

BIJLAGE

BIJ punt 9 , B-AGENDA

COMMISSIE SOCIALE INFRASTRUCTUUR 2 MAART 2005

Willem I sluis, motivering agendering SP

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: Boelhouwer, Carlien [mailto:CBoelhouwer@raad.amsterdam.nl]

Verzonden: donderdag 27 januari 2005 12:00

Aan: Beeksma, Mw. drs. G.A. (Gerda)

Onderwerp: Willem I-sluis, waarom SP dat wil bespreken

In 2000 heeft de SP bij de begroting aandacht gevraagd voor de Willem 1-sluis. De plannen toen waren de sluis te dempen. In de discussie die daarop volgde beloofde De Boer (gedep.) onderzoek te doen. De SP heeft een monumentenaanvraag ingediend en een ondersteuningscomitee opgericht waarin o.a. Geert Mak en Kees Fens. De Firma Haskoning werd aangezocht door de provincie voor het aan de Staten beloofde onderzoek. Haskoning heeft een zitting belegd (zomer 2001 geloof ik) met de sluiswachter, de SP, ambtenaren en omwonenden. De uitkomst was u hoort van ons en u hoort als eerste wat de resultaten van het onderzoek zijn. Toen volgde een lange , een hele lange stilte. De SP nam verschillende keren contact op met de behandelend ambtenaar, de heer Lenos. De SP heeft duizenden handtekeningen (dankzij actieve sluiswachters) verzameld. De SP heeft een ontmoeting belegd met omwonenden. Eind 2004 heeft de SP de heer Mooij gevraagd hoe het nu zat. De heer Mooij zei: het komt goed en inderdaad: inmiddels is bekend dat de sluis niet gedempt gaat worden maar gerenoveerd.

Waarom wil de SP nu bespreking. Aan het besluit ligt een rapport ten grondslag en dat willen wij graag bekijken. (Ik ga er maar even aan voorbij dat ik het absoluut raar vind, dat wij als aanzwengelaars helemaal nooit meer wat hoorden, na de belofte die Haskoning ons deed.) Wij zijn natuurlijk blij dat er niet gedempt gaat worden, maar wij denken dat in gebruik nemen van de sluis nog veel beter is en daarvoor zijn de onderzoeksgegevens ook van belang. Waarom denken wij dat in werking stelling nog beter is: er is in die regio veel pleziervaart die nu altijd de grote sluis moet nemen. Door de kleine sluis in werking te stellen kan daarop bespaard worden. Een werkende monumentale sluis is sowieso natuurlijk attractiever.
Carlien Boelhouwer, SP

Titel:Nota PS-cie. SI, agendapunt 9a. (Voorblad bijl. Willem I Sluis)

Datum:02-03-2005

Nummer:9a

