

Memo

■ ■ ■ ■ ■

Datum : 13 juni 2005
Aan : Provinciale Staten van Noord-Holland
Onderwerp : Beantwoording vragen bij Wijzigen Deelverordening Subsidies duurzame-energiepakket Noord-Holland 2001-2005
Opsteller / Telefoon : A. Moens
Afdeling / Bureau :
Bijlage(n) : Lijst gemeenten die een Klimaatovereenkomst hebben afgesloten met de provincie
Afschrift : -

Inleiding

Bij de behandeling van het agendapunt “Wijzigen Deelverordening Subsidies duurzame-energiepakket Noord-Holland 2001-2005” op de vergadering van de Statencommissie Natuur, Landschap, Water en Milieu van 8 juni 2005 is toegezegd op een aantal vragen wat uitgebreider in te gaan.

De aanloopfase naar de ondertekening van Klimaatovereenkomsten tussen de provincie en 48 Noord-Hollandse gemeenten en alle 14 Amsterdamse stadsdelen

Het provinciale CO2-Servicepunt is op 1 juli 2001 gestart met de ondersteuning en facilitering van de Noord-Hollandse gemeenten bij de opstelling en de uitvoering van gemeentelijke klimaatplannen. Dit heeft er in geresulteerd dat eind 2004 47 gemeenten en alle 14 Amsterdamse stadsdelen een Klimaatovereenkomst met de provincie hebben getekend (de 48^{ste} gemeente, Amsterdam, heeft op 2 mei 2005 getekend). Daarmee is een uniek resultaat bereikt en is Noord-Holland koploper in Nederland! De vraag werd gesteld waarom dat proces een aantal jaren in beslag heeft genomen. Daarvoor zijn o.a. de volgende redenen aan te wijzen:

- Het ministerie van VROM sloot in februari 2002 het BANS ((=BestuursAccoord Nieuwe Stijl)-Klimaatconvenant met het IPO en met de VNG. Onderdeel van dit convenant vormde een subsidieregeling voor gemeenten die op basis van een Plan van Aanpak klimaatbeleid subsidie konden aanvragen bij het rijk voor menskracht voor de uitvoering van klimaatbeleid. Veel gemeenten hebben met de opstelling van hun klimaatbeleid gewacht tot deze subsidieregeling van kracht werd. De provincie en het ministerie van VROM hebben in 2002 hun aanbod in elkaar geschoven zodat de gemeenten konden intekenen op een geïntegreerd pakket. Dat hield in dat zodra het ministerie het Plan van Aanpak klimaatbeleid van een gemeente had goedgekeurd en deze gemeente met de provincie een klimaatovereenkomst had getekend de gemeente toegang kreeg tot twee elkaar aanvullende subsidieregelingen: van het ministerie subsidie voor menskracht voor uitvoering klimaatbeleid en subsidie voor het plaatsen van duurzame energietechnieken van de provincie.

Pagina 2

- Er is vertraging ontstaan door de gemeenteraadsverkiezingen die in het voorjaar van 2002 hebben plaatsgevonden. In een aantal gemeenten verschoof na de verkiezingen de politieke prioriteitsstelling. Gemeenten die aanvankelijk klimaatbeleid wilden opstellen, gaven daar nu geen prioriteit meer aan of omgekeerd nu juist wel. En de doorlooptijd van het besluitvormingstraject bij een gemeente beslaat al gauw een jaar.
- Veel gemeenten zijn in 2003 met de opstelling van klimaatbeleid begonnen toen ze zich gingen realiseren dat de BANS-regeling per 1 augustus 2004 zou aflopen.

Zoals gezegd, is Noord-Holland koploper in Nederland: 80 % van de Noord-Hollandse gemeenten is bezig met de uitvoering van klimaatbeleid en doet mee aan de regeling BANS-klimaatconvenant, tegen 55% van de gemeenten in de rest van Nederland.

Waarom hebben een aantal gemeenten geen klimaatovereenkomst met de provincie getekend?

Dat heeft vooral te maken met politieke prioriteiten die gemeenten stellen en met de beschikbare menskracht bij gemeenten. Uitvoeren van klimaatbeleid is voor een gemeente geen verplichte taak. En met name de kleinere gemeenten hebben hun handen vol aan de uitvoering van hun verplichte taken.

Hoe zit dat de regeling met de Amsterdamse stadsdelen?

In 2002 hebben uw Staten besloten ook de Amsterdamse stadsdelen toegang te geven tot de subsidies op basis van de Deelverordening Subsidies duurzame-energiepakket Noord-Holland 2001-2005. Maar in afwijking van de regeling voor gemeenten werd bepaald dat:

- de stadsdelen aanspraak konden maken op de helft van de bedragen die een gemeente kan aanvragen en tevens
- dat een stadsdeel of de gemeente Amsterdam zelf evenveel diende bij te dragen als de bijdrage van de provincie.

Achterliggende gedachte was hierbij o.a. dat anders een onevenredig deel van het subsidiebudget zou worden opgeslokt. In de praktijk blijken deze beperkingen voor de stadsdelen belemmerend te werken bij de uitvoering van projecten. Er is bovendien nog voldoende budget voor uitvoering van de Deelverordening. Daarom wordt voorgesteld de positie van de stadsdelen helemaal gelijk te trekken met die van gemeenten.

Waarom is tot nu toe pas een kwart van het subsidiebudget verleend?

Tot 1 augustus 2004 waren de inspanningen van het CO2-Servicepunt vooral gericht op het ondersteunen van gemeenten bij de opstelling van Plannen van Aanpak klimaatbeleid. De 48 gemeenten en 14 stadsdelen zijn nu allen hard bezig met de fase van uitvoering. Deze fase zal duren tot eind 2008. Er hebben al 23 gemeenten gebruik gemaakt van de provinciale subsidieregeling en voor één of meerdere projecten subsidie aangevraagd. Het CO2-Servicepunt zet nu alle zeilen bij om de gemeenten bij te staan in de uitvoering van hun plannen. Daarbij wordt extra inspanning gepleegd op het adviseren en begeleiden van de gemeenten bij de inzet van de subsidiegelden.

BIJLAGE

Overzicht gemeenten/stadsdelen met een Klimaatovereenkomst met de provincie Noord-Holland

Stand per 2 mei 2005: totaal 48 gemeenten en alle 14 Amsterdamse stadsdelen

	Naam gemeente	Afsluitdatum
1	Alkmaar	2-07-2001
2	Amstelveen	10-03-2003
3	Amsterdam	2-05-2005
4	Andijk	24-11-2003
5	Anna Paulowna	8-04-2004
6	Bergen	17-06-2004
7	Beverwijk	17-06-2004
8	Bloemendaal	17-06-2004
9	Castricum	8-04-2004
10	Den Helder	11-10-2004
11	Drechterland	17-06-2004
12	Enkhuizen	14-11-2001
13	Graft De Rijk	17-06-2004
14	Haarlem	24-11-2003
15	Haarlemmerliede-Spaarnwoude	17-06-2004
16	Haarlemmermeer	08-07-2004
17	Harenkarspel	08-09-2004
18	Heemskerk	2-07-2001
19	Heerhugowaard	10-03-2003
20	Heiloo	17-06-2004
21	Hilversum	10-03-2003
22	Hoorn	24-11-2003
23	Huizen	8-04-2004
24	Landsmeer	17-06-2004
25	Langedijk	17-06-2004
26	Medemblik	24-11-2003
27	Naarden	17-06-2004
28	Noorder-Koggenland	24-11-2003
29	Obdam	10-03-2003
30	Opmeer	10-03-2003
31	Purmerend	17-06-2004
32	Schagen	10-03-2003

33	Schermer	17-06-2004
34	Stede Broec	17-06-2004
35	Texel	2-07-2001
36	Uitgeest	18-08-2004
37	Uithoorn	16-01-2002
38	Velsen	16-08-2004
39	Venhuizen	17-06-2004
40	Waterland	8-04-2004
41	Wervershoof	24-11-2003
42	Wester-Koggenland	10-03-2003
43	Wieringen	17-06-2004
44	Wognum	10-03-2003
45	Wormerland	10-03-2003
46	Zaanstad	17-06-2004
47	Zandvoort	24-11-2003
48	Zijpe	19-11-2004
	Naam Amsterdams stadsdeel	Afsluitdatum
1	Amsterdam-Zeeburg	24-11-2003
2	Amsterdam-Noord	24-03-2003
3	Amsterdam-Osdorp	17-06-2004
4	Amsterdam-Westerpark	8-04-2004
5	De Baarsjes	27-10-2004
6	Bos en Lommer	27-10-2004
7	Geuzenveld-Slotermeer	27-10-2004
8	Oost-Watergraafsmeer	27-10-2004
9	Oud Zuid	27-10-2004
10	Slotervaart	27-10-2004
11	Zuideramstel	27-10-2004
12	Zuidoost	27-10-2004
13	Amsterdam-centrum	27-10-2004
14	Oud West	27-10-2004

Titel: Bijl. PS-verg., agendapunt 8b. (Beantwoording vragen bij wijzigingen deelverordening 42)

Datum: 04-07-2005

Nummer: 8b

