

# Uitvoeringsregeling Individueel Keuze Budget

## HOOFDSTUK 1 AANGEWZEN DOELEN

### ARTIKEL 1.1 DOELEN

Naast de in artikel 4.5.3 van de cao provinciale sector opgenomen doelen, kan de werknemer de opgebouwde IKB tevens inzetten voor de in deze regeling opgenomen doelen.

## HOOFDSTUK 2 FIETS

### ARTIKEL 2.1 FIETS

1. De werknemer kan zijn opgebouwde IKB inzetten voor de aanschaf van een fiets voor het woon-werkverkeer, met de fiets samenhangende zaken en een fietsverzekering.
2. Voor de aanschaf van een fiets, de met de fiets samenhangende zaken en de fietsverzekering geldt een maximum van € 2.000,- per vijf kalenderjaren.
3. Deelnemers aan de pilot e-bikes kunnen geen gebruik maken van het bepaalde in dit artikel.

## HOOFDSTUK 3 OPENBAAR VERVOERBEWIJZEN

### ARTIKEL 3.1 OPENBAARVERVOER BEWIJZEN

1. De werknemer kan de opgebouwde IKB ook inzetten voor openbaar vervoerbewijzen die voor het woon-werkverkeer worden gebruikt.
2. Het gaat hierbij om de voor eigen rekening blijvende reiskosten met het openbaar vervoer.

## HOOFDSTUK 4 UITRUIL KOSTEN WOON-WERKVERKEER EIGEN VERVOER

### ARTIKEL 4.1 EIGEN VERVOER

1. De werknemer kan zijn opgebouwde IKB ook inzetten voor de fiscale uitruil van kosten woon-werkverkeer bij eigen vervoer.
2. Het gaat om de voor eigen rekening blijvende reiskosten in het kader van woon-werkverkeer, die niet reeds zijn vergoed.
3. Deze uitruil is mogelijk indien minder aan vergoeding wordt ontvangen dan op grond van de geldende wettelijke fiscale regels voor het woon-werkverkeer toegestaan is.
4. De keuze voor de uitruil dient elk jaar gemaakt te worden vóór 1 januari van het kalenderjaar voorafgaand aan het jaar waarop de uitruil betrekking heeft.
5. De aanvraag voor de uitruil kan tot en met 30 november van het kalenderjaar waarop de uitruil betrekking heeft, worden ingediend.

## HOOFDSTUK 5 SLOTARTIKELEN

### ARTIKEL 5.1 INWERKINGTREDING

1. Deze regeling is vastgesteld op 20 december 2022 onder nummer 1917662/1927900.
2. Deze regeling treedt in werking op 1 januari 2023.

# Toelichting

## ARTIKELSGEWIJZE TOELICHTING

Alleen de artikelen die een nadere toelichting behoeven zijn opgenomen.

### ARTIKEL 1.1 DOELEN

De uitruil van het IKB voor de onbelaste vergoeding kan leiden tot een verlaging van het loon voor de berekening van de hoogte van het dagloon voor de hoogte van de uitkeringen in het kader van de sociale zekerheid.

### ARTIKEL 2.1 FIETS

De werknemer kan het IKB inzetten voor:

- de aanschaf van een fiets,
- de met de fiets samenhangende zaken (bijv. reparaties, onderhoud, een accu, een extra slot, een fietstas of een regenpak);
- een fietsverzekering.

Vanaf 1 januari 2023 kan de werknemer gedurende 5 jaar, in totaal een bedrag van € 2.000,- via het IKB uitruilen.

De werknemer die deelneemt aan de pilot e-bikes, kan geen gebruikmaken van dit artikel.

Werknemers die in 2022, 2021 of 2020 een fiets hebben aangekocht kunnen 3 jaar na aanschaf van de fiets aan deze regeling deelnemen. De fietsverzekering en voor de met de fiets samenhangende zaken tot een maximum van € 82,- per jaar blijven voor deze deelnemers in deze periode beschikbaar.

### ARTIKEL 3.1 OPENBAAR VERVOERBEWIJZEN

Uitruil is bijvoorbeeld mogelijk als de werknemer voor woon-werkverkeer met het openbaar vervoer in de 1<sup>e</sup> klasse reist, terwijl de werknemer op grond van de Regeling reis-, verblijf-, verhuis- en pensionkosten een gehele of gedeeltelijke vergoeding op basis van de 2<sup>e</sup> klasse ontvangt.

### ARTIKEL 4.1 EIGEN VERVOER

De fiscale regels gaan uit van een maximale vergoeding voor woon-werkverkeer bij gebruik van eigen vervoer. De Regeling reis-, verblijf-, verhuis- en pensionkosten kent deze algemene vergoeding niet. De werknemer kan daarom gebruik maken van de fiscaal vrijgestelde reiskostenvergoeding woon-werkverkeer om zijn netto eindejaarsuitkering te verhogen. Het bruto IKB-budget wordt dan verminderd met de fiscale ruimte van de onbelaste vergoeding reiskosten woon-werkverkeer. Het gaat hierbij om voor eigen rekening blijvende reiskosten in het kader van woon-werkverkeer die niet al vergoed zijn door de werkgever.

Voor de bepaling van de toegestane belastingvrije vaste vergoeding voor woon-werkverkeer wordt uitgegaan van de fiscale regels.

De woon-werk kilometers worden berekend aan de hand van de routeplanner ANWB, gebruikelijke route. De uitdraai moet door de werknemer bij de aanvraag worden gevoegd.

Ook werknemers die alleen gebruik maken van een dienstauto en ambtenaren die op grond van de geldende regeling woon-werkverkeer hun openbaar vervoerabonnement volledig vergoed krijgen, kunnen gebruik maken van de uitruil. Het gaat er namelijk om of er een gedeelte is van het woon-werktraject waarover de werknemer geen vergoeding ontvangt. Hiervan kan sprake zijn bij het voor- en/of na-traject.

Werknemers die alleen gebruik maken van een dienstauto vallen buiten deze regeling. Zij hebben immers geen fiscale ruimte om aan te wenden voor de ruil met het IKB.