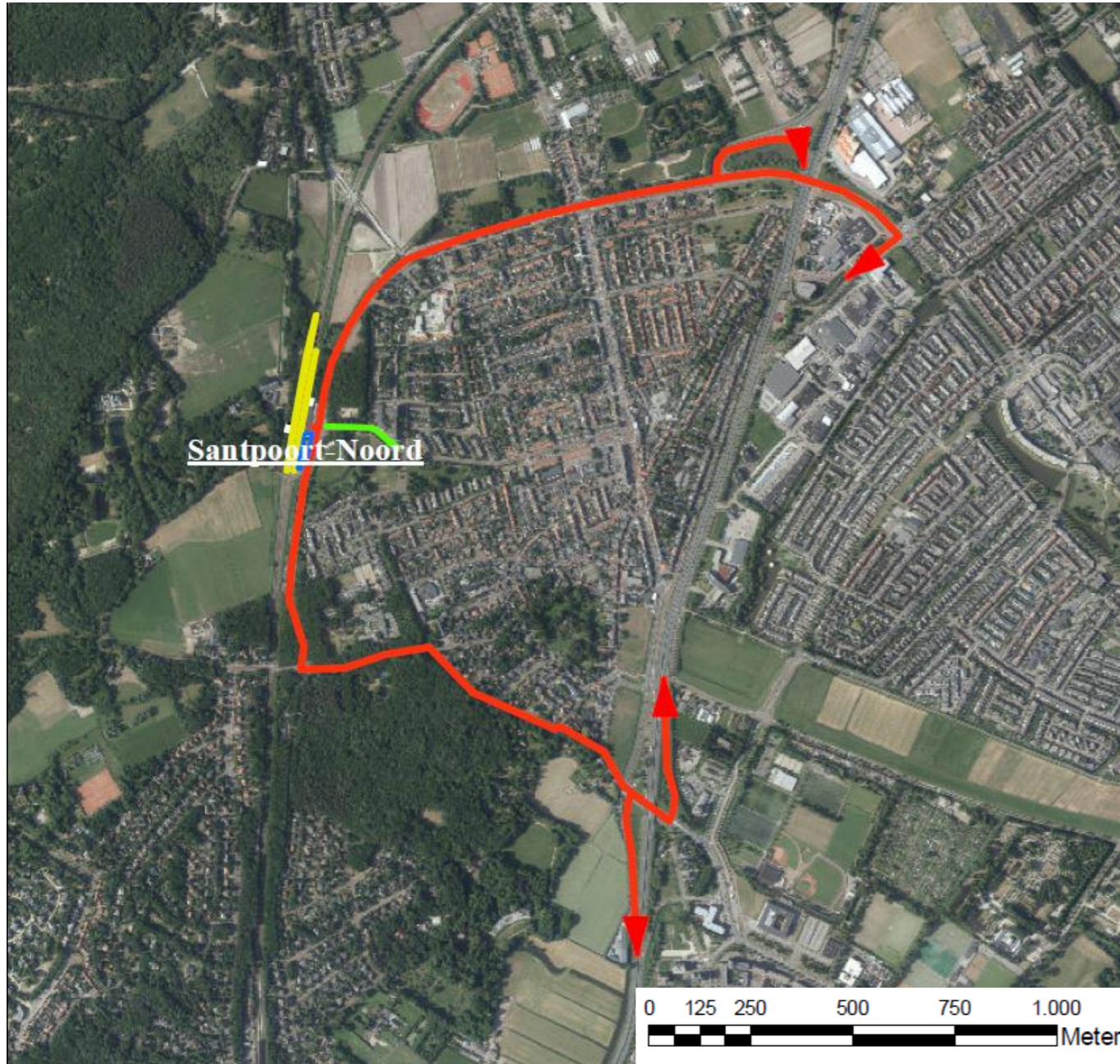
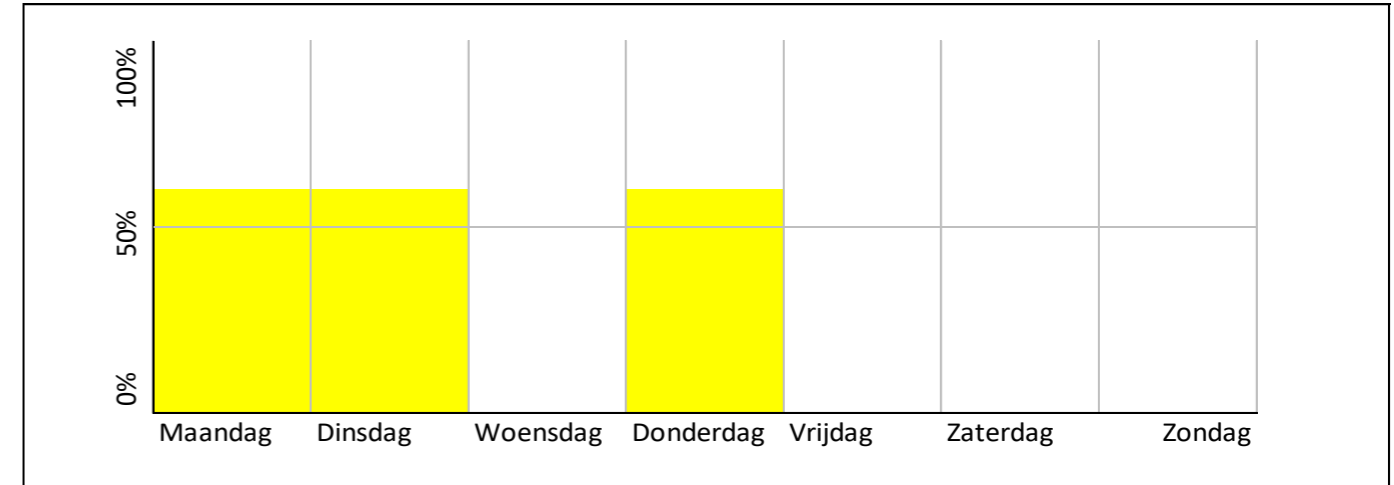
44 plaatsen      Bezetting werkdag 61%

831 in- en uitstappers

## Gebruik

Locatie	Plaatsen	Bezetting	Modal split	Voortransport	Natransport
1	44	61%	Lopen	48%	82%
2			Fiets	32%	10%
3			OV	2%	2%
Totaal/gem.			Auto	18%	7%

## Piekmomenten



Organisatie		Betaalwijze	
Eigendom	NS	Gratis	
Exploitatie	N.v.t.	Abonnementvorm	
Beheer	NS	N.v.t.	
Stakeholders			



# P+R

# Bloemendaal

13 plaatsen

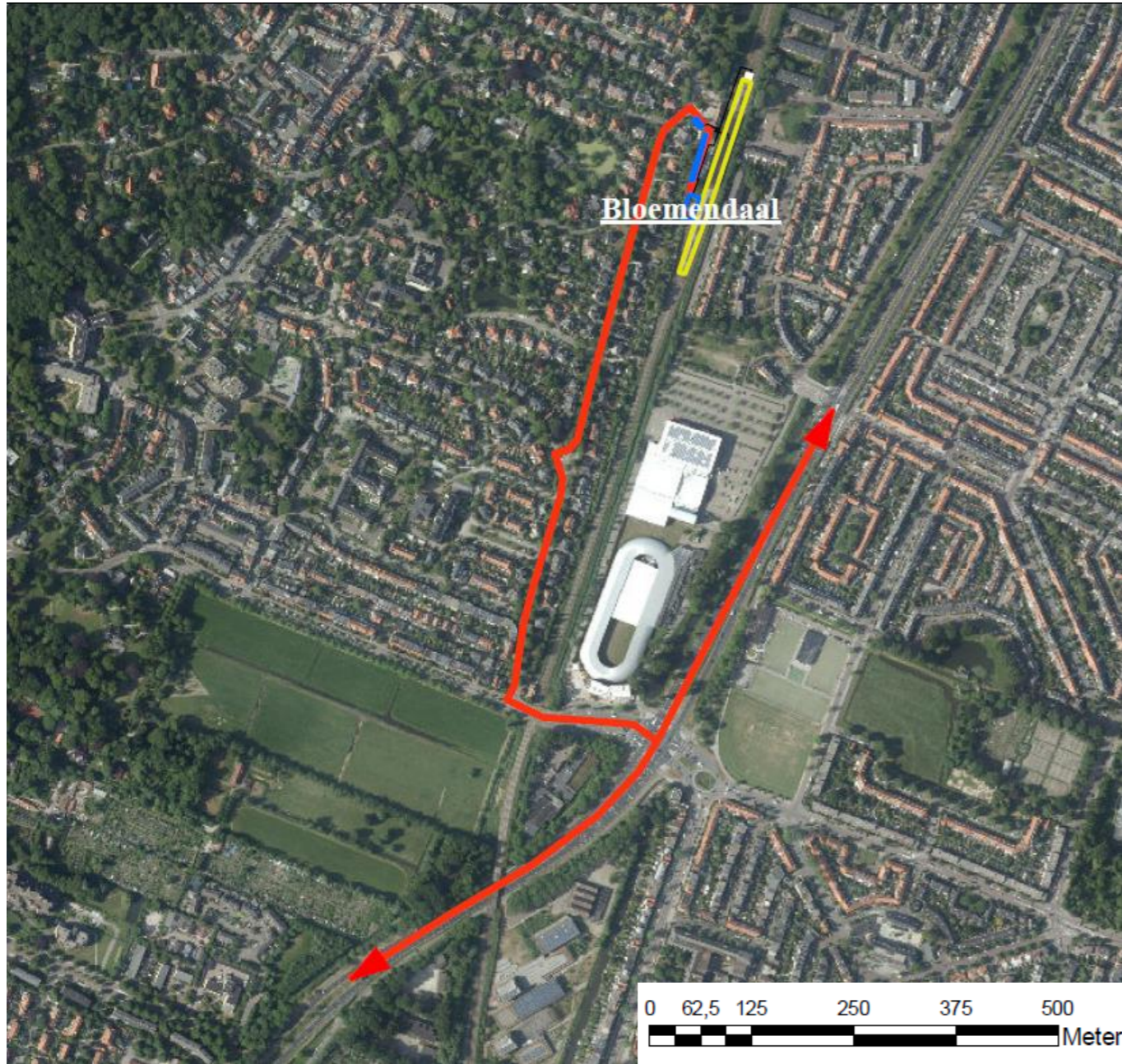
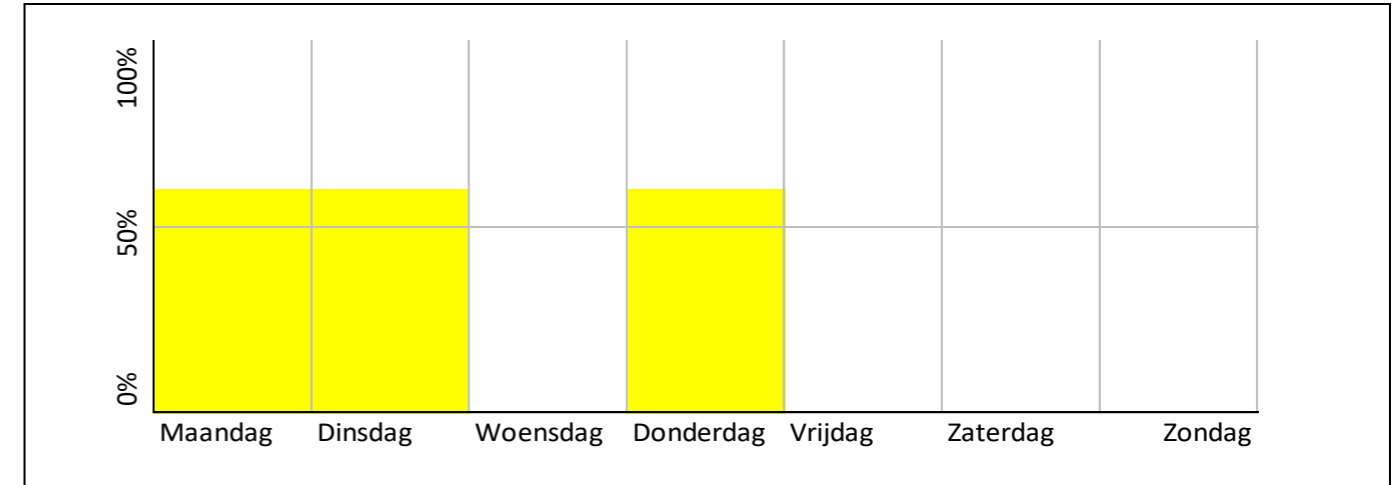
Bezetting werkdag 89%

1.399 in- en uitstappers

## Gebruik

Locatie	Plaatsen	Bezetting	Modal split	Voortransport Natransport	
1	13	89%	Lopen	52%	64%
2			Fiets	38%	29%
3			OV	1%	2%
<b>Totaal/gem.</b>			Auto	9%	5%

## Piekmomenten



### Organisatie

Eigendom NS  
Exploitatie N.v.t.  
Beheer Gemeente  
Stakeholders

### Betaalwijze

Gratis

### Abonnementsvorm

N.v.t.



# P+R

# Overveen

52 plaatsen

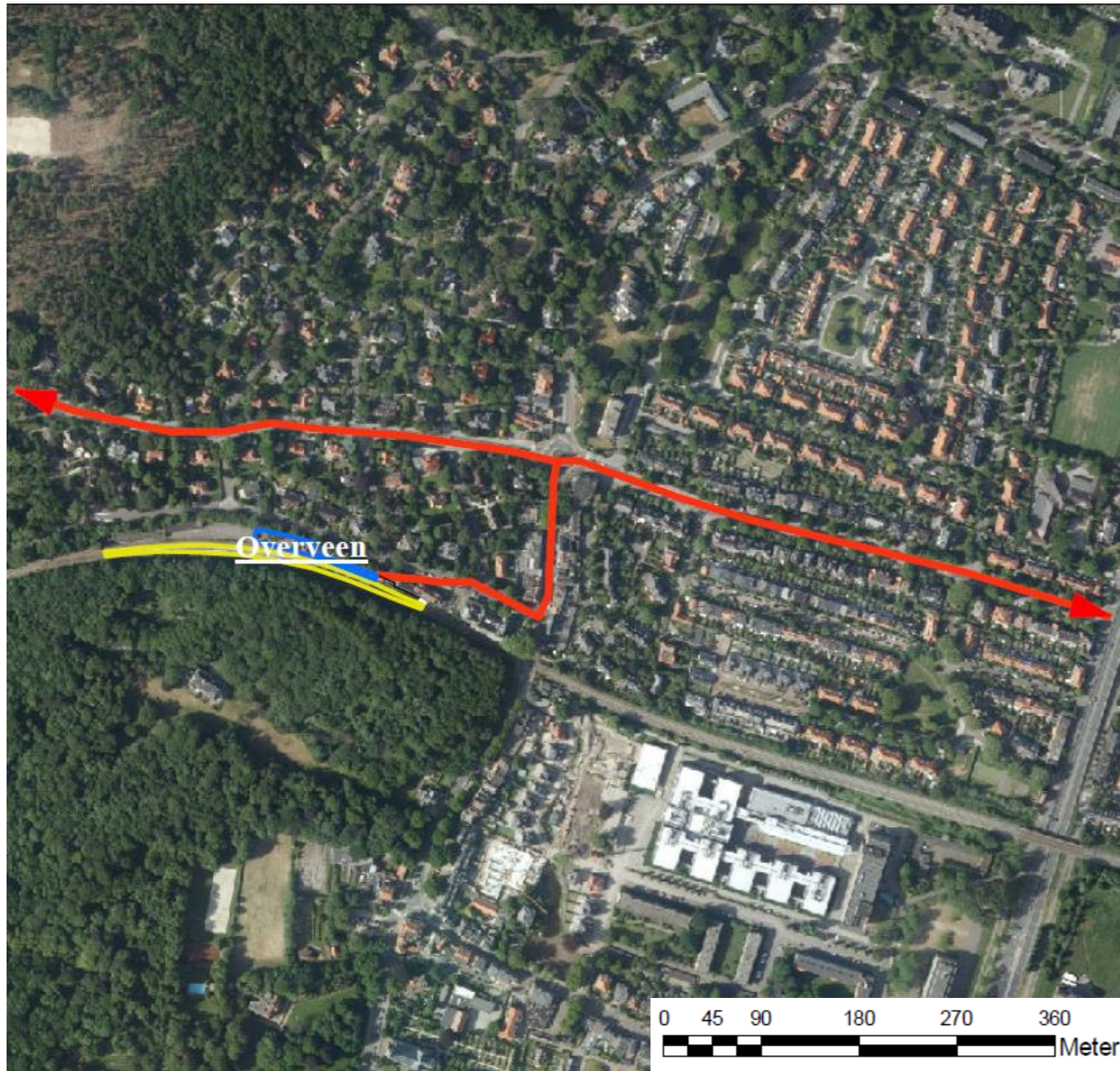
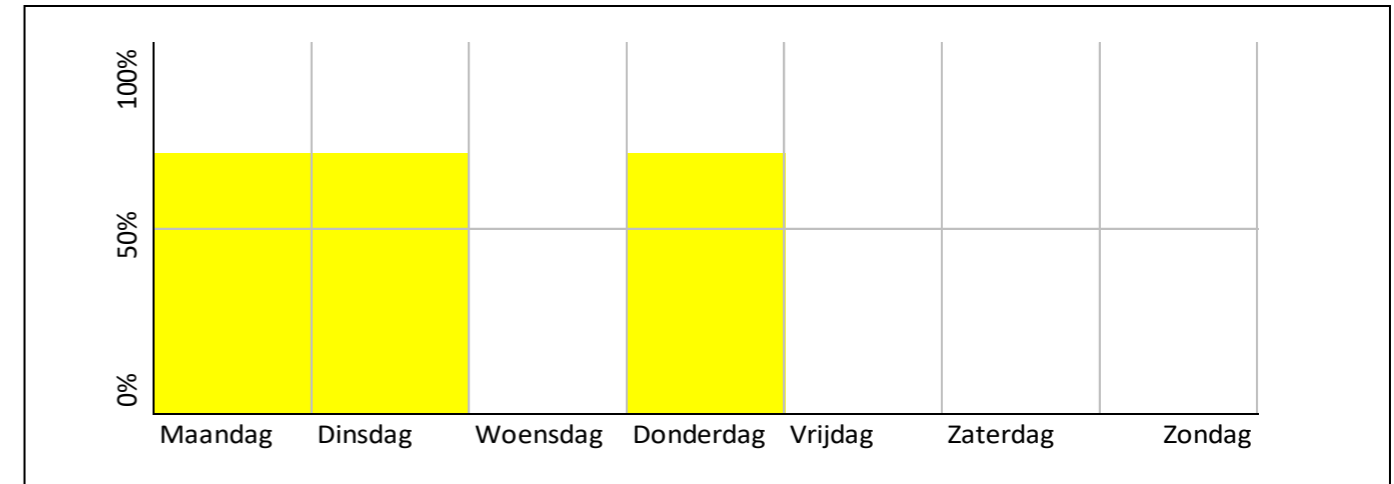
Bezetting werkdag 71%

2.483 in- en uitstappers

## Gebruik

Locatie	Plaatsen	Bezetting	Modal split	Voortransport	Natransport
1	52	71%	Lopen	44%	84%
2			Fiets	48%	7%
3			OV	0%	6%
Totaal/gem.			Auto	8%	3%

## Piekmomenten



### Organisatie

Eigendom NS  
Exploitatie N.v.t.  
Beheer Gemeente  
Stakeholders

### Betaalwijze

Gratis

### Abonnementsvorm

N.v.t.



# P+R Zandvoort aan Zee

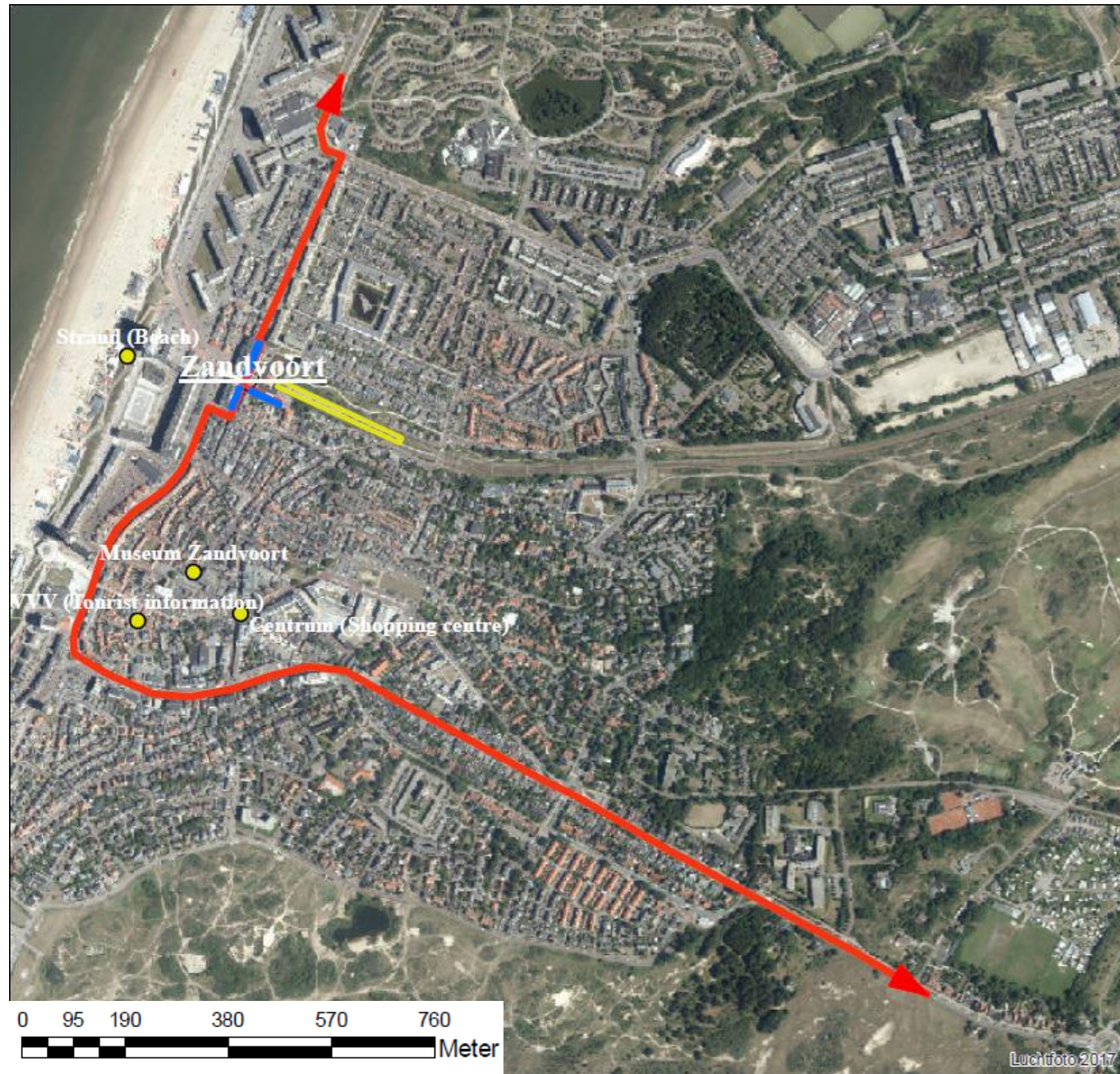
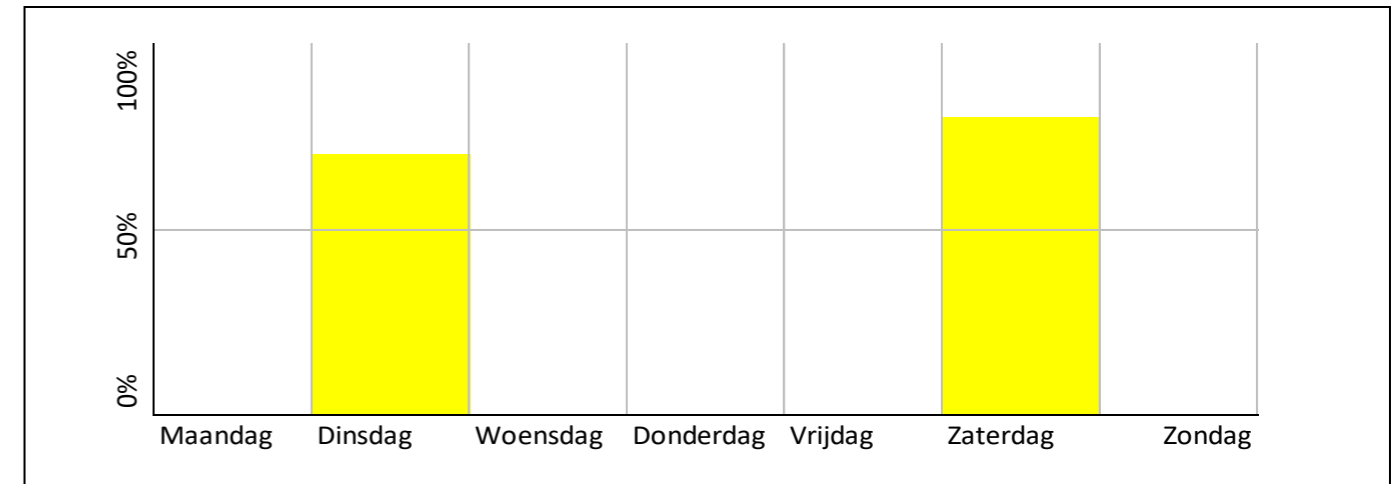
40 plaatsen      Bezetting werkdag 71% | weekend 85%

5.117 in- en uitstappers

## Gebruik

Locatie	Plaatsen	Bezetting	Modal split	
			Voortransport	Natransport
1	40	71%   85%	Lopen	68%   75%
2			Fiets	25%   12%
3			OV	3%   7%
Totaal/gem.			Auto	4%   6%

## Piekmomenten



Organisatie		Betaalwijze
Eigendom	Gemeente	Nee
Exploitatie	Gemeente	Abonnementvorm
Beheer	Gemeente	Nee
Stakeholders		



# P+R Haarlem Spaarnwoude

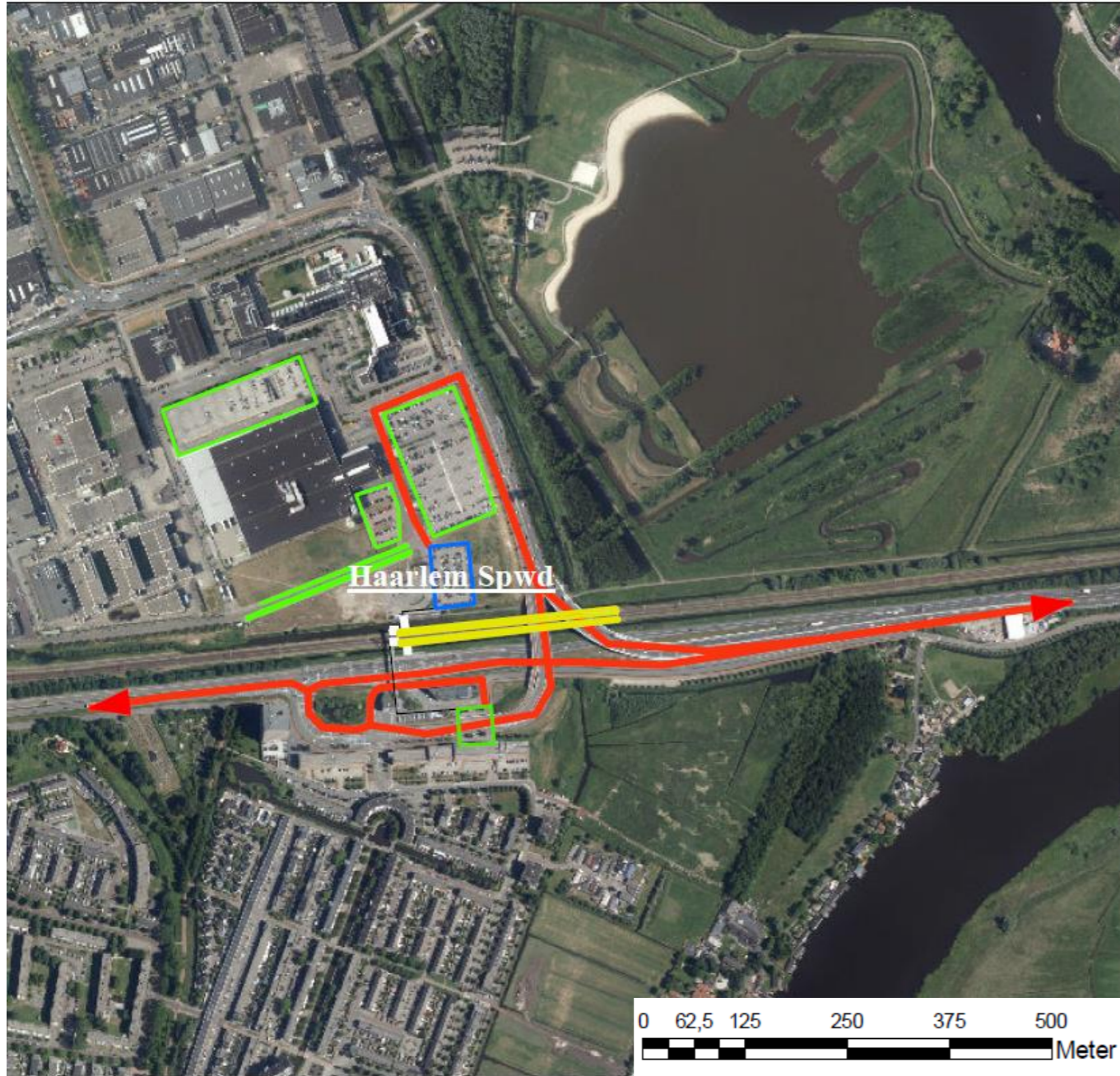
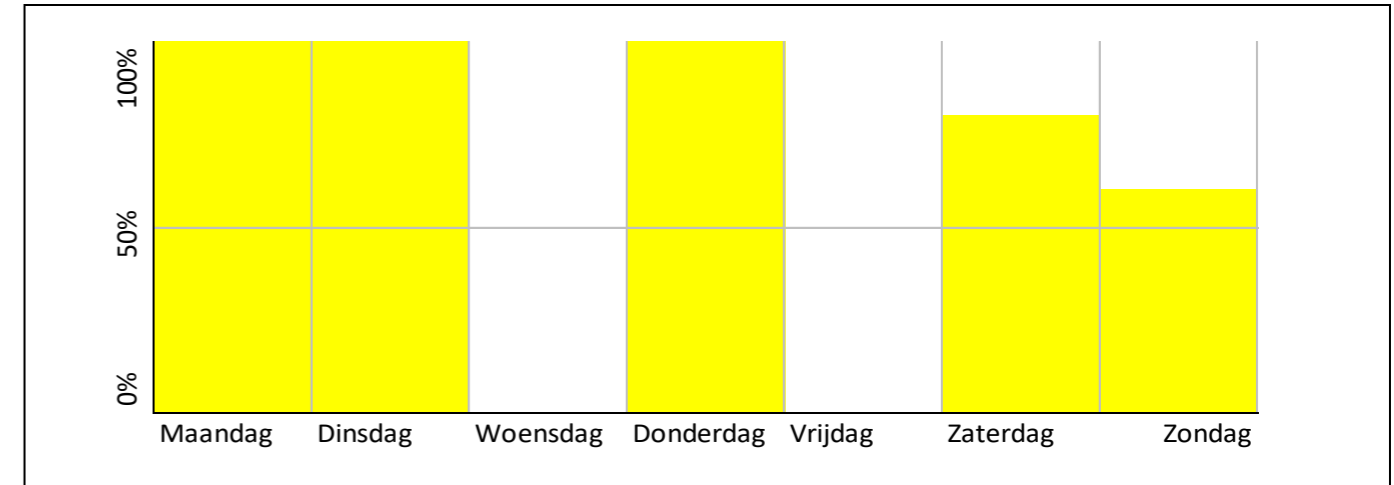
155 plaatsen    Bezetting werkdag 103% | weekend 45%

3.897 in- en uitstappers

## Gebruik

Locatie	Plaatsen	Bezetting	Modal split		
			Voortransport	Natransport	
1	155	103%   45%	Lopen	25%	65%
2			Fiets	34%	15%
3			OV	5%	5%
<b>Totaal/gem.</b>			Auto	36%	16%

## Piekmomenten



### Organisatie

Eigendom    Gemeente  
 Exploitatie    N.v.t.  
 Beheer    Gemeente  
 Stakeholders

### Betaalwijze

Gratis

### Abonnementsvorm

N.v.t.



# P+R

# Halfweg

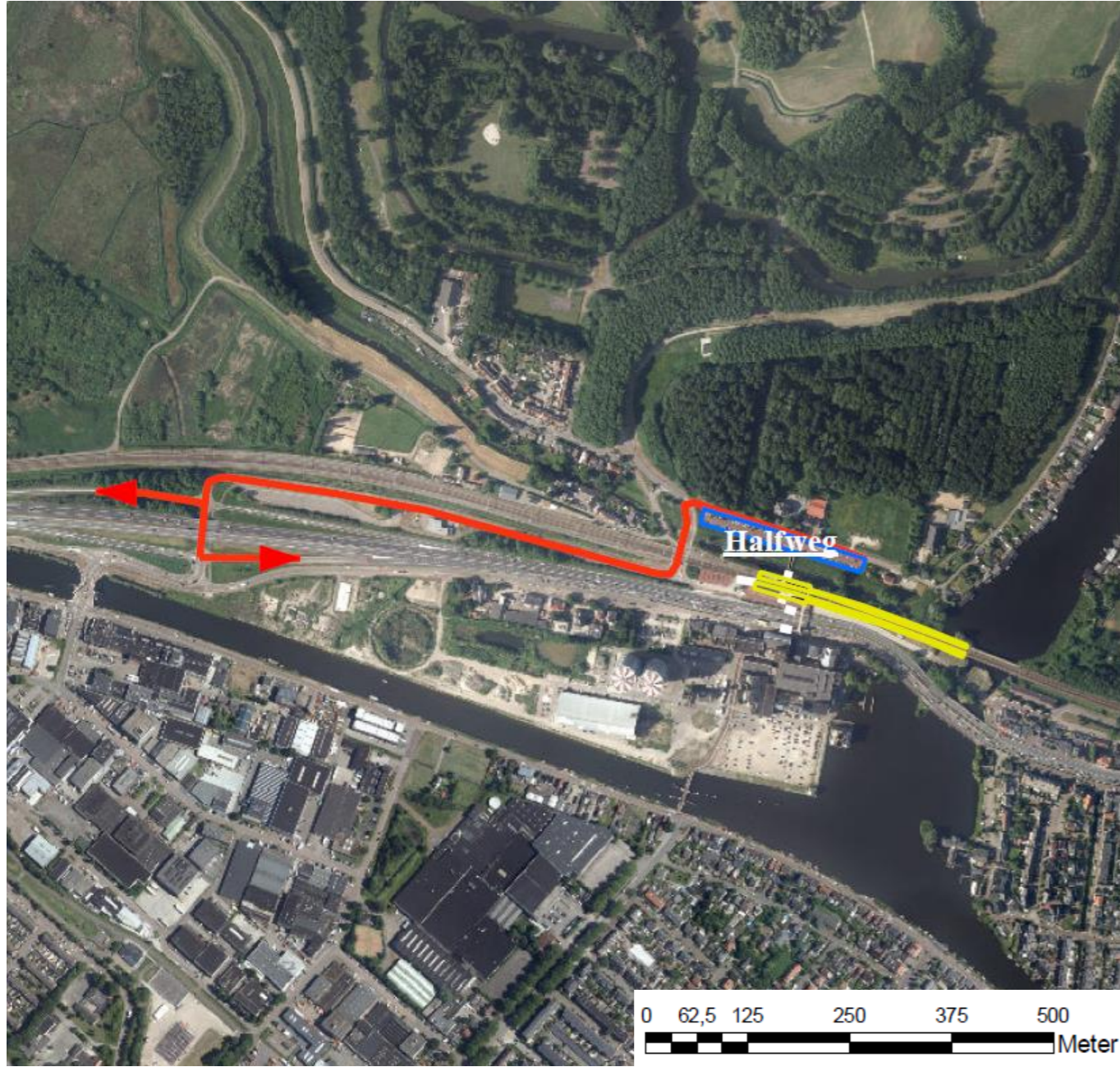
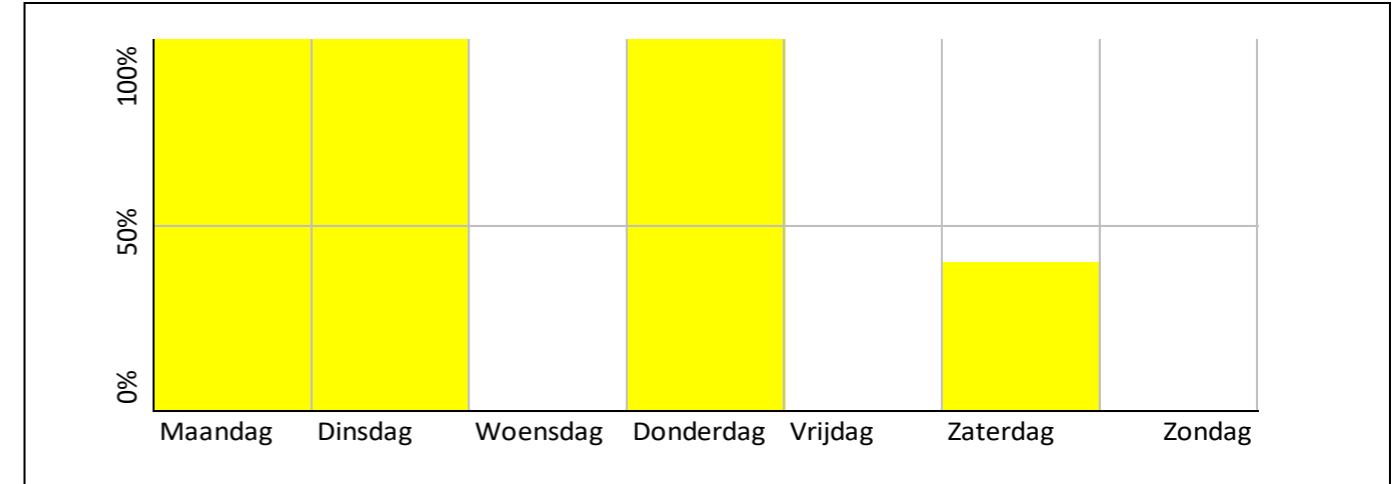
150 plaatsen    Bezetting werkdag 102% | weekend 36%

2.394 in- en uitstappers    Halfweg-Zwanenburg

## Gebruik

Locatie	Plaatsen	Bezetting	Modal split	
			Voortransport	Natransport
1	150	102%   36%	Lopen	24%    69%
2			Fiets	55%    17%
3			OV	0%    4%
<b>Totaal/gem.</b>			Auto	21%    10%

## Piekmomenten



### Organisatie

Eigendom    Gemeente  
Exploitatie    N.v.t.  
Beheer    Gemeente  
Stakeholders    NS

### Betaalwijze

Gratis

### Abonnementsvorm

N.v.t.



# P+R Roemer Visscherplein

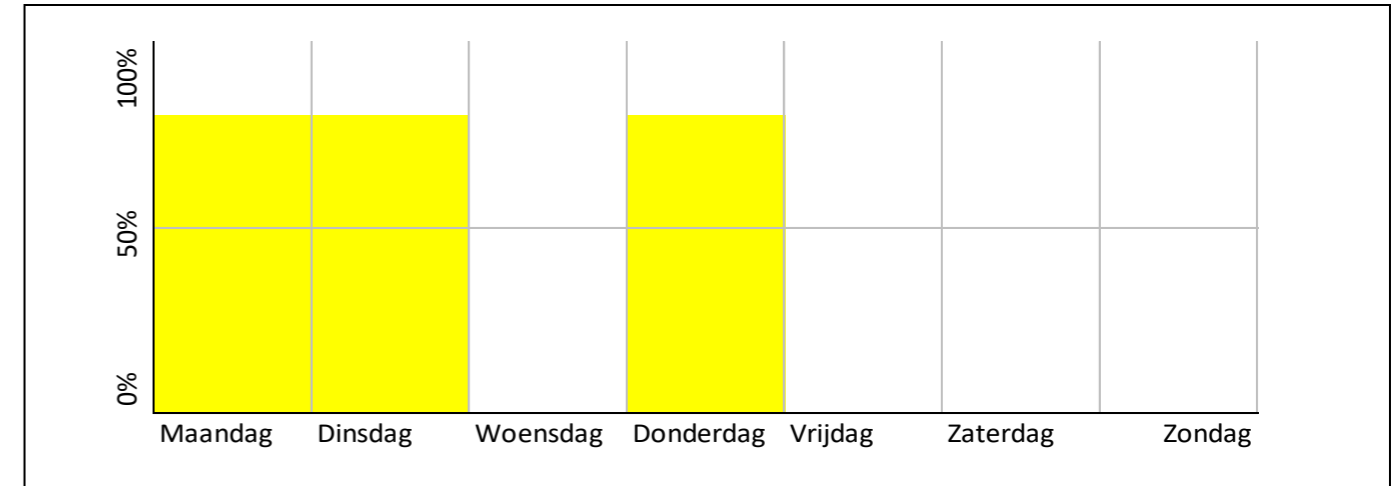
147 plaatsen    Bezetting werkdag 77%

6.862 in- en uitstappers    Heemstede-Aerdenhout

## Gebruik

Locatie	Plaatsen	Bezetting	Modal split	Voortransport Natransport	
1	147	77%	Lopen	17%	36%
2			Fiets	64%	22%
3			OV	5%	14%
Totaal/gem.			Auto	14%	27%

## Piekmomenten



### Organisatie

Eigendom    NS  
 Exploitatie    Q-Park  
 Beheer    Q-Park  
 Stakeholders

### Betaalwijze

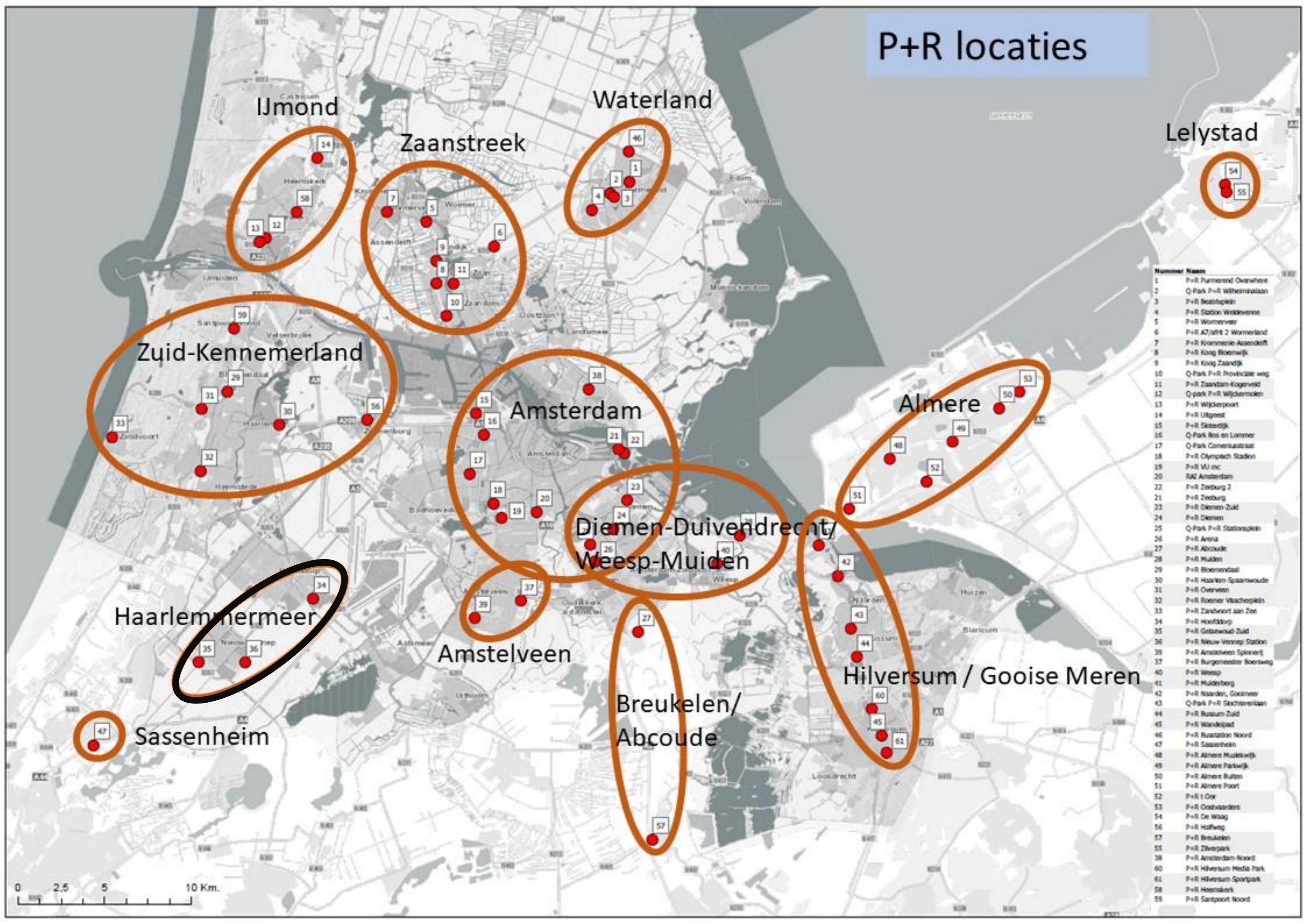
Methode NS/Q-Park

### Abonnementsvorm

Q-Park abonnement



# P+R locaties

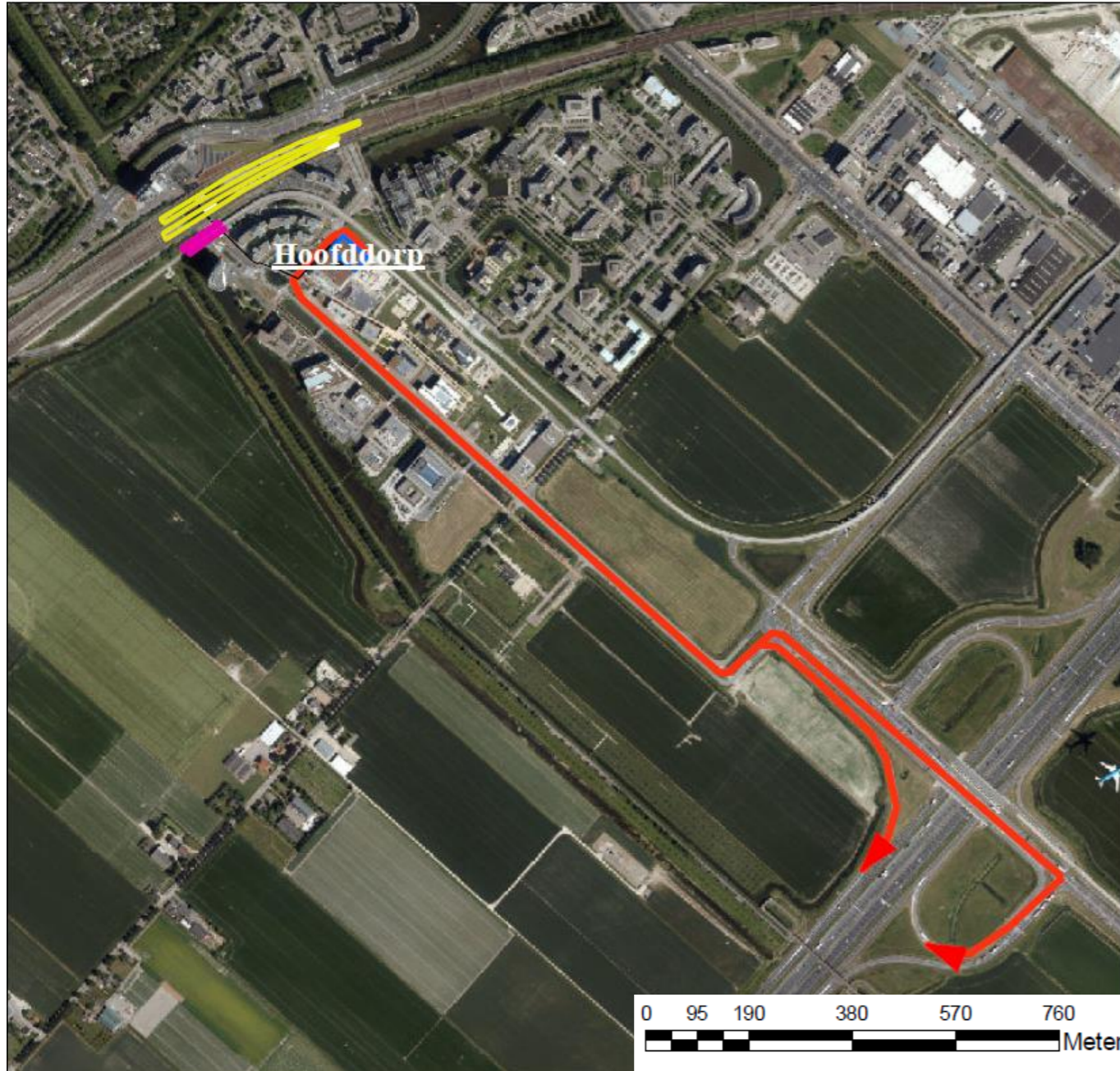


Nummer	Naam
1	P+R Parnassus Overhoop
2	Q-Park P+R Wilhelmina
3	P+R Beestplein
4	P+R Station Wekerveen
5	P+R Wommervet
6	P+R A7/A8 2 Wommervet
7	P+R Krommerie Assendelft
8	P+R Koog Bloemwijk
9	P+R Koog Zandijk
10	Q-Park P+R Provinciale wwg
11	P+R Zaandam Kogerveld
12	Q-park P+R Wijdemeren
13	P+R Wijdemeren
14	P+R Uitgeest
15	P+R Skiedijk
16	Q-Park Bos en Lommer
17	Q-Park Comeniusstraat
18	P+R Olympisch Stadion
19	P+R VU mc
20	RAI Amsterdam
22	P+R Zeeburg 2
21	P+R Zeeburg
23	P+R Diemen Zuid
24	P+R Diemen
25	Q-Park P+R Stationsplein
26	P+R Arena
27	P+R Abcoude
28	P+R Muiden
29	P+R Bloemendaal
30	P+R Haarlem Spaarwoude
31	P+R Overveen
32	P+R Roemer Vlaschoplein
33	P+R Zandvoort aan Zee
34	P+R Hoofddorp
35	P+R Gebouw Zuid
36	P+R Nieuw-Vennep Station
39	P+R Amstelveen Spinnery
37	P+R Burgemeester Boersweg
40	P+R Weesp
41	P+R Muidenberg
42	P+R Naarden, Goolmeer
43	Q-Park P+R Slotermeerlaan
44	P+R Bussum Zuid
45	P+R Wandelpad
46	P+R Rustation Noord
47	P+R Sassenheim
48	P+R Almere Muziekwijk
49	P+R Almere Parkwijk
50	P+R Almere Buiten
51	P+R Almere Poort
52	P+R t Oor
53	P+R Oostvaarders
54	P+R De Waag
56	P+R Halfweg
57	P+R Breukelen
55	P+R Zilverpark
38	P+R Amsterdam Noord
60	P+R Hilversum Media Park
61	P+R Hilversum Sportpark
58	P+R Heemskerk
59	P+R Santpoort Noord



# P+R Hoofddorp

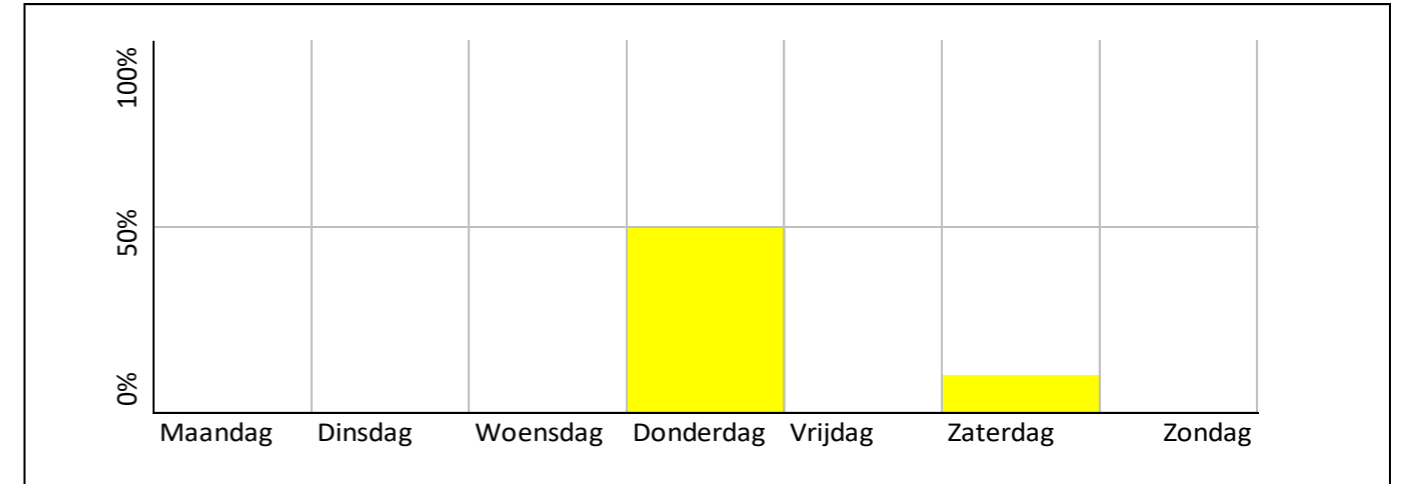
600 plaatsen    Bezetting werkdag 53% | weekend 7%  
 17.991 in- en uitstappers



## Gebruik

Locatie	Plaatsen	Bezetting	Modal split	Voortransport	Natransport
1	600	53%   7%	Lopen	7%	57%
2			Fiets	0%	1%
3			OV	2%	19%
Totaal/gem.			Auto	86%	19%

## Piekmomenten



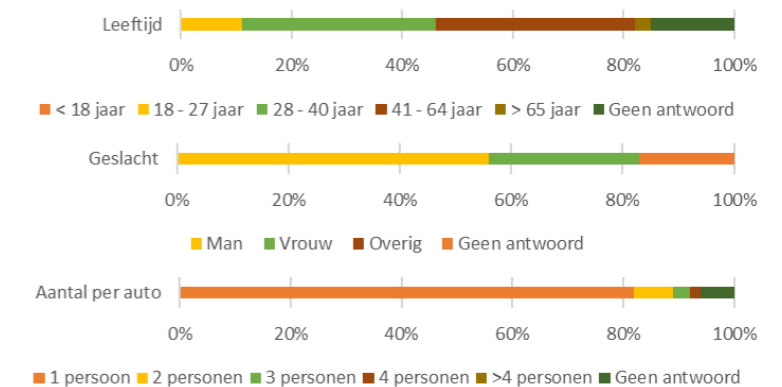
## Reistijden (min)

	Auto Spits	Daluren	OV Spits	Daluren	Verskil Spits	Daluren
Schiphol	20		23		+3	
Amsterdam CS	55		42		-13	
Amsterdam Zuid						
Utrecht						
...						
...						

## Herkomst/bestemming

18% Haarlemmermeer	75% Haarlemmermeer
13% Amsterdam	10% Amsterdam
7% Heemstede	2% Leiden
7% Leiden	2% Den Haag
7% Rijswijk	1% Utrecht

## Persoonskenmerken



### Organisatie

Eigendom	Gemeente
Exploitatie	P1
Beheer	P1
Stakeholders	

### Betaalwijze

Betaalwijze	P+R Korting
Abonnementsvorm	Nee

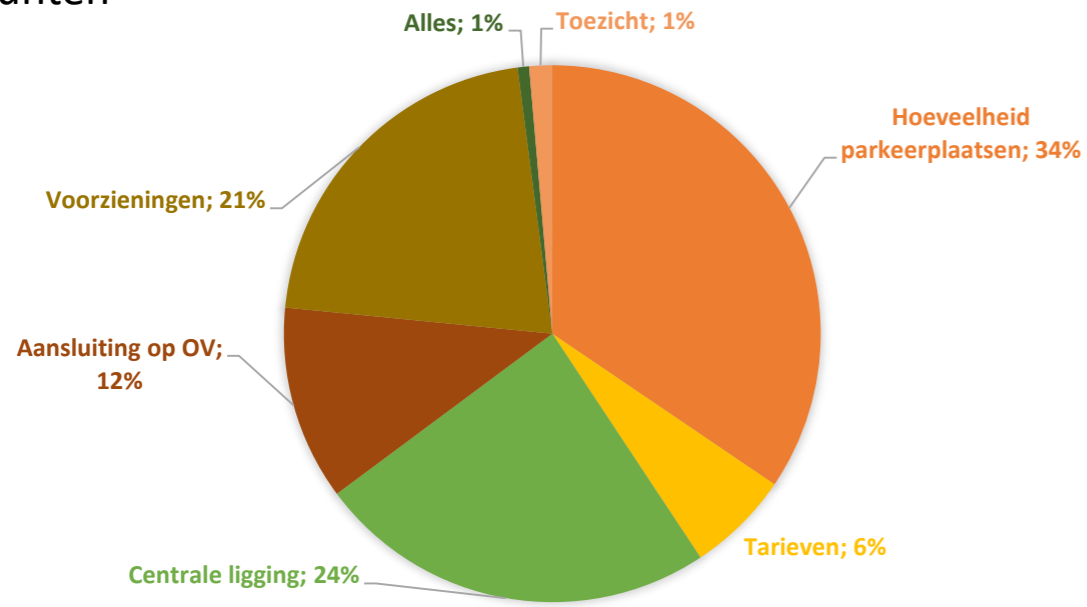
### Parkeerduur

Parkeerduur	4-8 uur
Frequentie	> 3x per week
Waarom deze P+R?	Werk gerelateerd bezoek
Alternatieven?	P+R is goedkoper

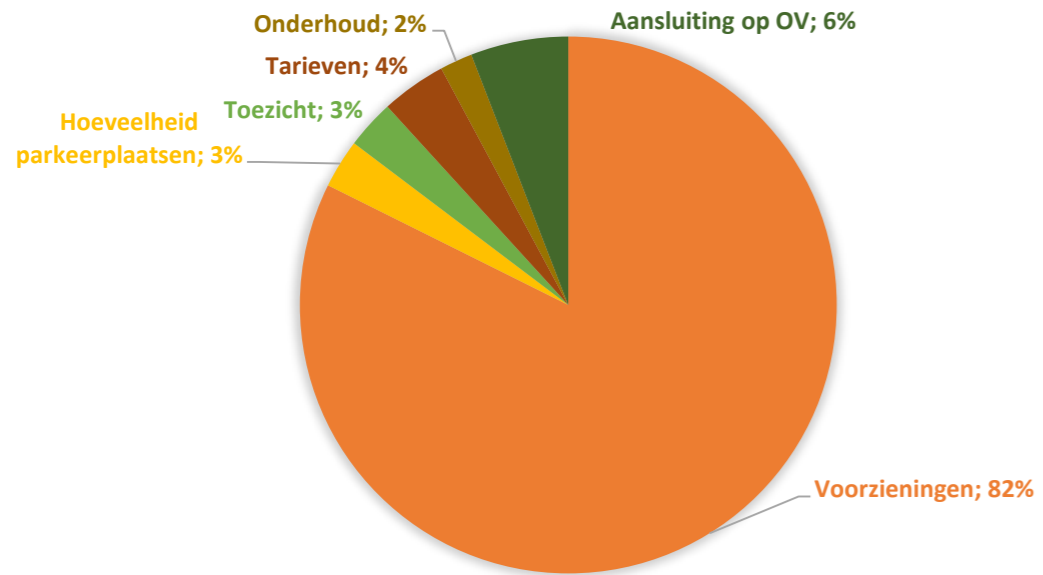


# Problemen en knelpunten

## Pluspunten

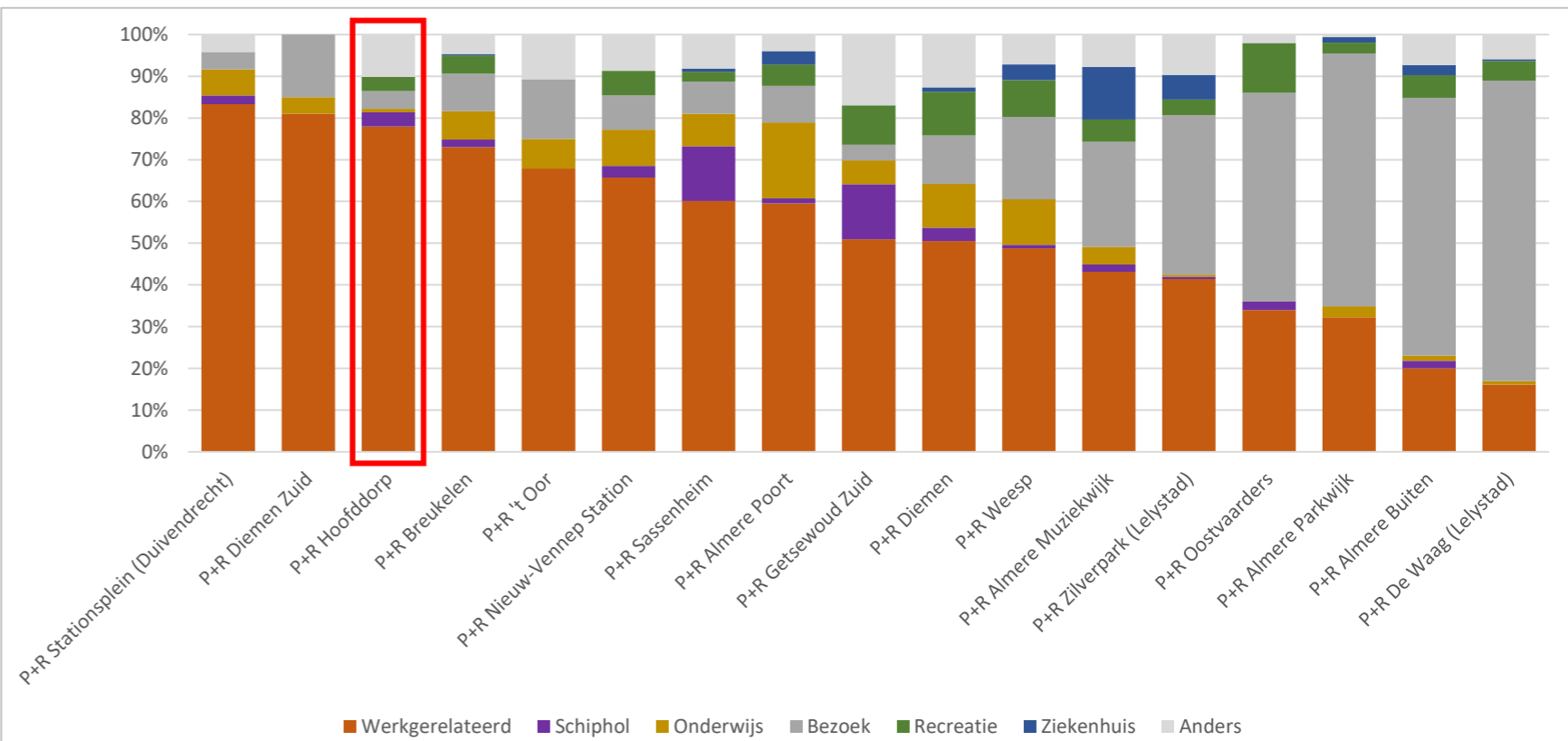
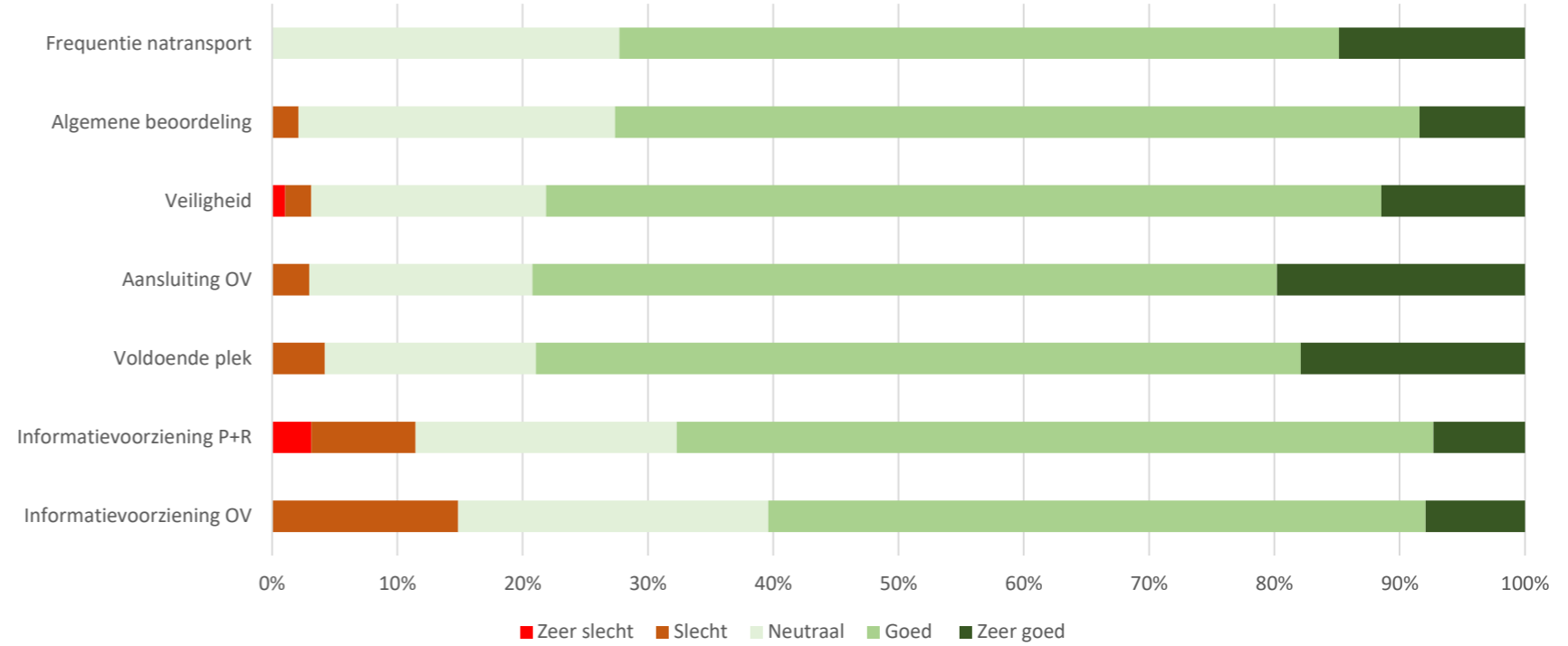


## Verbeterpunten



# Beoordeling gebruikers

## P+R Hoofddorp



	Veiligheid en betrouwbaarheid			Snelheid		Gemak		Comfort				
	Bezetting > 80%: enkel 'overlast' Schipholparkeerders	Bezetting > 80%: andere doelgroep dan P+R	Bezetting > 80%: vraag groter dan aanbod	Vindbaarheid en bekendheid van P+R locatie	Gevoel van onveiligheid	Ketenverplaatsing is/wordt langer dan autorit naar bestemming	Frequentie is midner dan kwartierdienst	Prijs van parkeren en/of natransport te hoog	Onduidelijke informatie over openbaar vervoer	Werkling korting op reis en/of parkeren onduidelijk	Geen afsluitbare wachtruimte	Weinig tot geen voorzieningen/dienstverlening
P+R Hoofddorp	Green	Green	Green	Green	Green	Yellow	Green	Yellow	Yellow	Green	Green	Red



# P+R Nieuw-Vennep Station

440 plaatsen    Bezetting werkdag 89% | weekend 89%

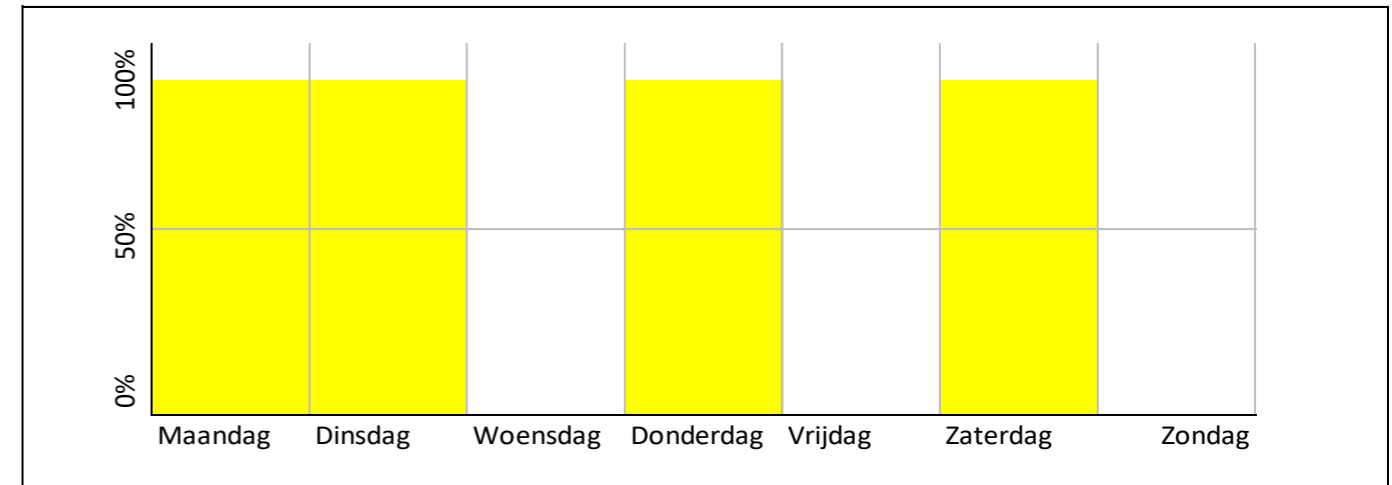
3.218 in- en uitstappers



## Gebruik

Locatie	Plaatsen	Bezetting	Modal split	Voortransport	Natransport
1	440	89%   89%	Lopen	0%	2%
2			Fiets	2%	0%
3			OV	4%	83%
Totaal/gem.			Auto	92%	12%

## Piekmomenten



## Reistijden (min)

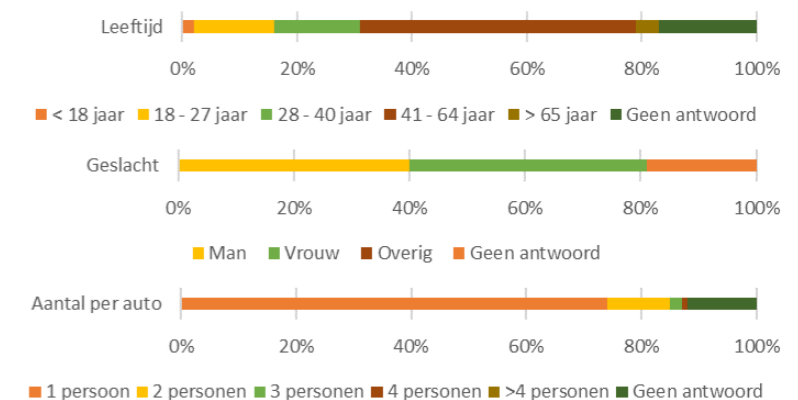
	Auto Spits	Daluren	OV Spits	Daluren	Vershil Spits	Daluren
Schiphol	25		25		0	
Amsterdam CS	58		51		-7	
Amsterdam Zuid						
Utrecht						
...						
...						

## Herkomst/bestemming

63% Haarlemmermeer  
6% Kaag en Braassem  
6% Lisse  
5% Hillegom  
4% Aalsmeer

36% Amsterdam  
23% Den Haag  
17% Haarlemmermeer  
6% Leiden  
5% Utrecht

## Persoonskenmerken



### Organisatie

Eigendom: Gemeente  
Exploitatie: N.v.t.  
Beheer: Gemeente  
Stakeholders:

### Betaalwijze

Eerste 24 uur gratis, daarna betaald.

### Abonnementvorm

N.v.t.

### Parkeerduur

8-24 uur

### Frequentie

> 3x per week

### Waarom deze P+R?

Werk gerelateerd bezoek

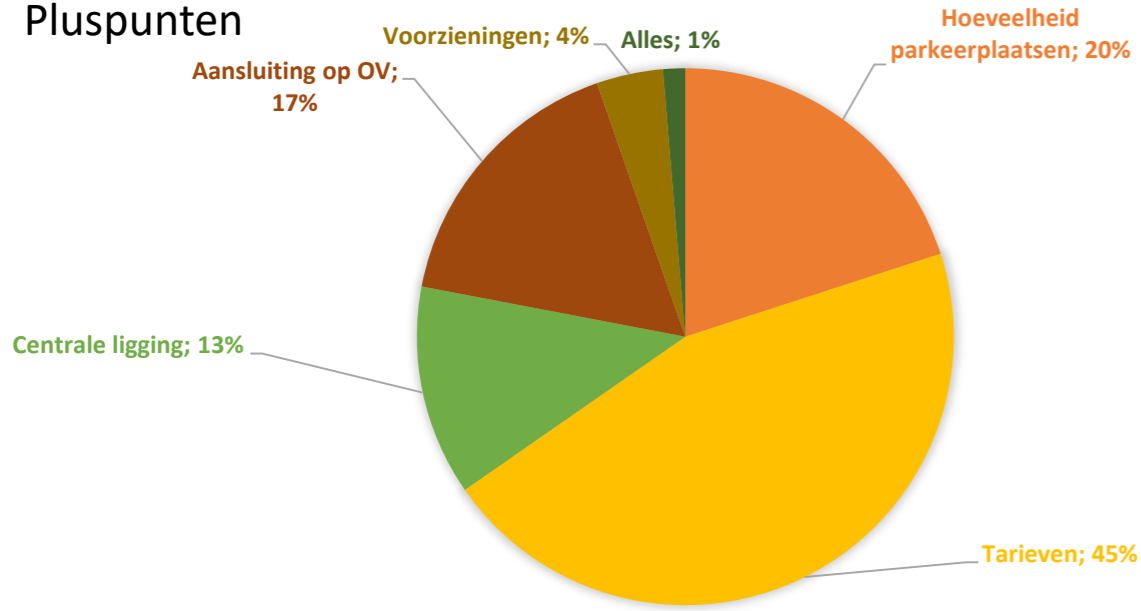
### Alternatieven?

P+R is goedkoper

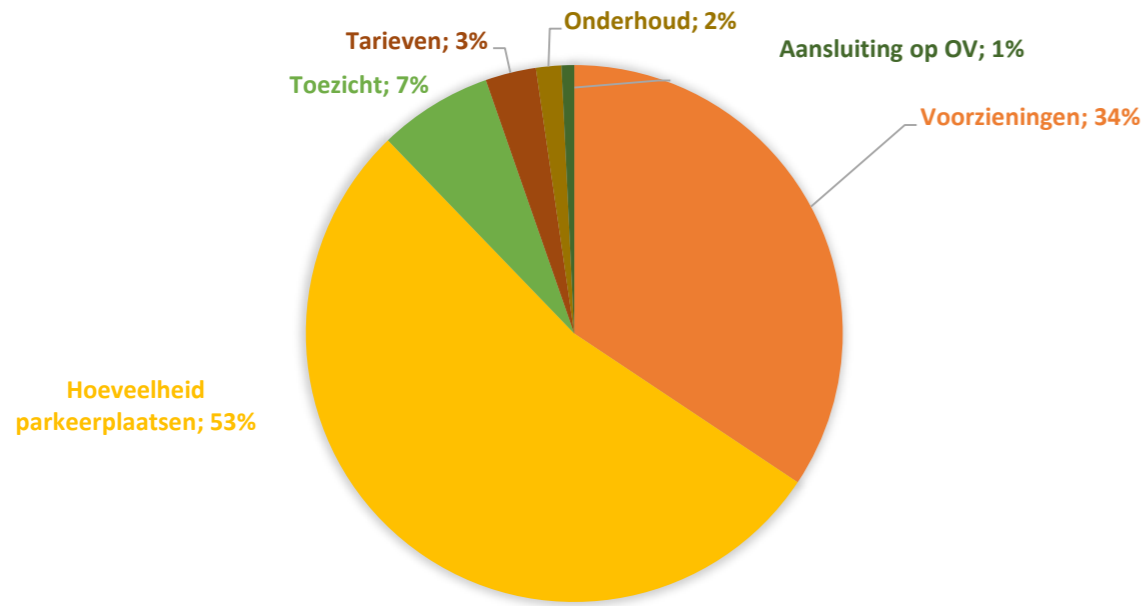


# Problemen en knelpunten

## Pluspunten

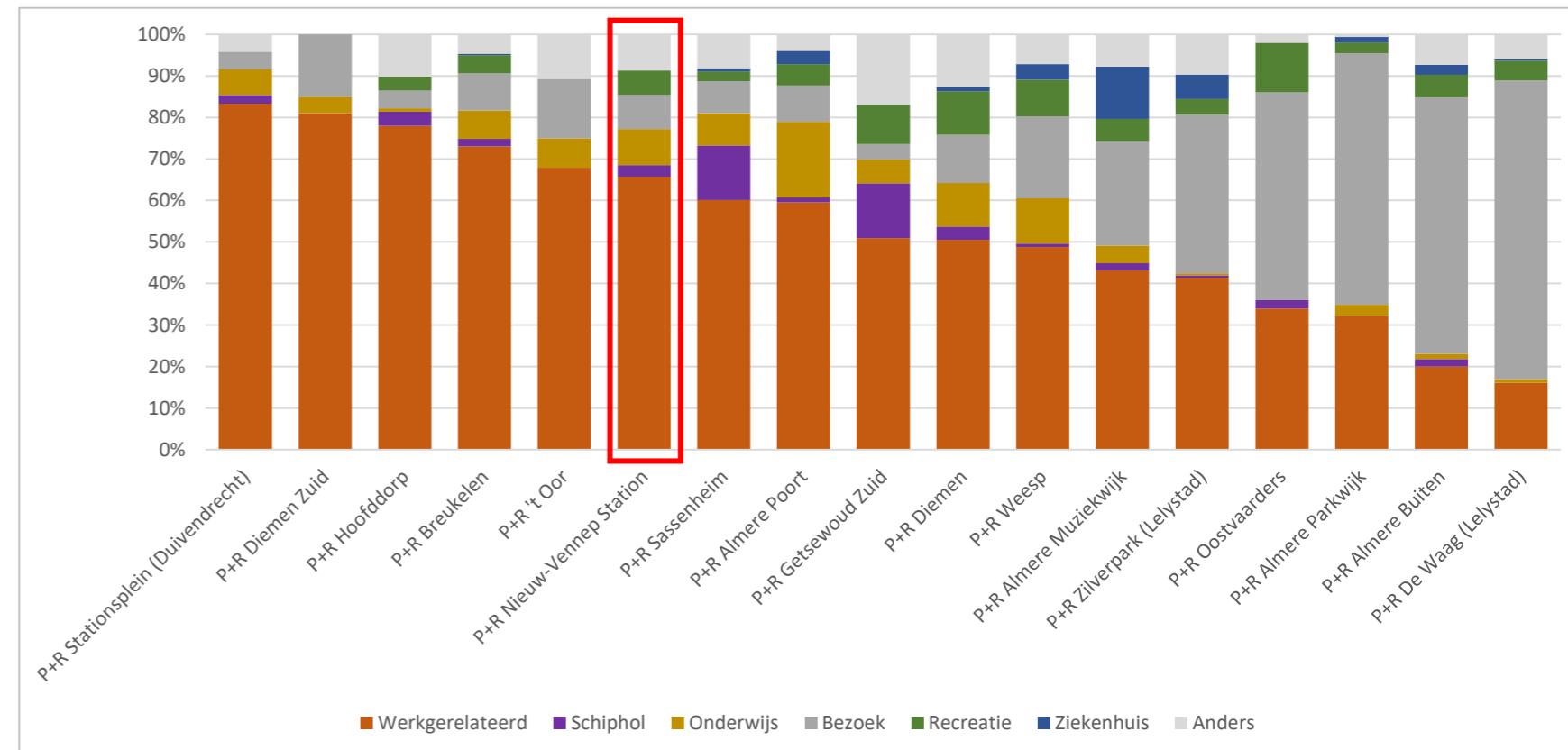
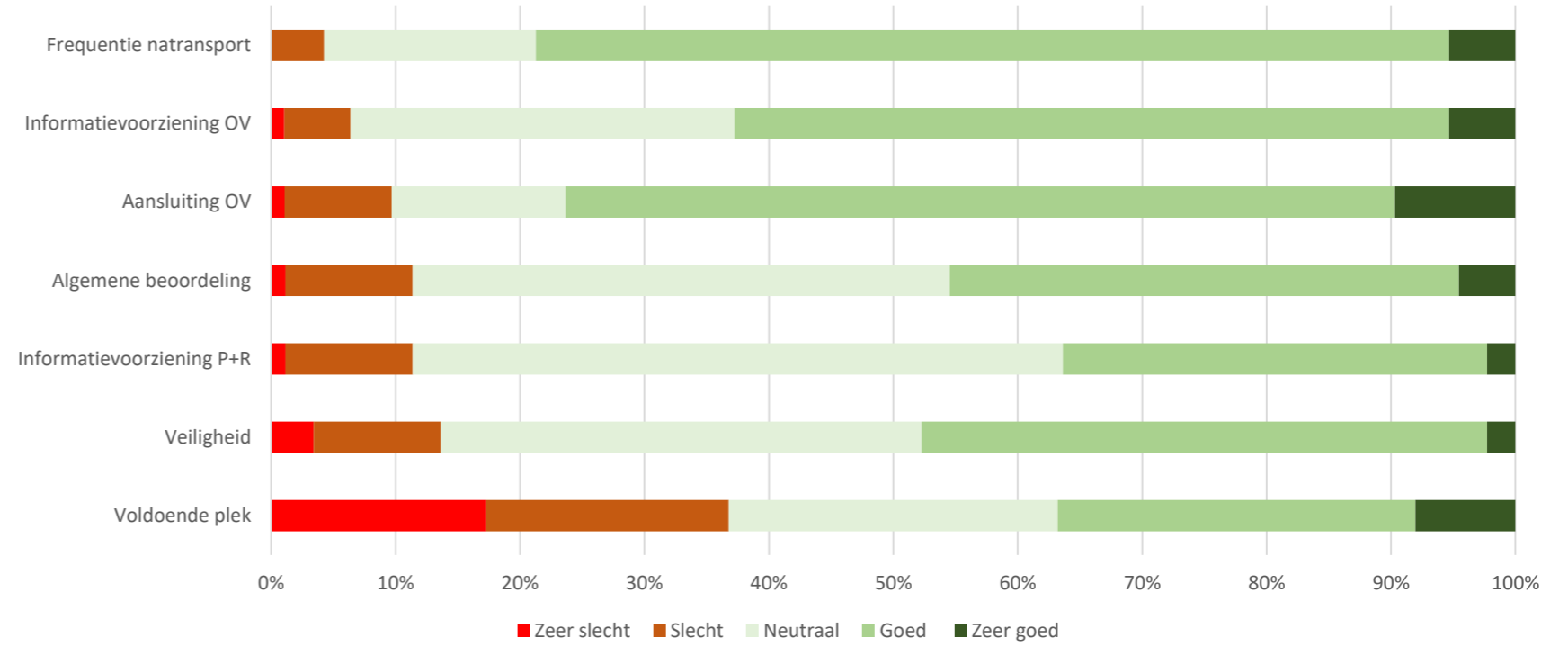


## Verbeterpunten



# Beoordeling gebruikers

P+R Nieuw-Vennep Station



	Veiligheid en betrouwbaarheid				Snelheid			Gemak		Comfort		
	Bezetting > 80%: enkel 'overlast' Schipholparkeerders	Bezetting > 80%: andere doelgroep dan P+R	Bezetting > 80%: vraag groter dan aanbod	Vindbaarheid en bekendheid van P+R locatie	Gevoel van onveiligheid	Ketenverplaatsing is/wordt langer dan autorit naar bestemming	Frequentie is midher dan kwartierdienst	Prijs van parkeren en/of natransport te hoog	Onduidelijke informatie over openbaar vervoer	Werkingskorting op reis en/of parkeren onduidelijk	Geen afsluitbare wachtruimte	Weinig tot geen voorzieningen/dienstverlening
P+R Nieuw-Vennep Station	Green	Green	Red	Yellow	Yellow	Green	Yellow	Green	Green	Green	Green	Yellow



# P+R

# Getsewoud Zuid

100 plaatsen    Bezetting werkdag 58% | weekend 30%

3.218 in- en uitstappers

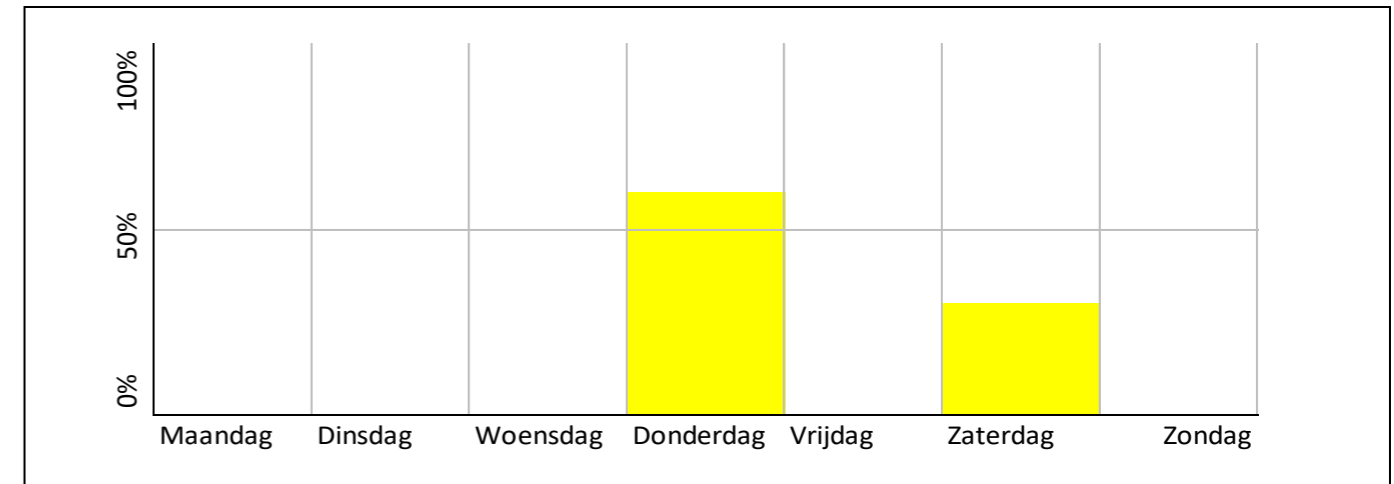
Nieuw-Vennep



## Gebruik

Locatie	Plaatsen	Bezetting	Modal split		
			Voortransport	Natransport	
1	100	58%   30%	Lopen	2%	2%
2			Fiets	4%	2%
3			OV	10%	65%
<b>Totaal/gem.</b>			Auto	75%	17%

## Piekmomenten



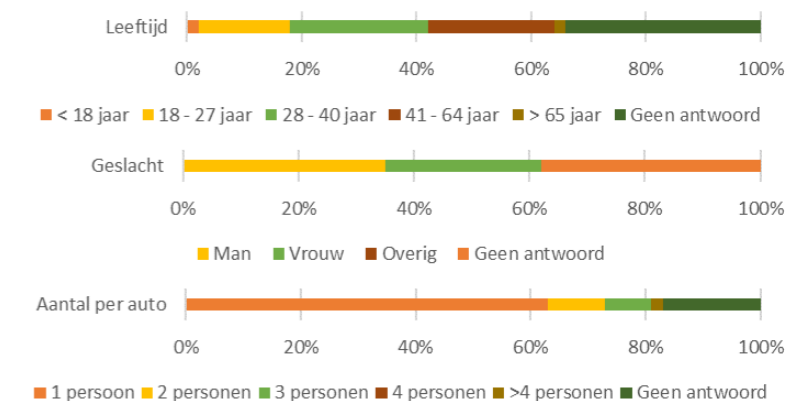
## Reistijden (min)

	Auto	OV		Verschil	
	Spits	Daluren	Spits	Daluren	Spits
Schiphol	25		36		+11
Amsterdam CS	58		55		-3
Amsterdam Zuid					
Utrecht					
...					
...					

## Herkomst/bestemming

49% Haarlemmermeer	46% Haarlemmermeer
9% Hillegom	33% Amsterdam
9% Lisse	5% Bodegraven
7% Kaag en Braassem	3% Amstelveen
7% Bloemendaal	3% Leiden

## Persoonskenmerken



Organisatie	
Eigendom	Gemeente
Exploitatie	N.v.t.
Beheer	Gemeente
Stakeholders	

Betaalwijze	
	Gratis
Abonnementvorm	
	N.v.t.

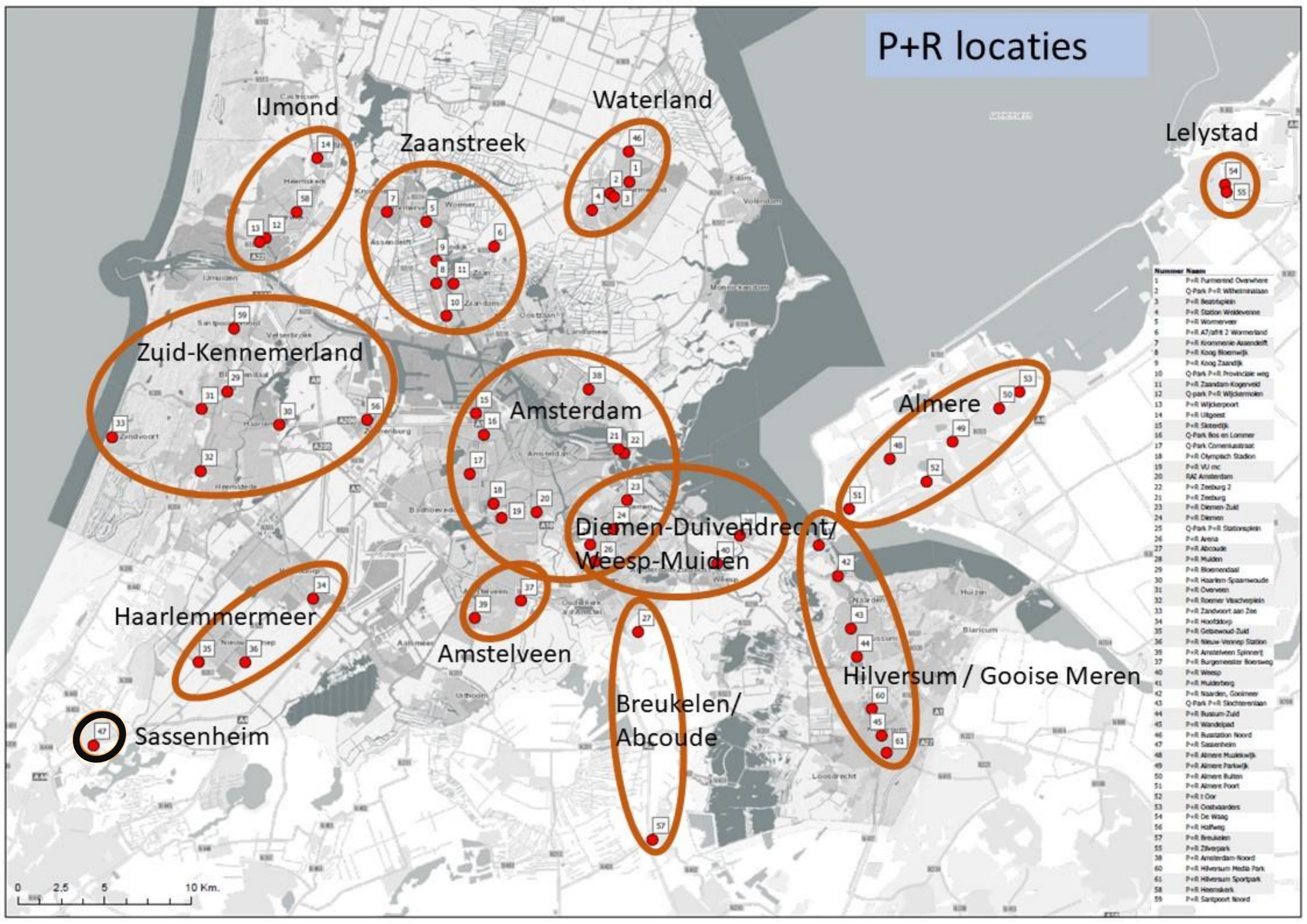
<b>Parkeerduur</b>	8-24 uur
<b>Frequentie</b>	2-3x per week
<b>Waarom deze P+R?</b>	Werk gerelateerd bezoek
<b>Alternatieven?</b>	P+R is goedkoper



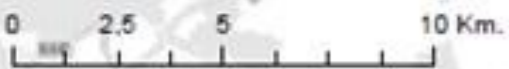




# P+R locaties



Nummer	Naam
1	P+R Purnerend Overhoop
2	Q-Park P+R Wilhelminalaan
3	P+R Beestplein
4	P+R Station Wekerveen
5	P+R Wommervet
6	P+R A7/afk 2 Wommervet
7	P+R Krommerie Assendelft
8	P+R Koog Bloemwijk
9	P+R Koog Zandijk
10	Q-Park P+R Provinciale wwg
11	P+R Zaandam Kogerveld
12	Q-park P+R Wijdemeren
13	P+R Wijdemeren
14	P+R Uitgeest
15	P+R Skiedijk
16	Q-Park Bos en Lommer
17	Q-Park Comeniusstraat
18	P+R Olympisch Stadion
19	P+R VU mc
20	RAI Amsterdam
22	P+R Zeeburg 2
21	P+R Zeeburg
23	P+R Diemen Zuid
24	P+R Diemen
25	Q-Park P+R Stationsplein
26	P+R Arena
27	P+R Abcoude
28	P+R Muiden
29	P+R Bloemendaal
30	P+R Haarlem Spaarwoude
31	P+R Overveen
32	P+R Roemer Vlaschoplein
33	P+R Zandvoort aan Zee
34	P+R Hoofddorp
35	P+R Gebouw Zuid
36	P+R Nieuw-Vennep Station
39	P+R Amstelveen Spinnery
37	P+R Burgemeester Boersweg
40	P+R Weesp
41	P+R Muidenberg
42	P+R Naarden, Goolmeer
43	Q-Park P+R Sloterlaan
44	P+R Bussum Zuid
45	P+R Wandelpad
46	P+R Rustation Noord
47	P+R Sassenheim
48	P+R Almere Muziekwijk
49	P+R Almere Parkwijk
50	P+R Almere Buiten
51	P+R Almere Poort
52	P+R t Oor
53	P+R Oostvaarders
54	P+R De Waag
56	P+R Halfweg
57	P+R Breukelen
55	P+R Zilverpark
38	P+R Amsterdam Noord
60	P+R Hilversum Media Park
61	P+R Hilversum Sportpark
58	P+R Heemskerk
59	P+R Santpoort Noord

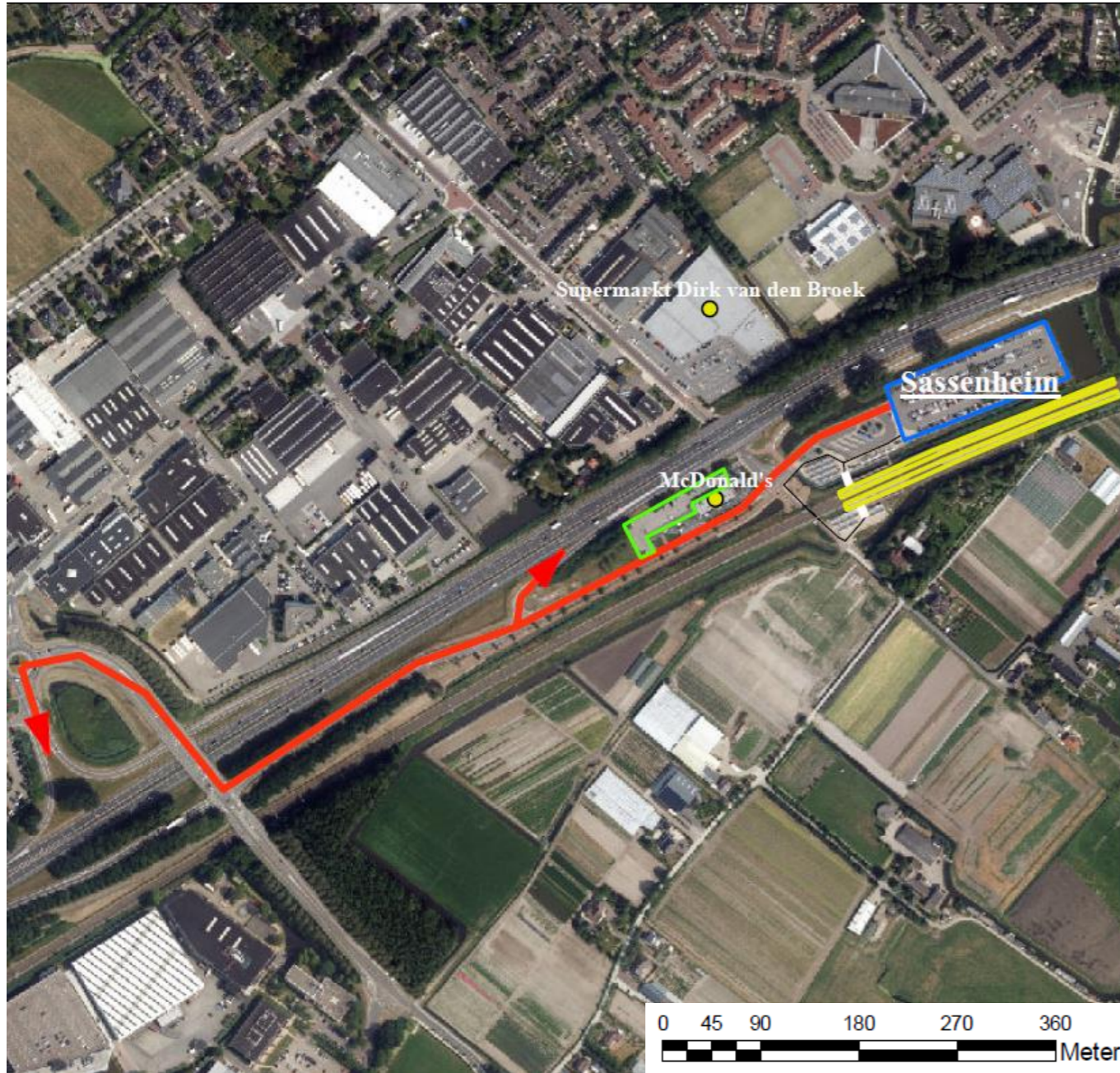




# P+R Sassenheim

520 plaatsen    Bezetting werkdag 87%

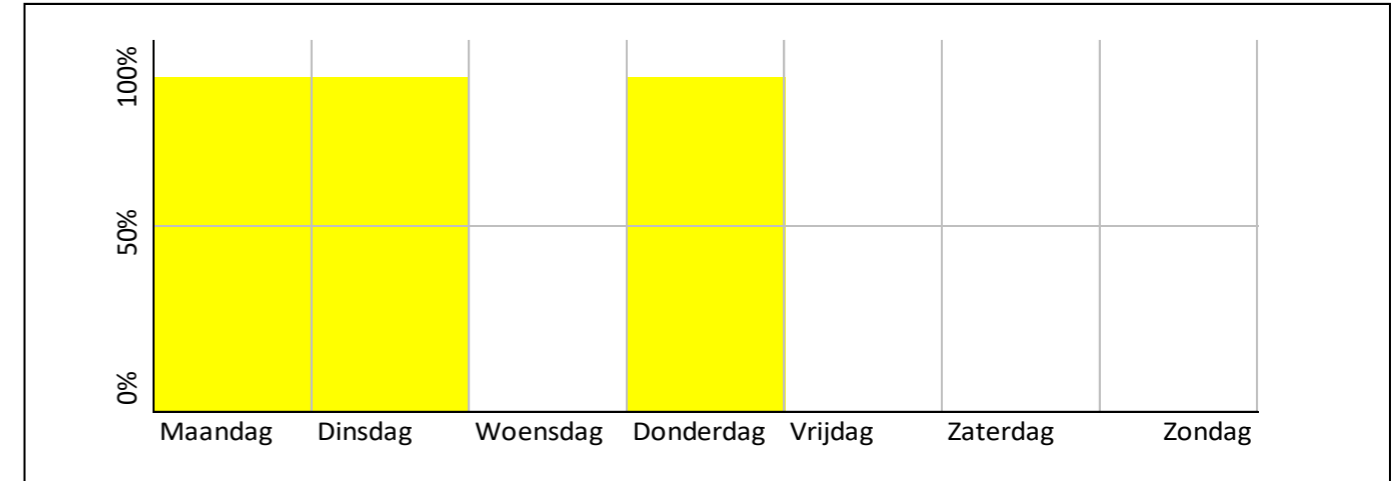
4.181 in- en uitstappers



## Gebruik

Locatie	Plaatsen	Bezetting	Modal split	Voortransport	Natransport
1	520	87%	Lopen	0%	3%
2			Fiets	2%	2%
3			OV	4%	84%
Totaal/gem.			Auto	90%	7%

## Piekmomenten



## Reistijden (min)

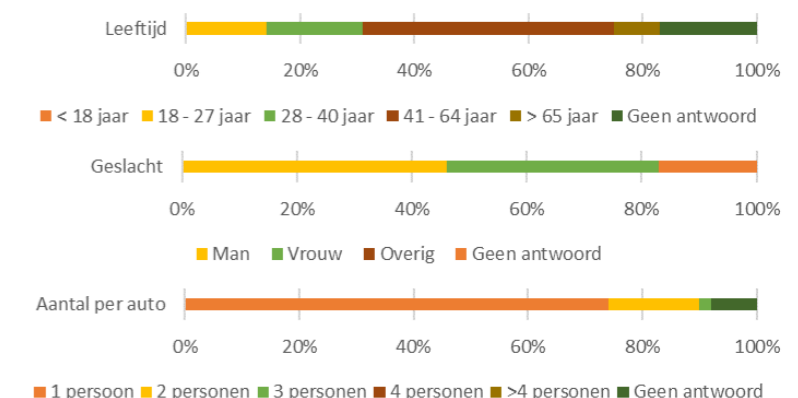
	Auto Spits	Daluren	OV Spits	Daluren	Verskil Spits	Daluren
Schiphol	40		29		-11	
Amsterdam CS	80		63		-17	
Amsterdam Zuid						
Utrecht						
...						
...						

## Herkomst/bestemming

26% Teylingen  
19% Lisse  
11% Noordwijk  
9% Noordwijkerhout  
8% Katwijk

35% Amsterdam  
18% Haarlemmermeer  
10% Leiden  
9% Den Haag  
7% Utrecht

## Persoonskenmerken



Organisatie	
Eigendom	Gemeente
Exploitatie	N.v.t.
Beheer	BFM Beheer
Stakeholders	

Betaalwijze	
	Gratis
Abonnementvorm	
	N.v.t.

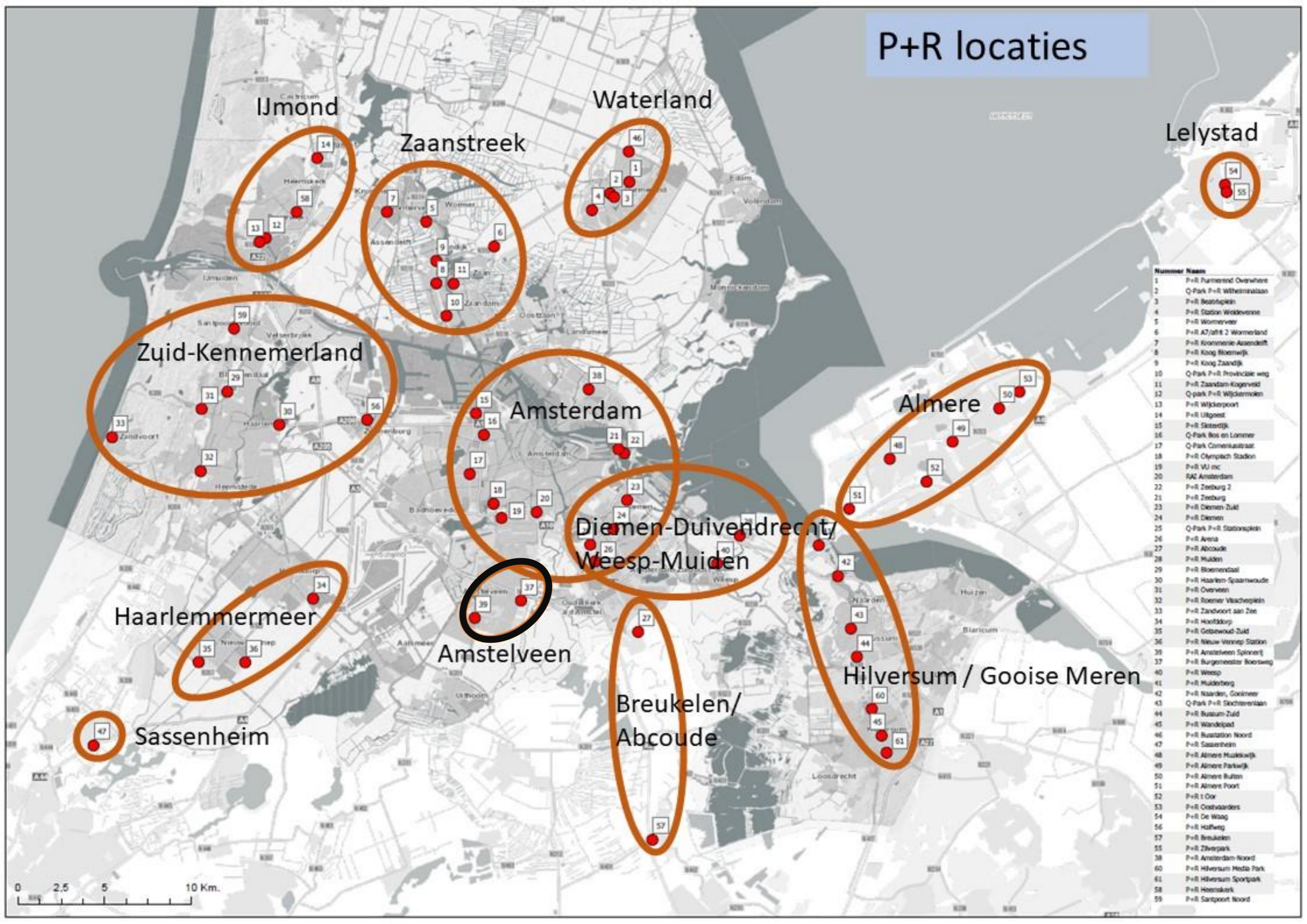
<b>Parkeerduur</b>	8-24 uur
<b>Frequentie</b>	> 3x per week
<b>Waarom deze P+R?</b>	Werk gerelateerd bezoek
<b>Alternatieven?</b>	P+R is goedkoper







# P+R locaties



Nummer	Naam
1	P+R Purnerend Overhoop
2	Q-Park P+R Wilhelminaaan
3	P+R Beestplein
4	P+R Station Wekerveen
5	P+R Wommerveer
6	P+R A7/afk 2 Wommeland
7	P+R Kronenrie Assendelft
8	P+R Koog Bloemwijk
9	P+R Koog Zandijk
10	Q-Park P+R Provinciale wwg
11	P+R Zaandam Kogerveid
12	Q-park P+R Wijdemeren
13	P+R Wijkerpoort
14	P+R Uitgeest
15	P+R Skiedijk
16	Q-Park Bos en Lommer
17	Q-Park Comeniskstraat
18	P+R Olympisch Stadion
19	P+R VU mc
20	RAI Amsterdam
22	P+R Zeeburg 2
21	P+R Zeeburg
23	P+R Diemen Zuid
24	P+R Diemen
25	Q-Park P+R Stationsplein
26	P+R Arena
27	P+R Abcoude
28	P+R Muiden
29	P+R Bloemendaal
30	P+R Haarlem Spaarwoude
31	P+R Overveen
32	P+R Roemer Vlietplein
33	P+R Zandvoort aan Zee
34	P+R Hoofddorp
35	P+R Getewoud Zuid
36	P+R Nieuw-Vennep Station
39	P+R Amstelveen Spinnerij
37	P+R Burgemeester Boersweg
40	P+R Weesp
41	P+R Muidenberg
42	P+R Naarden, Goolmeer
43	Q-Park P+R Sloterlaan
44	P+R Bussum Zuid
45	P+R Wandelpad
46	P+R Rustation Noord
47	P+R Sassenheim
48	P+R Almere Muziekwijk
49	P+R Almere Parkwijk
50	P+R Almere Buiten
51	P+R Almere Poort
52	P+R t Oor
53	P+R Oostvaarders
54	P+R De Waag
56	P+R Halfweg
57	P+R Breukelen
55	P+R Zilverpark
38	P+R Amsterdam Noord
60	P+R Hilversum Media Park
61	P+R Hilversum Sportpark
58	P+R Heemskerk
59	P+R Santpoort Noord



# P+R

# Burgemeester Boersweg

96 plaatsen

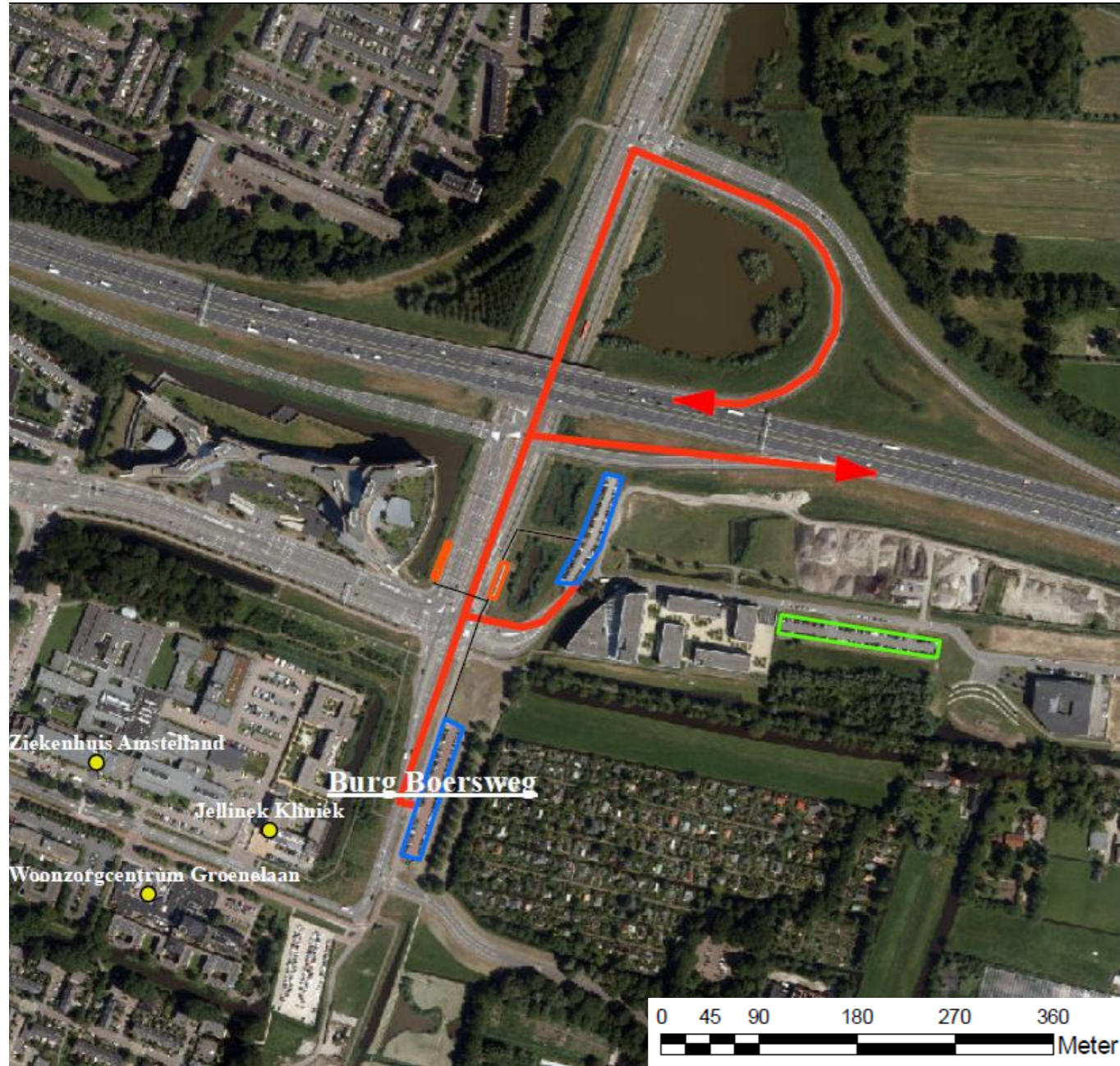
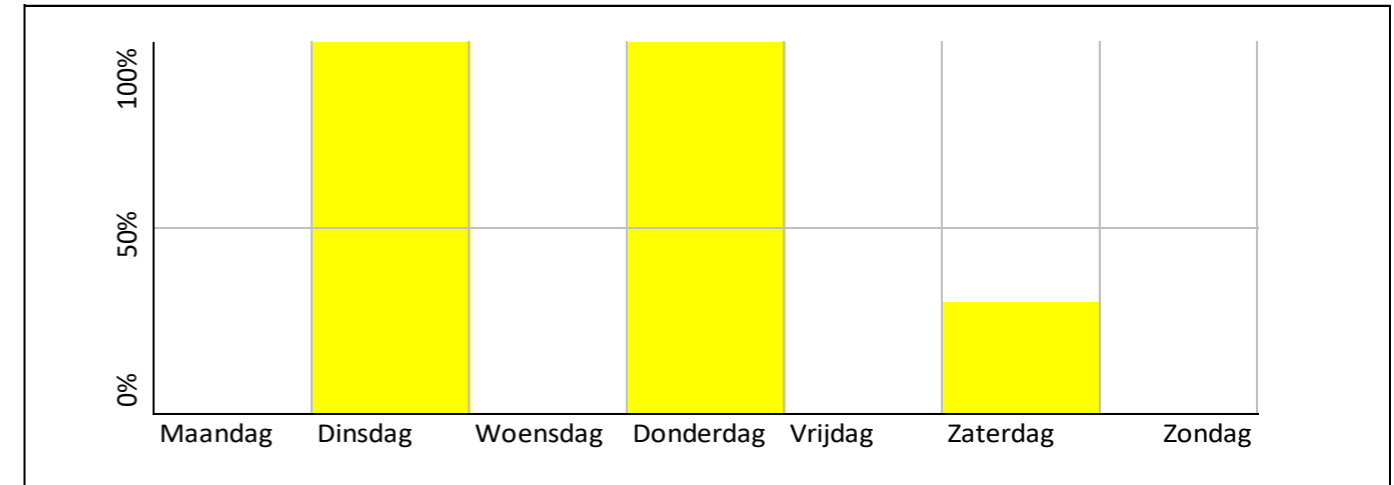
Bezetting werkdag 100% | weekend 30%

Amstelveen

## Gebruik

Locatie	Plaatsen	Bezetting	Modal split	Voortransport	Natransport
1	96	100%   30%	Lopen		
2			Fiets		
3			OV		
Totaal/gem.			Auto		

## Piekmomenten



### Organisatie

Eigendom: Gemeente  
Exploitatie: N.v.t.  
Beheer: Gemeente  
Stakeholders:

### Betaalwijze

Gratis

### Abonnementsvorm

N.v.t.



# P+R

# Amstelveen Spinnerij

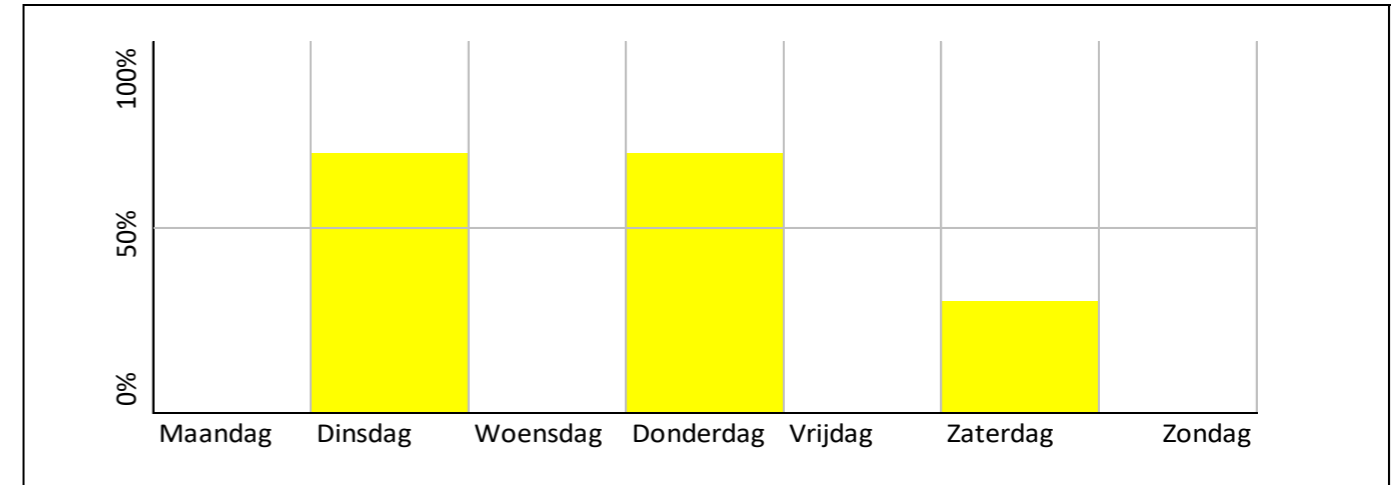
124 plaatsen

Bezetting werkdag 70% | weekend 30%

## Gebruik

Locatie	Plaatsen	Bezetting	Modal split	Voortransport	Natransport
1	124	70%   30%	Lopen		
2			Fiets		
3			OV		
Totaal/gem.			Auto		

## Piekmomenten



### Organisatie

Eigendom: Gemeente  
Exploitatie: N.v.t.  
Beheer: Gemeente  
Stakeholders:

### Betaalwijze

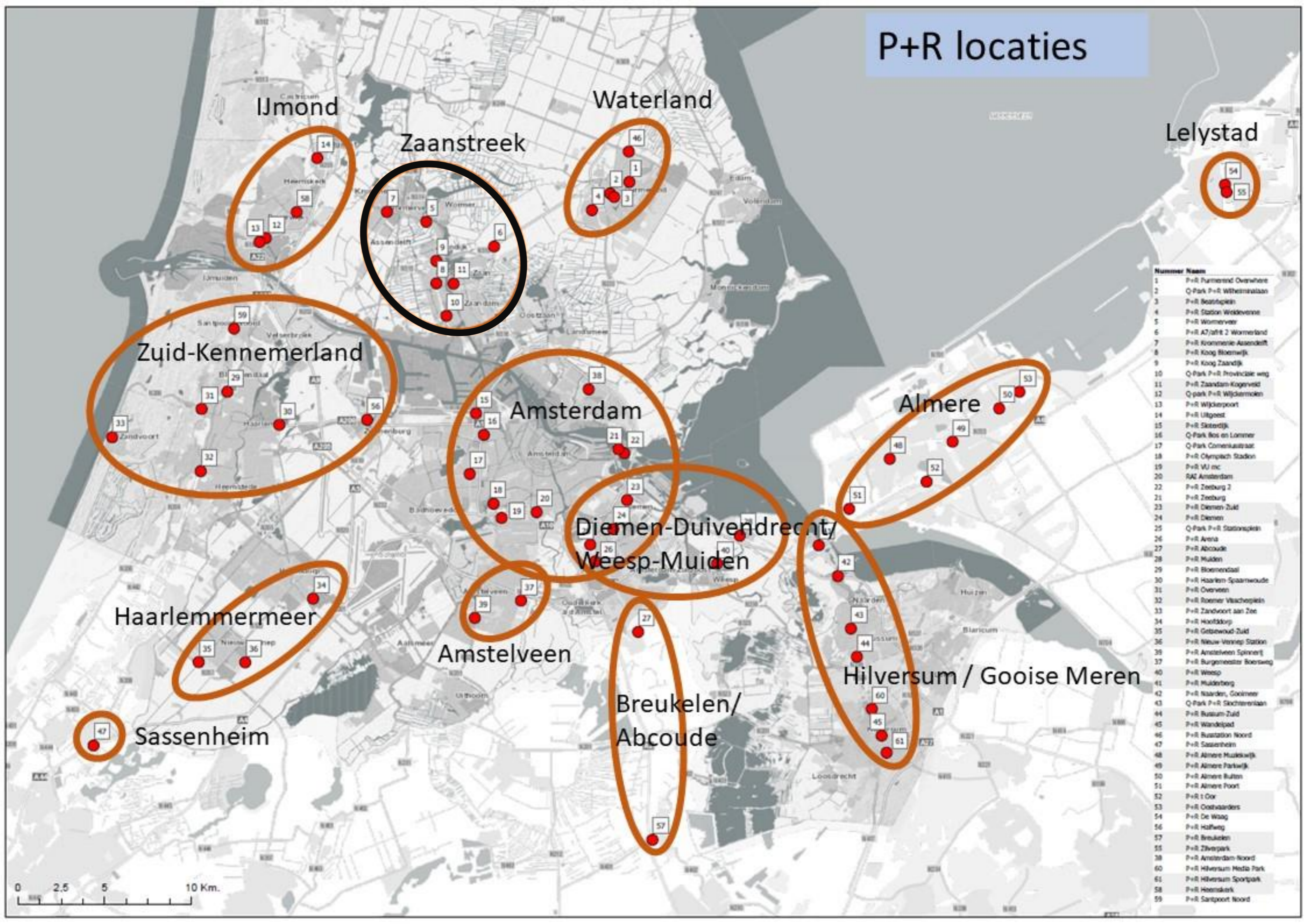
Gratis

### Abonnementsvorm

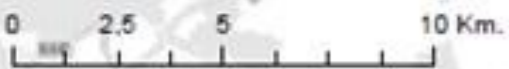
N.v.t.



# P+R locaties



Nummer	Naam
1	P+R Parnassus Overhoop
2	Q-Park P+R Wilhelmina
3	P+R Beestplein
4	P+R Station Wekerveen
5	P+R Wommervet
6	P+R A7/afk 2 Wommervet
7	P+R Krommerie Assendelft
8	P+R Koog Bloemwijk
9	P+R Koog Zandijk
10	Q-Park P+R Provinciale wwg
11	P+R Zaandam Kogerveld
12	Q-park P+R Wijdemeren
13	P+R Wijdemeren
14	P+R Uitgeest
15	P+R Skiedijk
16	Q-Park Bos en Lommer
17	Q-Park Comeniusstraat
18	P+R Olympisch Stadion
19	P+R VU mc
20	RAI Amsterdam
22	P+R Zeeburg 2
21	P+R Zeeburg
23	P+R Diemen Zuid
24	P+R Diemen
25	Q-Park P+R Stationsplein
26	P+R Arena
27	P+R Abcoude
28	P+R Muiden
29	P+R Bloemendaal
30	P+R Haarlem Spaarwoude
31	P+R Overveen
32	P+R Roemer Vlaschoplein
33	P+R Zandvoort aan Zee
34	P+R Hoofddorp
35	P+R Gebouw Zuid
36	P+R Nieuw-Vennep Station
39	P+R Amstelveen Spinnery
37	P+R Burgemeester Boersweg
40	P+R Weesp
41	P+R Muidenberg
42	P+R Naarden, Goolmeer
43	Q-Park P+R Slotermeerlaan
44	P+R Bussum Zuid
45	P+R Wandelpad
46	P+R Rustation Noord
47	P+R Sassenheim
48	P+R Almere Muziekwijk
49	P+R Almere Parkwijk
50	P+R Almere Buiten
51	P+R Almere Poort
52	P+R t Oor
53	P+R Oostvaarders
54	P+R De Waag
56	P+R Halfweg
57	P+R Breukelen
55	P+R Zilverpark
38	P+R Amsterdam Noord
60	P+R Hilversum Media Park
61	P+R Hilversum Sportpark
58	P+R Heemskerk
59	P+R Santpoort Noord

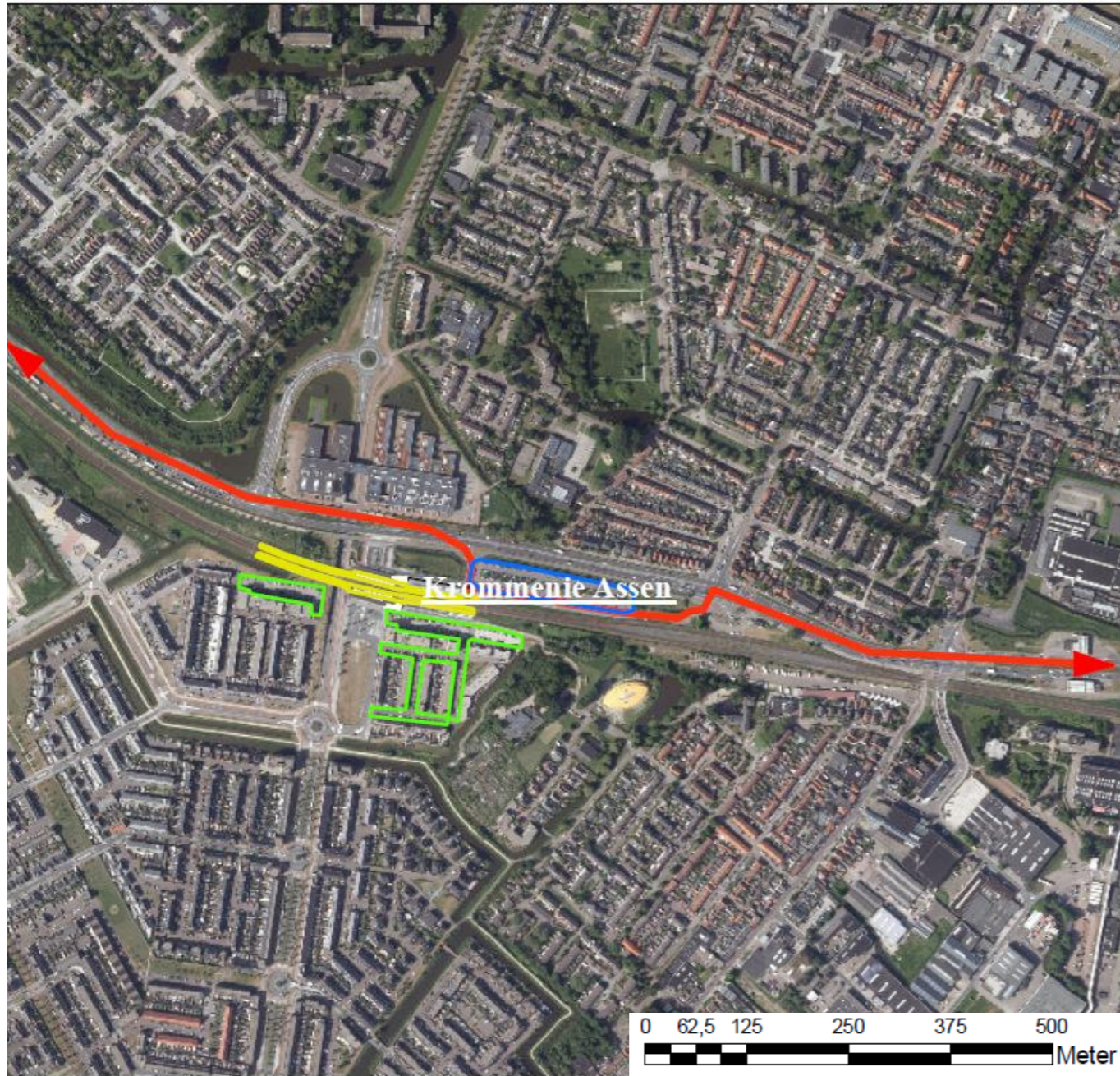




# P+R Krommenie Assendelft

229 plaatsen    Bezetting werkdag 73%

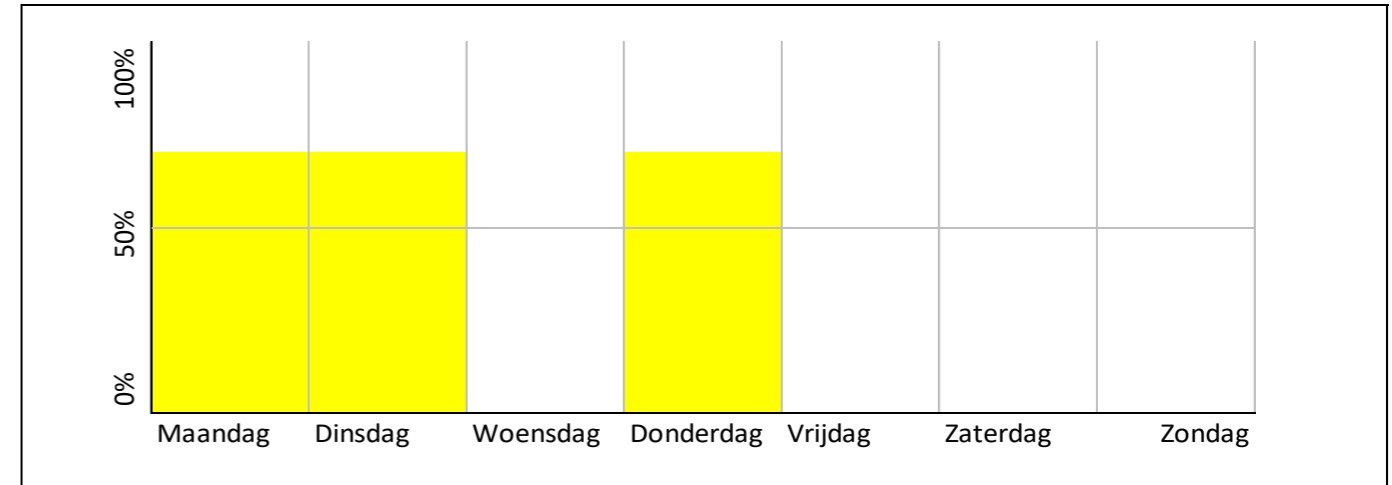
5.504 in- en uitstappers



## Gebruik

Locatie	Plaatsen	Bezetting	Modal split	Voortransport Natransport	
1	229	73%	Lopen	35%	60%
2			Fiets	49%	20%
3			OV	4%	5%
Totaal/gem.			Auto	12%	15%

## Piekmomenten



### Organisatie

Eigendom    NS  
Exploitatie    N.v.t.  
Beheer    NS  
Stakeholders    Gemeente

### Betaalwijze

Gratis

### Abonnementsvorm

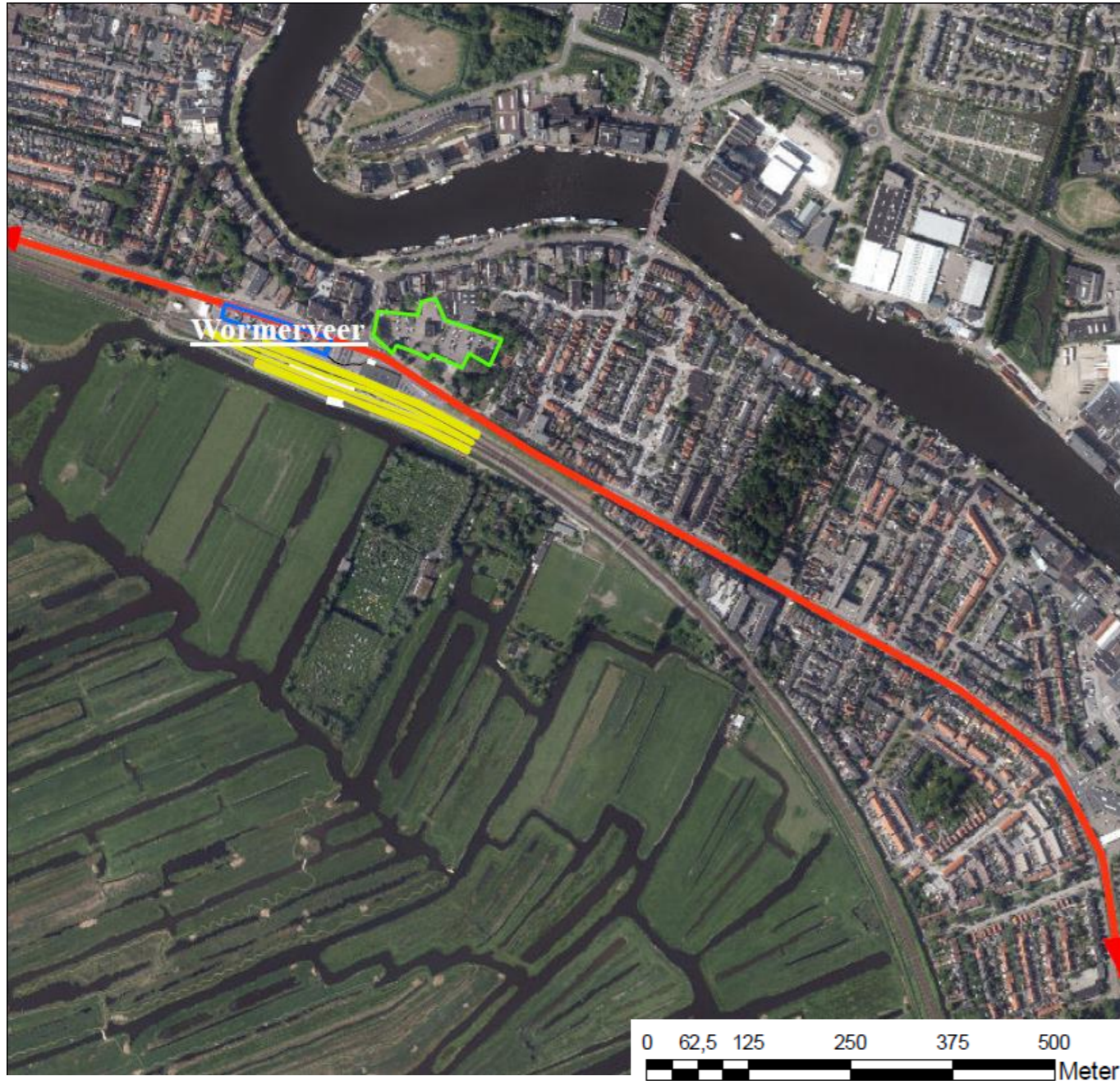
N.v.t.



# P+R Wormerveer

183 plaatsen    Bezetting werkdag 95%

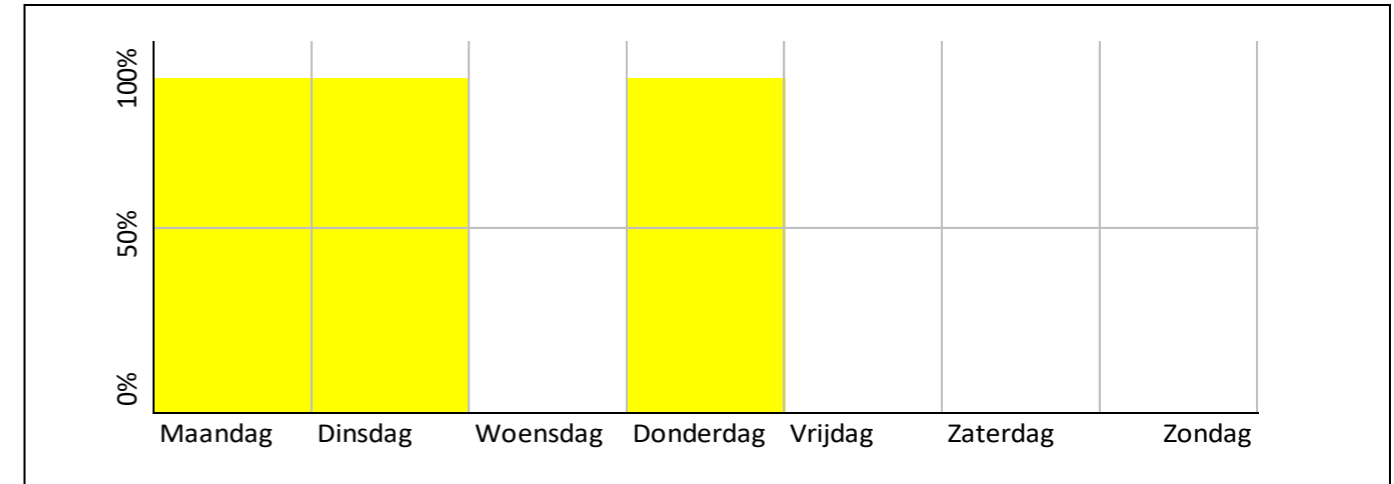
4.132 in- en uitstappers



## Gebruik

Locatie	Plaatsen	Bezetting	Modal split	
			Voortransport	Natransport
1	183	95%	Lopen	30%    57%
2			Fiets	53%    20%
3			OV	3%    10%
<b>Totaal/gem.</b>			Auto	13%    13%

## Piekmomenten



### Organisatie

Eigendom    NS  
 Exploitatie    N.v.t.  
 Beheer    NS  
 Stakeholders    Gemeente

### Betaalwijze

Gratis

### Abonnementsvorm

N.v.t.



# P+R

# A7/afrit 2 Wormerland

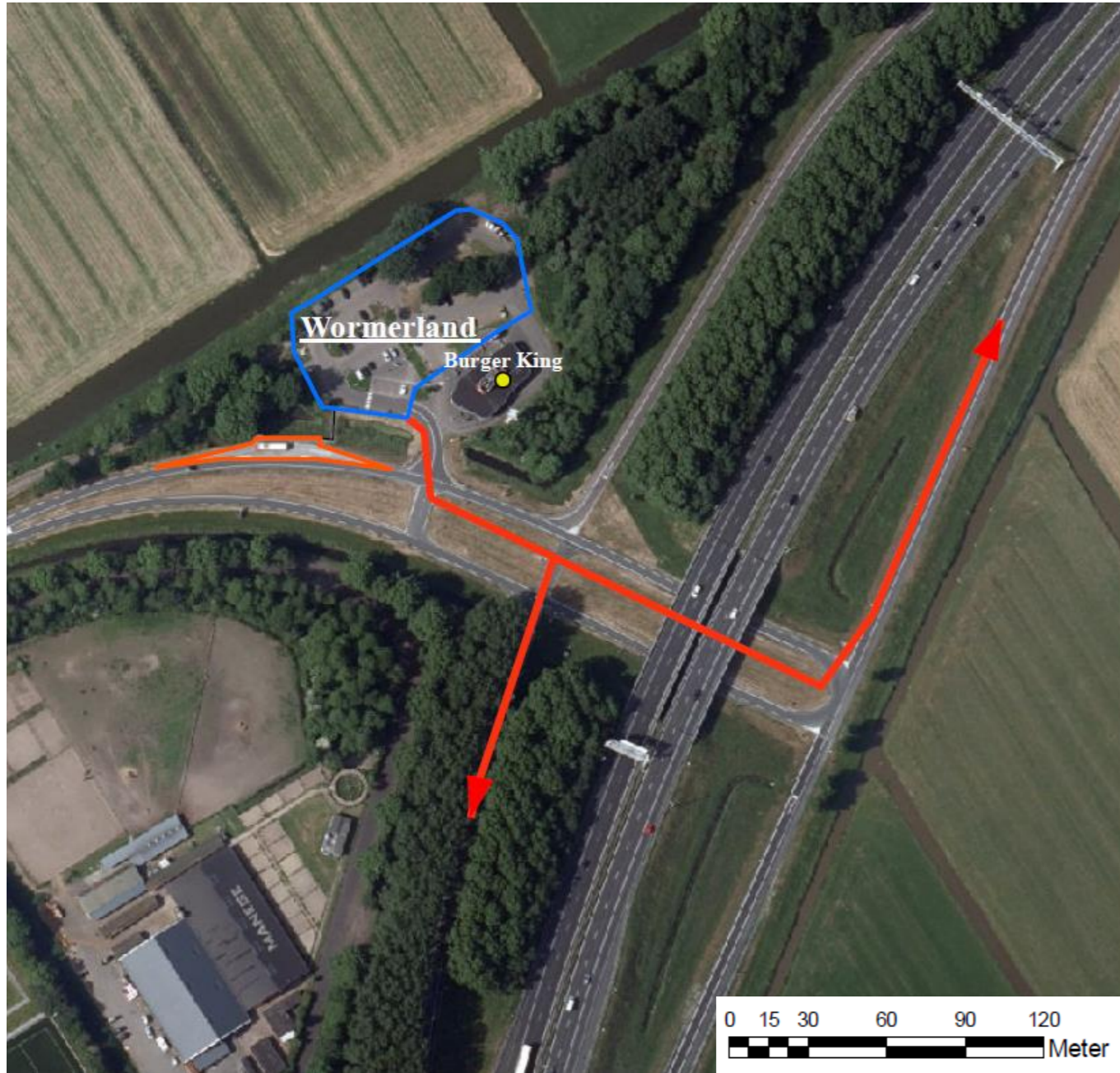
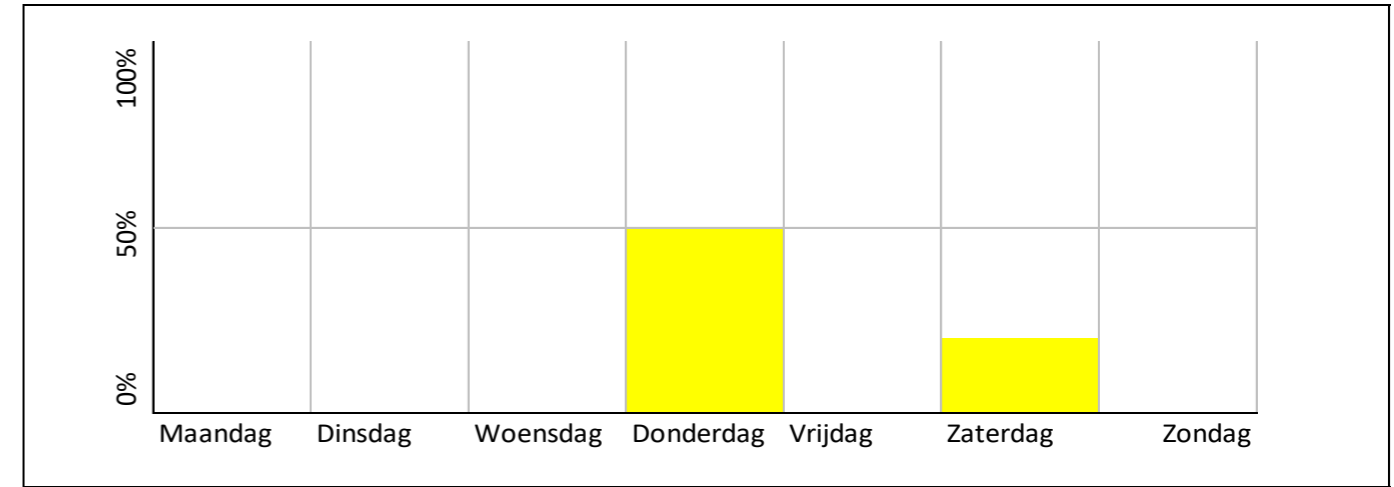
100 plaatsen

Bezetting werkdag 49% | weekend 20%

## Gebruik

Locatie	Plaatsen	Bezetting	Modal split	Voortransport	Natransport
1	100	49%   20%	Lopen		
2			Fiets		
3			OV		
Totaal/gem.			Auto		

## Piekmomenten



### Organisatie

Eigendom Provincie  
Exploitatie N.v.t.  
Beheer Provincie  
Stakeholders

### Betaalwijze

Gratis

### Abonnementsvorm

N.v.t.



# P+R Koog Zaandijk – Zaandijk Zaanse Schans

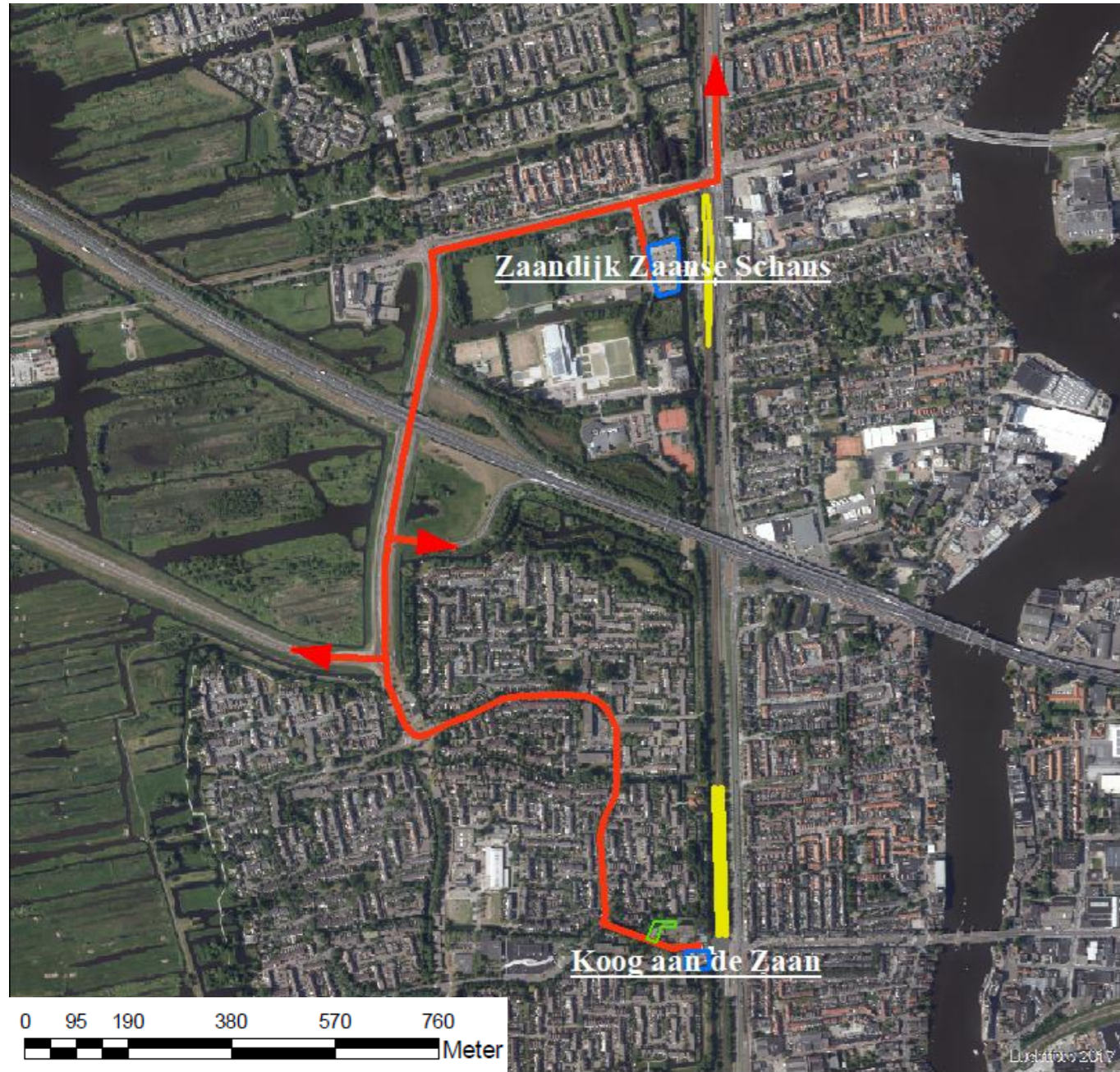
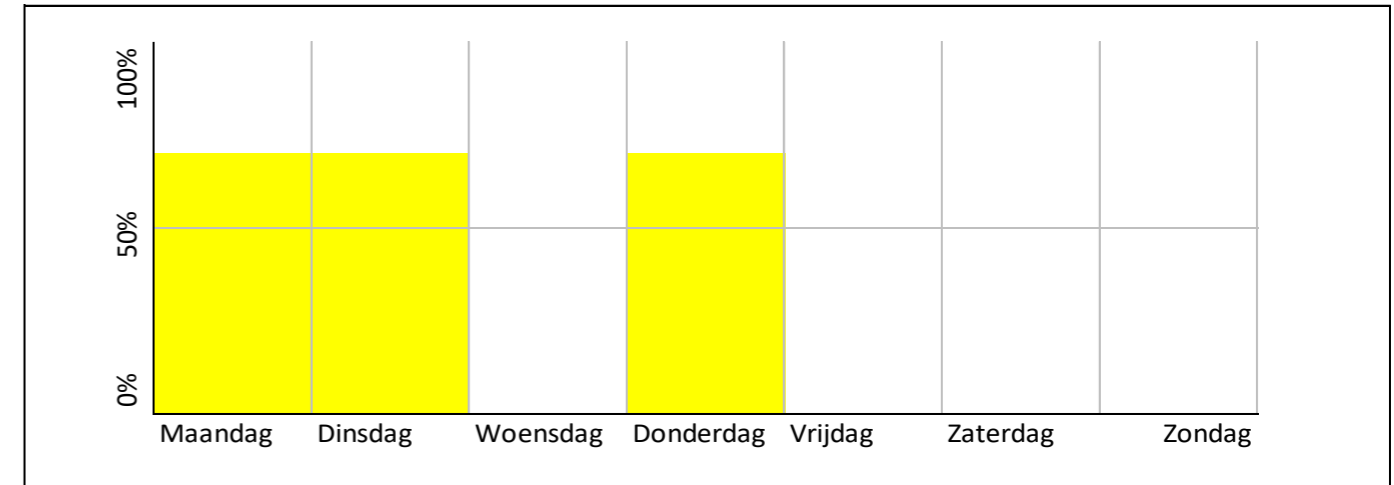
145 plaatsen    Bezetting werkdag 66%

3.804 in- en uitstappers

## Gebruik

Locatie	Plaatsen	Bezetting	Modal split	Voortransport Natransport	
1	145	66%	Lopen	44%	80%
2			Fiets	40%	13%
3			OV	1%	2%
Totaal/gem.			Auto	16%	5%

## Piekmomenten



### Organisatie

Eigendom    NS  
 Exploitatie    N.v.t.  
 Beheer    NS  
 Stakeholders    Gemeente

### Betaalwijze

Gratis

### Abonnementsvorm

N.v.t.



# P+R

# Koog Bloemwijk – Koog aan de Zaan

63 plaatsen

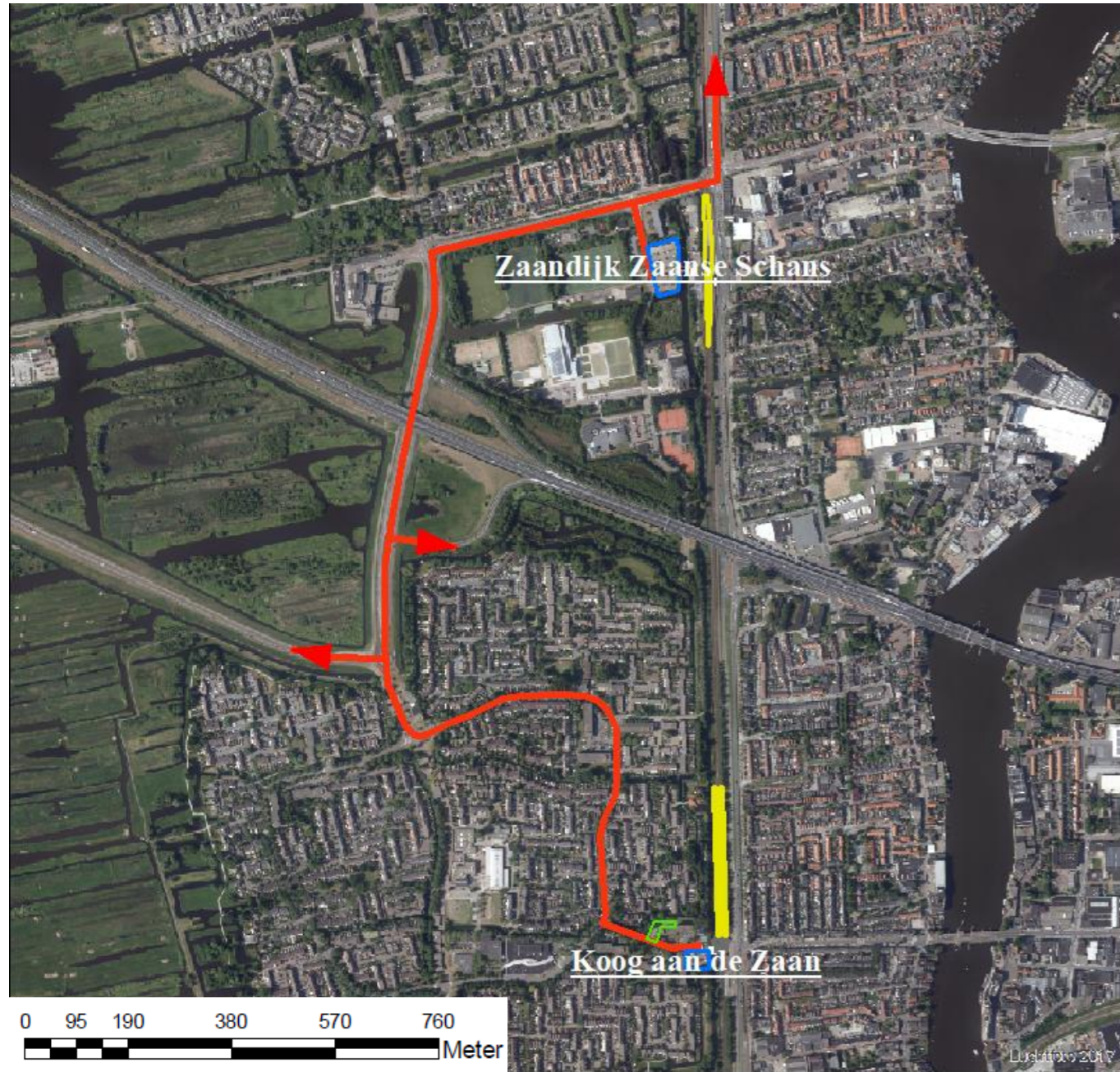
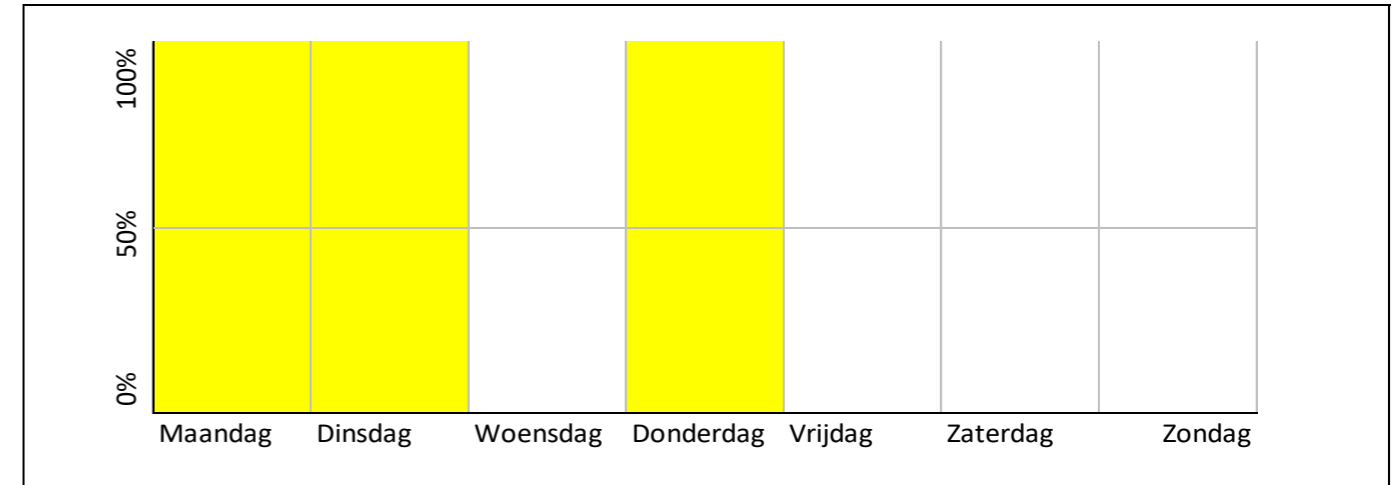
Bezetting werkdag 100%

3.107 in- en uitstappers

## Gebruik

Locatie	Plaatsen	Bezetting	Modal split	Voortransport Natransport	
1	63	100%	Lopen	50%	68%
2			Fiets	40%	12%
3			OV	1%	2%
Totaal/gem.			Auto	9%	18%

## Piekmomenten



## Organisatie

Eigendom Gemeente  
Exploitatie N.v.t.  
Beheer Gemeente  
Stakeholders

## Betaalwijze

Gratis

## Abonnementsvorm

N.v.t.



# P+R Zaandam Kogerveld

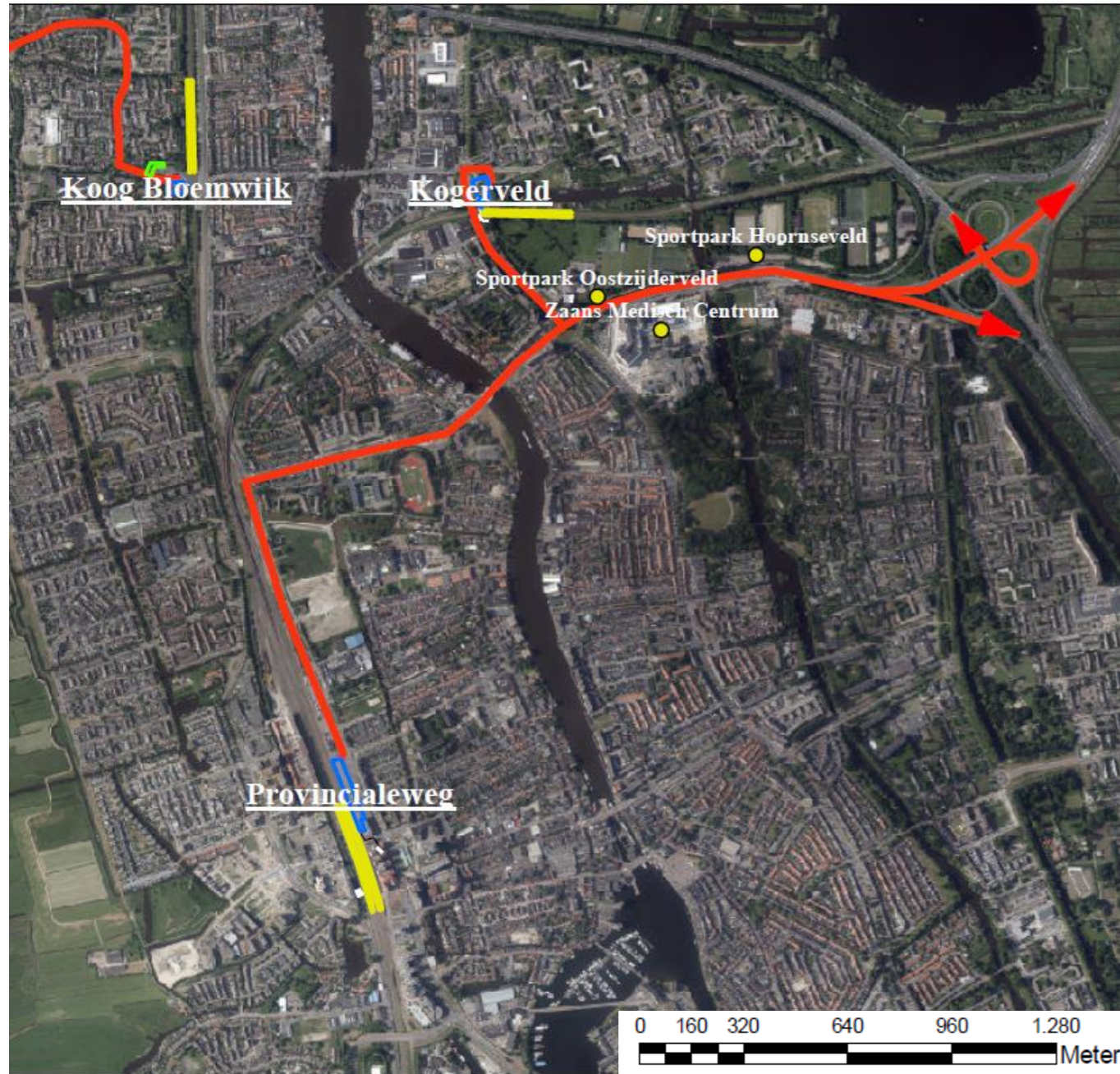
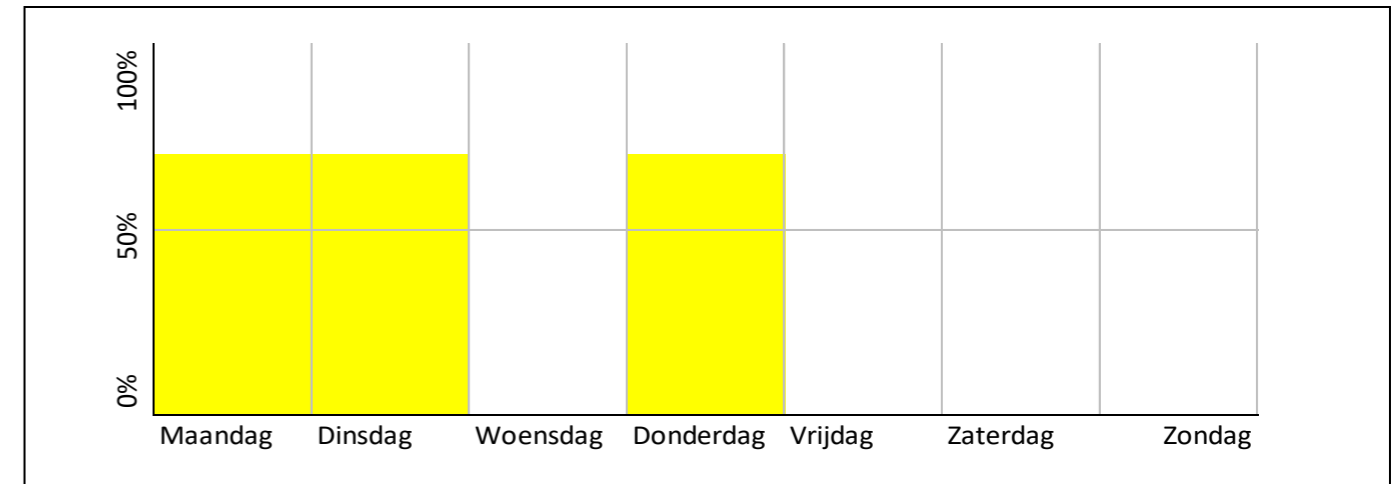
104 plaatsen    Bezetting werkdag 67%

1.449 in- en uitstappers

## Gebruik

Locatie	Plaatsen	Bezetting	Modal split	Voortransport Natransport	
1	104	67%	Lopen	38%	59%
2			Fiets	33%	21%
3			OV	11%	6%
Totaal/gem.			Auto	18%	14%

## Piekmomenten



### Organisatie

Eigendom    Gemeente  
 Exploitatie    N.v.t.  
 Beheer    Gemeente  
 Stakeholders

### Betaalwijze

Gratis

### Abonnementsvorm

N.v.t.



# P+R Q-Park Provincialeweg

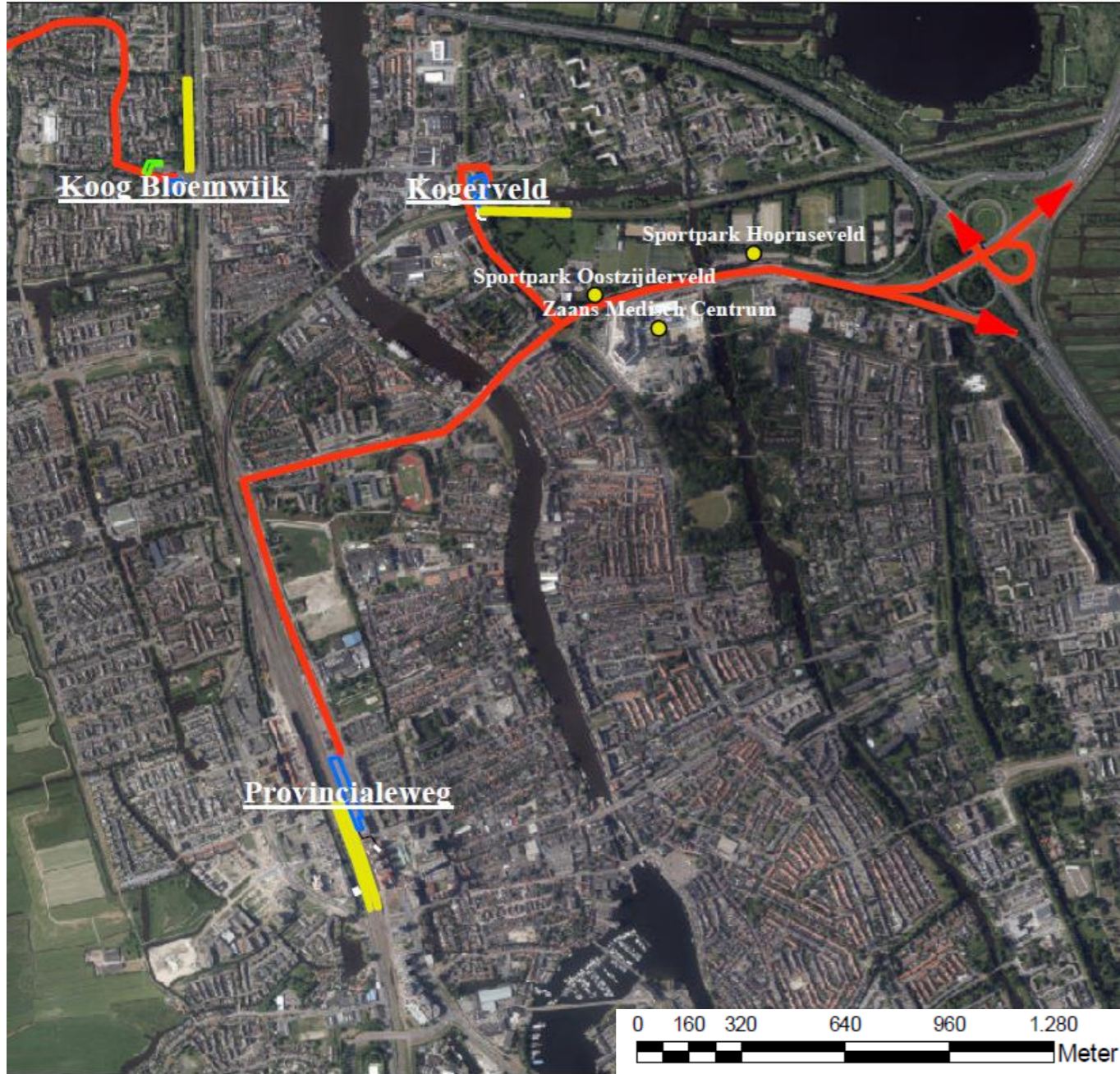
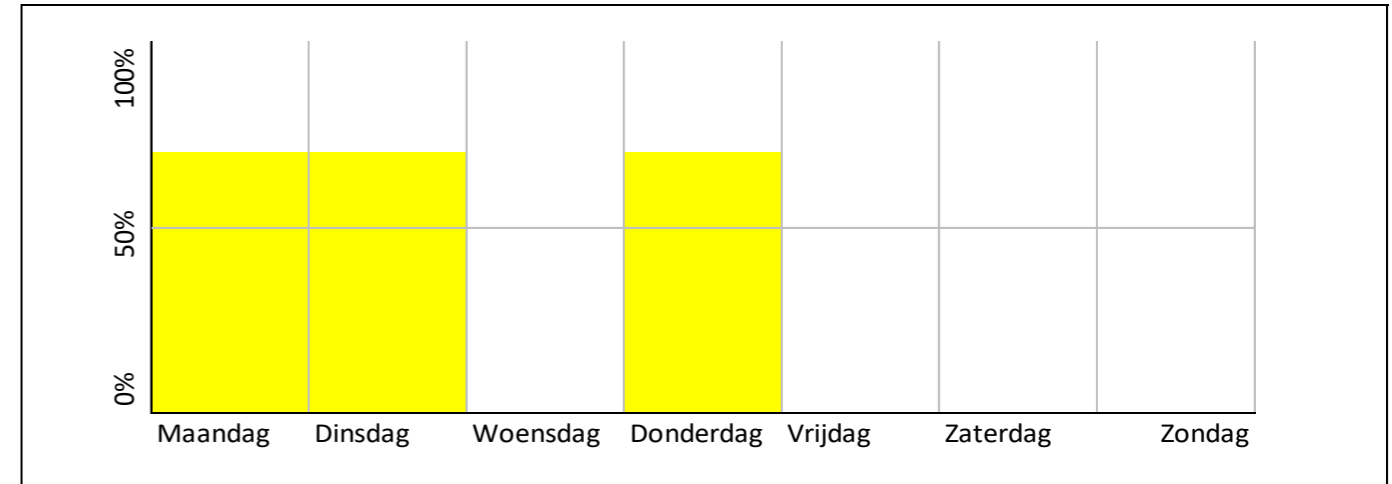
343 plaatsen    Bezetting werkdag 67%

21.643 in- en uitstappers    Zaandam

## Gebruik

Locatie	Plaatsen	Bezetting	Modal split	Voortransport Natransport	
1	343	67%	Lopen	34%	73%
2			Fiets	46%	11%
3			OV	14%	10%
Totaal/gem.			Auto	6%	6%

## Piekmomenten



### Organisatie

Eigendom    NS  
 Exploitatie    Q-Park  
 Beheer    Q-Park  
 Stakeholders

### Betaalwijze

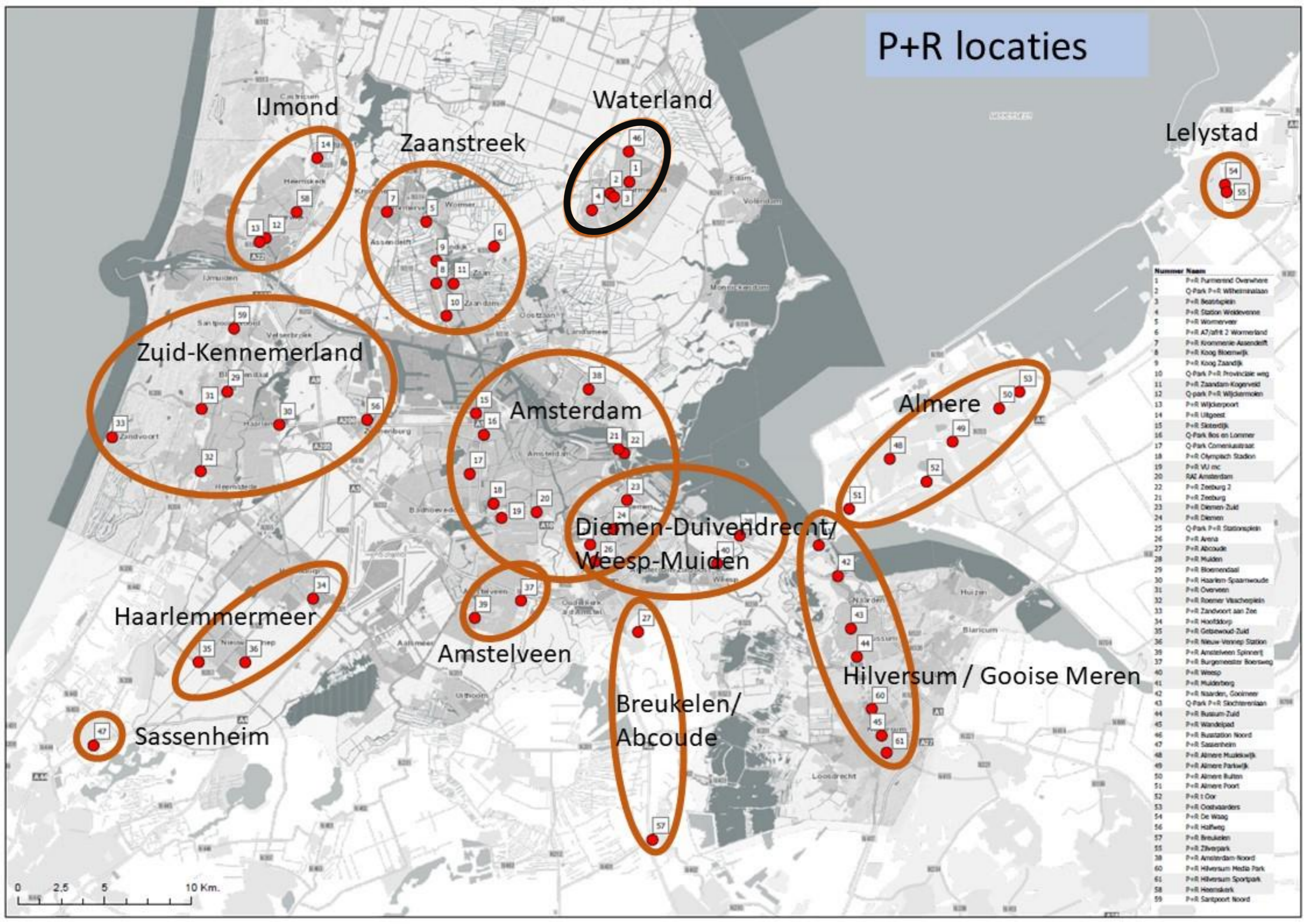
Methode NS/Q-Park

### Abonnementsvorm

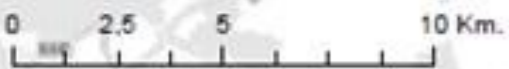
Q-Park abonnement



# P+R locaties



Nummer	Naam
1	P+R Parnassus Overhoop
2	Q-Park P+R Wilhelmina
3	P+R Beestplein
4	P+R Station Wekerveen
5	P+R Wommerveer
6	P+R A7/A8 2 Waterland
7	P+R Krommerie Assendelft
8	P+R Koog Bloemwijk
9	P+R Koog Zandijk
10	Q-Park P+R Provinciale wwg
11	P+R Zaanland Kogerveid
12	Q-park P+R Wijdemeren
13	P+R Wijdemeren
14	P+R Uitgeest
15	P+R Skiedijk
16	Q-Park Bos en Lommer
17	Q-Park Comenialstraat
18	P+R Olympisch Stadion
19	P+R VU mc
20	RAI Amsterdam
21	P+R Zeeburg 2
22	P+R Zeeburg 2
23	P+R Diemen Zuid
24	P+R Diemen
25	Q-Park P+R Stationsplein
26	P+R Arena
27	P+R Abcoude
28	P+R Muiden
29	P+R Bloemendaal
30	P+R Haarlem Spaarwoude
31	P+R Overveen
32	P+R Roemer Vlaschoplein
33	P+R Zandvoort aan Zee
34	P+R Hoofddorp
35	P+R Gebouw Zuid
36	P+R Nieuw-Vennep Station
37	P+R Amstelveen Spinnery
38	P+R Burgemeester Boersweg
39	P+R Weesp
40	P+R Muidenberg
41	P+R Naarden, Gooimeer
42	Q-Park P+R Slotermeer
43	P+R Bussum Zuid
44	P+R Wandelpad
45	P+R Rustation Noord
46	P+R Sassenheim
47	P+R Almere Muziekwijk
48	P+R Almere Parkwijk
49	P+R Almere Buiten
50	P+R Almere Poort
51	P+R t Oor
52	P+R Oostvaarders
53	P+R De Waag
54	P+R Halweg
55	P+R Breukelen
56	P+R Zilverpark
57	P+R Amsterdam Noord
58	P+R Hilversum Media Park
59	P+R Hilversum Sportpark
60	P+R Hilversum
61	P+R Hilversum





# P+R

# Busstation Noord

150 plaatsen

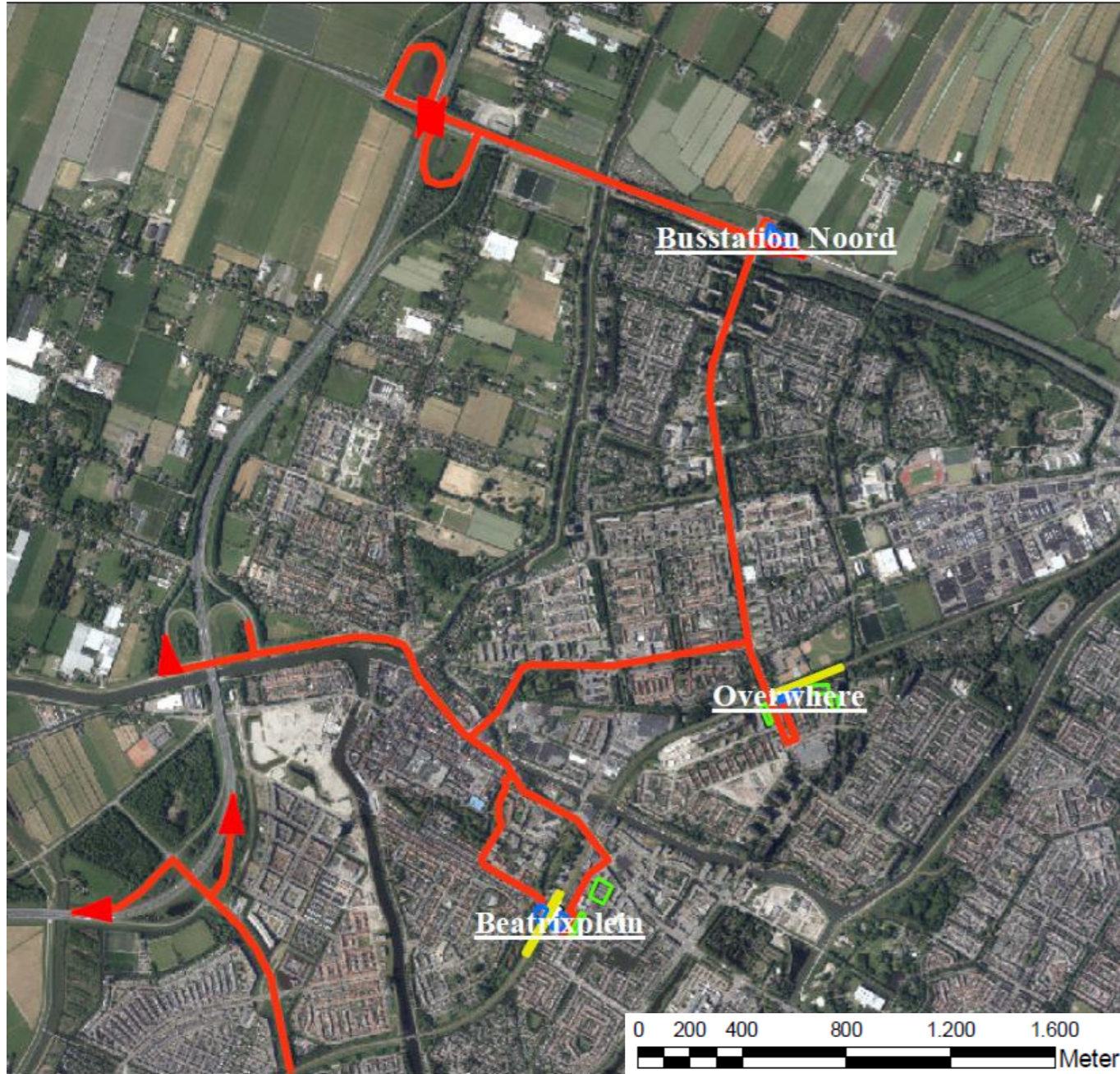
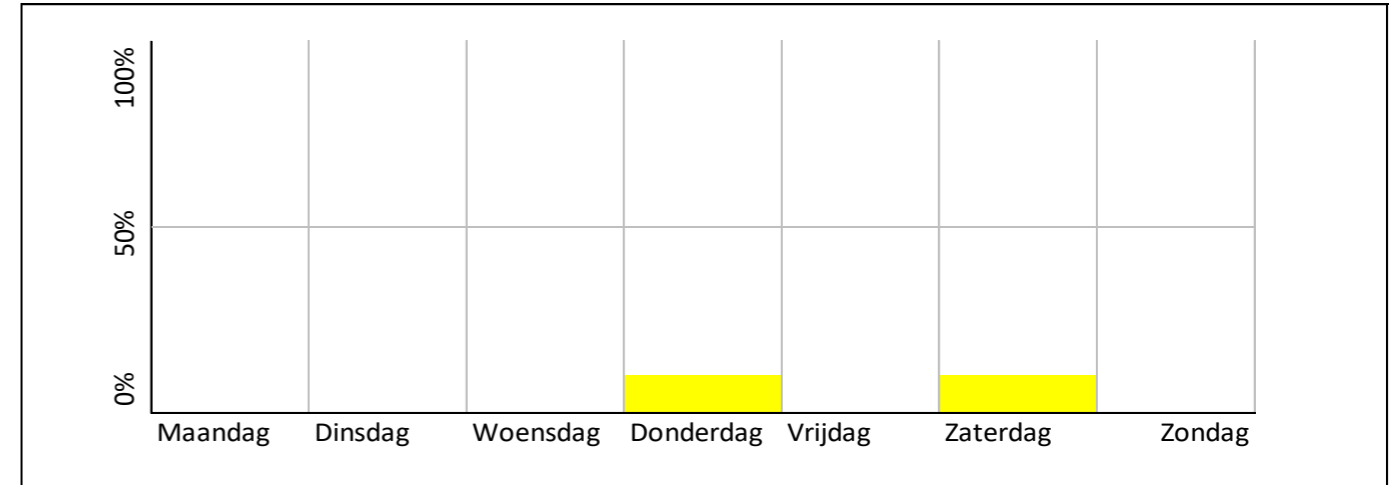
Bezetting werkdag 7% | weekend 2%

Purmerend

## Gebruik

Locatie	Plaatsen	Bezetting	Modal split	Voortransport	Natransport
1	150	7%   2%	Lopen		
2			Fiets		
3			OV		
Totaal/gem.			Auto		

## Piekmomenten



### Organisatie

Eigendom Provincie  
Exploitatie N.v.t.  
Beheer Provincie  
Stakeholders

### Betaalwijze

Gratis

### Abonnementsvorm

N.v.t.



# P+R Purmerend Overwhere

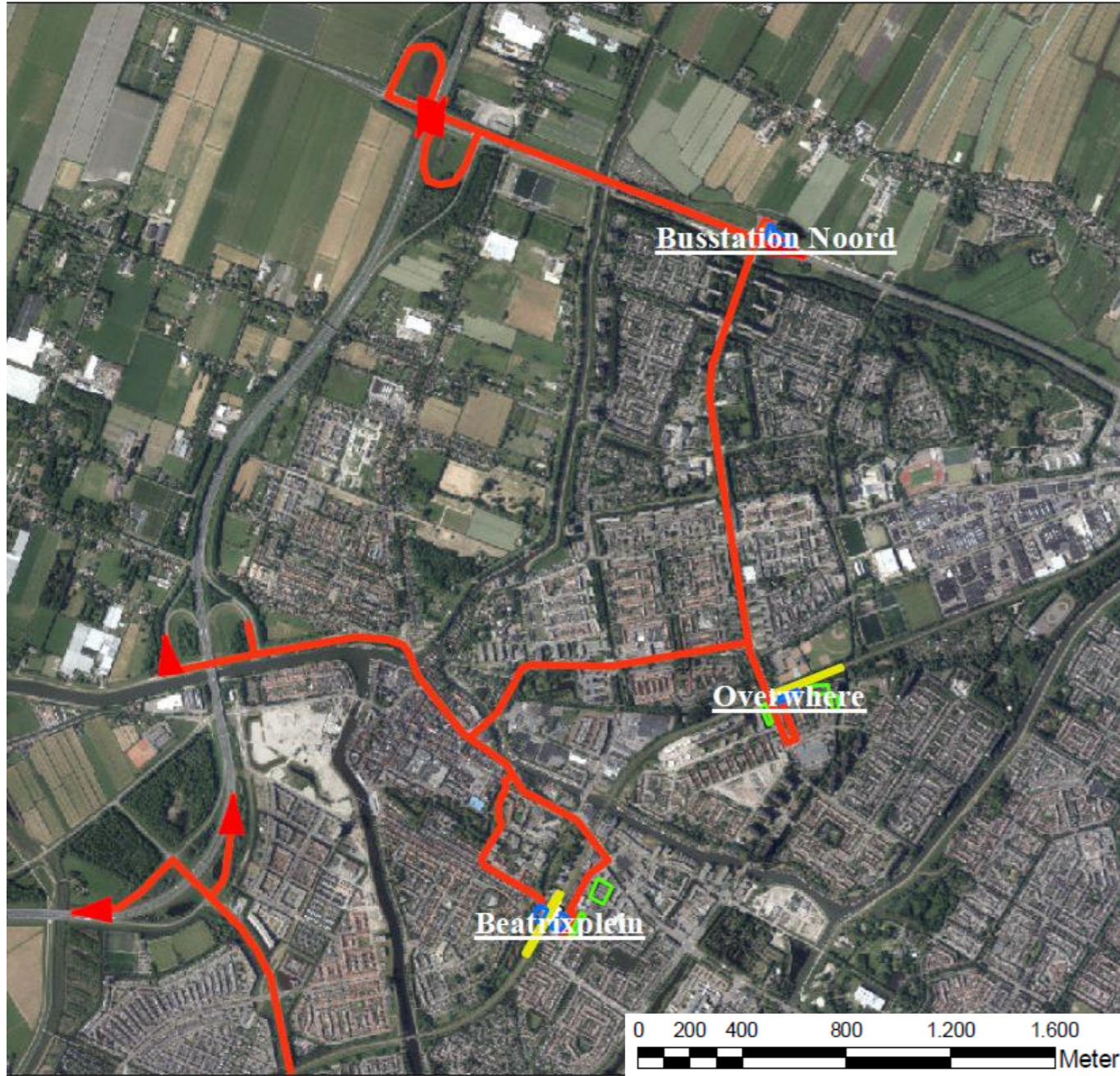
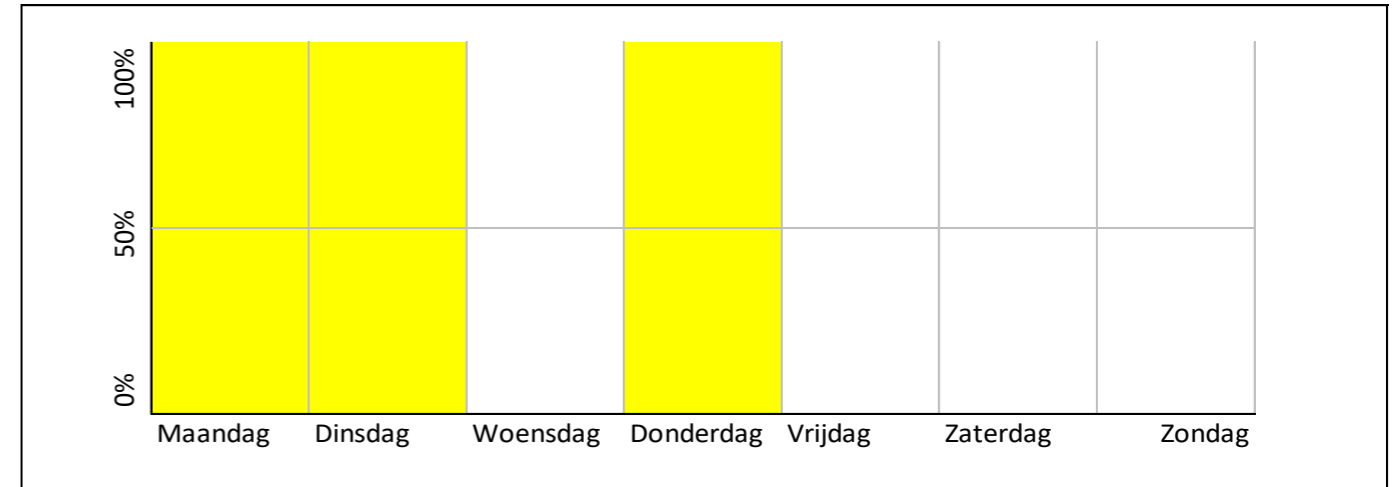
54 plaatsen      Bezetting werkdag 96%

1.939 in- en uitstappers

## Gebruik

Locatie	Plaatsen	Bezetting	Modal split	Voortransport	Natransport
1	54	96%	Lopen	39%	57%
2			Fiets	42%	23%
3			OV	7%	11%
Totaal/gem.			Auto	13%	8%

## Piekmomenten



### Organisatie

Eigendom      Gemeente  
 Exploitatie      N.v.t.  
 Beheer      Gemeente  
 Stakeholders

### Betaalwijze

Gratis

### Abonnementsvorm

N.v.t.



# P+R

# Q-Park Wilhelminalaan

76 plaatsen

Bezetting werkdag 93% | weekend 14%

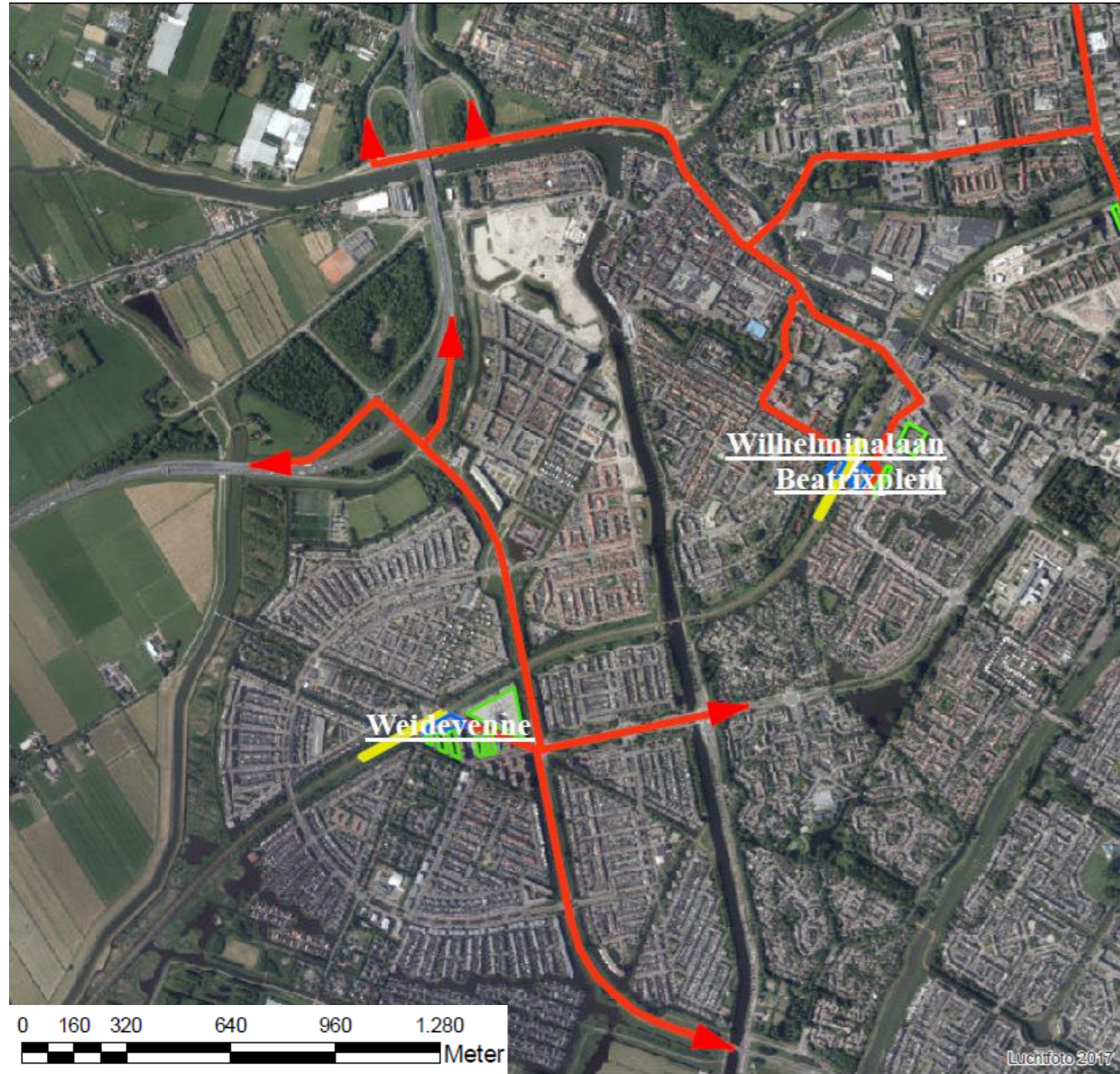
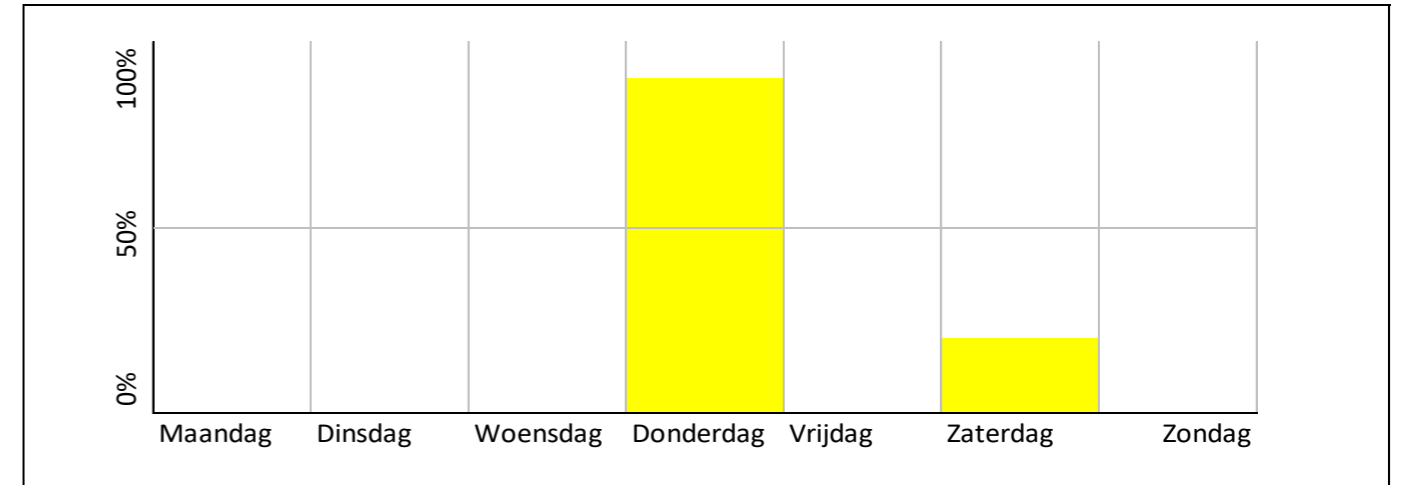
2.372 in- en uitstappers

Purmerend

## Gebruik

Locatie	Plaatsen	Bezetting	Modal split	Voortransport	Natransport
1	76	93%   14%	Lopen	30%	73%
2			Fiets	39%	9%
3			OV	12%	7%
Totaal/gem.			Auto	20%	10%

## Piekmomenten



### Organisatie

Eigendom NS  
Exploitatie N.v.t.  
Beheer Gemeente  
Stakeholders

### Betaalwijze

Gratis

### Abonnementsvorm

N.v.t.



# P+R

# Beatrixplein

117 plaatsen    Bezetting werkdag 95%

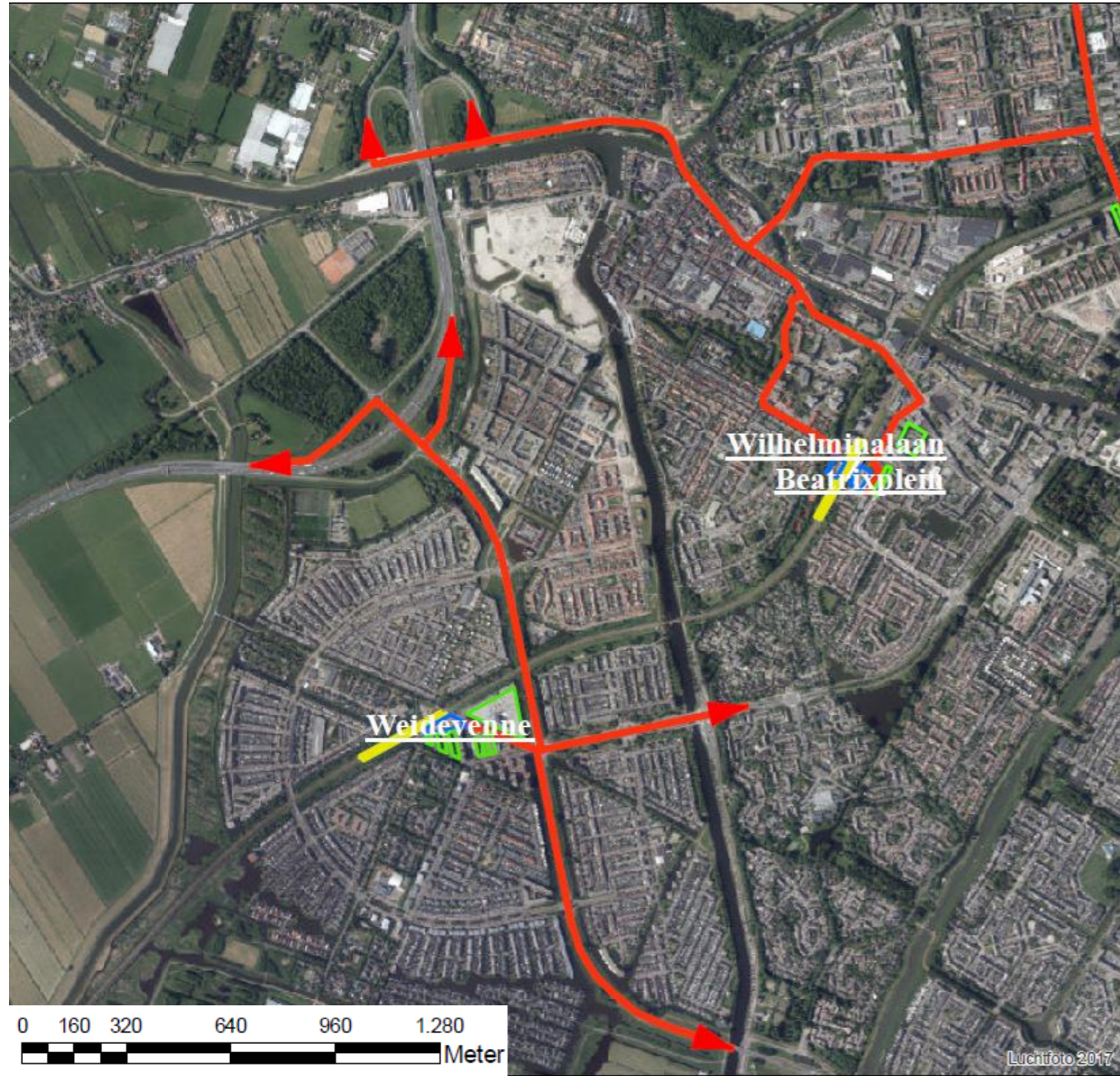
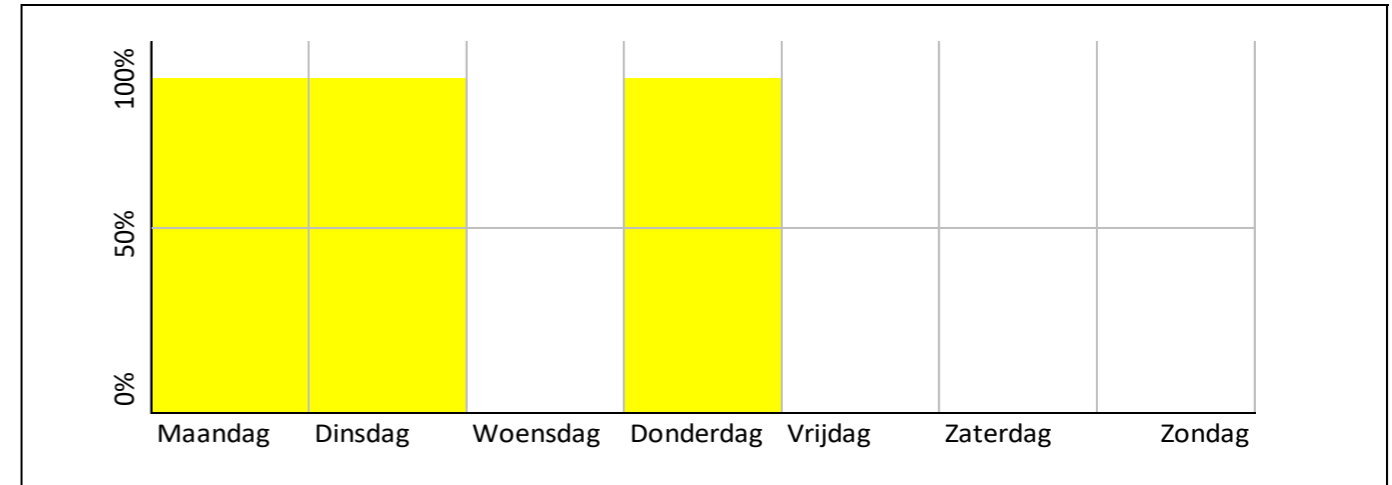
1.568 in- en uitstappers

Purmerend Weidevenne

## Gebruik

Locatie	Plaatsen	Bezetting	Modal split	Voortransport	Natransport
1	117	95%	Lopen	53%	52%
2			Fiets	31%	20%
3			OV	1%	2%
Totaal/gem.			Auto	15%	27%

## Piekmomenten



### Organisatie

Eigendom    Gemeente  
Exploitatie    N.v.t.  
Beheer    Gemeente  
Stakeholders

### Betaalwijze

Gratis

### Abonnementsvorm

N.v.t.



# P+R station Weidevenne

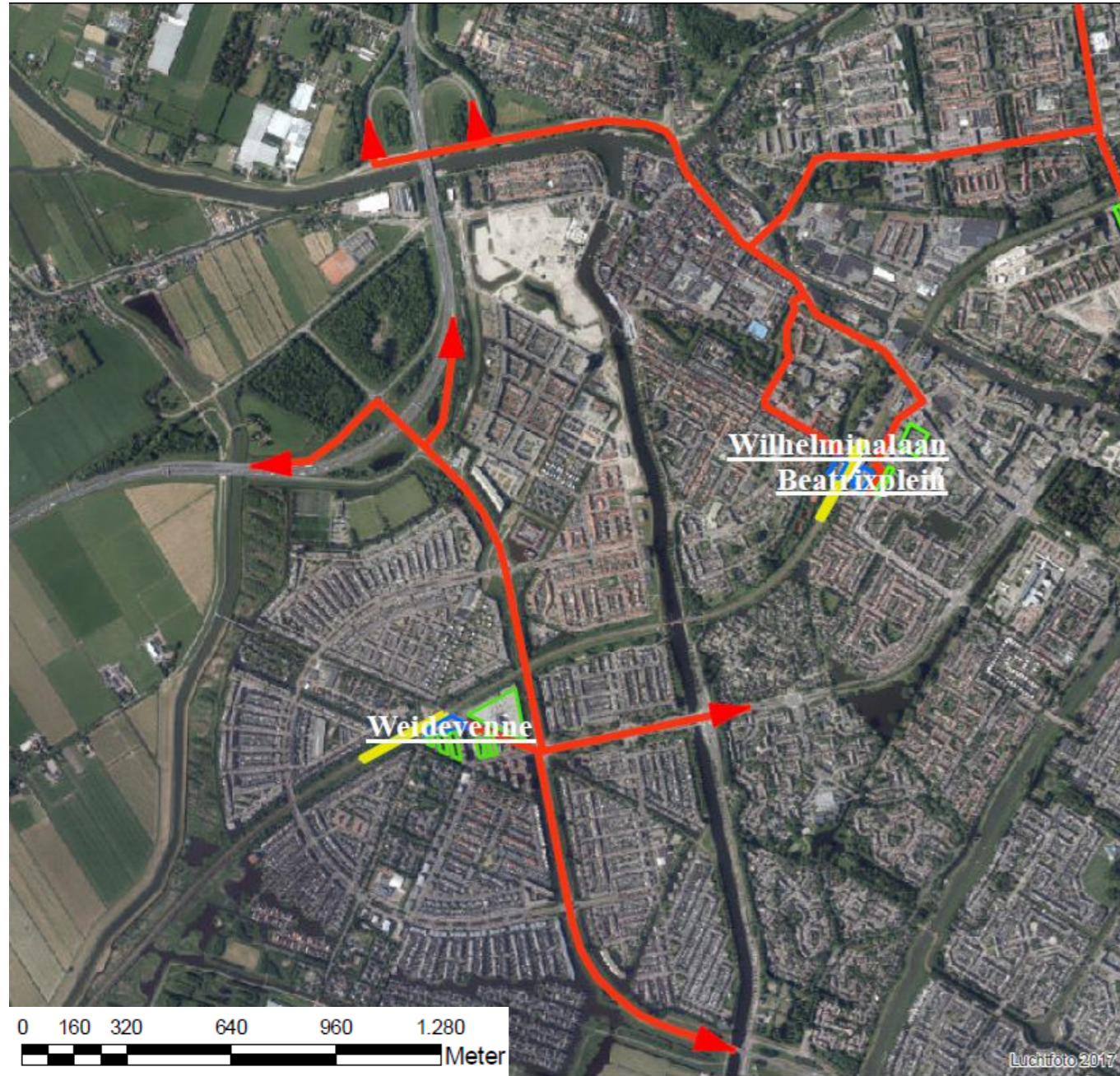
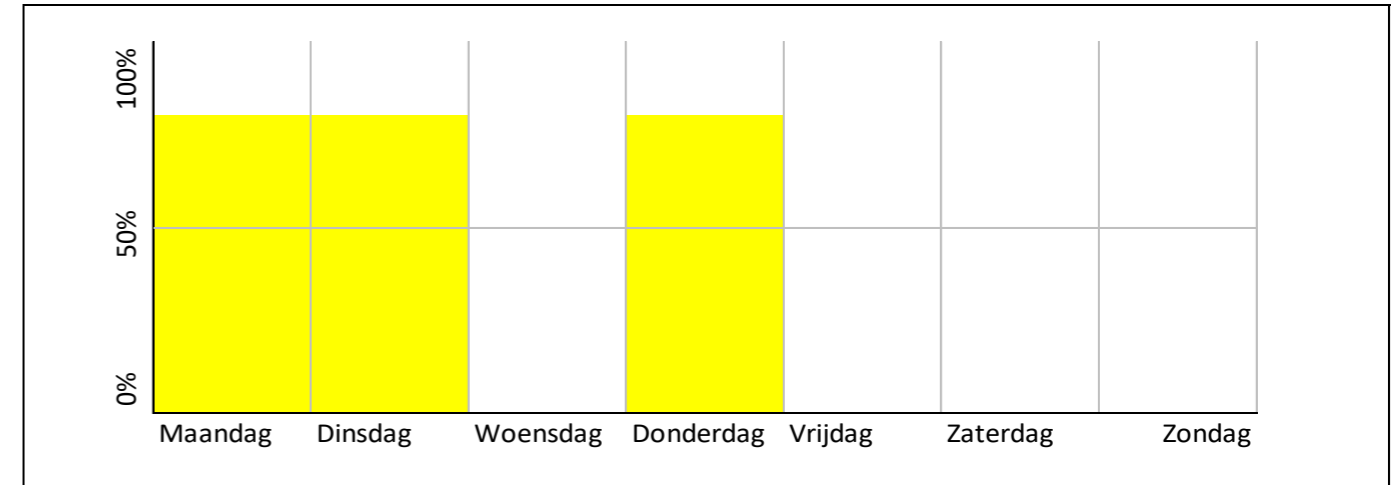
91 plaatsen      Bezetting werkdag 76%

1.568 in- en uitstappers      Purmerend

## Gebruik

Locatie	Plaatsen	Bezetting	Modal split	Voortransport	Natransport
1	91	76%	Lopen	53%	52%
2			Fiets	31%	20%
3			OV	1%	2%
Totaal/gem.			Auto	15%	27%

## Piekmomenten



### Organisatie

Eigendom      Gemeente  
 Exploitatie      N.v.t.  
 Beheer      Gemeente  
 Stakeholders

### Betaalwijze

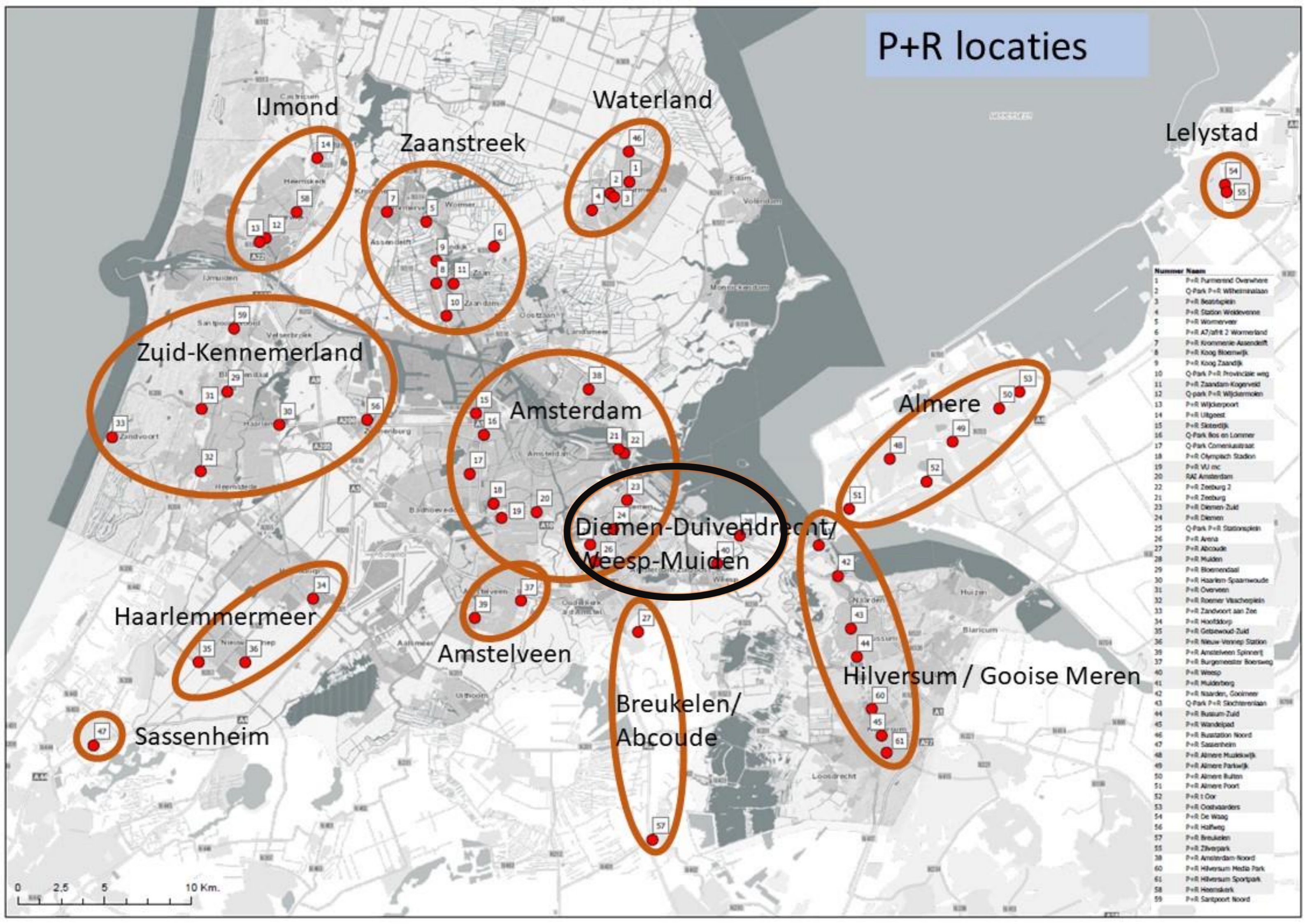
Gratis

### Abonnementsvorm

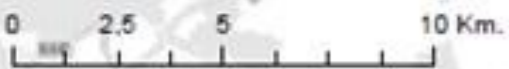
N.v.t.



# P+R locaties



Nummer	Naam
1	P+R Parnassus Overhoop
2	Q-Park P+R Wilhelminaaan
3	P+R Beestplein
4	P+R Station Wekerveen
5	P+R Wommervet
6	P+R A7/afk 2 Wommervet
7	P+R Krommerie Assendelft
8	P+R Koog Bloemwijk
9	P+R Koog Zandijk
10	Q-Park P+R Provinciale wwg
11	P+R Zaandam Kogerveld
12	Q-park P+R Wijdemeren
13	P+R Wijdemeren
14	P+R Uitgeest
15	P+R Skiedijk
16	Q-Park Bos en Lommer
17	Q-Park Comeniusstraat
18	P+R Olympisch Stadion
19	P+R VU mc
20	RAI Amsterdam
22	P+R Zeeburg 2
21	P+R Zeeburg
23	P+R Diemen Zuid
24	P+R Diemen
25	Q-Park P+R Stationsplein
26	P+R Arena
27	P+R Abcoude
28	P+R Muiden
29	P+R Bloemendaal
30	P+R Haarlem Spaarwoude
31	P+R Overveen
32	P+R Roemer Vlaschoplein
33	P+R Zandvoort aan Zee
34	P+R Hoofddorp
35	P+R Gebouw Zuid
36	P+R Nieuw-Vennep Station
39	P+R Amstelveen Spinnery
37	P+R Burgemeester Boersweg
40	P+R Weesp
41	P+R Muidenberg
42	P+R Naarden, Goolmeer
43	Q-Park P+R Sloterlaan
44	P+R Bussum Zuid
45	P+R Wandelpad
46	P+R Rustation Noord
47	P+R Sassenheim
48	P+R Almere Muziekwijk
49	P+R Almere Parkwijk
50	P+R Almere Buiten
51	P+R Almere Poort
52	P+R t Oor
53	P+R Oostvaarders
54	P+R De Waag
56	P+R Halfweg
57	P+R Breukelen
55	P+R Zilverpark
38	P+R Amsterdam Noord
60	P+R Hilversum Media Park
61	P+R Hilversum Sportpark
58	P+R Heemskerk
59	P+R Santpoort Noord





# P+R

# Terrein Muiden

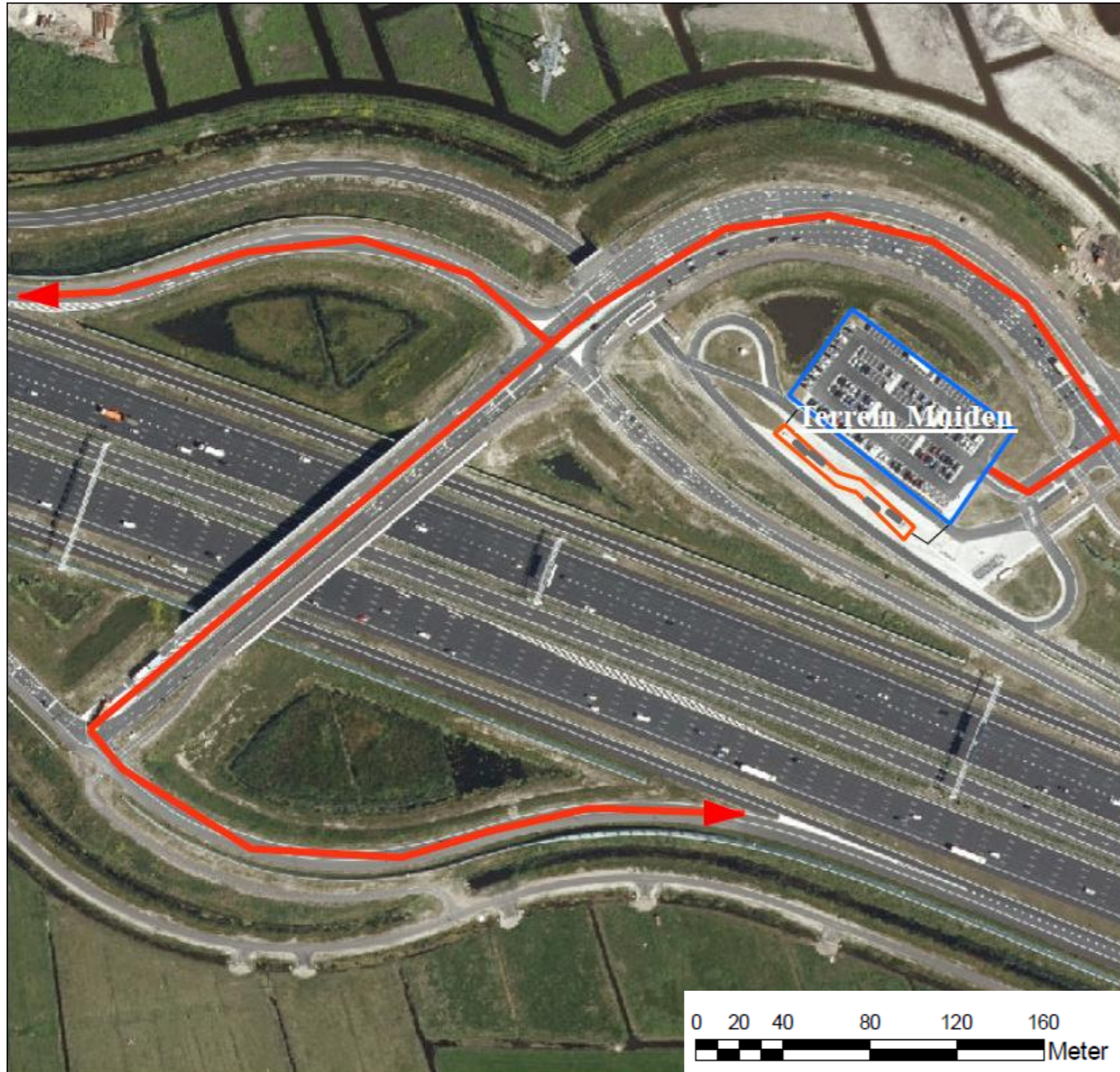
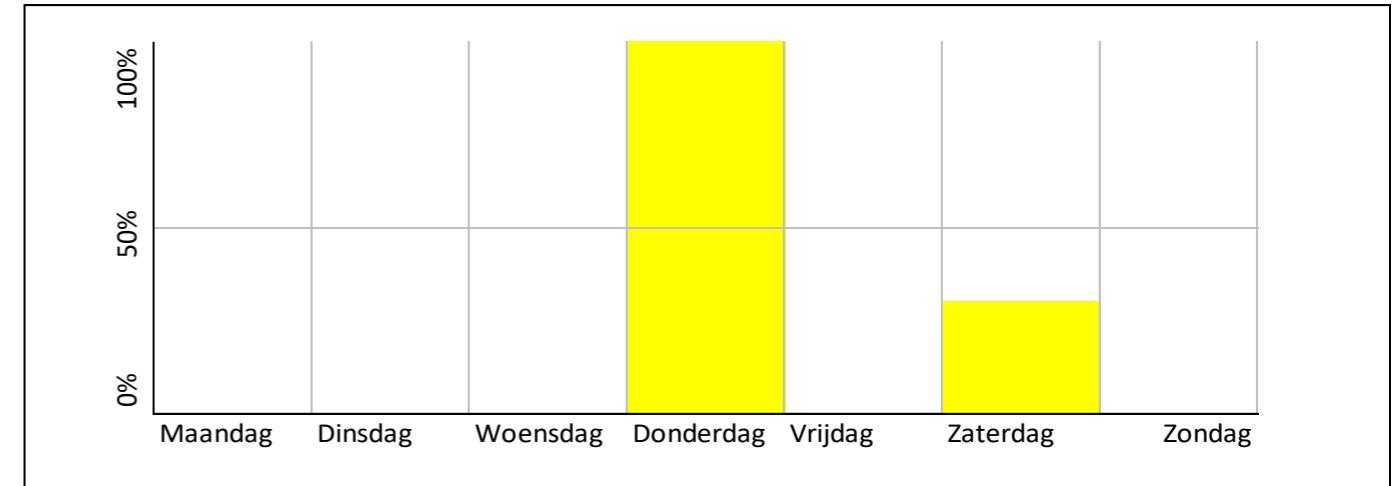
160 plaatsen

Bezetting werkdag 105% | weekend 28%

## Gebruik

Locatie	Plaatsen	Bezetting	Modal split	Voortransport	Natransport
1	160	105%   28%	Lopen		
2			Fiets		
3			OV		
Totaal/gem.			Auto		

## Piekmomenten



### Organisatie

Eigendom Rijkswaterstaat  
Exploitatie N.v.t.  
Beheer Rijkswaterstaat  
Stakeholders

### Betaalwijze

Gratis

### Abonnementsvorm

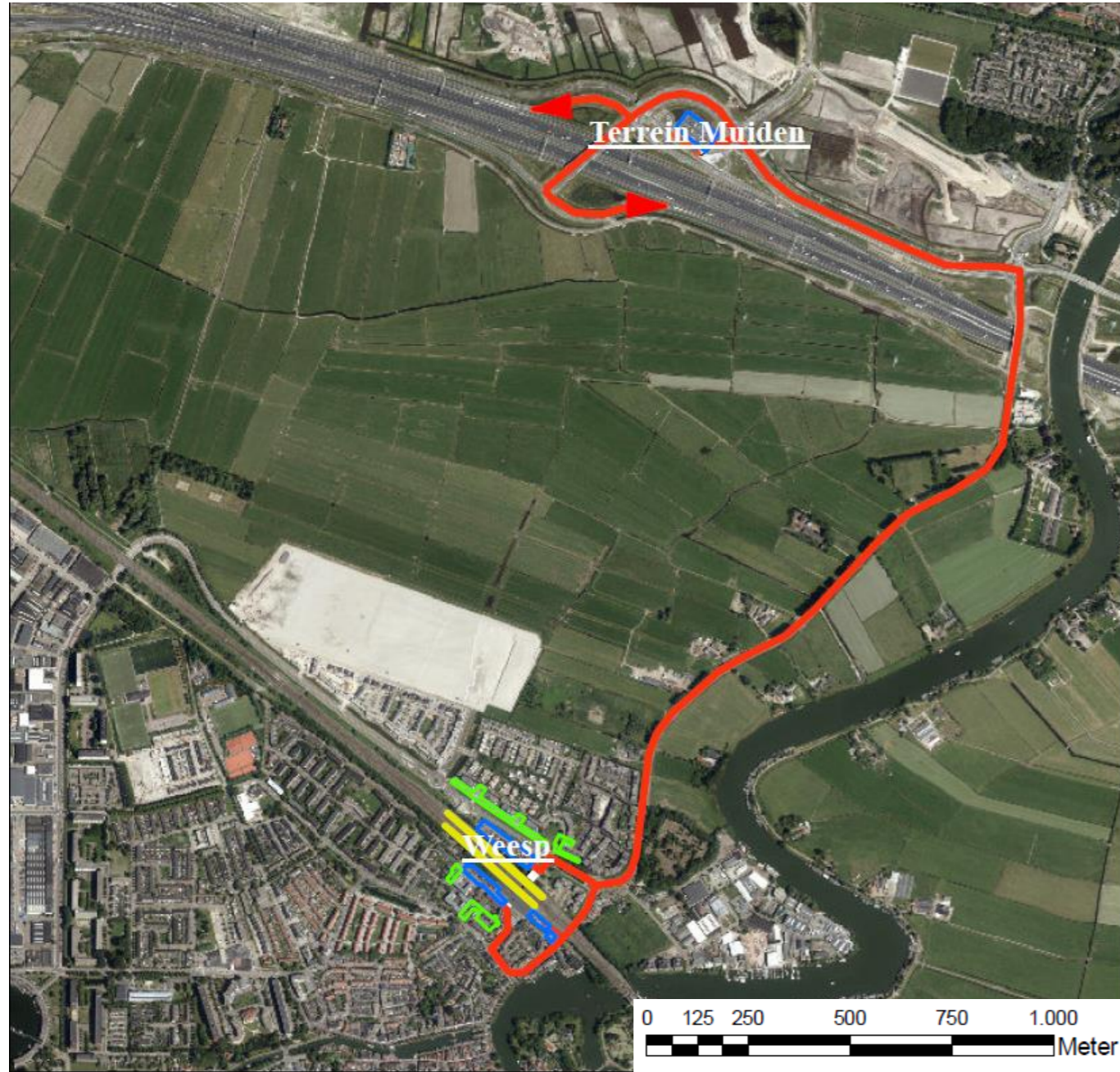
N.v.t.



# P+R Weesp

346 plaatsen    Bezetting werkdag 98%

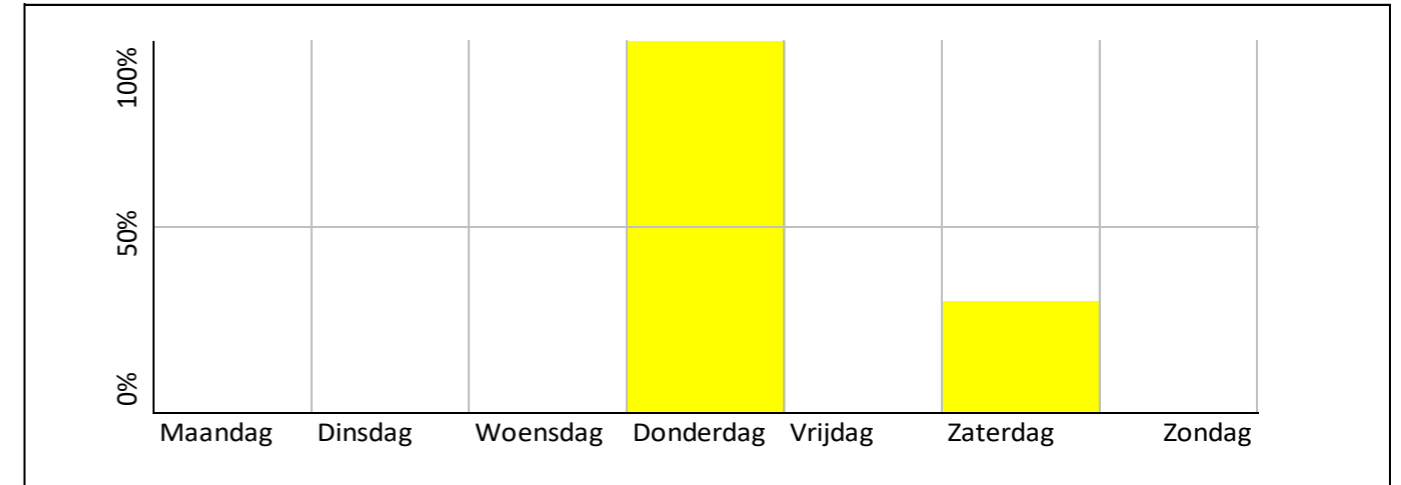
9.729 in- en uitstappers



## Gebruik

Locatie	Plaatsen	Bezetting	Modal split		
			Voortransport	Natransport	
1	346	98%	Lopen	1%	9%
2			Fiets	2%	0%
3			OV	2%	84%
<b>Totaal/gem.</b>			Auto	95%	6%

## Piekmomenten



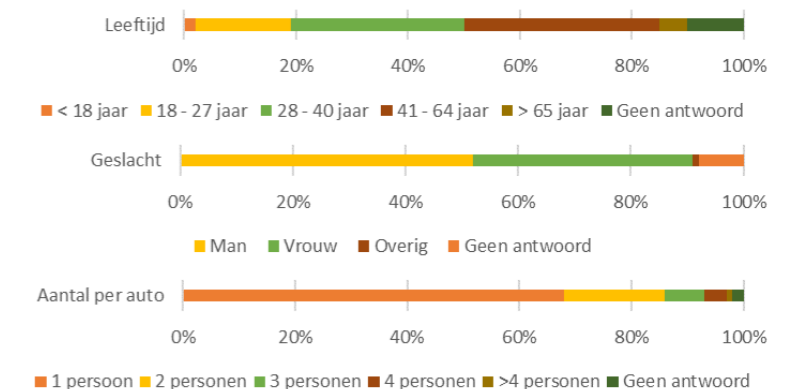
## Reistijden (min)

	Auto		OV		Verschil	
	Spits	Daluren	Spits	Daluren	Spits	Daluren
Schiphol	34		42		+8	
Amsterdam CS	45		36		-9	
Amsterdam Zuid						
Utrecht						
...						
...						

## Herkomst/bestemming

37% Weesp	59% Amsterdam
21% Muiden	12% Weesp
10% Amsterdam	10% Haarlemmermeer
9% Wijdemeren	8% Utrecht
5% Almere	3% Almere

## Persoonskenmerken



Organisatie	
Eigendom	Gemeente/NS
Exploitatie	N.v.t.
Beheer	Gemeente
Stakeholders	ProRail

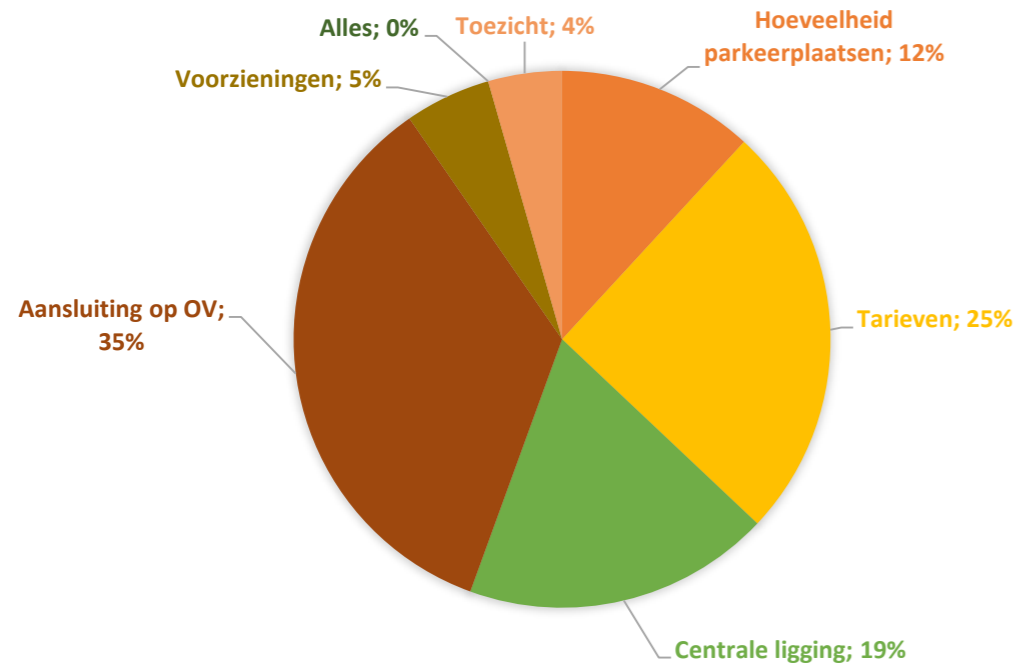
Betaalwijze	
Betaalwijze	Gratis
Abonnementsvorm	
Abonnementsvorm	N.v.t.

<b>Parkeerduur</b>	8-24 uur
<b>Frequentie</b>	> 3x per week
<b>Waarom deze P+R?</b>	Werk gerelateerd bezoek
<b>Alternatieven?</b>	P+R is goedkoper

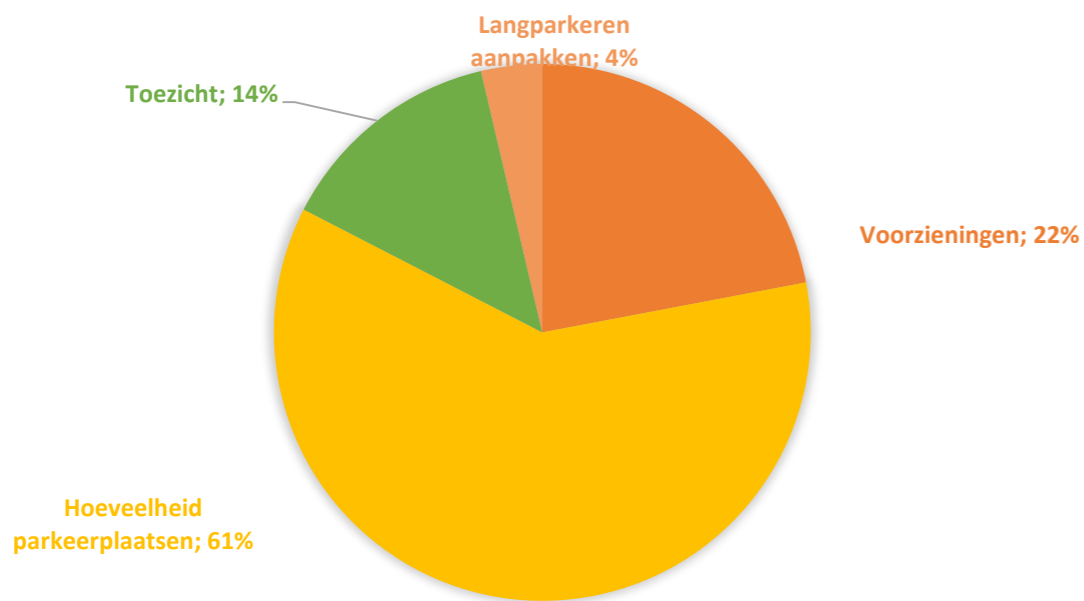


# Problemen en knelpunten

## Pluspunten

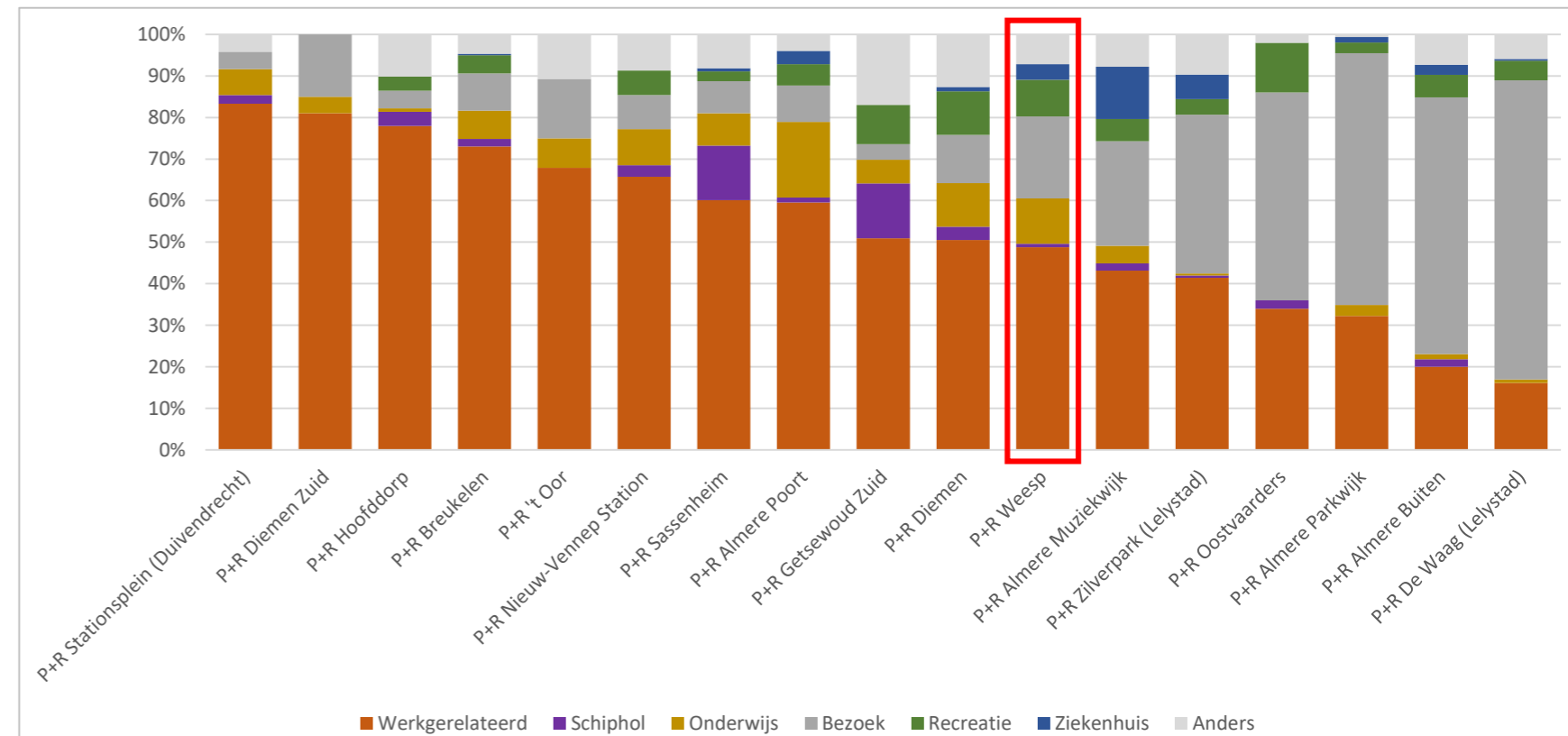
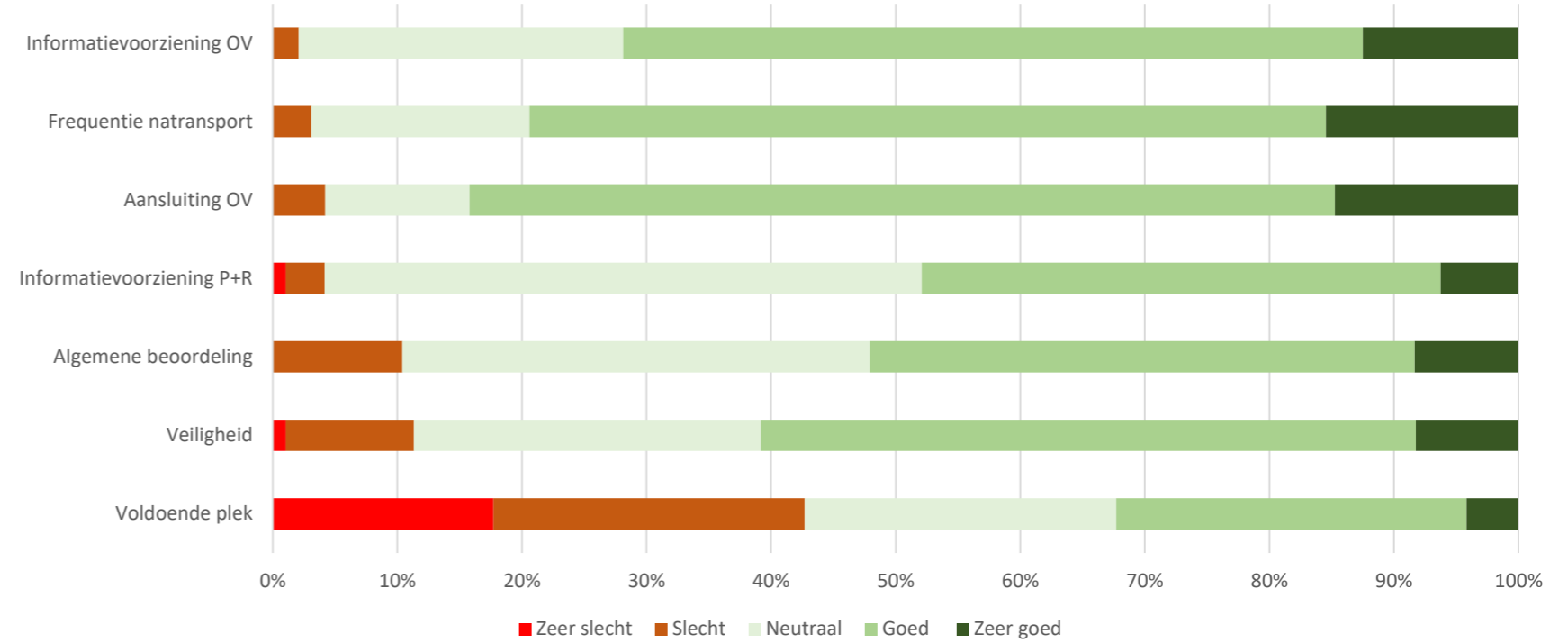


## Verbeterpunten



# Beoordeling gebruikers

P+R Weesp



	Veiligheid en betrouwbaarheid				Snelheid			Gemak		Comfort		
	Bezetting > 80%: enkel 'overlast' Schipholparkeerders	Bezetting > 80%: andere doelgroep dan P+R	Bezetting > 80%: vraag groter dan aanbod	Vindbaarheid en bekendheid van P+R locatie	Gevoel van onveiligheid	Ketenverplaatsing is/wordt langer dan autorit naar bestemming	Frequentie is midner dan kwartierdienst	Prijs van parkeren en/of natransport te hoog	Onduidelijke informatie over openbaar vervoer	Werking korting op reis en/of parkeren onduidelijk	Geen afsluitbare wachtruimte	Weinig tot geen voorzieningen/dienstverlening
P+R Weesp	Yellow	Green	Red	Red	Yellow	Green	Yellow	Green	Green	Green	Green	Yellow



# P+R Diemen

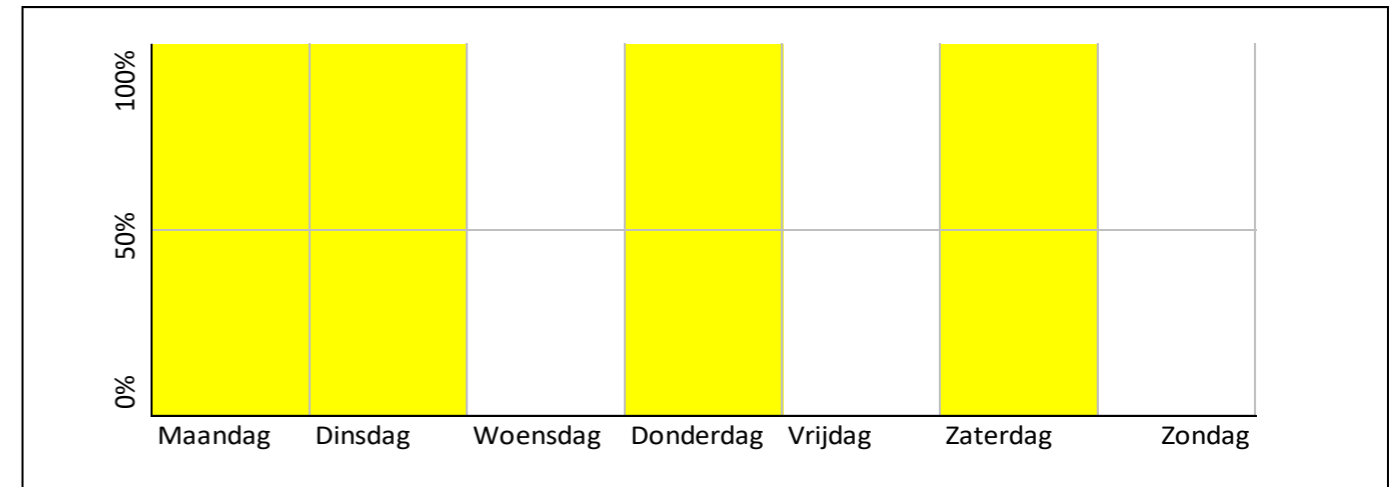
110 plaatsen    Bezetting werkdag 103% | weekend 97%  
 3.051 in- en uitstappers



## Gebruik

Locatie	Plaatsen	Bezetting	Modal split		
			Voortransport	Natransport	
1	110	103%   97%	Lopen	3%	10%
2			Fiets	6%	4%
3			OV	13%	56%
<b>Totaal/gem.</b>			Auto	74%	23%

## Piekmomenten



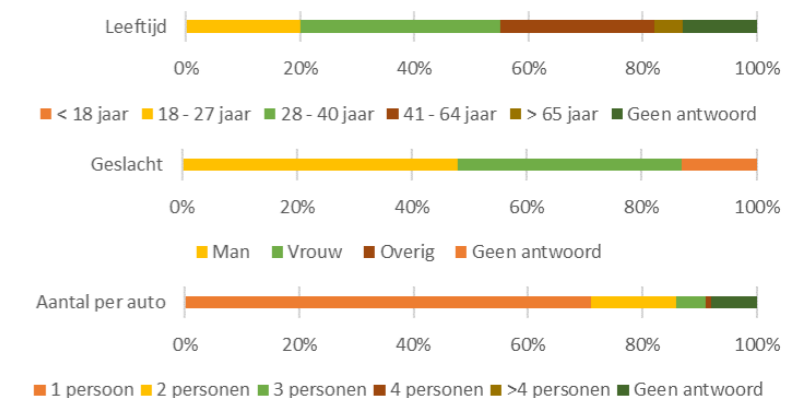
## Reistijden (min)

	Auto	OV		Verschil	
	Spits	Daluren	Spits	Daluren	Spits
Schiphol	30		57		+27
Amsterdam CS	40		23		-17
Amsterdam Zuid					
Utrecht					
...					
...					

## Herkomst/bestemming

30% Amsterdam	57% Amsterdam
24% Diemen	23% Diemen
9% Almere	6% Almere
6% Hilversum	4% Amersfoort
5% Amersfoort	2% Utrecht

## Persoonskenmerken



Organisatie	
Eigendom	Gemeente
Exploitatie	N.v.t.
Beheer	Gemeente
Stakeholders	NS

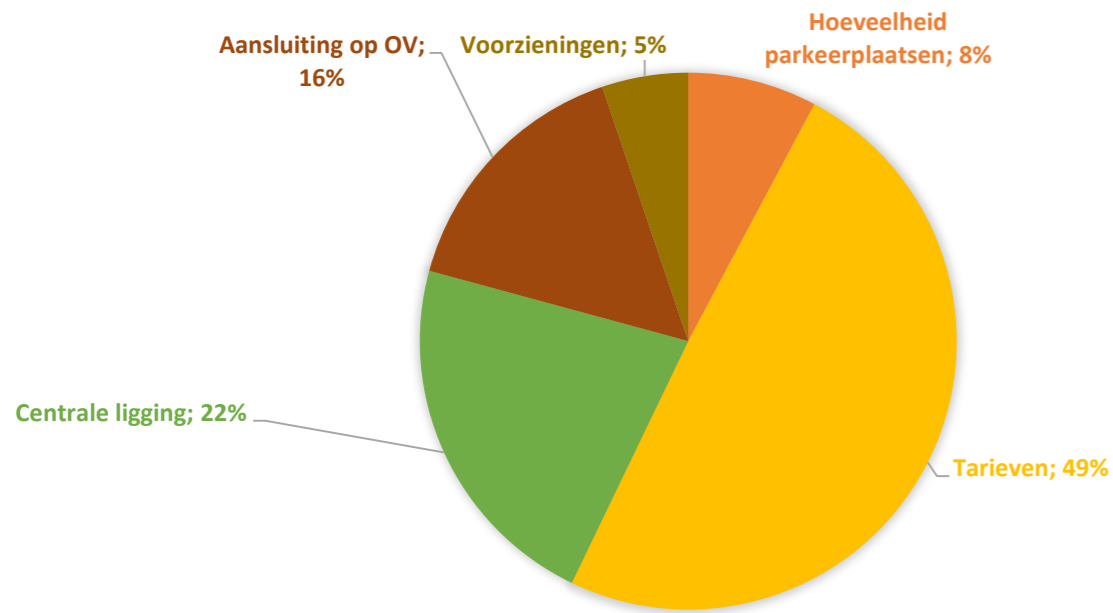
Betaalwijze	
	Gratis
Abonnementvorm	
	N.v.t.

Parkeergedrag	
Parkeerduur	8 – 24 uur
Frequentie	2 - 3 x per week
Waarom deze P+R?	Werk gerelateerd bezoek
Alternatieven?	P+R is goedkoper

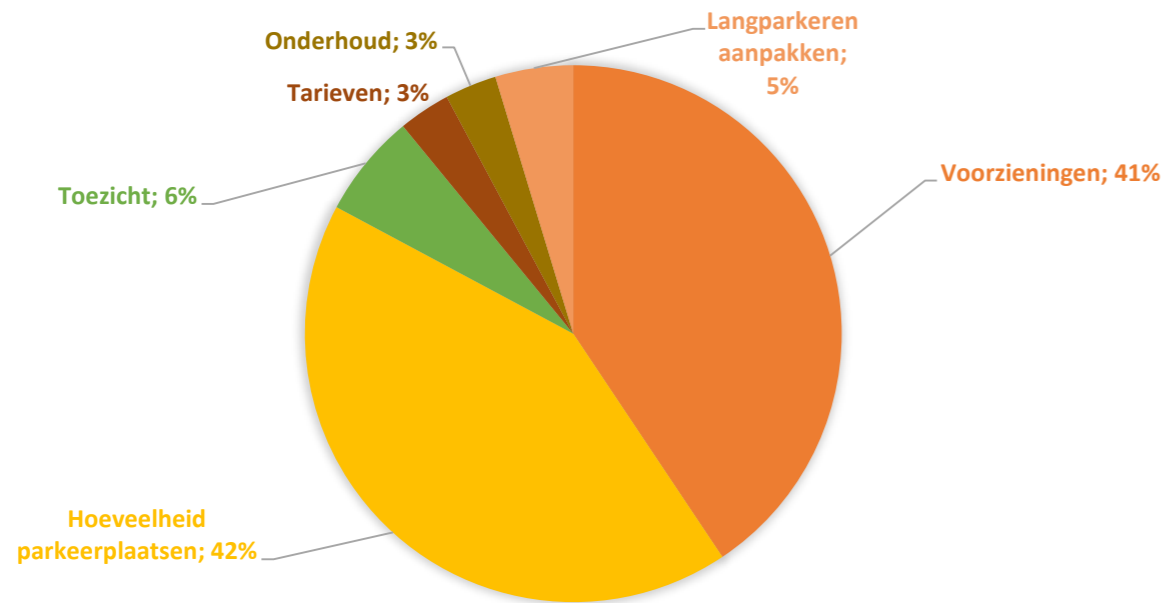


# Problemen en knelpunten

## Pluspunten

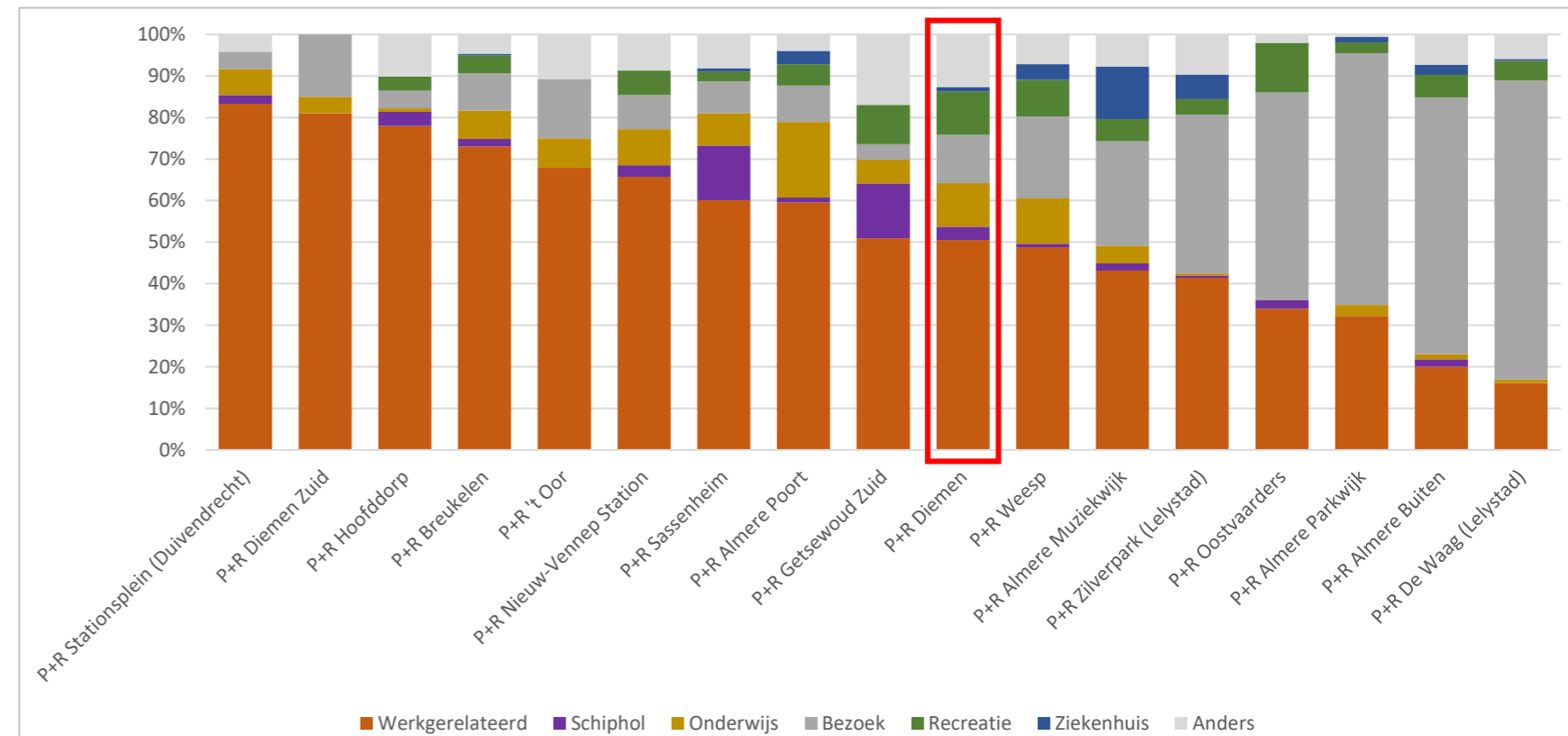
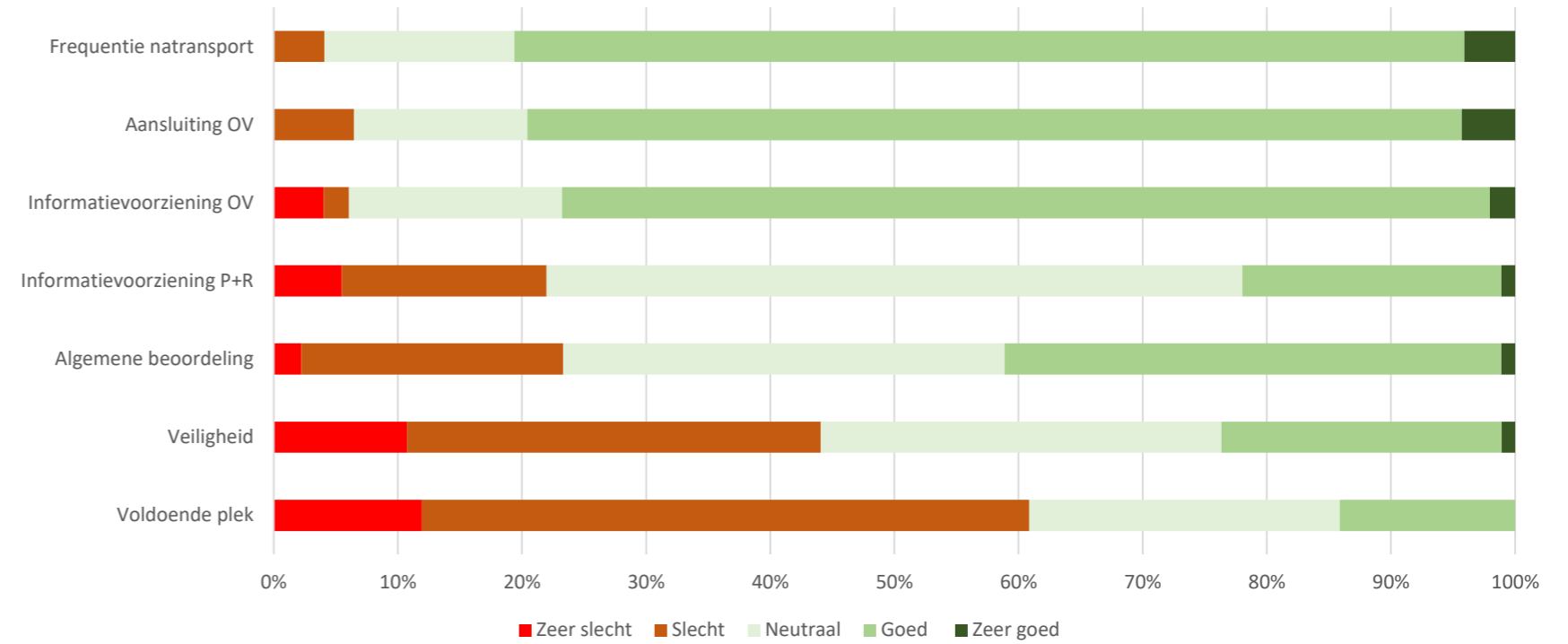


## Verbeterpunten



# Beoordeling gebruikers

P+R Diemen



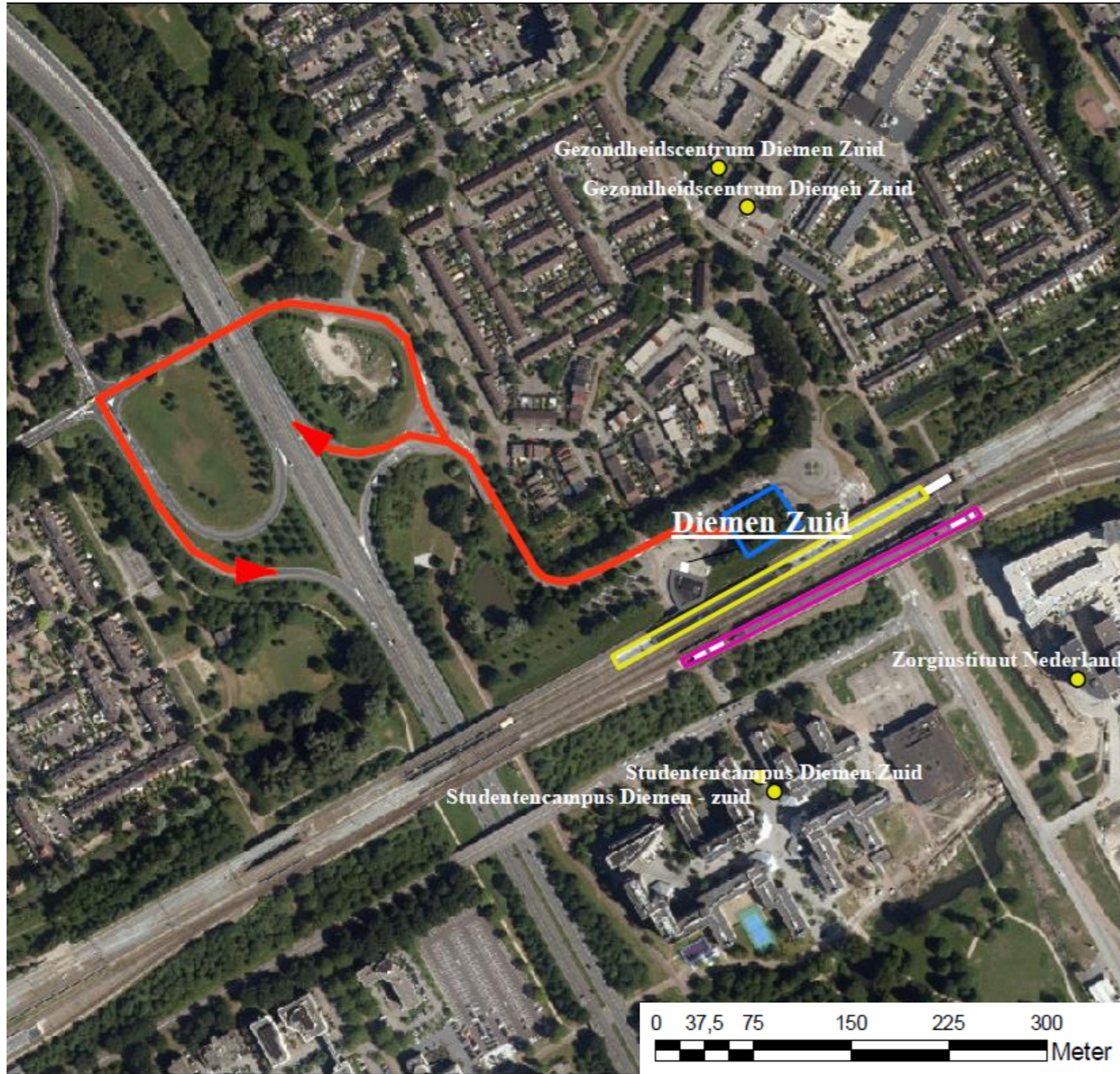
	Veiligheid en betrouwbaarheid					Snelheid			Gemak		Comfort	
	Bezetting > 80%: enkel 'overlast' Schipholparkeerders	Bezetting > 80%: andere doelgroep dan P+R	Bezetting > 80%: vraag groter dan aanbod	Vindbaarheid en bekendheid van P+R locatie	Gevoel van onveiligheid	Ketenverplaatsing is/wordt langer dan autorit naar bestemming	Frequentie is midner dan kwartierdienst	Prijs van parkeren en/of natransport te hoog	Onduidelijke informatie over openbaar vervoer	Werkung korting op reis en/of parkeren onduidelijk	Geen afsluitbare wachtruimte	Weinig tot geen voorzieningen/dienstverlening
P+R Diemen	Red	Red	Red	Red	Red	Yellow	Yellow	Green	Green	Green	Red	Red



# P+R

# Diemen Zuid

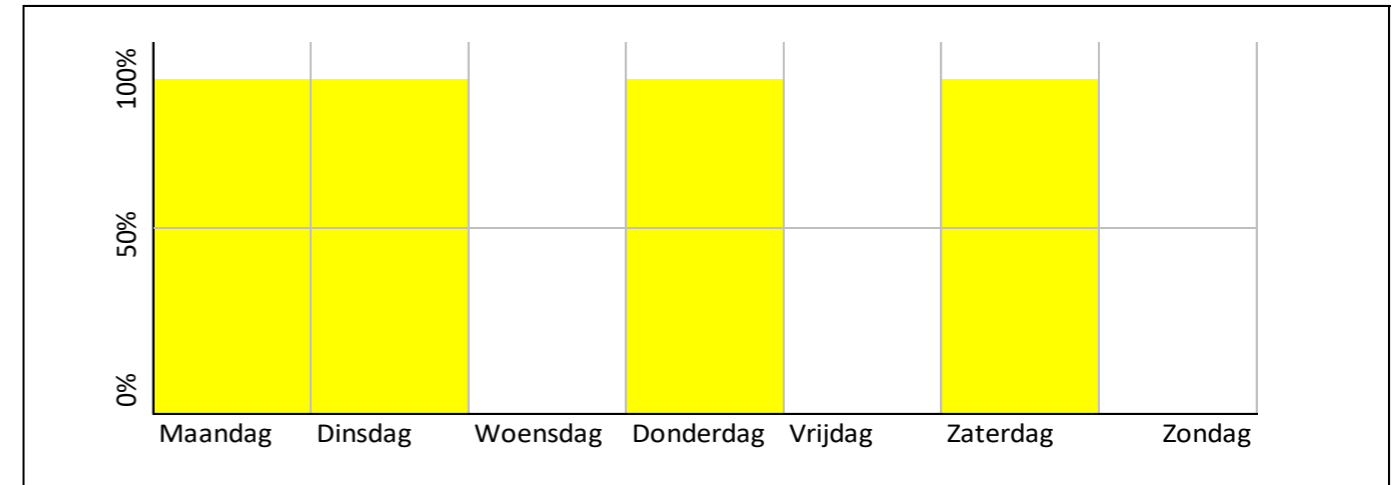
79 plaatsen      Bezetting werkdag 95% | weekend 95%  
 3.229 in- en uitstappers



## Gebruik

Locatie	Plaatsen	Bezetting	Modal split	Voortransport Natransport	
1	79	95%   95%	Lopen	8%	35%
2			Fiets		
3			OV	19%	35%
Totaal/gem.			Auto	73%	31%

## Piekmomenten



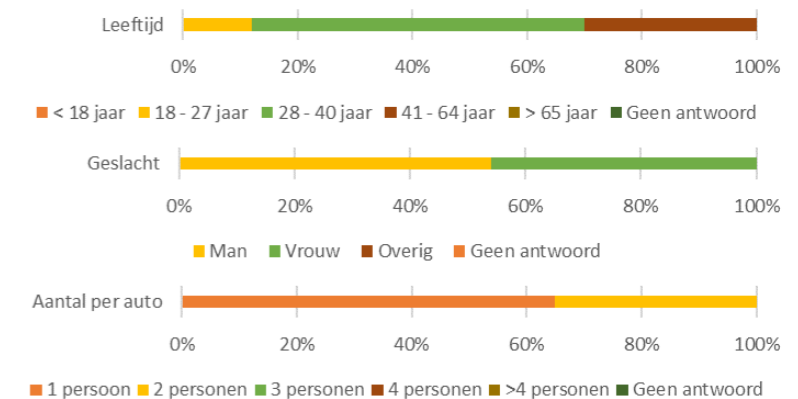
## Reistijden (min)

	Auto Spits	Daluren	OV Spits	Daluren	Verschil Spits Daluren
Schiphol	38		31		-7
Amsterdam CS	30		52		+22
Amsterdam Zuid					
Utrecht					
...					
...					

## Herkomst/bestemming

63% Diemen	46% Amsterdam
31% Amsterdam	42% Diemen
3% Hoorn	7% Alkmaar
3% Utrecht	3% Amstelveen
	3% Den Haag

## Persoonskenmerken



Organisatie	
Eigendom	NS
Exploitatie	N.v.t.
Beheer	Gemeente
Stakeholders	GVB + DMT

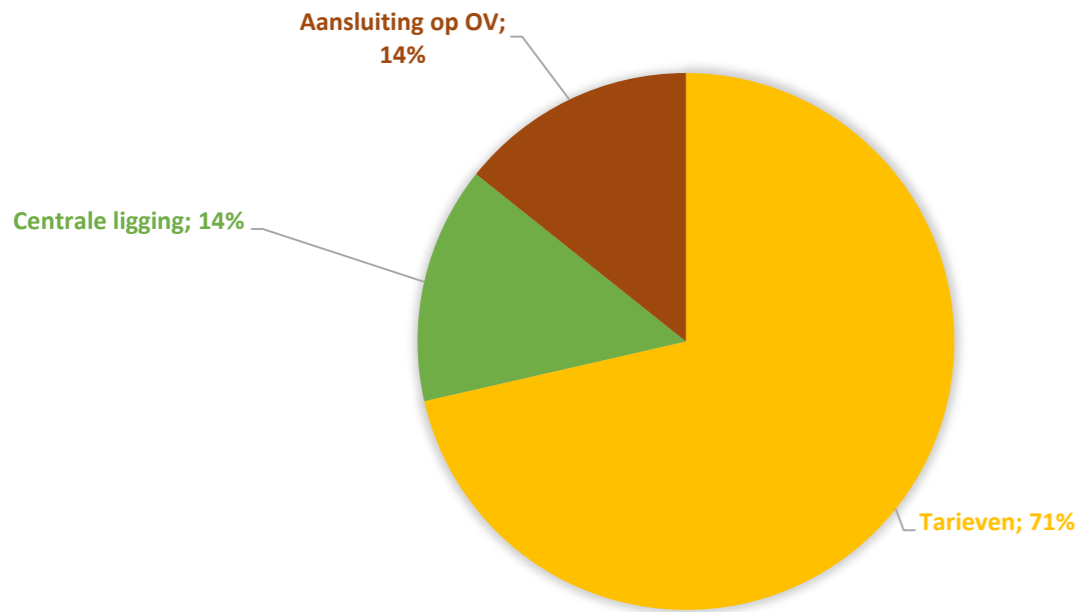
Betaalwijze	
	Gratis
Abonnementvorm	
	N.v.t.

<b>Parkeergedrag</b>	
Parkeerduur	8 – 24 uur
Frequentie	> 3 x per week
<b>Waarom deze P+R?</b>	
	Werk gerelateerd bezoek
<b>Alternatieven?</b>	
	P+R is goedkoper

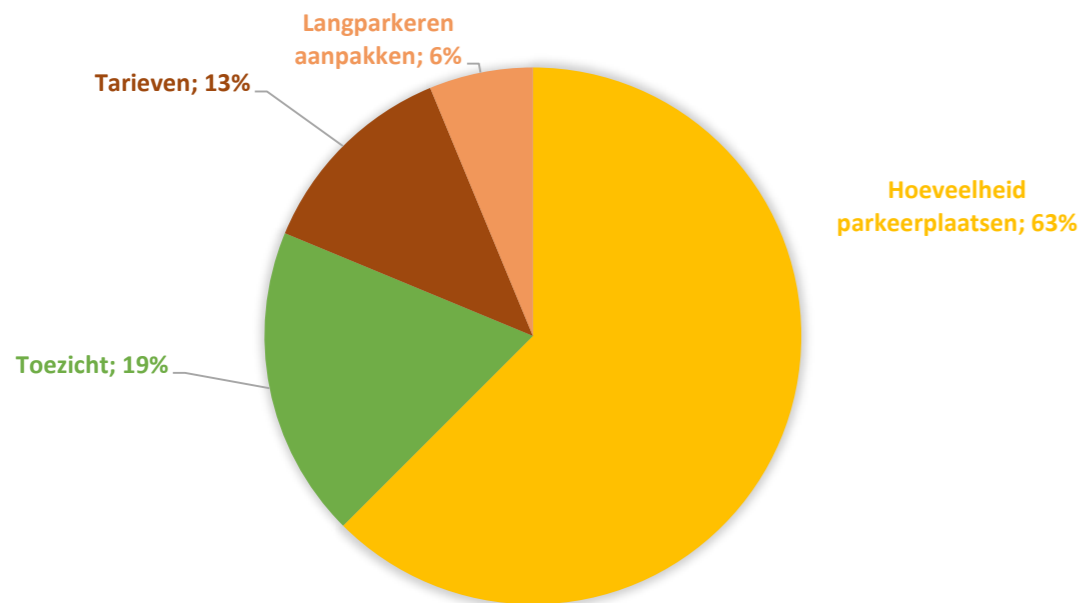


# Problemen en knelpunten

## Pluspunten

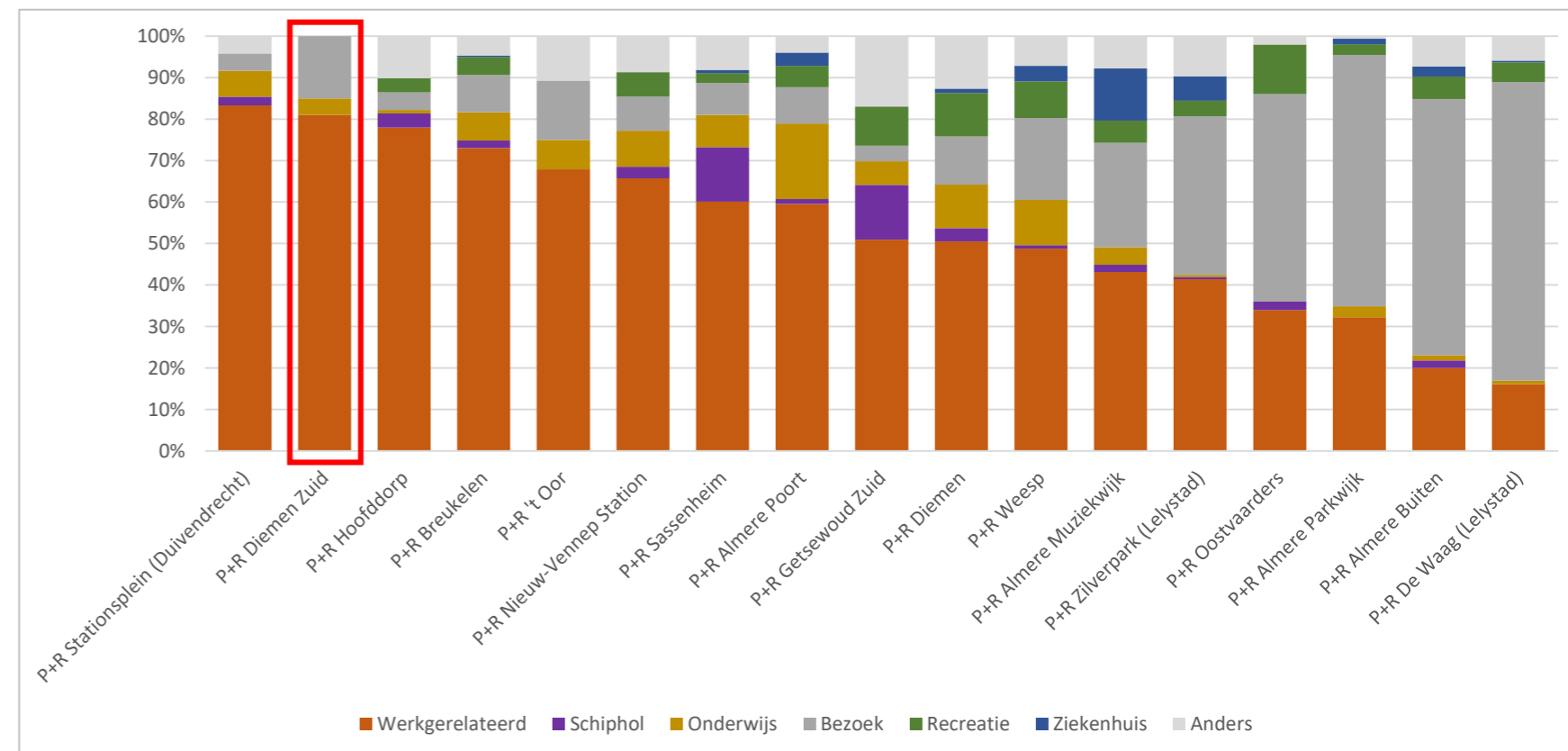
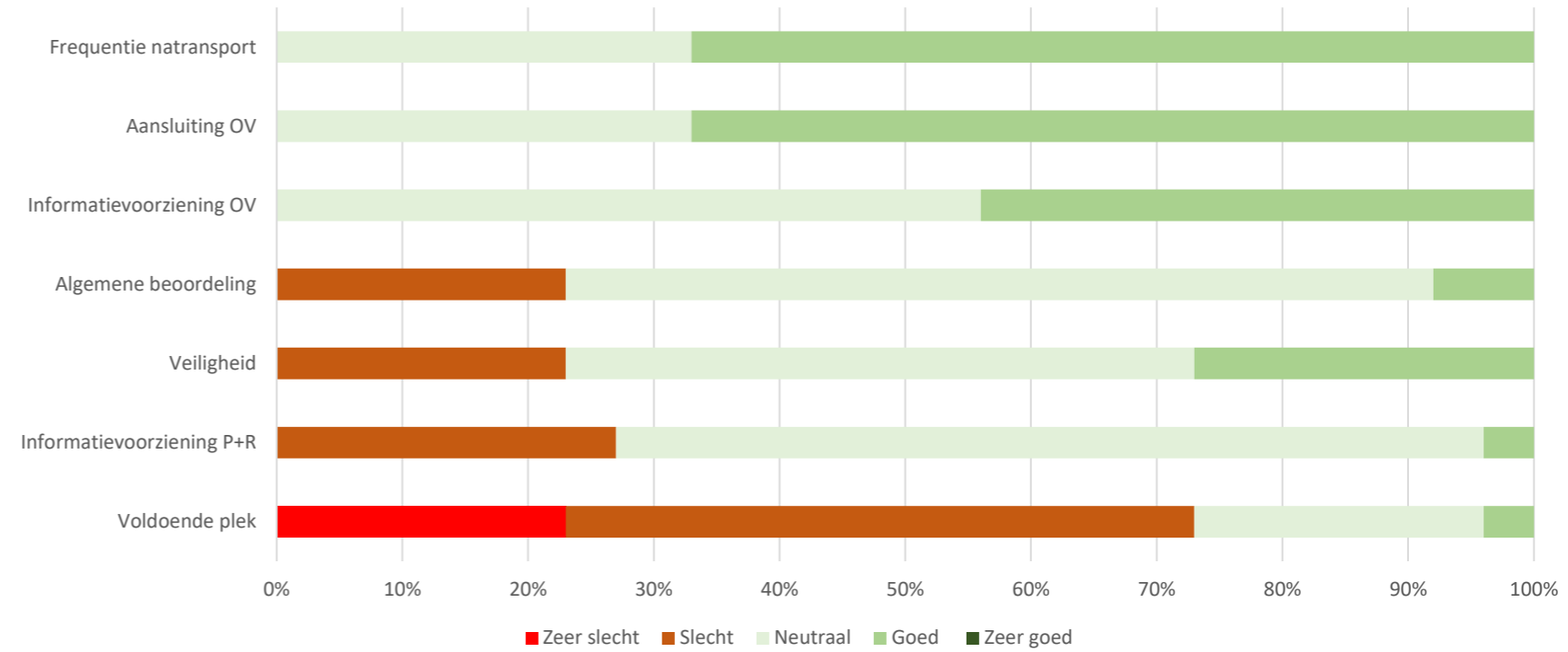


## Verbeterpunten



# Beoordeling gebruikers

P+R Diemen Zuid



	Veiligheid en betrouwbaarheid				Snelheid		Gemak		Comfort			
	Bezetting > 80%: enkel 'overlast' Schipholparkeerders	Bezetting > 80%: andere doelgroep dan P+R	Bezetting > 80%: vraag groter dan aanbod	Vindbaarheid en bekendheid van P+R locatie	Gevoel van onveiligheid	Ketenverplaatsing is/wordt langer dan autorit naar bestemming	Frequentie is midner dan kwartierdienst	Prijs van parkeren en/of natransport te hoog	Onduidelijke informatie over openbaar vervoer	Werking korting op reis en/of parkeren onduidelijk	Geen afsluitbare wachtruimte	Wenig tot geen voorzieningen/dienstverlening
P+R Diemen Zuid	Red	Red	Red	Red	Yellow	Yellow	Green	Green	Green	Green	Green	Red

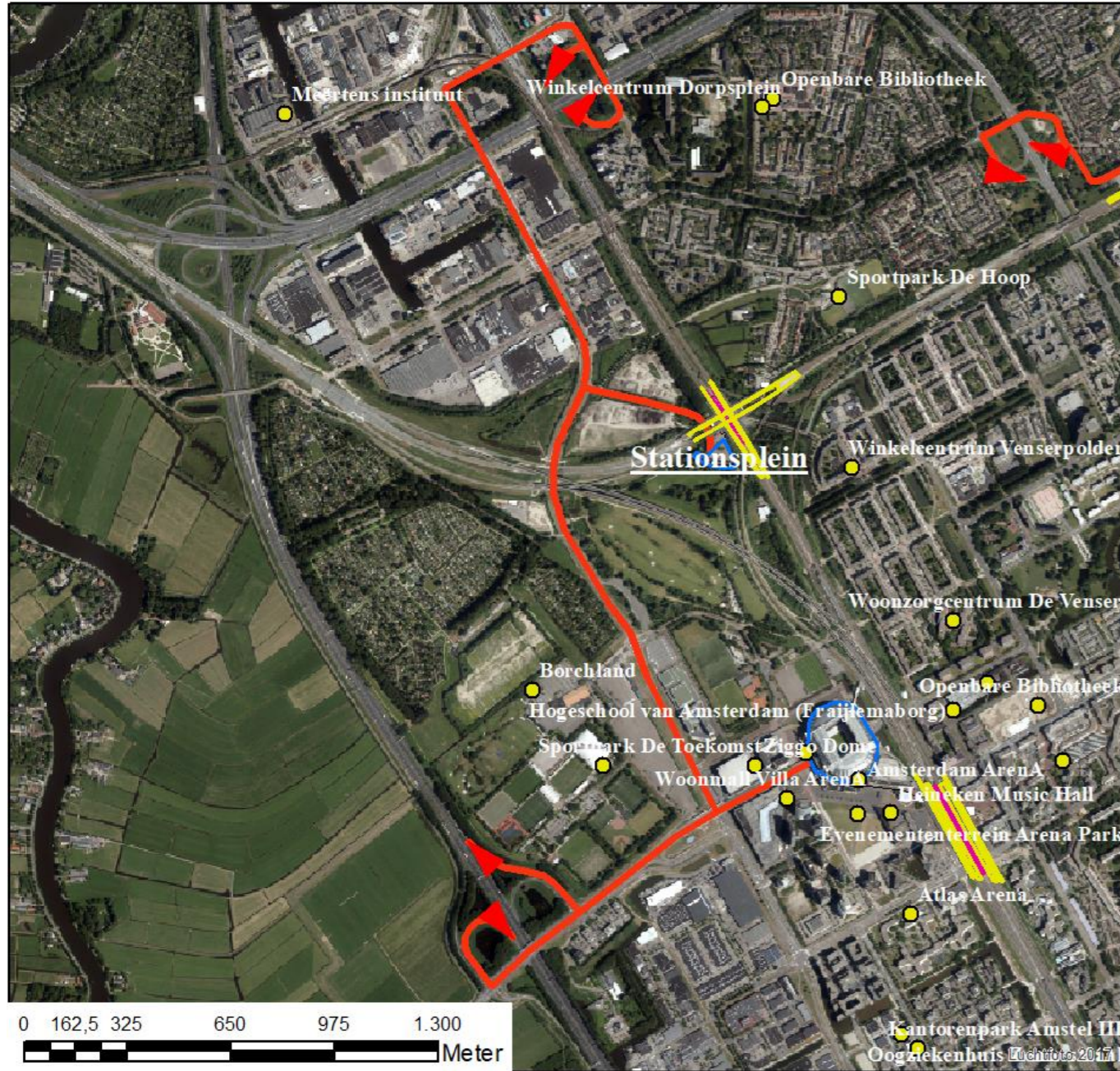


# P+R Q-Park Stationsplein

137 plaatsen    Bezetting werkdag 36%

13.063 in- en uitstappers

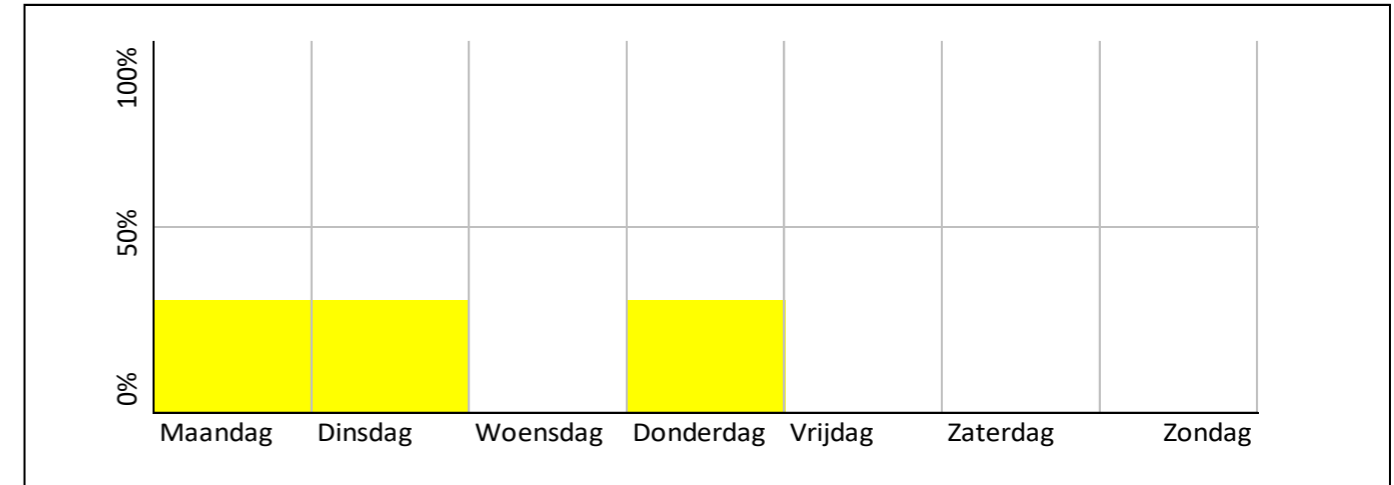
Duivendrecht



## Gebruik

Locatie	Plaatsen	Bezetting	Modal split		
			Voortransport	Natransport	
1	137	36%	Lopen	0%	2%
2			Fiets	0%	2%
3			OV	2%	86%
<b>Totaal/gem.</b>			Auto	98%	7%

## Piekmomenten



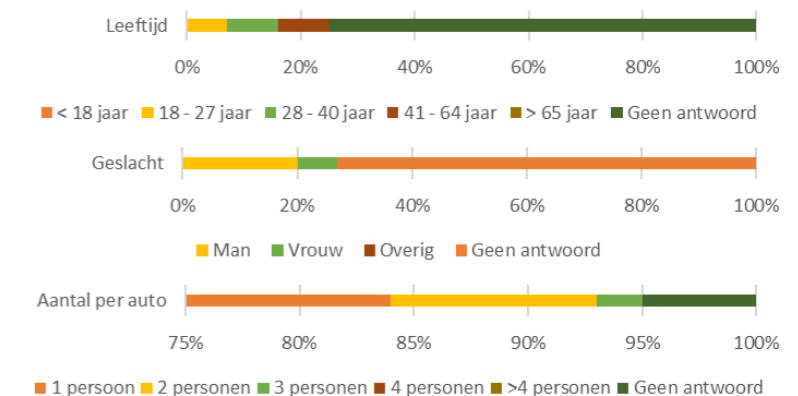
## Reistijden (min)

	Auto	OV		Verschil	
	Spits	Daluren	Spits	Daluren	Spits
Schiphol	30		27		-3
Amsterdam CS	35		28		-7
Amsterdam Zuid					
Utrecht					
...					
...					

## Herkomst/bestemming

28% Amsterdam	67% Amsterdam
12% Ouder-Amstel	13% Den Haag
7% Almere	8% Rotterdam
5% Zaanstad	3% Amersfoort
5% Amersfoort	3% Roermond

## Persoonskenmerken



Organisatie	
Eigendom	NS
Exploitatie	Q-Park
Beheer	Q-Park
Stakeholders	

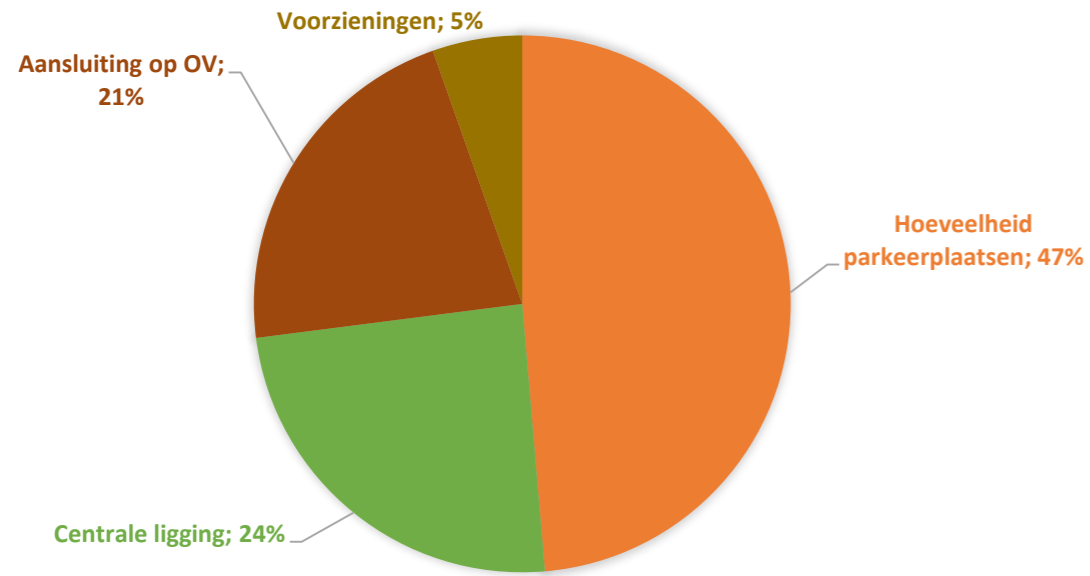
Betaalwijze	
Methode	NS/Q-Park
Abonnementsvorm	
	Q-Park abonnement

Parkeergedrag	
Parkeerduur	4 – 8 uur
Frequentie	> 3 x per week
Waaronder deze P+R?	Werk gerelateerd bezoek
Alternatieven?	P+R is goedkoper

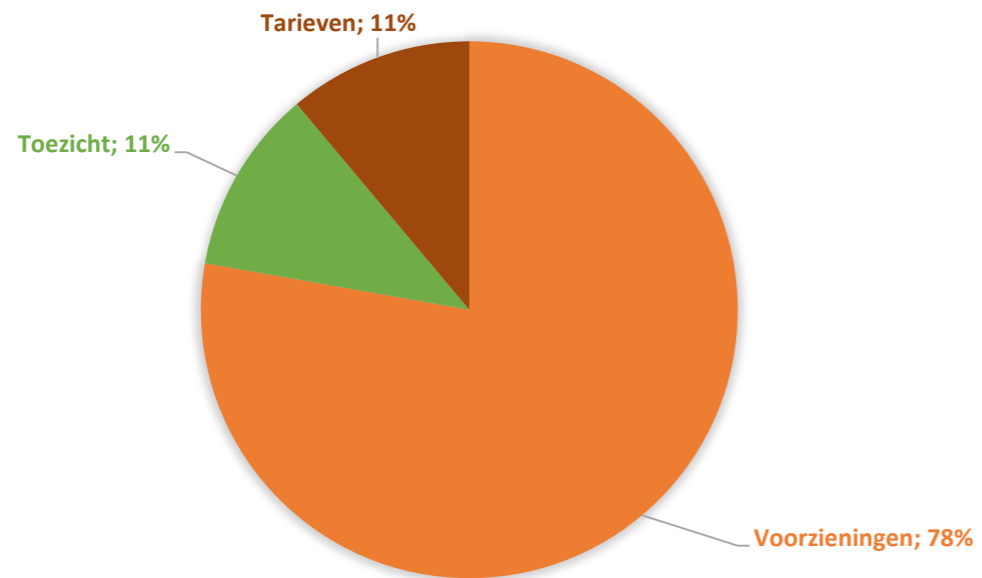


# Problemen en knelpunten

## Pluspunten

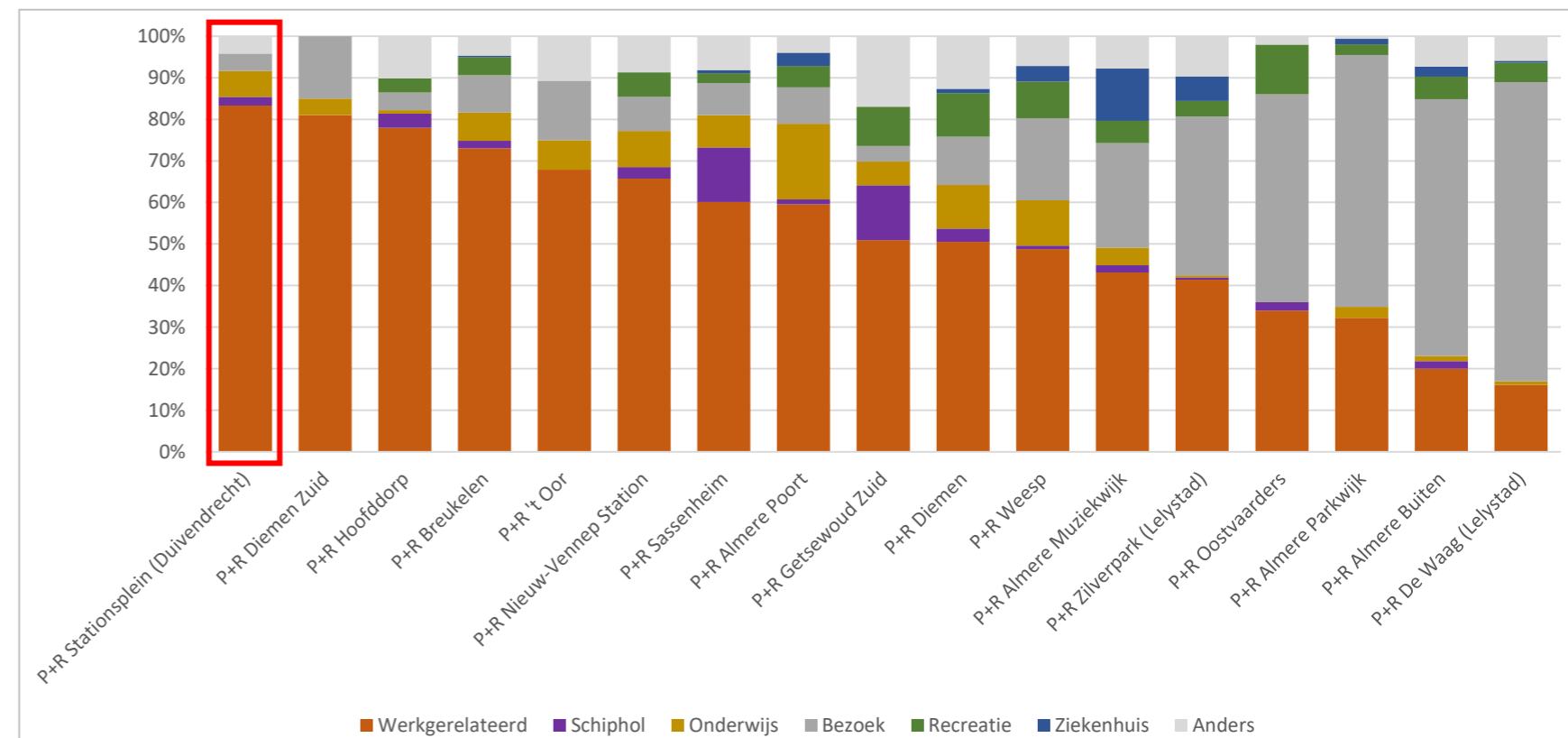
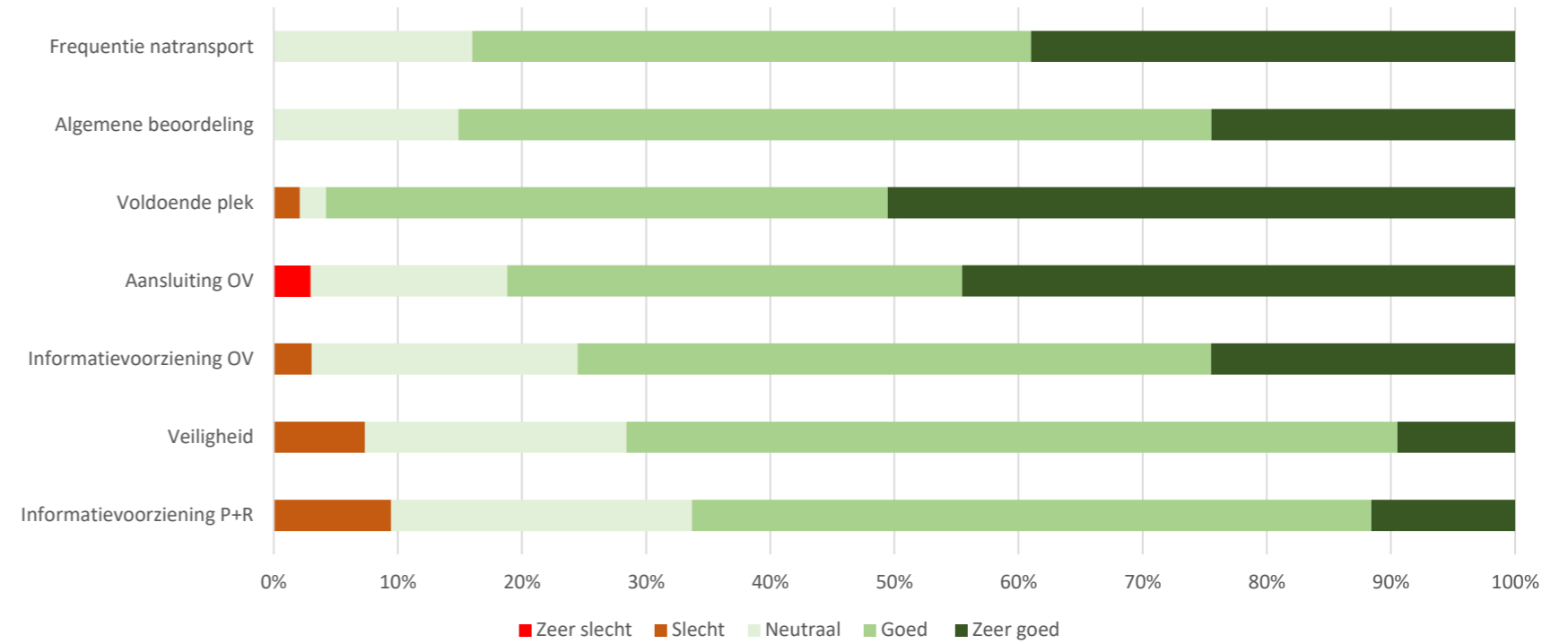


## Verbeterpunten



# Beoordeling gebruikers

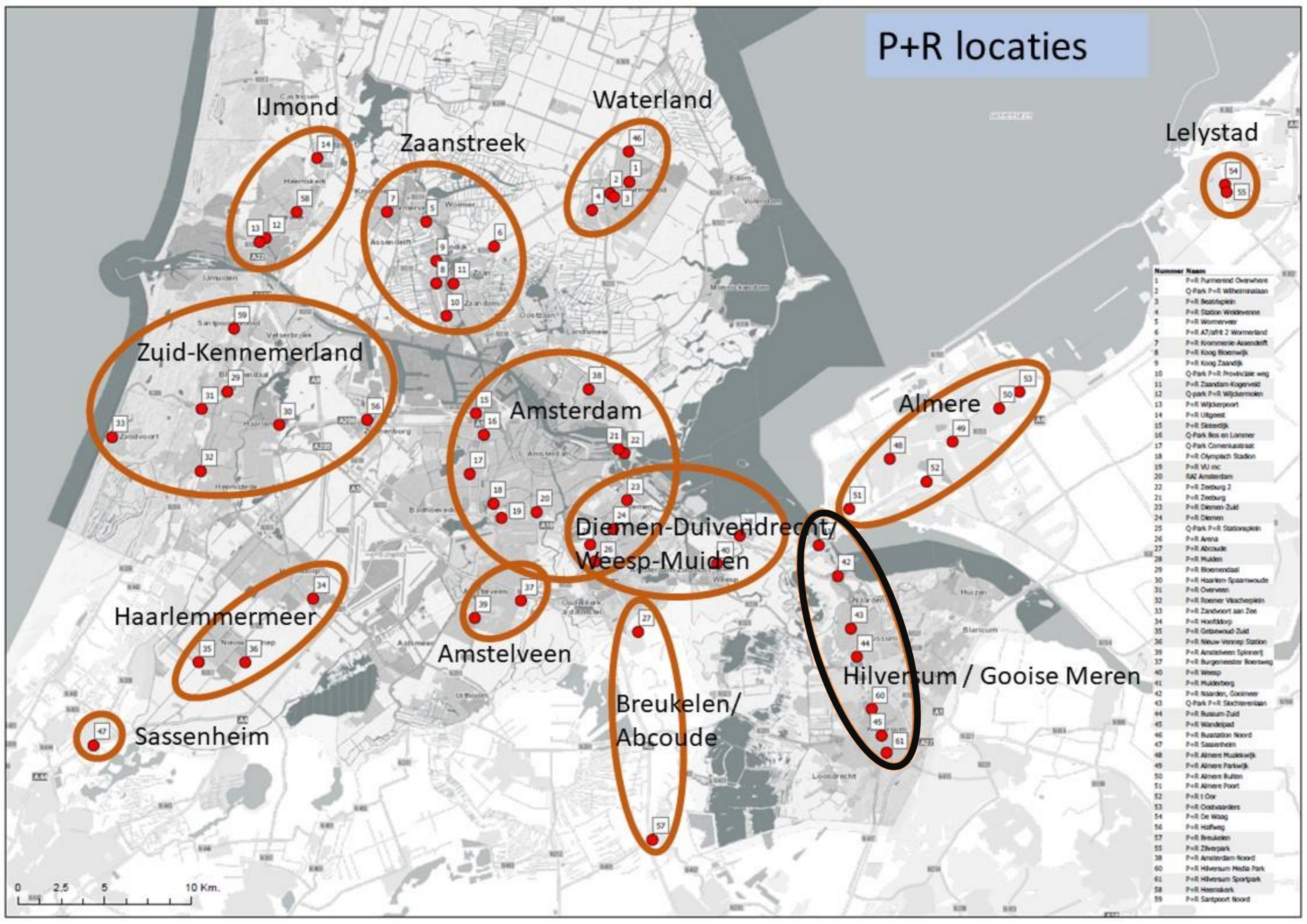
P+R Q-Park Stationslaan (Duivendrecht)



	Veiligheid en betrouwbaarheid				Snelheid			Gemak		Comfort		
	Bezetting > 80%: enkel 'overlast' Schipholparkeerders	Bezetting > 80%: andere doelgroep dan P+R	Bezetting > 80%: vraag groter dan aanbod	Vindbaarheid en bekendheid van P+R locatie	Gevoel van onveiligheid	Ketenverplaatsing is/wordt langer dan autorit naar bestemming	Frequentie is midner dan kwartierdienst	Prijs van parkeren en/of natransport te hoog	Onduidelijke informatie over openbaar vervoer	Werkings korting op reis en/of parkeren onduidelijk	Geen afsluitbare wachtruimte	Wenig tot geen voorzieningen/dienstverlening
Q-Park P+R Stationsplein (Duivendrecht)	Green	Green	Green	Red	Yellow	Green	Yellow	Green	Green	Yellow	Green	Green



# P+R locaties



Nummer	Naam
1	P+R Purnerind Overhoop
2	Q-Park P+R Wilhelminaaan
3	P+R Beestplein
4	P+R Station Wekeveen
5	P+R Wommervet
6	P+R A7/afk 2 Wommervet
7	P+R Kronenrie Assendelft
8	P+R Koog Bloemwijk
9	P+R Koog Zandijk
10	Q-Park P+R Provinciale wwg
11	P+R Zaandam Kogerveld
12	Q-park P+R Wijdemeren
13	P+R Wijdepoort
14	P+R Uitgeest
15	P+R Skiedijk
16	Q-Park Bos en Lommer
17	Q-Park Comenialstraat
18	P+R Olympisch Stadion
19	P+R VU mc
20	RAI Amsterdam
22	P+R Zeeburg 2
21	P+R Zeeburg
23	P+R Diemen Zuid
24	P+R Diemen
25	Q-Park P+R Stationsplein
26	P+R Arena
27	P+R Abcoude
28	P+R Muiden
29	P+R Bloemenstaal
30	P+R Haarlem Spaarwoude
31	P+R Overveen
32	P+R Roemer Vlietplein
33	P+R Zandvoort aan Zee
34	P+R Hoofddorp
35	P+R Getsewoud Zuid
36	P+R Nieuw-Vennep Station
39	P+R Amstelveen Spinnerij
37	P+R Burgemeester Boersweg
40	P+R Weesp
41	P+R Muidenberg
42	P+R Naarden, Goolmeer
43	Q-Park P+R Sloterlaan
44	P+R Bussum Zuid
45	P+R Wandelpad
46	P+R Rustation Noord
47	P+R Sassenheim
48	P+R Almere Muziekwijk
49	P+R Almere Parkwijk
50	P+R Almere Buiten
51	P+R Almere Poort
52	P+R t Oor
53	P+R Oostvaarders
54	P+R De Waag
56	P+R Halfweg
57	P+R Breukelen
55	P+R Zilverpark
38	P+R Amsterdam Noord
60	P+R Hilversum Media Park
61	P+R Hilversum Sportpark
58	P+R Heemskerk
59	P+R Santpoort Noord

0 2.5 5 10 Km.



# P+R

# Muiderberg

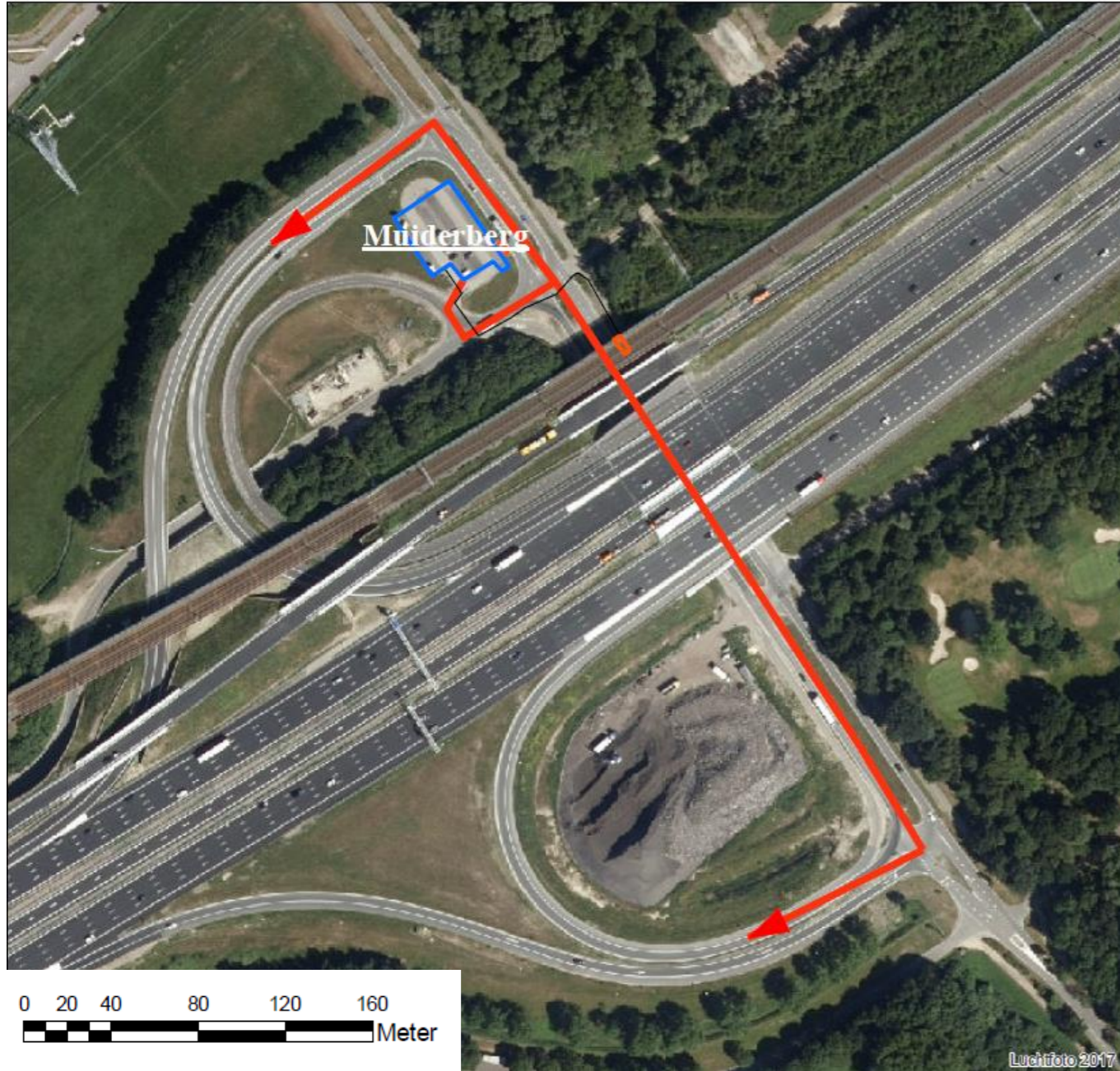
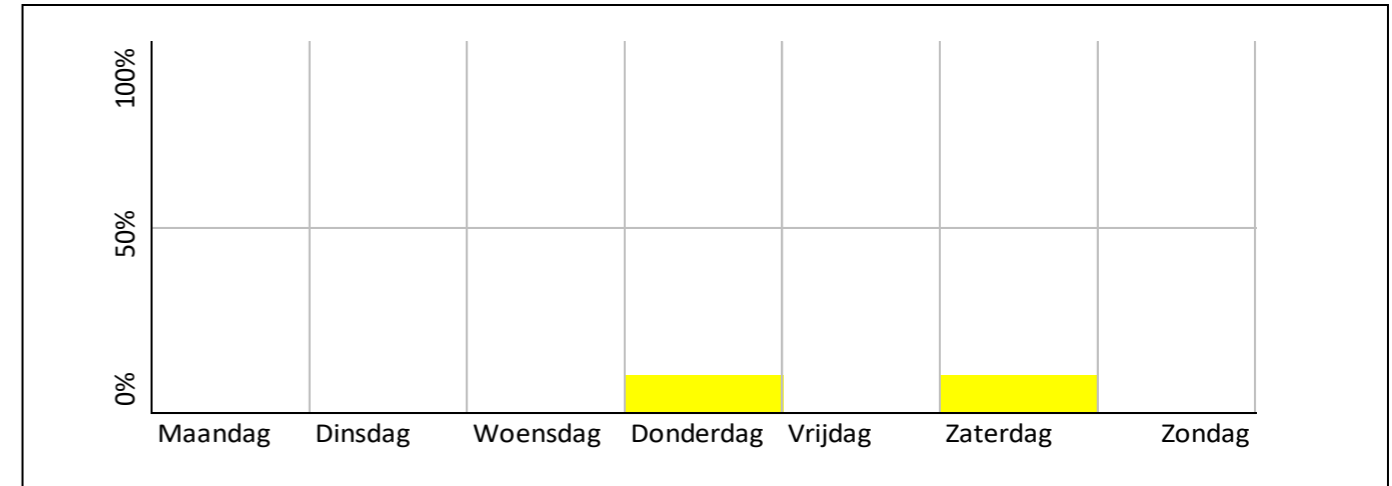
100 plaatsen

Bezetting werkdag 10% | weekend 9%

## Gebruik

Locatie	Plaatsen	Bezetting	Modal split	Voortransport	Natransport
1	100	10%   9%	Lopen		
2			Fiets		
3			OV		
Totaal/gem.			Auto		

## Piekmomenten



### Organisatie

Eigendom Rijkswaterstaat  
Exploitatie N.v.t.  
Beheer Gemeente  
Stakeholders

### Betaalwijze

Gratis

### Abonnementsvorm

N.v.t.



# P+R

# Naarden Gooimeer

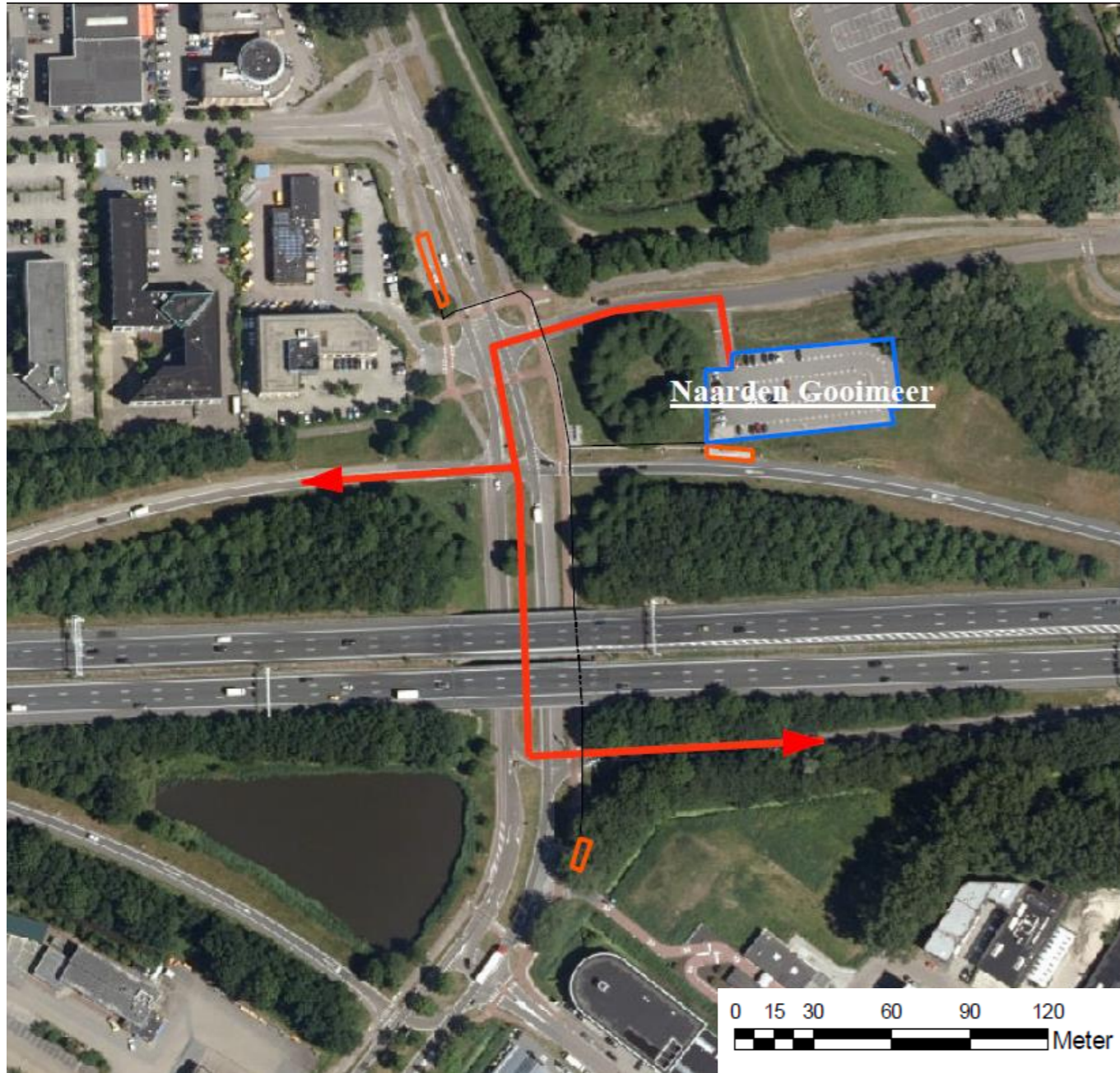
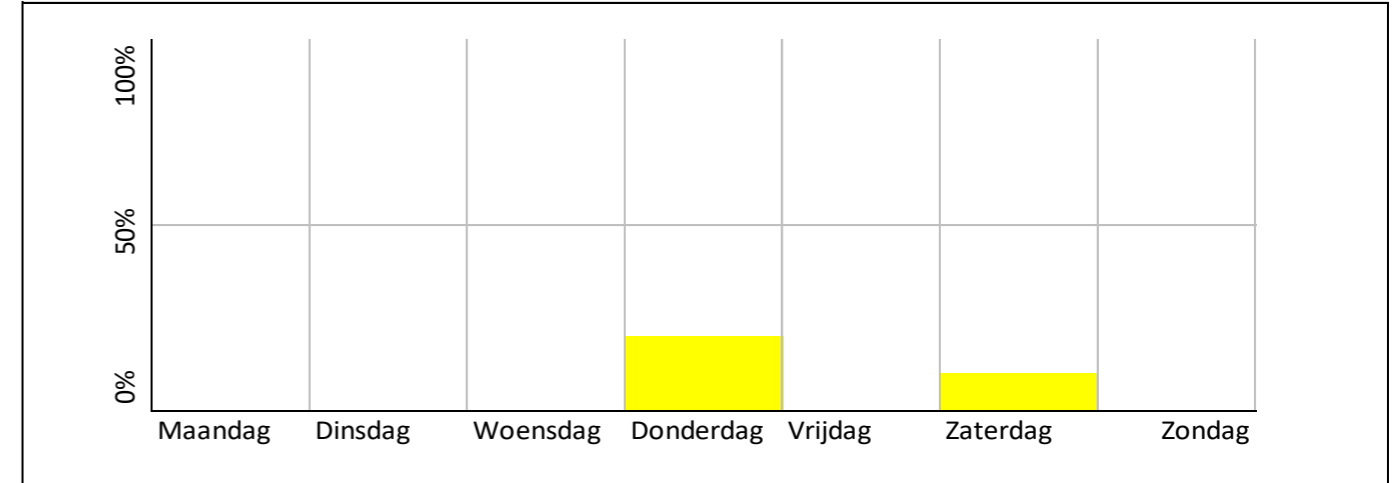
120 plaatsen

Bezetting werkdag 23% | Weekend 7%

## Gebruik

Locatie	Plaatsen	Bezetting	Modal split	Voortransport	Natransport
1	120	23%   7%	Lopen		
2			Fiets		
3			OV		
Totaal/gem.			Auto		

## Piekmomenten



### Organisatie

Eigendom Rijkswaterstaat  
Exploitatie N.v.t.  
Beheer Gemeente  
Stakeholders

### Betaalwijze

Gratis

### Abonnementsvorm

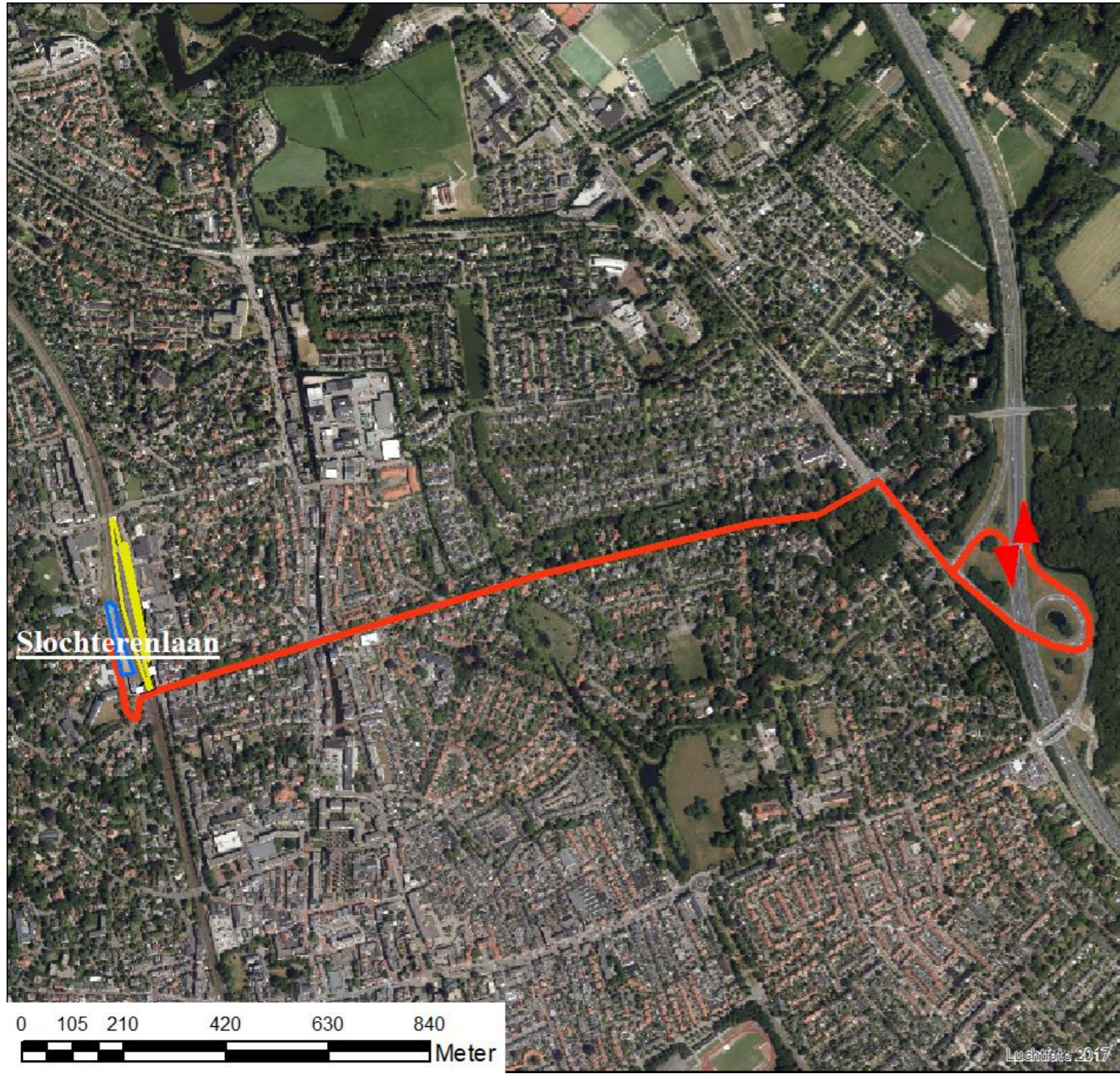
N.v.t.



# P+R Q-Park Slochterenlaan

102 plaatsen    Bezetting werkdag 45%

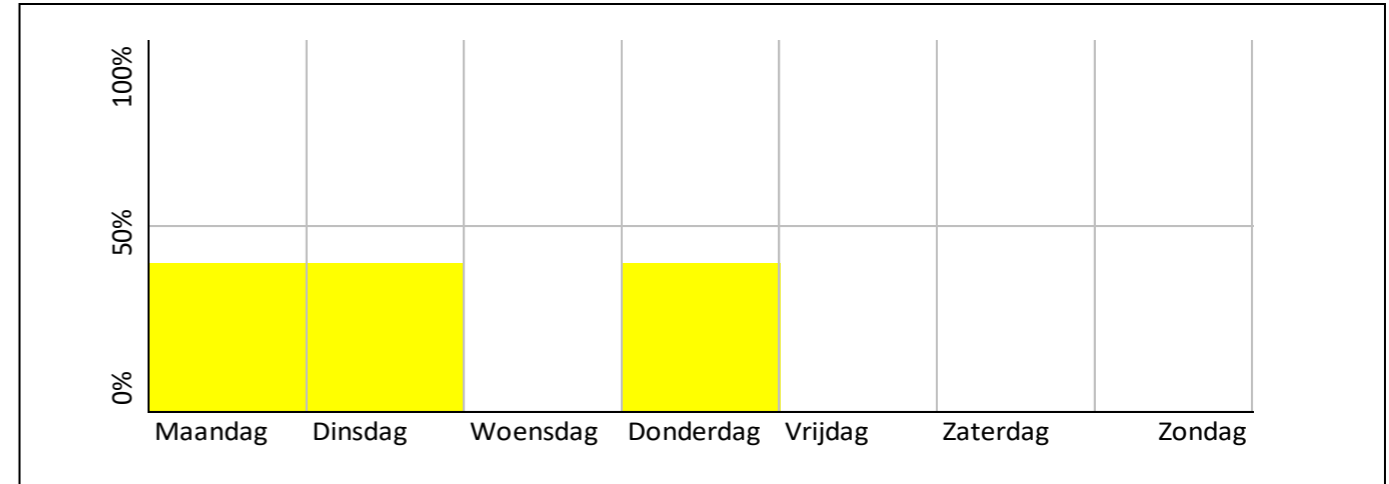
9.295 in- en uitstappers    Naarden-Bussum



## Gebruik

Locatie	Plaatsen	Bezetting	Modal split	
			Voortransport	Natransport
1	102	45%	Lopen	21%    41%
2			Fiets	57%    18%
3			OV	12%    16%
Totaal/gem.			Auto	9%    26%

## Piekmomenten



**Organisatie**  
 Eigendom    NS  
 Exploitatie    Q-Park  
 Beheer    Q-Park  
 Stakeholders

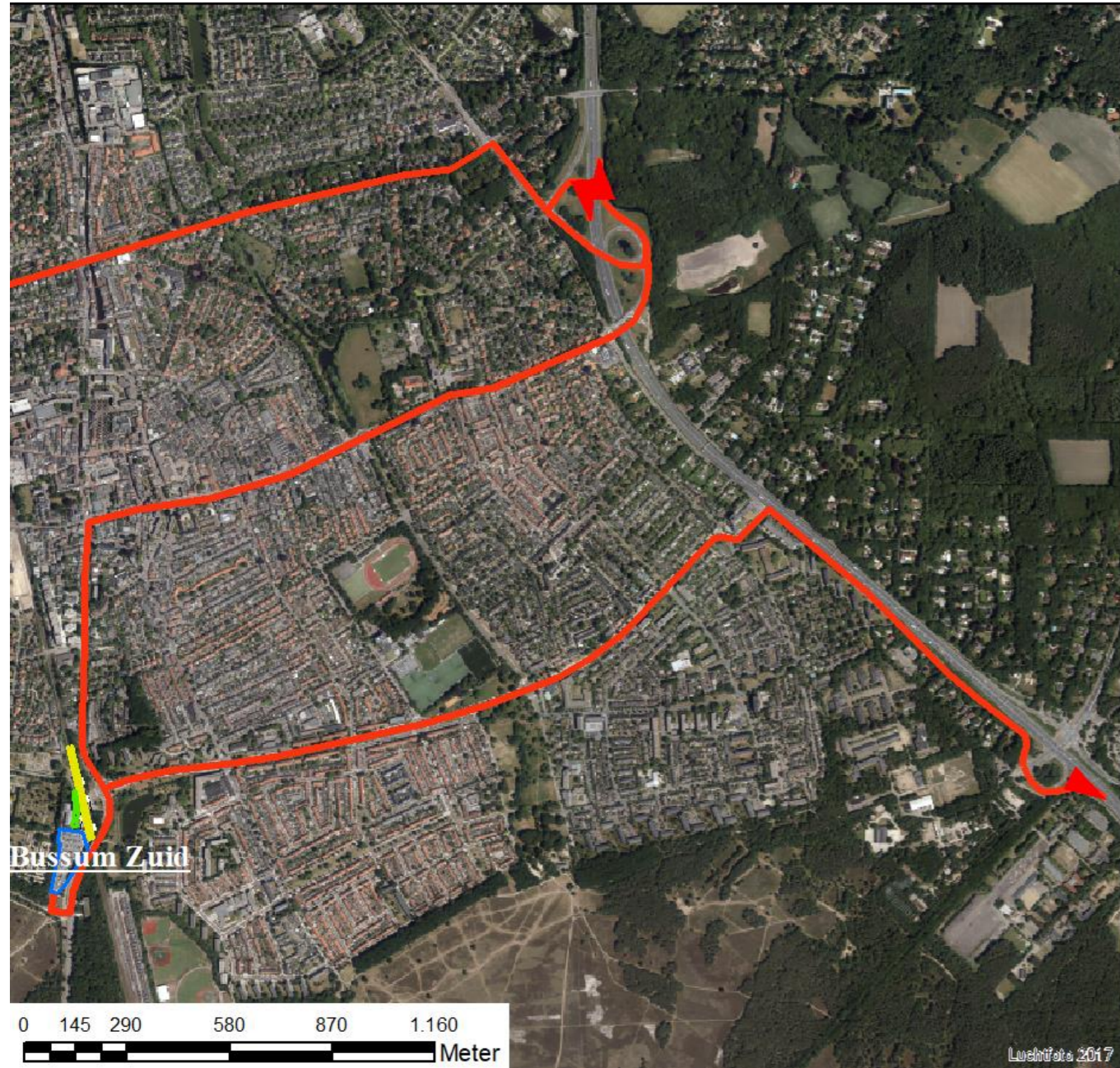
**Betaalwijze**  
 Methode NS/Q-Park  
**Abonnementsvorm**  
 Q-Park abonnement



# P+R Bussum Zuid

377 plaatsen    Bezetting werkdag 105%

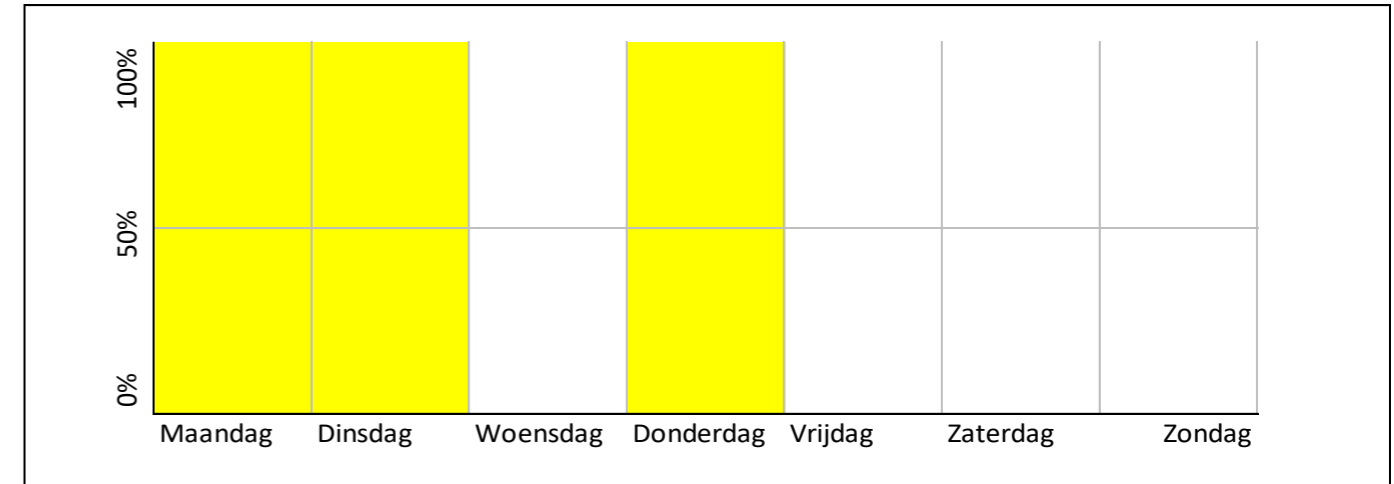
4.363 in- en uitstappers



## Gebruik

Locatie	Plaatsen	Bezetting	Modal split	Voortransport Natransport	
1	377	105%	Lopen	26%	52%
2			Fiets	36%	15%
3			OV	2%	11%
Totaal/gem.			Auto	36%	22%

## Piekmomenten



### Organisatie

Eigendom    NS  
Exploitatie    N.v.t.  
Beheer    NS  
Stakeholders

### Betaalwijze

Gratis

### Abonnementsvorm

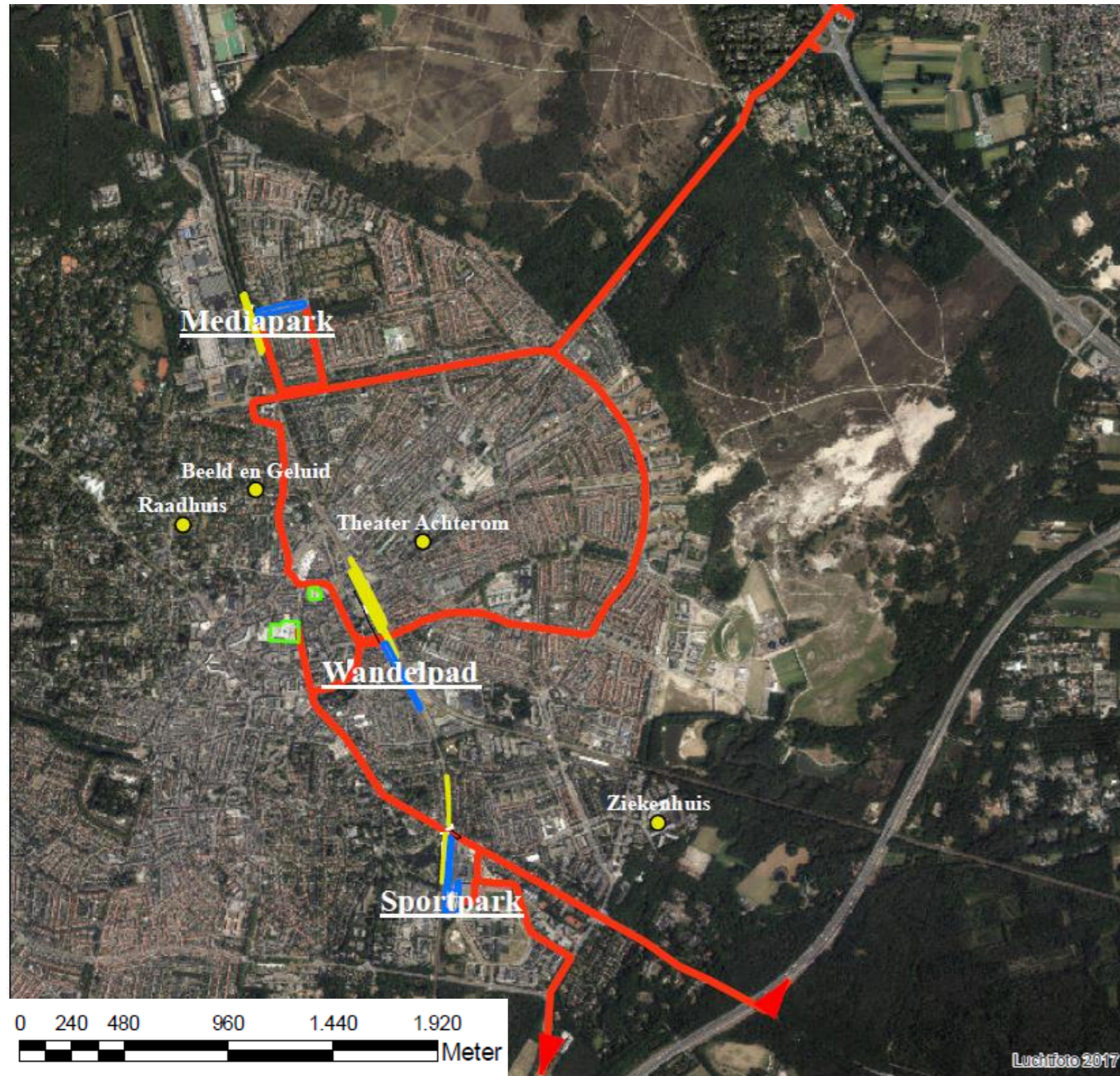
N.v.t.



# P+R Hilversum Media Park

43 plaatsen      Bezetting werkdag 93%

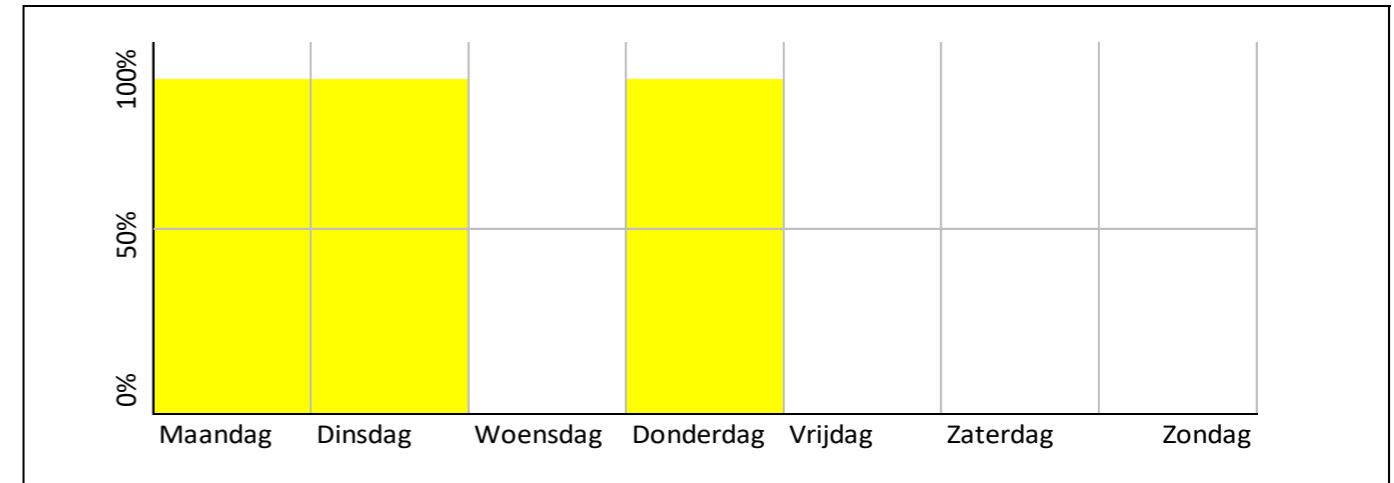
4.328 in- en uitstappers



## Gebruik

Locatie	Plaatsen	Bezetting	Modal split	Voortransport	Natransport
1	43	93%	Lopen	45%	87%
2			Fiets	39%	6%
3			OV	2%	2%
Totaal/gem.			Auto	15%	4%

## Piekmomenten



Organisatie		Betaalwijze	
Eigendom	NS	Gratis	
Exploitatie	N.v.t.	Abonnementsvorm	
Beheer	NS	N.v.t.	
Stakeholders			



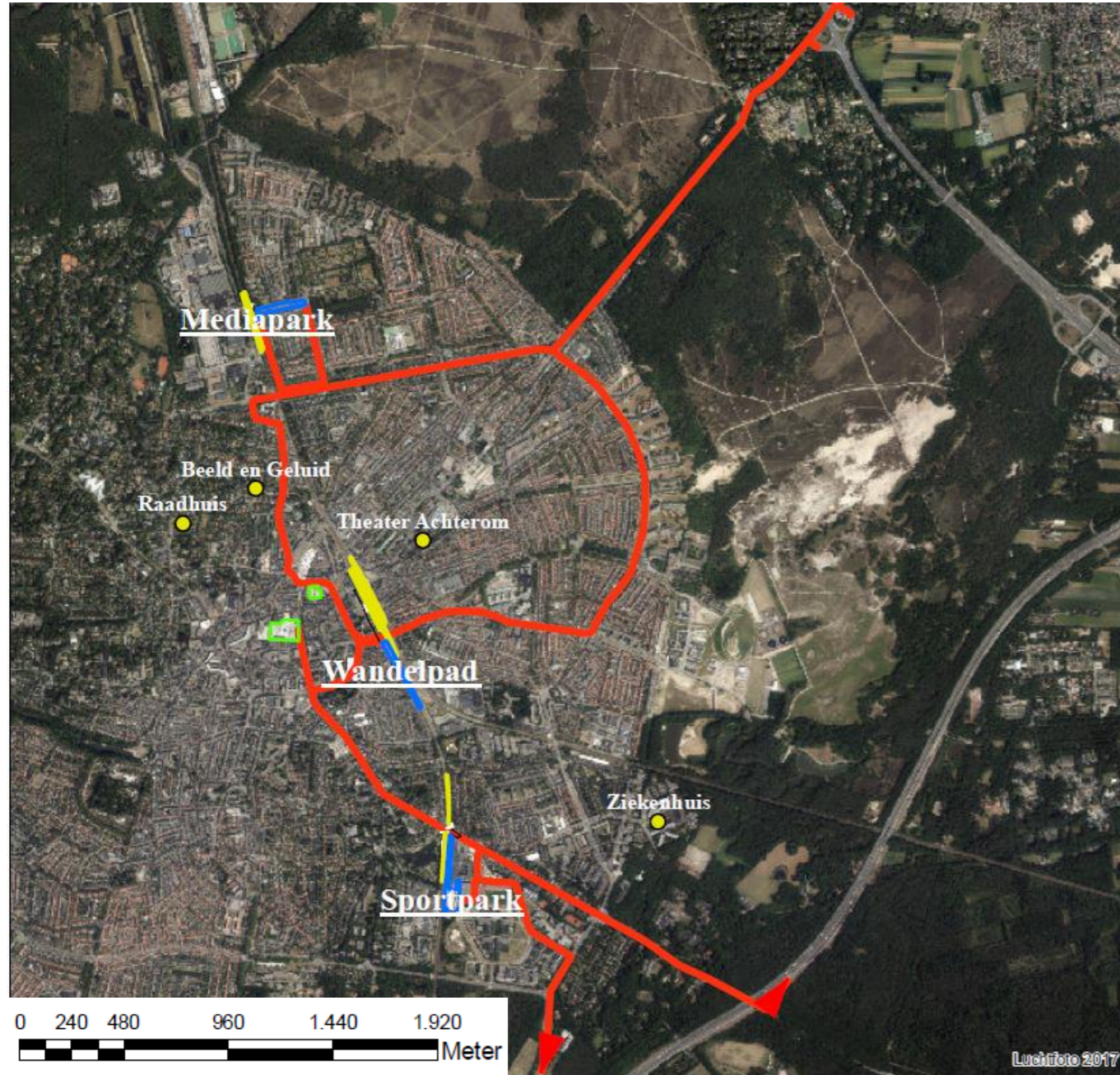
# P+R Q-Park Wandelpad

85 plaatsen

Bezetting werkdag 20%

25.922 in- en uitstappers

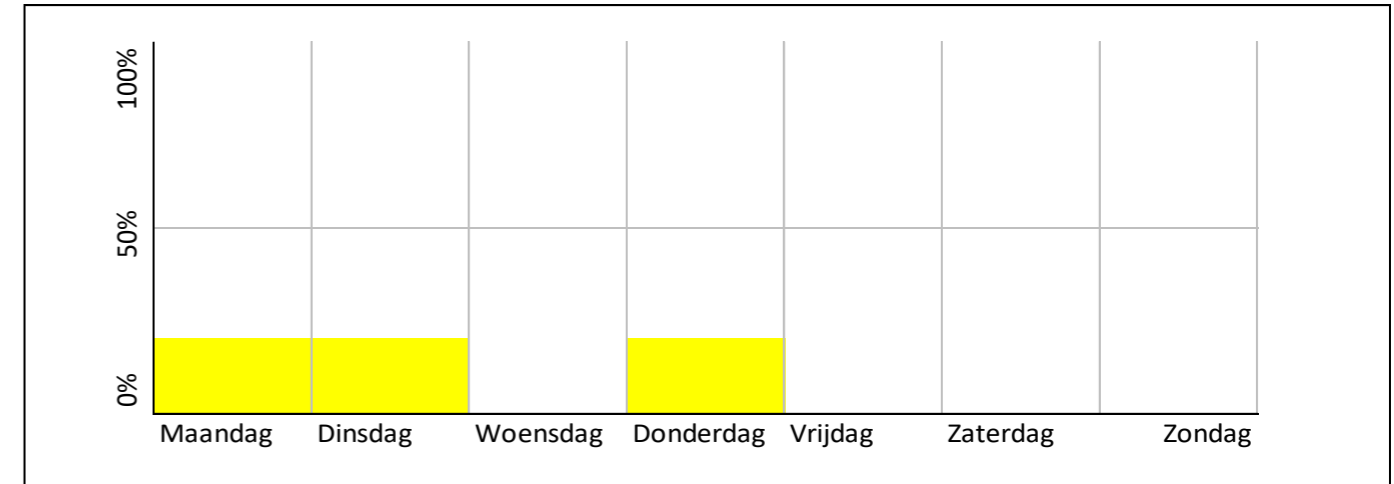
Hilversum



## Gebruik

Locatie	Plaatsen	Bezetting	Modal split	Voortransport	Natransport
1	85	20%	Lopen	31%	51%
2			Fiets	52%	19%
3			OV	12%	20%
Totaal/gem.			Auto	5%	10%

## Piekmomenten



### Organisatie

Eigendom NS  
Exploitatie Q-Park  
Beheer Q-Park  
Stakeholders

### Betaalwijze

Methode NS/Q-Park

### Abonnementsvorm

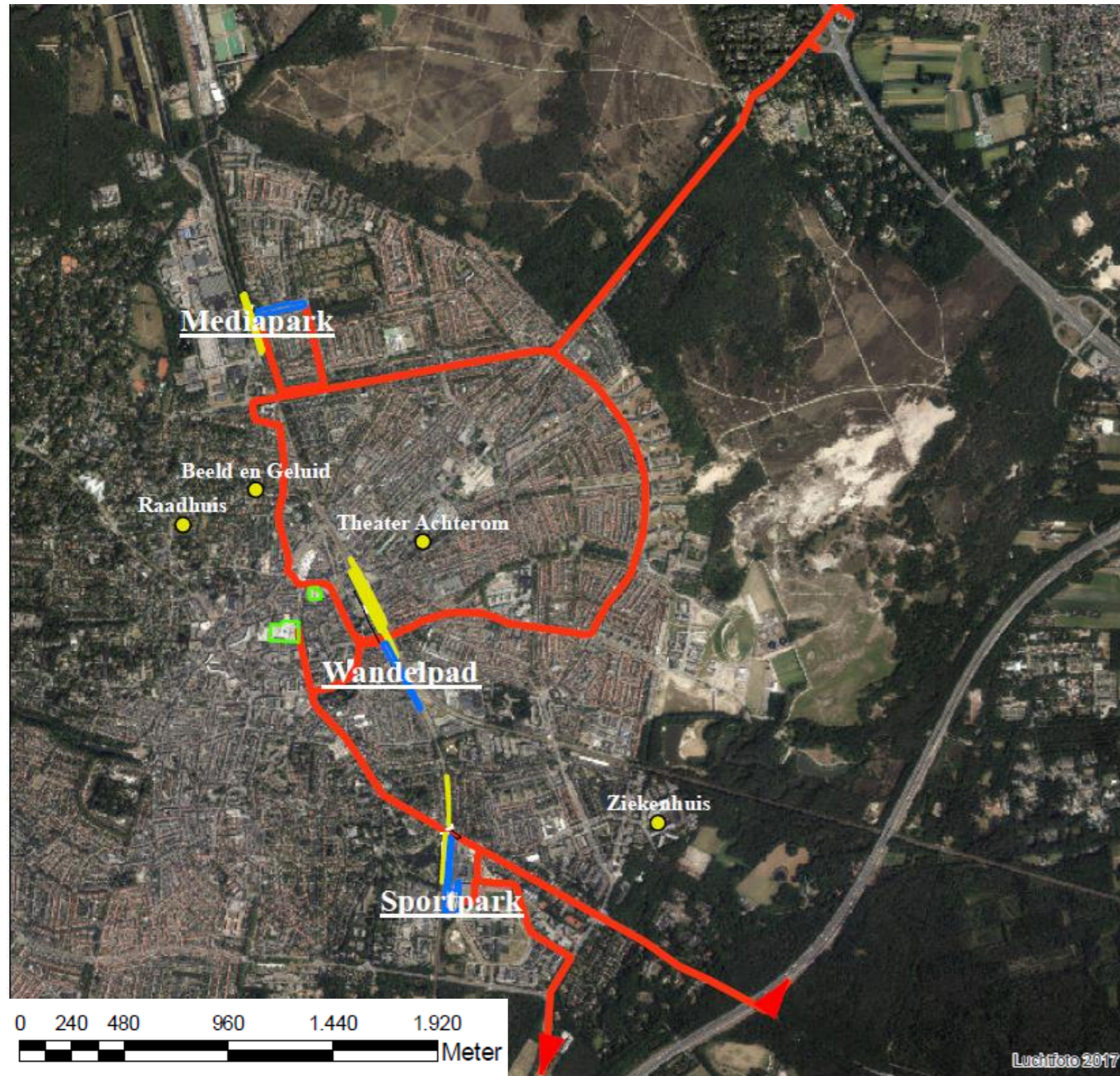
Q-Park abonnement



# P+R Hilversum Sportpark

407 plaatsen    Bezetting werkdag 91%

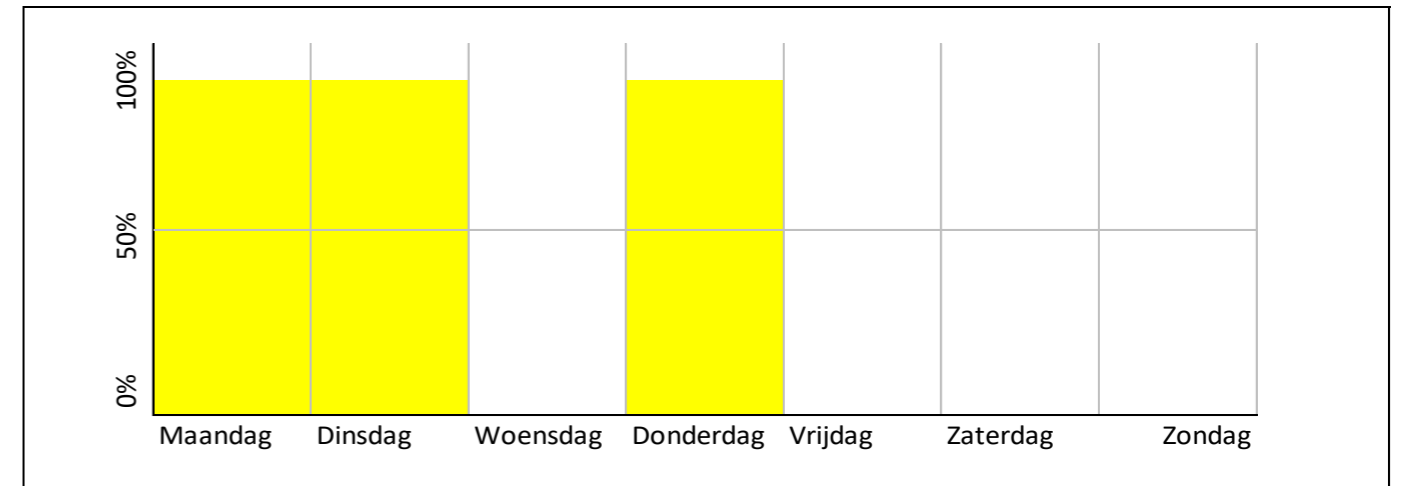
7.283 in- en uitstappers



## Gebruik

Locatie	Plaatsen	Bezetting	Modal split	Voortransport	Natransport
1	407	91%	Lopen	27%	73%
2			Fiets	36%	9%
3			OV	19%	11%
Totaal/gem.			Auto	13%	6%

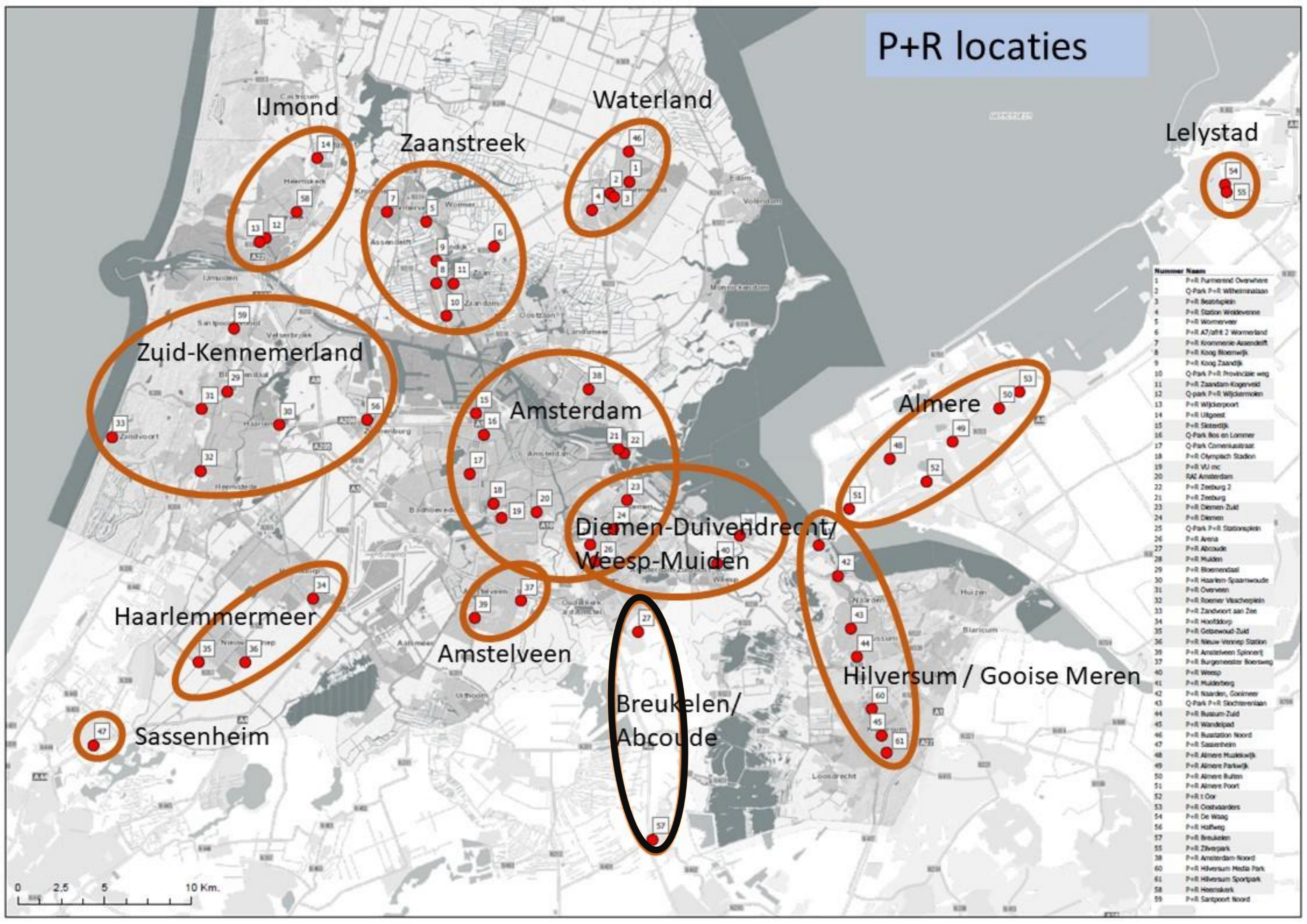
## Piekmomenten



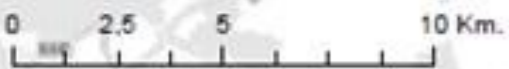
Organisatie		Betaalwijze	
Eigendom	NS	Gratis	
Exploitatie	N.v.t.	<b>Abonnementsvorm</b>	
Beheer	NS	N.v.t.	
Stakeholders			



# P+R locaties



Nummer	Naam
1	P+R Purnerend Overhoop
2	Q-Park P+R Wilhelminaaan
3	P+R Beestplein
4	P+R Station Wekerveen
5	P+R Wommerveer
6	P+R A7/A8 2 Wommeland
7	P+R Kronenrie Assendelft
8	P+R Koog Bloemwijk
9	P+R Koog Zandijk
10	Q-Park P+R Provinciale wwg
11	P+R Zaandam Kogerveid
12	Q-park P+R Wijdemoken
13	P+R Wijkerpoort
14	P+R Uitgeest
15	P+R Skiedijk
16	Q-Park Bos en Lommer
17	Q-Park Comenialstraat
18	P+R Olympisch Stadion
19	P+R VU mc
20	RAI Amsterdam
22	P+R Zeeburg 2
21	P+R Zeeburg
23	P+R Diemen Zuid
24	P+R Diemen
25	Q-Park P+R Stationsplein
26	P+R Arena
27	P+R Abcoude
28	P+R Muiden
29	P+R Bloemendaal
30	P+R Haarlem Spaarwoude
31	P+R Overveen
32	P+R Roemer Vlaschoplein
33	P+R Zandvoort aan Zee
34	P+R Hoofddorp
35	P+R Gebouw Zuid
36	P+R Nieuw-Vennep Station
39	P+R Amstelveen Spinnerij
37	P+R Burgemeester Boersweg
40	P+R Weesp
41	P+R Muidenberg
42	P+R Naarden, Goolmeer
43	Q-Park P+R Sloterlaan
44	P+R Bussum Zuid
45	P+R Wandelpad
46	P+R Rustation Noord
47	P+R Sassenheim
48	P+R Almere Muziekwijk
49	P+R Almere Parkwijk
50	P+R Almere Buiten
51	P+R Almere Poort
52	P+R t Oor
53	P+R Oostvaarders
54	P+R De Waag
56	P+R Halfweg
57	P+R Breukelen
55	P+R Zilverpark
38	P+R Amsterdam Noord
60	P+R Hilversum Media Park
61	P+R Hilversum Sportpark
58	P+R Heemskerk
59	P+R Santpoort Noord





# P+R Breukelen

699 plaatsen    Bezetting werkdag 101% | weekend 24%

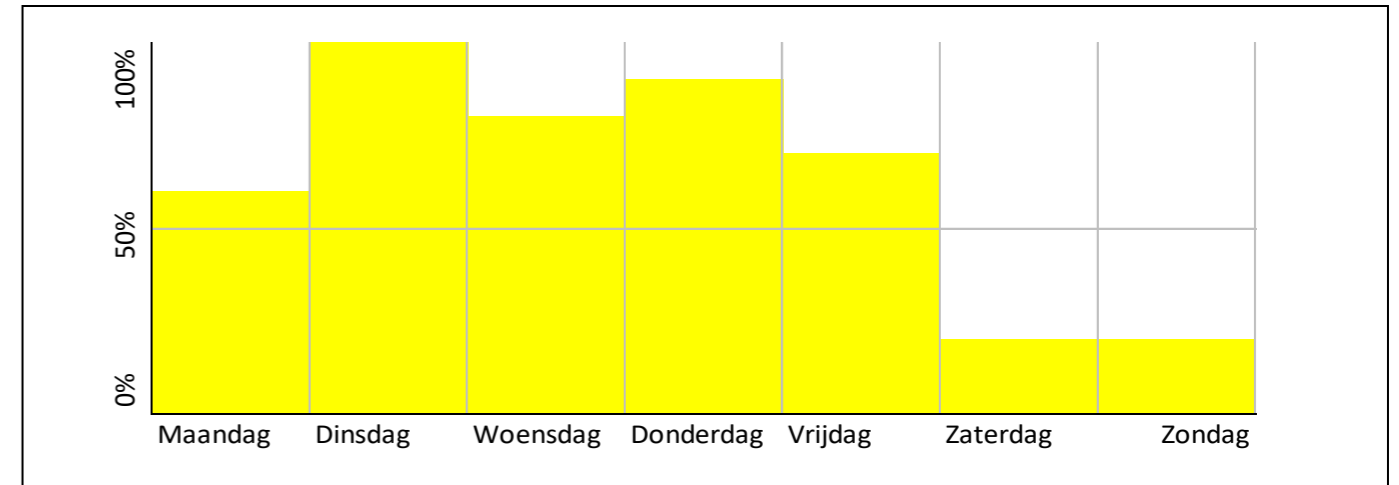
5.449 in- en uitstappers



## Gebruik

Locatie	Plaatsen	Bezetting	Modal split	
			Voortransport	Natransport
1	286	101%   24%	Lopen	0%    3%
2	230	101%   24%	Fiets	0%    0%
3	183	101%   24%	OV	10%   75%
<b>Totaal/gem.</b>	<b>699</b>	<b>101%   24%</b>	Auto	88%   18%

## Piekmomenten



## Reistijden (min)

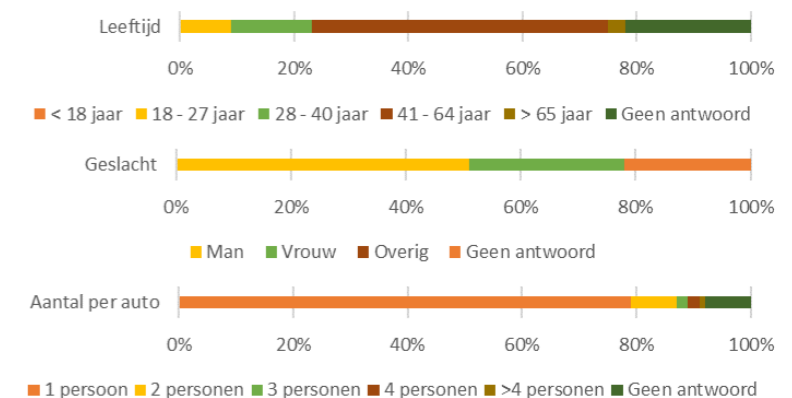
	Auto	OV		Verschil	
	Spits	Daluren	Spits	Daluren	Spits
Schiphol	50		41		-9
Amsterdam CS	40		41		+1
Amsterdam Zuid					
Utrecht					
...					
...					

## Herkomst/bestemming

27% Stichtse Vecht  
13% De Ronde Venen  
12% Utrecht  
10% Nieuwkoop  
6% Amsterdam

36% Utrecht  
35% Amsterdam  
8% Stichtse Vecht  
3% Rotterdam  
2% Haarlemmermeer

## Persoonskenmerken



### Organisatie

Eigendom    Provincie  
Exploitatie    N.v.t.  
Beheer    Gemeente  
Stakeholders    NS

### Betaalwijze

Gratis  
**Abonnementvorm**  
N.v.t.

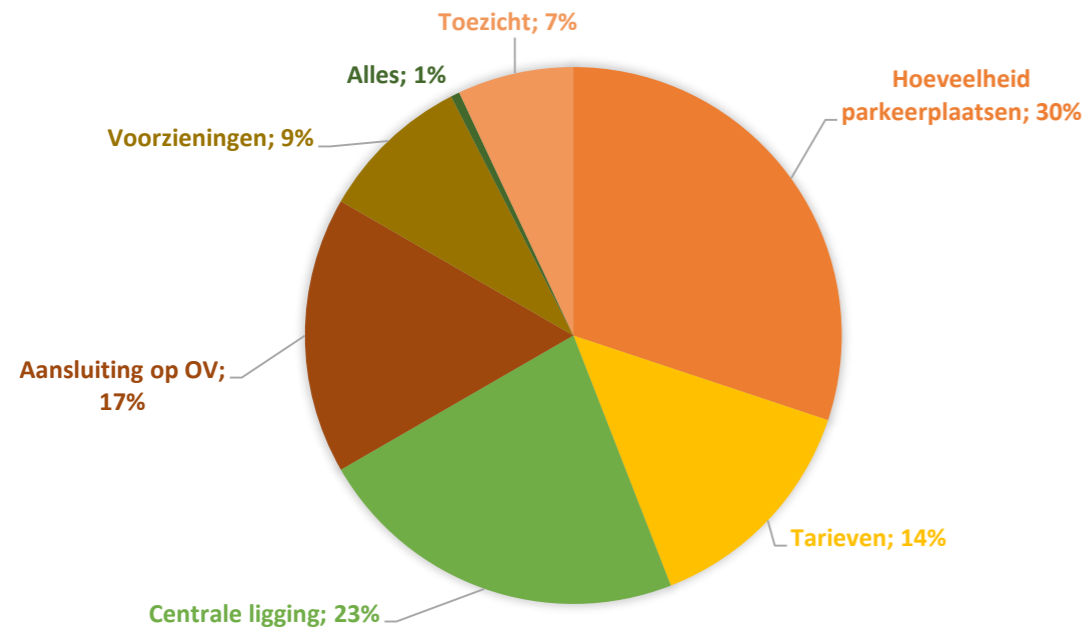
### Parkeerduur

8 – 24 uur  
**Frequentie** > 3x per week  
**Waarom deze P+R?**  
Werk gerelateerd bezoek  
**Alternatieven?**  
P+R is goedkoper

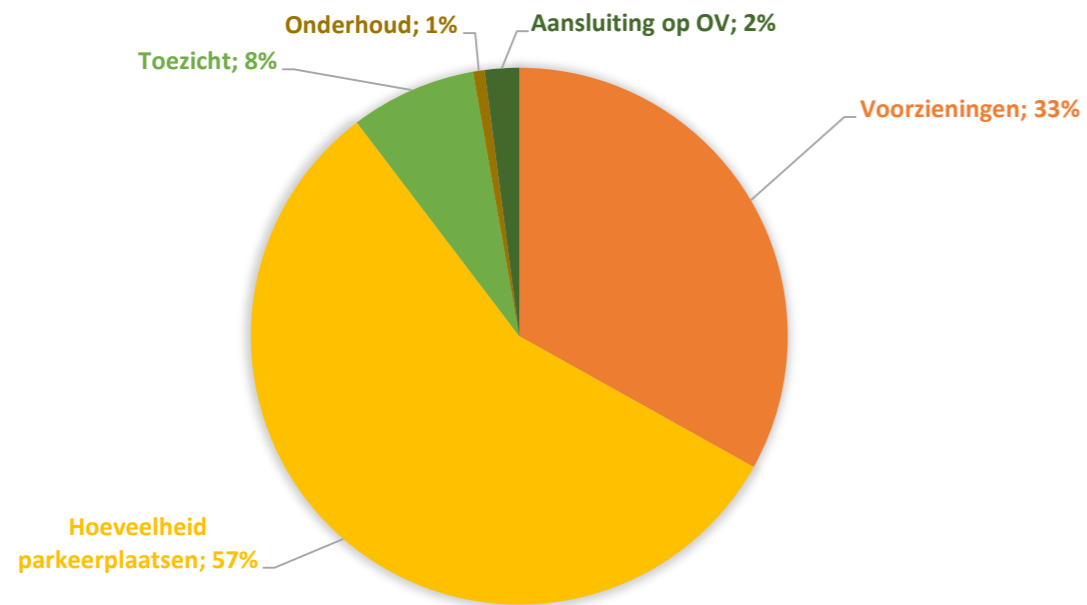


# Problemen en knelpunten

## Pluspunten

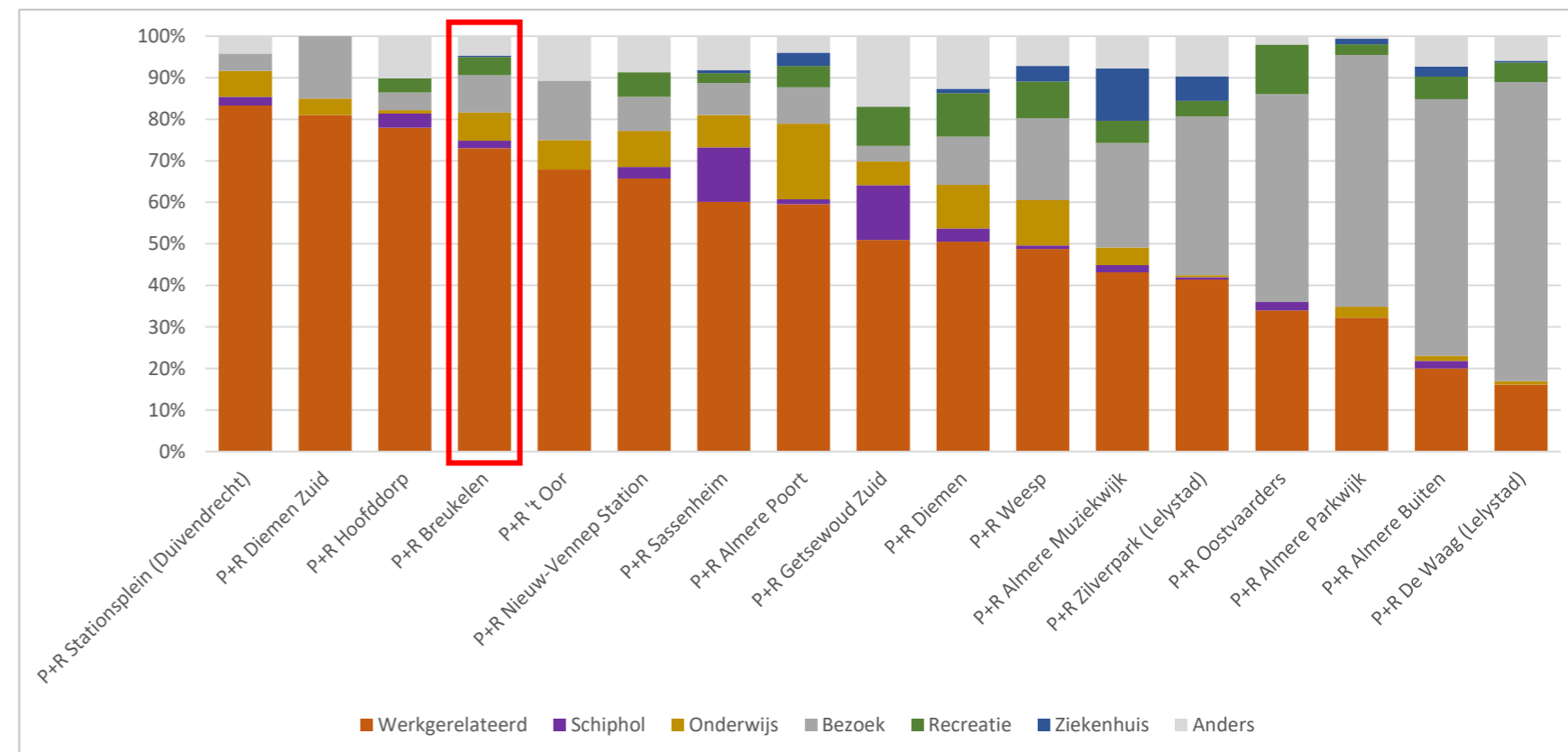
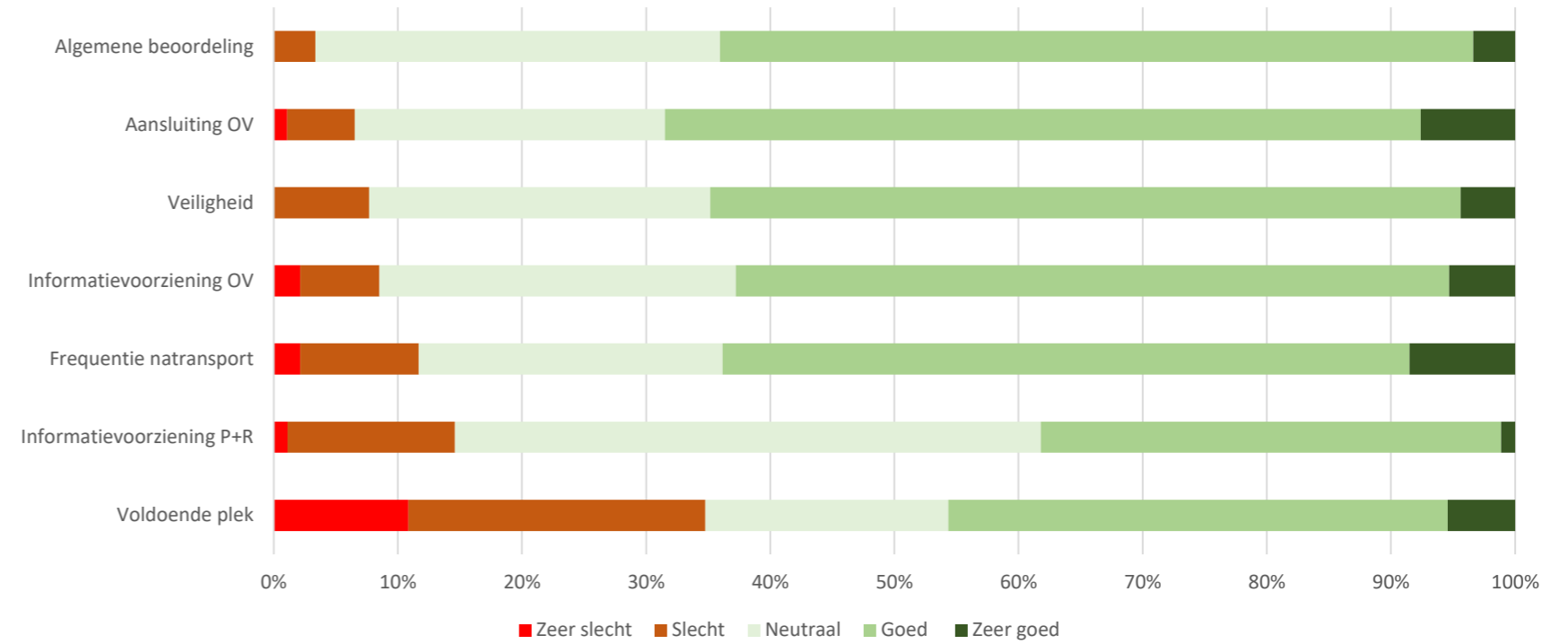


## Verbeterpunten



# Beoordeling gebruikers

P+R Breukelen



	Veiligheid en betrouwbaarheid				Snelheid			Gemak		Comfort		
	Bezetting > 80%: enkel 'overlast' Schipholparkeerders	Bezetting > 80%: andere doelgroep dan P+R	Bezetting > 80%: vraag groter dan aanbod	Vindbaarheid en bekendheid van P+R locatie	Gevoel van onveiligheid	Ketenverplaatsing is/wordt langer dan autorit naar bestemming	Frequentie is midher dan kwartierdienst	Prijs van parkeren en/of natransport te hoog	Onduidelijke informatie over openbaar vervoer	Werking korting op reis en/of parkeren onduidelijk	Geen afsluitbare wachtruimte	Weinig tot geen voorzieningen/dienstverlening
P+R Breukelen	Green	Green	Red	Green	Green	Yellow	Green	Green	Yellow	Green	Green	Green



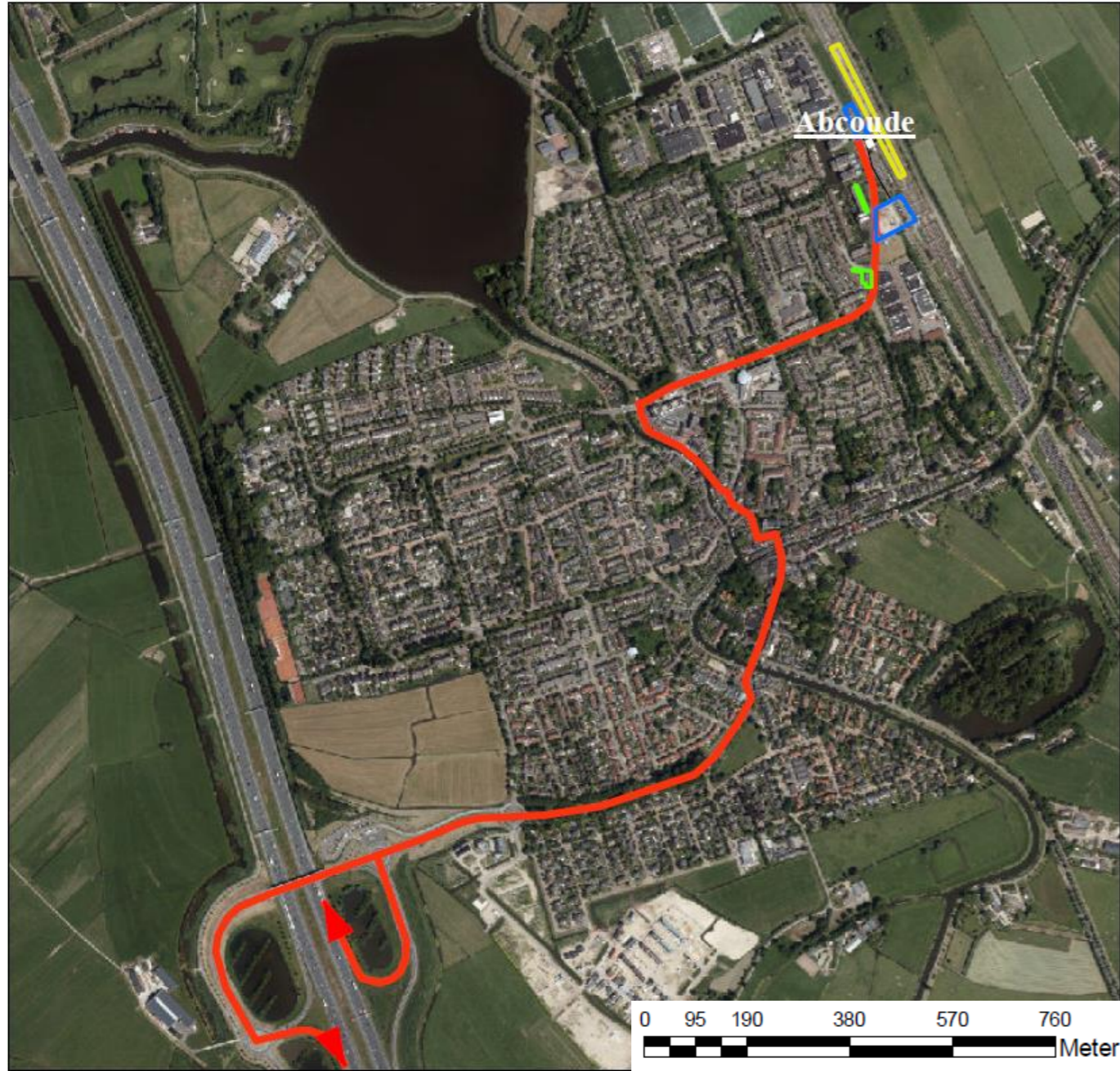
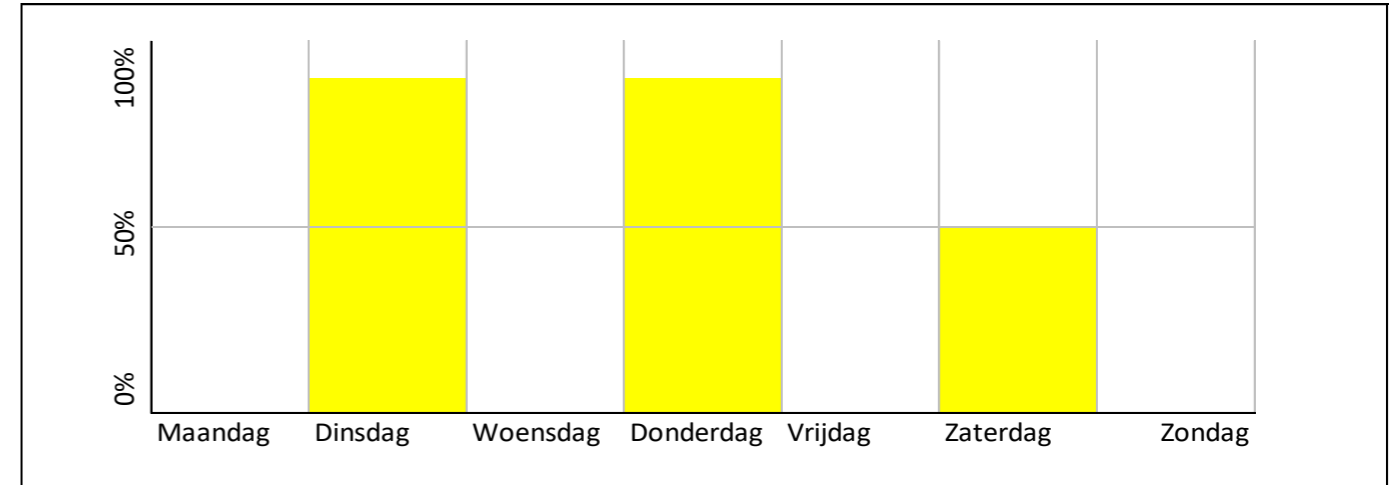
# P+R Abcoude

160 plaatsen    Bezetting werkdag 95% | weekend 53%  
1.870 in- en uitstappers

## Gebruik

Locatie	Plaatsen	Bezetting	Modal split	Voortransport	Natransport
1	160	95%   53%	Lopen	30%	67%
2			Fiets	46%	7%
3			OV	1%	4%
Totaal/gem.			Auto	23%	23%

## Piekmomenten



### Organisatie

Eigendom	Gemeente
Exploitatie	N.v.t.
Beheer	Gemeente
Stakeholders	NS

### Betaalwijze

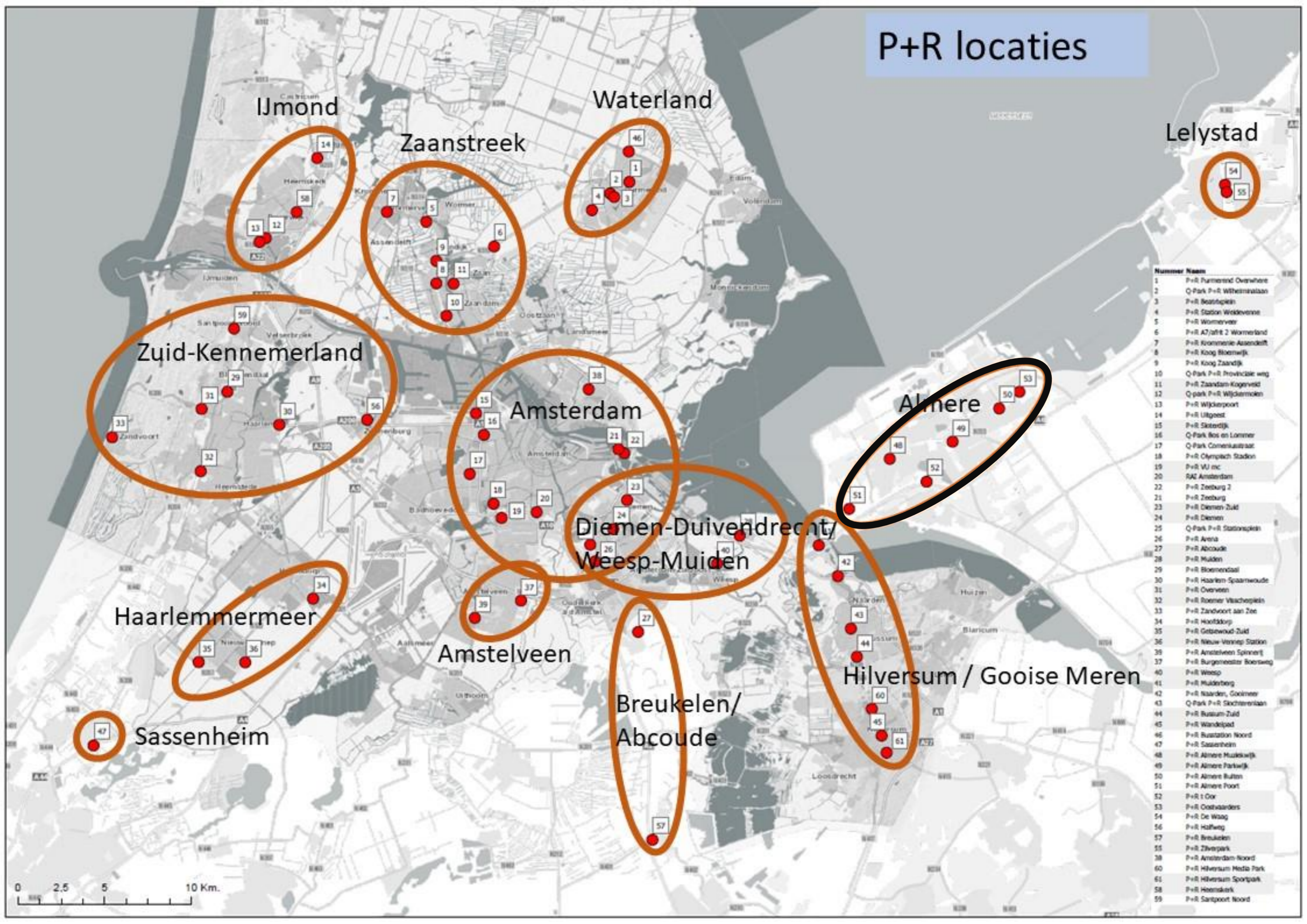
Gratis

### Abonnementsvorm

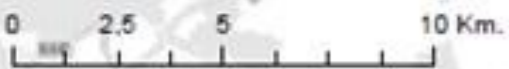
N.v.t.



# P+R locaties



Nummer	Naam
1	P+R Purnerend Overhoop
2	Q-Park P+R Wilhelminaaan
3	P+R Boortplein
4	P+R Station Wekerveen
5	P+R Wommervet
6	P+R A7/afk 2 Wommervet
7	P+R Krommerie Assendelft
8	P+R Koog Bloemwijk
9	P+R Koog Zandijk
10	Q-Park P+R Provinciale wwg
11	P+R Zaandam Kogerveld
12	Q-park P+R Wijdemeren
13	P+R Wijdemeren
14	P+R Uitgeest
15	P+R Skiedijk
16	Q-Park Bos en Lommer
17	Q-Park Comenialstraat
18	P+R Olympisch Stadion
19	P+R VU mc
20	RAI Amsterdam
22	P+R Zeeburg 2
21	P+R Zeeburg
23	P+R Diemen Zuid
24	P+R Diemen
25	Q-Park P+R Stationsplein
26	P+R Arena
27	P+R Abcoude
28	P+R Muiden
29	P+R Bloemendaal
30	P+R Haarlem Spaarwoude
31	P+R Overveen
32	P+R Roemer Vlaschoplein
33	P+R Zandvoort aan Zee
34	P+R Hoofddorp
35	P+R Gebouw Zuid
36	P+R Nieuw-Vennep Station
39	P+R Amstelveen Spinnerij
37	P+R Burgemeester Boersweg
40	P+R Weesp
41	P+R Muidenberg
42	P+R Naarden, Goolmeer
43	Q-Park P+R Sloterlaan
44	P+R Bussum Zuid
45	P+R Wandelpad
46	P+R Rustation Noord
47	P+R Sassenheim
48	P+R Almere Muziekwijk
49	P+R Almere Parkwijk
50	P+R Almere Buiten
51	P+R Almere Poort
52	P+R t Oor
53	P+R Oostvaarders
54	P+R De Waag
56	P+R Halfweg
57	P+R Breukelen
55	P+R Zilverpark
38	P+R Amsterdam Noord
60	P+R Hilversum Media Park
61	P+R Hilversum Sportpark
58	P+R Heemskerk
59	P+R Santpoort Noord

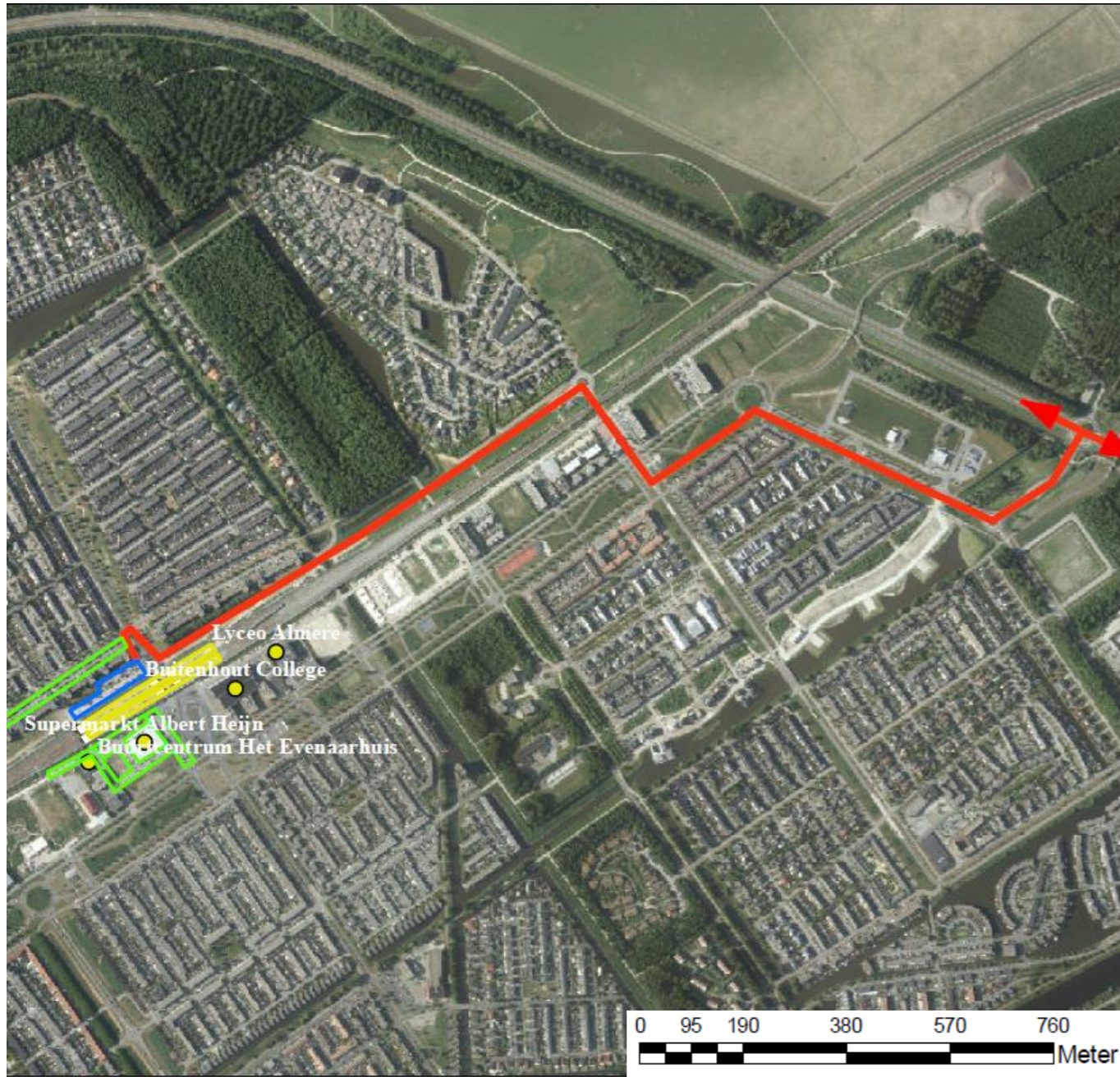




# P+R Almere Oostvaarders

230 plaatsen    Bezetting werkdag 109%

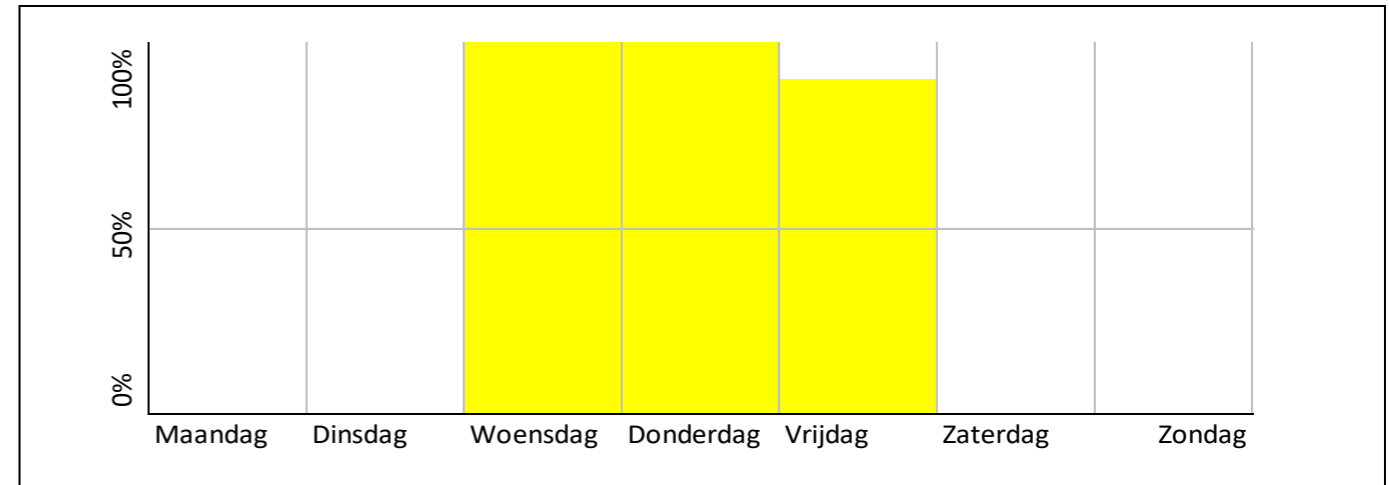
4.327 in- en uitstappers



## Gebruik

Locatie	Plaatsen	Bezetting	Modal split		
			Voortransport	Natransport	
1	230	109%	Lopen	5%	13%
2			Fiets	6%	4%
3			OV	0%	57%
<b>Totaal/gem.</b>			Auto	86%	25%

## Piekmomenten



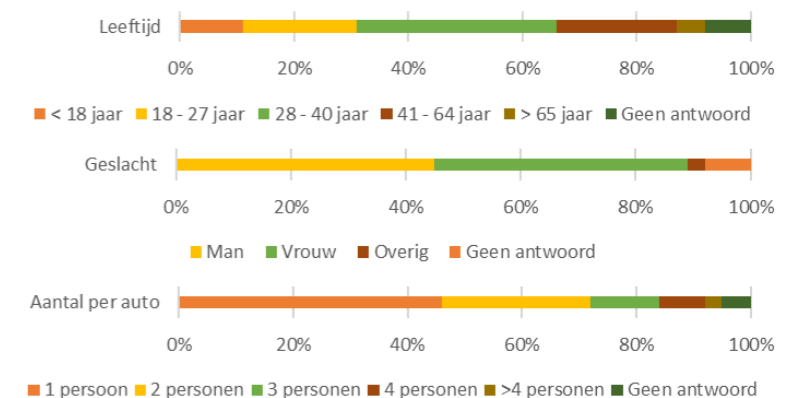
## Reistijden (min)

	Auto	Daluren	OV	Daluren	Verschil	
	Spits		Spits		Spits	Daluren
Schiphol	60		63		+3	
Amsterdam CS	90		59		-31	
Amsterdam Zuid						
Utrecht						
...						
...						

## Herkomst/bestemming

89% Almere	78% Almere
7% Lelystad	12% Amsterdam
3% Amsterdam	4% Haarlemmermeer
1% Haarlemmermeer	3% Lelystad
	3% Zwolle

## Persoonskenmerken



Organisatie	
Eigendom	Gemeente
Exploitatie	N.v.t.
Beheer	Gemeente
Stakeholders	

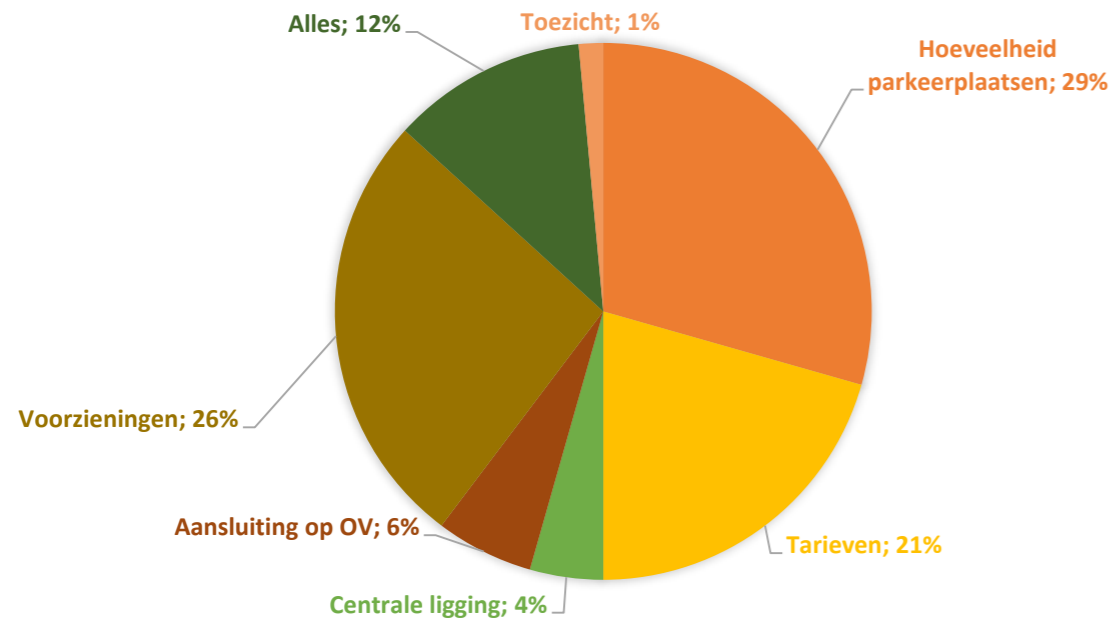
Betaalwijze	
	Gratis
Abonnementvorm	
	N.v.t.

<b>Parkeerduur</b>	4 – 8 uur
<b>Frequentie</b>	> 3x per week
<b>Waarom deze P+R?</b>	Bezoek centrum
<b>Alternatieven?</b>	P+R is goedkoper

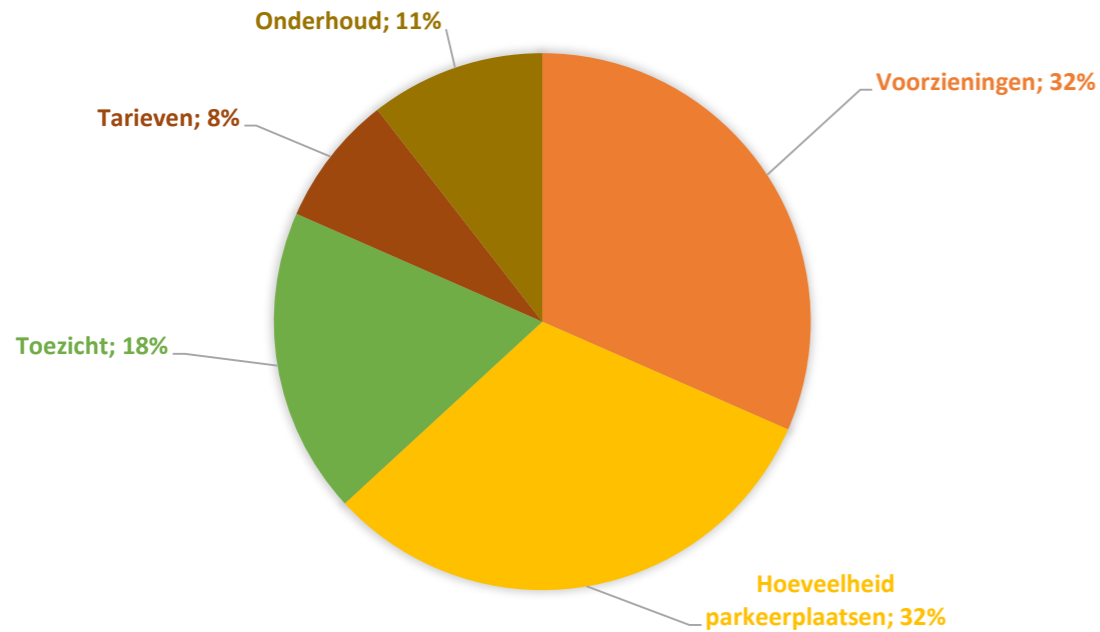


# Problemen en knelpunten

## Pluspunten

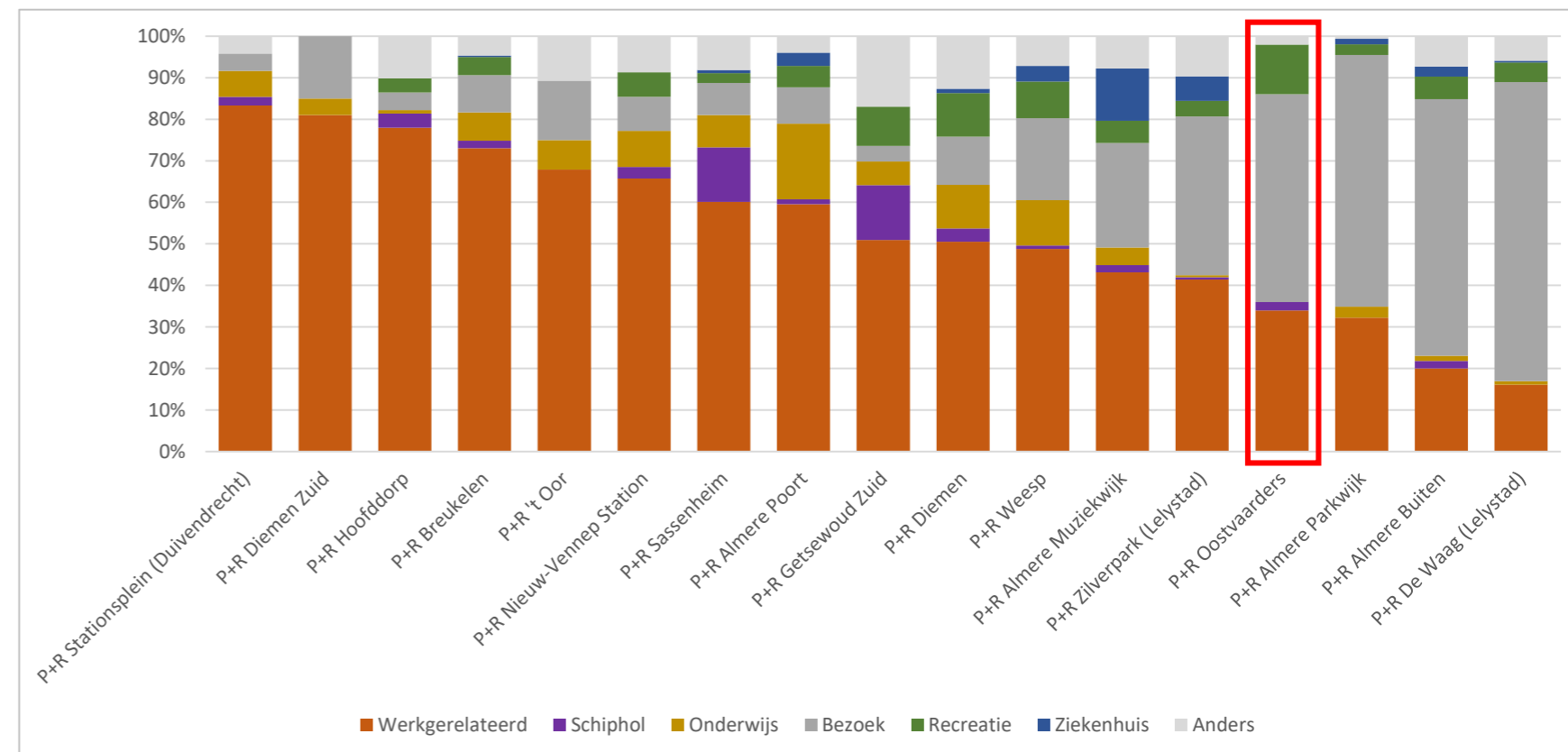
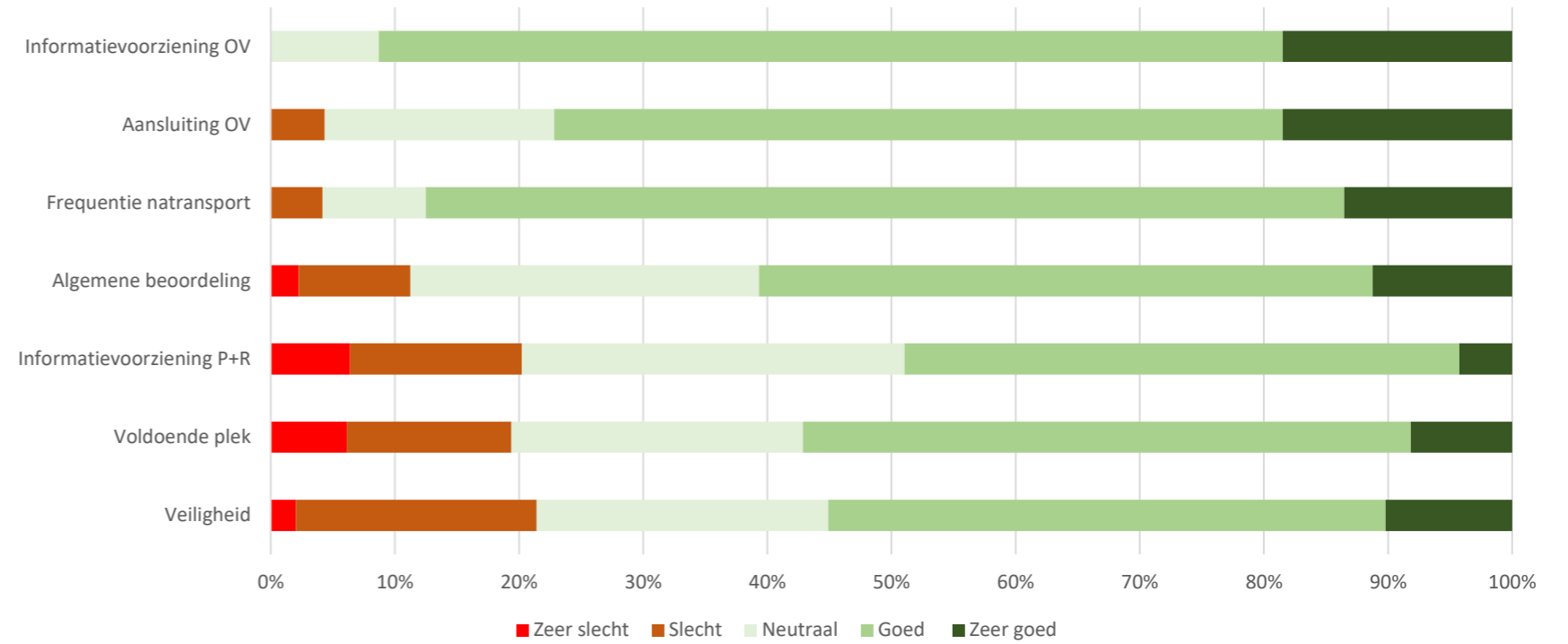


## Verbeterpunten



# Beoordeling gebruikers

P+R Almere Oostvaarders



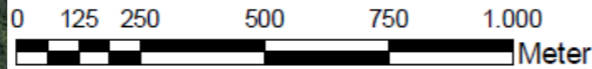
	Veiligheid en betrouwbaarheid					Snelheid			Gemak		Comfort	
	Bezetting > 80%: enkel 'overlast' Schipholparkeerders	Bezetting > 80%: andere doelgroep dan P+R	Bezetting > 80%: vraag groter dan aanbod	Vindbaarheid en bekendheid van P+R locatie	Gevoel van onveiligheid	Ketenverplaatsing is/wordt langer dan autorit naar bestemming	Frequentie is midner dan kwartierdienst	Prijs van parkeren en/of natransport te hoog	Onduidelijke informatie over openbaar vervoer	Werking korting op reis en/of parkeren onduidelijk	Geen afsluitbare wachtruimte	Weinig tot geen voorzieningen/dienstverlening
P+R Oostvaarders	Green	Red	Red	Green	Red	Green	Yellow	Green	Green	Green	Red	Yellow



# P+R Almere Buiten

1.480 plaatsen Bezetting werkdag 17%

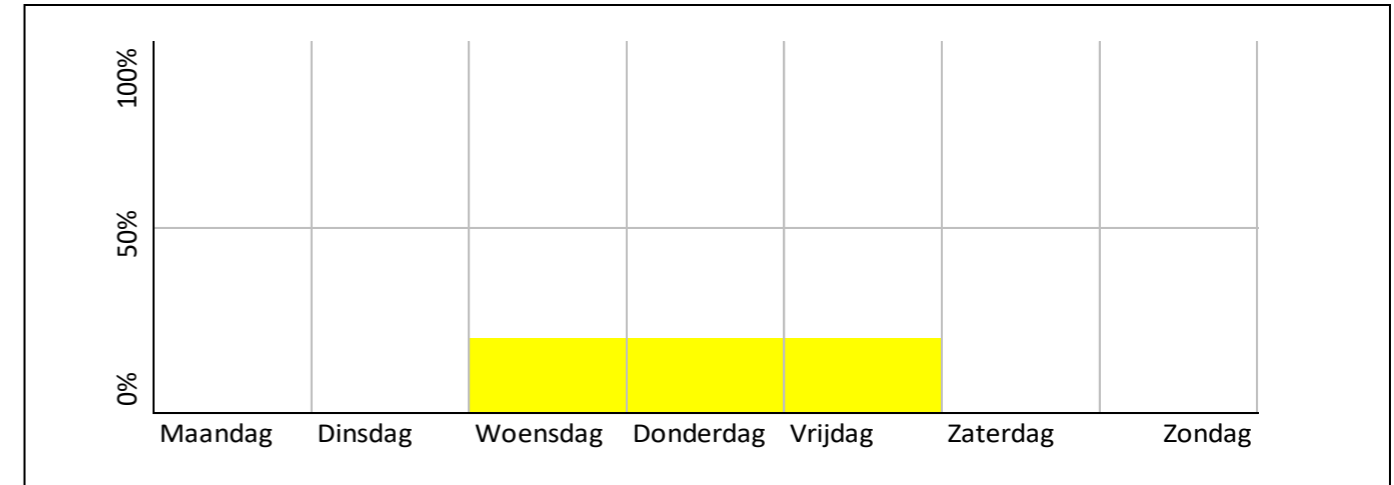
7.314 in- en uitstappers



## Gebruik

Locatie	Plaatsen	Bezetting	Modal split	Voortransport Natransport	
1	415	17%	Lopen	1%	34%
2	209	16%	Fiets	1%	1%
3	334	14%	OV	3%	5%
4	522	17%	Auto	91%	57%
<b>Totaal/gem.</b>	<b>1.480</b>	<b>17%  </b>			

## Piekmomenten



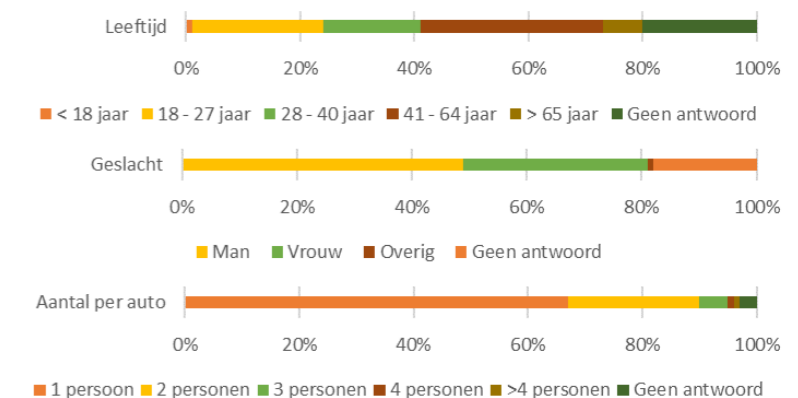
## Reistijden (min)

	Auto Spits	Daluren	OV Spits	Daluren	Verschil	
					Spits	Daluren
Schiphol	60		57		-3	
Amsterdam CS	65		60		-5	
Amsterdam Zuid						
Utrecht						
...						
...						

## Herkomst/bestemming

76% Almere	83% Almere
3% Amsterdam	3% Amsterdam
2% Amstelveen	1% Lelystad
2% Huizen	1% Rotterdam
1% Lelystad	1% Vianen

## Persoonskenmerken



Organisatie	
Eigendom	Gemeente
Exploitatie	Gemeente
Beheer	Gemeente
Stakeholders	

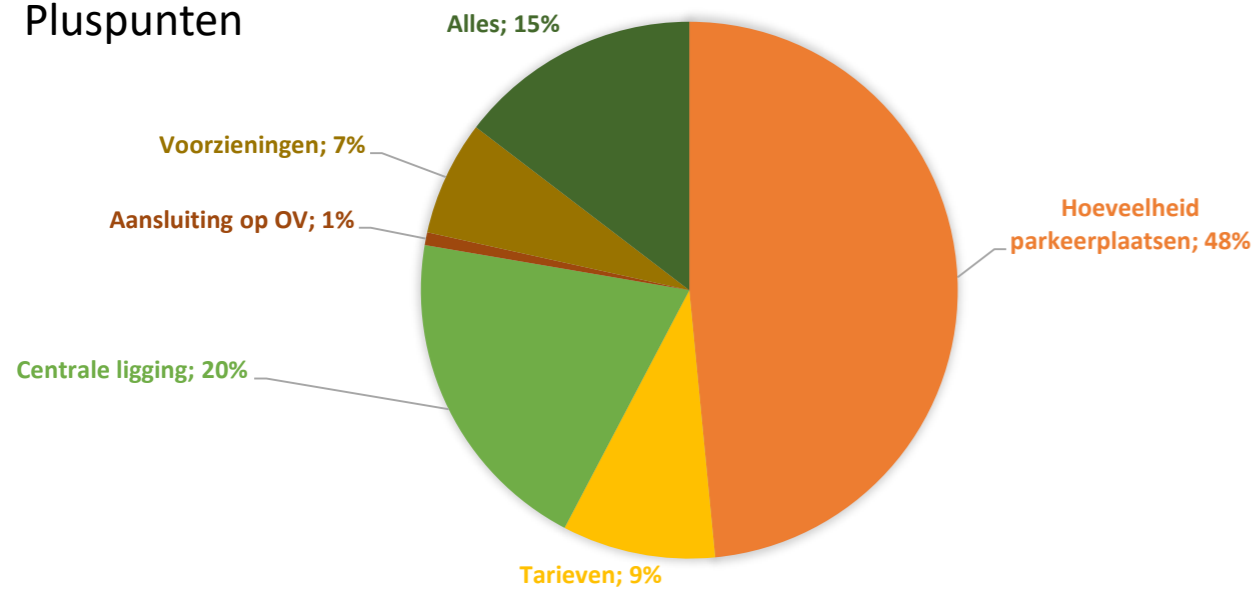
Betaalwijze	
	Nee
Abonnementvorm	
	Nee

<b>Parkeertijd</b>	0 – 60 min
<b>Frequentie</b>	> 3x per week
<b>Waarom deze P+R?</b>	Bezoek centrum
<b>Alternatieven?</b>	P+R is goedkoper

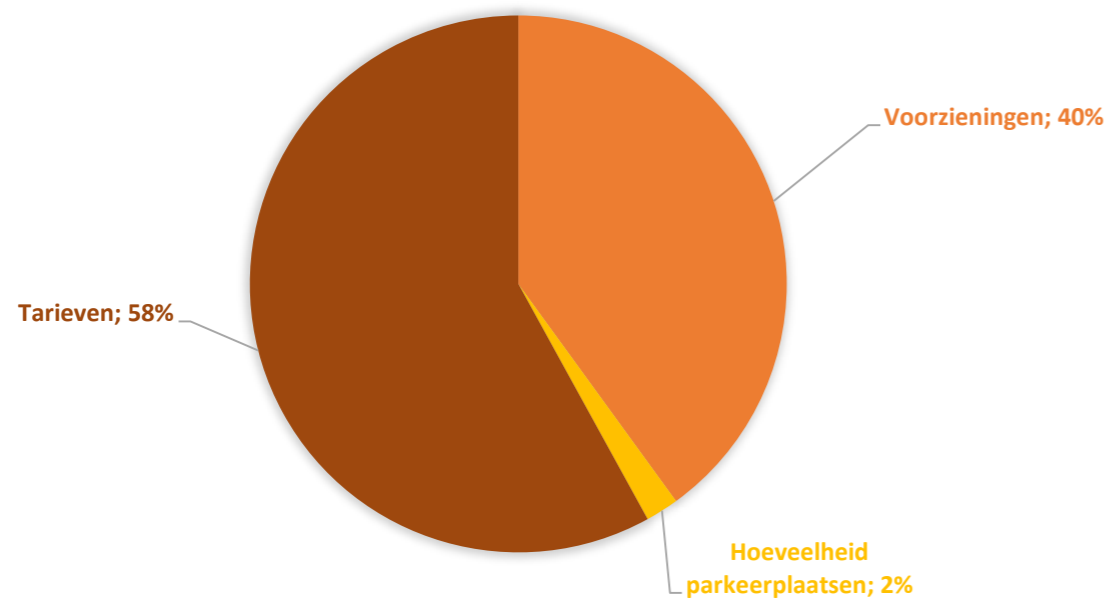


# Problemen en knelpunten

## Pluspunten

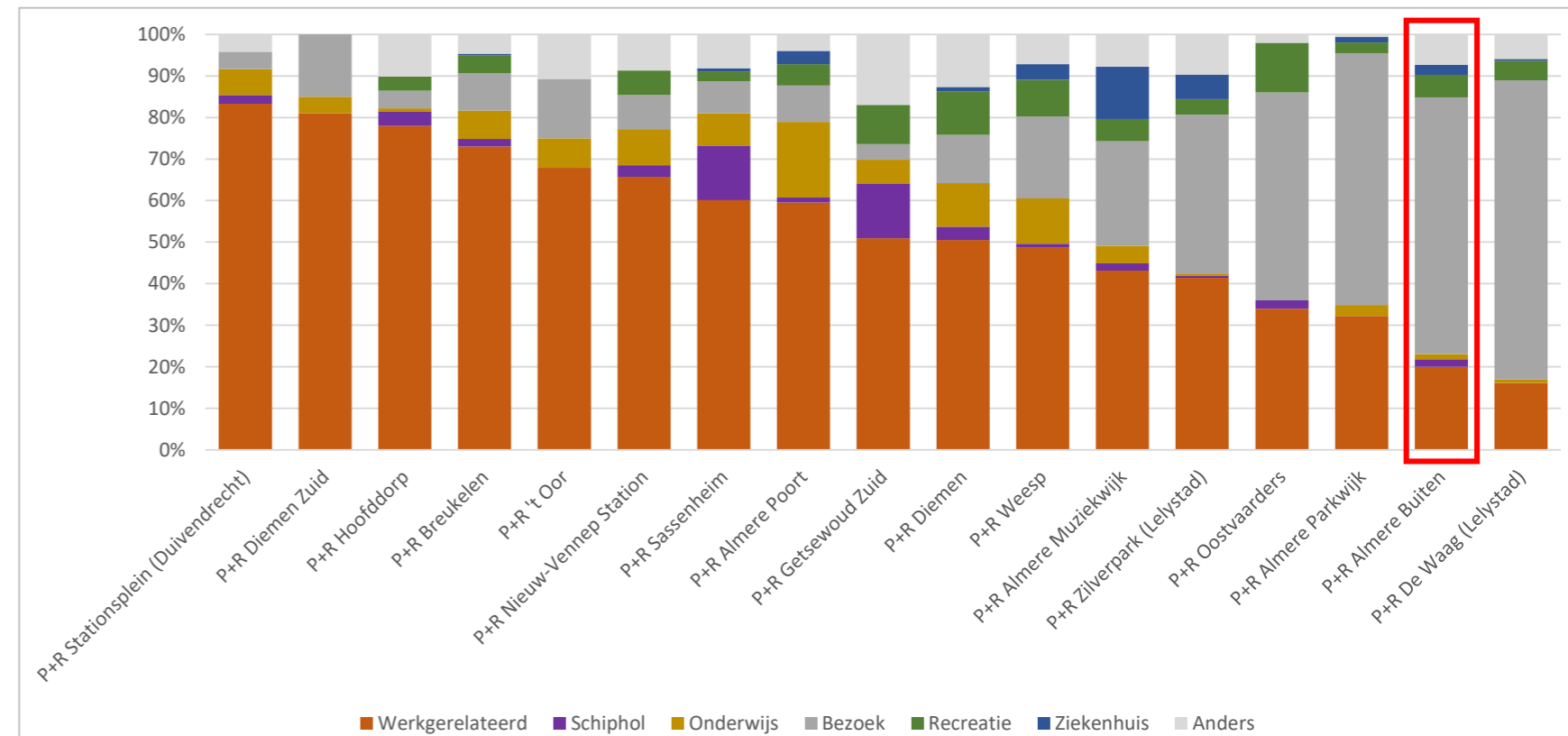
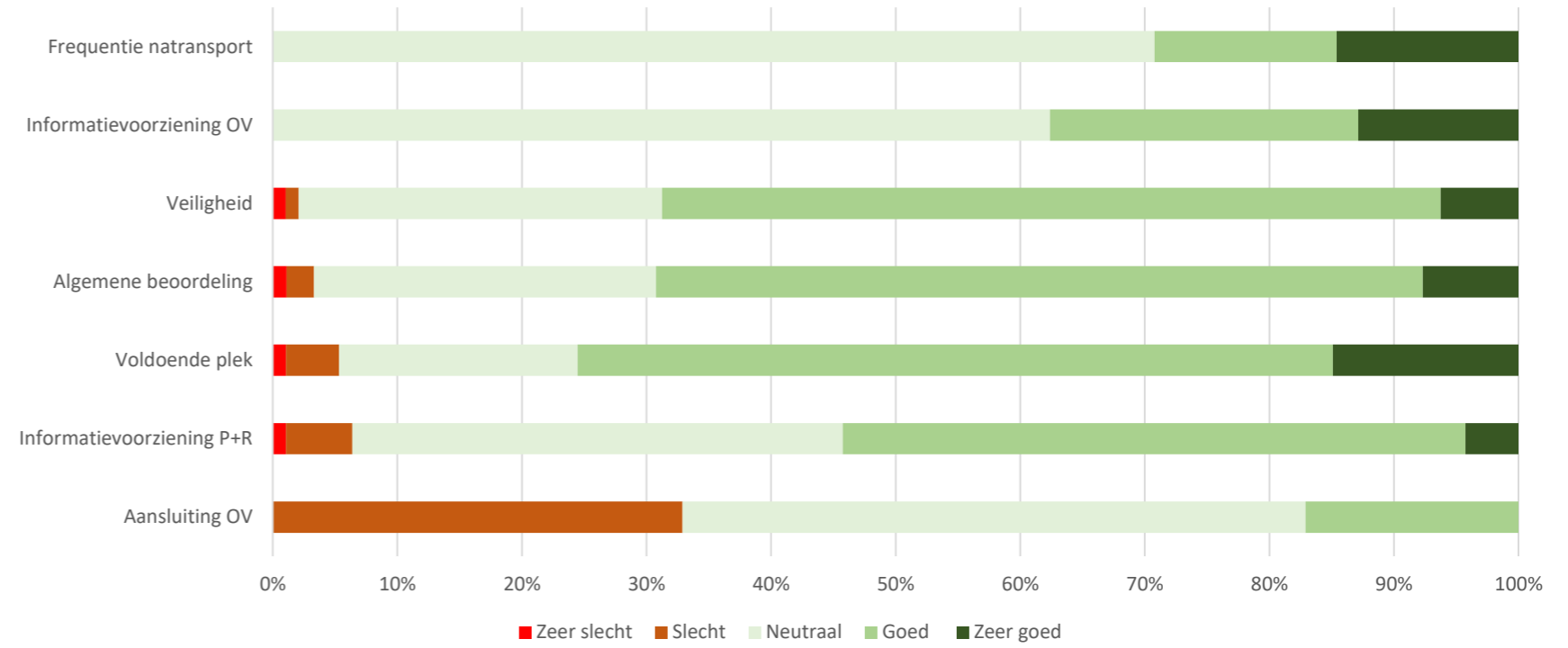


## Verbeterpunten



# Beoordeling gebruikers

## P+R Almere Buiten



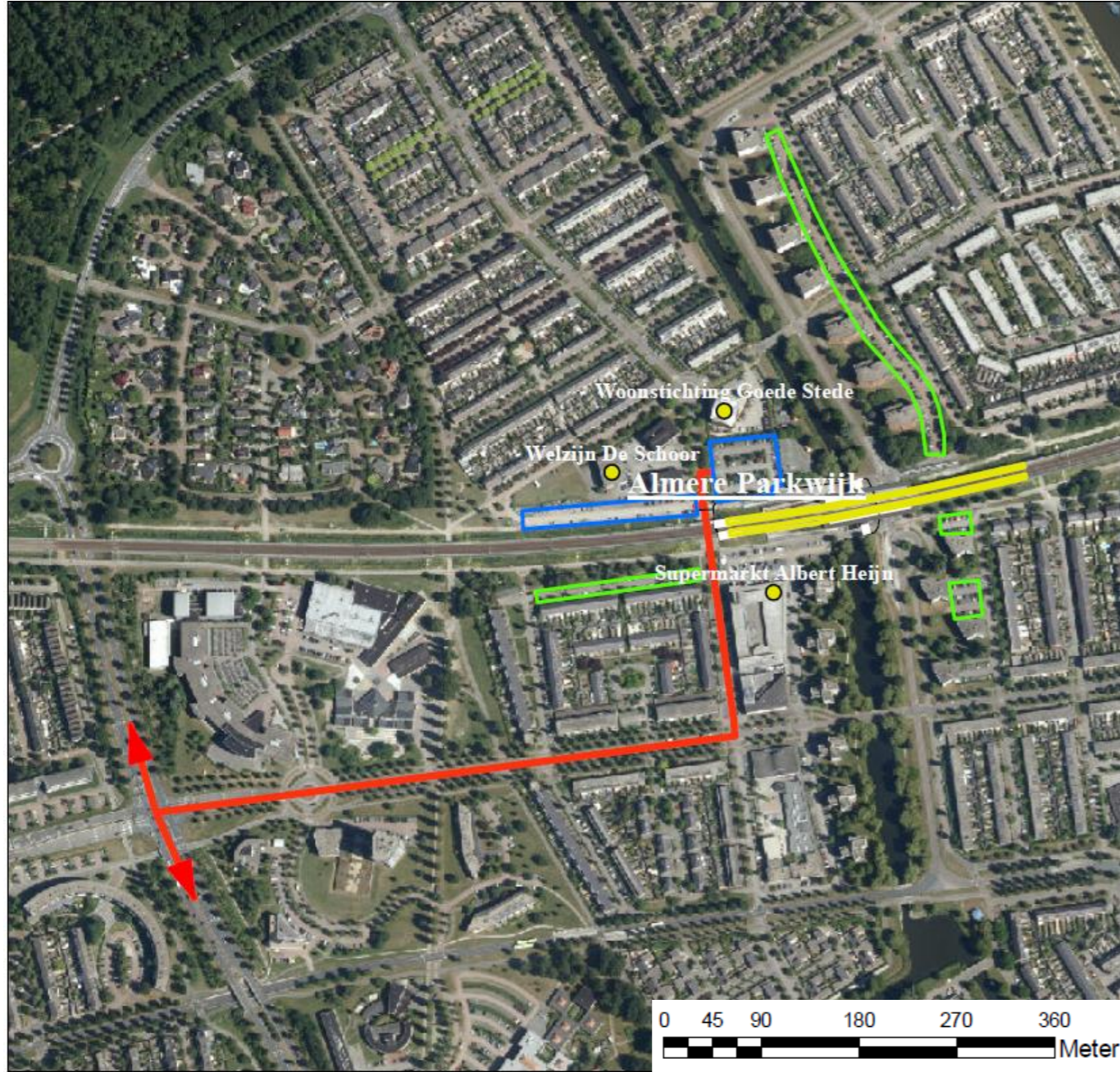
	Veiligheid en betrouwbaarheid				Snelheid			Gemak		Comfort		
	Bezetting > 80%: enkel 'overlast' Schipholparkeerders	Bezetting > 80%: andere doelgroep dan P+R	Bezetting > 80%: vraag groter dan aanbod	Vindbaarheid en bekendheid van P+R locatie	Gevoel van onveiligheid	Ketenverplaatsing is/wordt langer dan autorit naar bestemming	Frequentie is midner dan kwartierdienst	Prijs van parkeren en/of natransport te hoog	Onduidelijke informatie over openbaar vervoer	Werking korting op reis en/of parkeren onduidelijk	Geen afsluitbare wachtruimte	Weinig tot geen voorzieningen/dienstverlening
P+R Almere Buiten	Green	Green	Green	Green	Green	Yellow	Green	Green	Green	Green	Red	Green



# P+R Almere Parkwijk

340 plaatsen    Bezetting werkdag 63%

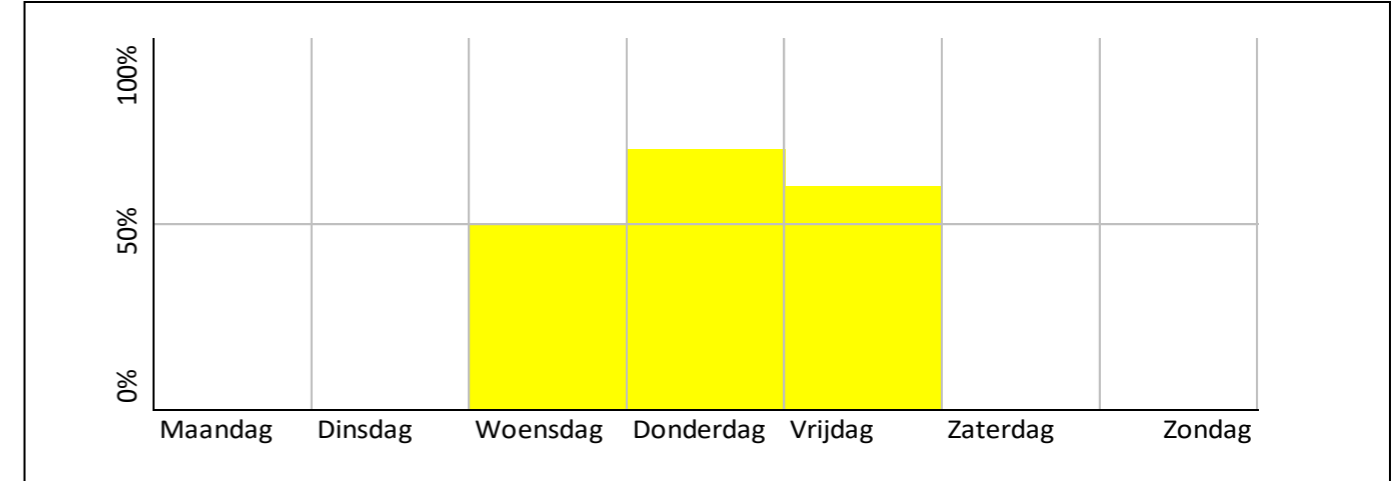
3.109 in- en uitstappers



## Gebruik

Locatie	Plaatsen	Bezetting	Modal split	
			Voortransport	Natransport
1	124	63%	Lopen	1%    3%
2			Fiets	8%    6%
3			OV	11%   30%
<b>Totaal/gem.</b>			Auto	79%   61%

## Piekmomenten



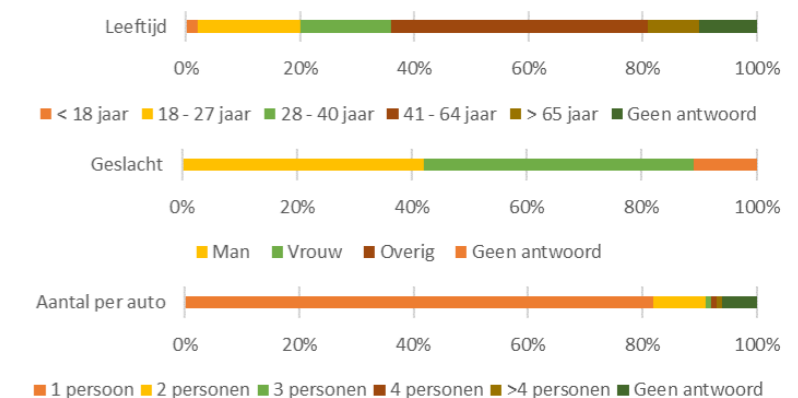
## Reistijden (min)

	Auto	OV	Verschil	
	Spits	Daluren	Spits	Daluren
Schiphol	55		56	+1
Amsterdam CS	63		52	-11
Amsterdam Zuid				
Utrecht				
...				
...				

## Herkomst/bestemming

76% Almere	53% Almere
10% Leiden	12% Amsterdam
4% Amsterdam	8% Leiden
3% Utrecht	3% Hilversum
1% Zeewolde	3% Utrecht

## Persoonskenmerken



Organisatie	
Eigendom	Gemeente
Exploitatie	N.v.t.
Beheer	Gemeente
Stakeholders	

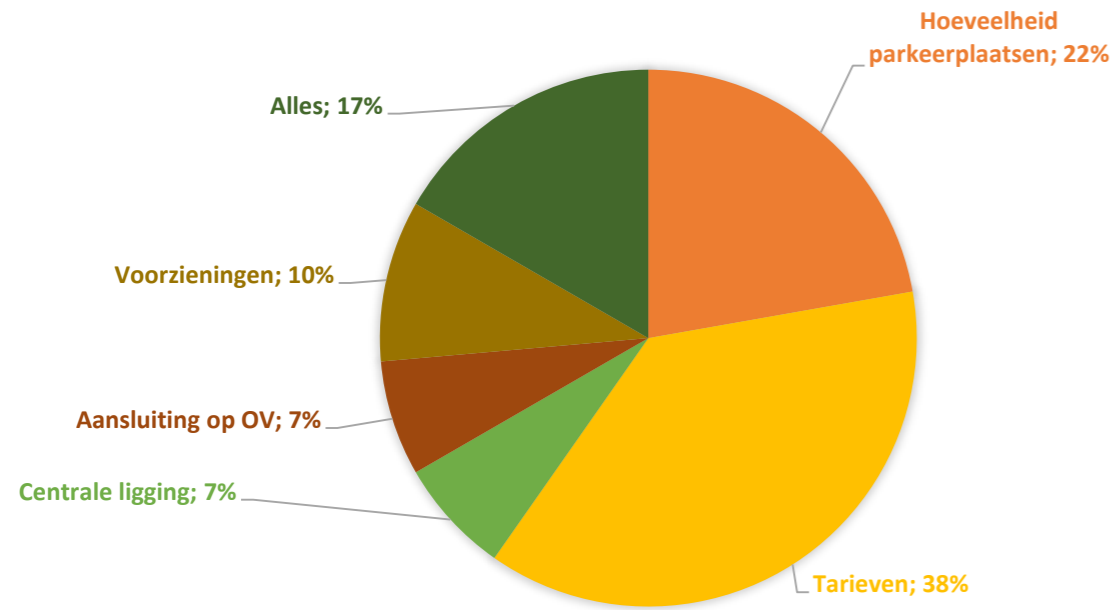
Betaalwijze	
Betaalwijze	Gratis
Abonnementsvorm	
Abonnementsvorm	N.v.t.

<b>Parkeerduur</b>	8-24 uur
<b>Frequentie</b>	> 3x per week
<b>Waarom deze P+R?</b>	Bezoek centrum
<b>Alternatieven?</b>	P+R is goedkoper

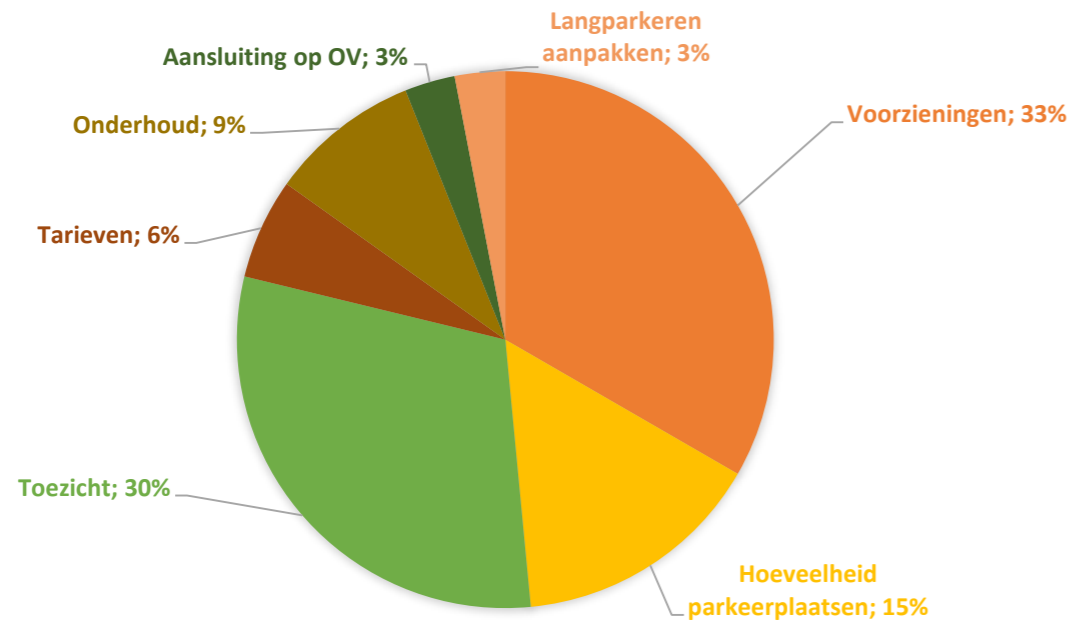


# Problemen en knelpunten

## Pluspunten



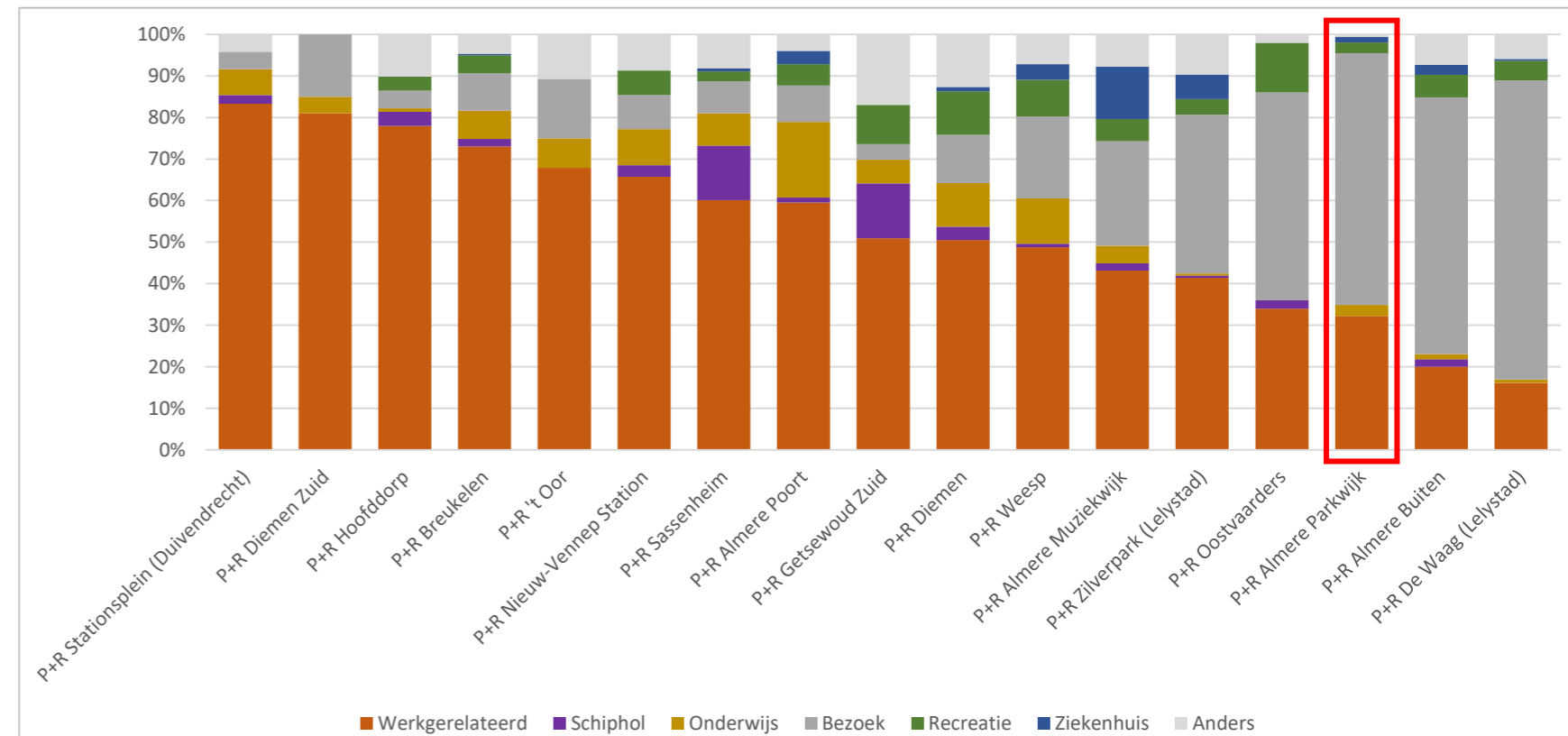
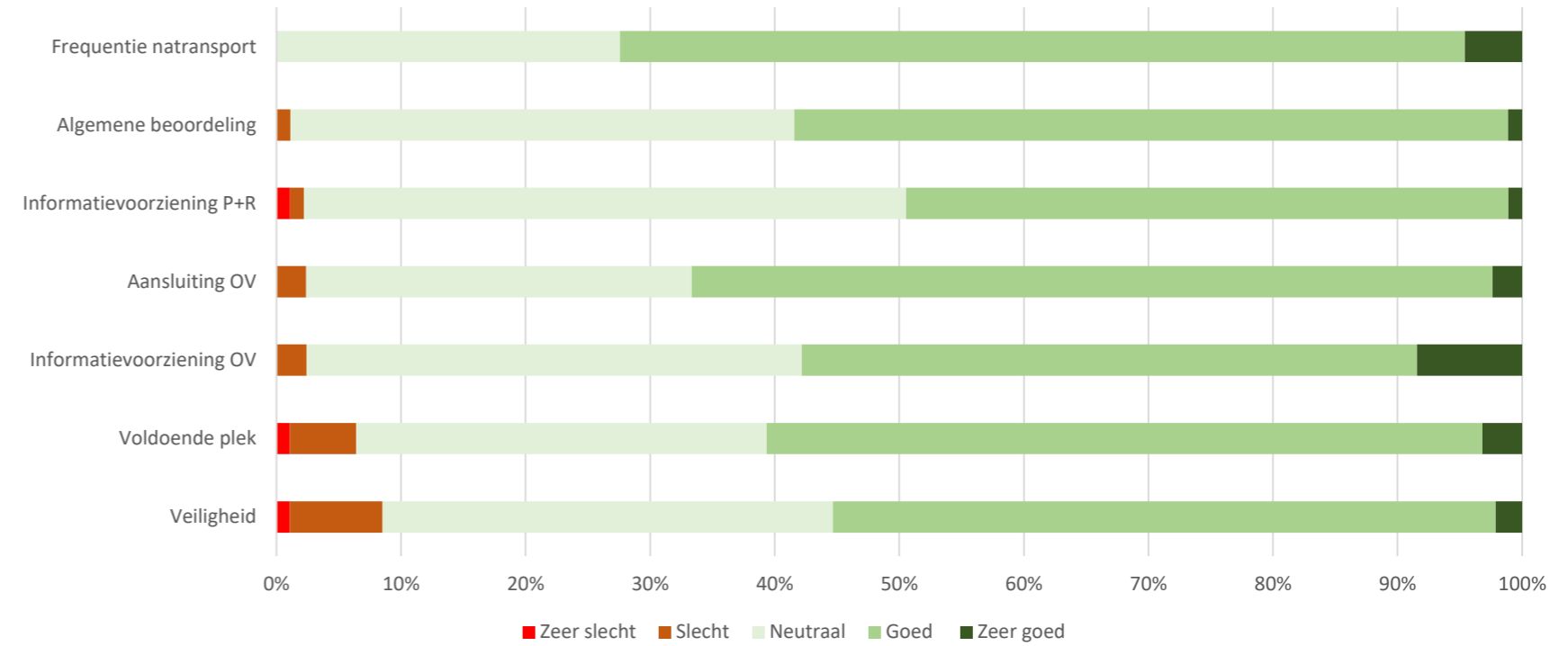
## Verbeterpunten



	Veiligheid en betrouwbaarheid			Snelheid		Gemak		Comfort				
	Bezetting > 80%: enkel 'overlast' Schipholparkeerders	Bezetting > 80%: andere doelgroep dan P+R	Bezetting > 80%: vraag groter dan aanbod	Vindbaarheid en bekendheid van P+R locatie	Gevoel van onveiligheid	Ketenverplaatsing is/wordt langer dan autorit naar bestemming	Frequentie is midner dan kwartierdienst	Prijs van parkeren en/of natransport te hoog	Onduidelijke informatie over openbaar vervoer	Werkling korting op reis en/of parkeren onduidelijk	Geen afsluitbare wachtruimte	Weinig tot geen voorzieningen/dienstverlening
P+R Almere Parkwijk	Green	Green	Green	Green	Green	Yellow	Green	Green	Green	Green	Red	Red

# Beoordeling gebruikers

P+R Almere Parkwijk





# P+R

# Almere 't Oor

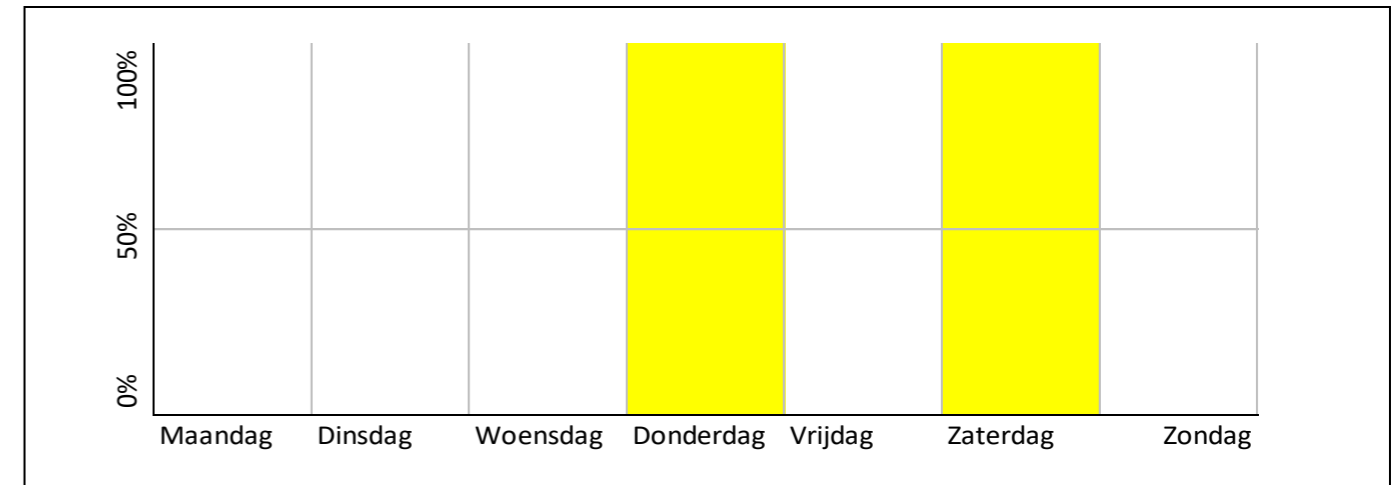
50 plaatsen

Bezetting werkdag 102% | weekend 94%

## Gebruik

Locatie	Plaatsen	Bezetting	Modal split		
			Voortransport	Natransport	
1	50	102%   94%	Lopen	0%	0%
2			Fiets	5%	4%
3			OV	5%	53%
<b>Totaal/gem.</b>			Auto	96%	40%

## Piekmomenten



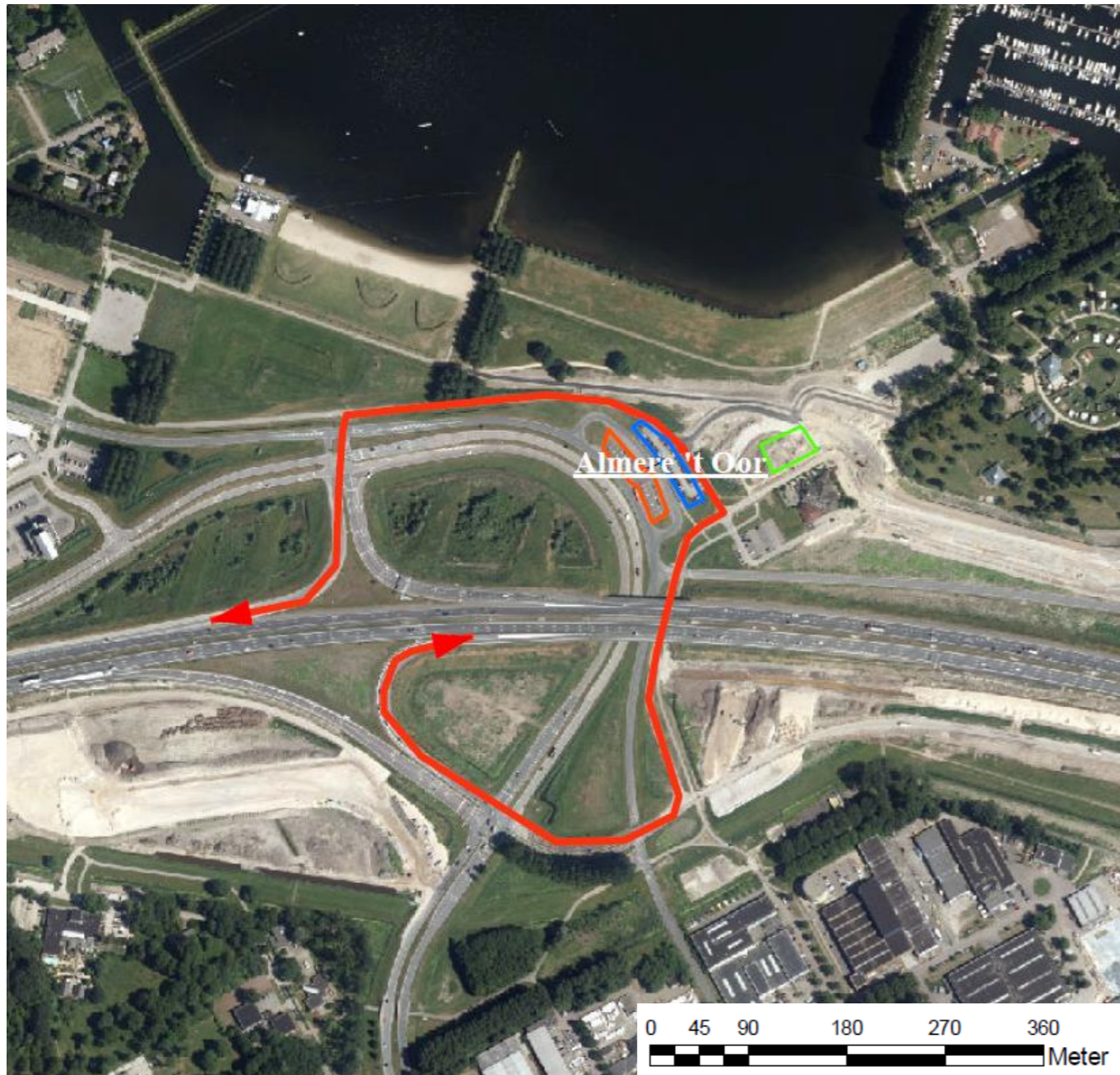
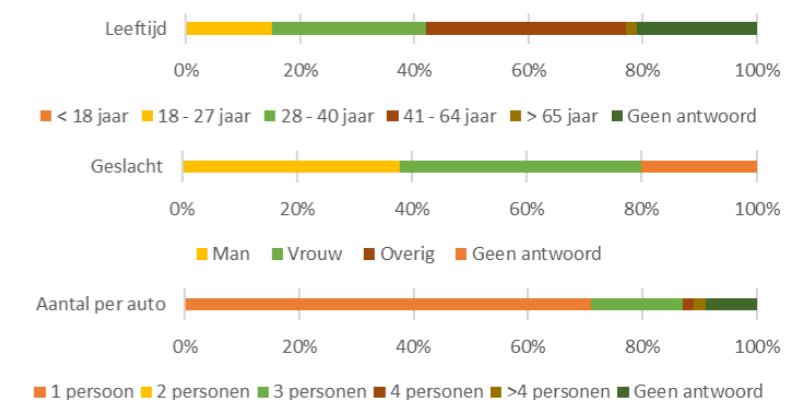
## Reistijden (min)

	Auto		OV		Verschil	
	Spits	Daluren	Spits	Daluren	Spits	Daluren
Schiphol	50		53		+3	
Amsterdam CS	55		56		+1	
Amsterdam Zuid						
Utrecht						
...						
...						

## Herkomst/bestemming

86% Almere	71% Amsterdam
	16% Almere
	13% Utrecht

## Persoonskenmerken



Organisatie	
Eigendom	Gemeente
Exploitatie	N.v.t.
Beheer	Gemeente
Stakeholders	

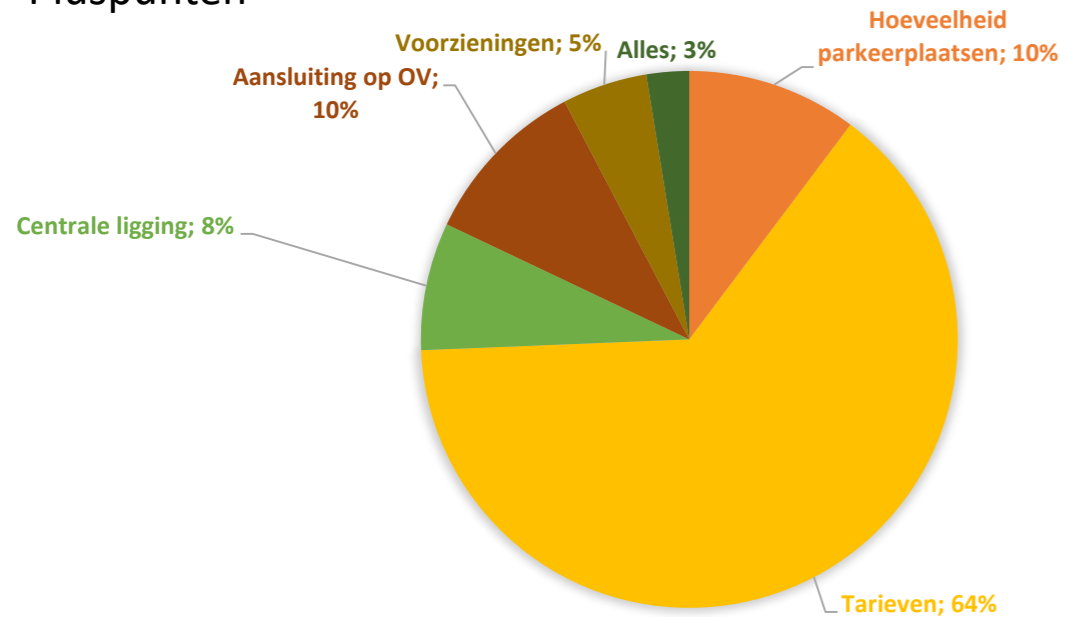
Betaalwijze	
	Gratis
Abonnementsvorm	
	N.v.t.

<b>Parkeerduur</b>	8 – 24 uur
<b>Frequentie</b>	> 3x per week
<b>Waarom deze P+R?</b>	Werk gerelateerd bezoek
<b>Alternatieven?</b>	P+R is goedkoper

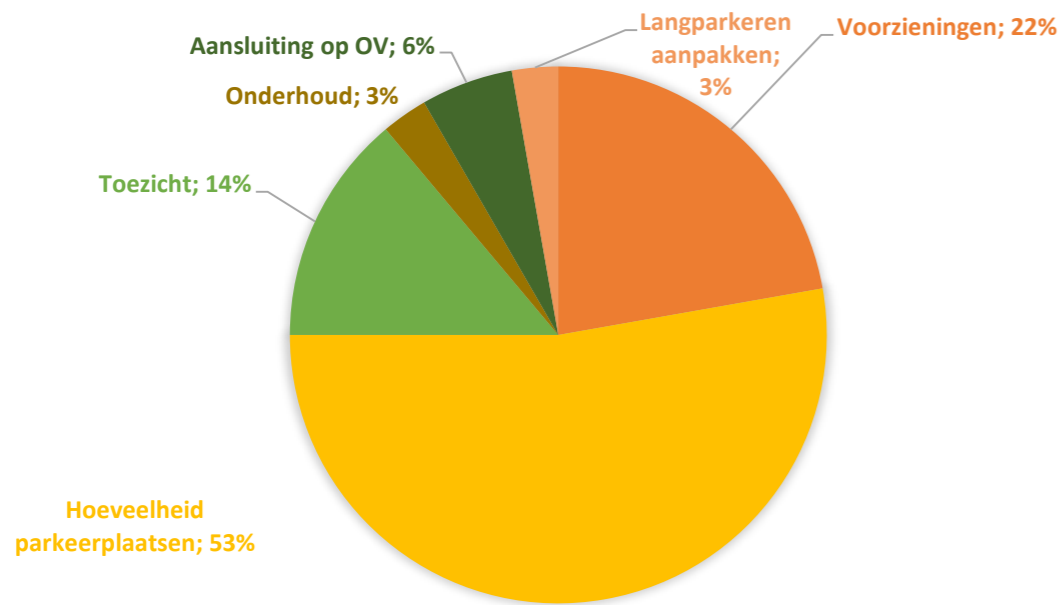


# Problemen en knelpunten

## Pluspunten

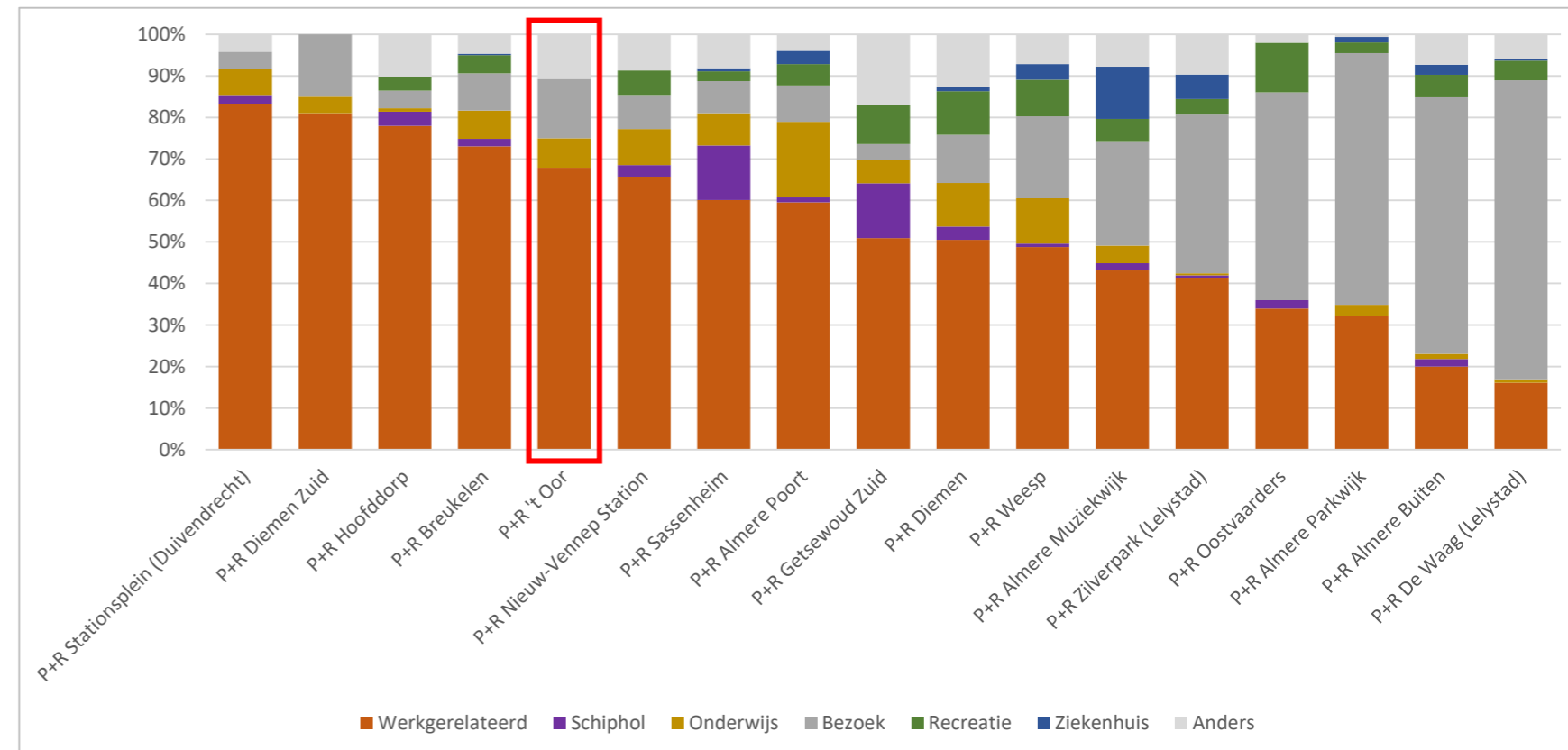
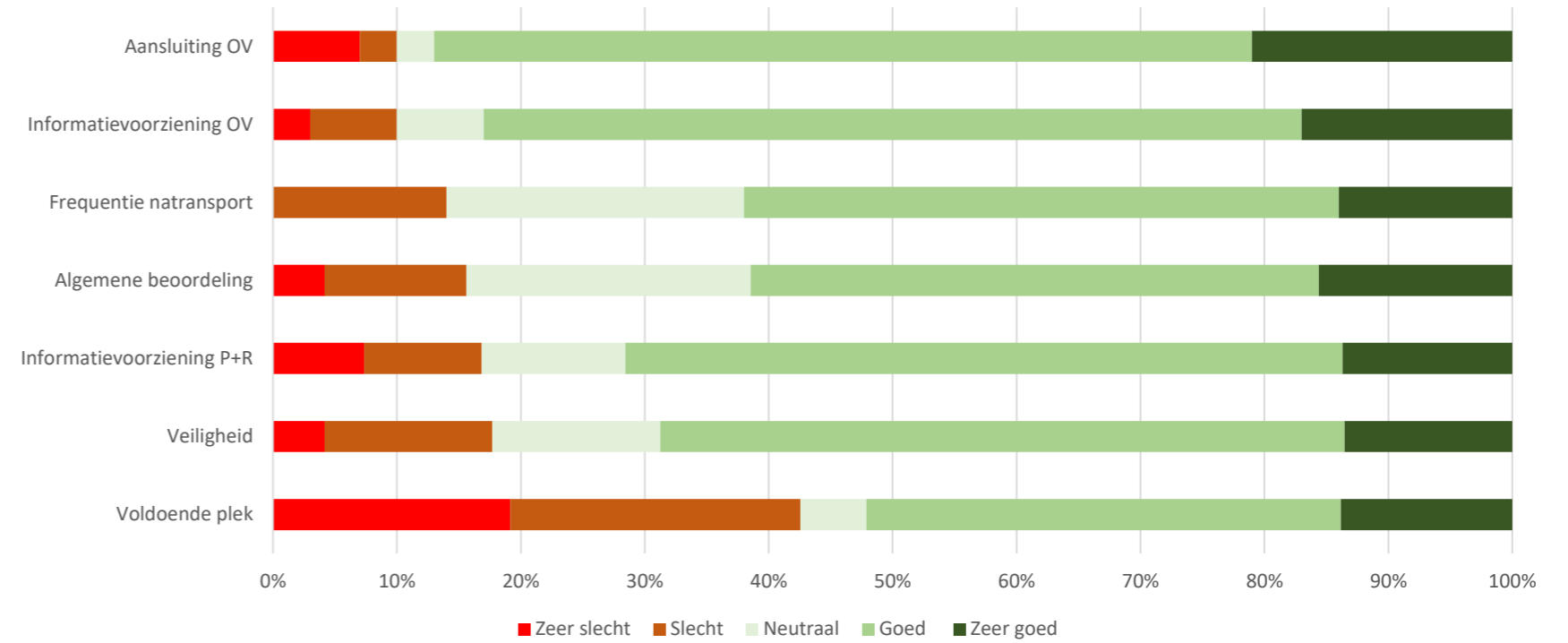


## Verbeterpunten



# Beoordeling gebruikers

P+R Almere 't Oor



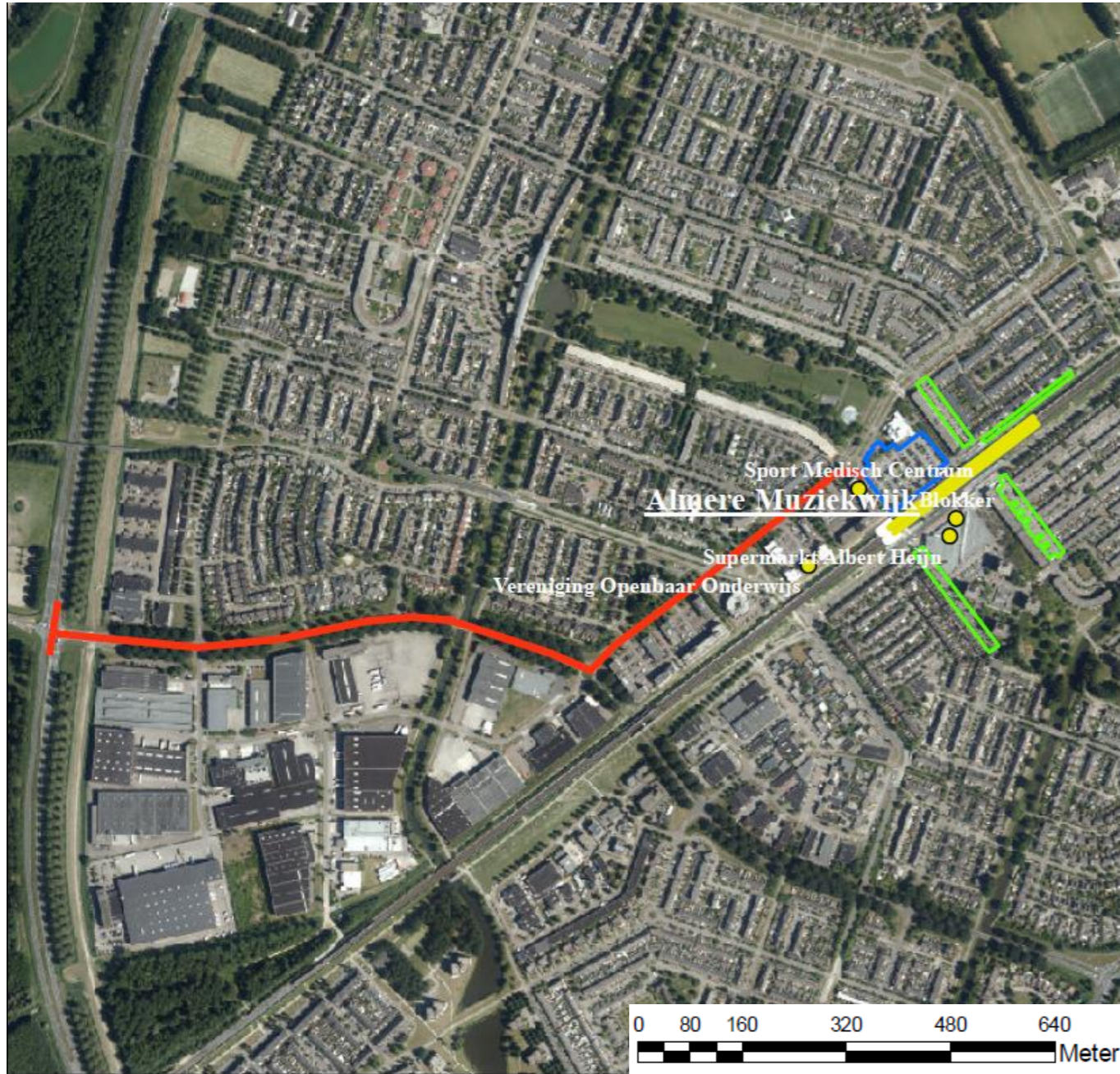
	Veiligheid en betrouwbaarheid					Snelheid			Gemak		Comfort	
	Bezetting > 80%: enkel 'overlast' Schipholparkeerders	Bezetting > 80%: andere doelgroep dan P+R	Bezetting > 80%: vraag groter dan aanbod	Vindbaarheid en bekendheid van P+R locatie	Gevoel van onveiligheid	Ketenverplaatsing is/wordt langer dan autorit naar bestemming	Frequentie is midner dan kwartierdienst	Prijs van parkeren en/of natransport te hoog	Onduidelijke informatie over openbaar vervoer	Werkling korting op reis en/of parkeren onduidelijk	Geen afsluitbare wachtruimte	Weinig tot geen voorzieningen/dienstverlening
P+R 't Oor	Green	Red	Red	Yellow	Yellow	Green	Green	Green	Yellow	Green	Red	Red



# P+R Almere Muziekwijk

355 plaatsen    Bezetting werkdag 77%

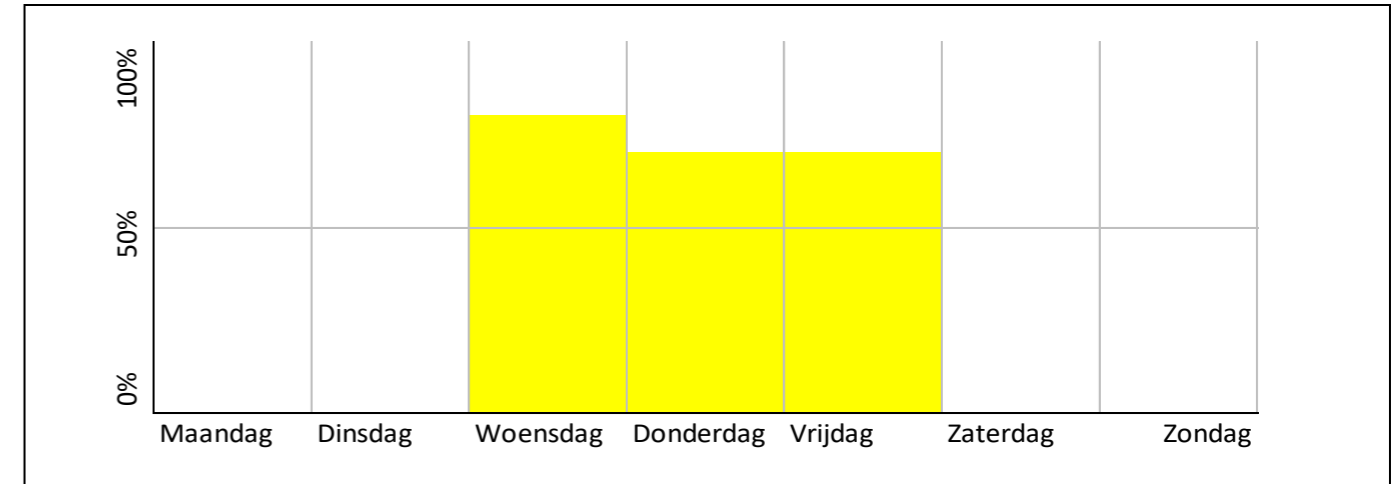
6.400 in- en uitstappers



## Gebruik

Locatie	Plaatsen	Bezetting	Modal split	Voortransport Natransport	
1	355	77%	Lopen	4%	18%
2			Fiets	2%	1%
3			OV	7%	53%
Totaal/gem.			Auto	83%	21%

## Piekmomenten



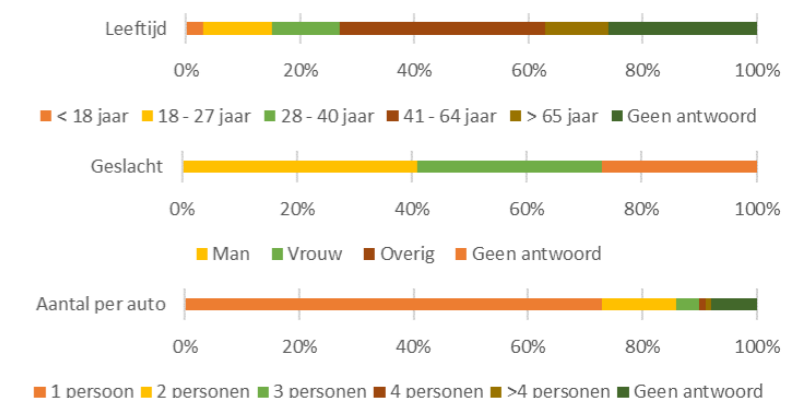
## Reistijden (min)

	Auto		OV		Verschil	
	Spits	Daluren	Spits	Daluren	Spits	Daluren
Schiphol	45		54		+9	
Amsterdam CS	55		44		-11	
Amsterdam Zuid						
Utrecht						
...						
...						

## Herkomst/bestemming

94% Almere	43% Almere
3% Amsterdam	32% Amsterdam
2% Lelystad	6% Utrecht
1% Zeewolde	5% Haarlemmermeer
1% Diemen	1% Nijmegen

## Persoonskenmerken



Organisatie	
Eigendom	Gemeente
Exploitatie	N.v.t.
Beheer	Gemeente
Stakeholders	

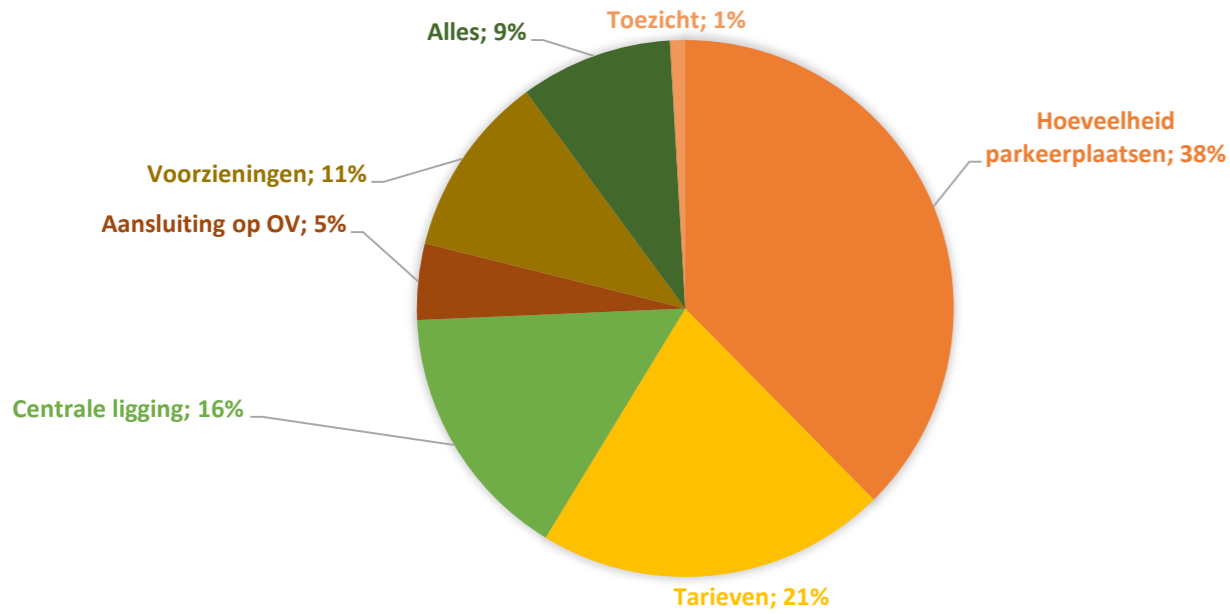
Betaalwijze	
Betaalwijze	Gratis
Abonnementsvorm	
Abonnementsvorm	N.v.t.

Parkeerduur	8-24 uur
Frequentie	> 3x per week
Waarom deze P+R?	Werk gerelateerd bezoek
Alternatieven?	P+R is goedkoper

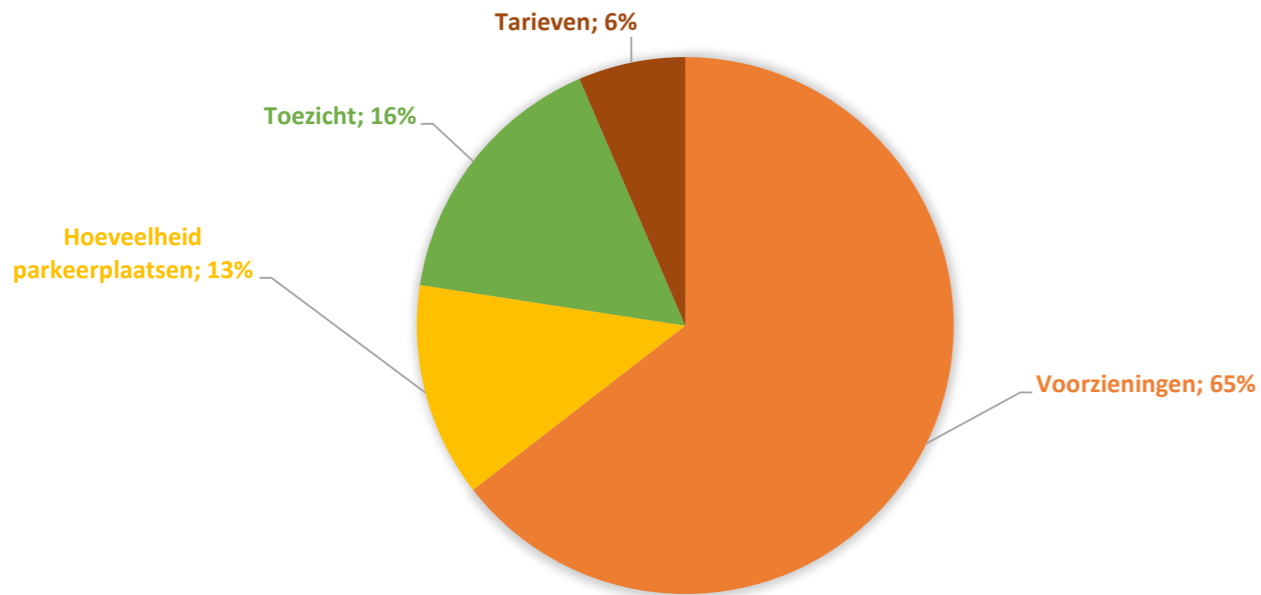


# Problemen en knelpunten

## Pluspunten

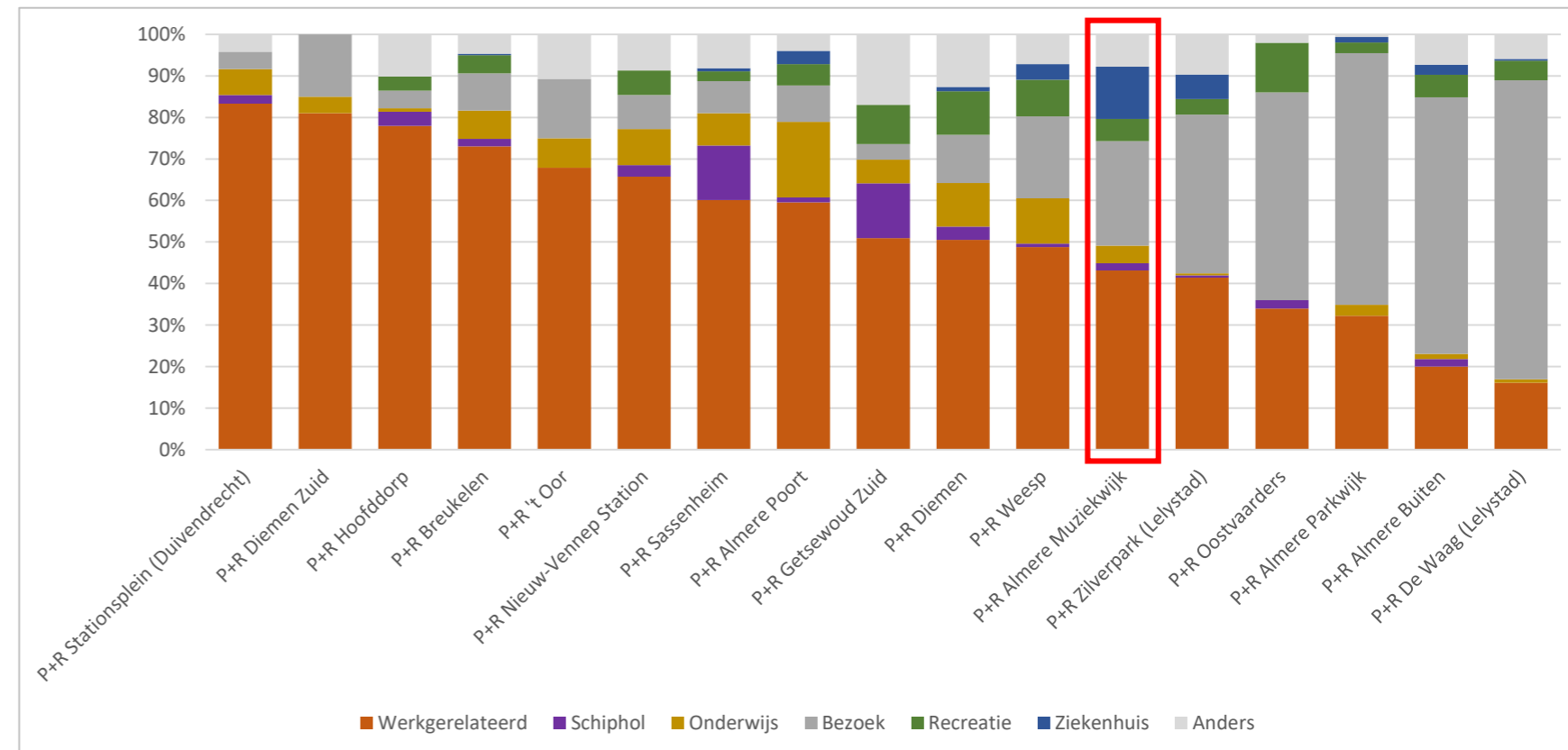
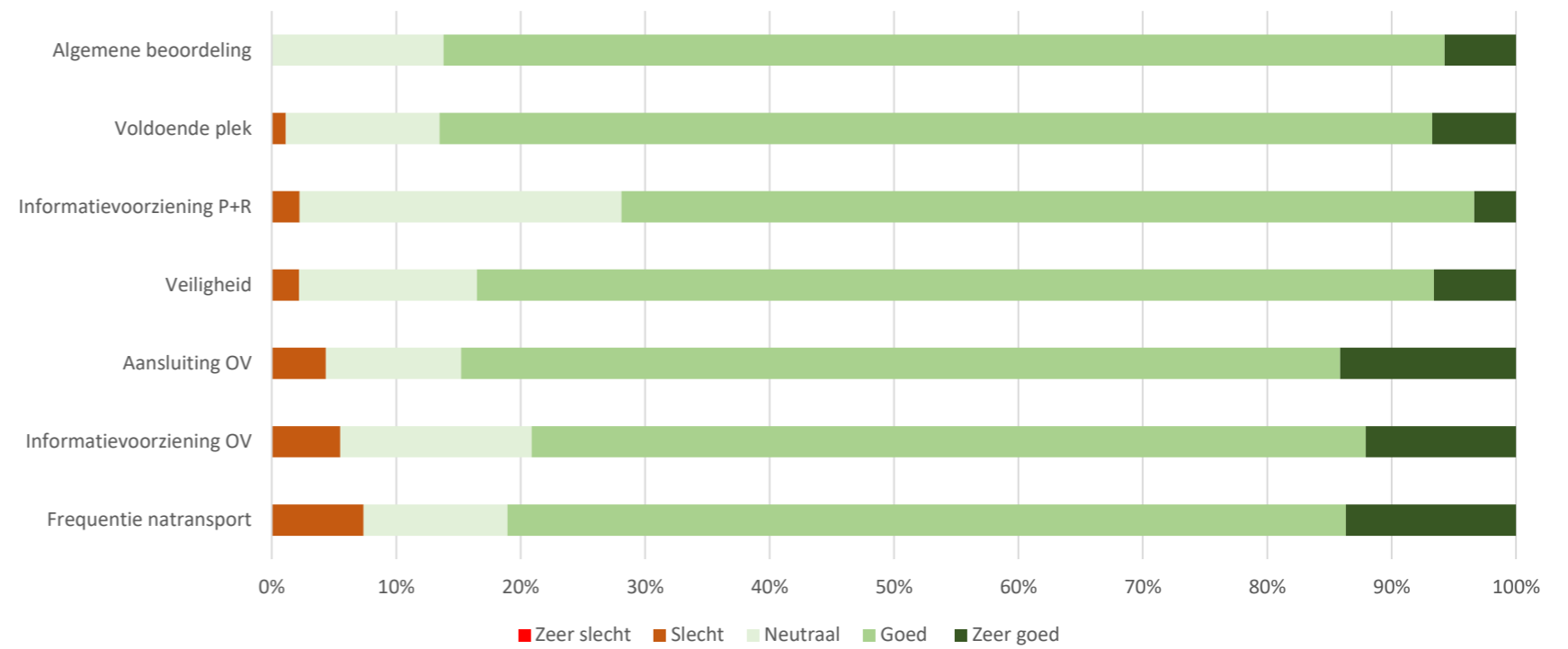


## Verbeterpunten



# Beoordeling gebruikers

P+R Almere Muziekwijk



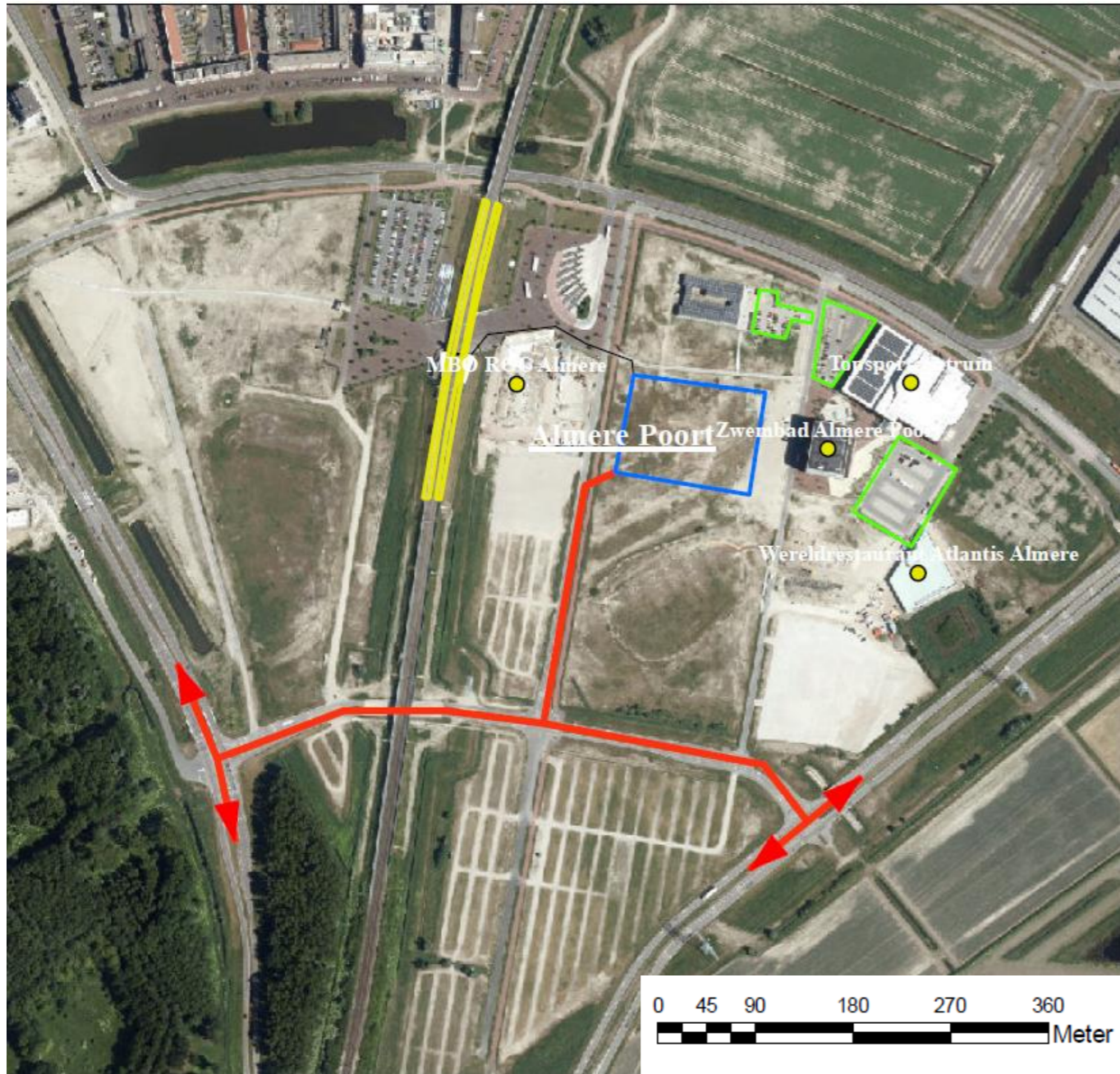
	Veiligheid en betrouwbaarheid			Snelheid		Gemak		Comfort				
	Bezetting > 80%: enkel 'overlast' Schipholparkeerders	Bezetting > 80%: andere doelgroep dan P+R	Bezetting > 80%: vraag groter dan aanbod	Vindbaarheid en bekendheid van P+R locatie	Gevoel van onveiligheid	Ketenverplaatsing is/wordt langer dan autorit naar bestemming	Frequentie is midner dan kwartierdienst	Prijs van parkeren en/of natransport te hoog	Onduidelijke informatie over openbaar vervoer	Werkling korting op reis en/of parkeren onduidelijk	Geen afsluitbare wachtruimte	Weinig tot geen voorzieningen/dienstverlening
P+R Almere Muziekwijk	Green	Green	Green	Green	Green	Yellow	Green	Green	Green	Green	Red	Yellow



# P+R Almere Poort

350 plaatsen    Bezetting werkdag 95%

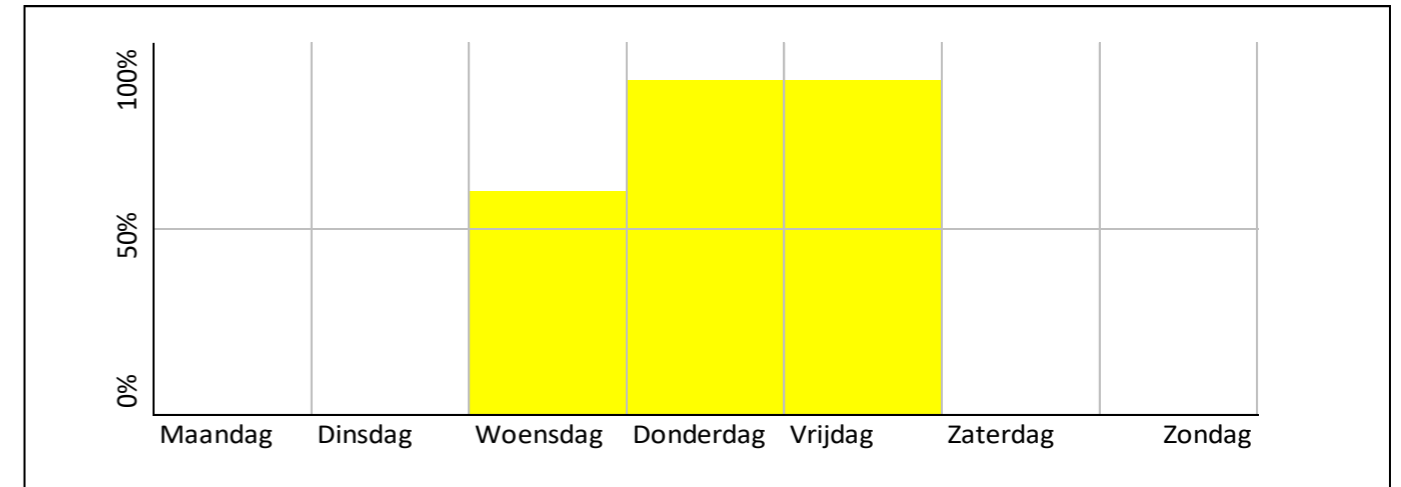
4.439 in- en uitstappers



## Gebruik

Locatie	Plaatsen	Bezetting	Modal split		
			Voortransport	Natransport	
1	350	95%	Lopen	1%	19%
2			Fiets	0%	0%
3			OV	4%	65%
<b>Totaal/gem.</b>			Auto	93%	15%

## Piekmomenten



## Reistijden (min)

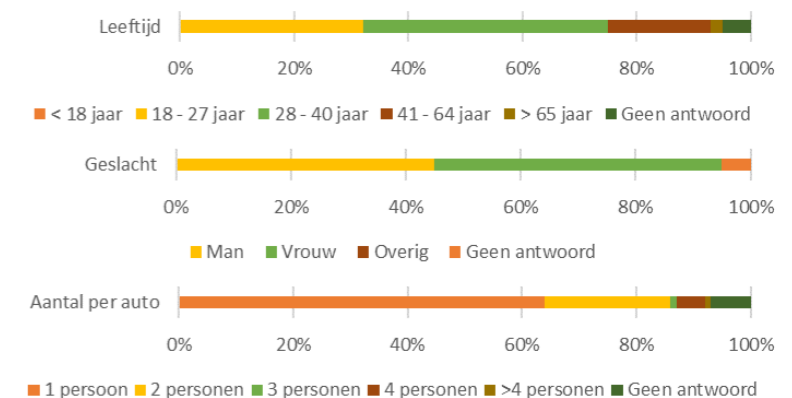
	Auto	OV		Verschil	
	Spits	Daluren	Spits	Daluren	Spits
Schiphol	45		55		+10
Amsterdam CS	55		40		-15
Amsterdam Zuid					
Utrecht					
...					
...					

## Herkomst/bestemming

53% Almere  
2% Amsterdam  
2% Lelystad  
1% Amersfoort  
1% Apeldoorn

32% Amsterdam  
23% Almere  
6% Utrecht  
4% Haarlemmermeer  
2% Zwolle

## Persoonskenmerken



### Organisatie

Eigendom    Gemeente  
Exploitatie    N.v.t.  
Beheer    Gemeente  
Stakeholders

### Betaalwijze

Gratis  
Abonnementvorm    N.v.t.

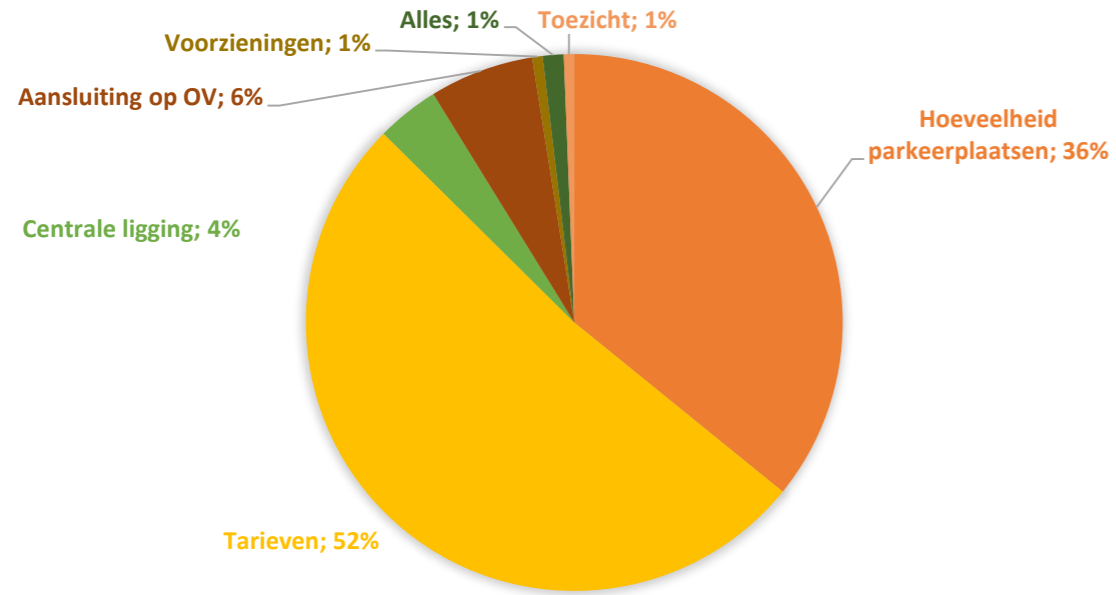
### Parkeerduur

4 – 8 uur  
Frequentie    > 3x per week  
Waarom deze P+R?    Werk gerelateerd bezoek  
Alternatieven?    P+R is goedkoper

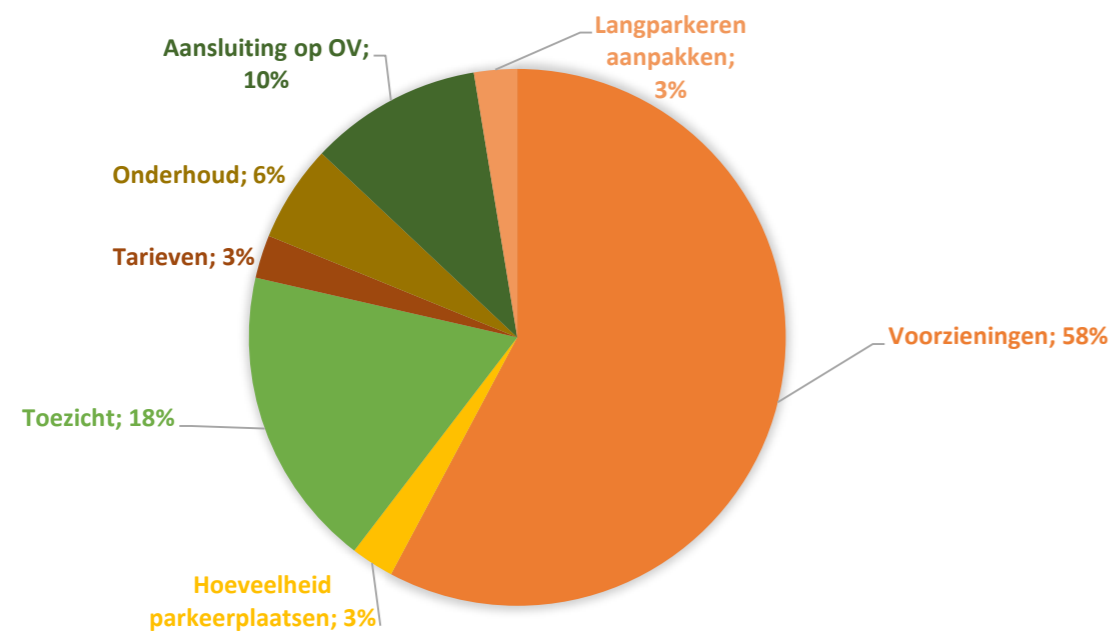


# Problemen en knelpunten

## Pluspunten

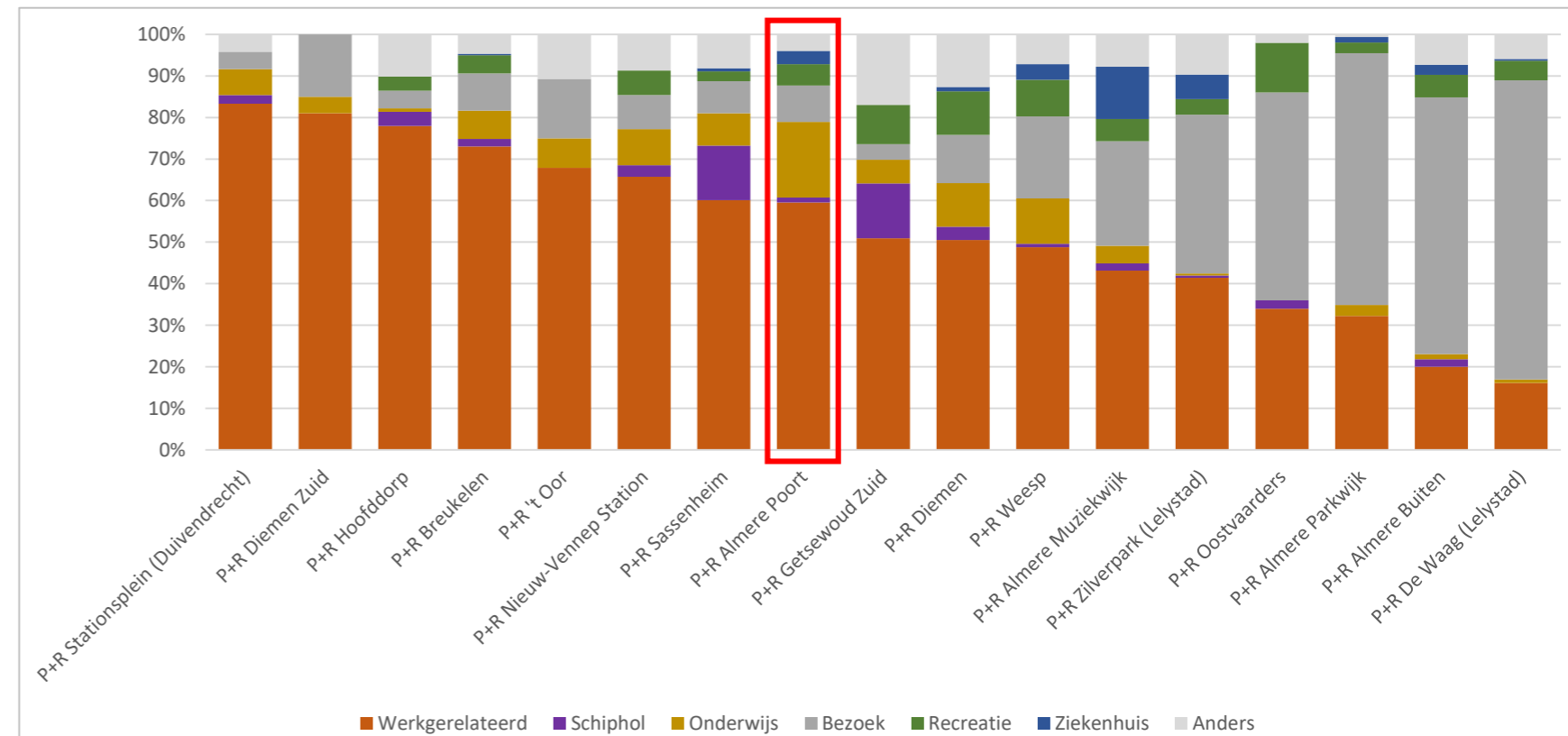
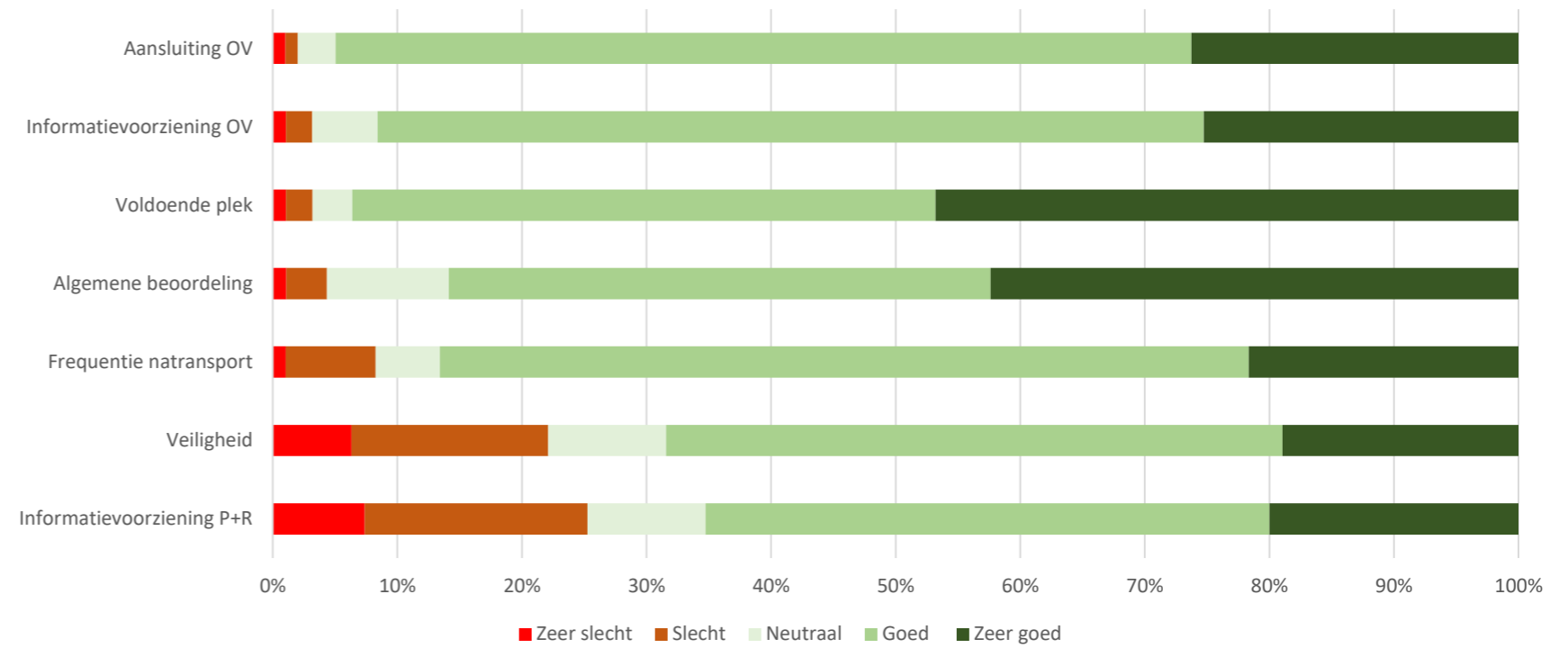


## Verbeterpunten



# Beoordeling gebruikers

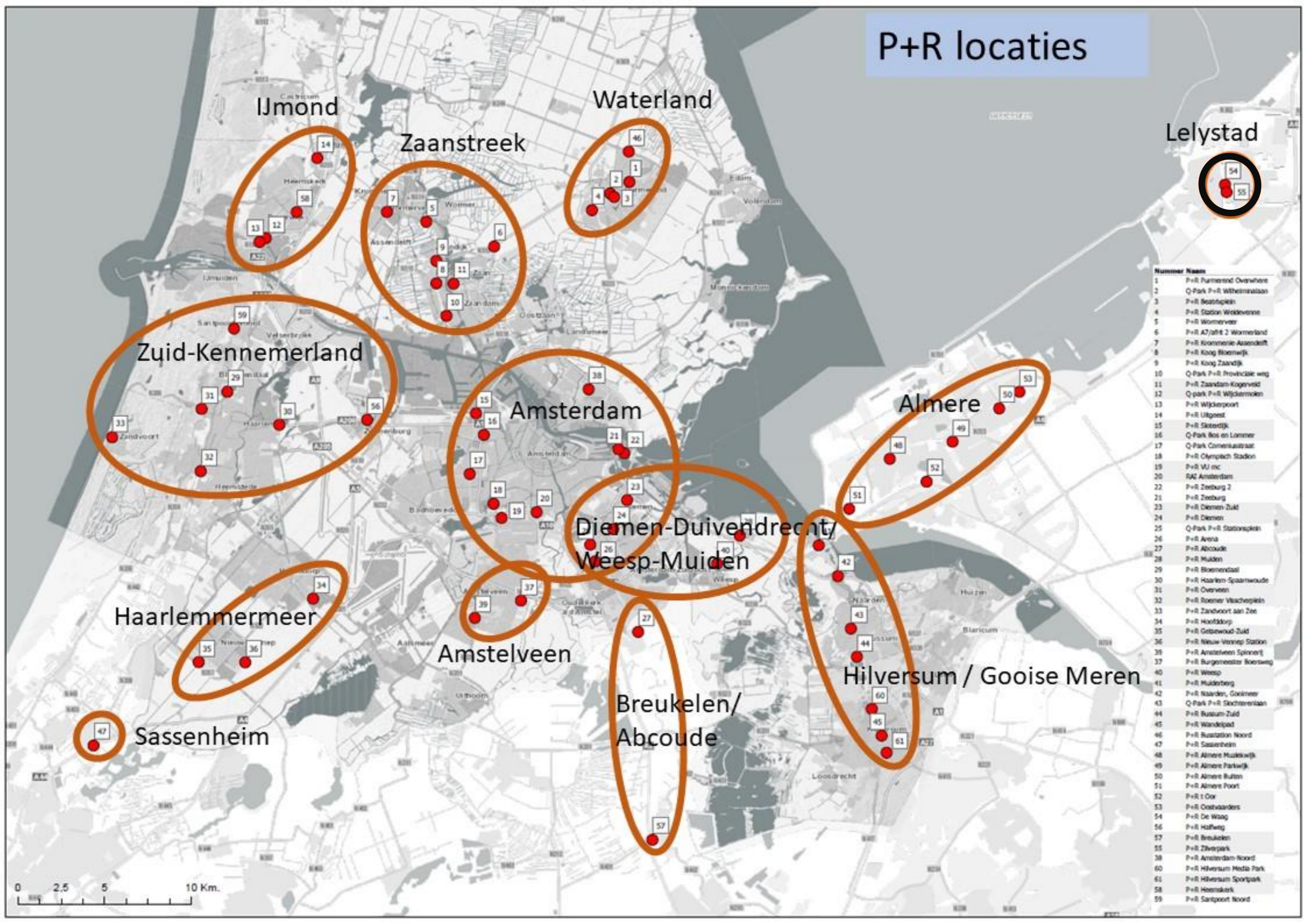
P+R Almere Poort



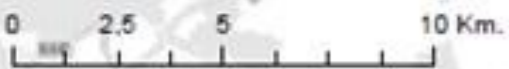
	Veiligheid en betrouwbaarheid				Snelheid			Gemak		Comfort		
	Bezetting > 80%: enkel 'overlast' Schipholparkeerders	Bezetting > 80%: andere doelgroep dan P+R	Bezetting > 80%: vraag groter dan aanbod	Vindbaarheid en bekendheid van P+R locatie	Gevoel van onveiligheid	Ketenverplaatsing is/wordt langer dan autorit naar bestemming	Frequentie is midher dan kwartierdienst	Prijs van parkeren en/of natransport te hoog	Onduidelijke informatie over openbaar vervoer	Werking korting op reis en/of parkeren onduidelijk	Geen afsluitbare wachtruimte	Weinig tot geen voorzieningen/dienstverlening
P+R Almere Poort	Green	Yellow	Red	Green	Red	Green	Red	Green	Green	Green	Red	Red



# P+R locaties



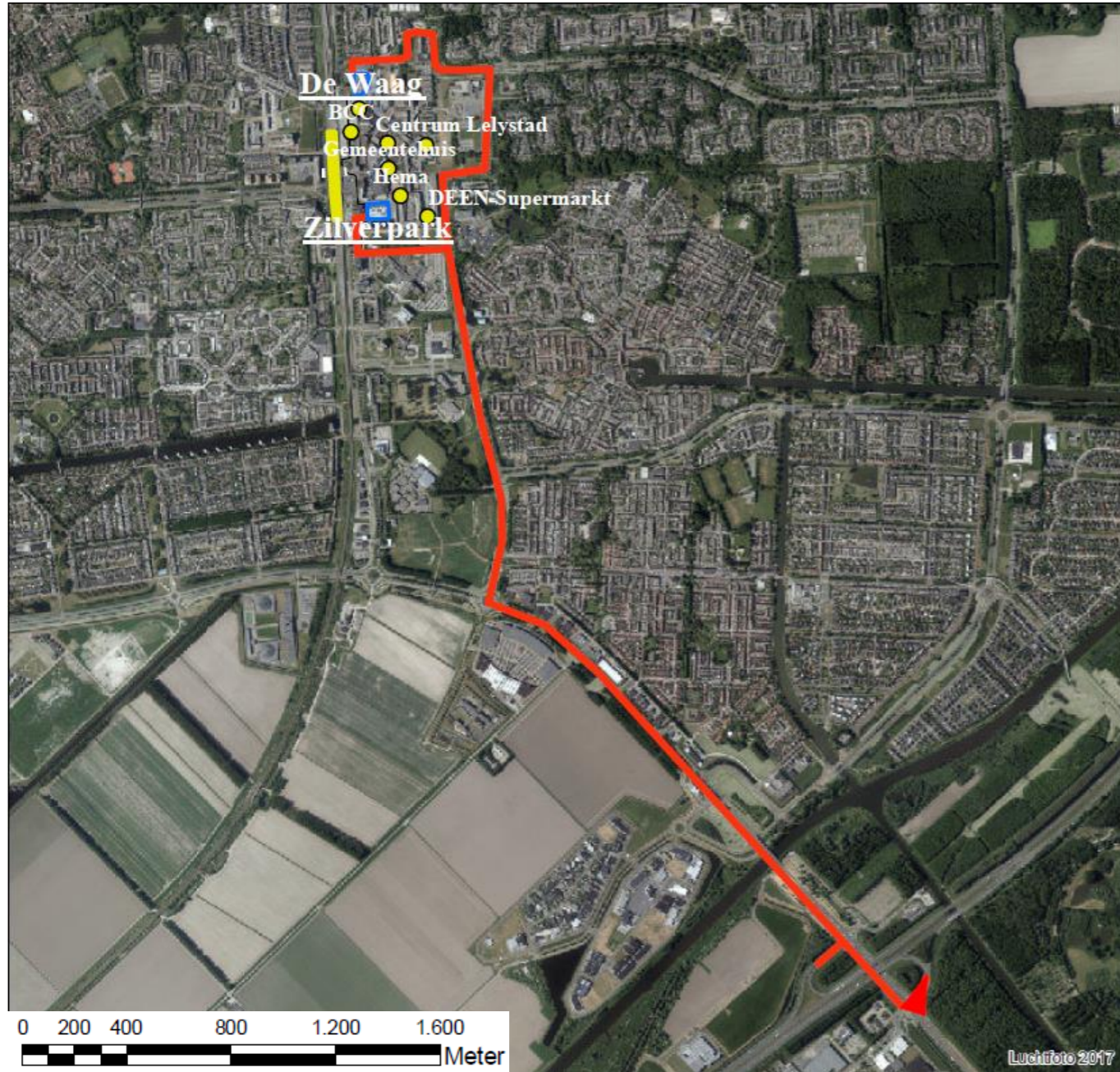
Nummer	Naam
1	P+R Parnassus Overhoop
2	Q-Park P+R Wilhelmina
3	P+R Beestplein
4	P+R Station Wekerveen
5	P+R Wommervat
6	P+R A7/afk 2 Wommervat
7	P+R Krommerie Assendelft
8	P+R Koog Bloemwijk
9	P+R Koog Zandijk
10	Q-Park P+R Provinciale wwg
11	P+R Zaanland Kogerveld
12	Q-park P+R Wijdemeren
13	P+R Wijdemeren
14	P+R Uitgeest
15	P+R Skiedijk
16	Q-Park Bos en Lommer
17	Q-Park Comeniusstraat
18	P+R Olympisch Stadion
19	P+R VU mc
20	RAI Amsterdam
22	P+R Zeeburg 2
21	P+R Zeeburg
23	P+R Diemen Zuid
24	P+R Diemen
25	Q-Park P+R Stationsplein
26	P+R Arena
27	P+R Abcoude
28	P+R Muiden
29	P+R Bloemendaal
30	P+R Haarlem Spaarwoude
31	P+R Overveen
32	P+R Roemer Vlaschoplein
33	P+R Zandvoort aan Zee
34	P+R Hoofddorp
35	P+R Getewoud Zuid
36	P+R Nieuw-Vennep Station
39	P+R Amstelveen Spinnerij
37	P+R Burgemeester Boersweg
40	P+R Weesp
41	P+R Muidenberg
42	P+R Naarden, Goolmeer
43	Q-Park P+R Slotermeerlaan
44	P+R Bussum Zuid
45	P+R Wandelpad
46	P+R Rustation Noord
47	P+R Sassenheim
48	P+R Almere Muziekwijk
49	P+R Almere Parkwijk
50	P+R Almere Buiten
51	P+R Almere Poort
52	P+R t Oor
53	P+R Oostvaarders
54	P+R De Waag
56	P+R Halfweg
57	P+R Breukelen
55	P+R Zilverpark
38	P+R Amsterdam Noord
60	P+R Hilversum Media Park
61	P+R Hilversum Sportpark
58	P+R Heemskerk
59	P+R Santpoort Noord





# P+R Lelystad De Waag

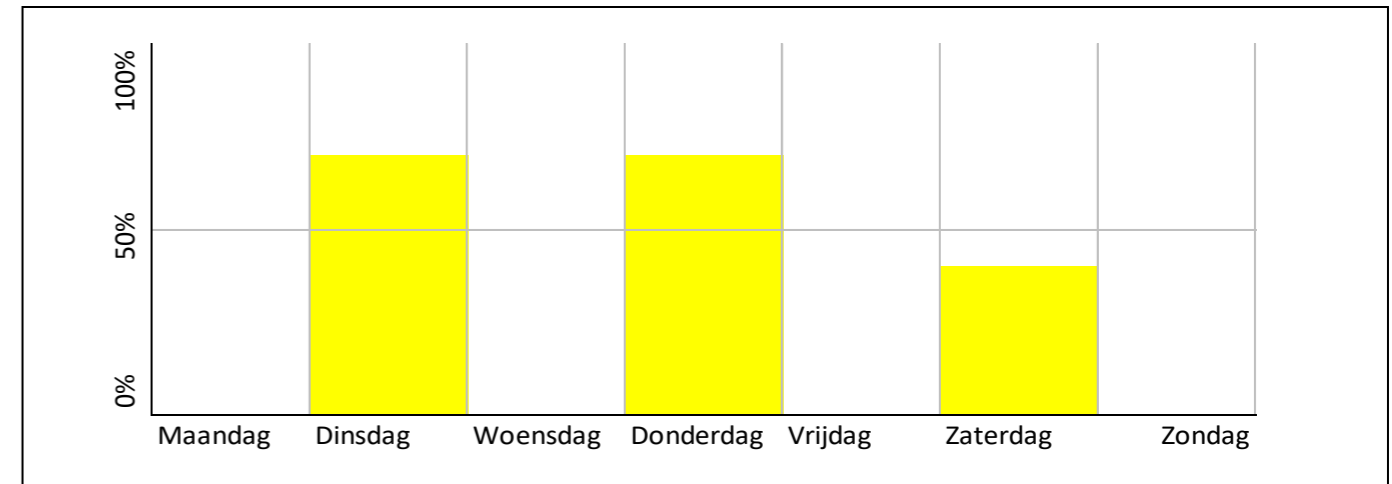
664 plaatsen    Bezetting werkdag 71% | weekend 41%  
 14.153 in- en uitstappers



## Gebruik

Locatie	Plaatsen	Bezetting	Modal split		
			Voortransport	Natransport	
1	664	71%   41%	Lopen	0%	49%
2			Fiets	0%	3%
3			OV	1%	8%
<b>Totaal/gem.</b>			Auto	93%	32%

## Piekmomenten



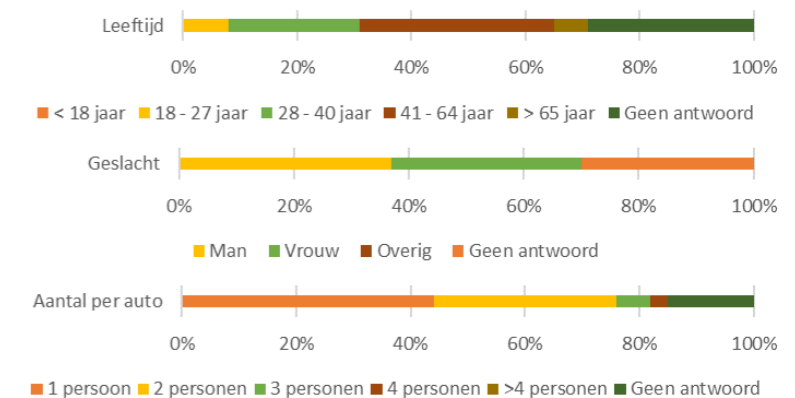
## Reistijden (min)

	Auto		OV		Verschil	
	Spits	Daluren	Spits	Daluren	Spits	Daluren
Schiphol	90		67		-23	
Amsterdam CS	100		7		-23	
Amsterdam Zuid						
Utrecht						
...						
...						

## Herkomst/bestemming

79% Lelystad	73% Lelystad
4% Amsterdam	9% Amsterdam
4% Noordoostpolder	4% Haarlemmermeer
3% Dronten	4% Kampen
2% Kampen	1% 's-Hertogenbosch

## Persoonskenmerken



Organisatie	
Eigendom	Gemeente
Exploitatie	Gemeente
Beheer	Coöperatie
Stakeholders	ParkeerService

Betaalwijze	
Betaalwijze	Nee
Abonnementvorm	
Abonnementvorm	€ 200,- per jaar

Parkeerduur	1 – 2 uur
Frequentie	2 - 3x per week
Waarom deze P+R?	Bezoek centrum
Alternatieven?	P+R is goedkoper

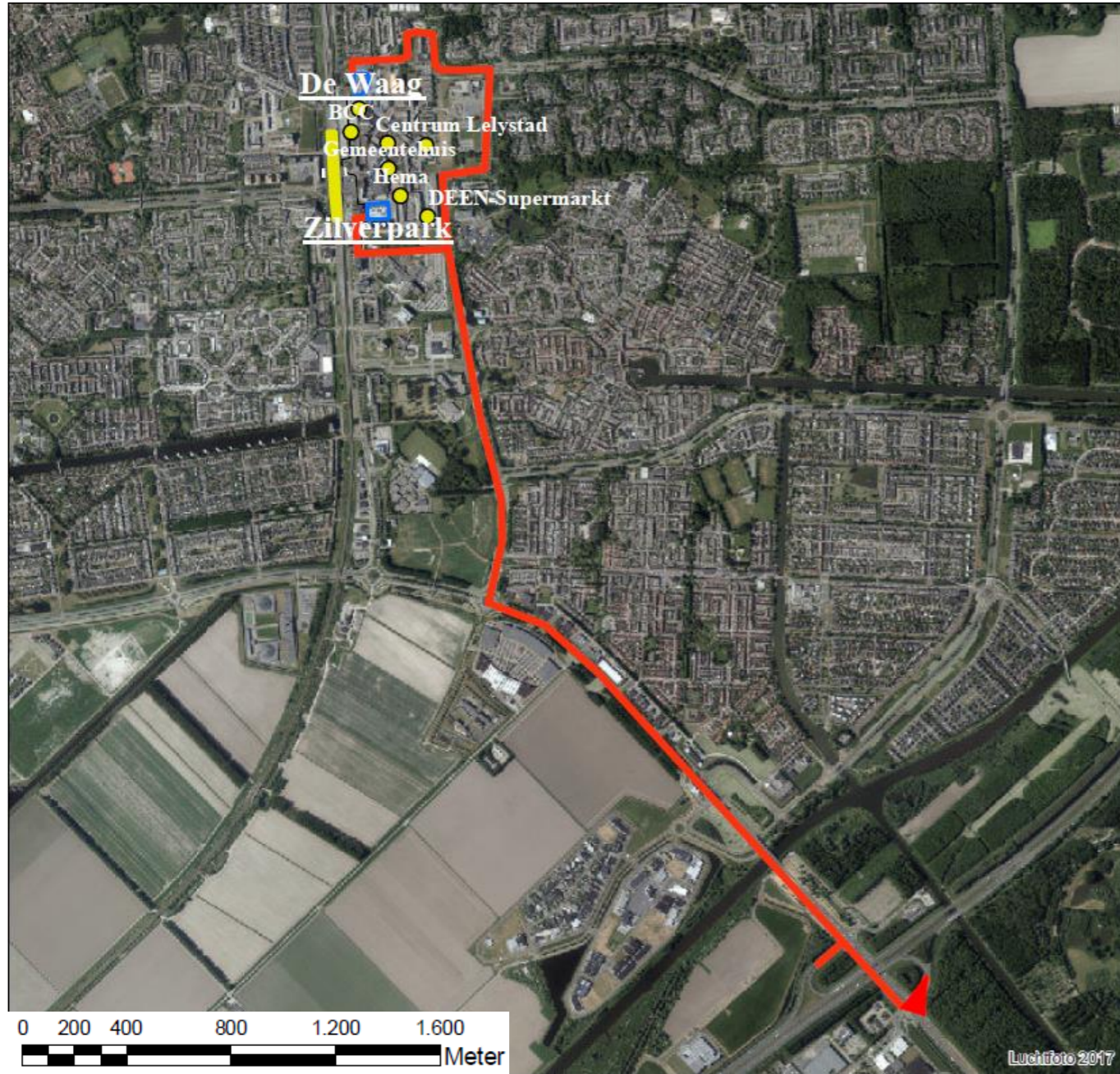






# P+R Lelystad Zilverpark

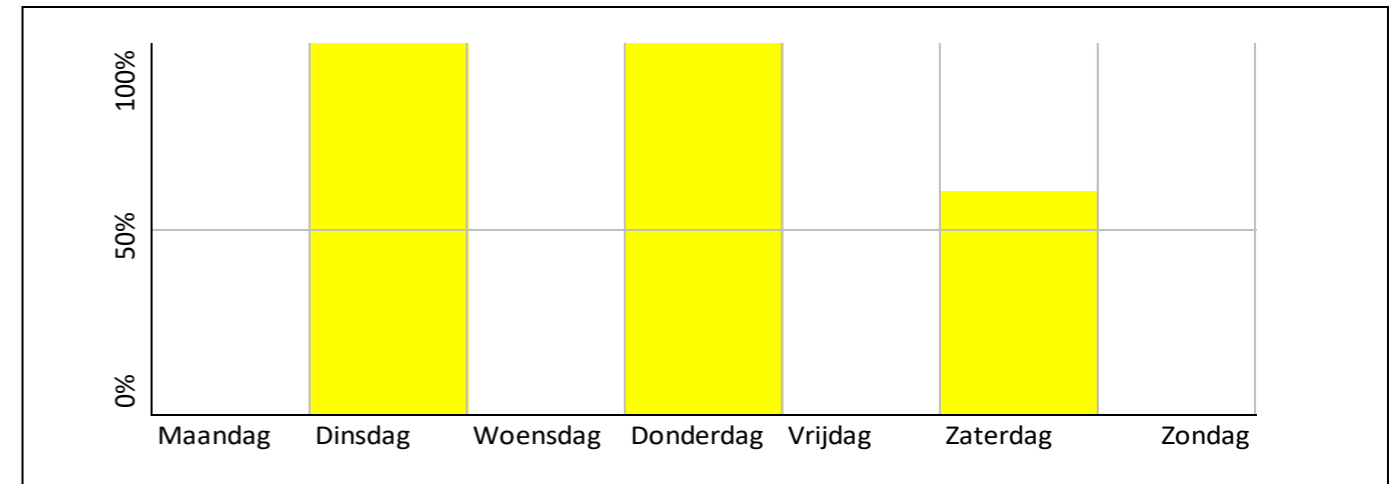
296 plaatsen    Bezetting werkdag 98% | weekend 62%  
 14.153 in- en uitstappers



## Gebruik

Locatie	Plaatsen	Bezetting	Modal split		
			Voortransport	Natransport	
1	296	98%   62%	Lopen	1%	59%
2			Fiets	0%	0%
3			OV	1%	10%
<b>Totaal/gem.</b>			Auto	95%	29%

## Piekmomenten



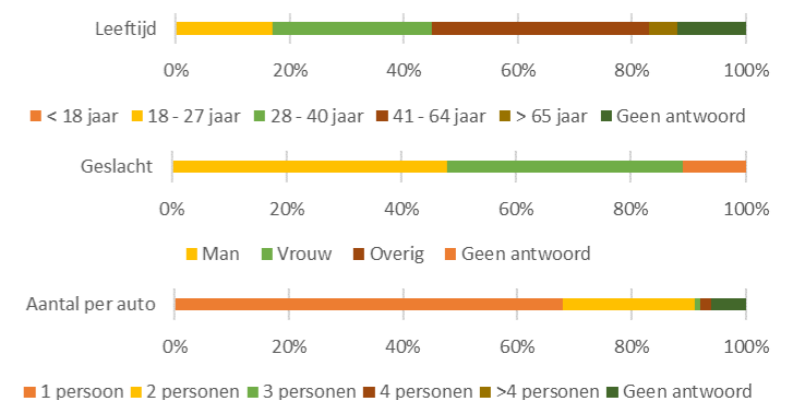
## Reistijden (min)

	Auto	OV		Verschil	
	Spits	Daluren	Spits	Daluren	Spits
Schiphol	90		64		-26
Amsterdam CS	100		74		-26
Amsterdam Zuid					
Utrecht					
...					
...					

## Herkomst/bestemming

66% Lelystad	75% Lelystad
12% Dronten	13% Amsterdam
4% Amsterdam	2% Almere
3% Enkhuizen	1% Haarlemmermeer
3% Deventer	1% Deventer

## Persoonskenmerken



### Organisatie

Eigendom Gemeente  
 Exploitatie Gemeente  
 Beheer Coöperatie  
 Stakeholders ParkeerService

### Betaalwijze

Nee  
**Abonnementvorm**  
 € 200,- per jaar

### Parkeerduur

4 – 8 uur  
**Frequentie** > 3x per week  
**Waarom deze P+R?**  
 Bezoek centrum  
**Alternatieven?**  
 P+R is goedkoper



