

Datum vergadering

24 juni 2024

Staf

Staf Klimaat, Energie, Water, Bodem en Natuur, R. Kocken

Unitmanager**Sectormanager**

5.1.2e

Directeur

H. Schartman

Uw contactpersoon

5.1.2e

5.1.2e

BEL/NR

Telefoonnummer +3123514.5.1.2e

5.1.2e

@noord-holland.nl

Bijlagen:

1. Nota GS Overeenkomst financiële compensatie Prorail
2. Begeleidende brief aan Prorail

19 juni 2024

1|2

Betreft: Overeenkomst FinanciëleCompensatie NNN en BPL voor
reconstructie spoortraject

Alkmaar - Amsterdam, Prorail

Nota GS-staf**1. Doel van de bespreking/toelichting**

Het doel van de bespreking is

- de gedeputeerde te informeren over de financiële compensatie NNN en BPL door Prorail door middel van een overeenkomst;
- accordering door de gedeputeerde voor de agendering in GS van de nota GS "Overeenkomst Financiële Compensatie NNN en BPL voor reconstructie spoortraject Alkmaar - Amsterdam, Prorail".

Achtergrond:

ProRail is voornemens de spoorverbinding op het traject Alkmaar-Amsterdam te reconstrueren waardoor er in de toekomst meer treinen kunnen rijden. In het kader hiervan is het Tracébesluit Programma Hoogfrequent Spoor (PHS) Alkmaar-Amsterdam opgesteld en in procedure gebracht. Bij deze reconstructie vindt aantasting plaats van het NNN (Natuurnetwerk Nederland) en BPL (Bijzonder provinciaal landschap).

De reconstructie van het spoor wordt mogelijk gemaakt door middel van een Tracébesluit. Op een Tracébesluit is de provinciale omgevingsverordening (OV NH2022) niet van toepassing, maar wordt wel als uitgangspunt gehanteerd (bijlage 11 Regels Gedeputeerde Staten, Afdeling 3 Natuur- en landschapscompensatie OV NH2022). Doordat er sprake is van een Tracébesluit is het is het voor Prorail

mogelijk de aantasting van het NNN en BPL financieel te compenseren. Hierbij zal een compensatiebedrag van €597.991,- door Prorail naar de provincie wordt overgemaakt. Vervolgens wordt dit bedrag in de "Reserve Groen" van de provincie gestort. Met de overeenkomst zijn de afspraken met betrekking tot de financiële compensatie vastgelegd. Hiermee wordt geborgd dat het compensatiebedrag tijdig wordt betaald.

Bijgevoegde overeenkomst wordt ter besluitvorming in GS gebracht omdat er met deze overeenkomst door de provincie bindende afspraken met een derde partij worden gemaakt. Om PS in kennis te stellen van deze overeenkomst zal er ter kennisname een brief worden verzonden naar PS.

2. Voorstel tot besluitvorming

Akkoord te geven voor de agendering in GS van de nota GS "Overeenkomst Financiële Compensatie NNN en BPL voor reconstructie spoortraject Alkmaar - Amsterdam, Prorail".

3. Financiële, personele en juridische consequenties

Zie bijlagen van de nota GS.

4. Communicatieve consequenties

n.v.t.

5. Wijze van totstandkoming

Deze stafnota is afgestemd met 5.1.2e (BEL/N&R), 5.1.2e 5.1.2e (BEL/NR) en 5.1.2e (CZ/JZ).

6. Verdere procedure

- Na akkoord van de gedeputeerde zal de overeenkomst ter besluitvorming worden ingebracht in GS;
- De overeenkomst wordt ondertekend door de gedeputeerde namens GS;
- De brief GS-PS wordt ondertekend door provinciesecretaris en de voorzitter GS en ter informatie verstuurd naar PS;
- De begeleidende brief naar Prorail (bijlage 2) wordt ondertekend door de sectormanager BEL/NR en verstuurd naar Prorail.

Datum vergadering: 9 juli 2024

Registratienummer: 2211944 /2270694

Uw contactpersoon

5.1.2e 5.1.2e

BEL/NR

Portefeuille Natuur en landschap
 Portefeuillehouder R. Kocken
 Plaatsvervanger J. Olthof

Telefoonnummer +312351-5.1.2e

5.1.2e @noord-holland.nl

6 bijlage(n):

1. Kaart planlocatie
2. Overeenkomst financiële compensatie
3. Juridische bijlage
4. Financiële bijlage
5. Brief GS aan PS

Nota GS

Onderwerp: Overeenkomst Financiële Compensatie NNN en BPL voor reconstructie spoortraject Alkmaar – Amsterdam, Prorail

24 juni 2024

1 | 3

Paragraaf 1

Het college besluit:

1. De Overeenkomst Financiële compensatie NNN en BPL aan te gaan met Prorail.
2. De portefeuillehouder Natuur en Landschap te machtigen om deze overeenkomst namens de provincie te ondertekenen.
3. Provinciale Staten te informeren door middel van bijgaande brief.

Paragraaf 2

Toelichting voor de openbare besluitenlijst:

Het college besluit de overeenkomst financiële compensatie NNN en BPL aan te gaan met Prorail, zodat Prorail de aantasting ten gevolge van de reconstructie van het spoor kan compenseren voor een bedrag van €597.991,-.

Paragraaf 3

Gevolgen:

Financiële gevolgen en risico's?	Ja, zie de bijlage
Formatieve gevolgen en risico's?	Nee

Overeenkomst Financiële Compensatie NNN en BPL – Prorail	2 3
Juridische gevolgen en risico's?	Ja, zie de bijlage
Worden bindende afspraken gemaakt met andere partijen?	Ja, de overeenkomst wordt opgenomen in het Overeenkomstenregister.
Gevolgen en risico's openbaar maken besluit?	Nee. Besluit komt op de openbare besluitenlijst, die een dag na de GS-vergadering om 11.00 uur gepubliceerd wordt.
Communicatieve gevolgen en risico's?	Nee
Inwonersparticipatie toegepast?	Nee
Europese gevolgen en risico's?	Nee
Gevolgen en risico's voor de rechtmatigheid?	Nee
Overige gevolgen en risico's?	Nee
Paragraaf 4	
Ambtelijk afgestemd met:	
Directie Beleid:	Ja Naam: 5.1.2e 5.1.2e (BEL/OMK), 5.1.2e (BFI /N&R), 5.1.2e (BEL/O&I), 5.1.2e (BEL/N&R), 5.1.2e (BEL/N&R)
Directie B&U:	Niet van toepassing
Directie Concernzaken:	Ja Naam: 5.1.2e (CZ/JZ), 5.1.2e 5.1.2e (CZ/JZ), 5.1.2e (CZ/Com), 5.1.2e (FIN)
Concerncontrol:	Nee

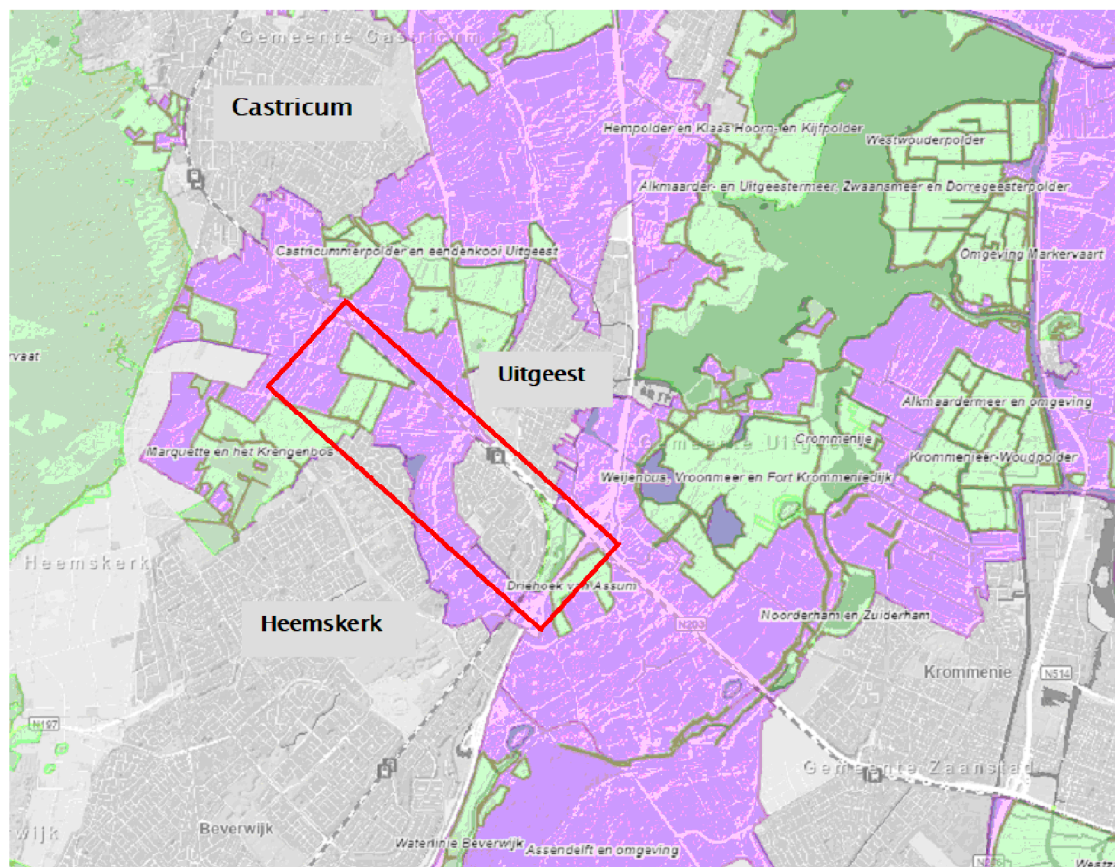
2211944 /2270694| Nota GS

Overeenkomst Financiële Compensatie NNN en BPL – Prorail	3 3
Kabinet/Staf AD:	Niet van toepassing
Paragraaf 5	
Bestuurlijk afgestemd met:	
GS-staf/ -staven	Ja, Staf Natuur en Landschap, R. Kocken.
Paragraaf 6	
Verdere procedure:	
a. PS actief informeren	Ja, zie bijgevoegde brief
b. Publiceren in het Provinciaal Blad?	Nee

2211944 /2270694| **Nota GS**

Registratienummer: 2211944 / 2270698

Bijlage 1: Planlocatie



- Gebied waarbinnen aantasting van NNN en BPL plaatsvindt
- Natuurnetwerk Nederland (NNN)
- Bijzonder Provinciaal Landschap (BPL)

**COMPENSATIEOVEREENKOMST PRORAIL TRACÉBESLUIT PROGRAMMA
HOOGFREQUENT SPOORVERVOER (PHS) AMSTERDAM - ALKMAAR**

Partijen

- I. De **Provincie Noord-Holland**, vertegenwoordigd door de Commissaris van de Koning, die krachtens opdracht ex artikel 176, tweede lid, Provinciewet rechtsgeldig wordt vertegenwoordigd door mevrouw R. Kocken, hierna te noemen: "Provincie";

en

- II. **ProRail B.V.**, rechtsgeldig vertegenwoordigd door mevrouw 5.1.2e, hierna te noemen "ProRail"

hierna gezamenlijk te noemen: "Partijen".

Overwegende dat:

- A. ProRail voornemens is de spoorverbinding op het traject Alkmaar-Amsterdam te reconstrueren waardoor in de toekomst meer treinen kunnen rijden. In het kader hiervan is een Tracébesluit opgesteld en in procedure gebracht (bijlage I);
- B. deze activiteit leidt tot aantasting en verstoring van de wezenlijke kenmerken en waarden of tot vermindering van het oppervlak of de samenhang van het Natuurnetwerk Nederland (NNN) en Bijzonder Provinciaal Landschap (BPL);
- C. op Rijksbesluiten zoals Rijksinpassingsplannen en Tracébesluiten de provinciale omgevingsverordening (hierna OV NH 2022) niet van toepassing is;
- D. bij aantasting door de uitvoering van rijksbesluiten wel in compensatie wordt voorzien, waarbij het rijk de provinciale omgevingsverordening (OV NH2022), bijlage 11 Regels gedeputeerde Staten, "Artikel 3.2 "Compensatie algemeen" als uitgangspunt hanteert. Hierbij is gekozen voor financiële compensatie;
- E. de aantasting van het NNN door de onder A. genoemde ontwikkeling door ProRail financieel wordt gecompenseerd, zoals opgenomen in de brief van 23 april 2024 met onderwerp: 'Tracébesluit PHS Alkmaar- Amsterdam' (bijlage II);
- F. in de notitie van Movares "Wijziging in ruimtebeslag NNN voor OTB en TB" dd. 13 december 2023, die als bijlage III, bij deze overeenkomst gevoegd, is aangegeven dat er 2,8 ha NNN en 3,61 ha BPL aangetast wordt;

G. de bijlagen integraal onderdeel zijn van deze overeenkomst.

Verklaren te zijn overeengekomen:

Artikel 1: onderwerp van de compensatieovereenkomst

Onderwerp van deze overeenkomst is de reconstructie van het spoor als onderdeel van het programma hoogfrequent spoor (PHS) Amsterdam-Alkmaar. Aan de overeenkomst is de notitie van Movares dd. 13 december 2023 als bijlage III toegevoegd. Deze bijlage maakt onderdeel uit van de overeenkomst.

Artikel 2: verplichtingen

1. Prorail verbindt zich jegens de Provincie om zorg te dragen voor het voldoen van het in de bijlage genoemde compensatiebedrag van € 597.991 (zie bijlage II).
2. Dit bedrag wordt gestort in de provinciale reserve groen ten behoeve van de realisatie van het Natuurnetwerk Nederland.
3. Na onherroepelijk worden van het Tracebesluit zal de Provincie middels een factuur het verschuldigde compensatiebedrag bij ProRail in rekening brengen. ProRail zal de factuur binnen 30 dagen betalen.
4. Indien de uitspraak van de Raad van State ertoe leidt dat de compensatieopgave wijzigt zal het compensatiebedrag worden aangepast aan de gewijzigde compensatieopgave, in overeenstemming met de provincie.

Artikel 3: inwerkingtreding en duur compensatieovereenkomst

1. Deze overeenkomst treedt in werking op de datum van ondertekening door de beide partijen.

Artikel 4: toepasselijk recht en geschillenregeling

1. Op deze overeenkomst is Nederlands recht van toepassing.
2. Indien op enig onderdeel van deze overeenkomst en/of enige activiteit als in de overeenkomst bedoeld tussen partijen knelpunten optreden zullen partijen onderling in overleg treden.
3. Indien het overleg niet tot een voor partijen bevredigend resultaat leidt zal de meest gereede partij het geschil voorleggen aan de bevoegde rechter.

Artikel 5: verzuim

ProRail is in verzuim indien zij enige bepaling van deze overeenkomst niet mocht nakomen, nadat de Provincie haar hiertoe binnen een redelijke termijn schriftelijk heeft gemaand.

Aldus overeengekomen en in tweevoud ondertekend

Provincie,

Mevrouw R. Kocken,
Gedeputeerde Natuur en Landschap

ProRail,

Mevrouw 5.1.2e
Projectmanager Prorail

datum: _____

plaats: _____

datum: _____

plaats: _____

Bijlagen

De bij deze overeenkomst behorende bijlagen:

- I. Programma Hoogfrequent Spoorvervoer Alkmaar – Amsterdam, Tracébesluit
- II. Brief Prorail aan provincie m.b.t. financiële compensatie dd. 23 april 2024
- III. Notitie van Movares "Wijziging in ruimtebeslag NNN voor OTB en TB" dd. 13 december 2023

Provincie Noord Holland

t.a.v. Mw. 5.1.2e

Postbus 3007

2001 DA Haarlem

Datum	23 april 2024	Eigenaar	5.1.2e
Ons kenmerk/ID	PRV4V3A4MYKR- 1356783462-4746	Telefoonnummer	5.1.2e
Bijlage(n)		Afdeling	Leefomgeving, Juridische Zaken en Vastgoed
Onderwerp	Tracébesluit PHS Alkmaar - Amsterdam		

Geachte mevrouw 5.1.2e

Op 7 november 2023 is het Tracébesluit Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS) Amsterdam - Alkmaar vastgesteld. Op basis van Tracébesluit zal het spoor op deze corridor aangepast worden om hier in de toekomst meer treinen te kunnen laten rijden. Als gevolg hiervan wordt een deel van het ruimtebeslag van het Natuurnetwerk Nederland (NNN) en Bijzonder Provinciaal Landschap (BPL) gebieden aangetast. Voor deze compensatie wordt aangesloten bij de Omgevingsverordening NH2020 en de bijbehorende Omgevingsregeling NH2020. In deze brief werk ik het invullen van de compensatieopgave verder uit.

Toetsingskader en compensatieopgave

De effecten van het project op het NNN- gebied zijn weergegeven in de memo Wijziging in ruimtebeslag NNN voor OTB en TB, met kenmerk A30-SBR-HS-MEMO23006404. Daarnaast is het effect beschreven in het Deelrapport Natuur met kenmerk MNPHS AA-876D48429 dat in bijlage 4 is toegevoegd bij het Tracébesluit PHS Alkmaar Amsterdam.

Het toetsingskader voor het NNN bij vaststelling van het Tracébesluit was de Omgevingsverordening NH2020. Het ruimtebeslag op de natuurtypen N05.03 en N10.02 in het NNN-gebied zal financieel worden gecompenseerd op grond van onderstaande berekening.

Financiële compensatie PHS Prorail					
CLN/HGIS/PRIJZEN NNN: N05.03 en N10.02					
	Grondvererving (€/ha)	Basisrichting (€/ha)	Ontwikkelingsbeheer (€/ha/jaar) (beheerjaar 2024 - www.hj12.nl)	Ontwikkelijd van (jaren)	
N05.03	Wiermoeras		5.1.2b.5.1.2i	5	
N10.02	Pochtig hooiland		5.1.2b.5.1.2i	5	
Berekening financiële compensatie - NNN					
	Oppervlakt (ha)	Kosten (€)	Grondvererving	Basisrichting	Ontwikkelingsbeheer
N05.03	Wiermoeras	0,9197		5.1.2b.5.1.2i	
N10.02	Pochtig hooiland	1,0822		5.1.2b.5.1.2i	
			Kosten vererving, inrichting en beheer		5.1.2b.5.1.2i
			Kosten planontwikkeling en planvoering		1.2b.5.1
			Totale kosten NNN		0
Berekening Financiële compensatie - Weidevogeltoetsgebied (BPL)					
Oppervlakt (ha)	Aantal jaren actief weidevogel-beheer	Kosten actief weidevogel-beheer (beheerjaar 2024 - www.hj12.nl)	Kosten Plan-ontwikkeling en uitvoering		
3,6100	30	1.2b.5.1/v/jaar	2b.5	5.1.2b.5.1.2i	1.2b.5.1
			Totale kosten Habitat voor weidevogels		1.2b.5.1
Totale kosten Financiële compensatie NNN en Habitat voor weidevogels: € 597.991					

Financiële afwikkeling

Dit komt neer op een financiële compensatie van € 597.991.

ProRail zal overgaan tot betaling van dit bedrag nadat het Tracébesluit onherroepelijk is en er geen aanpassingen op het Tracébesluit zijn die gevolgen hebben voor het berekende compensatiebedrag. Op dit moment loopt de beroepsprocedure bij de Raad van State. ProRail zal u informeren als het Tracébesluit onherroepelijk is. Wij verzoeken u daarop een aanslag te sturen voor het compensatiebedrag. Wij zullen u dan voorzien van de adresgegevens en het opdracht nummer dat op de aanslag moet worden vermeld. Het projectnummer binnen ProRail is R-2AA001. Het project is bij uw organisatie bekend onder kenmerk 2211944.

Bezoekadres

Moreelsepark 2
3511 EP Utrecht

Postadres

Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl

Tot slot

Over de afwikkeling van de compensatieopgave is afstemming geweest tussen 5.1.2e namens de provincie en 5.1.2e en 5.1.2e namens ProRail.

Graag verneem ik of u met het voorgaande kunt instemmen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e Digitally signed by 5.1.2e
Date: 2024.04.23 11:54:46 +02'00'

5.1.2e
5.1.2e

MEMO

VAN	5.1.2e
KENMERK	A30-SBR-HS-MEMO-23006404
STATUS	Vrijgegeven
VERSIE	2.0
ONDERWERP	Wijziging in ruimtebeslag NNN voor OTB en TB
DATUM	13 december 2023

1. Inleiding

Het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS) op de corridor Alkmaar-Amsterdam heeft als doel om het spoor tussen Alkmaar en Amsterdam aan te passen om hier in de toekomst meer treinen te kunnen laten rijden. In maart 2021 is het Ontwerp-Tracébesluit (OTB) ter inzage gelegd. In dit OTB was beschreven welke Natuur Netwerk Nederland (NNN)-gebieden en Bijzonder Provinciaal Landschap (BPL)-gebieden effect ondervinden door project PHS Alkmaar – Amsterdam doordat er ruimtebeslag plaatsvindt op deze gebieden.

De NNN-gebieden spelen een essentiële rol bij het behoud van biodiversiteit en ecosystemen in Nederland. Het is daarom van belang dat er zorgvuldig toegezien wordt op de impact van het project PHS Alkmaar-Amsterdam op deze NNN-gebieden.

De BPL-gebieden hebben bijzondere eigenschappen en waarde voor mens en dier waar de provincie extra zuinig op is. Ook voor deze gebieden is het van belang dat er zorgvuldig toegezien wordt op de impact van het project op deze BPL-gebieden.

In Q4 2023 is het Tracébesluit gepubliceerd. Ook hierin is beschreven welke NNN-gebieden en BPL-gebieden een effect ondervinden door het project. Echter wijken deze effecten door het ruimtebeslag af ten opzichte van het eerder gepubliceerde OTB.

In deze memo staat beschreven om hoeveel m² ruimtebeslag dit ging in het gepubliceerde OTB en het gepubliceerde TB, en waar dit verschil vandaan komt.

Het meest recente kaartmateriaal voor de NNN, beheertypenkaart (Natuurbeheerplan 2023 voor TB) en BPL zijn vanaf het Data Portaal Provincie Noord-Holland gedownload en voor onderstaande memo gebruikt.

2. Wijzigingen

Project PHS Alkmaar – Amsterdam heeft effect op twee NNN-gebieden: Driehoek van Assum & Marquette en het Krengenbos.

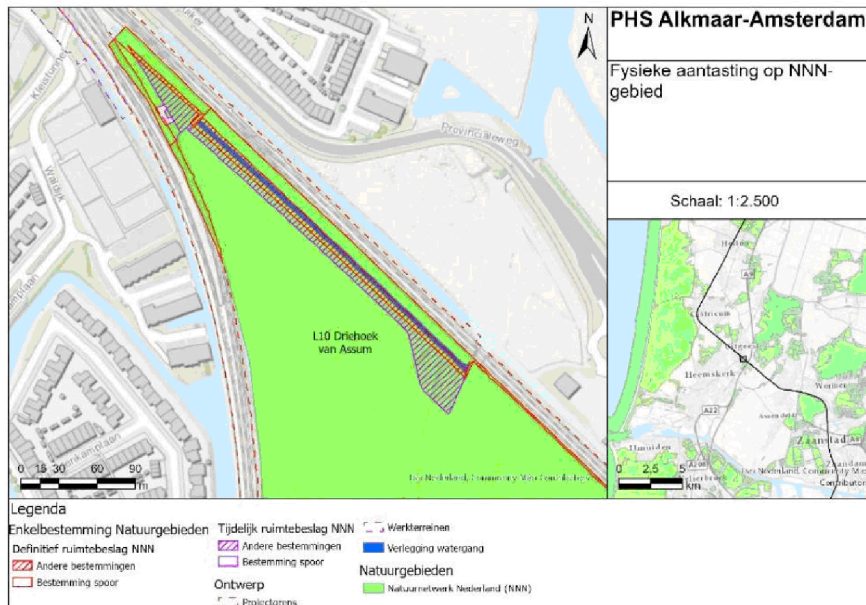
In dit hoofdstuk is weergegeven hoe het ruimtebeslag van de twee NNN-gebieden (L10 Driehoek van Assum en N17 Marquette en het Krengenbos) in het TB verschilt van zoals dat eerder in het OTB is benoemd. Daarnaast heeft het project effect op het Bijzonder Provinciaal Landschap (BPL).

Per gebied zijn deze verschillen aan de hand van kaarten en tabellen weergegeven.

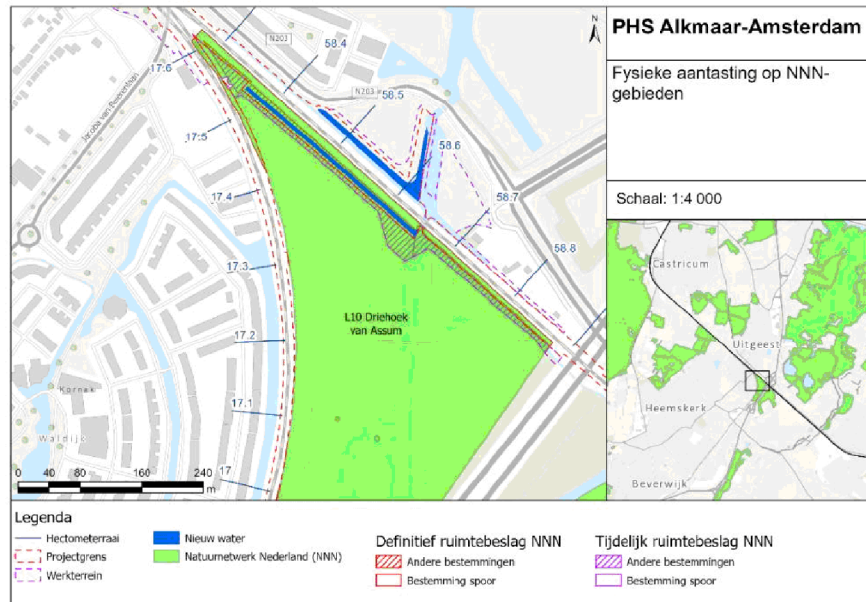
MEMO

2.1 Driehoek van Assum (NNN-gebied L10)

Figuur 1 is afkomstig uit het OTB, en geeft het ruimtebeslag op NNN-gebied Driehoek van Assum weer zoals destijds is weergegeven. Figuur 2 is afkomstig uit het TB en geeft het ruimtebeslag op het gebied weer zoals in het huidige TB is weergegeven. Het is te zien dat er in het zuiden langs het spoor extra ruimtebeslag zal plaatsvinden.



Figuur 1 Ruimtebeslag op NNN-gebied Driehoek van Assum zoals weergegeven in het OTB



Figuur 2 Ruimtebeslag op NNN-gebied Driehoek van Assum zoals meegenomen in het TB

MEMO

2.1.1 Verschillen tussen OTB en TB

In tabel 1 (OTB) en tabel 2 (TB) staat weergegeven wat het ruimtebeslag van het project is op het NNN-gebied Driehoek van Assum. In het OTB was er geen aanvullend ruimtebeslag door tijdelijke werkterreinen omdat het werk binnen het definitieve ruimtebeslag zou worden gerealiseerd. In tabel 2 staat het ruimtebeslag van het project op dit gebied. In het TB is er gekozen voor tijdelijke werkterreinen, waardoor er nu een onderscheid gemaakt wordt tussen definitief ruimtebeslag (fysieke aantasting binnen grens plangebied) en tijdelijk ruimtebeslag vanwege benodigde werkterreinen.

De definitieve oppervlakte die benodigd is, neemt in het TB af ten opzichte van het OTB. Echter, de totale oppervlakte neemt toe omdat er meer tijdelijk ruimtebeslag nodig is langs het spoor in het zuiden. Er worden hier activiteiten ten behoeve van de baanstabieliteit uitgevoerd zoals het aanbrengen van grondwerk en damwanden. Dit was ten tijde van het OTB nog niet bekend.

Het natuurtype op deze locatie is veranderd van N05.01 Moeras (vervallen per 31-12-2020) naar N05.03 Veenmoeras (nieuw per 1-1-2021).

Tabel 1 Ruimtebeslag op het NNN-gebied L10 Driehoek van Assum in het OTB

OTB	Oppervlakte	Benodigd voor	Natuurtype
Definitief	5.530 m ² (0,55 ha)	Wijzigen sporenlayout en verleggen watergang	N05.01 Moeras
Totaal	5.530 m² (0,55 ha)		

Tabel 2 Ruimtebeslag op het NNN-gebied L10 Driehoek van Assum in het TB

TB	Oppervlakte	Benodigd voor	Natuurtype
Definitief	3.828 m ² (0,38 ha)	Wijzigen sporenlayout en verleggen watergang	0,32 ha met N05.03 Veenmoeras
Tijdelijk	5.369 m ² (0,54 ha)	Werkterrein	0,31 ha met N05.03 Veenmoeras
Totaal	9.197 m² (0,92 ha)		

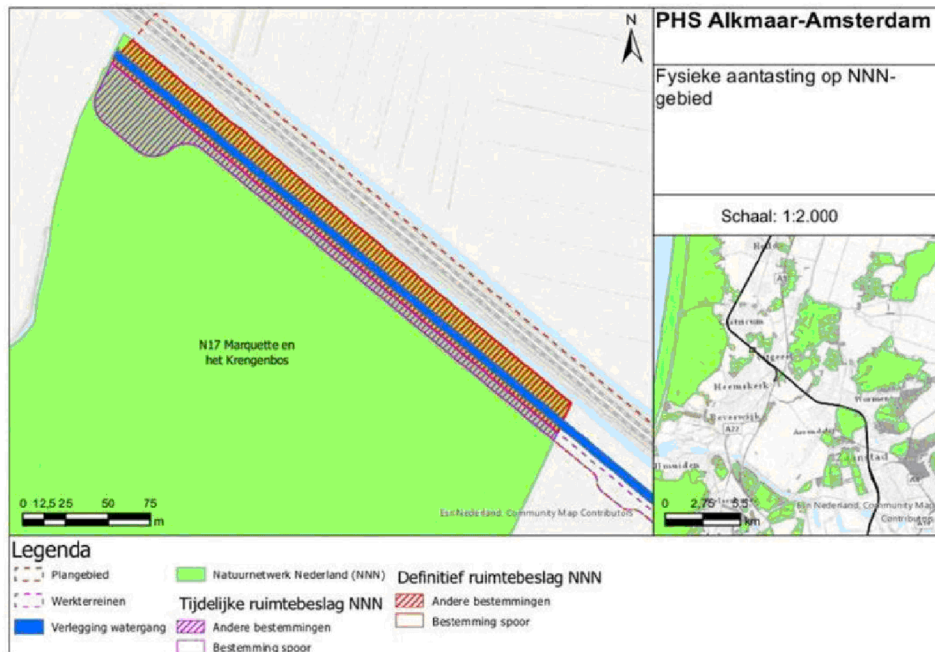
In totaal bedraagt het permanente en tijdelijke ruimtebeslag 0,92 ha. Hiervan bestaat in de tijdelijke fase 0,31 ha uit het beheertype N05.03. In de definitieve fase gaat het om 0,32 ha met beheertype N05.03. Gelet op de totale omvang van het NNN-gebied waar dit oppervlak deel van uitmaakt, is het maar een beperkt effect. Hoewel de Omgevingsverordening NH2020 van de provincie Noord-Holland niet van toepassing is bij tracébesluiten, zal deze vermindering in oppervlakte financieel gecompenseerd worden in overeenstemming met de Omgevingsverordening NH2020 en bijbehorende Omgevingsregeling NH2020. De definitieve aantasting van het gebied in het TB is minder dan eerder in het OTB is genoemd.

2.2 Marquette en het Krengbos (NNN-gebied N17)

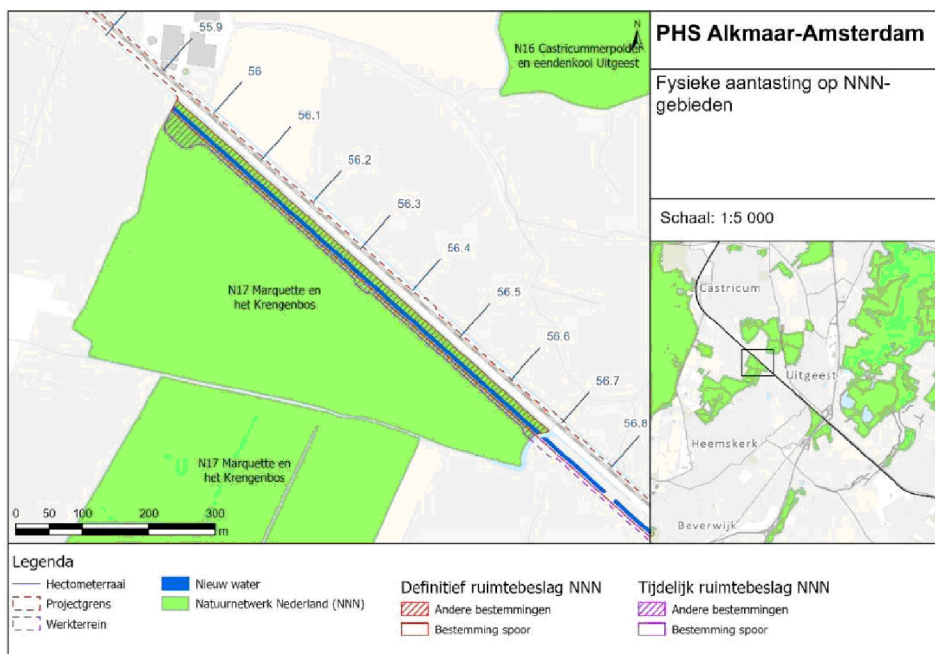
Figuur 3 is afkomstig uit het OTB, en geeft het ruimtebeslag op NNN-gebied Marquette en het Krengbos weer zoals destijds is weergegeven. Figuur 4 is afkomstig uit het TB en geeft het ruimtebeslag op het gebied weer zoals in het huidige

MEMO

TB is weergegeven. De schaal is hier groter, en het is goed te zien dat het NNN-gebied in de tussentijd is uitgebreid ten zuiden van het spoor in oostelijke richting.



Figuur 3 Ruimtebeslag op NNN-gebied Marquette en het Krengbos zoals weergegeven in het OTB



Figuur 4 Ruimtebeslag op NNN-gebied Marquette en het Krengbos zoals meegenomen in het TB

MEMO

2.2.1 Verschillen tussen OTB en TB

In tabel 3 (OTB) en tabel 4 (TB) staat weergegeven wat het ruimtebeslag van het project is op het NNN-gebied Marquette en het Krengbos. Het gebied is uitgebreid in het oosten waardoor het ruimtebeslag op dit gebied ook groter is geworden. Ook is het natuurdoeltype N13.01 Vochtig weidevogelgrasland veranderd in natuurdoeltype N10.02 Vochtig hooiland.

Tabel 3 Ruimtebeslag op het NNN-gebied N17 Marquette en het Krengbos in het OTB

OTB	Oppervlakte	Benodigd voor	Natuurtype
Definitief	6.149 m ² (0,61 ha)	Realisatie goederenkeerspoor en verleggen watergang	N13.01 Vochtig weidevogelgrasland
Tijdelijk	3.043 m ² (0,30 ha)	Werkterrein	N13.01 Vochtig weidevogelgrasland
totaal	9.192 m² (0,92 ha)		

Tabel 4 Ruimtebeslag op het NNN-gebied N17 Marquette en het Krengbos in het TB

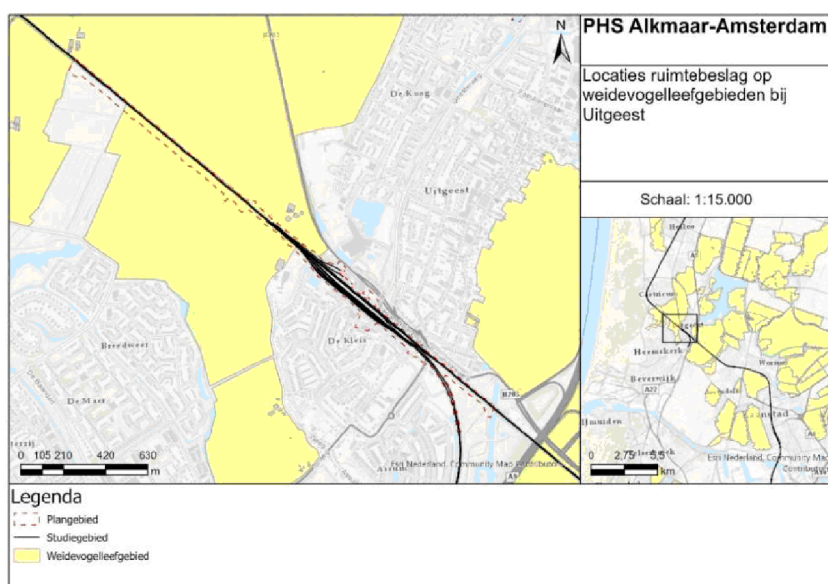
TB	Oppervlakte	Benodigd voor	Natuurtype
Definitief	13.612 m ² (1,36 ha)	Realisatie goederenkeerspoor en verleggen watergang	0,62 ha met N10.02 Vochtig hooiland
Tijdelijk	5.210 m ² (0,52 ha)	Werkterrein	0,30 ha met N10.02 Vochtig hooiland
totaal	18.822 m² (1,88 ha)		

Hoewel er geen aanpassingen zijn gedaan aan het benodigde ruimtebeslag project PHS Alkmaar – Amsterdam voor zowel definitieve als tijdelijke terreinen is er toch een grotere impact op het NNN-gebied Marquette en het Krengbos in het TB. Dit komt doordat het NNN-gebied uitgebreid is naar een locatie waar ook ruimtebeslag voor PHS AA plaatsvindt. In het TB loopt het werkterrein parallel aan het spoor. Dit werkterrein heeft een oppervlakte van 5.210 m² (0,52 ha) binnen het NNN-gebied. Het betreft 3.043 m² (0,30 ha) met het natuurtype N10.02 Vochtig hooiland. In totaal bedraagt het definitieve en tijdelijke ruimtebeslag 1,88 ha waarvan 0,92 ha uit het natuurtype N10.02 bestaat. Gelet op de totale omvang van het NNN-gebied waar dit oppervlak deel van uitmaakt, is het maar een beperkt effect. Hoewel de Omgevingsverordening NH2020 van de provincie Noord-Holland niet van toepassing is bij tracébesluiten, zal deze vermindering in oppervlakte financieel gecompenseerd worden in overeenstemming met de Omgevingsverordening NH2020 en bijbehorende Omgevingsregeling NH2020.

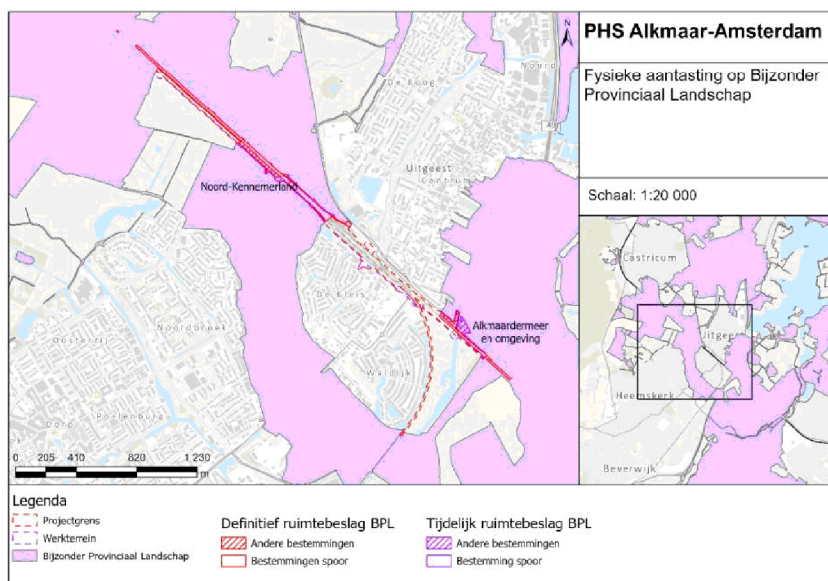
MEMO

2.3 Habitat voor weidevogels (Bijzonder Provinciaal Landschap)

Figuur 5 is afkomstig uit het OTB, en geeft het ruimtebeslag op weidevogelleefgebieden binnen het BPL weer zoals destijds is weergegeven. Figuur 6 is afkomstig uit het TB en geeft het ruimtebeslag op het gebied weer zoals in het huidige TB is weergegeven. Hierin is het BPL weergegeven. Hierop is te zien dat er ruimtebeslag plaatsvindt binnen BPL-gebied Noord-Kennemerland en Alkmaardermeer en omgeving.



Figuur 5 Ruimtebeslag op het BPL zoals weergegeven in OTB



Figuur 6 Ruimtebeslag op het BPL zoals meegenomen in TB

MEMO

2.3.1 Verschillen tussen OTB en TB

In Tabel 5 staat weergegeven wat het ruimtebeslag van het project is op het weidevogelleefgebied binnen BPL-gebieden in het OTB. Tabel 6 geeft weer wat het ruimtebeslag van het project is op BPL-gebieden in het TB.

Het BPL-gebied is groter dan de vroegere weidevogelleefgebieden die in het OTB zijn opgenomen. Hierdoor is het raakvlak van het project met BPL in het TB groter geworden in vergelijking met het raakvlak dat het project had met weidevogelleefgebieden in het OTB.

Op een bepaalde locatie is het raakvlak afgenomen. Door Figuur 5 en Figuur 6 te vergelijken is te zien dat de oppervlakte van het BPL-gebied kleiner is geworden ten zuiden van het spoor, omdat dit gebied nu NNN-gebied is geworden (Marquette en Krengenbos, zie ook Figuur 3 en Figuur 4). Wel is er ter hoogte van de Driehoek van Assum een stukje BPL bij gekomen. In totaal neemt het ruimtebeslag op het BPL in het TB toe ten opzichte van het OTB. In Tabel 7 is deze toename weergegeven.

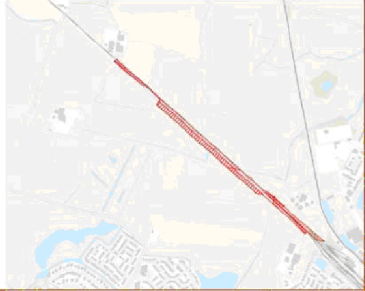
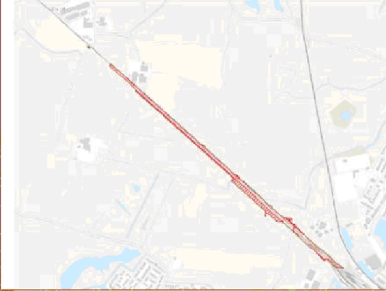
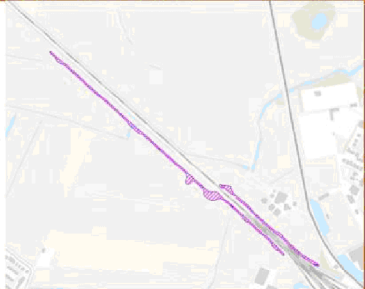
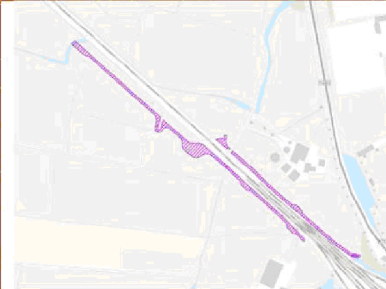
Tabel 5 Ruimtebeslag op weidevogelleefgebieden (BPL) in het OTB

OTB	Oppervlakte	Benodigd voor	Natuurdoeltype
Definitief	18.023 m ² (1,8 ha)	Aanleg van goederenkeerspoor en uithaalspoor	Weidevogelleefgebied
Tijdelijk	10.799 m ² (1,08 ha)	Werkterrein	Weidevogelleefgebied
totaal	28.822 m² (2,88 ha)		

Tabel 6 Ruimtebeslag op habitat voor weidevogels (BPL) in het TB

TB	Oppervlakte	Benodigd voor	Natuurdoeltype / beheertype
Definitief	19.387 m ² (1,94 ha)	Aanleg van goederenkeerspoor en uithaalspoor	BPL
Tijdelijk	16.700 m ² (1,67 ha)	Werkterrein	BPL
totaal	36.087 m² (3,61 ha)		

MEMO

	OTB	TB
Definitief ruimtebeslag		
Tijdelijk ruimtebeslag		

Tabel 7 Wijzigingen in definitief en tijdelijk ruimtebeslag op habitat voor weidevogels

MEMO

3. Conclusie

In de Tabel 8 hieronder zijn de verschillen in ruimtebeslag op zowel NNN-gebieden als BPL-gebieden tussen het OTB en TB samengevat. In het TB is in NNN-gebied Driehoek van Assum is het totale ruimtebeslag met 0,37 ha toegenomen ten opzichte van het OTB. In het NNN-gebied Marquette en het Krengenbos neemt het totale ruimtebeslag toe met 0,96 ha toe ten opzichte van het OTB. Het totale ruimtebeslag op NNN-gebieden is in het TB met 1,33 ha toegenomen ten opzichte van het OTB. Het ruimtebeslag op de natuurtypen N05.03 (0,63 ha) en N10.02 (0,92 ha) in NNN-gebied zal financieel gecompenseerd worden.

Het ruimtebeslag op het BPL is in het TB met 0,73 ha toegenomen ten opzichte van het ruimtebeslag op de weidevogelleefgebieden in het OTB.

Ruimtebeslag	Ontwerp-Tracébesluit (OTB)	Tracébesluit (TB)	Vershil
<i>L10 Driehoek van Assum (NNN)</i>			
Definitief	5.530 m ² (0,55 ha)	3.828 m ² (0,38 ha)	-1.702 m ² (-0,17 ha)
Tijdelijk	-	5.369 m ² (0,54 ha)	+5.369 m ² (0,54 ha)
Subtotaal	5.530 m² (0,55 ha)	9.197 m² (0,92 ha)	+3.667 m² (0,37 ha)
<i>N17 Marquette en het Krengenbos (NNN)</i>			
Definitief	6.149 m ² (0,61 ha)	13.612 m ² (1,36 ha)	+7.463 m ² (0,75 ha)
Tijdelijk	3.043 m ² (0,30 ha)	5.210 m ² (0,52 ha)	+2.167 m ² (0,22 ha)
Subtotaal	9.192 m² (0,92 ha)	18.822 m² (1,88 ha)	+9.630 m² (0,96 ha)
Subtotaal NNN	14.722 m² (1,47 ha)	28.019 m² (2,80 ha)	+13.297 m² (1,33 ha)
<i>Habitat voor weidevogels (BPL)</i>			
Definitief	18.023 m ² (1,80 ha)	19.387 m ² (1,94 ha)	+1.364 m ² (0,14 ha)
Tijdelijk	10.799 m ² (1,08 ha)	16.700 m ² (1,67 ha)	+5.901 m ² (0,59 ha)
Subtotaal BPL	28.822 m² (2,88 ha)	36.087 m² (3,61 ha)	+7.265 m² (0,73 ha)
Totaal	43.544 m² (4,35 ha)	64.106 m² (6,41 ha)	+20.562 m² (2,06 ha)

Tabel 8 Samenvattende tabel met verschillen in ruimtebeslag op NNN-gebieden tussen het OTB en TB

MEMO

Literatuur

Movares. 2023. TB Deelrapport Natuur versie 2.0, 16 oktober 2023.

Movares. 2021. OTB Deelrapport Natuur versie 2.0, 25 januari 2021.

Provincie Noord-Holland. 2023. Data portaal: NNN, Beheerplan 2023 en BPL.

1 - 166

Reeds openbaar. Woo niet van toepassing

Datum vergadering

17 juni 2024

Registratienummer

2211944/2270710

Nota GS Juridische Bijlage

17 juni 2024 1|1

voor intern gebruik

Nota GS COMPENSATIEOVEREENKOMST PRORAIL TRACÉBESLUIT PROGRAMMA HOOGFREQUENT SPOORVERVOER (PHS) AMSTERDAM – ALKMAAR

Om in de toekomst meer treinen te laten rijden tussen Alkmaar/Heerhugowaard en Amsterdam zijn aanpassingen aan het spoor nodig. In het kader van deze spoorwijzigingen is op donderdag 30 november 2023 het Tracébesluit PHS Alkmaar– Amsterdam gepubliceerd in de Staatscourant.

Bij de uitvoering van het Tracébesluit wordt NNN en BPL aangetast

Het gaat hierbij om een gebied van 2,8 ha NNN en 3,61 ha BPL.

De Omgevingsverordening NH2022 is niet van toepassing op Tracébesluiten

Dit blijkt uit de toelichting behorende bij afdeling 3 van bijlage 11 Regels gedeputeerde Staten van de Omgevingsverordening NH2022.

Toch is ervoor gekozen om de aantasting financieel te compenseren

Hierbij is bijlage 11 Regels Gedeputeerde Staten, Afdeling 3 Natuur- en landschapscompensatie van de Omgevingsverordening NH2022 als uitgangspunt gehanteerd. In voorliggende compensatieovereenkomst worden over de hoogte van het bedrag voor de financiële compensatie afspraken gemaakt. Ook is hierin vastgelegd hoe het bedrag wordt overgemaakt, hoe met eventuele geschillen wordt omgegaan en wanneer er sprake is van verzuim. Deze gemaakte afspraken worden met deze compensatieovereenkomst juridisch vastgelegd.

Het te compenseren bedrag bedraagt € 597.991,00

In de compensatieovereenkomst is opgenomen dat dit bedrag eventueel kan wijzigen, als de bestuursrechter bij een uitspraak de compensatieopgave wijzigt. De wijziging van het bedrag zal vervolgens in samenspraak met de Provincie gebeuren.

Opgesteld door:

12 5.1.2e (JZ)

Nota GS Financiële bijlage

1. Onderwerp: Overeenkomst Financiële Compensatie NNN en BPL voor reconstructie spoortraject Alkmaar – Amsterdam, ProRail

2. Versie nummer: 2211944/2270711

3. Financiële tabel:

Welke lasten (+) of baten (-) in euro's vloeien voort uit het voorgestelde besluit?						
DD nr. en naam	Omschrijving lasten/baten	2023	2024	2025	2026	Totaal
5.1.1 Beschermen en ontwikkelen van NNN en Natura-2000 gebieden	Compensatie ProRail			-597.991		-597.991
						0
						0
						0
TOTAAL BESLUIT		0	0	-597.991	0	-597.991

Is voor het voorgestelde besluit nog budget beschikbaar in de vastgestelde begroting?								
DD nr. en naam	Productnr.	Omschrijving product	WB Siinterne order (SID)	2023	2024	2025	2026	Totaal
5.1.1	700279	Reserve Groen						0
								0
								0
								0
TOTAAL BESLUIT				0	0	0	0	0

VERSCHIL	0	0	-597.991	0	-597.991
-----------------	----------	----------	-----------------	----------	-----------------

N.B.: Net zoals in de begroting, is een positief bedrag (bijv. 100) een uitgave/tegenvaller en een negatief bedrag (bijv. -100) een inkomst/meevaller.

4. Toelichting & bijzonderheden

ProRail is van plan de spoorverbinding tussen Alkmaar en Amsterdam te reconstrueren om meer treinen te kunnen laten rijden. Dit project zal het Natuurnetwerk Nederland (NNN) en Bijzonder Provinciaal Landschap (BPL) aantasten. Om deze aantasting te compenseren, hebben de provincie en ProRail een overeenkomst gesloten, waarbij ProRail de aantasting financieel compenseert door een bedrag van € 597.991,- over te maken. Dit storten wij in de "Reserve Groen" van de provincie. De berekening van het compensatiebedrag is door de provincie getoetst en akkoord bevonden. Deze financiële compensatie is vastgelegd de *overeenkomst financiële compensatie NNN en BPL voor reconstructie spoortraject Alkmaar – Amsterdam, ProRail*.

Conform de overeenkomst zal ProRail, na het onherroepelijk worden van het Tracébesluit, binnen 30 dagen na ontvangst van de factuur van de provincie tot betaling overgaan van het compensatiebedrag van € 597.991,-.

4a. Fiscale aspecten (btw, vennootschapsbelasting):

De betaling die ProRail doet, vormt niet de vergoeding voor een prestatie door de provincie. De financiële compensatie is daarom niet belast met btw en heeft evenmin gevolgen voor de vennootschapsbelasting.

5. Financieel advies:

De verwachting is dat de betaling in 2025 plaats gaat vinden. Zodra dit bedrag ontvangen is zal het bij de eerstvolgende Begrotingswijziging in de "Reserve Groen" gestort moeten worden.

6. Financieel en/of Fiscaal adviseur:

Financieel adviseur: 5.1.2e en Fiscaal adviseur: 5.1.2e

7. Datum advies: 20 juni 2024

8. Advies concerncontroller (als financiële gevolg groter is dan € 5 miljoen):

n.v.t.

9. Uitvoeringskosten subsidies: n.v.t.

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier a.i. 5.1.2e
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

5.1.2e

5.1.2e

BEL/NR

Telefoonnummer +31 23514 5.1.2e

5.1.2e

@noord-holland.nl

1 | 3

Verzenddatum

Kenmerk

2211944/2270714

Uw kenmerk

Betreft: Overeenkomst Financiële compensatie voor PHS Alkmaar-Amsterdam – Prorail

Geachte leden,

Graag informeren wij u over het volgende onderwerp:

Overeenkomst Financiële compensatie NNN en BPL tussen provincie NH en Prorail voor Programma Hoogfrequent spoor Alkmaar-Amsterdam.

Aanleiding voor deze brief

ProRail is voornemens de spoorverbinding op het traject Alkmaar-Amsterdam te reconstrueren waardoor er in de toekomst meer treinen kunnen rijden. In het kader hiervan is het *Tracébesluit Programma Hoogfrequent Spoor (PHS) Alkmaar-Amsterdam* opgesteld en in procedure gebracht. Bij deze reconstructie vindt aantasting plaats van het NNN (Natuurnetwerk Nederland) en BPL (Bijzonder provinciaal landschap).

Doel van de brief

Graag informeren wij u dat de provincie op 9 juli jl. de *Overeenkomst financiële compensatie NNN en BPL* met Prorail is aangegaan. Hiermee compenseert Prorail de aantasting ten gevolge van de reconstructie van het spoor. In deze brief lichten wij dit nader toe. De overeenkomst financiële compensatie treft u aan als bijlage bij deze brief.

Financiële compensatie in relatie tot de Omgevingsverordening

Het Tracébesluit waarmee de reconstructie mogelijk wordt gemaakt, betreft een Rijksbesluit waar de provincie Noord-Holland in basis geen zeggenschap over heeft. Bij Rijksbesluiten is de provinciale

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

2 | 3 2211944/2270714

omgevingsverordening (OV NH2022) niet van toepassing, maar wordt deze wel als uitgangspunt gehanteerd (bijlage 11 Regels Gedeputeerde Staten, Afdeling 3 Natuur- en landschapscompensatie OV NH2022).

Hierbij is door Prorail gekozen voor financiële compensatie, waarbij een bedrag van €597.991,- door Prorail naar de provincie wordt overgemaakt. Vervolgens wordt dit bedrag in de "Reserve Groen" van de provincie gestort, zodat dit kan worden ingezet voor de provinciale NNN-opgave: de ontwikkeling en verbetering van het NNN.

Er wordt door Prorail dus geen nieuw NNN gerealiseerd. De provincie zal na het onherroepelijk worden van het Tracébesluit de aangetaste gronden ontgrenzen in de eerstvolgende herbegrenzingsprocedure. De provincie kan het NNN niet van tevoren compenseren, maar met de financiële bijdrage van Prorail wordt ervoor gezorgd dat uiteindelijk de oppervlakte, samenhang en de kwaliteit van het NNN niet achteruitgaan.

Aantasting NNN en BPL

De aantasting ten gevolge van de reconstructie vindt plaats op het traject Amsterdam - Alkmaar, in de volgende gebieden (aangegeven in figuren 4 en 6 van Bijlage 3 van de Overeenkomst financiële compensatie "Wijziging in ruimtebeslag NNN voor OTB en TB - 13 dec 2023"):

Gebied:	Aantasting:
NNN-gebied <i>Driehoek van Assum</i>	0,92 ha Veenmoeras
NNN-gebied <i>Marquette en het Krogenbos</i>	1,88 ha Vochtig hooiland
BPL-gebieden <i>Alkmaardermeer en omgeving en Noordkennemerland</i>	3,61 ha Habitat voor weidevogels

Overeenkomst Financiële compensatie

Met de *Overeenkomst Financiële compensatie NNN en BPL* zijn de afspraken met betrekking tot de financiële compensatie vastgelegd. Hiermee wordt geborgd dat het compensatiebedrag tijdig in de "Reserve Groen" wordt gestort.

Tot slot

In de overeenkomst hebben wij opgenomen dat Prorail na het onherroepelijk worden van het Tracébesluit binnen 30 dagen na ontvangst van de factuur van de provincie tot betaling zal overgaan, waarna de grenzen van het NNN en het BPL zullen worden aangepast aan de nieuwe situatie.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

provinciesecretaris

voorzitter

1 bijlage(n)

bijlage 1: Overeenkomst financiële compensatie NNN en BPL tussen provincie NH en Prorail voor PHS Alkmaar-Amsterdam



POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

AANTEKENEN

Mevrouw [5.1.2e]
 Postbus 2038
 3500GA Utrecht

Betreft:

Overeenkomst Financiële Compensatie NNN en BPL voor reconstructie spoortraject Alkmaar – Amsterdam, Prorail

Geachte mevrouw [5.1.2e],

Op 9 juli jl. hebben Gedeputeerde Staten besloten de overeenkomst financiële compensatie Prorail Tracébesluit programma hoogfrequent spoorvervoer (PHS) Alkmaar–Amsterdam aan te gaan met Prorail.

Hierbij ontvangt u van ons in tweevoud de overeenkomst, ondertekend namens Gedeputeerde Staten door de portefeuillehouder Natuur en Landschap. Graag ontvangen wij één driezijdig getekend exemplaar retour op het volgende adres:

Provincie Noord-Holland
 t.a.v. mw [5.1.2e] [5.1.2e]
 Postbus 3007
 2001 DA Haarlem

Het andere exemplaar kunt u voor de eigen administratie in bezit houden.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,
 namens dezen,

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

[5.1.2e] [5.1.2e]

BEL/NR

Telefoonnummer +31 23514 [5.1.2e]

[5.1.2e] @noord-holland.nl

1 | 1

Verzenddatum

Kenmerk

2211944/ 2270718

Uw kenmerk

PRV4V3A4MYKR1356783462-4746

Postbus 3007
 2001 DA Haarlem
 Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
 2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
 Kvk-nummer 34362354
 Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

2 | 1 2211944/ 2270718

Sectormanager Natuur en Recreatie

5.1 5.1.2e

Deze brief is digitaal vastgesteld en daarom niet ondertekend.

1 bijlage(n): Overeenkomst financiële compensatie Prorail Tracébesluit
programma hoogfrequent spoorvervoer (PHS) Alkmaar–Amsterdam